

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

### Desde Nueva York

#### El civismo norteamericano

Un español, compañero de viaje, me refería indignado que, hallándose en un puerto norteamericano, realizó un acto al parecer de poca importancia, pero prohibido por las leyes, y al momento fué invitado por un policía, revólver en mano, a seguirle y conducido al Court House (Juzgado). Lamentábase de que en Estados Unidos no pudiera moverse cuando en España se goza de mucha libertad. Yo he de replicarle: No hay que confundir la libertad con la relajación; aquélla existe, en verdad, donde se observan estrictamente las leyes; en cambio, la fácil transgresión de éstas es un peligro para la libertad.

Sin duda no habría alcanzado el grado de cultura de que goza indiscutiblemente Norte-América si el civismo de las esferas de gobierno no hubiera tenido aquel sentido práctico, aquel acierto y eficacia en perseguir y obtener el progreso y bienestar social por medio del cumplimiento ineludible y a la vez racional de las leyes: ineludible, porque el brazo ejecutor es fuerte, íntegro e incommovible; racional, porque en la enseñanza escolar y en la de las costumbres se incutía la importancia de la ley y el respeto a ella debido.

De ahí proceden las atenciones y la prontitud en el servicio del empleado público y las facilidades en conseguir lo que uno desea; el policía, por ejemplo, es guía y protector seguro y hallado con facilidad.

El civismo se refleja en la higiene pública. Es de ver en estas grandes urbes la limpieza de las calles, el servicio de las aguas cuyo caudal sobrepasa las exigencias del más refinado confort, la abundancia y aseo de los inodoros públicos, la severísima inspección de los alimentos, el equipen de las oficinas, de las estaciones y especialmente de las escuelas y casas de beneficencia.

Otras manifestaciones del civismo son la profusión de luz, de medios de locomoción, de teléfonos y comunicaciones postales y telegráficas, las comodidades de los hoteles, que, lejos de ser meras hospederías, ofrecen a todo el público albergue y pasatiempo, recordando sus grandes salones de concierto, sus bibliotecas, salas escritorios y de lectura etc., lo que nos cuentan de las Termas de la antigua Roma.

Pero lo que ha concentrado más las atenciones de la administración pública es las casas de coerción y corrección, que castigando reforman y educan al recluso; los hospitales y muy particularmente los establecimientos de enseñanza cuya organización es verdaderamente digna de estudio y de imitación.

Finalmente la tutela de la religión y de las buenas costumbres ocupa lugar preferente en la acción del gobierno norteamericano. Toda suerte de manifestaciones religiosas públicas son permitidas y activamente protegidas por la policía; la moral es severamente observada en los anuncios, escaparates, espectáculos.

A esta solicitud y desvelo del gobierno para procurar el bienestar y perfeccionamiento del ciudadano y proteger sus derechos y libertad, apoyados por una educación cívica racional y eficaz en la enseñanza, responde en el mismo ciudadano el respeto a los derechos de los demás y a las instituciones y medios públicos de fomentar y elevar la cultura social. Y el ciudadano es atento y condescendiente, no se burla ni ocupa del vivir extraño, no maltrata a los animales ni las plantas, no ensucia las calles, observa por convicción las leyes, es respetuoso con las ideas y conciencias, lo cual evita los respetos humanos en el ejercicio de la propia religión; y aun se da el caso de padres protestantes educar a sus hijos en colegios católicos y permitir y hasta alegrarse de que se convierten al Catolicismo.

Claro que en materia de religión existe el peligro de que la prudente tolerancia política y el respeto circunstancial y relativo a toda suerte de ideas y creencias se trueque en absoluta libertad y aprobación de ellas. Nunca podremos asentar que el Estado Federal sea oficialmente aconfesional o mejor dicho *deista* al admitir, por acomodarse a las diversas religiones del país, el mínimo de la existencia y providencia de Dios. No hay que olvidar que el civismo como se practica en Estados Unidos es un estado anormal y de un equilibrio de fuerzas contrarias que no debieran existir. No obstante, no deja de

ser elemento de un gran carácter, signo de cultura, un paso en la perfección absoluta, y una base necesaria para el desarrollo de la verdad y del bien.

F. Esteve, Pbro.

Nueva York, Septiembre 1919.

### El mariscal Foch, en Lourdes

El mariscal Foch, después de su reciente estancia en Tarbes, se dirigió a Lourdes, en donde fué acogido con grandes muestras de júbilo por parte de su vecindario.

La ciudad de Notre Dame se hallaba engalada con soberbios arcos de triunfo para recibir a una de las más esclarecidas figuras del país vecino.

El mariscal fué recibido, a los acordes de la Marsellesa, por las autoridades civiles militares y eclesiásticas, dándole la bienvenida en nombre de la ciudad el alcalde, señor Lacaze.

Foch respondió diciendo cuán gratas le fueron las horas pasadas en medio de poblaciones tan caras a su corazón.

«Estas poblaciones—añadió—se han entregado enteramente al servicio de Francia; yo limito su ejemplo para hacer honor a mi familia».

Durante la guerra soñaba siempre con mi país natal, tan trabajador, y procuré hacer lo que él.

Continuemos, para el engrandecimiento de nuestra Francia, inspirándonos en los que mejor trabajan».

Aclamaciones entusiastas atajaron estas últimas palabras.

A continuación, el mariscal fué obsequiado con un concierto por las sociedades corales del país.

Tres mozas, con la típica indumentaria del Pirineo, formando el conjunto tricolor de la bandera nacional, ofrecieron a Foch una magnífica cesta de flores.

El mariscal conversó largamente con monseñor Schoepfer, obispo de Tarbes y de Lourdes, visitó la Gruta y partió en automóvil para embarcarse luego con rumbo a Argelia.

En el camino, el mariscal se detuvo a almorzar en el famoso castillo de su pariente señor Alicot, en Vieuzac.

#### LOS SINDICALISTAS

### El discurso de Pestaña

Comentando el discurso pronunciado por el sindicalista Pestaña en el Teatro de la Comedia, de Madrid, nuestro colega «El Universo» dice lo siguiente:

«Lo que anteaño dije en la Comedia el sindicalista Pestaña ya lo escribió hace mucho Kropotkin. Hubo un período de tiempo en que esas ideas comunistas estuvieron muy de moda y muy en boga. Muchedumbre de ilusos—hombres por lo general de buena fe—, pobres mesianistas, creyeron en eso de la igualdad absoluta, de la posibilidad del todo para todos, del reparto de bienes que predicaban sus «apóstoles».

Al par que estos anarquistas platónicos, los de acción procuraban acercarse a la fraternidad universal arrojando bombas. Pasó aquello de moda, sin que por eso el proletariado dejara de querer mejorar—como va consiguiendo—, hasta que ahora aquel anarquismo, vestido de sindicalismo, prefere volver a las andadas, sin que—diga lo que quiera Pestaña—deje de tener también en su seno, detrás o al margen, como sea, una cohorte de asesinos, como antes la hubo de dinamiteros.

Hay una diferencia considerable y temible entre aquel anarquismo y este otro: Aquellos anarquistas, o soñaban o hacían barbaridades que iban en su perjuicio, y, además, vivían fraccionados; éstos cuentan con la organización formidable de los sindicatos, cuya disciplina, cuya ciega obediencia, los tiene siempre en condiciones de perturbar la sociedad, como se ha visto, principalmente en Barcelona. Y tienen en su contra una cosa: la absoluta imposibilidad de ver realizado su programa.

—Nosotros vamos, como fin, a la socialización de la tierra y de la producción; nosotros vamos al comunismo—decía el orador en la Comedia.

¡Irán, pero no llegarán nunca. La diferenciación, la desigualdad, los matices individuales y sociales, son un imperativo biológico contra el cual no podrá ir nunca nadie.

El mismo Pestaña, el mismo Seguí (el «Non del Sucre»), ¿se considerarán iguales a las pobres glesas que les siguen? De seguro que no. Pues de la diferencia mental se fué y se irá siempre a la social, a la económica y a todas.

Eso que dice Pestaña—y que muchísimos dijeron antes que él—de que hay que ascender al peñón para igualarlo con el que tiene automóvil, es llano de decir; imposible de realizar. Se puede llegar, se debe llegar y se llegará seguramente; a eso vamos todos; a que todo el mundo viva con holgura,

a que todo el mundo tenga cuanto es preciso para vivir cómodamente; pero a la total nivelación, jamás.

Por eso fracasará el sindicalismo, del cual, si todos no ponemos cuidado, pueden temerse muy tristes hechos negativos, mucha perturbación y hasta muchos horrores.»

