CORREO DE MALLORCA

PERIODICO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lonjeta, número 11
IMPRENTA («LA ESPERANZA»)

Año XI

PALMA DE MALLORCA
Viernes 19 de Marzo de 1920

NÚM. 3.336

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7
Teléfono número 200
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

De Barcelona a Palma en hidro-avión

Detalles de la llegada

Dimos ayer cuenta a nuestros lectores del feliz arribo a este puerto, procedente del de Barcelona, del primer hidro avión que ha visitado Palma: el «Savoia 9». El aparato fué amarrado a la boya existente entre el edificio de la Comandancia de Marina y la caseta de la Sociedad de Salvamento de náufragos, donde prrmaneció hasta la hora de emprender el regreso para la Ciudad Condal.

Inmediatamente fué rodeado el hidro por gran número de pequeñas embarcaciones, cuyos ocupantes, emocionados, saludaban al intrépido aviador Janello y a los que le habían acompañado en calidad de pasajeros: D. José M.ª Có de Triola, presidente del Sindicato de periodistas deportivos de Barcelona, y el ingeniero don Jorge Loring, director técnico de la fábrica de aviación catalana «Talleres Hereter».

Janello paró el motor, cuyas explosiones percibíanse de lejos, y los aviadores despojáronse de sus impermeables. Pasaban los minutos, y en la tribuna apenas quedaban ya invitados, pues muchos de éstos habíanse retirado, creyendo que los aviadores no pasarían allí, contra lo anunciado, para saludarles.

Tras grandes esfuerzos, debido a la aglomeración de pequeñas embarcaciones, lograron acercarse al hidro-avión dos lanchas automóviles: la de la Sanidad Marítima y la de los señores don Fernando Truyols y don Bernardo Coll, en que iba, entre otros, el Gobernador civil, señor Díez García.

En la tribuna

Los aviadores, transcurrido largo rato, se dirigieron, en la lancha de los señores Truyols y Coll, a la tribuna, donde sólo quedaban ya el Presidente de la Diputación, el Alcalde y unos cuantos invitados más. Los aviadores saludaron a ambas autoridades y periodistas en nombre de sus colegas de Barcelona. Luego entregaron los mensajes de que eran portadores para las autoridades y periodistas de esta ciudad.

Allí, en la tribuna, mientras el señor Co de Triola iba dando cuenta de los encargos que les habían hecho en Barcelona, interrogamos a Janello y al señor Loring, quienes nos comunicaron detalles e impresiones de la travesía, que había sido excelente, dando sólo el hidro algunos bandazos al tomar tierra por la parte de Sóller, donde reinaba viento muy fresco, mucho más fuerte del encontrado en la travesía sobre el mar.

Nos añadieron que su estancia en Palma sería brevísima, ya que deseaban llegar a Barcelona al final de un banquete que debía haber empezado en los «Talleres Hereter» poco después de su salida de aquella ciudad, con el fin de que a la hora de los postres pudieran saborear los comensales, caliente aún de su confección en Palma, la clásica ensaimada mallorquina, de la que debían llevarse varios ejemplares, entre ellos un obsequio de «La Ultima Hora».

En el «Círculo Mallorquín»

El público invadió la tribuna, apretujando a aviadores y demás invitados. Entonces a uno de los presentes se le ocurrió ir al «Círculo Mallorquín», y allí se trasladaron rápidamente, un *auto*, el Gobernador, los aviadores, los periodistas y algunas otras personas.

Una vez en el «Círculo Mallorquín», los aviadores fueron obsequiados con leche y *sandwichs*, y luego repartieron entre los presentes, y con su autógrafo, unas postales con la fotografía del «Savoia-9» y la siguiente inscripción: «Talleres Hereter».—Líneas aéreas Barcelona Palma de Mallorca-Barcelona.—18 de Marzo de 1920».

