

Conocimientos útiles.

Modas y ecos de Paris.

Vamos a dedicar una carta parisiense a las bellas lectoras de la GACETA UNIVERSAL, contándole las novedades que más llaman la atención del público en esta hermosa capital de Francia.

Rindamos culto, ante todo, a la caprichosa moda, la deidad más obsequiada por el bello sexo, recomendando dos hermosos trajes, cuya descripción hemos leído en la Revue de la Moda.

El primero es un traje corto de paseo, para Invierno: este precioso traje es de tela gris afelpada; las solapas, los bolsillos, las carteras de las mangas son de felpa del mismo color; pespunte de seda en los contornos; la falda es tablada, y la túnica va recogida en la forma llamada Lavandera, y guarnecida por abajo de una tira ancha de felpa; la chaqueta, de forma masculina, lleva aldetas anidadas y cruza sobre el pecho; sombrero de felpa listada de encarnado y gris; bridas de rosa encarnado; dos pompones de felpilla de seda encarnada y gris completan los adornos del sombrero.

El segundo es un traje de Invierno para señora de edad: vestido forma princesa, liso, de terciopelo negro; abrigo largo, forma redonda, con mangas anchas por delante; este abrigo es de felpa color nutria, teniendo la costura del medio de la espalda cintrada levemente en la cintura, bajo un magnífico golpe de pasamanería del mismo color; forma un pliegue hueco, desde un poco más abajo de la cintura, y la correspondiente al costado queda abierta por abajo hasta el nacimiento de la manga, que va sujeta con animalitos de piel color nutria.

A la vez empiezan a usarse dos elegantes confecciones propias para la estación de Invierno, de las cuales hallamos descripción exacta en Les Modes Parisiennes.

Titúlase la más linda Alejandra, y este modelo es de paño de color de ceniza añosa; su forma es la de un paletó ruso, con mangas visita; una sola costura cintrada en medio de la espalda, y la de las mangas forman los laditos; una pasamanería de color de nutria sigue esta última costura desde lo alto del hombro, y cae hacia atrás bastante bajo, con una borla formada de flecos y virutas mezcladas; la mangavista va rodeada de una tira de piel de nutria, cuello vuelto de la misma piel y tiras en los bordes de la confección por delante; un fleco-viruta, de color igual, guarnece el borde inferior.

La segunda se denomina Arabela, y es como sigue: de paño afelpado color gris; la espalda de esta confección es la de un dormán; la costura del medio va ceñida, y la costura de las mangas constituye los laditos; el delantero cae recto y flotante; la manga tiene la particularidad que dibuja por delante la manga-visita no cerrada, y por detrás se destaca de la espalda, a partir de la cintura; un golpe de pasamanería indica el término de la costura; una pasamanería ancha rodea la parte inferior de la manga, que va guarnecida además con un fleco diamante; la misma guarnición en la parte inferior del abrigo y en la abertura de delante; collar de fleco laminado.

Aun después de la clausura de la Exposición, Paris ha recibido la visita de algunos príncipes de familias reinantes en Europa.

S. A. R. el príncipe Arturo de Connaught, tercer hijo de la reina de Inglaterra, ha permanecido aquí varios días, de paso para Alemania, y sabido es que trata de contraer matrimonio con la hija tercera del príncipe Federico Carlos de Prusia. Esta unión, que se verificará en el castillo de Windsor el 7 de Febrero próximo, celebrándose después el de la joven princesa María de Prusia con el príncipe Enrique de los Países-Bajos, y antes el doble matrimonio que se festejó solemnemente en Berlin el 18 de Febrero de este año, hará el número 4 de los enlaces celebrados entre

la familia real de Prusia en el espacio de un año.

También ha estado en Paris estos días el príncipe Gustavo-Adolfo de Suecia; dirijese a Pau, donde nació el fundador de la actual dinastía sueca, Bernadotte, quien salió de aquella histórica ciudad en 1780.

El heredero del trono de Suecia no ha olvidado su origen francés, y ha venido a visitar la cuna de su bisabuelo: un habitante de Pau le ha ofrecido un libro que perteneció al mismo Bernadotte, y que está fechado en el mencionado año.

Coffre Sainte Catherine.—El 25 del mes último celebró la Iglesia la fiesta de Santa Catalina, virgen y mártir, y nadie ignora en Francia lo que significa la expresión proverbial anterior.

Santa Catalina es la protectora de las doncellas, y esto en todas las nacionalidades cristianas, ya sean católicas, ya griegas y aun luteranas; y dicha frase, que casi equivale a la locución española vestir imágenes, sirve para indicar a una muchacha que pasa ya de los veinticinco años sin haber hallado marido.

La lista de las princesas spinsters, como se dice en Inglaterra, es muy larga; en Francia, la casa de Orleans tiene a la princesa Cristina, hija de los duques de Montpensier, que cuenta ya veintiseis años; en Alemania están la princesa Isabel de Baden (cuarenta y tres años), las princesas Teresa y Alejandra de Baviera, Federica y María de Hannover, Amelia y Paulina de Schleswig-Holstein, y otras muchas.

La princesa Thyra, de Dinamarca, ha entrado en la cofradía de Santa Catalina el mes de Setiembre último, y María de Bismarck, casada hace poco con el conde de Rautzan, pertenecía a ella hacia cinco años.

Un detalle curioso contado por los periódicos parisienses.

Entre los coristas del teatro Italiano se hallaba un individuo llamado Passavante, que era primohermano del regicida de Nápoles; pero cantaba tan mal y desafinaba con tanta frecuencia, que anteaer, en la representación de Aida, todos los espectadores lanzaron una carcajada estrepitosa al oírle soltar un tremendo gallo al final del acto primero.

El director, M. Escudier, le ha puesto en la calle, y él ha marchado a Italia.

En la Cour d'Assises del Sena: Una señora del gran mundo, llamada a declarar como testigo en una causa por difamación, aparece ante el presidente del Jurado.

—¿Vuestra edad, señora? —Treinta y nueve años,—contesta la dama despues de un momento de vacilación.

—Vamos, señora,—replica el presidente, contemplándola con atención;—vamos, tened un poco de valor; completad la cifra.

C. DE BOULIEU. Paris 3 de Diciembre.

LA GEOGRAFÍA Y LA NAVEGACION.

En la sesión anual y pública de las cinco Academias francesas, el Sr. Fernando de Lesseps, verdadero genio de la Francia actual, pronunció un discurso sobre los progresos de la geografía y de la navegación.

Aunque los discursos de Lesseps no se pueden extractar, porque sólo encierran la esencia de sus meditaciones y de sus estudios sobre los grandes problemas que nuestro siglo tiene aún que resolver, procuraremos traducir sus ideas principales en lo que con el porvenir de nuestra patria se rozan.

«Los progresos de la navegación—empezaba—han sido siempre consecuencia de los progresos de la geografía. Dad más actividad a la vida marítima de las naciones, aumentad los cambios de sus productos, y obtendrais magníficos resultados. A

todo descubrimiento geográfico ha seguido necesariamente un progreso marítimo y comercial. Se pueden seguir los progresos de la geografía y de la navegación citando a Marco-Polo, Bartolomé Diaz, Colón, Gama, Magallanes, Américo Vesputio; los conquistadores españoles Pizarro y Cortés; Nuñez de Balboa, que descubrió el Pacifico desde las alturas del Darien, las expediciones francesas en la América del Norte, Verazzain en el San Lorenzo, Cartier en el Canada; la aparición en todos los mares de los holandeses, ingleses, daneses, suecos y noruegos; Richer en Cayena, Chozelles en el Mediterráneo, Clairard y Mampertini en la Laponia, Condamine en el Perú, Niebuhr, Cook, La Perouse, Delangle, Dumont d'Urville, y por fin Humboldt.

Permitidme que cite un hecho un poco personal: la apertura del istmo de Suez. Reunir los dos mares era modificar la geografía; pero los golpes de pico que daban nuestros obreros en Port-Said se repercutían en los puertos de Europa, y daban la señal de la construcción de flotas de vapor destinadas al tráfico entre el Oriente y Occidente.

En siete años, la marina mercante de vela ha perdido más de un millón de toneladas. Durante el mismo periodo de tiempo, la marina de vapor ha aumentado 800.000. Hay que tener en cuenta que un vapor efectúa tres viajes más que un velero apenas efectúa una travesía.

Por la ejecución del primer gran proyecto de comunicación marítima, que sólo fué al principio un progreso geográfico, han progresado rápidamente las relaciones entre los pueblos. ¿Qué sucederá cuando el Africa, ese continente casi desconocido é inexplorado, aunque tan cerca se encuentra de nosotros, se abra a la ciencia, al comercio y a la industria de los pueblos civilizados; cuando se abra el istmo interoceánico; cuando se haga el mar interior de Argelia; cuando se atraviese el interior del Asia por una vía férrea; cuando todos los caminos de hierro de la Europa se reúnan a los caminos de hierro indios y a los grandes rios de la China, y cuando todos estos proyectos que hoy se estudian se conviertan en realidades, y se sustituyan las tinieblas y la guerra por la luz y la civilización?

Arrojemos una rápida ojeada sobre estos proyectos destinados a preparar la reconciliación de los pueblos.

En Setiembre de 1877 se reunió en el palacio de Bruselas, bajo la iniciativa y bajo la presidencia del rey Leopoldo, una conferencia internacional, cuyo objeto era estudiar uno de los problemas más interesantes que la ciencia ha agitado en este siglo.

Quando las naciones de Europa, impacientes por sus límites estrechos, piensan en ensanchar el círculo de su acción, ¿cómo dejar de comprender el próximo destino de ese vasto continente tres veces más grande que la Europa, habitado por 200 millones de habitantes, y tocando por sus riberas a Portugal, a España, a Francia, a Italia, a Austria, a Grecia, a Inglaterra y a Rusia? En cuatro siglos la América se ha llenado de naciones prósperas y civilizadas; la India se ha convertido en imperio inglés; el Asia central forma parte de Rusia; el Japon toma el aspecto de una nación de Europa; la China abre sus puertos y se deja visitar; la Australia y la Nueva-Zelanda reproducen en los antipodas las instituciones políticas y sociales de Inglaterra.

Mientras que se han realizado estas maravillosas conquistas, el Africa central ha permanecido abandonada a su soledad a los pies de la indiferente Europa. Desde el siglo XVI no se ha hecho ningun ensayo importante de colonización para arrastrarla en la ancha y poderosa corriente de la civilización europea.

La generación actual ha visto en su juventud el mapa del Africa interior tan blanco como el del Polo. Sería inexplicable el sino de ese continente que ha visto nacer en su suelo la civilización más anti-

gua del mundo, si la hidra de la esclavitud no defendiera sus costas.

Por fin se ha abierto una era nueva para ese continente de vergüenza y de desolación. Viajeros intrépidos y misioneros valerosos le atraviesan hace veinticinco años de Este a Oeste y de Norte a Sur. Muchos de estos caminos están marcados con tumbas, porque la abnegación por la ciencia, como la abnegación por la humanidad, no reconoce obstáculos.

En ese rico territorio la caza del hombre está perfectamente organizada. Sir Bable Frere calcula que la destrucción humana a consecuencia de la trata se eleva a 400.000 individuos por año.

Ya es tiempo de que se asocien las naciones civilizadas para poner término a tantas iniquidades, no por la fuerza de las armas, sino por la obra pacífica de la Asociación internacional africana, que piensa establecer estaciones científicas y hospitalarias que se pondrán en comunicación con los puertos egipcios, que llegan ya hasta las fuentes del Nilo.

El estudio de la geografía nos enseña que las comunicaciones terrestres completan las comunicaciones marítimas. Toda la red de los caminos de hierro de Europa muere en Oremburgo y Moscow. Se trata, pues, de llenar por medio de una empresa internacional y bajo la presidencia de la Rusia la laguna que existe entre Oremburgo y la frontera inglesa de la India. El camino que hay que atravesar con un ferrocarril tiene 3.800 kilómetros de largo. empresa que la nueva Europa tendría fuerzas para llevar a cabo, cuando la joven y libre América con sus propios recursos ha empezado y ha terminado en cinco años una vía férrea de 5.000 kilómetros entre los dos océanos.

El camino de hierro central asiático no presentará aquellas dificultades de construcción y ofrecerá inindudables ventajas, porque en lugar de morir en el mar, unirá la Europa a la India, poblada por 500 millones de habitantes y atravesada ya por más de 100.000 kilómetros de ferrocarril.

La pasión heroica de nuestros predecesores fué el descubrimiento de nuevas vías marítimas y comerciales. Nuestra generación, no pudiendo descubrir nuevas tierras, se impone el deber de crear comunicaciones, uniendo las tierras y los mares y suprimiendo las distancias.

Del (Fomento de la producción nacional.)

Vida práctica.

PENSAMIENTO.—La hermosura es una rosa, y la bondad su perfume.

RECETA.—Jarabe de líquen:

Líquén 30 gramos. Agua 1 cuartillo. Azúcar 1 cuarterón.

Se cuece el líquen en el agua durante algunos instantes, se arroja el agua y se vuelve a lavar el líquen varias veces en agua fría. Se le cuece despues durante media hora en un litro de agua; se cuela y se echa el azúcar.

Pasatiempo.

CHARADA.

En Carnaval, por las calles verás la segunda cuarta; ésta con prima, en el fondo del mar de seguro hallas, si rico pretendes hacer en una de todo caja quieres a la tertia cuarta, que es por tantos adorada.—G.

SOLUCION DE LA CHARADA DE AYER. TE-MO.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Banco de España.

Nota de las obligaciones del Banco y del Tesoro, serie interior, que han sido amortizadas en el sorteo celebrado en el día de hoy.

Table with 4 columns: Número de las obligaciones, Número de las obligaciones, and two columns of values.

Madrid 5 de Diciembre de 1878.—El secretario, Manuel Ciudad.—V. B. Per el gobernador, Secades.

ESPECTÁCULOS DE HOY.

TEATRO REAL.—A las ocho y media.—Lucrecia Borgia. ESPAÑOL.—A las ocho y media.—El paraíso de Milton.—Rendirse a discreción. ZARZUELA.—A las ocho y media.—El anillo de hierro. APOLO.—A las ocho y media.—El nudo gordiano.—Baile.—Artistas para la Habana. COMEDIA.—A las ocho y media.—Con la música a otra parte.—Acompaña a usted en el sentimiento.—Baile. VARIETADES.—A las ocho y media.—Añador y mártir.—Este cuarto no se alquila.—Vestirse de ajeno.—Cortarse la coleta. ESLAVA.—A las ocho.—La brigandiera.—Deuda de sangre.—El vestido azul.—La vecina de enfrente.—Baile. MARTIN.—A las ocho y media.—El talisman de Sigras.

IMPRENTA DE LA GACETA UNIVERSAL. Tintoreros, 3.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Coteria Nacional.

Sorteo de hoy 6 de Diciembre de 1878.

Table with 3 columns: Premios Mayores, Pesetas, Pueblos.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

Table with 10 columns of numbers for the solution of the crossword puzzle.