### Los horrores bolcheviquistas

«L'Echo de Paris» publica la siguiente información de Estocolmo:

«La mujer de un oficial que se ha fugado de Petrogrado da sobre la vida de la capital detalles que superan en horror a todas las noticias anteriores.

Para evitar la muerte y el hambre todos los burgueses se han visto obligados a servir a los bolcheviques. Las administraciones están atestadas de funcionarios; pero la falta de energías por agotamiento les impide trabajar. Toda la población come en comedores colectivos las eternas sopas de arenques porridos, sin pan; la carne de gato es hoy día un lujo.

Recientemente los bolcheviques fusilaron a nueve niños que se dedicaban a la venta de carne humana.

Desde los últimos seis meses los niños de Petrogrado han perdido un 20 por 100 de su peso.

Dada la falta de combustible, la luz eléctrica está totalmente suprimida en las habitaciones particulares. Una sola espuerta de leña cuesta en la actualidad 4.000 rublos.

El frío y el hambre hacen a la gente incapaz de querer y de pensar».

### El monumento a Ferrer

El diario «El Pensamiento Español», dice que en Bruselas se intenta reconstruir el monumento a Ferrer, demolido por los alemanes, y agrega:

«Ha recordado Max la actitud neutral de España durante la guerra. Lo que el jefe del Estado hizo en favor de ciudadanos belgas que le deben la vida, los huérfanos que vieron mitigadas sus penalidades, los trabajos del ministro español en Bélgica en de-

## Sección informativa De Manacor

El 26 de Septiembre, y en la flor de la vida, a los 16 años de edad, falleció en el noviciado del Pont d'Inca, recibidos con ejemplar devoción los santos sacramentos y después de emitir la profesión religiosa, el forvoroso Hermano de la Doctrina Cristiana, natural de esta ciudad, Miguel Febrer Febrer.

Reciban sus afligidos padres y demás familia nuestro pésame.

—En los almacenes del Monte Pío de esta localidad se venden a cuenta del Ayuntamiento y por partidas de 10, 15, 20, 25 o 30 Kgr. a razón de 0'55 pts. el Kgr. las 30 toneladas de trigo intervenido argentino aquí destinadas.

—El 4 del corriente se unieron en el santo e indisoluble lazo del matrimonio la distinguida y culta señorita doña Francisca Parera Femenías, hija de nuestro querido amigo el ex-secretario del Ayuntamiento de esta ciudad, don Juan, y sobrina del inolvidable sabio y virtuoso sacerdote don Miguel Parera, con el rico y simpático propietario don Miguel Grimalt Galmés.

Benfijo la unión el Rdo. don Salvador Oliver, Vicario de esta parroquia.

Después de servido rico desayuno a los numerosos invitados, salió la novicia pareja en viaje de boda para Palma, Sóller y otros deliciosos sitios de la isla.

A las muchas felicitaciones recibidas por los recién desposados, unimos la nuestra, deseándoles completa dicha.

También contrajo matrimonio, el 29 del pasado Septiembre, nuestro muy estimado amigo el distinguido y amable joven don Miguel Planas, hijo del difunto Notario de esta ciudad don Antonio Planas, con la bella y simpática señorita doña Antonia Frau Mas. Díoles la bendición nupcial el Rdo. don Alejo Roselló, Pbro.; siendo en tal acto apadrinados, el novio, por su hermano don Antonio y por el Director del Banco Popular de Manacor y acudado propietario don Bartolomé Servera, y la novia, por su hermano don Antonio y su tío don Antonio Frau, propietario.

El mismo día salieron los nuevos esposos, en viaje de recreo, para Palma y Sóller, regresando el 5 del corriente mes.

Reciba la agraciada pareja nuestra más cordial felicitación y que se vea colmada, por muchos años, de toda suerte de felicidades en su nuevo estado.

—El día de San Francisco las Hermanas Terциarias honraron a su santo Patriarca con devotos cultos que se vieron muy concurridos.

Además de las Completas preparatorias

## Carreras Militares, Armada e Ingeniería Academia Nadal, Cerdó, Jimenez

Resultado obtenido última convocatoria Academias militares: presentados para ingreso 6 Plazas obtenidas 8 con el NUMERO 1 en Artillería. En el año 1917 de fundación de esta Academia obtuvo el NUMERO 2, habiendo presentado en estos tres primeros años un total de 12 ALUMNOS y obteniendo 15 PLAZAS.

La primera Academia en Baleares que puede presentar en tan poco tiempo un éxito tan brillante.

Informes y reglamentos, Constitución, 48

## Oposiciones Telégrafos 600 plazas con 3.000 plas.

Anunciada convocatoria.—Exámenes en Febrero; oposiciones en Marzo. Rápida y sencilla preparación por Oficiales de Telégrafos y de Correos, y Licenciados en Ciencias y Derecho.

### ACADEMIA CORMENZANA

Rambla—45—3.—(Frente Instituto)

Única en Palma que obtuvo 11 aprobados en la última convocatoria DOS de ellos con sólo TRES meses de preparación. En 1917 ingresaron TODOS los alumnos presentados por esta Academia.

### Radiotelegrafía

Convocatorias libre y oficial.—Preparación para ambas

fensa de los intereses de ese pueblo. Pero los librepensadores, masones y socialistas no se dan a partido, y será posible que el Gobierno de Bélgica consienta el ultraje a una nación que así se ha comportado? ¿Es que las conveniencias políticas y los sectarismos de la mayoría de un Consejo municipal pueden ser suficientes para que se difame a España, glorificando a quien sólo fué grande por los crímenes que insinuó y a los cuales cooperó? ¿Consentiría Francia—y el caso sería menor grave—que se levantara en Bruselas un monumento a Bolo Pachá? ¿Consentiría Inglaterra—y el caso sería muy diferente y tendría muy otras justificaciones—que se erigiera una estatua a Casementi?»

De lo cual deduce que tampoco España debe tolerar la nueva afrenta que en Bélgica se le quiere inferir.

hecho ninguna operación, nos es imposible informar acerca de su precio en el presente número».

### La carestía de los libros de texto

Del Director del Instituto, don Sebastián Font y Solvó, hemos recibido la siguiente carta:

«Palma, 7 de Octubre de 1919.

Sr. Director de CORREO DE MALLORCA.

Mi distinguido señor amigo: el asunto de los mal llamados libros de texto ha dado lugar a un movimiento estudiantil que, aunque escasamente secundado por los mismos escolares y sus padres, merece ser tomado en consideración, tanto por la importancia del asunto en sí, tanto porque a más de aquellos han intervenido en la cuestión el Sr. Gobernador de la Provincia, la Prensa y los Directores de los Centros docentes.

No es mi ánimo entrar en el fondo de la cuestión que se debate, si ella se reduce a dificultar si los libros son caros, y ello por dos motivos: 1.º porque los libros de texto no existen en España desde que se autorizó a los alumnos a estudiar como se plazca, sin otra obligación que la de ponerse en condiciones de contestar a los programas oficiales. 2.º porque la apreciación de si determinados libros son caros o baratos depende más de razones extrínsecas (valor comparativo, valor de aprecio) que del intrínseco que les corresponda como objetos de comercio.

Pretendo sólo demostrar en estas líneas que la cuestión se ha planteado en términos absolutamente equivocados y que, por tanto, es inútil hacer llamamientos a los Directores para que medien en un asunto que no tiene, que no puede tener, existencia legal para los mismos. Porque, ¿qué se pretende al solicitar que inclinen o resuelvan la cuestión en favor de los escolares?... ¿Qué pongan tasa a los libros que escriben los Catedráticos o a aquellos a que adaptan sus programas?... ¿Qué impongan el profesorado que actúa a sus órdenes libros que se vendan barato? ¿Qué castiguen, sin más averiguación, a quienes la opinión designe como explotadores?... ¿Cualquiera de tales soluciones habría de suponer atribuciones fijadas por la ley en asunto regulado por ella, lo que, ya queda dicho, no es el caso.

Pero se dice: «Ciertamente no existen libros de texto, mas el resultado es el mismo que si los hubiera, porque los Catedráticos los imponen». Esto es ya otro parlar y vale la pena de examinar el asunto. Yo, Director del Instituto, desconozco exista ni un sólo caso de imposición de tal índole, en que tendríamos ya materia prevista por la ley y penable. ¿Tienen conocimiento de algún caso los escolares, sus padres o cualquiera persona dispuesta a probarlo y a declarar en expediente? Si hay quien tal denuncia queda el camino abierto y estoy a la disposición de quien se me presente. En el mismo sentido me expresó ante el señor Gobernador y otro tanto repetí ante la comisión estudiantil que me visitó en mi despacho.