Un ramo de flores.—La Prensa barcelonesa.—Mensajes

El hidro-avión fué portador de un ramo de flores que nuestro paisano el opulento naviero D. Pedro García, vice presidente de los «Talleres Hereter», enviaba a su hermana, D.ª Jerónima, esposa de nuestro amigo D. José Palmer Malondra. Para éste fué también portador el hidro de una carta de su hermano político.

También trajeron los aviadores buen número de ejemplares de los periódicos de Barcelona correspondientes al día de ayer: «El Correo Catalán», «La Publicidad», «La Vanguardia», «La Veu de Catalunya», «El Sport», «Diario del Comercio», «Diario de Barcelona», «El Diluvio» y «Las Noticias». Fué, además, portador de ejemplares de «El Noticiero Universal», de Barcelona de anteanoche, y de «El Sol», de Madrid, también de la edición de anteanoche.

Ejemplares de dichos periódicos fueron enviados, por encargo de los aviadores, a las Sociedades y a las redacciones de los diarios.

Igualmente fué portador el hidro-avión de diferentes mensajes, figurando entre ellos los siguientes:

«Barcelona, 18 de Marzo de 1920.

Señor Gobernador civil:

Aprovechando tan oportuna ocasión como me ofrece el rápido medio de comunicación, que entre la Península y Baleares hoy se inaugura, y que viene a ser la más adecuada expresión material de la espiritual aproximación que entre ambas existió siempre, quiero testimoniarle mis fervientes votos por la prosperidad de esas islas, a las que tanto cariño profeso.

Valeriano Weyler»

«En el moment de sortir el primer correu aeri, saludo amb el major afecte al senyor Alcalde de Palma a las 11'30 del día 18 de Mars de 1920—L'Alcalde de Barcelona, *A. Martínez Domingo*».

18 Marzo 1920.

«Ilmo. Sr. D. Agustín Díez,

Mi distinguido amigo y compañero:

Aprovechando la ocasión de que hoy sale para ésa el primer avión postal oficial, al formular mis votos para la prosperidad de este nuevo servicio, tengo el gusto de saludar a V. oficial y particularmente.

Me reitero de V. afmo. amigo y compañero s. s. q. e. s. m.

El Conde de Salvatierra».

«Excm. Senyor President de la Diputació.

Palma de Mallorca.

Honorable Senyor: M'es grat que el primer assaig nostrat de línea aeria entre dues capitals hispániques, us porti el missatge de salutació germanívola de les terres de parla catalana de ça de la mar, que si per la tradició dels seus recorts i per la gloria d'una mateixa llengua servaren amb nosaltres, els de allá de la mar, una igual fidelitat a una igual senyoria d'afectes a la grendesa que és la seva heréncia, d'avui més i d'un sol vol poden atanyer l'estreta de má que es fermança de la seva comunitat d'ideals.

Accepteu, Senyor President, aquest homenatge ennoblit per el batec volador que us el tramet.—*F. Vallés y Pujáls*.—Barcelona 18 de Març de 1920».

«Barcelona 18 Marzo de 1920.

Señor Alcalde: Con motivo de la inauguración del servicio postal aéreo entre esta ciudad y la de Palma de Mallorca, me es muy grato hacer presente al pueblo en que nací, tan dignamente representado por V., mis más profundos sentimientos de afecto hacia él; rogándole al propio tiempo, se sirva transmitirle mi sincera salutación.—*Valeriano Weyler*».

«Los periodistas barceloneses, en el primer viaje de los aparatos Hereter Savoia a Palma, saludan afectuosamente a sus colegas de la isla dorada.

Barcelona, 18 Marzo de 1920.

Por *La Ultima Hora*. Emilio Oliver; por «La Vanguardia», Mas Ferrer; por «Diario de Barcelona», Salvador Vallés; por «La Publicidad», Luis Valero; por «Correo Catalán», José M.ª Casadés; por «El Noticiero Universal», A. Rodríguez; por «El Sol» y «Prensa Gráfica», J. Montaner; por «La Correspondencia de España», Luis Figuerola; por «La Veu de Catalunya», R. Aliberch; por «L'Auto», de París, Mas Ferrer; por «La Información», de San Sebastián, José A. Trabol; por «El Sport», José Ferrer».

