



PROA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Redacción, Administración y
Telégrafos: Avenida de José An-
tonio Primo de Rivera, 1
Teléfonos: 1965 y 1965

Las grandes instalaciones petrolíferas del Támesis, destruidas por la aviación alemana

En el cielo de Londres se riñen intensísimos combates aéreos, CON VENTAJA PARA LOS ALEMANES

Berlín, 31.—Se conocen detalles acerca de la destrucción de depósitos de petróleo y refinadoras situadas en la desembocadura del Támesis.

Los aviones alemanes que habían salido para participar en el bombardeo, estaban en comunicación incesantemente con el puesto de mando. Los primeros informes eran excelentes. Los aviones hicieron una primera pasada y volvieron de nuevo en oleadas sucesivas, lanzándose al ataque contra los objetivos. Los aviones de reconocimiento iban señalando en sus placas los resultados del bombardeo. En cada momento se sabía la posición de los aviones con respecto al punto que habían de bombardear. Estos datos dan una perfecta impresión de la eficacia de los bombardeos de los depósitos de petróleo.

Las citadas instalaciones se hallan en el istmo del puerto del Támesis. Se trata de inmensas instalaciones de depósitos y refinadoras. Es como el centro del sistema de guerra de la Gran Bretaña y sobre él caían las bombas alemanas. Todos los aviones han comprobado gran actividad de los cañones antiaéreos y proyectores. En todas partes se percibían ca-

Por los informes finales, se hace la siguiente conclusión: Las grandes depósitos están en llamas, tocados en diferentes puntos por las bombas alemanas. Por todas partes se escuchan explosiones de destrucción. Todos los aviones de combate alemanes han regresado a sus bases.—(Efe).

INTENSO ATAQUE AL CONDADO DE HARTFORD

Berlín, 31.—Formaciones aéreas alemanas de caza y combate, han roto esta mañana la barrera de defensa británica para desarrollar un ataque me-

tódico contra los objetivos militares del condado de Hartford. Una parte de los aparatos de bombardeo alemanes volaron sobre el centro de Londres sin encontrar resistencia.—(Efe).

INSTALACIONES DESTRUIDAS

Berlín, 31.—Informa de D.N.B. que en los ataques efectuados hoy por los aviones alemanes sobre el condado de Hartford, han sido alcanzados varios aeródromos, cobertizos y cuarteles. En combates aéreos fueron derribados 11 cazas británicos.—(Efe).

GRAN ACTIVIDAD AEREA SOBRE INGLATERRA

Londres, 31.—Renter informa que esta mañana doce bombarderos alemanes, escoltados por lo menos veinte cazas, franquearon los distritos del sudoeste de la Gran Bretaña. Diez minutos después apareció otra formación compuesta por numerosos aviones de bombardeo seguidos de treinta cazas. Media hora más tarde, los aviones volaron sobre la costa dispersos, y fueron atacados encarnizadamente por la caza británica. Se cree que tres o cuatro aviones enemigos fueron derribados. Un bombardero alemán cayó en tierra y los tres tripulantes que se arrojaron en paracaídas, fueron hechos prisioneros. Otro aparato cayó al mar.

Se señala que la alarma duró en algunos puntos cuarenta minutos.—(Efe).

LA FABRICA KRUPP, BOMBARDEADA

Londres, 31.—Las fábricas Krupp, de Essen, han sido bombardeadas por aviones ingleses en la noche última, según dice un comunicado.—(Efe).

REINIDOS COMBATES SOBRE LONDRES

Berlín, 31.—Las últimas informaciones sobre los ataques reinidos esta mañana sobre la capital británica, señalan que han sido derribados 36 aviones enemigos y 47 globos de barrera. Los aviones de bombardeo han atacado con éxito los objetivos militares de Londres, especialmente los aeródromos. Los cazas enemigos se han lanzado a durísimos combates contra los aviones alemanes, lo mismo durante la operación de romper brecha, que en el tiempo del ataque. Seis aviones alemanes no han regresado a sus bases.—(Efe).

EL VIERNES FUERON DERRIBADOS 72 AVIONES INGLESES

Berlín, 31.—Los aviones alemanes han derribado ayer, en el curso de numerosos combates, 72 aviones ingleses. Por parte alemana se han registrado 12 pérdidas.