Decía al principio que la cuestión se ha planteado en terreno falso y añado ahora que abrigó el temor de que, precisamente por ello, el resultado pueda ser enormemente perjudicial para los alumnos sin que yo ni nadie tenga facultades para evitar el daño. Catedráticos hay ya en este Instituto que considerándose ofendidos en su dignidad se niegan rotundamente a responder a las reiteradas de mandas de que designen libros para el estudio y el bienestar en ciertas clases es grande. Los padres habrán ahorrado un puñado de pesetas, pero verán a sus hijos aturullados y confusos, agobiados por la tarea de los apuntes, superior a las facultades de la edad en que se encuentran.

### Nota comercial

Dice el semanario «Sóller»: «Las casas de comercio de esta ciudad que suelen dedicarse anualmente a la confección de cajas de higos para la exportación, en el presente trabajan con la mayor actividad y tienen ocupados gran número de brazos, cosa de que hubieron de privarse el año pasado por causa de las dificultades que hubo para introducir ese artículo alimenticio en el mercado francés. Esa anomalía, perjudicó notablemente a los carpinteros, carreteros y demás personal que se ocupa en dicha labor, y sobre todo al femenino, que se cuenta por centenares y ayuda con sus sueldos, aunque no muy crecidos, a cubrir los gastos del hogar.

—Las granadas que se han cogido estos días en nuestra comarca y se están preparando para ser exportadas a la nación vecina, se han pagado a diez pesetas la carga.

Pronto ya se empezará la compra de limones verdes todavía, para el embarque. Como no tenemos noticia de que se haya

Corresponsal

Manacor, 7 Octubre 1919.

# Telégrafos

Convocatoria de 600 plazas con 3.000 pesetas.—Preparación completa en la

## Academia Politécnica Sancho

bajo la dirección de D. José Mulet, Jefe del Cuerpo de Telégrafos, y la cooperación de los Profesores de la Academia técnicos en las materias que comprende este ramo. Los ejercicios de oposición empezarán en Febrero:

## Radiotelegrafía

a cargo de los mismos señores. Las clases empezarán el 10 de Octubre.

co pesetas los camarotes exteriores, porque el público se quejaba que se cobraran igual que éstos los interiores, y creo tenía razón.

—¿? —En Alicante y Valencia, los trabajadores, a instancia del personal náutico en huelga, han declarado el «boycot» a los navieros del Mediterráneo. Y éstos, como es natural, han ordenado que no vaya ningún buque a dichos puertos. Así es que no es la «Isleña» la culpable de la incomunicación, sino los que paralizan el tráfico en esos puertos. Nosotros, lo mismo que «La Transmediterránea», hemos demostrado nuestro interés en que no se interrumpiera el servicio, habiéndolo desempeñado incluso con los directores y personal de oficinas. Lo más importante para Mallorca son las subsistencias, que se traían preferentemente por Alicante y Valencia, y hace cuatro semanas que no nos quieren cargar un saco, a pesar de haber ido el barco y haber gastado inútilmente todas las existencias de carbón de Palma y Mahón; ahora ya no nos queda más que el de las carboneras. La correspondencia y el poco pasaje que hay puede ir por Barcelona, si bien se le causan perjuicios, que somos los primeros en lamentar, pero cuya responsabilidad declinamos sobre los causantes del paro.

## Habla Rigo

El representante de la Asociación de capitanes y pilotos, y *leader* del personal huelguista de esta capital, don Damián Rigo, nos ha hecho las siguientes manifestaciones: «La huelga ha llegado a su período más álgido. El personal huelguista está dando pruebas de cohesión y firmeza, que causan el desconcierto entre los navieros, por lo inesperadas. Los 45 huelguistas residentes en esta capital están dispuestos a seguir la lucha hasta el final, que necesariamente será victorioso».

En 47 días de huelga, hemos aprendido a ser hombres, gracias a la intrasigente actitud de los navieros. Ya lo sabe la opinión pública; los huelguistas isleños no desartarán de la trinchera, y antes de entregarse, perecerán en la demanda».

## La supresión de líneas

El Alcalde, señor Barceló y Calmarí, nos manifestó ayer que había dirigido telegramas a los Ministros de Fomento y Gobernación pidiéndoles la inmediata salida del vapor correo de Alicante, cuya suspensión, decretada por los navieros, acarrea grandes perjuicios, por su situación topográfica, a esta isla.

Anoche abandonó este puerto el vapor «Mallorca». Solo debía tocar en Ibiza y volver otra vez a Palma sin llegar a Alicante. La salida del «Mallorca» obedeció al deseo de evitar que Ibiza se quedase aislada.

En Valencia, según telegrama recibido ayer por el Alcalde, la situación sigue agravándose. El «boycot» declarado por los cargadores del puerto a los vapores de los navieros del Mediterráneo ha contestado la clase patronal con el *lock out*, quedando por ello paralizados todos los servicios en el puerto.

El presidente de la Diputación, señor Llobera, ha convocado para hoy a una reunión, que se celebrará en el palacio de la Diputación, a las autoridades locales, representantes en Cortes y Presidentes de entidades comerciales, agrícolas y de la banca. La reunión tendrá lugar al mediodía, y su objeto es ocuparse en la actual anomalía de las comunicaciones marítimas.

La suspensión del viaje a Alicante levantó protestas entre los pasajeros que habían de trasladarse a la Península por tal vía, los cuales sufren perjuicios al tener que hacerlo por la única vía de que ahora se podrá disponer: la de Barcelona.

El público ha visto con desagrado la suspensión de las líneas de Valencia y Alicante. Se hace notar que casi todas las Compañías navieras del Mediterráneo que han tomado el acuerdo de que sus buques no vayan a los indicados puertos no tienen la obligación que pesa sobre la «Isleña», la cual percibe una subvención por la conducción de la correspondencia, y ello, por lo tanto, la pone en el deber de seguir prestando servicio en las líneas de que se trata, en atención al servicio de correspondencia y pasaje, aunque tenga que prescindir de la carga.

Esta mañana hemos hablado con el señor Ferragut sobre la suspensión de los viajes a Alicante y Valencia, diciéndonos que hoy, como dijimos ayer, no salía el vapor correo para este último punto.

También nos ha dicho que ayer la huelga de Valencia estaba en su punto álgido. El vapor «Bellver» saldrá por Barcelona, durante la temporada de embarque de cerdos, los martes y viernes.

El vapor «Mallorca», que salió anoche, como llevamos dicho, para Ibiza, estará de regreso mañana por la mañana.

## Telegrama del Ministro

Esta mañana hemos visitado, en su despa-

cho, al Gobernador civil, señor Díaz García quien nos ha facilitado el siguiente telegrama recibido del Ministro de Fomento:

«Recibo su telegrama, y puedo decirle que Compañía «Isleña Marítima» fué autorizada, en la semana última, para suspender uno de los viajes a Alicante y Valencia, por carecer de carbón para efectuarlo; pero encareciéndola terminantemente que, para lo sucesivo, era preciso que situara carbón en Palma para no interrumpir el servicio por el sólo hecho de la situación creada en Alicante y Valencia».

Telegrafo transmitiendo sus quejas a la Compañía, y reiterándole las órdenes en el sentido indicado».

## De Mahón

En el pueblo de Alayor ocurrió la siguiente desgracia:

En una casa de la calle de Melians se estaba construyendo una cisterna, siendo preciso colocar un barro para romper la dura roca. El obrero cargó el barro y prendiendo fuego a la mecha, salió de la cisterna; al cabo de un rato y creyendo que el barro había ya hecho explosión, entró el obrero cantero acompañado del dueño de la finca y cuatro obreros más y apenas estuvieron dentro de la cisterna al ir a examinar los efectos del barro, hizo éste explosión, hiriendo a todos los que en el interior se hallaban, pero los que más graves heridas sufrieron fueron el dueño de la finca y el obrero cantero.

Todos los heridos fueron asistidos por los vecinos que acudieron al oír la explosión y voces de socorro.

—Bacacas cantidades de pescado se han aportado hoy a la venta en nuestro Mercado, debido a los temporales de estos últimos días.

—Llamada nuestra Cámara de Comercio a informar sobre la renovación del contrato del servicio de comunicaciones postales marítimas, y deseando dicha Corporación que su informe refleje el sentir de las fuerzas vivas de Menorca, se ha dirigido a todos los Ayuntamientos, a las Entidades de carácter económico y cultural y a la prensa de la isla, suplicándoles que le expongan su autorizada opinión sobre asunto de tan capital importancia para nuestro Archipiélago. Además, para que su información esté fundamentada en datos oficiales, ha suplicado la Cámara a los señores Administradores de Correos de Mahón, Ciudadela y Alayor y al señor Delegado de «La Transmediterránea» que se sirvan proporcionar los datos sean posibles referentes al movimiento de correspondencia, carga y pasaje durante los nueve primeros meses de este año.

