







INFORMACION DE MERCADOS

NOTAS.—La falta de precio en los artículos indica que estos no se han cotizado en el mercado.

Las fechas corresponden a las del último mercado.

Santa María del Páramo, 15
Trigo a 86, centeno a 74, cebada a 75, avena a 80, yeros a 104, algarrobas a 82, patatas a 5'00.

Villamañán, 15
Trigo a 88, centeno a 74, cebada a 64, avena a 45, algarrobas a 82, patatas a 4'50.

Arévalo, 15
Trigo a 90, reales fanega, centeno a 74, cebada a 70, avena a 80, yeros a 100, garbanzos a 65'00 ptas., alubias a pesetas, patatas a 5'25.

Mansilla de las Mulas, 15
Trigo a 86 reales fanega, centeno a 86, cebada a 70, avena a 86, yeros a 100, patatas a 4'00.

Mercado de Burgos

En el mercado de ganados de ayer rigieron los siguientes precios:

Bueyes del país a 1850 pesetas los 11'50 kilos, idem gallegos a 22, cerdos de 27 a 29, idem crías a 1, terneras de 1'90 a 2'10 pesetas kilo, carneros de 1'75 a 1'85, ovejas de 1'55 a 1'65, macacos a 1'75, lechazos de 2'75 a 3'00.

Si sus campos están sin agua

consulte con el hidrólogo don Ignacio Ruiz, plaza Murcianos, 5, Valencia. Si desea usted una investigación práctica en su finca, puede aprovechar un viaje que tiene que realizar por ambas Castillas y otras regiones. Si mejor lo prefiere, le remitiré su obra AGUAS SUBTERRANEAS Y POZOS ARTESIANOS, que da reglas para descubrir manantiales y que valió al señor Ruiz plácemes excelsos de Su Majestad el Rey, por considerarla de utilidad para la Patria. Se remite contra reembolso por pesetas 18'80. Prospectos gratis.

COMPANIA HAMBURGUESA SUDAMERICANA Hamburg Sudamerikansische Dampfschiffahrts Gesellschaft

Lloyd-Norte Alemán-Bremen Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud América.

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA DOMICILIADA EN MADRID Capital: 25.000.000 de pesetas

Fábricas en Vizcaya: (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Guturribay), Oviedo: (La Montoya), Madrid, Sevilla: (El Empalmé), Cartagena, Barcelona: (Badalona), Málaga, Cáceres: (Aldea-Morel) y Lisboa: (Trafaria)

Productos químicos y Abonos minerales Superfosfato—Nitrato—Sulfato amónico—Sales de potasa—Sulfato de potasa Acido sulfúrico anhídrido—Acido nítrico—Acido clorhídrico—Glicerinas

DEJENSE LOS PEDIDOS A Servicio agrónomico LABORATORIO para el análisis de las tierras Abonos para todos los cultivos y adecuados a todos los terrenos

Sociedad General de Industria y Comercio en BILBAO: Gran Vía, 1 MADRID: Villanueva, 11 OVIEDO: Mendizábal, 2

Caja de Ahorros y Monte de Piedad del Círculo Católico de Obreros de Burgos

(Declarados de "Beneficencia particular" por R. O. de 2 de diciembre de 1910) Saldo de imposiciones en 31 de enero pas. 5.743.407'91

Imposiciones ordinarias: Desde una peseta, al interés de 3'50 por 100 anual. Los reintegros, sin limitación de cantidad en el acto, contra presentación de la libreta de Ahorro o por medio de cheques a la vista y al portador, que facilita el Establecimiento.

Imposiciones a seis meses: Al 4 por 100 de interés anual. Huchas de Ahorro: Las más prácticas y seguras para las casas.—Se alquilan, por 0'50 pesetas al año.

Empeños: Sobre alhajas, ropas y otros efectos, al 6 por 100 de interés anual. Préstamos: Gremiales, hipotecarios, a Sindicatos Agrícolas, etc., en las condiciones y con los requisitos que se detallan en la Oficina.

Oficina Central: CONCEPCIÓN, 28, 1.º Teléfono: 265.—Horas: De nueve y media a una y de tres a seis

Caja Central de Ahorros y Préstamos de la Federación Burgalesa de Sindicatos Agrícolas Católicos

OPERACIONES DE AHORRO Imposiciones ordinarias: De Sindicatos Agrícolas, al 3'50 por 100 anual. Imposiciones anuales: De particulares y de Sindicatos Agrícolas, al 4'50 por 100 anual.

Oficina Central: en Burgos, Concepción, 28 (Círculo Católico de Obreros). Horas de despacho: De nueve y media a una y de tres a seis. Sucursal en Briviesca; Oficinas: del Sindicato Agrícola.

MOTORES VELLINO A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL Y GAS Sin competencia para usos agrícolas, pequeña industria y elevación de agua

NITRATO DE SOSA DE CHILE

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos

Premiado con GRAN PREMIO en la Exposición Universal de París

Table with 2 columns: Richness probable of Chilean deposits, Existences compared to present. Values: 1.000 millones toneladas, 250 id id.

Para informes gratuitos sobre su aplicación, dirigirse al Comité del Nitrato de Sosa de Chile Barquillo, 21, bajo—MADRID

El grado de progreso de la agricultura en un país, puede medirse por el consumo que se haga de NITRATO DE SOSA

BALNEARIO DE CUCHO (BURGOS)

A 16 kilómetros de Miranda: 20 de Vitoria y 6 de Lapuebla Aguas sulfurosas-cálcicas, sulfúricas: Nitrogenadas

Muy radioactivas y ricas en Coloides

CURAN las enfermedades de la PIEL, úlceras, eczemas, sarna, picores: herpetismo; manifestaciones sifilíticas.—INSUSTITUIBLES en enfermedades del APARATO RESPIRATORIO, nariz, garganta, bronquios, catarros crónicos: Asma, ESCROFULOSIS y ANEMIA. ARTRITISMO y RUMATISMO.—Completa instalación de BAÑOS, DUCHAS, INHALACIONES y PULVERIZACIONES.—Excelente estancia veraniega: Hermoso Parque.—Clima santísimo.—Precios económicos.—Pidan folletos.

Temporada del 20 de junio al 30 de septiembre

Graduación de la vista Llamamos la atención de nuestros lectores para que aprovechen la corta estancia en esta del REPUTADO OPTOMETRISTA Mr. ARCE, que gradúa la vista a sus clientes gratuitamente y les proporciona al mismo tiempo, a precios económicos, los cristales especiales de las mejores marcas del mundo, apropiados y adaptados a cada vista.

La sordera vencida Fuera todas las molestias para oír, que producen ruidos, zumbidos, etc. etc. alivio inmediato y reducción de los oídos por los famosos aparatos especiales de Mr. ARCE, que gradúa y adapta a cada caso de sordera el aparato adecuado, que hacen oír.

De nueve a una y de tres a seis MURCHANTE.—Hotel Ruperto Martínez, viernes 15 de mayo. ALFARO.—Fonda González, sábado 16 id. CALAHORRA.—Fonda Espinoza, domingo 17 y lunes 18 id.

CLAUDIO MARIQUE SAGRADO Corredor de Comercio Colegiado y Administrador de Fincas Plaza Mayor, 61, 1.º. Tlfno. 822 Burgos

PABLO BARBERO Almacén de vinos de todas clases Depósito en la Alhóndiga, número 54 Almacén, Miranda, número 9

SOLUCION BENEDICTO DE GLICEROFOSFATO DE CALCIO CRESOTAL INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRONICOS, BRONQUITIS, NEFROSIS, GRIPE, DOLOR DE CABEZA, VENTA PRINCIPALES FARMACIAS, DEPOSITO: OF. BENEDICTO, SAN SEBASTIAN, 41, MADRID

Vidriera Internacional.—S. Zavala y Compañía, S. en C.

ZUBIETA NUM. 7.—SAN SEBASTIAN

Grandes almacenes de vidrios de todas clases y espesores — Baldosas prismáticas para pisos — Lunas para escaparates y espejos. Biselado, curvado, grabado y decoración de vidrios y cristales. Fabricación de rótulos, vitrinas y vidrieras artísticas.

SERVICIO RAPIDO PRECIOS SIN COMPETENCIA

Nada pierde y mucho puede ganar visitando en Madrid el

HOTEL DE VENTAS

34 ATOCHA 34 ENTRADA LIBRE

Siempre grandes gangas en muebles y toda clase de objetos para la venta

Unica casa. :: 34 ATOCHA 34 :: Entrada libre.

Fábrica de libros de Comercio

DIARIOS, MAYORES, COPIADORES REGISTROS Y RAYADOS DE TODAS CLASES GRAN FABRICA DE CAJAS DE CARTON PARA TODAS LAS INDUSTRIAS

Encuadernaciones Enrique Martinez

LAIN-CALVO, 12 y 22.—BURGOS

Folletones de EL CASTELLANO (13)

Comisión Burgalesa de Iniciativas Ferroviarias

Dictamen presentado al anteproyecto de ferrocarriles del Consejo Superior Ferroviario

Monografía del ferrocarril nacional Madrid-Burgos

Excepcional importancia de importantes riquezas a lo largo de vía férrea

Facilidad de ejecución.—Hemos visto en el artículo referente al aspecto financiero, que este ferrocarril puede planearse como negocio y esta la mayor garantía de su ejecución, ya sea por el Estado o por Empresa (1), hemos

(1) Desde hace años esta línea es susceptible de ejecutarse por la iniciativa privada con beneficio para el capital. Véase la ponencia «Los ferrocarriles internacionales y a red peninsular. (Septiembre de 1914)» página 47 «A.Í.a». Números de marzo, abril y mayo de 1920.

Necesidad de la construcción de un ferrocarril directo Madrid-Bilbao» por Luis R. Arango, ingeniero de Caminos.

visto en el cuerpo del informe su gran importancia de carácter mundial, pero no está demás insistir sobre este extremo y hacer un recuento de la suma de intereses a que afecta, que se puede decir es gran parte de España.

En el gráfico que acompaña puede verse la zona de influencia directa que comprende las Vascongadas, Santander, Burgos, media Navarra, la mitad de Logroño; los partidos judiciales de Riaza y Sepúlveda, pertenecientes a Segovia; la provincia de Madrid; Toledo, Ciudad Real, Córdoba, Málaga, Sevilla, Huelva y Cádiz, pues el ferrocarril de Córdoba-Puertollano, como ya dijimos, debe considerarse como continuación de este.

Para mayor claridad hemos hecho un cuadro de distancias (véase anexo núm. 1) entre las poblaciones más importantes, no haciéndolo de la totalidad de combinaciones porque resulta penosísimo; por otra parte, es fácil complementarlo, pues se han puesto las distancias entre los principales nudos ferroviarios.

Del examen de este cuadro se deduce, que se acortan en distancia real (virtualmente es probable el doble) 88 kilómetros de Madrid a Burgos y las Vascongadas (1); 18 kilómetros de Madrid a Santander; 1 a Pamplona, y 17 a Logroño; si bien a la primera población se conseguirá reducida la distancia de 429 kilómetros con el Soria-Castejón y a la segunda 375 con el Soria-Logroño. Conviene advertir que utilizando el acortamiento «Barrios de Colina-Logroño, la distancia entre Madrid y la capital de la Rioja será de 386, y aun que excederá en 11 kilómetros a la que se obtenga por el ferrocarril Soria-Logroño, comparada con el Madrid-Torrallana.

(1) Construyendo un ferrocarril de Trespaderne a Orduña, puede enlazarse Bilbao con la arteria Santander-Valencia, acortarse 40 kilómetros la distancia de Bilbao a Burgos y quedar reducida a 429 kilómetros la de Madrid a la capital de Vizcaya, mínimo mínimo, a que puede aspirar Bilbao en sus comunicaciones con la Corte.

ba-Soria, puerto de Piqueras-Logroño

Combinando este ferrocarril con el Burgos-Sahagún, se ve que es indiferente por lo que a la distancia real se refiere; ir a Osorno, desde Madrid, ya sea por Valladolid o por Burgos y que en realidad habrá ventaja por esta última ciudad, por ser la longitud virtual mucho más reducida. León, Oviedo y Gijón, aunque con mayor distancia real por Burgos y Osorno, se encuentran con alguna pequeña ventaja por la disminución de longitud virtual y pudieran encontrarse asimismo en longitud real el día que se construya un ferrocarril de Osorno a Oviedo.

El mismo Valladolid, con tener una línea directa desde Madrid se encuentra probablemente en un punto de indiferencia, pues aunque hay 41 kilómetros más, la ventaja de salvar el Guadarrama con 10 millas menos, compensa casi con creces en distancia virtual la mayor longitud real.

Las ventajas son enormes entre Burgos y Aranda y entre Aranda y Madrid.

De Burgos a Santander habrá dos líneas casi comparables: una por Ontaneda y otra por Osorno.

La unión del Madrid-Burgos y Córdoba-Puertollano, permiten ir de Sevilla a Irún con 1.027 kilómetros y ahorro de 178. Un tren rápido podría salvar esta distancia en doce horas, evitando la solución de continuidad de Madrid. Nos hemos fijado en Sevilla por concentrar las comunicaciones de Andalucía y fácilmente puede hacerse el cómputo con Cádiz y Algeciras.

No cabe por consiguiente, una mayor suma de intereses. Afecta directamente a una población de 6.013.080 habitantes, y de un modo más mediano a León, Asturias, Canarias y parte de Palencia. En total, 7.744.361.

El detalle puede verse en el cuadro siguiente:

Número de españoles a quienes afectan directamente los ferrocarriles Madrid-Burgos y Córdoba-Puertollano.

Table with 2 columns: PROVINCIAS, POBLACION. Rows: 1º de Palencia, León, Oviedo, Canarias. Total: 1.720.281

Total de españoles a que afecta la construcción de dichos ferrocarriles

Table with 2 columns: Directamente, De un modo mediano. Total: 1.744.361

Santander 822.047

1º de la población de Segovia 57.060

Alava 97.105

Guipúzcoa 230.951

Vizcaya 580.951

1º de Navarra 158.055

1º de Logroño 91.615

Madrid 987.895

Toledo 442.154

Ciudad Real 416.047

Sevilla 623.641

Córdoba 654.802

Huelva 343.201

Málaga 528.485

TOTAL 6.013.080

Más de la cuarta parte de la población de España.

Número de españoles afectados de una manera mediana por la construcción de los ferrocarriles Madrid-Burgos y Córdoba-Puertollano.

Table with 2 columns: PROVINCIAS, POBLACION. Rows: 1º de Palencia, León, Oviedo, Canarias. Total: 1.720.281

Total de españoles a que afecta la construcción de dichos ferrocarriles

Table with 2 columns: Directamente, De un modo mediano. Total: 1.744.361