Mientras se reñían estos combates, se ejecutaban violentos bombardeos contra las Islas Británicas. Los objetivos de los ataques eran los aeródromos de la parte sur de Inglaterra. Los cobertizos y campos han sido presa de las llamas.—Efe.

19 APARATOS ALEMANOS DESTRUIDOS

Londres, 31.—Según una comunicación de origen oficial, las noticias que se tienen hasta la una de la tarde, dan cuenta de que en el día de hoy, han sido derribados 19 aviones alemanes. El número de aparatos británicos perdidos es de seis y ha podido salvarse un piloto.—(Efe).

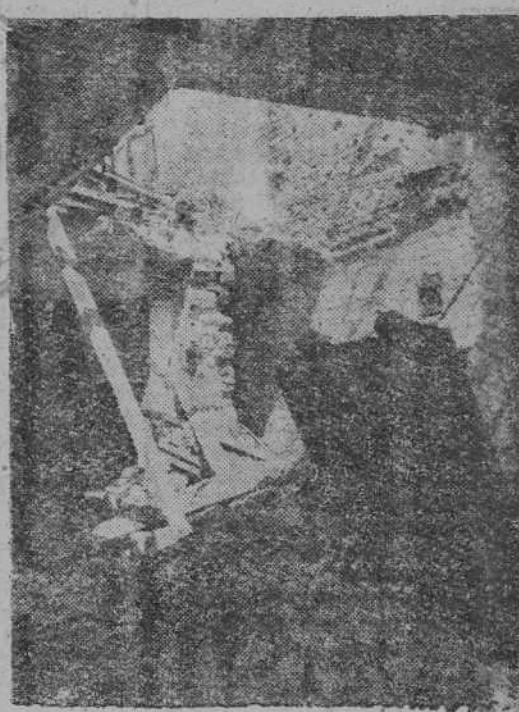
La peregrinación de Acción Católica a Zaragoza

Zaragoza, 31.—En las primeras horas de la mañana de hoy, los peregrinos de Acción Católica han tomado la comunión en el templo del Pilar. Acudieron miles de personas presidiadas por las autoridades y el Nuncio de S. S., que ofició de pontifical. El Provisor de la diócesis pronunció una alocución patriótico-religiosa, en la que habló del significado del juramento que iban a hacer los jóvenes de Acción Católica de defensa del Misterio de la Asunción y la Meditación Universal de la Virgen. Después de la misa, el Presidente de Acción Católica, de rodillas ante el Nuncio, hizo la promesa de defender el citado Misterio. Seguidamente los miembros de Acción Católica prestaron juramento.

Durante el resto del día, los peregrinos se dedicaron a visitar la población, que presenta aspecto animadísimo.

A las diez de la noche ha salido del templo del Pilar el Rosario, en el que figuraban los principales estandartes y farolero. En la Plaza del Pilar y Paseo del Ebro se hallaban formados los veinte mil jóvenes de Acción Católica. Presidía la procesión el General Monasterio y demás autoridades. Miles y miles de personas presenciaban el paso del cortejo. Cerca de las doce de la noche terminó la procesión, a la que se ha sumado el pueblo zaragozano en pleno.—Cifra.

La aviación inglesa no cesa en bombardear objetivos no militares en las ciudades alemanas.



La aviación alemana ha derribado, en el primer año de guerra, 6.950 aviones enemigos

Los alemanes perdieron 1,050 aparatos

Berlín, 31.—Se hace el siguiente balance de la actividad de la aviación alemana durante el primer año de guerra:

Los bombarderos alemanes han ejecutado más de tres mil vuelos de ataque y han arrojado casi cinco millones de bombas, con un peso total de setenta y cinco mil toneladas. Han sido hundidos más de quinientos buques de guerra y mercantes, por un tonelaje de más de dos millones en total. Setecientos barcos más han sido dañados.

El enemigo ha perdido 3.100 aviones en combates aéreos y 3.850 por la DCA y en el suelo. Los aviones alemanes perdidos se elevan a 1.050. 150 globos de barrera han sido destruidos sobre las Islas británicas. Más de cuatrocientos carros han sido destruidos por la DCA, que ha hundido también diez barcos. Siete pilotos alemanes han derribado cada uno a más de veinte aviones enemigos; diez pilotos de reconocimiento han recorrido más de mil kilómetros sobre territorio enemigo.—EFE.