Preparando el regreso

Sobre las dos y media de la tarde, abandonaron el «Círculo Mallorquín», dirigiéndose otra vez al muelle, en «auto», el Gobernador, los aviadores, los periodistas y algunas otras personas. Todos se dirigieron a la tribuna, donde embarcaron en la lancha a motor de los señores Truyols y Coll, en la que se dirigieron al lugar donde estaba amarrado el hidro avión.

Una vez allí, los aviadores se trasladaron al aparato. Colocáronse los impermeables, e iban recibiendo, para transportar a Barcelona, cartas, ensaimadas, otros encargos y periódicos. Entre éstos, figuraba un paquete de ejemplares de CORREO DE MALLORCA conteniendo la reseña de la llegada del hidro a Palma, de los cuales los había, bajo sobre, para las autoridades de Barcelona y principales periódicos.

Janello engrasó el motor; luego vació en el depósito una lata de bencina.

El muelle, que después de haber desembarcado los aviadores había quedado poco menos que desierto, volvía a animarse cuando en el hidro empezaron los preparativos para la partida. Gran número de embarcaciones cruzaban al rededor del hidro.

El señor Marqués de la Laguna de Cameró debía marchar a Barcelona en el aparato, mas no lo efectuó para que no tuviera que quedarse aquí ninguno de los pasajeros llegados.

Mensajes de contestación

A los aviadores les fueron entregados diferentes mensajes, entre ellos uno del Alcalde de Palma para el de Barcelona, y otro de los periodistas mallorquines para sus compañeros de la ciudad Condal; mensajes que por falta de espacio tenemos que retirar del presente número.

La salida

Eran las 2'40. El aparato estaba amarrado a la boya con la proa hacia la ciudad. A la popa del hidro se ató un cabo, que cogió la lancha de los Sres. Truyols y Coll. El aparato soltó las amarras de la boya. La lancha comenzó a andar, remolcando al hidro, dando media vuelta y dejando a éste con la proa hacia Porto-Pí.

Co y Loring ocuparon sus puestos. Loring situóse delante del piloto, y, al lado del puesto de éste, Co. Janello, de pie sobre el ala de estribor, manejó la manivela para poner en marcha la hélice. El motor arrancó, al tiempo que Janello pasaba a ocupar su puesto. El aparato comenzó a andar, sobre el agua, a las 2'47: marchaba a gran velocidad. Llegó hasta cerca del Terreno, donde dió la vuelta, volviendo a marchar en dirección al punto de partida. Al hallarse frente al kiosco «Miramar», el aparato dejó el agua y empezó a ascender. Sonaron aplausos. Co y Loring saludaban con la mano.

Rápidamente, el hidro iba elevándose más y más. Hizo varias curvas, siempre elevándose. Pasó dos veces distintas por encima de la ciudad. Continuando elevándose, el aparato hizo rumbo a la Dragonera, desapareciendo. Allí debió hacer rumbo a Barcelona.

Un telegrama

El presidente de la Diputación, señor Llobera, transmitió anoche el siguiente telegrama:

President Diputació. Barcelona.

Rebuda la seua agraida salutació, després sortida del volador, corresponc amb una coral estreta de mans, desitjant que la nova comunicació aéria entre terres germanes sia un novell vincle de mutues prosperitats.

Pere Llobera, President Diputació».

DESDE BARCELONA

Detalles de la salida y del regreso

Barcelona, 18 (24'00)

A las once de la mañana el muelle de Cataluña aparecía atestado de gente que deseaba presenciar la salida para Palma del hidro-avión «Savoia, 9», ocupando sitio de preferencia las autoridades y comisiones de entidades oficiales.

Momentos después, fué botado al agua el hidro avión, tomando asiento en él el aviador, señor Janello, el ingeniero señor Loring y el periodista deportivo señor Có de Triola.

