

CORREO DE MALLORCA

PERIÓDICO CATÓLICO

Año III.—N.º 727

OFICINAS: Plaza de Santa Eulalia, n.º 9, 1.º
PALMA DE MALLORCA

Sábado 20 de Abril de 1912

Apartado de Correos número 19

FRANQUEO CONCERTADO

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

Conversaciones

—¿Le sigue a usted interesado el cuento de la buena pipa?

—Algo menos de lo que me interesaba; pero como la cuestión es pasar el rato, y a falta de pan, buenas son tortas, he aquí por qué en este corrillo y en esotro y en el de más allá hablamos todos de lo mismo, con, de, en, por, alrededor de una crisis, aunque creamos que debería decirse con, de, en, por, alrededor de los despechos y de las ambiciones del Sr. Gasset.

—¿Y qué ha sacado usted en limpio?

—En limpio no se saca nada de esas tiradas de prosa indigente, aparte de que los presidentes del Consejo han menester preguntar como antaño: ¿están contentos los Conchales? porque en no estándolo ellos, no se puede vivir.

—Algo se exagera.

—¿Que se exagera? Vea usted: El Concha hidráulico-forestal reingresa en el Ministerio de Fomento en los primeros días del año 1911.

Al poco tiempo, hace un viaje a Melilla, visitando toda la zona conquistada, el Sr. Canalejas.

El Jefe del Gobierno se entusiasma, promete el oro y el moro, y en un discurso muy sonado pronuncia una frase lapidaria, aquella de la pillería civil.

Se acuerda extender el radio de acción, y, pian pianito, tomamos el camino del Kert.

Y hala, hala, hala, llega un día en que ya no hay más remedio que andar a tiros y a cañonazos.

Y el Gobierno acuerda tirotear y cañonear a los moros.

Y vienen los sangrientos combates de Octubre.

Y se envían más tropas.

Y se mandan recursos de todo género.

Y se hace aquella paz concertada con unos picijos.

Y otra vez se rompen las hostilidades.

Y mientras esto ocurría, el Sr. Gasset tan contento, paseándose de uno a otro pantano, de uno a otro camino vecinal, apañándose de un ferrocarril para subir a otro en su Ministerio. De modo que si no viene lo de las carreteras y no traen éstas lo que trajeron, y no dicen las minorías y los presidentes lo que dijeron, el Sr. Gasset continuaría donde estaba, pareciéndole de perlas las moderaciones de la Cruz Roja, superferrolíticas las travesuras de Canalejas, admirable el torero de Barroso, acertadísima la diplomacia de Garfía Prieto y archiconveniente la acción hispano marroquí.

Porque advierta usted una cosa: el Sr. Gasset ha rectificado, o, si se quiere, se ha arrepentido, después de salir del Ministerio. Mientras en él estuvo, le pareció bien todo lo que ahora halla mal; ni se acordó de Prim ni de los Estados Unidos, ni de Cuba, ni de Claud W. Mullins, ni de las actas falsas, ni de los Ministros que influyen sobre los tribunales, ni de la alta voluntad que todos aceptan, ni del menos alto poderío a que todos se someten; eso lo ha discurrido después, no en justificación de su conducta, sino tomando venganza de su caída.

De donde se sigue que para que el Sr. Gasset no apele a las blancas satinadas cuartillas y no le corrompa al régimen las oraciones desde las columnas de *El Imparcial* y se sienta venturoso y feliz, es necesario que no bien se reúnan las Cortes se presente, y por unanimidad se apruebe, una ley que diga, poco más o menos, lo siguiente:

Artículo 1.º Se nombrará ministro perpetuo de Fomento, en su calidad de delegado del trust y de representante de *El Imparcial*, a don Rafael Gasset y Chinchilla.

Art. 2.º Se le darán los recursos que estime convenientes para carreteras, carretillas, pantanos, puertos, ferrocarriles, etc., etc.

Art. 3.º Se declara infalible al señor Gasset e indiscutibles, por tanto, sus planes para el fomento de la riqueza pública.

Art. 4.º Sancionada y promulgada que sea esta ley, se decretará desde *El Imparcial* el deber que tienen todos los españoles de poner al mal tiempo buena cara, cualesquiera que fuere el número y la calidad de las desgracias públicas o privadas que padeciesen.

Miguel Peñaflor

Madrid, Abril de 1912.

Bibliografía

El R. P. Federico Cervós, de la Compañía de Jesús, ya reputado por sus escritos y por sus aciertos en investigaciones bibliográficas, ha conseguido enriquecer ahora nuestra Literatura ascética con una obra hasta el presente inédita, compuesta por el eximio varón de Dios que se llama San Francisco de Borja. Forman las Meditaciones para todas las dominicas y ferias del año a que el Santo alude repetidas veces en su «Diario» espiritual como a empresa en que tenía puestos sus cinco sentidos y a la cual no pudo dar la última mano ni añadir sino muy pocas Meditaciones para las fiestas de los principales Santos. Como aconteció al *Tratado del examen de la conciencia* del R. P. Luis de la Palma, el libro de San Francisco era antes de ahora conocido, aunque muy poco, por una versión latina publicada en 1675, con otros escritos suyos, en Bruselas, pero según ignorado en su original en lengua castellana. El P. Cervós ha podido dar con el texto primitivo, en copia corregida de propia mano del Autor, y nos la ofrece con el título *El Evangelio Meditado*, formando volumen de XVI-554 páginas en 8.º mayor, que expende en Madrid la Administración de «Razón y Fe» al precio de 350 pesetas el ejemplar en rústica. Contiene un prólogo del diligente editor, una introducción del Santo en que enseña la manera de ejercitar las meditaciones, y la colección de éstas empezando en la primera dominica de Adviento y terminando en la vigésima cuarta de Pentecostés. Las Meditaciones están escritas según el genuino método de San Ignacio de Loyola, y constan de tres partes cada una: la primera tras los dos preámbulos (el segundo de los cuales es la historia del Evangelio del día), la oración preparatoria y la composición de lugar; la segunda, las consideraciones convenientes para el desarrollo de los puntos de la meditación; y la tercera, el oportuno coolequio, tras del cual no pocas veces se señalan las repeticiones que se estiman necesarias para la perfecta asimilación de la materia meditada. Según dice el prologuista, San Francisco insiste, en casi todas ellas, en inculcar tres especies de virtudes: humildad profundísima; amor entrañable a Cristo nuestro Señor; obediencia y sumisión perfecta a la Iglesia su esposa y a su Vicario en la tierra. De las cualidades literarias del libro no es menester hablar, por más que en ellas apenas reparara el ilustre autor: obra del siglo de oro de nuestra Lengua, y lo hace desairado papel junto a las valiosas luccionaciones de nuestros grandes ascéticos. Los predicadores sacarán de su estudio muy notables provechos, y todos abundancia de remontados documentos.