LA ENORME SUPERIORIDAD ALEMANA

Berlín, 31.—En los medios políticos berlineses se declara que un examen estadístico de los hechos militares llevados a cabo durante el presente año, comprueba la enorme superioridad de Alemania sobre Inglaterra. Observan por ejemplo, la circunstancia de que la preparación de las campañas alemanas haya durado siempre más tiempo que la misma ejecución. Estas victorias han sido posible por la alta moral del soldado, la capacidad del mando y la superioridad del armamento.

En doce meses han sido destruidos los ejércitos polacos, noruego, holandés, belga y

francés y han sido ocupados los cinco países. Las pérdidas alemanas en este primer año de guerra, han sido alrededor de 39.000 muertos, 143.000 heridos y 24.000 desaparecidos. Como ejemplo para establecer las pérdidas relativas que se puede recordar que durante los 4 primeros meses de guerra en 1914, cuando la entrada en Bélgica y en la parte norte de Francia hubo 500.000 hombres perdidos, de los cuales 200.000 eran muertos o desaparecidos y durante la gran batalla en Francia de 1918, que duró veinte días, se perdieron unos 225.000 entre muertos y desaparecidos.—EFE.

REGALO DEL CLERO ALEMÁN

Barcelona, 31.—Ha llegado a esta capital el barco español "Albareda", portador de la colecta de ornamentos religiosos, vasos sagrados y demás objetos de culto católico que el episcopado alemán, con la autorización expresa del Gobierno del Reich, ofrece a las iglesias saqueadas de España, como testimonio de simpatía, afecto y hermandad.

La colecta empezó en marzo del año pasado, bajo la dirección de los Obispos de Alemania, constituyendo ésta una excepción, pues las colectas no están permitidas en el Reich, como así tampoco la exportación de metales preciosos.

Los objetivos vienen en cinco grandes cajas, con un peso bruto de veinte toneladas. Por ferrocarril, vía Francia, se esperan dos grandes cajas más, con un peso aproximado de ocho toneladas. En total suponen, pues, unas veintiocho toneladas en bruto de objetos preciosos diversos. Figuran entre ellos 42 cálices, 29 patenas, 35 copones, custodias, 21 incensarios, 21 cruces, 86 candelabros, 105 sagrarios, 229 misales y 145 casullas.

Manifestaciones

Strookistas en Méjico

Nueva York, 31.—Elementos strookistas han efectuado manifestaciones de hospitalidad contra la URSHS y especialmente contra Stalin ante el consulado de dicho país en Méjico, según telegramas recibidos de la capital. Ante la actitud violenta de los manifestantes, la policía intervino para disolverles. Dicen también las noticias que el presidente mejicano Cárdenas condenó a los instigadores del asesinato de Trotski y ha expresado que Méjico no comparará actividades del partido strookista.—EFE.

Aeródromos, cobertizos y campamentos destruidos en Inglaterra por la aviación alemana

COMUNICADO ALEMÁN

Berlín, 31.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En la jornada de ayer, nuestros aviones de combate y de caza—como ya se anunció—realizaron ataques por sorpresa contra Gran Bretaña. Diversos aeródromos, cobertizos y campamentos fueron gravemente alcanzados por las bombas. Varios proyectiles de mediano calibre cayeron sobre un cobertizo utilizado por tropas, en Inglaterra del Sur. En el curso de estos ataques se entablaron numerosos combates, especialmente durante la ruptura de la barrera formada por los cazas enemigos, sobre la costa Sur de Inglaterra. En la noche del 31 de agosto, nuestras formaciones de combate han bombardeado las instalaciones portuarias y las fábricas que trabajan para la defensa nacional en Inglaterra central. En la desembocadura del Támesis, los depósitos de petróleo y los muelles han sido objeto de un bombardeo eficaz, que provocó violentos incendios. Ha proseguido asimismo la colocación de minas ante los puertos británicos. En la noche última, la aviación enemiga prosiguió sus ataques sobre Berlín y sobre otros objetivos situados en Alemania. Cierta número de bombas cayó en el interior y en los barrios obreros de la capital del Reich. Los daños ocasionados son insignificantes y no hay que lamentar ninguna muerte, aunque varias personas fueron heridas. En los combates aéreos habidos durante la jornada fueron abatidos 98 aviones. Faltan 34 aparatos alemanes. Un submarino que operaba al Norte de las Hébridas atacó un convoy fuertemente protegido y hundió tres navíos mercantes con un total de 29.000 toneladas, comprendido un petrolero de 12.000 toneladas."—Efe