Los vaporcitos de las obras del puerto hicieron despejar a las barquillas para facilitar la salida del aparato.

Durante estas operaciones, aparecieron dos monoplanos de la Escuela de Aviación de Cataluña.

El «Savoia» evolucionó cinco minutos, tomando la dirección de Mallorca, a las once y veintinueve minutos. En aquel momento, sonaron grandes aplausos.

Los pilotos, desde el aparato, saludaban a las autoridades y al público.

El hidro-avión se llevó diarios barceloneses, correspondencia y un ramo de flores del vicepresidente del Consejo de Administración de los talleres «Hereter», don Pedro García, para su señora hermana residente en ésa.

En los talleres, las autoridades, prensa e invitados fueron obsequiados con un lunch.

A la una y cuarto se recibió un telegrama diciendo que el hidro-avión había llegado a Palma a las doce y cuarenta y cinco.

Poco después de las tres de la tarde, se recibió otro telegrama anunciando que el aparato había abandonado Palma a las dos cuarenta minutos.

El «Savoia 9» amerrizó aquí a las cuatro cuarenta y siete. Trajo números de los periódicos de ésa «La Ultima Hora», «La Almudaina» y CORREO DE MALLORCA, siendo muy leída y celebrada por autoridades e invitados la detallada reseña que el último ya contenía de la llegada del hidro-avión a Palma.

La tardanza en llegar fué debido a haber evolucionado el aparato sobre las costas y la Dragonera.

Esta noche los aviadores han sido obsequiados con un banquete, en el Aero-Club, al cual han concurrido las autoridades.

Palou Garí

El presente número ha sido confeccionado con permiso de la autoridad eclesiástica.

Telegramas

La revolución alemana

Madrid, 18 (5'30)

La situación se juzga pesimista.—¿Erzeberger detenido?

Zurich.—Noticias recibidas de Alemania dicen que el general Luttwiz y el coronel Bauer consideran pesimista la situación.

A última hora se ha rumoreado que había sido detenido en Berlín el Ministro Erzeberger.

Bombardeo de Kiel por un crucero revolucionario

Londres.—Un crucero alemán, ostentando la bandera del canciller Von Kapp, ha bombardeado violentamente la ciudad de Kiel, en ocasión de celebrarse en aquella ciudad una manifestación socialista contra el nuevo Gobierno.

Los muertos a consecuencia de este bombardeo se elevan a más de 500.

Fusileros de la marina tomaron por asalto los astilleros, desarmando a numerosos obreros que ocupaban aquellos puestos.

Varias noticias

Leipzig.—Los insurrectos han recibido refuerzos. Se espera la proclamación de la República de los Soviets y la supresión de la dirección de Policía.

Francfort.—Ha cesado la huelga general en esta ciudad. Según dice un comunicado del Comité de acción socialista, los oficiales del Reichewerh han hecho manifestaciones de fidelidad a la República democrática.

Londres.—Comunican de Essen, que se ha formado una comisión compuesta de 33 miembros, que se ha encargado de la dirección de los asuntos políticos.

Se realizan esfuerzos para asegurar la acción común de los tres partidos socialistas y establecer inmediatamente la dictadura del proletariado.

Ebert y Noske desautorizan a Maker.—Lo que dice Ebert

Stugartt.—El presidente Ebert ha declarado que el general Macker no ha sido autorizado para negociar con los sublevados.

«La situación, dice Ebert, ha mejorado y tiende a modificarse en nuestro favor, pues cuento con la mayoría del pueblo alemán y creo que este pueblo se pronunciaría a favor de la democracia».

Ebert y Noske han suspendido en sus funciones al general Macker y entregado el mando al general Müller.

Cuartel atacado en Friburgo

Berlín.—En Friburgo un grupo de comunistas atacó el cuartel de Carlos I, que está convertido en depósito de armas.

La policía que guardaba el cuartel atacado, se vió obligada a retirarse a la Prefectura donde, atacada de nuevo, se hizo fuerte, resultando, por parte de los atacantes, dos muertos y 15 heridos, y por parte de los policías un muerto y muchos heridos.

