

RESURGIMIENTO CASTELLANO

LA GRAN ASAMBLEA DE SANTO DOMINGO

Detalles del viaje.—Resumen de los discursos.—Después del acto

En marcha

La consigna dada á los expedicionarios, era estar á las 7'45 en el Real Automóvil Club.

Los automóviles antes del cuarto bocinesaban por los alrededores de la Plaza y matemáticamente estaban alineados á su hora en el paseo del Espolón.

En el Automóvil Club don Eduardo Martínez del Campo recibía á todos con su amabilidad acostumbrada y haciendo alarde de las energías de su juventud, daba la sensación de que estábamos en una mañana de Marzo á propósito para excursiones.

La temperatura marcaba cero y el piso helado hacía temer el paso de Montes de Oca.

Cuando llegó el cronista, estaban ya en el Automóvil Club el senador don Ramón de la Cuesta, don Baltasar de la Macorra, señor Almuzara, etc., á quienes saludamos. Pronto llegaron el señor Encío, Gallardo... Aparicio animándose la conversación: Martínez del Campo dió orden para la partida del automóvil del señor Landía, en el cual tomaron asiento además de su dueño, el señor Peña Castillo y el representante de EL CASTELLANO.

Manifestó el señor Landía que estaba plenamente á nuestra disposición el automóvil. ¡Muchas gracias!... (lo demostró generosamente durante el recorrido) y nos entregó una manta, que nosotros reforzamos con una segunda y una tercera, pues todo era necesario.

A las ocho y dos minutos el hazafiero automóvil emprendía marcha á 40 por hora.

Las comisiones de Burgos.—La primera nieve.—En pleno Montes de Oca.

Aunque ya conocen nuestros lectores las Comisiones nombradas, no puede omitirse su nombre al reseñar la jornada.

El presidente de la Cámara de Comercio señor Urrea, había salido muy de mañana, para preparar el programa que había de seguirse en Santo Domingo.

Una comisión de la Excm. Diputación provincial marchó anteaayer á Miranda, desde donde en auto se trasladó á Santo Domingo en la mañana de ayer.

Asistieron: el senador don Ramón de la Cuesta; diputados á Cortes, señores Aparicio, Encío y Macorra; vicepresidente de la Comisión provincial señor Berdugo y diputados provinciales señores Hernández, Marroquín, Mingo, Aparicio Soto, Fuente, Calleja y secretario señor Tena.

En representación del Ayuntamiento: alcalde señor Almuzara; don Pedro Díez Montero y Rodríguez (D. Jesús).

De la Cámara de Comercio: presidente señor Urrea; vicepresidente señor Dorronsoro y señor de la Morena. Asistieron también, representando á la Asociación de Propietarios, don Eloy García de Quevedo y Concellón, y particularmente los señores Conde (D. Víctor), Dancausa, Herrera, Aparicio Miguel, Landía, Abelardo Alonso, Gallardo, Ruiz (D. Perfecto), Peña Castillo y Luis de Pablo, sin olvidar al presidente del Automóvil Club, señor Martínez del Campo.

La carretera hasta Ibeas completamente helada. A pocos metros del pueblo comenzó á resbalar el auto por tenue capa de nieve, que fué aumentando hasta la Pedreja. Pasado Zel

duendo, tropezábamos de cuando en cuando con manchones y ventisqueros, á través de los cuales la pala tuvo que abrir paso, sobre todo cerca de la granja de Valdefuentes. Largo es el trayecto en pleno Montes de Oca, pero la perspectiva de la nieve nos acostumbró á sus tonalidades blancas y aunque los obstáculos iban dominándose, quedaba una pequeña incertidumbre ¡La Pedreja!

Había pasado poco tiempo y henos ya en el puerto, bajando la larga cuesta y divisiendo no lejos un clarón de buen día ¡No es para olvidarse cómo tragaba kilómetros el coche del señor Landía!

Pasado Villefranca, camino de Espinosa y Villambistia, esclareció un poco, saludamos al sol, demasiado tímido é inconstante y ¡sus! en Belorado, donde se tomaron unas tazas de café con leche, se estiraron las piernas y tras corto respiro y algunos saludos, emprendimos de nuevo la carrera hacia Santo Domingo.