La solución del problema húngaro-rumano causa gran alegría en Hungría

Rumania tuvo que escoger entre la cesión de territorios o desaparecer

Budapest, 31.—La llegada a la estación de Budapest de los delegados húngaros que regresaron esta madrugada de Viena, despertó un entusiasmo extraordinario entre la multitud. La ciudad estaba engalanada e iluminada y una gran muchedumbre aguardaba en la estación el regreso de los delegados.

En el curso de las manifestaciones de entusiasmo que se produjeron y después del discurso de salutación del ministro de Negocios Extranjeros, el presidente del consejo Conde Teleky hizo uso de la palabra para poner de relieve como Hungría se ha hecho merecedora al afecto y apoyo de Alemania e Italia. "Nosotros—dijo—hemos asumido la tarea de gobernar un estado que se compone de varios grupos étnicos. La nación entera es responsable del trabajo que será iniciado mañana y de cada uno de nosotros depende la conservación de lo que acabamos de obtener y el hacerlo prosperar. Los grupos étnicos que vuelven a formar parte de nuestro país no deberán ser juzgados según la costumbre de tiempos pretéritos".

En su alocución, el ministro de Negocios Extranjeros puso de relieve el profundo agradecimiento del pueblo húngaro hacia Italia y Alemania, que han decidido una medida de justicia "Nos confirmamos—añadió—en nuestra intención de seguir la vía que nos ha valido verdaderas amistades que nos estimularán siempre si sabemos cumplir el papel que asumimos".—Efe.

SE REUNE EL CONSEJO DE LA CORONA RUMANO

Bucarest, 31.—Un comunicado oficial del Ministerio de la Corte da cuenta de que la noche última tuvo lugar un consejo de la Corona presidido por el Soberano. El Ministro de Rumania en Berlín—dice el comunicado—expuso detalladamente el curso de las conversaciones de Viena que cristalizaron en el arbitraje ya conocido. El Presidente del Consejo anunció que Alemania e Italia garantizaban la integridad e inviolabilidad del territorio rumano". A la reunión asistieron todos los consejeros.—Efe.

FRACASO DE UNA POLITICA

Bucarest, 31.—La Agencia rumana escribe hoy que la decisión adoptada por el Consejo de la Corona la noche pasada de aceptar el arbitraje germano-italiano, fué adoptada en

circunstancias especiales difíciles. "La conferencia de Viena—escribe—se desarrolló en tales circunstancias, que Rumania se veía obligada a escoger entre su existencia política y la posibilidad de desaparecer. La amenaza de guerra y la imposibilidad de que los ministros de Negocios Extranjeros de Italia y Alemania pudieran permanecer más de dos días en Viena, fué causa de que Rumania tuviera que aceptar una decisión en plazo muy breve. La aceptación del arbitraje ofrecía a Rumania, como compensación, la garantía categórica de sus fronteras por Alemania e Italia. El Consejo de la Corona examinó todas las posibilidades y llegó a la conclusión de que la decisión más favorable era aceptar el arbitraje. El sistema base de la política exterior de Rumania se ha hundido, en efecto, en toda Europa. En estas circunstancias, la actitud más razonable era, como se hizo, adherirse a la política del Eje, adoptando todas las consecuencias que se derivan del nuevo estado de cosas. Nuestras pérdidas territoriales son profundamente dolorosas, pero la garantía dada en cambio, reviste una significación vital para la existencia del estado rumano, en un momento como el actual, en que desaparecen tantos otros estados. Gracias a esta garantía Rumania podrá reanudar su vida normal interior y proceder a la desmovilización inmediata".—Efe.