Continúan los combates

París.—Las últimas noticias de Berlín dicen que en aquella capital continúan los combates en varios sitios y puntos estratégicos.

En Dresde, a consecuencia de los choques habidos entre ambos bandos, han resultado diez muertos y treinta heridos.

El Ministro de Justicia resultó ileso en una agresión de varios tiros que le hizo un desconocido.

En Bremen hubo cincuenta muertos y más de cien heridos a consecuencia de las colisiones entre las tropas y el pueblo.

¿Retirada de von Kapp?

París.—«La Gaceta de Francfort» dice que von Kapp ha declarado que estaba dispuesto a retirarse.

El cuartel general francés atacado

París.—Dicen de Berlín a «Le Journal» que durante una violenta manifestación fué atacado el cuartel general francés que tomó en parte por asalto la multitud, saqueando varios almacenes de víveres y habitaciones particulares.

Según dicha versión, un camión militar francés había atravesado la plaza del Mercado en el momento en que el alcalde arengaba a la multitud, y lesionó a varias personas. La multitud, furiosa, intentó linchar al conductor y a algunos oficiales, a pesar de la intervención de los oradores populares y los llamamientos a la calma que hacían los organizadores del mitin. La multitud arrolló a la policía, y entonces fué a atacar el cuartel general francés.

Ocupación de Constantinopla

Madrid, 18 (5'50)

Detalles de la ocupación por las tropas aliadas

Constantinopla.—Las tropas aliadas, mandadas por el general Wilson, han ocupado esta población. Se apoderaron enseguida del Ministerio de la Guerra y de los edificios de Correos y Telégrafos.

Al ocupar el Ministerio de la Guerra hubo un tiroteo entre los aliados y los turcos; varios de éstos fueron muertos.

Después de la ocupación de Constantinopla, se ordenó la suspensión de las comunicaciones postales y telegráficas y la navegación de los buques anclados en el puerto.

Las tropas aliadas recorren las calles.

El general Wilson ha publicado un bando conminando con la comparecencia ante un consejo de guerra sumarísimo a todos aquellos que atentasen contra la seguridad de las fuerzas interaliadas.

Las fuerzas que ocupan Constantinopla son tropas francesas, italianas e inglesas.

Telegramas oficiales

Madrid, 18 (1'00)

El subsecretario del Ministerio de Gobernación nos facilitó los siguientes despachos oficiales:

Valencia.—En el salón de actos de la Diputación se ha hecho entrega al Gobernador, por los obreros católicos sindicados, de un bastón de mando a la primera autoridad civil.

Al acto asistieron centenares de obreros sindicados.

Bilbao.—Ha terminado la huelga de la fábrica de tejidos del Sr. Letonaux, del término de Galdacano.

Barcelona.—A las cinco de la tarde ha estallado un petardo en una fábrica de aserrar maderas de la calle de Rizal.

El petardo estaba dentro un trozo de madera que se envió a dicha fábrica para que fuera aserrada.

Afortunadamente, no se tuvo que registrar víctimas ni desperfectos.

Prensa Asociada

Notas de Sociedad

Boda

En Mahón se han unido en el matrimonio el joven aristócrata don José de Olivar y de Olives, hermano del Barón de Lluriach, y la señorita Teresa Canet Menéndez.

Bendijo la unión el Rdo. Sr. don Rafael Bosch, Beneficiado de la Catedral.

Actuaron de testigos: por el novio su hermano don José de Olives, ex Senador del Reino, ambos representados por el Conde de Torre Saura y el médico don Nicolás M.ª Comella, hermano político del novio; y por parte de la novia su hermano don J. Teodoro Taltavull, diputado provincial y don Juan T. Taltavull, delegado de la Transmediterránea en aquella isla.

Boletín religioso

MAÑANA

Santos.—San Nieto, obispo y santa Eufemia, mártir.—Ayuno.