En el vapor del sábado regresó a esta ciudad el «Orfeón Mahonés» después de breve estancia en Barcelona donde ha dado varios conciertos, habiendo sido muy aplaudido y agasajado.

Mahón, 7 de Octubre 1919.

## Tembor de tierra

Ayer se sintió en Sineu ligero temblor de tierra.

La conmoción sísmica ocurrió a primera hora de la mañana (cerca de las siete y media), durante brevísimo momento.

Según noticias que anoche nos fueron facilitadas, el temblor fué sentido en el interior de la villa y en los alrededores.

El Alcalde de Sineu, señor Crespi, con quien hemos hablado, por teléfono, esta mañana, nos ha manifestado que el temblor fué muy tenue, acompañándole sordo rumor.

La conmoción fué sentida por muchas personas, y mientras unas la notaron tan ligeramente que les hizo el efecto del paso de un automóvil, no concediéndole importancia, los vecinos de algunas calles la percibieron con tal intensidad, que salieron, desprovistos, de sus casas.

El temblor no ha dejado rastro alguno. El mismo Alcalde nos ha manifestado que, según noticias que circulan en aquella villa, la conmoción también fué sentida en Saneellas, Costitx, María y Llorito.

Anoche se decía en Palma que el temblor también se había percibido en Porreras, en Inca y en Campos. Esta mañana hemos hablado con personas de esta última villa, las cuales nos han dicho que no era cierta la noticia. Igual manifestación nos ha hecho esta mañana, por teléfono, nuestro corresponsal en Inca.

Personas llegadas esta mañana de Lluchmayor nos han manifestado que en dicha ciudad fué sentido también, aunque ligeramente, el temblor de tierras. Las personas que en aquella hora (poco antes de las siete y media) se encontraban en la Iglesia lo percibieron más sensiblemente, notándose luego que el temblor había causado ligerísimas desconchaduras en una de las paredes del templo.

En el Colegio del Sagrado Corazón de la misma ciudad, también fué notada la conmoción, atribuyéndose a ella la caída de un candelabro.

En el lugar de Randa el temblor fué sentido con bastante intensidad, saliendo de sus casas, fuertemente impresionados, los vecinos.

También hemos hablado con personas llegadas hoy del interior de la Isla, las cuales nos han confirmado que en Llorito fué percibida la conmoción, a consecuencia de la cual ha quedado agrietada una casa de reciente construcción.

Y es que la cuestión es harto compleja para que pueda resolverse con una algarada y algunos sueltos de periódico, ni tampoco es exclusiva de Mallorca. El problema es nacional y carecen las regiones de autoridades facultadas para legislar en la materia. Sólo una acción colectiva, precedida de sólida preparación y capacitada para señalar soluciones prácticas tendría ciertas garantías de

resolver al fin lo que cuenta con tantos fracasos como disposiciones se han dictado hasta la fecha».

Esperamos tenga la amabilidad de insertar en el periódico de su digna dirección el anterior escrito, y quede de V. atento S. S.

q. b. s. m.

Sebastián Font y Salvá

## EN BARCELONA

# La huelga marítima

### Las comunicaciones de Baleares

(De nuestro Redactor)

## Habla Anastasio

Aprovechando nuestra estancia en Barcelona, quiso el *reporter* hacer información sobre la huelga marítima, que tan directamente nos afecta por nuestra situación topográfica y por ser mallorquines gran parte de los marinos españoles, especialmente de los que navegan en buques de las Compañías del Mediterráneo.

Y para hablar de cuestión de tan palpitante interés como la que nos ocupa, ¿a quién acudir mejor que a un caracterizado miembro de la Asociación de navieros del Mediterráneo y a un miembro de la Asociación de capitanes y pilotos del Mediterráneo?

Ante todo, quisimos partir con la representación patronal. Para ello, fuimos a las oficinas de «La Transmediterránea», la Compañía más fuerte del mar latino; nos hicimos anunciar a «algún miembro del Consejo», y pocos momentos después nos recibió, amablemente, persona conocida: don Ernesto Anastasio, secretario general de «La Transmediterránea». El señor Anastasio, capitán mercante y abogado, hombre de talento, dotado de cualidades atrayentes, estuvo en Palma cuando la anterior huelga del personal técnico de la «Isleña», en cuya sazón vino para intervenir en las negociaciones encaminadas a la solución del conflicto como representante de la Asociación de capitanes y pilotos, de la que era presidente.

—La cuestión de los sueldos—nos dijo el señor Anastasio, al conocer nuestro deseo—no es el aspecto fundamental de la huelga de marinos y maquinistas; aunque se pidieran sueldos mayores, tampoco lo sería. En esta huelga, aparte de los sueldos, se ventilan otras cosas: que son las que hacen difícil la solución del conflicto. La readmisión de todo el personal es hoy imposible; hay plazas ya ocupadas por personal recién ingresado.

Luego, y ampliando este último extremo de sus manifestaciones, nos añadió el señor Anastasio:

—Si la huelga fuera total, no habría problema. Pero, navegando, como navegan, el 50 por 100 de los buques, hace que el problema exista, y grave por cierto. La cosa es clara: Los huelguistas exigen el despido del personal en actual servicio—que no lo habría si no navegara buque alguno—y esto es imposible. De esto ni siquiera queremos, ni podemos hablar. Nuestra gratitud nunca ha de faltar para los dignos marinos y maquinistas que en momentos de prueba han estado al lado de la Compañía.

—¿? —El problema, repito, estriba en la exigencia de los huelguistas de que despidamos al personal que no ha abandonado el servicio, porque las otras bases no constituyen, problema alguno. Respecto a los sueldos los navieros no los discuten: lo único que hacen es que se concedan los aumentos por unos meses que serán definitivos si entonces los han adoptado todas las Compañías españolas. No es, pues, la cuestión de los sueldos, extremo que lleve en sí el problema. Tampoco lo constituye para los navieros el reconocimiento de las Sociedades: los tiempos no están para estas cosas. Los navieros han reconocido, reconocen y reconocerán las Sociedades.

—¿? —¿Como no se resuelve, pues, la huelga? Nadie se lo explica.

—¿Es cierto que el personal en huelga ha ingresado en el Sindicato único de Barcelona?

—Nada sabemos de esto. Lo único que sabemos es que el personal no se reembarca. Que esto obedece a una causa, es indudable. También se sabe que el Comité de huelga ha sido aumentado con personal de las Asociaciones de las demás poblaciones españolas. Y no deja de ser extraño que las Asociaciones de Bilbao, Gijón y Cádiz, a pesar de aprobar las peticiones de la de Barcelona, no las hayan también formulado a las Compañías de los mares respectivos.

El señor Anastasio terminó diciéndonos: —La flota que ha tenido personal más afectado ha sido la de Baleares: es la que tiene más barcos en ruta.

Ya que estábamos hablando con alto consejo de «La Transmediterránea», hoy propietaria de la «Isleña», actual concesionaria ésta del servicio de comunicaciones marítimas de Baleares, quisimos interrogarle sobre otros asuntos de sumo interés para la provincia, como son nuestras comunicaciones.

Como se sabe, a últimos de Junio del año próximo termina el actual contrato de las comunicaciones marítimas de Baleares. Ya se ha publicado una real disposición invitando a informar sobre el futuro contrato. ¿Concurrirá a la subasta del servicio «La Transmediterránea», actual propietaria de los espíndolos vapores que fueron nuestro orgullo? Hicimos esta o parecida pregunta al señor Anastasio, quien nos contestó: —La «Transmediterránea» no piensa concurrir a la próxima subasta, porque quedarse con el servicio sería ir a una segura ruina. Incluso con el actual reducido servicio, se pierde mucho dinero.

—Es que se podría aumentar la consignación...

—Ni aun así. Solo hay un medio: atemperarse las condiciones a las circunstancias, y esto es imposible.

—Entonces, los barcos que actualmente van a Baleares...

—Se amarrarán, o se incautará de ellos el Estado. Nosotros eso sí, daremos a éste toda clase de facilidades para que el país no quede desatendido.

—Se dice que el «Rey Jaime I» o el «Mallorca» dejarán en breve de realizar viajes a Mallorca para destinarse al servicio con Marruecos o con Italia...

—Esto es completamente inexacto. Jamás se ha pensado en ello.

Y nos añadió después: —Ruégole manifeste que la Compañía está satisfechísima de todo su personal de Baleares.

—En Mallorca existe la aspiración de que se aumenten las actuales comunicaciones. ¿Se ha pensado en ello?

—Todo el mundo sabe que en la actual situación se pierde dinero con las comunicaciones de Baleares. No obstante, ahora se aumentarán en dos semanas las expediciones entre Palma y Barcelona, servicio que prestará el vapor «Bellver», para el transporte de cerdos. Esto se hubiera hecho ya, pero tuvo que aplazarse por falta de personal.