COMENTARIOS ALEMANES

Berlín, 31.—Todos los periódicos alemanes se ocupan hoy de los resultados de la conferencia de Viena, donde Alemania e Italia han dictado, a petición de las dos partes interesadas, una sentencia arbitral que ha causado profunda satisfacción en Hungría, cuyas aspiraciones son ya gran parte de una realidad, y también en Rumania, que cuenta de ahora en adelante con la importante garantía germano-italiana para compensar la pérdida de un territorio, que en el fondo no le pertenecía. Los diarios berlineses coinciden en poner de relieve que la labor de pacificación de Europa suroriental, efectuada por Alemania e Italia, constituye la vitalidad de las naciones del Eje y sus deseos de limitar la extensión de la lucha que en la actualidad ensangrienta a Europa.—Efe.

petróleo y los muelles han sido objeto de un bombardeo eficaz, que provocó violentos incendios. Ha proseguido asimismo la colocación de minas ante los puertos británicos.

En la noche última, la aviación enemiga prosiguió sus ataques sobre Berlín y sobre otros objetivos situados en Alemania. Cierta número de bombas cayó en el interior y en los barrios obreros de la capital del Reich. Los daños ocasionados son insignificantes y no hay que lamentar ninguna muerte, aunque varias personas fueron heridas. En los combates aéreos habidos durante la jornada fueron abatidos 98 aviones. Faltan 34 aparatos alemanes. Un submarino que operaba al Norte de las Hébridas atacó un convoy fuertemente protegido y hundió tres navíos mercantes con un total de 29.000 toneladas, comprendido un petrolero de 12.000 toneladas."—Efe

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel General de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 85.—31 de agosto de 1940:

"Los aviones italianos han bombardeado formaciones motorizadas del enemigo en la zona de Dir el Hembra, al otro lado de la frontera de Cirenaica.

En el Mar Rojo, un crucero enemigo ha sido bombardeado y alcanzado por una formación aérea italiana.

El enemigo efectuó una incursión aérea sobre el aeródromo de Agordat, causando ocho muertos y nueve heridos entre los indígenas y daños materiales de poca importancia."—Efe.

COMUNICADO INGLÉS

Londres, 31.—El Ministerio del Aire comunica:

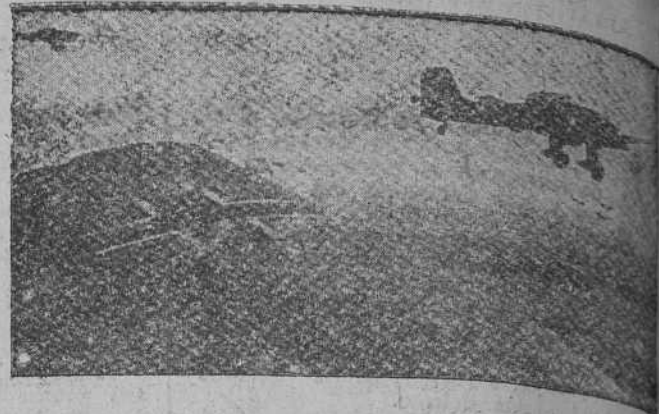
"En los ataques durante la noche última sobre la Gran Bretaña, un avión de bombardeo enemigo ha sido derribado por la DCA en el Noroeste de Inglaterra. Los últimos informes testifican que en los combates del día de ayer, las pérdidas sufridas por nuestra parte fueron 25 aviones, de los cuales se han salvado quince pilotos."—Efe.

Londres, 31.—Comunicado de los Ministerios del Aire y Seguridad Interior:

"Durante la noche última, el enemigo realizó diversos ataques sobre zonas dispersas de la Gran Bretaña. Las informaciones recibidas indican que a pesar del gran número de aviones enemigos que tomaron parte en las incursiones, apenas causaron daños. Bombas de alto poder explosivo e incendiarias fueron aparentemente lanzadas al azar. Casas y otros edificios de los barrios de residencias particulares fueron alcanzados. Se señaló un cierto número de víctimas. En una ciudad del centro de la Gran Bretaña las bombas ocasionaron daños en las casas y víctimas personales. En otras regiones de Inglaterra fueron lanzadas igualmente bombas sobre ciudades y en numerosas regiones rurales. Sufrieron daños las propiedades de numerosos distritos y hay que lamentar un cierto número de víctimas."—Efe.

LA ESTANCIA DEL CAUDILLO EN GALICIA

La Coruña, 31.—S. E. el Generalísimo permaneció todo el día trabajando en su despacho. Únicamente al mediodía fué hasta la playa de Bastiagueiro, donde recogió a su esposa e hija.—(Cifra).



