



EL SEÑOR

## DON MARTIN PLAZA E IGLESIAS

ha fallecido en el día de hoy

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición Apostólica

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don José Manuel y don Francisco Javier; padres don Isidro y doña Maximina; madre política doña Casimira Fernández de las Corradas, viuda de Saenz de Cenzano; hermanos Excmo. Sr. D. José, don Félix, don Nicolás y don Antonio; hermanas políticas Excmo. Sra. D.<sup>a</sup> María Concepción de Ayllón, doña Carolina Barrio, doña Julia Domingo Bazán y doña Luisa Villanueva, viuda de S. Cenzano; tíos, sobrinos, primos y demás parientes

*Suplican a sus amigos se sirvan encomendar a Dios Nuestro Señor el alma del finado y que asistan al entierro y funeral que tendrán lugar en la iglesia parroquial de Santiago Apóstol, inclusa en esta Santa Iglesia Metropolitana, el primero mañana domingo 13, a las once de su mañana y el segundo, el lunes, 14 a la misma hora, por cuyos actos de piedad les quedarán sumamente reconocidos.*

Burgos 12 de junio de 1920.

Casa mortuoria: Espolón 2 y 4.

El duelo se despide frente al Convento de Religiosas Salesas.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

### PROYECTO INTERESANTE

## Ferrocarril Santander-Burgos-Soria-Calatayud-Valencia

Vemos con gusto que en Santander, puerto natural de Castilla, se trabaja con entusiasmo para facilitar las comunicaciones con Burgos. Ayer recogimos la iniciativa de la creación inmediata de una línea de automóviles para pasajeros y carga y hoy vemos con gusto que «La Atalaya», periódico de aquella capital, dedica un interesante artículo al trascendental proyecto que sirve de encabezamiento a estas líneas y tan beneficioso para Burgos.

Por su importancia y porque estamos convencidos de que fomentar las comunicaciones es intensificar la vida de una región, es por lo que queremos comunicar a nuestros lectores lo principal del trabajo publicado en «La Atalaya», con objeto de que aquí vuelvan a tomar con entusiasmo los elementos vitales de Burgos este proyecto, para que sea pronto una realidad el deseo tanto tiempo acariciado y del cual nos hemos ocupado con el interés que siempre ponemos en todas las cosas beneficiosas para nuestra región y para España.

Dice así el colega santanderino: «Ayer por la mañana visitaron al presidente de la Diputación provincial don Eusebio Ruiz; don Leopoldo Cortines, en representación de la Compañía del ferrocarril de Ontaneda, y don Eduardo Pérez del Molino, en la de la Cámara de Comercio, para tratar de la cons-

trucción del proyectado ferrocarril de Santander-Burgos-Soria-Calatayud-Valencia.

Existe el propósito de cambiar el ancho de la vía para que en todo su recorrido sea ferrocarril de vía ancha y para hacer el oportuno proyecto se reclama del Ayuntamiento de Santander; de la Diputación provincial y de la Compañía del ferrocarril de Santander a Ontaneda para que subvencionen los estudios necesarios que el distinguido ingeniero, D. Ramón Aguinaga, gran entusiasta del proyecto y que se ha ofrecido a hacer los estudios sin percibir la menor retribución por sus trabajos, percibiendo sólo las indemnizaciones de los gastos que se vea precisado a hacer.

Cuando el proyecto del ferrocarril de vía ancha esté terminado será presentado al Gobierno para su aprobación.

Después se gestionará de las empresas bancarias que faciliten la cantidad necesaria para la realización del proyecto.

A propósito de este interesantísimo asunto hemos visto una documentada Memoria redactada por el distinguido ingeniero ya citado y que lleva fecha de 20 de mayo último.

En ella se hace el cálculo de los gastos que originará la construcción del ferrocarril y de los probables ingresos y seguras ventajas que ha de reportar.

El total del recorrido de Santander a Valencia será de 762 kilómetros, de los cuales están ya construídos los 294 del trozo de Calatayud a Valencia y 44 de Santander a Ontaneda, si bien en estos habrá que hacer la transformación de vía estrecha en vía ancha. Quedan sólo el trozo de 176 kilómetros de Ontaneda a Burgos y 248 de Burgos a Calatayud.

Teniendo presentes estos datos, calcula el señor Aguinaga que hacen falta 291 millones de pesetas, más el capital de 32 millones que representa el ferrocarril de Calatayud a Valencia y cinco millones y medio del de Santander a Ontaneda, haciendo un total de 328 millones y medio de pesetas.

Claro que habría que contar con el auxilio del Estado para que prestara la garantía del interés de cinco por ciento al capital invertido.

El nuevo ferrocarril uniría el puerto de Santander con el de Valencia, es decir, el Cantábrico con el Mediterráneo y cortaría el proyectado ferrocarril internacional de Dax a Algeciras.

La obra podría completarse con la prolongación desde Burgos a Madrid por Somosierra, proyecto tantas veces acariciado sin éxito y que sería mucho más fácilmente realizable desde el momento en que se hubiese llevado a la práctica la construcción del ferrocarril de que hablamos.

### Voto del mundo católico

Ayer al anochecer, hice repartir unas hojas con este encabezamiento, en la puerta de la iglesia de la Merced, por haberseme encomendado esa obra.

El pensamiento aprobado y bendecido por Su Santidad y nuestros Prelados, es hermoso.

Levantar un templo con las manos del mundo entero por decirlo así, contribuyendo todos, aunque sea con cinco céntimos, al Corazón Divino, en aquella tierra, donde andando sobre ella, tantas amarguras devoró por nosotros. Y eso con el fin de merecer una paz mundial, después de la guerra también mundial, que no ha desaparecido todavía, sino que parece que brama debajo de nuestros pies, ó se cierne amenazadora sobre nuestras cabezas.