Cuarenta Horas.—Continúan en *San Nicolás* en obsequio del Patriarca San José y en sufragio de un difunto; Exposición a las seis y media; a las diez Tercia, Misa mayor y Vísperas; por la tarde a las cuatro y media los actos de coro, Rosario, ejercicio dedicado al Santo Patriarca y reserva de S. D. M.

Cuarenta Horas fuera de turno

Concluyen en la Anunciación (Hospital) dedicadas a San José: Exposición a las seis; a las nueve y media Tercia y Misa mayor; por la tarde, a las cinco y media, los actos de coro, septenario de la Virgen de los Dolores, meditación, Te-Deum y reserva de S. D. M.

Continúan en el *Oratorio de las Hermanas de la Caridad* (Moral, 12) dedicadas a San José: Exposición y misa, a las seis y media; a las siete y media, misa de Comunión general con motetes eucarísticos; a las ocho y media misa rezada; a las nueve y media el ejercicio del día 19 durante una misa; por la tarde, a las seis y cuarto, Rosario, Coronita de oro cantada, meditación y ejercicio a San José; a las siete y media reserva de S. D. M.

Visita.—A la Divina Pastora, en las Capuchinas.

Sueltos y noticias

El cierre de las farmacias

La Junta local de farmacéuticos acordó ayer suspender el acuerdo de 12 de Julio último sobre limitación profesional, en vista de la confusión originada con otro acuerdo relativo a la jornada mercantil.

En cuanto a ésta, cada farmacéutico se concertará, como guste, con sus dependientes.

Desaparece, por lo tanto, el turno de noche y además cada farmacéutico abrirá y cerrará cuando quiera.

Del puerto

Ayer tarde, a las tres, llegó de Mahón el «Rey Jaime II», el cual debe salir esta mañana para Ibiza y Valencia.

Mañana son esperados los vapores «Ciudadela» y «Jaime I», procedentes de Ciudadela y Barcelona, respectivamente.

Hoy ha llegado de Alicante el «Bellver»; dicho buque debe continuar esta tarde, a las seis y media, su viaje a Barcelona.

Septenario de Dolores

Hoy ha empezado en Montesión, en la misa de las cinco y media y continuará los seis días siguientes. Durante la misa de las siete y media se celebrará el Septenario solemne con cánticos y plática por el P. Juan Recolons, S. J. La Comunión general del segundo domingo del mes se traslada al día 26 de Marzo, fiesta de Nuestra Señora de los Dolores. Después de la Comunión general habrá imposición de medallas.

En la Federación Obrero-Católica.—Conferencia por el P. Recolóns

El próximo domingo, día 21, a las siete de la noche, el Rdo. P. Recolóns, S. J., dará una conferencia en el local social de la «Federación Obrero Católica de Mallorca» (Montenegro, 8).

Buque apestado a Mahón

Anoche tenía que llegar a Mahón el vapor «España número 6» para sufrir cuarentena, por llevar a su bordo varios enfermos de peste bubónica.

En sustitución del Director de aquella Sanidad Marítima, don Pedro Ascorbe, el cual se halla ausente, ha salido para aquella isla el médico segundo de esta estación sanitaria nuestro amigo don Angel Uruñuela.

Farmacias de turno para el servicio de noche

Hoy viernes día 19

Sra. Viuda de Ig.º Fuster, calle de Cererols núm. 1 y Bolsería.