La marcha desde Belorado, á no ser por los trozos cebados de grava, fué suave y á toda velocidad.

Pasado el puente del Oja, á la entrada de Santo Domingo nos esperaban, designándonos la estación de parada. Un elegante arco, enorme muchedumbre y la hidalguía riojana, eso vimos desde que entramos en la ciudad, y el bulle bulle de la gente en galaada como en días de gran fiesta y grande concurrencia de los pueblos comarcanos. Con corta diferencia de tiempo llegaron todos los automóviles sin el mas pequeño percañe. Apeamos del auto á las diez y ocho minutos.

Hechos los saludos y dada la bienvenida, se concedió un pequeño descanso.

Preparando la Asamblea.—En el Ayuntamiento.—Comisiones de Logroño, Haro, Ezcaray, Belorado etc.—A través de las calles.

La primera visita fué para Telégrafos pues era preciso anunciar la llegada.

Hacia sol, pero un viento recio azotaba las calles.

El señor Jefe de Telégrafos nos recibió amablemente y convinimos en cursar una larga conferencia para el EL CASTELLANO después de las tres, hora en que se abriría al servicio la línea. Ganando tiempo y pidiendo comunicación directa, habríamos esperanzas de que alcanzase la edición de la tarde. Así pudimos lograr la extensa información que publicábamos ayer.

Cuando regresaba de Telégrafos, se había organizado la salida de comisiones, disparándose cohetes, tocando pasodoble la banda y formando la muchedumbre apretados grupos con el más caprichoso desorden. La manifestación en medio del mayor entusiasmo dirigióse al Ayuntamiento, donde todo era amabilidad y atenciones para los asambleístas.

Procuramos saludar al alcalde señor Ribera, quien recibía á todos con sonrisa de bondad, ofreciendo cuantas facilidades estuvieran en su mano para facilitar la información periodística.

La comisión organizadora de Santo Domingo la componían: los señores don Francisco Asís Ferrer, don Alejandro Gallego, don Telmo Poves, don

Domingo Zárate, don Juan Manuel Alonso y don Angel Maeso, completada con la representación del Ayuntamiento presidida por el alcalde don Alberto Ribera y concejales señores Marín, don Faustino Ibáñez y don Juan Cruz Capellán.

De Logroño representaba á la Diputación el señor Martínez Cuesta, al Ayuntamiento el alcalde señor Iniguez, teniente alcalde señor Herrero de Tejada y á la Cámara de Comercio y otras entidades, los señores don Lamberto Lajusticia, don Gregorio Cavañas, don Francisco Iniguez, don Félix Valluerca, don Emilio Francés y don Francisco Paula Marín.

De Haro vinieron el diputado provincial por Logroño señor Martínez Cuesta, don Dámaso Labarga Gil y varias personalidades.

A Nájera representaban el alcalde, varios señores concejales y secretario: á Ezcaray, don Eugenio Larrea y don Francisco Aranjuelo y señores San Martín, Puras, Barbadiño; á Belorado el párroco don Gregorio Ortega Crespo, alcalde don Manuel Corral y comisión formada por los señores Uzquiza (D. Pedro), don Terencio Juárez, Miñón, don Aniceto Moral, don Sebastián Blanco, don Juan Cruz Busto, don Ramón Cigüenza y don Manuel Jorge.

Imposible resulta recoger las representaciones de todos los pueblos, pues había de todos los distritos de Belorado, Santo Domingo, Nájera, Ezcaray, Haro, etc., etc.

En el local de las Escuelas.—Las aspiraciones de la Rioja.—Unión.—Hacia la mancomunidad castellana.

A las 11'37, en el salón de escuelas municipales, comenzó el acto,

tomando asiento en la presidencia las representaciones oficiales. El salón estaba completamente atestado de gente y muchos se enracimaban por paredes y ventanas.

No repetiremos el extracto de los discursos, que ayer se publicaron con extensión suficiente: daremos tan solo una ligera impresión.

Las aspiraciones de toda la zona comprendida por el proyectado ferrocarril las expuso con ajustado similitud médico-farmacéutico don Sebastián Blanco, médico de Belorado, quien aconsejó que toda la fuerza que da á los pueblos el sufragio electoral, la enderecen á la consecución de este ferrocarril.

Hizo historia el señor Urrea, de cómo se proyectó esta Asamblea y los pasos dados por la Cámara de Comercio de Burgos, invitaciones cursadas á Diputaciones, Ayuntamientos, Cámaras, diputados y senadores, causando sus palabras hondo efecto, pues hablaba á paisanos y amigos.

El señor Berdugo, dió como decía el señor Concellón, gravedad y seriedad económica al proyecto, estudiando las diversas formas en que se puede acometer la empresa, pareciéndole la más oportuna la inclusión entre los ferrocarriles estratégicos. Afirmó la voluntad de Castilla de alcanzar por medio de su actividad en todos los órdenes de la vida asombro mayor del que produjeran sus antiguos guerreros.

El señor Martínez Cuesta, al aludir á Burgos cabeza en lo temporal y en lo espiritual, esboza la unión que reinó siempre y debe estrecharse más para favorecer á estos pueblos que á pesar del aislamiento, á pesar de no lograr nada del Estado en el reparto que hace de beneficios, no ha tenido una queja.

Plantea como camino más fácil para la ejecución del proyecto, hacer presión sobre los representantes en Cortes, para que se convierta en ley el proyecto de decreto sobre ferrocarriles secundarios, en que las empresas no aportan sino el 20 por 100 del capital para la explotación ferroviaria.

El señor Almuzara promete ayuda moral y económica por parte del Ayuntamiento de Burgos.

El señor alcalde de Logroño, don Isidro Iniguez, después de poner ante los ojos la perseverante labor peligrosa para el Estado de la mancomunidad catalana, afirma valientemente que no debe terminar la Asamblea, sin que á más de asentarse prácticamente el asunto del ferrocarril, se asiente también la unión de las provincias castellanas. Así seríamos un pueblo fuerte como debemos ser, de no haber otra razón, por esta sola: «porque hablamos castellano».

El señor Concellón, desbordándole el entusiasmo y con potente voz, saludó á los nobles riojanos, premiando su enardecedor discurso con grandes aplausos.

Dice que aun siendo la asociación de Propietarios á quien representa, entidad estrictamente local y para defensa de limitados intereses, se suma á los esfuerzos por la consecución de este ferrocarril y su empuje con el de Pamplona-Logroño, que es uno de tantos, á que tiene derecho Castilla la Vieja y toda España, contra la absorbente acaparación de favor de algunas regiones del litoral.

El señor Aparicio, experto en la gestación política de todos los proyectos, después de manifestar el interés que se ven obligados á mostrar por las aspiraciones de distritos electorales de tal importancia como Pradoluengo, Belorado, etc., señala dos defectos comunes á los españoles: el verbalismo y la falta de unidad.

Recuerda haber estudiado, como presidente de una comisión compuesta por el conde de Albay, riojano, y nuestro actual embajador en Viena, un proyecto de poderosa Compañía Norteamericana del trazado de este ferrocarril y son notables sus afirmaciones acerca de la mancomunidad castellana y que deba considerarse como centro de todos los ferrocarriles que de Burgos partan á Logroño-Pamplona-Soria-Calatayud, etc., el directo Madrid-Burgos Santander, pues no en vano coincide su trazado y dirección con el meridiano, desembocando en el magnífico puerto natural de Santander, lo cual convertiría á Castilla en zona riquísima de España, constituyendo á Burgos en el más importante núcleo de movimiento ferroviario.

Mostrose partidario de que no se conceda la explotación á compañías extranjeras, sino que acometa la empresa el Estado, como ha escrito en su programa Gasset en el partido liberal y Cierva en el conservador.

Unas cuartillas de Carretero

El señor Dorronsoro leyó las vibrantes cuartillas del paladín de los intereses castellanos, que se llama Luis Carretero, que publicamos á continuación: BURGALÉSES Y RIOJANOS:

Voy á recordar al saludaros las palabras que, hace algunos años, salieron en Burgos de los labios de un hombre, gloria de la intelectualidad y la virtud españolas y fueron escuchadas por una multitud que, ansiosa de redención y esperándola de un ideal, entregó á él sus entusiasmos.