Escuadrillas de "stukas" alemanes durante uno de los vuelos de bombardeo sobre Inglaterra.

Ayer llegaron a León los restos del heroico comandante Recas

Hoy llegó a esta capital el féretro que conduce los restos del comandante de la Guardia Civil don Agustín Recas Marcos, que fué asesinado por los rojos en Barcelona, en los primeros días del Movimiento Nacional, por haberse sublevado contra el gobierno marxista.

El cadáver venía acompañado por la viuda del finado y por su hermano, el General de Infantería don Eduardo Recas. Los restos quedaron depositados en la sala de oficiales del Cuartel de la Guardia Civil de esta capital, donde se instaló la capilla ardiente. El público puede pasar por dicha sala para orar ante los restos del infortunado mártir leonés.

Los funerales por el alma del heroico comandante don Agustín Recas, se celebrarán el próximo lunes, día 2, a las diez y media de la mañana, en la S. I. Catedral y a las once se verificará el entierro en el cementerio de Puente Castro.

El llorado comandante de la Guardia Civil era persona muy conocida y apreciada en nuestra

capital, donde fué teniente y más tarde capitán de la Benemérita Institución.

Dadas las innumerables simpatías y cariño que nuestra ciudad profesaba al heroico Comandante y profesa a su hermano el ilustre General, el pueblo de León acudirá mañana a los funerales y a la conducción del cadáver al cementerio, rindiendo el último homenaje de admiración al glorioso mártir.

LAS negociaciones rumano-búlgaras en buen camino

Bucarest, 31.—Las negociaciones rumano-búlgaras, toman un aspecto favorable. Se da por seguro que las negociaciones terminarán en los primeros días de la semana próxima.—Efe.

AL CERRAR

SEGUN LOS INGLESES HAN DERRIBADO 63 AVIONES ALEMANES

Londres, 31.—El Ministerio del Aire anuncia: "Las informaciones recibidas hasta las ocho y media de la noche indican que han sido derribados 63 aviones enemigos. Hemos perdido 22 aparatos, pero 17 de los pilotos se encuentran sanos y salvos".—Efe.

Y LOS ALEMANES HAN DESTRUIDO 124 AVIONES Y 74 GLOBOS

Berlín, 31.—Según las noticias recibidas hasta ahora sobre la jornada del 31 de agosto, el número de aviones derribados hoy sobre Inglaterra es como sigue: 104 aviones británicos, fueron abatidos en el curso de combates aéreos; 20 destruidos en el suelo. Además, 74 globos de barrera han sido destruidos. Hasta el momento no han regresado a su base 28 aviones alemanes.—Efe.

UN DISCURSO DE MANOL LESCU

Bucarest, 31.—El ministro de Negocios Extranjeros, Manollescu, ha pronunciado esta tarde por radio un discurso de rigido al pueblo rumano en el que ha expresado la condolencia de todos los rumanos con motivo del arbitraje de Viena, que se ha caracterizado como muy importante para Europa por las garantías ofrecidas por el Eje. Anunció que se pue de ya desmovilizar y que el camino de calvario de Rumania ha terminado desde el mo-

mento en que se unieron en el futuro estrechamente con el Eje.—Efe.

UN CRUCERO INGLÉS HUNDIDO

Londres, 31.—El Almirantazgo comunica: "El crucero armado "Dunvegan Castle" ha sido torpedeado y hundido. Los supervivientes han sido desembarcados en un puerto designado. Los familiares de las víctimas han sido ya informados".—Efe.

LOS PROBLEMAS DANUBIANOS

Berlín, 31.—Por invitación del gobierno alemán, se celebrarán los días próximos en Viena negociaciones a cargo de comisiones de técnicos, sobre los problemas internacionales del Danubio.—Efe.

EXPLOSION EN LA FABRICA DE LA MANJOYA

Oviedo, 31.—Esta tarde se produjo una formidable explosión en los talleres de la Manjoja de explosivos de Oviedo, a seis kilómetros del centro de la explosión, quedando rotos en algunos edificios. Se saltaron dos heridos.—Cifra.

UNOS VALTRY GRAN FINURA Esquisito bouquet