P. C. A.

Lo que va de ayer a hoy

El amo de Valencia

Leemos en nuestro querido colega *La Voz de Valencia*:

«¿Quién no le conoce? ¿Qué valenciano no se sabe de memoria a don Vicente?»

Por si acaso no le conocíamos bien, por si no bastaban los informes que han traído de América los infelices agricultores que engañó y quiso explotar, viene a dibujarnos la figura de Blasco Ibáñez el anticlerical *Bona-fous*, quien, reseñando una entrevista que tuvo con el amo de Valencia, termina con los siguientes párrafos:

«No es aquel Blasco que todos conocimos, bohemio de greñas húngaras y de ojos un tanto soñadores, mantecoso por galbana, tardo en moverse, desaliñado en vestir. Es ahora un Blasco enflaquecido por la vida andariega, inquieto, rápido, azogado, con una dureza en los ojos como si la retina conservase, aun en Europa y París, un gesto de mando colonial, y esta nueva figura está bien ataviada; pero no con lujo llamativo, sino con corrección bancaria.»

«Ser rico, muy rico, multimillonario, disponer de colonias, mandar hasta a través de la frontera patagónica, es el ideal de este escritor, que ahora dice «mis tierras», y habla de sus automóviles, y de sus botes eléctricos, y de sus granjas, y de sus revólveres y winchesters para contener a la gente que se desmandan.»

Al despedirnos, yéndose cada cual por su lado, él, con sus sueños de oro y poder, al automóvil que le iba a llevar al lujo y al ruido de su residencia de París; yo, sin fortuna y sin mando, a un coche de segunda de un tren suburbial, en derechura de mis cuatro muros, aislados de la población y quitados de ruidos, de mi chuleta y de mi ensaladita romana, recordé que dentro de veinte años, poco más o menos, él estará tan calvo como yo.

Pero si se piensa en eso, es claro, no se conquista el vellocino de oro.»

Curiosidades

Congreso de presidarios

«Un Congreso de presidarios! La cosa parece increíble, y es lo único que faltaba ver. Léase lo siguiente, que copiamos de *El Diario de Barcelona*:

«Los diarios romanos dicen que se ha constituido en Bucarest un Comité de ex-presidarios, que se dedica con la mayor actividad a la preparación de un originalísimo Congreso.»

Sólo podrán concurrir a éste aquellos ciudadanos—europeos, americanos, oceánicos, africanos, asiáticos—que prueben, por medio de documentos oficiales, que han estado en presidio.

Los que hayan purgado una pena inferior a dos años, serán declarados indignos de pertenecer a la asamblea.

El iniciador de la idea y presidente del Comité nacional de ex-presidarios romanos es un tal Romam, que estuvo condenado a muerte.

Cuando le iban a poner en capilla, el Rey de Rumanía indultó y le conmutó la pena que iba a sufrir, por la de veinte años de trabajos forzados.

Hace tres meses Romam salió del presidio de Jassy y consagró su tiempo y su energía a la realización de la idea que concibiera en su calabozo.

Al efecto, púsose de acuerdo con otros ex-presidarios, constituyó un Comité y envió circulares a todos los romanos que habían estado en presidio. A poco quedó constituida la Federación de ex-presidarios romanos.

No contento con ello, Romam decidió constituir la Asociación internacional de ex-presidarios. Y para lograrlo es para lo que ha convocado el Congreso que celebrará en breve en Bucarest.

Hasta ahora cuenta con centenares de adhesiones de Francia, Inglaterra, Rusia, Turquía, Alemania e Italia. Espera recibir también del Japón, China, Australia, Egipto y los Estados Unidos.

Cree que se reunirán en Bucarest, con motivo del Congreso, unos 400 ex-presidarios. Los temas que serán objeto de discusión han sido impresos en un folleto, redactado en rumano, turco, ruso, alemán, francés, inglés e italiano.

Los periódicos romanos se muestran preocupados con las iniciativas de Romam y piden al gobierno que prohíba la celebración de dicho Congreso.»

POR CORREO

El naufragio del «Titanic»

El peligro de los hielos

Londres.—Cuando el «Titanic» chocó, comenzó a hacer agua en seguida. La parte delantera entró en el agua de modo alarmantísimo.

El accidente se produjo en la latitud Norte, 41 grados 46, y longitud Oeste, 60,14.

Está tal punto a unos 800 kilómetros al Suroeste de Miquelon y a 2.000 de Nueva York.

Cuando a media noche recibió el «Virginia» el radiograma del «Titanic» anunciándole la catástrofe, estaba a 170 millas al Oeste de dicho lugar, y el «Baltich» se encontraba a 200.

Durante su viaje han experimentado grandes peligros los trasatlánticos que han ido estos días a Nueva York a causa de los glaciales.

Han seguido el camino de los buques que van hacia el Oeste, pasando a lo largo de los grandes bancos de Terranova.

El «Nueva York», el «Carmania»

y el «Niagara», de la Compañía general Trasatlántica francesa, que acaban de llegar a la capital yanqui, han encontrado grandes bancos de hielo.

El «Carmania» tuvo una travesía peligrosa entre esos bancos.

El «Niagara» salió de esta travesía con dos agujeros bajo su línea de flotación y varias planchas averiadas por los hielos encontrados.

El «Titanic»

Londres.—El «Titanic» tenía una largura de 291 metros por 30 metros de anchura.

Sus máquinas, a la vez de triple expansión y de turbinas, habían alcanzado en las pruebas 25 nudos; pero normalmente sólo debía desarrollar 23.

Estaba destinado a ser el paquebote de los millonarios por excelencia.

Había departamentos cuyo precio para una sola travesía durante la época de verano era de 21.750 pesetas.

Al soltarse las amarras el micrófono por tres remolcadores, y por verdadera casualidad no hubo un terrible choque con el «Nueva York».

El día que hizo sus pruebas el «Titanic», hace algún tiempo, en la rada de Portsmouth, chocó con un crucero inglés. Este resultó con enormes averías y también con importantes el «Titanic», que ha tardado en reparar las varias semanas.

Una catástrofe espantosa

Londres.—La impresión que la pérdida del «Titanic» ha producido es enorme.

Estima la Compañía White Star, propietaria del buque perdido, que de los 2.200 pasajeros que iban a bordo, sólo se han debido salvar de la terrible catástrofe 675.

La Casa armadora cree que el número de víctimas es inmenso.

El «steamer» «Olimpio» ha cursado un despacho haciendo saber que el vapor «Karpathian», que había ido para contribuir al salvamento de los pasajeros y tripulación del buque, llegó al rayar el alba al lugar donde había ocurrido la catástrofe.

Sólo se han encontrado allí abundantes restos del gran paquebote naufragado.

Confirmase que se hundió el buque a las dos y veinte de la madrugada.

Para esos momentos sólo se habían salvado unas 675 personas, tanto de la tripulación como del pasaje.

La mayoría de los salvados eran mujeres y niños.