D. Jaime Oliver, calle de Salas, número 1 (Paz).

Máquinas para coser y bordar

marca IMPERY bobina central de nueva invención

Antigua CASA BANQUE, calle Colón

GRANDES ALMACENES S. JOSÉ

DE VIUDA DE IGNACIO FIGUEROLA

EXTENSAS NOVEDADES EN ARTICULOS

propios para Cuaresma

Chales Crespones Armures
Mantillas Voiles Eoaliens
Tules Granites Granadinas

PRECIO FIJO

Ventas al contado--Teléfono 217

NOTA--Esta Casa no tiene Sucursales

Sándalo Pizá

Mil Pesetas

al que presente "Cápsulas de Sándalo„ mjores de las que el doctor Pizá de Barcelona y que curen más pronto y raricalmente todas las "enfermedades urinarias„. Premiado con Medallas de Oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París 1895. Veinticino años de éxitos creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias Corporaciones científicas y renombradas prácticas diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todas sus similares,—Frasco 14 reales.—Farmacia del doctor Pizá plaza del Pino, 6, Barcelona y principales de España y América. Se amiten por correo anticipando valor Farmacia Róver plaza de Antonio Maura, Palma.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor «Buenos» Aires saldrá el día 14 de Febrero de Barcelona, el 16 de Málaga y el 18 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife Montevideo y Buenos Aires.

El vapor saldrá el día 26 de Diciembre de Bilbao, y Santander, el 7 de Gijón el 8 Coruña el 9 de Vigo para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW-YORK Y COSTAFIRME

El vapor « » saldrá el día 27 de Enero de Barcelona, el 28 de Valencia, el 30 de Málaga y el 2 Febrero de Cádiz, para New-York Habana, y Veracruz

El vapor «Alfonso XIII» saldrá el dia 16 de Enero de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Jijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá día 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor «Alicante» saldrá el 12 de Febrero de Cádiz y el 17 de Barcelona para Manila y escalas salvo contingencias.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor «de CádizCiudad saldrá el 6 de Febrero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 11 de Cádiz, para Las Palmas Santa cruz de Tenerife, santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Servicio comercial

El vapor « » saldrá de Barcelona. salvo contingencias, el día 20 de diciembre, de Valencia el 31, de Málaga el 2 enero y de Cádiz el 4, admitiendo carga y pasaje de cámara solamenle.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Para más informes y despacho; señores JAIME M. GRANADA y C.ª S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4 Palma

Imp. LA ESPERANZA, Lonja, 11, Palma de Mallorca

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA
ES
LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos

El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.

La Flor de Oro Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.

La Flor de Oro Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni despues de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.

La Flor de Oro Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.

La Flor de Oro es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.

La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

La Flor de Oro Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.

La Flor de Oro La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más íntima ignora el artificio.

La Flor de Oro Con el uso de esta agua se curan y evitan las **placas**, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, **nunca seréis calvos.**

La Flor de Oro Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.

La Flor de Oro Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despide mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

Venta en Palma de Mallorca: en la Droguería de la Sra. Vda. de José Juan, Marina, 20, 22 y 24

Alerta! Alerta! Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VIC HY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los lleven.

Calados

a 25 céntimos el metro

Se hacen sobre BLUSAS VESTIDOS y ROPA BLANCA, Calle PALACIO (Pórticos) 40, al lado del Círculo.

Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía San Jaime núm. 3 (callejón).

Servicio a domicilio

Se vende

Una galerita de estado nueva: un caballo inglés de ocho palmos y de excelentes cualidades y una yeguecita italiana de siete palmos y ocho años. Avisando en este Centro de Anuncios, podrán verse o en Villa-Alegre de Establiments.

Específicos

Nacionales y Extranjeros se expenden a precios sin competencia en la DROGUERIA y SUCURSALES de

Vda. de José Juan

Nota. Pedid precios antes de comprar.

Lo lleva V. escrito en la lengua:

¡ESTREÑIDA!

Si tiene V. la tez pálida, terrosa o biliosa. Si padece V. de jaquecas, mareos, ahogos, zumbidos, pesadillas, bochornos, acedías, falta de apetito. Si está usted triste y cansada, el médico le mirará a V. inmediatamente la lengua, y, si está sucia, podrá afirmar que está V. estreñida. Le aconsejará en seguida que se cuide con los

Polvos de Cassia RICHELET

laxativo ideal, purgante suave, agradable al paladar. sin cólicos, que convienen a todos los temperamentos, sin molestia alguna en las ocupaciones.

De venta en todas las buenas farmacias. — Laboratorio L. Richelet, de Sedán. 6, rue de Belfort. Bayonne (Francia).