—¿Y las expediciones Palma-Marsella y Palma Argel?

—La huelga ha abierto un paréntesis en estas cosas. Después, veremos...

## Habla Bonet

Estuvimos también en el local de la Asociación de capitanes y pilotos del Mediterráneo. Atravesamos tres salas, que se hallaban repletas de personal en huelga. Nos hicieron pasar a una cuarta habitación, donde encontramos reunido al Comité de huelga, uno de cuyos miembros dictaba a un joven que escribía a máquina. Entre los reunidos estaba un conocido, comprovinciano nuestro: el presidente de la Asociación, don Victoriano Bonet, ibicenco y casado en Mallorca, en el arrabal de Santa Catalina, donde vivió largos años.

El señor Bonet nos llevó a otra habitación contigua, donde no había más que una mesa y tres sillas y muchos papeles revueltos.

Interrogamos al señor Bonet, quien nos hizo minucioso relato de las gestiones previas realizadas por las Juntas de las Asociaciones—náutica y de maquinistas—para evitar la huelga; relato que omitimos por ser ya harto conocido por las notas de los marinos publicadas en la Prensa. Todas las gestiones, empero, al decir del señor Bonet, tropezaron con la negativa terminante de los navieros, que ni siquiera quisieron ponerse en contacto con las Asociaciones.

«Al fin—siguió diciéndonos—, y gracias a gestiones del Capitán general, tuvimos una entrevista con los navieros, a quienes sometimos nuestras aspiraciones. Los navieros ofrecieron estudiarlas, mas luego dijeron que no estaban dispuestos a conceder los sueldos ya reducidos en comparación con los de la primitiva petición—que solicitábamos; para conceder los aumentos, nos dijeron, teníamos que pedirlos a todas las Compañías españolas, lo cual equivalía a declarar la huelga general marítima, que no convenía a la nación y que, por lo tanto, no queríamos provocar».

Y estalló la huelga el 22 de Agosto. No obstante, no dejamos desatendidos los servicios necesarios para la nación, como son, entre otros, los de correos con Baleares, transporte de tropas y material de guerra para África, y transporte de artículos de primera necesidad. Pero las Compañías, en su afán de hacer «brotar» nuestro movimiento, improvisaron tripulaciones, destinando los barcos que ponía en movimiento al tráfico comercial. Entonces fué cuando empezamos a ordenar el desembarque de las tripulaciones de los vapores correos: no era cuestión de que las Compañías se aprovecharan de nuestro deseo de no abandonar los servicios nacionales para su lucro.

El Gobernador, señor Amado, nos llamó, y acudimos a la cita. El señor Amado se tomó gran interés por el conflicto. Nos oyó, y se fué a Madrid a comunicar las impresiones al Gobierno. Como los navieros se negaban a tener con nosotros entrevista alguna, se llevó la cuestión al Instituto de Reformas Sociales, y o los requerimientos de éste contestamos con el espíritu de transigencia en que nos colocamos desde el primer momento; los navieros, en cambio, negáronse a asistir a una entrevista con nosotros.

El señor Rosselló, delegado de Abastecimientos, intervino también, recientemente, en la cuestión; en nosotros encontró facilidades para una conferencia con los navieros; éstos, en cambio, negáronse a celebrarla. Ante las dificultades para tener una entrevista, el señor Rosselló nos pidió nuevas bases, las mismas que le presentamos enseñada y en las que pedíamos: Cabotaje: capitanes y primeros maquinistas, 1.100 pesetas; primeros oficiales y segundos maquinistas, 800; y segundos oficiales y terceros maquinistas, 600. —Gran cabotaje: capitanes y primeros maquinistas, 1.250 pesetas; primeros oficiales y segundos maquinistas, 900; y segundos oficiales y terceros maquinistas, 700. —Altura: capitanes y primeros maquinistas, 1.600 pesetas; primeros oficiales y segundos maquinistas, 1.100; segundos oficiales y terceros maquinistas, 850; y cuartos maquinistas, 600. El señor Rosselló llevó nuestras bases a los navieros, en quienes, según nos dijo, encontró espíritu de transigencia. Al volver a ver al señor Rosselló,

éste nos dijo que los navieros, al volverse a entrevistar con ellos, le habían manifestado que no estaban dispuestos a transigir. Supusimos que algún miembro caracterizado de los navieros, tal vez el señor Anastasio, persistía con su afán de perjudicar a los que ostentan su propio título. Y nos volvimos a casa, diciéndonos: ya nos buscarán si nos necesitan.

Mientras, los navieros no han perdido ocasión para recabar disposiciones o autorizaciones para que los buques pudieran navegar con menos personal que el reglamentario, habilitar para maquinistas a ayudantes de máquinas, etc.

Un naviero, el señor Guayabens, Gerente de la «Compañía Barcelonesa de Navegación», nos citó para una entrevista, en la que acudimos y en la que nos tofreció firmar las bases al día siguiente, noticia que causó enorme revuelo entre los navieros, que debieron hacer tanta presión sobre el señor Guayabens, que éste, volviendo a visitar al día siguiente para firmar las bases, eos dijo que no podía hacerlo por haberle amenazado los navieros con el *boycot*.

Hasta ahora ya han firmado las bases cinco navieros, poseedores de los vapores «Sabina», «Luis», «Velarde», «Gran», «Lea», «Severiano», «Almazora», «Gobernadora», «San Sebastián» y de otros dos recientemente adquiridos en Bilbao.

Y así estamos. El entusiasmo es mayor cada día, estando dispuestos a aguantar la huelga todo el tiempo necesario. Contamos con la ayuda de la Confederación regional de trabajo de Cataluña y de todos los puertos del litoral. Los cargadores y descargadores de muelles, tanto del Mediterráneo como del Norte, han declarado el *boycot* a los barcos de la Asociación de navieros del Mediterráneo. Y aguardamos, con la firme esperanza de que se firmarán nuestras bases».

—Entonces—le preguntamos—, ¿han ingresado Vdes. en la organización sindicalista de Barcelona?

—Colectivamente, aun no. Individualmente, casi todos, formando parte del Sindicato único de transportes marítimos y terrestres.

—Parece que la dificultad para la solución del conflicto estriba en que Vdes. imponen el despido del personal en actual servicio...

—Esto no puede ser una dificultad. Nosotros no vamos a decretar el despido del personal. Nosotros a lo que tendemos es a que venga el previo despido provisional de los *esquiros* para que la Sociedad les imponga un castigo.

Al abandonar al señor Bonet, conversamos con varios otros marinos en huelga, quienes nos confirmaron las manifestaciones de su Presidente. A uno de ellos le preguntamos:

—¿Qué tanto por ciento de barcos del Mediterráneo le parece a V. que navegan?

—No llega—nos contesto—, ni de bastante, y navegando aun con personal reducido y figurando entre éste muchos inspectores y personal de servicio en tierra, al 55 por 100.

Barcelona, 6 de Octubre.

## Habla Ferragut

El director de la «Isleña», señor Ferragut, nos hizo ayer las siguientes manifestaciones:

—¿? —La huelga del personal náutico se puede dar por terminada, en mi concepto. Después de la contestación definitiva de los navieros, el personal que quiera embarcarse con los sueldos acordados por los navieros puede presentarse, que se le admitirá sin represalias, y con el personal que se tenga disponible navegarán los buques que se pueda; los demás irán navegando a medida que se presente personal.

—¿? —De personal, se van presentando diariamente varios de la Compañía y algunos extranjeros.

—¿? —Es claro que, teniendo las plazas cubiertas, no se podrá admitir más, pues el que no se haya presentado demuestra que no quiere navegar en la Compañía.

—¿? —No creo que tarden muchos días en navegar la mayoría de los buques, si a la Compañía conviene movilizarlos.

—¿? —El personal que no tenga sus documentos a mano, podrá así mismo embarcarse; hay medios de arreglarlo fácilmente.

—¿? —De las manifestaciones del Ayuntamiento, no quiero hacer comentario; nunca he deseado agriar las cuestiones. El Alcalde me ha pedido oficialmente datos, que con gusto le facilitaré, y estoy seguro que la cordura de la mayoría se impondrá, y los que obran y hablan de buena fe reconocerán el buen deseo de la «Isleña» en pro de Mallorca, y desaparecerá esa manía contra «La Transmediterránea», la que tiene verdadero interés en el buen servicio de Mallorca.

—¿? —La «Isleña» cumple sus obligaciones con el Estado, las que terminan en 30 de Junio próximo.