El radiograma termina diciendo que permanecerá durante todo el tiempo posible recorriendo aquellas aguas para ver si puede encontrar en aquellos restos del buque más supervivientes.

Millones de pérdidas

Londres.—Las pérdidas materiales en la catástrofe del «Titanic» son estrependosas.

Aparte del valor del buque y de la carga que suben muchos millones, llevaba a bordo un millón de libras esterlinas en piedras preciosas, perlas por valor de ciento veinte mil y varios millones en plata.

Se calcula que jamás ha ocurrido una catástrofe que tanto quebrantara a las Compañías de seguros, cuyos desembolsos en esta ocasión habrán de ser superiores a todo cálculo.

De Cape Race se ha recibido un radiotelegrama en Nueva York enumerando los nombres de sesenta supervivientes.

Entre ellos se encuentra mister Bruce Ismay, copropietario de la «White Star Line».

En veinte caños.—Detalles

Londres.—Llegan noticias de las operaciones que precedieron al hundimiento del «Titanic».

El tiempo era pésimo en los lugares donde el buque se encontraba.

El «Virginia» comenzó a remolcar al «Titanic»; pero pronto tuvo que desistir, pues corría el peligro de ser arrastrado por éste.

Los pasajeros que habían salido del «Titanic» se hallaban en veinte caños.

Llevaba el buque 350 pasajeros de primera, 304 de segunda y 800 de entrepuestos, embarcados en Southampton. Los tripulantes eran 903.

Conducía 3.525 sacos de correspondencia.

El «Karpathian» recogió 304 pasajeros de primera de los 350 que tenía, que se hallaban en las caños.

Era imponente el espectáculo de aquella flotilla de barcos pidiendo auxilio.

También, auxiliando al «Titanic», estuvo el «Parisan».

Gracias a que se habían trasladado bastantes a las caños con anticipación, la catástrofe no fué mayor.

Más detalles

Boston.—En un radiotelegrama expedido por el vapor «Olimpia» se dice que el «Carpathia» se dirige a Nueva York con 868 supervivientes del

«Titanic», la mayor parte de ellos mujeres y niños. Termina diciendo el despacho que se abriga graves temores acerca de la suerte que haya cabido al resto de los pasajeros y tripulantes.

Por otra parte, el Lloyd ha recibido un despacho de Montreal en el que se participa que 675 pasajeros y 200 individuos de la tripulación han sido salvados.

En un despacho de Saint John Newfoundland dicesse que el vapor «Virginian» se dirige a dicho puerto. Como el citado buque iba a Europa, se supone que el hecho de que regrese a Saint John indica que lleva a bordo sobreviviente del naufragio del «Titanic».

París.—Una edición especial de *Le Matin* relata que cuando el «Carpathia» llegó al lugar donde se ha hundido el «Titanic», encontró la flotilla de barcos que acudieron en su socorro en peligro de zozobrar, a causa de la violenta marejada que provocó el buque naufragado al hundirse.

Los supervivientes sufren cruelmente de frío.

Se cree que el capitán Smith ha perecido.

Londres.—Entre los naufragos del «Titanic» que han podido ser salvados, se cuentan Sir y Lady Duff Gordon.

Berlín.—Al abrir la sesión el presidente del Reichstag, expresó el profundo sentimiento que le ha causado en la nación alemana la catástrofe del «Titanic», que ha alcanzado a todas las naciones, pues entre las víctimas

hay personas de diversas partes del mundo.

La lista de supervivientes

París.—La lista de naufragos sobrevivientes que se considera más completa comprende 540 personas, de ellas 79 hombres, 273 mujeres y 16 niños, y más de un centenar de tripulantes.

El capitán del vapor «Ultonia», que llegó a media noche, dice que vio numerosas barcas de pesca en los alrededores del lugar del desastre, creyéndose probable que los pescadores hayan recogido algunos naufragos.

Pésame del Rey de Inglaterra

Londres.—El Rey de Inglaterra ha enviado al presidente de la república de los Estados Unidos un telegrama muy sentido, en que expresa su dolor por el infortunio que afecta a las dos naciones, tan íntimamente unidas por lazos de amistad y fraternidad.

Información.—El «Carpathia»

Washington.—El Senado ha acordado abrir una información sobre el naufragio del «Titanic», otorgando a la comisión que se designe el derecho de citar testigos y obligarles a comparecer.

De Nueva York dicen que esta mañana día (7) el «Carpathia» se hallaba a 498 millas al Este de Detroit, marchando a una velocidad de 13 millas; que no necesitaba auxilio y que traía a bordo 705 supervivientes, creyéndose que esta cifra se refiere sólo a los pasajeros.

Información

Consejo de fomento

El Consejo provincial de Fomento celebró sesión anteayer bajo la presidencia del Ilmo. señor Comisario Regio don Bernardo Amer Pons.

Se aprobó el acta de la sesión anterior.

Se dió cuenta de la comunicación del Ingeniero Agrónomo señor Quintanilla participando que la brigada de obreros fumigadores nombrada por este Consejo se encuentra apta para desempeñar su cometido.

Se dió cuenta del oficio del Ingeniero de Obras Públicas de esta provincia remitiendo relación de arbitrios e impuestos especiales que, conforme a lo prevenido en el artículo 4.º de la ley de 7 de Julio de 1911 y en uso de las atribuciones que al Gobierno concede el artículo 26 de la ley de puertos vigente, han de establecerse en los de Ibiza, Mahón, Sóller, Alcudia, Ciudadela, Andraitx, Puerto Colom, Pollensa, San Antonio, Cabrera, Fornells y Puerto Petro, para que el Consejo pueda emitir su informe respecto a las tarifas para la exacción de aquellos arbitrios e impuestos propuestos por la citada Jefatura de Obras Públicas; acordándose nombrar una ponencia compuesta por los señores Presidente, Esteva y Casanovas para su estudio y propuesta.

Se dió cuenta de haber sido aprobada por la Dirección General de Agricultura, Minas y Montes la cuenta rendida por este Consejo referente a la inversión de 9.000 pesetas concedidas del fondo de plagas del campo para la adquisición de un equipo de fumigaciones.

Se dió cuenta de la Real orden de 13 de Marzo último dictada por el Ministerio de Fomento aprobando el presupuesto formulado por el Ingeniero Jefe de la Región Agronómica de Baleares referente a gastos de material y jornales para la extinción de la plaga del *poll-roig*, que padece los naranjos, por medio del ácido cianhídrico y que por la Sucursal del Banco de España de Mallorca se entregue la suma de 5.000 pesetas con cargo al fondo de plagas del campo, de cuya suma se ha hecho cargo el citado Ingeniero Jefe para proceder a la ejecución de los trabajos.

Se aprobaron las cuentas rendidas por el Secretario del Consejo correspondientes a los meses de Enero, Febrero y Marzo últimos.

Se acordó que conste en el acta haber visto con satisfacción la inauguración del Ferrocarril de Sóller por los grandes beneficios que ha de reportar a esta isla.

El señor Inspector de Higiene dió lectura a unas hojas divulgadoras sobre medidas sanitarias: la una sobre el aislamiento de los animales en las enfermedades infecto-contagiosas y la otra sobre la desinfección para extinguir las mismas enfermedades. Acordando el Consejo, por unanimidad, haber visto con gusto dicho trabajo, y que se imprimieran aquéllas para repartirlas gratuitamente entre la clase agrícola-ganadera de esta provincia.

Se nombró una ponencia compuesta de los señores Presidente, Casanovas, Pons y Esteva, para estudiar la manera de facilitar el despacho de los paquetes postales.

Y no habiendo más asuntos se levantó la sesión.

DE LA PROVINCIA

MALLORCA

Luchmayor, 18 de Abril de 1912

Con toda solemnidad se celebró el pasado domingo la fiesta del Santo Cristo de la Esperanza.

Se ha restaurado el altar en donde se venera la efigie. El día de la fiesta la capilla apareció adornada con mactas y gran profusión de luces.

Nuestra enhorabuena al entusiasta joven don Francisco Pomar, por el zelo desplegado en la organización de la fiesta.

—En esta población ha fallecido el industrial don Damián Garau.

—La Sociedad «La Protectora» piensa construir un coliseo en el cual cabrán más de dos mil espectadores.

—Los jóvenes don Miguel Pomar, don Miguel Ordinas y don Antonio Jordá están levantando un edificio para teatro de verano en la calle del Santicó. El nuevo teatro se llamará «Local Recreativo».

—Durante estos pasados días el cielo nos ha prodigado abundante lluvia.

El viento fuerte que ha soplado ha producido perjuicios a las almenaras.

Los agricultores se muestran contentos de la sazón.

—Fueron muchas las personas que se trasladaron, el domingo último, a Forreras, para visitar a Ntra. Señora de Montesión. Con tal motivo la calle del Rey don Jaime se vio concurridísima de gente joven ávida de ver regresar los vehículos que de aquella población retornaban.

—El simpático joven don Francisco Mulet nos ha obsequiado con un ejemplar del folleto que ha publicado conteniendo la polémica que sostuvo en las columnas de *Correio de Mallorca* y «Obrero Balear» con el mal llamado Maestro de la escuela socialista (pues carece de título alguno) don Juan Monserrat.

Agradecemos el obsequio.

Corresponsal

El vapor «Mahón»

Estos días ha estado en Palma, por primera vez, el nuevo vapor *Mahón*, construido en Lteih (Escocia) en el año 1892 y recién adquirido por la Compañía mahonesa de vapores *La Marítima*.

El nuevo buque, si bien su tipo deja bastante que desear en cuanto a elegancia, es muy marinero, capeando valientemente los más duros temporales.

Su capitán, don Tito Ginard, persona de suma amabilidad, nos acompañó a todas las dependencias del nuevo vapor, cuyo casco está pintado de blanco.

La máquina, marca *Tompson*, está alimentada por dos calderas, las que, además, hacen funcionar la dinamo productiva de la electricidad, por medio de la cual está iluminado todo el buque. La maquinaria tiene 1.100

Sueltos y noticias

Nuestro número extraordinario.— Quedamos sumamente agradecidos al estimado colega mahonés El Grano de Arena por la publicación de la siguiente cariñosa gaceta...

Detenciones.—La guardia civil del puesto de Felanitx ha denunciado a dos sujetos por un insignificante hurto y por infracción de la ley de caza.

Armas prohibidas.—En Inca, la Benemérita ha denunciado a tres sujetos por usar armas prohibidas.

Citaciones.—El Juzgado de primera instancia del partido de Mahón cita, llama y emplaza a todos los que se crean perjudicados en la causa que se instruye sobre esta al «Fomento Industrial y Agrícola».

Denuncia.—Ha sido puesto a disposición del Juzgado un padre que maltrataba a una hija suya.

Cuentas municipales.—En la secretaría del Ayuntamiento de Ibiza se hallan expuestas al público, a efectos de reclamación, las cuentas municipales de aquella villa correspondientes al año último.

Un accidente.—En la casa de socorro del Ayuntamiento fué curado ayer un sujeto llamado Pedro Segura, de 40 años de edad, que presentaba una herida en la mano izquierda.

Basurero multado.—La guardia municipal denunció ayer al basurero público del barrio de la Calatrava por faltas cometidas en el servicio.

Una pulsera.—En los escaparates de la tienda que don Manuel Bonet posee en la calle de San Nicolás hallábase expuesta la preciosa pulsera con que el Ayuntamiento ha obsequiado a la señorita doña Antonia Estades por haberle regalado el retrato al óleo del general Cabrinetty.

Juegos prohibidos.—El señor Alcalde de Inca ha presentado una denuncia al señor Gobernador contra determinado café de aquella ciudad por sospechas de que en él se juega a los prohibidos.

Rifa.—En el lugar llamado Devall Terra sostuvieron ayer dos mujeres acalorada discusión.

El «Anita».—Con un cargamento de carbón mineral, ha llegado sin novedad a Ciudadela el pailebot Anita.

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

El Tribunal del Jurado.—El Presidente de esta Audiencia ha señalado, para dar comienzo a las sesiones del Tribunal del Jurado con objeto de ver las vistas de las causas instruidas durante el segundo cuatrimestre del actual año, los siguientes días:

Conferencias telegráficas

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

Desde Madrid

Política

Madrid, 19 (16'00)

Comentarios de la prensa sobre el último Consejo.—Las conversaciones.

La prensa hace comentarios hoy sobre el Consejo de Ministros celebrado anoche.

Se hace notar que el Consejo estuvo consagrado, casi exclusivamente, al estudio de los presupuestos, a pesar de que aseguraron anteayer los Ministros que no se volvería ya a tratar esta cuestión.

Se apunta la creencia de que en el seno del Gobierno han surgido dificultades a causa de la intransigencia del ministro de Hacienda, señor Navarroreverter, respecto de los aumentos que piden los demás Ministros.

También fué el expresado Consejo tema de las conversaciones en círculos políticos y reuniones, llegándose, en ellos, a hablar de crisis.

Canalejas en Palacio.—Nueva conferencia con el Ministro de Hacienda.—Comentarios.

El jefe del Gobierno ha ido esta mañana al regio alcázar a despachar con el Monarca.

A la salida de Palacio, ha marchado el señor Canalejas al Ministerio de Hacienda, conferenciando largamente con el señor Navarroreverter.

Esta conferencia ha sido comentadísima.

Canalejas niega los rumores de crisis.—Explicaciones.

Después de conferenciar con el Ministro de Hacienda, el señor Canalejas recibió a los periodistas, negando fundamentamente a los rumores de crisis que han circulado.

Añadió que no hay serias dificultades en la cuestión de los presupuestos, y que todo se reduce a los naturales deseos de los Ministros de dotar los servicios y a la obligada resistencia del señor Navarroreverter que es tan celoso del superávit.

El ambiente es de crisis.—Detalle que robustece esta creencia.

A pesar de la negativa del jefe del Gobierno, que no ha logrado destruir el ambiente de crisis, síguese creyendo en ella.

Para robustecer esta creencia se hace notar que la «Gaceta» de hoy no inserta, como era propio, los nombramientos de gobernadores civiles que ayer se firmaron.

Recepción diplomática.—El señor García Prieto y Mr. Geoffroy.

En el Ministerio de Estado ha tenido lugar la acostumbrada recepción diplomática.

Durante la misma, conferenciaron el ministro de Estado, señor García Prieto, y el embajador francés, Mr. Geoffroy. Éste manifestó que no había recibido aún la Nota esperada.

Canalejas, amigable componedor.

En las primeras horas de esta tarde, el señor Canalejas conferenció, separadamente, con los ministros de Instrucción pública y Fomento, señores Alba y Villanueva.

Créese que el objeto de la conferencia fué persuadir a dichos ministros para que desistan de la actitud que han adoptado respecto de los aumentos que solicitan.

Conferencia del Ministro de Hacienda con el Rey.—Se ha llegado a un acuerdo.—Ejemplar con nivelación.

El Ministro de Hacienda ha conferenciado con el Rey, informándole acerca de los presupuestos.

Al salir el señor Navarroreverter de la conferencia con el Monarca, dió a los periodistas algunos detalles de su entrevista con don Alfonso, añadiendo que los Ministros habían llegado a un acuerdo en la cuestión de los aumentos.

Dijonos también que se trata de hacer unos presupuestos con orden y nivelación, sin perjuicio de que se acuerden créditos extraordinarios si así lo demandan las necesidades de la nación.

Habla Villanueva.—Reina perfecto acuerdo.

Esta pasada tarde el Ministro de Fomento, señor Villanueva, visitó al señor Navarroreverter, celebrando ambos ministros una entrevista.

Al salir de ella, el señor Villanueva nos dió que reinó, en la entrevista que acababa de celebrarse, perfecto

acuerdo entre él y el señor Navarroreverter.

Calificó de exageraciones las noticias sobre divergencias entre los Ministros que ha publicado la prensa.

Llegada de Lerroux.—Reunión de diputados radicales.

Esta pasada noche ha llegado a Madrid el jefe del partido radical, señor Lerroux.

En su domicilio se reunieron los diputados radicales, para ultimar los detalles del acto público en el cual se fijará la actitud del partido radical en relación a la política actual, y particularmente en relación a la política republicana.

Parece que el mencionado acto tendrá lugar en Zaragoza.

La guerra en Melilla

Madrid, 19 (16'00)

Paseo militar.—Moros que quieren vivir al amparo de España.—Órdenes de Aídave.

En el Ministerio de la Guerra se ha recibido un telegrama del Capitán general de Melilla. En él, comunica el general Aídave que la columna López Sanz efectuó un paseo militar por Yazanem e Hidan, regresando a su campamento sin novedad.

Comunica igualmente que ayer se presentaron quince moros que regresan, después de abandonar al harca enemiga, con sus familias. Los expresados moros dicen que están convencidos del poder de España y que quieren vivir bajo su amparo.

Añade el general Aídave que ha dado orden de que se facilite medios de regresar a la plaza a los moros amigos, pero ha prohibido que los moros enemigos de alende el Kert, que carecen allí de pastos, vengán a nuestro territorio para alimentar su ganado.

Termina manifestando que a su juicio, la creciente miseria de los harqueños acelerará su sumisión.

El temporal.—Efecto esperado Melilla.—Continúa azotando las costas el temporal de Levante.

No ha llegado correo de la Península.

Siguen las presentaciones de moros que se someten al bando del Capitán general.

Era esperado el efecto que ha producido este bando.

La sublevación contra los franceses en Fez

Madrid, 19 (16'00)

Noticias oficiales.

Se han recibido noticias oficiales de los sucesos que se han desarrollado en Fez. Dichas noticias coinciden con lo que ha publicado la prensa respecto de aquellos desórdenes.

Parece que la situación es grave.

Noticias gravísimas.—Censura del Gobierno francés.

Paris.—Las noticias que se reciben de Fez acusan extrema gravedad.

Según ellas, han sido asaltados la estación telegráfica, el Banco de Marruecos y muchas casas principales.

Los rebeldes son dueños de la población.

Se ha sostenido, en las calles, una lucha encarnizada, quedando éstas sembradas de cadáveres.

Han sido asesinados varios miembros del Maghzen y muchos europeos.

El Gobierno francés ejerce una rigurosa censura, a pesar de la cual se han sabido las anteriores noticias.

Bajas en las tropas francesas.—Telegrafistas muertos.—Llegada de refuerzos.

Paris.—Dícese que pasan de trescientas las bajas que han sufrido las tropas francesas en la sublevación de la ciudad de Fez.

Han producido enorme impresión los detalles de la lucha.

Telegrama de Regnault al Ministro de la Guerra francés.—Confirmando los sucesos.—Se ve que son gravísimos.—Rigurosa censura.

Paris.—El Ministro de la Guerra ha recibido un telegrama del representante de Francia en Marruecos, Mr. Regnault. En él se confirma la sublevación de las tropas del Sultán la que se extendió a todos los cuerpos menos a los ingenieros.

Añade el mencionado telegrama que las tropas francesas se esforzaron en librar a los europeos de la matanza y del saqueo. Los rebeldes se han entregado a toda clase de crímenes, y se han cometido numerosos robos e incendios.

La rigurosa censura que se ejerce impide comunicar detalles.

Madrid, 20 (1'00)

Militares franceses muertos.—El Mokri y su hijo.—Llegada de tropas.—Tómese la reproducción de los sucesos.

Fez.—Entre los militares franceses asesinados durante los sucesos ocurridos en esta población figuran tres oficiales y un cabo, asegurándose que hay más de 20 soldados muertos. Hay también un soldado o desaparecido.

El Mokri y su hijo tuvieron que refugiarse en el palacio del Sultán, donde se halla también Mr. Regnault con su esposa.

Ha llegado el comandante Frabier con tropas de refuerzo, ocupando la ciudad.

La sublevación no ha sido aún dominada, temiéndose la reproducción de los sucesos.

Bajas de valores.

Esta pasada tarde, ha manifestado el señor Canalejas que, con motivo de los sucesos de Fez, han sufrido una baja los valores públicos en París y Londres.

Lo que dicen algunos periódicos franceses.

Algunos periódicos franceses dicen que uno de los iniciadores de la insurrección de Fez ha sido el médico español del Sultán, señor García Berenguer.

Del naufragio del «Titanic»

Madrid, 19 (16'00)

Señora española a bordo del «Karparantia», sin novedad.

Paris.—Se ha recibido un telegrama de la compañía inglesa de navegación «Cunord Sine» diciendo que la esposa de Victor Peñasco, que iba en el Titanic, se halla, sana y salva, a bordo del Karparantia.

Del esposo no se tienen noticias.

Madrid, 20 (1'00)

Llegada del «Karparantia», a Nueva York.—Diez mil personas le esperan.—Desembarco emocionante.

Nueva York.—A las ocho y treinta minutos ha llegado a este puerto el vapor «Karparantia», que conducia a los supervivientes del naufragio del «Titanic».

En el muelle le esperaban más de diez mil personas.

En el semblante de todas ellas se reflejaba honda emoción.

El desembarco de los supervivientes se hizo en medio de un silencio verdaderamente sepulcral.

El espectáculo fué terriblemente emocionante.

Relato de los supervivientes.—Horras de angustia.—Los trabajos de salvamento.—Los hombres abandonaron los botes a las mujeres y niños.—Tiros a tres italianos que no quisieron abandonar su bote.

Nueva York.—Los supervivientes de la catástrofe del «Titanic» han sido interrogados por los periodistas.

Han relatado el naufragio emocionantemente, comunicando terribles detalles.

pararon contra aquellos sus revólveres matándose.

Cuando no quedaban ya mujeres ni niños que embarcar, comenzó el salvamento de los hombres.

Las lanchas ocupadas por los pasajeros se alejaron del buque.

El hundimiento del «Titanic».—Final apoteósico.—El buque, al hundirse, fué iluminado, y las músicas tocaban.—Ayes de dolor.

Nueva York.—Según el relato de los supervivientes, cuando todavía seguían los trabajos de salvamento e «Titanic» se hundió de pron, desapareciendo cinco minutos después debajo de las aguas.

En el momento de hundirse, el «Titanic» fué iluminado totalmente y las músicas de a bordo comensaron a peludiar el himno inglés.

Poco tiempo después todo se trocó en horrosos ayes de dolor.

Suicidio.—Los supervivientes esperan la llegada del «Karparantia».—Conjuro abigarrado.

Nueva York.—Cuando el «Titanic» se hundía entre las aguas, el capitán y el primer maquinista del buque se suicidaron.

Los supervivientes esperaron durante cinco horas, en las lanchas que habían ocupado, la llegada del «Karparantia».

Cuando este buque les recogió, los naufragos estaban ateridos de frío presentando un lastimoso aspecto.

Los supervivientes ofrecían un abigarrado conjunto. Unos iban de etiqueta y otros en paños menores, por haber sorprendido el naufragio, ocurrido a las dos de la madrugada, el unos, en la cama, y a otros, de soirée.

Una vez recogidos los pobres naufragos, fueron llevados al salón de «Karparantia», donde fueron reanimados con caldos.

Misa en acción de gracias.—250 cádiveres.

Nueva York.—Cuando se hubo prestado a los supervivientes, a bordo del «Karparantia», los auxilios que su estado exigía urgentemente, se celebró una misa en acción de gracias a Dios por el salvamento.

Fué oída con emocionante religiosidad.

El «Karparantia» ha traído 250 cádiveres que fueron recogidos en las inmediaciones del lugar del naufragio.

El Comité de la Bolsa reparte socorros entre los naufragos.

Nueva York.—El Comité de la Bolsa ha acudido al muelle para esperar la llegada del «Karparantia».

Una vez que este buque hubo fondeado, los señores que forman dicho Comité pasaron a bordo y allí repartieron cien mil francos entre los supervivientes más necesitados.

Protesta de los supervivientes.—Los bancos de hielo fueron anunciados.

Nueva York.—Los supervivientes del «Titanic» han enviado un comunicado a los periódicos.

En él protestan de que el barco careciera de medios de salvamento.

Añaden que los bancos de hielo contra los que chocó el «Titanic» fueron anunciados por el Vigía, no obstante lo cual no pudo ser evitado choque.

Noticias varias

Madrid, 20 (1'00)

Llegada del «Orfeo Catalá», a Madrid.—Carísimos recibimiento.

Este pasado medio día ha llegado el Orfeo Catalá. Compónenlo más de 300 jóvenes de ambos sexos.

En la estación fueron recibidos por el Alcalde y comisiones de las Sociedades Wagneriana y Sinfónica. Acudieron también a recibirlos la Banda Municipal, la colonia catalana, los diputados y senadores por Cataluña y un gran gentío.

Visita de la causa contra Francisco Millán, agresor del Sr. Lacierva.

Desde Barcelona

Notas catalanas

Barcelona, 20 (3'00)

La niña Angelita no es la hija del matrimonio de Castellón.

Procedente de Castellón, llegó el matrimonio que afirmaba que la niña Angelita, hallada en poder de Enriqueta Martí, era la hija que le robaron hace cinco años.

Dicho matrimonio declaró, ante el juez de la causa, que la niña robada tenía varias cicatrices en el cuerpo.

Reconocida Angelita por los médicos, resultó que no presenta señal ni cicatriz alguna.

Notas extranjeras

Barcelona, 20 (3'00)

Barrio de Fez saqueado por los rebeldes.—Las tropas francesas en un fuerte.

Fez.—Los sublevados saquearon uno de los barrios indígenas.

Las fuerzas francesas ocupan un fuerte situado al Sur de la población.

Especie echada a rodar por algunos diarios franceses.

Paris.—Algunos diarios de esta capital han echado a rodar, entre el público, la especie de que la sublevación de Fez es debida a la influencia de la Embajada española.

Llegada de naufragos del «Titanic» a Nueva York.—Algunos detalles del naufragio.

Nueva York.—Han llegado varios sobrevivientes del naufragio del Titanic.

Éstos han manifestado que el choque del buque con el banco de hielo fué horroroso, quedando muertos muchos pasajeros a causa de la violencia del mismo.

Cuatro italianos que querían abrirse paso hacia los botes de salvamento, sin dar la preferencia a las mujeres y niños, fueron muertos a tiros por la oficialidad.

Cuando el buque comenzó a hundirse la música de a bordo entonó el Himno inglés: «Dios Salve al Rey».

En estos instantes el capitán del Titanic suicidóse disparándose un tiro en la cabeza.

Bombardeo de Aibal.—Otro buque italiano fuera de combate.

Constantinopla.—Los buques de la flota italiana halláanse bombardeando la población de Aibal.

En el bombardeo de los Dardanelos, las baterías turcas pusieron fuera de combate a otro buque italiano.

Instituto del Radio

(Único en las Baleares)

Resultados positivos en el tratamiento del cáncer, lupus, argemones, nevos, úlceras, varices, nariz roja ó encarnada, cicatrices, viciadas, escrófulas simples y supuradas, lunares, verrugas, funores, manchas de la piel y de otras enfermedades rebeldes.

Barros Radio Activos para el tratamiento de las artritis crónicas y de las dolorosas (dolores en las articulaciones).

Depilación ó destrucción del pelo por los procedimientos más modernos, sin daño para la piel y con garantía de que no se reproduce, especialmente el extirpado por el modernísimo procedimiento de

Giünnadel el más seguro y más rápido de cuantos se conocen.

Consultas por correspondencia y a horas convenientes ó por Rendez-vous.

PELAIRES, 102, 1. PALMA

Bursátiles

BOLSA DE MADRID

Cambios del 19

Interior contado 84'75

5 p 8 Amortizable 101'65

Amortizable nuevo 91'00

Banco de España 451'00

Compañía Tabacalera 285'00

Francos 7'25

Libras 27'86

Exterior 94'62

Barcelona 19'7

Interior 84'76

Nortes 99'55

Alicante 97'63

Espectáculos

PRINCIPAL

Compañía de opereta italiana Granieri-Marchetti.

Función para hoy: A las ocho y media.—Beneficio de la triple Anita Patrizi.—Amor di Principe.

LIBRICO

Funciones de cinematógrafo y variedades

BALEARES

Funciones de cinematógrafo y variedades

CIRCULO DE OBREROS CATOLICOS

Secciones de cinematógrafo, de 6 de la tarde a las 10 de la noche los días laborales y de 4 a las 10 los festivos.

LA PROTECTORA

Función de cinematógrafo todos los días.

BOCA SANA-DIENTES BLANCOS



Se tienen siempre usando los DENTIFRICOS HIGEA

Frasco de elixir para 60 usos 1'25 PTAS. Frasco para 120 usos 2 PTAS.

Caja de Polvos dentifricos 1 PTAS. Tubo de Crema dentifica 1 PTAS.

Venta en Perfumerias, Droguerias y Farmacias. Depósito general J. L. NADAL, El Japon Constitución, 33, (Borne) Palma de Mallorca

Liga de propietarios de fincas urbanas

San Miguel 184.º

Habitaciones para alquilar

CALLE O PLAZA	USOS	N.º	INFORMES	CONSERVACIONES	
P. Cuartera	inda.	2.º	6	Sto. Domingo 13-3.º	Almacén de mucha cpdad.
Calle de la Piedad	1.º	2.º	87	en el entresuelo	6 salas y 7 dormitorios
Vileta calle pral.	inda.	1.º	17	Muntaner 1.º entresuelo	4 dormitorios, jardín, agua
Calle de los Olmos	inda.	1.º	17	Santo Domingo 13-3.º	capac. coladuría y cuadro
Villa (San Llull)	1.º	17		Zavella 6-1.º	cap. coladuría, cuadro
Gate	pral.	5		Santo Espirito 5-pral	6 dorms. 2 fuentes y jardín
C. Beata Catalina	pral.	3		San Miguel 18	Mucha capacidad
F. Gomila (Irao)	bajo	11	1.º	Constitución 92	
Tierra Santa	bajo	11	1.º	San Miguel 18-1.º	

Casa 23 dormitorios, Corp. Mari núm. 103 de mucha capacidad, jardín y cochera, arg. y orilla del mar, tanto junto como separado. Informes, Olmos 168. Conquistador 4 y Rosario 1.—Local propio para establecimiento.

ITINERARIO DE CORREOS

que rigió desde el 1.º de Enero

VAPORES CORREOS

Llegadas a Palma
 Domingo.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Ibiza (via Valencia-Barcelona).
 Lunes.—A las 7 de Ibiza y Alicante; a las 17 de Cabrera.
 Martes.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón.
 Miércoles.—A las 6 de Ibiza a las 6 de Barcelona (Rápido); a las 9'30 de Ciudadela y Mahón (via Alcudia), a las 17 de Cabrera.
 Jueves.—A las 7 de Barcelona; a las 7 de Mahón; a las 9 de Marsella.
 Viernes.—A las 6 de Valencia (directo); a las 9'30 de Ciudadela (via Alcudia); a las 9'30 de Barcelona (via Alcudia); a las 17 de Cabrera.
 Sábado.—A las 6 de Barcelona (Rápido); a las 7 de Ciudadela; a las 8 de Argel. Todos los días, del interior de la isla, a las 9'30.

Salidas de Palma

Domingo.—A las 9 para Marsella, a las 22 para Barcelona (Rápido); a las 22 para Ibiza (via Barcelona).
 Lunes.—A las 7 para Cabrera, las 18'30 para Barcelona; a las 19 para Ciudadela.
 Martes.—A las 14 para Barcelona (via Alcudia); a las 14 para Ciudadela (via Alcudia); a las 17 para Valencia (directo).
 Miércoles.—A las 7 para Cabrera, a las 19 para Mahón; a las 21 para Ibiza; a las 22 para Barcelona (Rápido).
 Jueves.—A las 14 para Ciudadela y Mahón, (via Alcudia); a las 17 para Argel; a las 18'30 para Barcelona.
 Viernes.—A las 7 para Cabrera, a las 12 para Ibiza y Alicante.
 Sábado.—A las 18'30 para Barcelona; a 19 para Mahón. Todos los días, del interior de la isla, a las 14.

FERROCARRIL DE SÓLLER

Salidas de Sóller para Palma: a las 5'30, a las 9'30 y a las 18.
 Salidas de Palma para Sóller: a las 7'40, a las 15 y a las 20.

DILIGENCIAS CORREOS

Pueblos	Puntos de parada	Salidas	Llegada
Andrés	Valseca 4	2 tde.	7 mañana
S'Aracó			8
Capdellá	Santacilia		7
Calviá			8
Esporlas	P. Olivar		9
Establiments			9
Escalenchs			9
Bañabouar			9
Piñanuet			9
Valdeunos	S. Miguel 84		9
Dayí			9
Luchmayor	Bauló 6		9
Santany			9
Campos			9
Sansellas	P. S. Ant.º		9
Eugenia			9
Felanix	Mercadal		9
Algaida			9
Montuiri			9
Porreras			9

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

SALIDAS DE BARCELONA

El 3 Abril, el vapor P. DE SATRUSTEGUI para Montevideo Buenos Aires Puerto Rico, Hala na, Veracruz, Puerto Limón y Colón. Fernando Póo y con escalas en las Palmas y otros puntos.
 El 10 Abril LEGAZPI para New York, Habana Veracruz y Puerto Méjico.
 El 2 Abril C. DE CADIZ para Génova, Port Said Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo de Manila.
 El 25 Marzo MONSERRAT
 El 27 Marzo ALICANTE

Admitiendo carga y pasaje. Informarán los señores Jaime M. Granada S. en C. Plaza A. Maura, núm. 4.

NO MAS FUEGO A LOS CABALLOS NO MAS CABALLOS COJOS

Curación de las enfermedades de los caballos, mulos, etc.

Acete Vulcanizado de García Royo

(Excelente vicia) de García Royo
 Uguento Rojo (Poderoso resolutivo)
 Con ambos preparados se curan: los esparvanes, alifafes vejigas, sobremanos, sobrepies, sobrecanas, sobretendones, exostosis, codilleras, agriones, distensiones ó torceduras de mano ó de pie, tumores de todas clases, etc.
 «Anticólico Schwaukieffs» (caliente enérgico) de García Royo.—«Líquido Revulsivo de Seif» (ó mostaza líquida) de García Royo.—«Cicatrizante Moderno» (el cicatrizante más activo) de García Royo—se vende en farmacias, Droguerias y Centros de Especialidades farmacéuticas.

Autor: José García Royo.—Mar. 72.—VALENCIA

LLOYD SABAUDO

El día 16 Mayo saldrá de Barcelona directa para BUENOS AIRES

el nuevo vapor de 14.000 ton. de gran marcha TOMASO DI SAVOIA

realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en 1.º clase, tres puentes de pasaje, jardín de invierno, telegrafo Marconi.

SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS TERCERA CLASE

Dorm. bras. higiénicos, lavabos, comedores con mesa COCINA ESPAÑOLA

El día 8 de Junio saldrá para igual destino el vapor PRINCIPE DI UDINE

Para informes en Palma: Calle del Mar, 49-1.º

Automóviles FORD

Touring-Torpedo (5 asientos) Pesetas 6.200
 Torpedo (3 asientos) 5.850
 Id. 2id. 5.700
 Laudalet (6 asientos) 7.800
 Equipados con Capota, faros con generador, tres faros ciudad, para-brise, bocina y registrador de velocidades y distancias. En Valencia, C. Milagro, número 15. En Palma, G. Gavarrera, núm. 4.

LA FLOR DE LA LIMPIEZA

Líquido para limpiar toda clase de metales, cristales, lozas y mármoles

MODO DE USARLO: Agítase bien el frasco; cójase un trapo empapado con el líquido, y frótese el objeto que se desea limpiar. Hecha esta operación se frota con otro paño seco.

De venta en todas las Droguerias

¡OSO CON LAS REPRESENTACIONES! Podid la marca M. O'Donnell

DEPÓSITO: Plaza Constitución, 118.º—PALMA

REMEYS SEGUS Y BEN PROVATS

Xarop Vermifugo.—Preparat amb herba mallorquina. Cap altre seu troba mes següer per metes amb y per donar bons colós y molta de gana a n'els infants malaltios.

Castilla Sureda.—Sense molestia, fa desaparèixre els colls, els colls y ses demés trossos de la pell.

Pastillas Sureda.—Curan de rel se lusia, mantenan fresca se boca, agrabable s'alé evitan al fumadós les molestias dels mals tabacs.

Sense pignat, lurt, ni cap lletja, quedan ses senyorettes que se rentan cada dia amb AIGO OXIGENADA SUREDA.

Es Bragués més ben perfeccionats y millors instruments de CIRUGIA, se troben y sa POTEÇARIA den SUREDA y LLITERAS.

De venta al por mayor—Farmacia d'es seu preparador Costa d'en Brossa núm. 3.—Palma de Mallorca

Venta de una casa CASA DE RECREO En San Roca de la Vileta, hay una que se vende en buenas condiciones tanto a Establecimientos, consistente en bajos y altos, plazcos como al contado, tiene agua, jardín Informarán: Rubi, 20-3.º, Palma, y cochera. Para informes calle de la Unión 55-2.º.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la piel, de las llagas de las piernas y del artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del

TRATAMIENTO DE L. RICHELET

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado en los folios de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmacéutico-químico en Sedan (Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento. Escomas, herpes, ampeligos, sordas, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos farináceos, uñas, eczema de la barba, comezónes, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de la piernas, enfermedades sifilíticas.

La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.

Jamás ha habido un desacierto.

Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la debe completamente purificada y regenerada.

El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.

Pídase hoy mismo un folio ilustrado en lengua española al autor Sr. RICHELET, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, drogueria, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIÁN, y será remitido gratuitamente.

L. RICHELET. 13, rue Gambetta, SEDAN (Francia)

DEPOSITO GENERAL Y VENTA—Droguería de D. Francisco Loyarte, calle de San Ignacio de Loyola, 9 San Sebastián.

De venta en Palma: Centro Farmacéutico, Marina, 24—De venta en Mahón: Sres. Valls y Pons, drogueros.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Y LA VELOCE

Vapores directos y rápidos para Buenos Aires por los anevos y veloces vapores.

Proximas salidas de Barcelona

ITALIA 16 Abril	RE VITTORIO 9 Mayo.
P. UMBERTIC 25 Abril.	SAVOIA 12 Mayo.
UMBRIA 1.º Mayo	ARGENTINA 26 Mayo

COCINA ESPAÑOLA

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y suficiente confort necesarios en todas sus clases, contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, sala de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baños, luz eléctrica, ascensor y telegrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos revestidos, comedores con mesa, etc.

Esta carga y despacho de pasaje dirigirse a los señores SALOM Y RULLAN Plaza de la Libertad, 3, frente al (Borne), Palma.

LINEA PINILLOS

Viaje extraordinario y directo para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el día 19 Abril el magnífico vapor VALBANERA

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

LINEA DE LAS ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Salidas fijas de Barcelona, cada 15 días

Para Canarias, Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Matanzas, saldrá de este puerto el 26 Abril el vapor

CATALINA

Admite carga y pasaje para dichos puntos.

NOTA.—La carga previamente comprometida se recibirá en las lanchas los días 23 y 25 del corriente.

Para carga, pasaje y demás informes dirigirse a los Representantes de la Compañía señores Planas, Piza y C. S. en C., San Juan, 20.—Palma.

LLOYD ITALIANO

COMPANIA DE VAPORE RAPIDOS Y DIRECTOS ENTRE BARCELONA Y BUENOS-AIRES

Próximas salidas

LUISIANA 26 Marzo	—CORDOVA 24 Abril
PRINCESA MAFALDA 4 Abril	—INDIANA 10 Mayo

con amplios camarotes, grandes comedores con mesas, departamentos para señoras y niños, baños, agua fresca, luz eléctrica y demás comodidades propias de estos modernos trasatlánticos

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª dirigirse a las oficinas de la Compañía Jardín de la Reina, (esquina Pelaires).

Fábrica de Anisados y Licores DE DAMIAN GARAU TOMAS Luchmayor (Mallorca)

Exigid en todas partes el anís marca registrada

SECA

el gran aperitivo tónico, digestivo y reconstituyente

Palo Quina Garau

analizado en el Laboratorio Miró y recomendado por eminentes Doctores.

Depósito en Palma: Droguería de JOSÉ MIRÓ, Colón, 22.

CALLICIDA PIZA

Extiapa rápidamente, sin dolor ni molestia, los callos y durezas. Es curioso: no motiva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico en una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías.

Imprenta de Felipe Gaspar