Las limosnas se pueden traer, ó a nuestra portería, ó a la de las religiosas Salesas.

P. AAMBURU, S. J.

### El Porvenir de Burgos

SOCIEDAD ANÓNIMA HIDRO-ELECTRICA  
El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado la amortización de setenta obligaciones de primera hipoteca (serie A), y para ello el día 20 del corriente mes a las doce se procederá al sorteo correspondiente en el salón de la Puebla, núm. 2, duplicado, 1.<sup>a</sup>  
Lo que se hace saber para que los interesados puedan concurrir al acto, si vieran convenientes.  
Burgos 12 de junio de 1920.—Por «El Porvenir de Burgos», el director gerente. Pedro García de los Ríos.

### LOS FERROVIARIOS

## - Alegrías y tristezas -

Hace un mes, el 9 de mayo, estábamos todos los ferroviarios del Sindicato Católico, tan contentos por la bendición de la hermosa bandera, que gracias a la generosidad del Excmo. é Ilmo. señor don Juan Benlloch y Vivó, Arzobispo de Burgos y otros señores, poseemos en este Sindicato.

Gran día fué para nosotros, y qué satisfacción tan grande llenaba nuestras almas al ostentar por las calles de Burgos nuestra bendita enseña. Aún parece siento las emociones de aquel día y jamás se borrará de mi mente el recuerdo de la fraternidad que reinaba entre nosotros los ferroviarios reunidos en estrecho lazo de amistad con nuestros queridos compañeros los obreros del Sindicato Católico de esta ciudad.

No cabía el gozo en mí pecho viendo a mis compañeros reunidos todos, dibujado en su semblante la alegría que les causaba.

Aún duraba mi alegría al ver que desde aquél hermoso acto aumentaba en nuestro Sindicato el número de socios que se acogían al amparo de nuestra bandera, cuando he aquí que una gran desgracia vino a turbar nuestra alegría, entristeciéndonos nuestra alma y llenando nuestro corazón de dolor.

Eran las 21 horas del día 7 del corriente cuando fué avisado nuestro vicepresidente de la brigada de Vía y Obras, llamara a los obreros y procedieran a reparar la vía, averiada por el descarrilamiento de un vagón.

Fiel cumplidor de su deber como lo fué siempre, se presentó al momento y como gran trabajador, pues siempre se le veía constante en su trabajo a pesar de la edad avanzada de 61 años, procedió inmediatamente a reparar la vía.

A las 23-30 próximamente, y después de entrar el tren 2, me alarmaron los obreros (yo estaba de servicio) al pedir la camilla para llevar a un capataz que había sido arrollado por la maniobra.

Inmediatamente se llevó la camilla y se procedió a llevarle a la Casa de Socorro, donde la ciencia médica le reconoció apreciándole magullamiento general de la pierna derecha, teniendo necesidad de amputársela por la parte superior del muslo, así como los dedos de la mano izquierda.

Esta es nuestra tristeza pues afecta en lo más hondo de nuestro sentimiento humanitario.

Con estos recordamos otros dos casos más ocurridos hace dos años a otros dos socios en Santa Olalla, el primero cayó entre los topes falleciendo a las pocas horas y el otro Rufino Ibáñez en plena juventud, le destruyó un pie el tren en el mismo punto de Santa Olalla, y el cual anda con una pierna de goma.

Los socios del Sindicato Católico de ferroviarios rogamos a nuestros compañeros los del Círculo Católico de Obreros, se unan a nuestro dolor y con nosotros rueguen al Altísimo por el pronto restablecimiento del que tuvo la desgracia de a sus años ver perdido el uno de sus remos y otro inútil cuando podía disfrutar en su vejez de un poco de descanso después de muchos años de constante labor, y ya que se vea imposibilitado, siquiera que pueda tener ese recuerdo, para lo cual procuraremos todos aliviarle con nuestro consuelo.

Burgos 10 de junio de 1920.—El presidente del Sindicato Católico de los F. C., Luis Cardín.

### Escuela Normal de Maestras

Relación de las alumnas que han obtenido la calificación de sobresaliente.

#### TERCER CURSO

##### Geografía Universal

Señoritas Dolores Espiga, Ricarda Córdoba, Elena de Juan, Esperanza Ruiz, Aurelia Puente, Julia Baciero, Lucía Sáinz, Carmen Pérez, María Sagrario Berzosa, Emilia Fernández, Vicenta Asenjo, Aurea Rilova.

#### Luis Valero Carreras DOCTOR

Especialista en enfermedades del pecho.  
Laureado por la Real Academia de Medicina.  
Tuberculinas, sueros, vacunas Rayos X.  
Consulta de 11 a 1 y de 2 a 5.  
Calle de San Juan, 48 y 50 2.  
Teléfono núm. 214.

#### Dr. López Gómez

PROFESOR DEL INSTITUTO RUBIO DE MADRID  
Especialista en garganta, nariz y oídos  
CONSULTA DE DIEZ A DOCE Y DE  
TRES A CINCO  
Espolón, 42, entresuelo

Cura el estómago el «Elixir Estomacal Sáiz de Carlos».

#### Dr. Rojas Gutiérrez

Profesor del Instituto Rubio  
Especialista en garganta, nariz y oídos  
Consulta de 10 a 12 y de 4 a 6  
HUERTO DEL REY 22 1.

#### Doctor Muñoz Casas

Enfermedades de genito-urinarias y piel  
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6  
Lain Calvo 41, primero