—¿? —Desde luego, antes del 30 de Junio próximo pasado comunicó la «Isleña» al Gobierno su propósito de cesar en el servicio de Baleares, por ser imposible desempeñarlo, ni siquiera como actualmente.

—¿? —Comprendo la necesidad del correo diario con la Península, y nos hemos ofrecido a hacerlo y damos toda clase de facilidades incluso ofreciendo los buques al Estado para que, por su cuenta, haga el servicio; pero no es justo que los servicios públicos los sufrague una Compañía particular.

—¿? —Comprenda V. si es posible rebajar nada cuando todo aumenta, y sino, fíjese en el aumento de nóminas que supone el último acuerdo de los navieros.

—¿? —La «Isleña» está autorizada para aumentar el 50 por 100 sobre los pasajes, como han hecho todas las Compañías, y no lo ha aplicado. Solamente hemos aumentado cin-

## Las subsistencias

### El aceite

El Alcalde recibió ayer un telegrama del delegado suyo Sr. Sabater, diciéndole que persistían, y hasta se habían agravado, las causas que impedían la traída a Palma de los 48.000 kilos de aceite por el Ministerio de Abastecimientos.

### Embarque de cerdos

El vapor correo «Rey Jaime I», salido anoche para Barcelona, se llevó 168 cerdos cebados.

### El arroz

El arroz empieza a escasear en esta ciudad; muchos establecimientos han acabado ya las existencias. El Gobernador ha telegrafado a su compañero de Valencia pidiéndole haga todo lo posible para poder conseguir expedir para Palma los pedidos de arroz hechos por los comerciantes de esta isla.

## Adoración Nocturna

El Consejo Diocesano ha acordado que el próximo sábado día 12 del corriente, se celebre una Vigilia General, pública en la Iglesia de San Felipe Neri, en acción de gracias, conforme el siguiente programa: A las nueve y media de la noche se reunirán los adoradores para celebrar junta de turno; a las diez y cuarto, exposición de S. D. M., Te Deum solemne, canto del Invitatorio, plática, por el Rdo. P. Antonio Oliver, C. O. Oraciones de la noche, Invitatorio cantado; seguirá después la Vigilia como ordinaria, cantándose el Laud, a las tres oraciones de la mañana, misa solemne de comunión y retirada de la guardia.

En esta Vigilia que servirá de mensual para el turno San Felipe Neri, serán respectivamente Capellán, Jefe de noche y Secretario, el Director espiritual Presidente y Secretario del Consejo; y este invita a todos los adoradores honorarios y demás personas amantes de Jesús Sacramento a la expresada Vigilia.

## Del mar

### Entradas

Ayer llegaron los faluchos «San Pedro», con cargamento de troncos de pino, y el «Manuel».

También llegó la goleta «Salvadora», procedente de Valencia; lleva un cargamento de arroz y harina.

Ayer tarde llegó de Cabrera el vaporcito «Ciudad de Palma», procedente de Cabrera.

### Salidas

Anoche, a las ocho y media, salió el vapor «Rey Jaime I», para Barcelona.

A las diez salió para Ibiza el vapor «Mallorca».

### Despachados

Mañana debe salir el vapor «Bellver», para Barcelona.

A la hora de itinerario saldrá para la vecina isla de Cabrera el vapor «Ciudad de Palma».

### Buques esperados

Es esperado un vapor extranjero conduciendo un cargamento de petróleo para el comerciante Sr. Saiz.

### Otras noticias

Se está procediendo al cargamento de cajones de higo al pallebot «Cala Figuera».

Ayer tarde se descargó el cargamento de troncos de pino que condujo a este puerto el falucho «San Pedro».

Se está cargando de tablillas de madera el laúd «Pepe Gallard».

## Notas de Sociedad

### De viaje

Anoche salió para Barcelona, a bordo del vapor «Rey Jaime I», el diputado a Cortes D. Eusebio Pascual.

Entre los que pasaron a bordo a despedirle figuraba el ex Ministro de Gracia y Justicia D. Alejandro Rosselló.

También salió el que hasta ahora ha sido Abogado Fiscal de esta Audiencia don Carlos Acquaroni, acompañado de su señora.

En dicho buque salió igualmente el capellán de honor del lmo. Sr. Obispo de Lérida, D. Pedro Jaime.

Igualmente salieron D. Fausto Bahares, el oficial de correos D. Emilio Oliveros, el propietario D. Juan Casas y su hijo don Juan, D. Mariano Gual, D. Alonso de Mantos y señora, D. Salvador Bonet, don Alonso Rey, D. Antonio Bennisar, D. Simón Brusotto, D. Juan Ceballos y el jefe de correos D. Luis M. Rivero.

También salieron en el «Jaime I» la Vizcondesa de Casa Figuera, la Marquesa del Palmer y el Excmo. Sr. Conde de Peralada.

Para Barcelona embarcó nuestro querido amigo el «Mestre en Gay Soler» Reverendo D. Lorenzo Ribet, después de haber pasado una larga temporada en Mallorca.

También salieron el médico D. Antonio Alorda, acompañado de su señora, y el joven D. Pedro Morell Ripoll.

## Boletín religioso

### MAÑANA

Santos.—San Francisco de Borja, confesor.

Cuarenta Horas.—Concluyen en Santa Catalina de Sena, en honor de Nuestra Señora del Carmen y en sufragio de varios difuntos: Exposición a las seis y media y primera parte del Rosario durante una misa; a las diez, Misa mayor, terminada ésta, se rezará la segunda parte del Rosario durante una misa; por la tarde, a las seis y media, tercera parte del Rosario con sermón por el Rdo. P. Gaspar Morey, C. O., Te-Deum y reserva de S. D. M.

Visita.—A Ntra. Sra. de la Salud, en San Miguel (Privilegiada).

## Conferencias telegráficas

(Servicio especial y exclusivo de CORREO DE MALLORCA)

### DESDE MADRID

### Política

Madrid, 9 (1'00)

#### Burgos Mazo y los aumentos de Gobernación

El Ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, ha insistido en sus propósitos de que el presupuesto de su Ministerio sea aumentado y de que estos aumentos se hagan por anualidades.

En defensa del Clero.—Visita al Ministro de Gracia y Justicia.—Las plantillas del Ministerio

Una comisión de la Liga de defensa del Clero visitó ayer, en su despacho oficial, al Ministro de Gracia y Justicia, señor Amat, para interesarle algunas mejoras para el Clero.

El Ministro contestó a la Comisión que tendrá en cuenta la aspiración y procederá en este asunto con gran justicia.

Respecto a las plantillas de su Ministerio, dijo el Ministro que van despacio por la gran complejidad de casos que en su confección se presentan.

### De Provincias

Madrid, 9 (1'00)

De Vitoria.—Incendio.—Fábrica destruida

Vitoria.—Se ha declarado un incendio en la fábrica de muebles «El Casino amigo».

El voraz elemento destruyó toda la fábrica, la que estaba asegurada.

Afortunadamente, no hubo que lamentar ninguna desgracia personal.

### Informes de Amado

Madrid, 9 (1'00)

La situación social en Barcelona.—La inandaciones.—Un patrono agredido.—También es agredido un sindicalista

El Gobernador civil de Barcelona ha comunicado al Ministro de la Gobernación lo siguiente:

«Se ha resuelto la huelga de cocineros de restaurantes, hoteles y cafés.

En Gerona, a consecuencia de las últimas lluvias, se ha desbordado el río Ter, inundándose la ciudad.

En el paso de la Dehesa, el agua llega a tres metros de altura.

Los soldados, con gran riesgo, han salvado a muchos vecinos.

A causa de las inundaciones hay muchas viviendas destruidas.

Los sótanos de todas las casas están inundados.

Figueras, por obstrucción de la carretera, se halla incomunicado.

En Ripoll las aguas se han llevado un puente del ferrocarril.

Un carro del Cuerpo de Administración intentó pasar por una calle por donde afluita mucha agua llevándose la corriente. Los caballos perecieron ahogados y el conductor se salvó milagrosamente.

La carretera de Francia también se halla interceptada.

Se ha formado un tren de socorros con objeto de recoger a los vecinos.

En Pedrad, la línea férrea que conduce a Olot se halla obstruida a consecuencia de un desprendimiento de tierra en una extensión de un kilómetro.

En Figueras se ha hundido una casa de reciente construcción.

En Manresa, a las diez de la noche, se agredió inopinadamente al fabricante don Francisco Costa.

Le hicieron varios disparos por la espalda, siendo su estado gravísimo.

Se sabe que los agresores son dos, pero se ignora quienes son.

En el puerto de Tarragona, cuando descargaba madera de un bergantín goleta el secretario del Sindicato de trabajadores del puerto, Tomás Monguío, fué llamado por el presidente de dicho Sindicato Francisco Rillo, y sin mediar palabras, le asestó una puñalada en el costado.