CASTELLANOS, NAVARROS, VASCONGADOS; REPRESENTACION GENUINA DE LAS RAZAS FUERTES DE LA PENÍNSULA QUE QUIEREN REGENERARSE:

Y los castellanos sois vosotros, riojanos; y los castellanos sois vosotros, burgaleses; y los castellanos son los montañeses que desde la ciudad de Santander están dando en estos días pruebas de una ejemplarísima solidaridad por Castilla la Vieja; y los castellanos son los labriegos sorianos que probaron sus energías en una lucha, cien veces heroica contra la miseria, prueba de que serán triunfadores cuando se les ponga en condiciones de batallar por la riqueza; y los castellanos son los nietos de los treinta mil obreros que tejían paños en mi ciudad de Segovia; y los castellanos son los hijos de aquella provincia de Avila que estará siempre al lado de sus hermanas porque tiene de Santander, la montaña; de Burgos, los trigales, de Soria y Segovia, los merinos y los pinvres, y



PRIMER ANIVERSARIO
EL SEÑOR
D. JOSÉ MARÍA MARTÍN RODRIGO
que falleció el 5 de Marzo de 1915
después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad
R. I. P.
Su hija doña María del Pilar Martín Cariñena; hijo político don Julio García Merino; nietos, hermanos doña Inés y don Benito, primos y demás familia
Suplican á sus amigos se sirvan asistir al funeral que se celebrará en la iglesia parroquial de San Lesmes Abad, mañana sábado, á las diez y media de su mañana, por lo que les anticipan las gracias.
Burgos 3 de Marzo de 1916.
NO SE REPARTEN ESQUELAS
Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

COMPANIA COLONIAL

Casa fundada en 1854

INDISPUTABLE SUPERIORIDAD

en chocolates, cafés molidos y en granos, tes, tapiocas

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el presente mes de Marzo

Líneas de Cuba y Méjico

El vapor "Reina María Cristina", capitán don Pedro Zaragoza, saldrá de Santander el 19 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.
El vapor "Buenos Aires", capitán don Jesús Cisa, saldrá de Barcelona el 15 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El vapor "Montserrat", capitán don Francisco Corbeto, saldrá de Barcelona el 10 y de Cádiz el 15 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carapano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Los vapores "C. de Isaguirre", capitán don Fermín Luzárraga, y "Legaspi", capitán don Eugenio Agacino, saldrán de Barcelona el 3 y el 31, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El vapor "Reina Victoria Eugenia", capitán don José Bonet, saldrá de Barcelona el 4 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Brasil-Plata

El vapor "León XIII", capitán don Francisco Moreto, saldrá de Bilbao y Santander el 19, de Coruña el 14, y de Cádiz el 19 para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias y Fernando Póo

El vapor "Isla de Panay", capitán don Antonio Vives, saldrá de Barcelona el 5, con escalas en Valencia y Alicante, y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

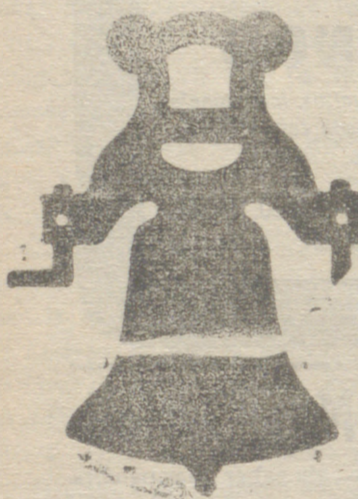
Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajes á quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Gran fundición de campanas y fábrica de relojes de Torre

HIJOS DE IGNACIO MURUA

Gran diploma de honor y medalla de oro en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza en 1908

Calle de Francia y Portal de Urbina VITORIA (ALAVA)



Esta antigua y acreditada fábrica se halla dotada de maquinaria la más moderna que se conoce y de la mayor precisión, movida por motores eléctricos para la construcción de relojes públicos de todas clases.

CAMPANAS forma española y romana de las mejores formas que se conocen con la nota que se convenga, distinguiéndose de las otras fábricas por su limpieza de fundición.

YUGOS DE HIERRO para volteo de las campanas, (con privilegio de invención) los más sólidos, elegantes y prácticos que se conocen.

Pueden adaptarse á cualquier forma á peso de campanas sin necesidad de bajarlas de la torre. Se garantiza por 10 años.

Compara con tipo de hierro de gran calidad

Tenemos el gusto de expresar á continuación algunas de las obras realizadas en estos últimos años en Burgos y su provincia, á fin de que las que les interesa conocer esta clase de trabajos, puedan ver palpablemente la superioridad de los productos de esta casa.

EN BURGOS: Parroquia de San Esteban; residencia de los PP. Jesuitas la Merced; PP. Carmelitas; MM. Carmelitas y MM. Salesas, parroquia de Santa Agueda.

EN LA PROVINCIA: Revillarras, Los Anunes, Campolara, Sarracín, Castrillo Solarana, Quintanapalla, Gamonal, Olmos, Villanueva Argañó, Isas, Castrillo de Murcia, Pedrosa del Príncipe, Yudego, Villafruela, Villagutiérrez Oña, Briviesca, Aguilar de Bureba, Los Barrios, Santa María de Rivarredondo, Cabe, Pascorbe, Vallarta, Quintanilla San García, Aguas Cándidas y otros muchos que sería difícil enumerar en este lugar.

En la mayoría de los puntos citados podrán verse los yugos de hierro (metálicos), que cada día tienen más aceptación.

Se aconseja no emprender obras de este género sin antes consultar con esta casa.

Pídanse presupuestos y catálogos

EL CASTELLANO

DIARIO CATÓLICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la capital: mes, UNA peseta. Fuera: trimestre, 4; semestre, 6'50 año, 12. Extranjero; año, 25 pesetas.

Número suelto, 5 céntimos; atrasados, 25.

El suscriptor que al terminar el plazo de su abono, no devuelva los números á esta Administración, se entiende que desea continuar suscrito.

PAGO ADELANTADO

PRECIOS DE INSERCIÓN

Anuncios: 1.ª plana, 20 céntimos línea, 3.ª id., 15; 4.ª id., 10.

Comunicados, gacetas y sueltos de redacción, á precios convencionales.

Esquelas fúnebres: precios según tamaño, conforme á la tarifa que puede verse en esta Administración. Noticias entre lutos desde 4 pts.

Todo anuncio, suelto ó gaceta satisfará 10 cts. de impuesto Timbre.

PAGO ADELANTADO

Dirección, Redacción y Administración, calle de Benito Gutiérrez, núm. 1
Teléfono 125.—Burgos.

Diario de la tarde, con amplia información local, agrícola, del extranjero, Madrid, provincias y de ULTIMA HORA

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES AUN CUANDO NO SE PUBLIQUEN

Nota.—La correspondencia relativa á anuncios y suscripciones debe dirigirse al administrador

PAPELERIA ALEMANA

IMPRENTA LITOGRAFIA :: TIMBRADO EN RELIEVE

Material de Escritorio para oficinas de Banca y Administración

Material de Dibujo para ingenieros y arquitectos. Casa proveedora del Congreso de los Diputados

GUILLELMO KOEHLER

:: :: 1, ESPARTEROS, 1 :: ::

MADRID

Teléfono número 1.837

Apartado número 373

EL REUMATISMO, LA GOTA Y EL ARTRITISMO SON VENCIDOS TOMANDO LA VERDADERA

PIPERAZINE-MIDY.

GRANULADA EFERVESCENTE

La única que disuelve el 92% del ácido URICO



Huchas á domicilio para el ahorro

Elegantes — Artísticas — Seguras

Indispensables en toda casa bien organizada. Introducen insensiblemente la virtud del ahorro en las familias. Son segura base de bienestar, felicidad y fortuna.

— Alquiler anual: 0'50 pesetas —

Condiciones y modo de funcionar: en la Oficina CIRCULO CATÓLICO DE OBREROS, CONCEPCION, 28.—BURGOS

VINO DE PEPTONA ORTEGA

COMPRIMIDOS ALIMENTICIOS ORTEGA

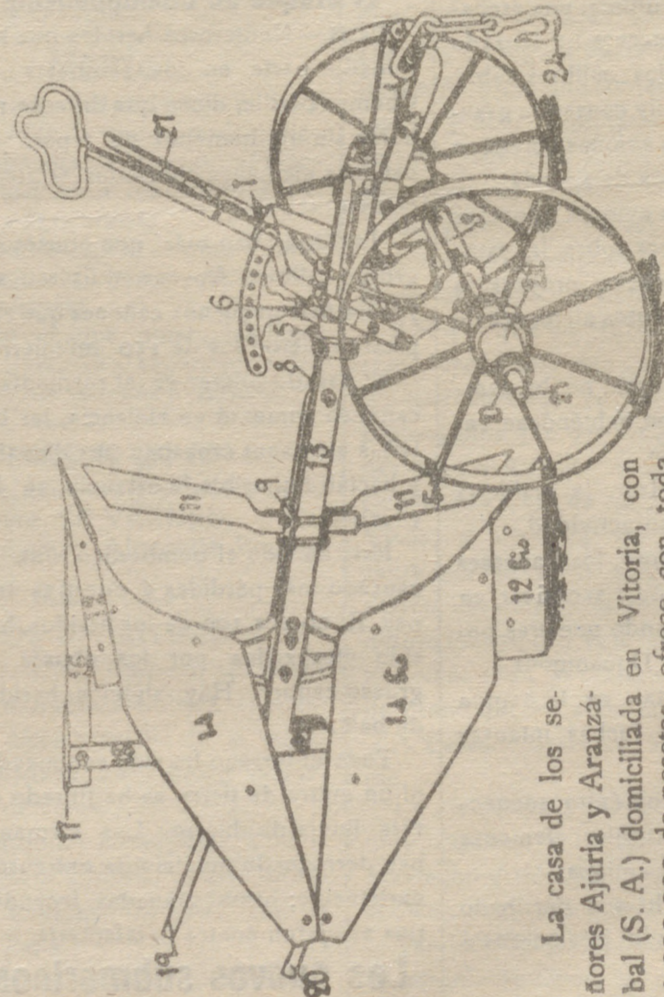
Á base de extracto de uva. Preparado regular y saludable. Muy útil para personas de poca apetencia, males digestivos, anemia, tisis, raquitismo, etc.

LOS ANÉMICOS deben emplear el Vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la concentración del hierro.

Indicaciones de este cuadro: Anemia, Debilidad, Falta de apetencia, etc.

Ortega Fábricas: Puente de Valdecañas. Farmacia: Calle del León, 15.—MADRID

A los labradores en general



La casa de los señores Ajuria y Aranzabal (S. A.) domiciliada en Vitoria, con 3.000.000 de pesetas, ofrece con toda garantía los famosos arados Brabant, gradas, desterronadoras, sembradoras y demás artefactos de la agricultura moderna. Para precios y detalles, dirigirse á su representante general don Rufino Ortiz, Casa Blanca (junto al puente de Castilla).—Burgos.

Fábrica de libros rayados para la banca, comercio y partidas sacramentales

Taller de encuadernación

Especialidad en obras litúrgicas

Fabricación mecánica de cajas de cartón en gran escala

Precios económicos
RUFINO S. GONZALO
Huerto del Rey, 2, 4 y 6.—Burgos

En la imprenta de este periódico se vende papel para envolver

Mercado de cereales

MELGAR DE FERNAMENTAL 2	VILLARCAYO 28
La entrada ha sido de 500 fanegas.	La entrada ha sido de 250 fanegas.
Trigo mocho á 15 pesetas fanega.	Trigo mocho á 15'75 pesetas fanega
Idem rojo á 15 pesetas fanega.	Idem rojo á 15 pesetas fanega.
Cebada á 8 pesetas fanega	Idem Alaga á 15 pesetas fanega.
Avena á 6 pesetas fanega.	Centeno á 11 pesetas fanega.
Yeros á 12 pesetas fanega.	Cebada á 8'50 pesetas fanega.
Lentejas á 22 pesetas fanega.	Avena á 5'50 pesetas fanega.
Esparceta á 7 pesetas fanega.	Yeros á 12 pesetas fanega.
Tiños á 10 pesetas fanega.	Lentejas á 14 pesetas fanega.
Patas á 1'25 pesetas arroba.	Habas á 11'50.

VELAS DE CERA
CHOCOLATES
QUINTIN RUIZ DE GAUNA
VITORIA