El herido se halla en estado gravísimo.

El agresor ha sido encarcelado.

El motivo de la agresión es la mutua acusación de traidores.

### Las inundaciones de Murcia y Valencia

Madrid, 9 (1'00)

#### Obras por administración

El Ministro de Fomento, don Abilio Calderón, organiza el comienzo de algunas obras por administración en las provincias de Levante que han sido víctimas de las recientes inundaciones.

De esta manera se proporcionará trabajo a los obreros.

Cierva y Maestre visitan al Ministro de Fomento

Los exministros señores La Cierva y Maestre visitaron al Ministro de Fomento, señor Calderón.

### En la Presidencia

Madrid, 9 (1'00)

Los obreros asturianos.—El Cardenal Primado.—Visita anunciada

El señor Sánchez de Toca, que estuvo durante la mañana de ayer trabajando en su despacho de la Presidencia, recibió diferentes visitas.

Entre ellas figura la de una comisión de obreros mineros asturianos, con los que trató el Presidente del Consejo de asuntos relacionados con la jornada de trabajo y salarios.

Al salir los comisionados obreros nos dijeron a los periodistas que les interrogaron que su creencia es de que no se llegará a la huelga.

El Cardenal Primado, Arzobispo de Toledo, que también visitó al señor Sánchez de Toca, le anunció que el sábado se reunirá mente la Comisión que entiende en la reforma y aplicación de la ley del Concordato.

También ha anunciado su visita al señor Presidente del Consejo la comisión hispano-italiana que estudia el aprovechamiento de los saitos de agua del río Duero.

### La Bolsa

Madrid, 9 (1'00)

#### Cotización de ayer

interior contado.	76 00
Interior fin de mes.	77 85
Amortizable 5 por 100.	97 75
Amortizable 4 por 100.	89 00
Banco de España.	521 00
Compañía Tabacalera	512 00
Francos.	61 80
Libras.	21 95
Exterior	86 00
Carpetas interior.	75 75
Marcos.	20 90
Liras.	00 00
Dólares.	5 22

### Noticias varias

Madrid, 9 (1'00)

Los fabricantes de cuero y el Ministro de Abastos

Una comisión, representando al Comité de fabricantes de cueros, visitó al Ministro de Abastecimientos, señor Conde de San Luis, para anunciarle que se cerrarán las fábricas si no se permite la exportación de este artículo.

El Ministro contestó a la Comisión que no está dispuesto a permitir la exportación mientras no baje el precio del calzado en España.

Los huelguistas pintores.—Agresión a uno que trabaja

En la calle de San Sebastián, varios obreros pintores huelguistas agredieron a un compañero que trabajaba en la fachada de una tienda, el que, de los golpes recibidos, cayó al suelo sin sentido.

Al intentar el fotógrafo señor Díez socorrerle, los huelguistas también agredieron a éste, lesionándole.

Los guardias detuvieron a cuatro de los agresores, huyendo los otros tres que componían el grupo; estos al huir, derribaron a una señora, a la que produjeron algunas contusiones.

Motín en el Mercado de la Cebada

En el Mercado de la Cebada se registró ayer por la mañana dos motines debidos ambos a la escasez de patatas.

En uno de los motines fué herido el pescador de aquel mercado, Manuel Aguilar.

Los guardias de seguridad y policía lograron restablecer el orden.

#### El Instituto de Reformas Sociales

El Ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, ha anunciado que en el próximo Consejo llevará la reforma del Instituto de reformas sociales.

### De esta mañana

Madrid, 9 (5'30)

#### Manifestaciones de Burgos Mazo

El Ministro de la Gobernación nos ha manifestado esta madrugada que el Gobernador civil de Ciudad Real ha dimitido, habiendo sido nombrado, para sustituirle, el señor Barrea.

Nos ha añadido que el Rey llegará a Madrid, hoy, jueves, a las siete de la mañana, y que el viernes llegará el Ministro de jornada, señor Marqués de Lema.

Nos ha agregado que ignora cuando regresará a Madrid el señor Dato, extrañándose de que se le dijera que éste salió de Vitoria para la Corte y que pensaba detenerse en algunas poblaciones, pues el Gobernador de

Vitoria no le había comunicado la salida del jefe conservador.

También nos ha dicho que el señor Sánchez de Toca, ante la solicitud de la Sociedad Colombina, para que asista un Ministro a la fiesta de la Raza que organiza dicha entidad, ha accedido a la petición, y ya que él no puede ir, porque en el mismo día celebrará igual fiesta el Municipio de Madrid y él debe estar presente en el acto y como el señor Prado tiene que ir a Alcalá de Henares para asistir al descubrimiento de la lápida del Cardenal Cisneros, es probable que vaya el Ministro de Marina.

Hablando de política, nos ha manifestado que, una vez que las Cortes aprueben los presupuestos, el Gobierno manifestará al Rey que da por terminada su misión, y el Monarca determinará lo que crea oportuno.

El Sr. Burgos Mazo supone que los presupuestos serán aprobados fácilmente. En cuanto a las leyes sociales, cree que no podrán ser aprobadas hasta Enero o Marzo, y hasta entonces, ha añadido, no estimaremos terminada la misión del Gobierno.

Nos anunció que en el Consejo próximo se leerá el proyecto de asistencia pública, que tiene terminado, y que por decreto creará instituciones regionales e implantará otras reformas.

Los hulleros de Oviedo.—Falta de carbón Oviedo.—En vista del anuncio de la publicación, en la «Gaceta», del decreto de la jornada de siete horas, los hulleros han desistido de la huelga.

Los Ayuntamientos se han reunido para tratar de la falta de carbón, acordando incautarse del existente en el puerto de San Esteban. También han acordado declarar libre el mercado de trigos.

#### La salud de Wilson

Washington.—Wilson va mejorando grandemente, esperándose para en breve quede totalmente restablecido.

Un prefecto francés prohíbe las corridas de toros

París.—El Prefecto de Aller ha prohibido en el departamento de su mando la celebración de corridas de toros.

Al Comandante general de París se le releva del cargo

París.—Al Comandante general Mangin, se le ha relevado del cargo, nombrando para sustituirle al general Degoutte.

El Ministro de la Guerra ha justificado el relevo, como medida administrativa.

#### Soldados franceses muertos

Zurich.—Unos cuantos obreros de una fábrica de anilinas, persiguieron a varios soldados franceses, matando a dos de ellos.

Se ignoran las causas de la agresión.

En Viena se prohíben las manifestaciones

Viena.—A consecuencia de haberse llevado a cabo molestas manifestaciones antisemitas, se ha prohibido la celebración de nuevas manifestaciones.

Contra la entrega de unos cañones al Estado francés

Berlín.—El Mayor alemán ha manifestado que el lote de cañones de largo alcance llamados «Bertas» se halla en lugar seguro y que si los franceses intentan reclamarlos, se considerará como una violación del tratado de paz.

Ratificación de tratados.—D'Annunzio y los croatas

Roma.—El Rey ha firmado un decreto ratificando los tratados de paz de Italia, con Austria y Alemania, los cuales serán presentados al parlamento para obtener un «bill» de indemnidad.

D'Annunzio ha dirigido una proclama a los croatas, ofreciendo amparar su comercio siempre que se reconozca la Italianidad de Fiume.

#### Discurso de Lloyd George

Londres.—Durante la celebración del banquete de Almey, Lloyd George pronunció un discurso político haciendo resaltar el fracaso de la huelga ferroviaria, por plantearla contra la opinión pública.

Afirmó que dicho fracaso ha enseñado que la vida de Inglaterra no está en las manos caprichosas que la quieren entorpecer.

Prensa Asociada

## DESDE BARCELONA

### Notas catalanas

Barcelona, 9 (5'30)

Las inundaciones.—Bajo el nivel del Ter y del Llobregat.—Telegramas al Gobierno.—Pérdidas de cosechas y ganado

Las aguas de los ríos Ter y Llobregat han vuelto a bajar a su nivel normal.

Los Alcaldes de los pueblos inundados por la crecida de estos ríos han telegrafado al Gobernador civil de la provincia pidiéndole la protección del Gobierno para los daños causados, pues las aguas destruyeron muchos campos y molinos, arrastrando las cosechas y ganado e inundando, además, muchas fábricas.

Hasta ahora las noticias que de estas comarcas se reciben manifiestan que, afortunadamente, no han ocurrido desgracias personales.

La huelga de los cocineros.—Signe el cierre

Con motivo de la huelga de cocineros sigue el cierre de hoteles, fondas, restaurants, bars y cafés.

Entre los obreros que comen en los establecimientos modestos el conflicto causa enormes perjuicios.

Los huelguistas han desistido de instalar cocinas en la vía pública, como era su proyecto, por no contar con suficientes para ello.

Los pocos cafés que siguen abiertos se ven atestados.

Las bases definitivas de los marinos

La Asociación de marinos ha entregado las bases definitivas a los navieros.

En ellas solicita sueldos que fluctúan entre 500 y 1.600 pesetas, según la navegación sea de altura, gran cabotaje o cabotaje.

Ayer hubo carne en el mercado

Los mercados se vieron ayer abastecidos de carne.

El nuevo arbitrio municipal sobre inquilinatos

El nuevo arbitrio municipal sobre el inquilinato ha producido gran excitación.

Se preparan algunos actos de protesta.

Regreso del Gobernador

Mañana regresará a esta ciudad el Gobernador civil, Sr. Amado.

Paou Garl.

## Sueltos y noticias

### Las fiestas de «La Protectora»

Hemos recibido el siguiente programa para la función teatral que se celebrará hoy, jueves, a las 9 en punto.

1.ª La aplaudida zarzuela en un acto titulada «Los Charros», letra de los señores Casero y Larrubiera, música del Maestro Brull, dirigida y concertada por el Maestro D. Pablo Coll.

2.ª Diálogo «Un aspirant a socio de «La Protectora» desempeñado por los Sres. Arbós y Sastre.

3.ª La zarzuela en un acto y tres cuadros que lleva por título «Bohemios», letra de los Sres. Perrin y Palacios, y música del maestro Vives, dirigida y concertada por el maestro D. Pablo Coll.

Dichas obras serán puestas en escena por elementos del orfeón.

### Los faroles guías

En cumplimiento de lo ordenado por el señor Alcalde, han comenzado los trabajos para sustituir por mecheros de gas las bombillas de los faroles guías.

### Biña

La guardia civil del puesto de La Puebla ha denunciado a un individuo que agredió a otro con un palo, produciéndole varias heridas y contusiones de carácter servado.

### Aviso

Se interesa se presenten al Negociado de Remplazos, de este Ayuntamiento los soldados Guzmán, Frau Bestard, Miguel Albertí Albertí, Lorenzo Ribas Boada, Francisco Janer Perelló y Vicente Miñana Galiana.

## Círculo Mallorquín

### SUBASTA

Queda abierto concurso en dicha Sociedad para el suministro de leña de olivo para el servicio de calefacción a cuyo efecto podrá ser examinado el pliego de condiciones obrante en la Secretaría y se admitirán proposiciones hasta el día 25 del actual a las 18.

## Comandancia de Artillería de Mallorca

Debiendo proceder esta Comandancia a la venta en pública subasta oral de pujas a la lana de tres yeguas de desecho pertenecientes a la misma cuyo acto tendrá lugar el día 18 del mes actual a las 11, en el Cuartel de San Pedro, se hace saber para conocimiento del público, teniendo presente que solo se admitirá la concurrencia a los que acrediten ser agricultores o ganaderos mediante la presentación de los correspondientes recibos de contribución rústica o pecuaria según previene en la R. O. de 11 de Julio de 1916 (C. L. núm. 144).

Palma 4 de Octubre de 1919.—El Comandante Mayor, Julián Yuste.

## LOS PIANOS AUTOMÁTICOS

### “ANGELUS”

constituyen una categoría superior, por sus perfecciones en todos sentidos.

Un ensayo dejará a V. convencido.

Tienda **El Japón**

SUCURSAL DE SON ESPANOLET

# GRANDES ALMACÉNES José

DE VIDA DE IGNACIO FIGUEROA

## Recibidas las novedades para Otoño e Invierno

### Sastrería, Camisería, Modistería

<b>PAÑERÍA</b>	<b>CONFECCIONES</b>	<b>SEDERIA</b>	<b>LANERIA</b>
Vicuñas	Reglans	Luisin	Ottoman
Estambres	Abrigos	Crespón	Lanillas
Cheviots	Capotes	Duquesas	Canales
Gabardinas	Pellizas	Piel seda	Popelin

Géneros de punto, Mercería, Pañolería, Tapicería, Géneros negros

Gran surtido en Peletería en formas de alta novedad, últimos modelos en abrigos para Señora y Caballero, Impermeables gabardina.

Calzados de todas clases y precios, Chanclos de goma, Paraguas, Mantas de lana a precios de fábrica

Precio Fijo Ventas al contado Teléfono 217 Nota.-Esta casa no tiene Sucursales

## FRADERA Y BUTSEMS

Despacho: Ronda Universidad, 35, ent.º BARCELONA

Fábrica: En la estación de Valcarca (próxima a Sitges)

PORTLANDS, cemento y calos hidráulicos propios para toda clase de obras. Los de mejor resultado y prácticamente económico.

## 'LANDFORT'

El mejor Portland artificial, fabricado por horno rotatorio y vía líquida, sistema el más moderno y perfeccionado que se conoce. El más seguro para trabajos de cemento armado y obras de gran resistencia.

Depósito en Palma: ALFREDO LLOMPART  
Avenida Alejandro Rosselló, 4

Todas las  
Enfermedades  
de la Piel se curan

Dermatitis  
herpetiforme  
Antigua  
de 5 años

Cualquiera que sea su origen, su naturaleza y su forma, y lo mismo su antigüedad y su gravedad, el cuerpo médico ha obtenido siempre curas maravillosas aconsejando, sin restricción, el tratamiento por el

### Depurativo RICHELET

poderoso específico contra todos los vicios de la sangre, enfermedades de la piel y artritis: Exemas, Herpes, Caparrosa, Granos, Soriasis, Rojeos, Picores, Diviesos, Impétigo, Frunigo, Sicosis, Zona, Humores fríos, Escrófula, Enfermedades de la pierna, Úlceras, Llagas.

A cada frasco acompaña un folleto ilustrado, en español, que contiene los informes necesarios referentes al tratamiento Richelet. Depósito en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sedan, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

Curada en 25 días

## Línea PINILLOS

SERVICIO A LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS. Para Habana saldrá de Barcelona a últimos de Octubre el vapor **Infanta Isabel**

Admite carga y pasaje para dichos puntos. Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosa cámara de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi. Para más informes dirigirse al Consignatario de la Compañía en esta **Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma**

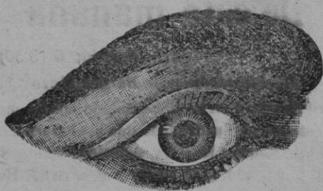
## Sándalo Pizá

Mil Pesetas



al que presente "Cápsulas de Sándalo", mejores de las que el doctor Pizá de Barcelona y que curan más pronto y radicalmente todas las "enfermedades urinarias". Premiado con Medallas de Oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París 1895. Veinticinco años de éxitos crecientes. Únicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias Corporaciones científicas y renombradas prácticas diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todas las similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del doctor Pizá plaza del Pino, 6, Barcelona y principales de España y América. Se admiten por correo anticipando valor Farmacia Réver plaza de Antonio Maura, Palma.

## ENFERMOS DE LOS OJOS



"OIDELO", Único producto del mundo que, friccionando en las siencas, refuerza el nervio óptico el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No más miopes, débiles ni vistas débiles UN LIBRO GRATIS escribiendo: SAC. BERNARDINI & C.º FERRAZ 13 MADRID.—Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASÍL**  
El vapor **lona**, el 15 de Málaga y el 17 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
El vapor **Montevideo**, el 25 de Bilbao y Santander, el 7 de Gijón el 8 de Coruña el 9 de Vigo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**LÍNEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME**  
El vapor **Valencia**, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, y Veracruz.  
El vapor **San Carlos**, el 16 de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana.  
El vapor **P. de Sarrástegui**, saldrá día 10 de octubre de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanita, Curazao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.

**LÍNEA DE FILIPINAS**  
El vapor **Alicante**, saldrá el 4 de octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.  
**LÍNEA DE FERNANDO POO**  
El vapor **San Carlos**, saldrá el 4 de octubre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 9 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da el alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Para más informes y despacho, señores **JAIME M. GRANADA y C.º S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4 Palma**

## ¡OIGAI!

¿Quiere V. comprar joyas a precios sumamente baratos garantizando su duración y ser oro de Ley de 18 quilates? Visite la nueva **Platería de Gabriel F. Ros** JAIME II-27

## Modista

Establecida calle Riera núm. 20 1.º Hechuras de todas clases precios económicos. **Vinos de mesa Oliver** De venta Sacristía San Jaime núm. 3 (callejón).

NO DE V. MÁS VUELTAS A SU CABEZ.  
EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO Y PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO. Precio 150 ptas.

**LICOR DEL POLO**  
MEDIO SIGLO DE ÉXITO  
¡ESPAÑOLES, NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS!