



Madrid

21/8

Redacción Administración y Talleres: -- Camino de la Torre -- Apartado Correos N° 43

DIARIO MARRUQUÍ

Periodico independiente, de informacion general y de anuncios, y defensor de los intereses de España en la Zona

Larache, Año XVI, Núm. 4428

PROPIETARIOS: HEREDEROS DE LOPEZ RIENDA

Jueves 5 de Septiembre de 1935

Intereses del público

¿Por qué se prohíbe a los indígenas que traigan carbón a Larache?

No acertamos a explicarnos por que a Larache exclusivamente se le van colocando una serie de obstáculos que vienen encareciendo diversos artículos con manifiesto perjuicio para el público. Ya nos hemos ocupado de esta cuestión que nuevamente hemos de insistir en ella porque coloca a nuestra ciudad en un plano desfavorable con otras poblaciones vecinas, en cuanto al consumo del carbón.

Los indígenas del campo siem pre abastecieron en parte nuestro mercado de carbón encontrando la población musulmana una economía en su adquisición.

Kilómetros y kilómetros tenían que recorrer las humildes mujeres indígenas para traer a Larache una carga de carbón que una vez vendido, el producto de su venta lo invertían en compras hechas en los establecimientos de la plaza.

Debido, según nos informan que el abastecimiento de carbón se ha otorgado a un señor o señores particulares, con carácter de exclusiva, se ha prohibido a esas pobres gentes digan de toda protección y apoyo el que entren en nuestra ciudad con un saco o carga de carbón para la venta.

De obedecer esta prohibición

al informe que nos dan, consideramos que es rigurosa la medida y pone de manifiesto un poco de ambición por parte de quienes tengan esta exclusiva, no sabemos por quien concedida y a nuestro juicio inoportuna porque viene a dañar inmensos intereses de indígenas humildes del campo y al mismo tiempo causa perjuicio al público que no puede adquirir este artículo de primera necesidad a precios más reducidos.

Y se da el caso extraño que esta prohibición no alcanza a Alcazarquivir y Arcila donde en los días de zoco entra gran cantidad de carbón que adquiere el vecindario de estas ciudades a precios económicos.

No sabemos a quien alcanzará el beneficio de esta concesión para abastecer de carbón a Larache, pero si sabemos que ocasiona perjuicios al municipio que podría cobrar unos derechos de zoco y al público de Larache, que tiene que adquirir carbón al precio que quiera el concesionario.

Asunto es éste del que hemos de continuar ocupándonos para conseguir que la entrada del carbón en Larache sea completamente libre para los indígenas del campo, como lo es en las dos poblaciones ya mencionadas.

El día de ayer en Ginebra

La Sociedad de Naciones inicia el estudio del conflicto italo-etiope

El Gobierno de los Estados Unidos envía un telegrama al Negus declarando nulo el contrato sobre concesiones a una Compañía

Eden y Laval conferencian

Ginebra, 4.—Los señores Laval, Eden y el barón Aloisi han celebrado esta mañana una conferencia, antes de la sesión de la Sociedad de las Naciones que tendrá lugar esta tarde.

Conferencia los representantes de Inglaterra, Francia e Italia

Ginebra, 4.—Los señores Laval y Eden, representantes de Francia e Inglaterra, han celebrado una conferencia esta mañana, en el curso de la cual el segundo dió amplia cuenta al señor Laval de la entrevista que había celebrado con el señor Baldwin.

Se reúne la Sociedad de las Naciones

Ginebra, 4.—Como estaba anunciado, esta tarde se reunió en sesión secreta la Sociedad de las Naciones, durante la reunión escasamente diez minutos.

Abierta la sesión pública asiste numerosísimo público, gran número de representantes de la Prensa mundial, así como fotógrafos.

Preside la reunión el delegado de la Argentina, y hace uso de la palabra diciendo que se va a tratar del conflicto italo abisinio, invitando al representante abisinio a que ocupe un lugar en la mesa.

Inmediatamente hace uso de la palabra el barón Aloisi, comenzando por decir que su país ha sido atropellado numerosas veces por los abisinios.

El representante de Abisinia protesta de tales acusaciones.

El señor Eden, representante de Inglaterra, dice que entre Italia y la Gran Bretaña no hay cuestión de interés.

les renovamos el testimonio mas sentido de nuestro pésame, ya que también nosotros conocimos y teníamos hondo afecto hacia el infortunado niño, por el que elevamos una piadosa oración.

reses económicas, recordando seguidamente las consecuencias de la gran guerra. El presidente del Consejo francés, señor Laval, pronuncia un extenso discurso señalando la voluntad de Francia, así como su leal colaboración.

Vuelve a hablar el señor Aloisi, diciendo que Abisinia había violado todos los tratados intensificando las provocaciones, y obra siempre de mala fe, recordando la esclavitud del pueblo.

Interviene después brevemente el señor López Oliván, delegado español, y seguidamente el presidente de la Sociedad, anuncio que se levanta la sesión para celebrar nueva reunión cuya fecha no ha sido aún señalada.

El Gobierno americano declara nulo el contrato

Adis Abeba, 4.—El Gobierno de los Estados Unidos ha enviado un telegrama al Negus declarando nulo el contrato firmado entre el Gobierno etíope y una sociedad anglo americana.

Requisa de automóviles y caretas contra gases asfixiantes

Londres, 4.—Comunican de Malta que las autoridades han hecho circular unas hojas aconsejando a todos los propietarios de automóviles la obligación que tienen de declarar los coches que poseen antes del día doce del corriente mes.

Durante la próxima semana serán facilitados a los seis mil obreros caretas contra los gases.

Fallecimiento del teniente Araña

En la tarde del pasado martes falleció en el Hospital Militar, donde se encontraba enfermo desde hacia unos días el distinguido oficial del Grupo de Regulares de Larache don Manuel Laraña Alvarez Osorio.

El sepelio del finado se verificó en tarde de ayer,

Nuestra labor en Africa

Se ha iniciado en Ifni una verdadera obra colonizadora

En la nueva provincia española de la costa atlántica del continente africano, se nota un gran movimiento comercial. Fuertes empresas y sociedades bien garantizadas se disponen a aprovecharse de las riquezas naturales del país y a crear otras nuevas, principalmente las relacionadas con las industrias del mar y sus derivados.

Nuestra antigua factoría de Santa Cruz de Mar Pequeña, que en tiempo fué ocupada por los españoles como base para introducir en Marruecos nuestros productos, al mismo tiempo, que para explotar su riqueza pesquera, y que las circunstancias obligaron a su abandono, ha vuelto otra vez a poder de España desde que de setenta años de reconocido el derecho de ocupación, y que en los últimos tratados internacionales relacionados con el reparto del Imperio de Marruecos, fué respetado por las naciones interesadas. El territorio de Ifni hoy incorporado a España, por su situación en el camino de América, su proximidad a las Islas Canarias, por evitar en su viaje en las rutas obligadas entre Europa y las importantes y prósperas colonias del Africa del Sur, esta llamada a representar un gran papel en el orden comercial y casi pudiéramos decir que en el político. Con relación a su futuro comercio las Islas Canarias se encontrarán en Ifni un buen mercado y a Canarias irán en gran proporción los productos naturales preparados para la exportación que alcanzará también a España, a América, a las colonias de Africa y a las poblaciones del protectorado de Marruecos.

Una nueva nave judía

Roma, 4.—Ha salido para su primer viaje, después de celebrado el ceremonial de rigor, el motovelero «Sara», primera nave de la marina mercante marinense, concedida al pueblo judío por la Sociedad de las Naciones.

La tripulación del buque agradeció profundamente el señor Mussolini el interés demostrado por permitir que en la escuela marítima italiana llevarán a cabo su instrucción.

La boda de ayer

En la tarde de ayer se celebró en nuestra plaza la boda de la bella señorita Isolina Palmero Lindon, hermana de nuestro buen amigo el conocido tipógrafo don José, con el joven don Rafael Pereira Vázquez.

Los invitados a la fiesta que con este motivo se organizó fueron espléndidamente obsequiados por los jóvenes esposos respectivas familias, haciéndose votos por la ventura de los primos.

Notros también los enviamos nuestra cariñosa felicitación.

El Graff Zeppelin

A las diez de la mañana aproximadamente, pasó por nuestra población el gran dirigible alemán «Conde Zeppelin», siendo su paso presenciado por bastante público.

DIARIO MARRUQUÍ Se halla en venta en el establecimiento «Goya» de la plaza de España, y en el kiosco de tabaco del señor Navarro, junto al Café Hispano Marroquí.

Recuerdo

RAFAELITO CORTES

Hoy se cumple el segundo aniversario del fallecimiento del niño Rafaelito Cortés Pérez.

Su muerte nos sorprendió a todos cuantos le conocimos y a todos nos produjo honda emoción y sentimiento. Hasta el mismo día de su muerte, nos lo encontrábamos en la plaza de España, cuando en unión de otros niños sus mejores amigos y compañeros de la clase del colegio que dirigían los Hermanos Maristas, regresaba a su casa, donde le esperaban las caricias de sus padres que en el cifraban sus esperanzas, por su excelente aplicación al estudio y especial estimación que le tenían sus profesores y muy particularmente el director de la Academia Politécnica.

Aquella mañana del cinco de septiembre del año 1933, supimos la fatal noticia. Rafaelito Cortés, encontrándose con sus amigos en la playa, tuvo la desgracia de caerse sobre una roca y producirse una lesión interna en la cabeza de la que le sobrevino la muerte.

A la tremenda como inesperada desgracia siguió el dolor de sus padres que no creían en la realidad triste de la pérdida del hijo en quien cifraban sus esperanzas y el que calmaba todas sus ilusiones y cariños.

Las manifestaciones de pésame que recibió el atribulado padre y estimado amigo nuestro, don Leopoldo Cortés, brigada del batallón de las Navas, de todas las clases sociales de la población que sintieron profundamente la muerte del desventurado Rafaelito contribuyeron a aminorar el dolor de los padres.

Han transcurrido dos años, y al llegar esta fecha tan señalada para los padres de Rafaelito Cortés Pérez, que, santa gloria goce,

siendo presidido el acto fúnebre por nuestras autoridades, el teniente coronel del Grupo de Regulares don Emilio March, y gran número de jefes y oficiales de todos los cuerpos de la guarnición de Larache y Alcazar.

Descanse en paz el finado y su apenada familia y los jefes y oficiales del mencionado grupo reciban nuestro más sentido pésame.



Leche condensada danesa P. F. Esbensen

Sasa fundada en 1870

Esa es la marca que ofrece más ventajas: Calidad, Garantía Economía

En muchas latas salen cheques de cinco, veinticinco hasta cien pesetas

Además hacemos bonitos regalos a cambio de las etiquetas. Pida en todos los establecimientos de leche

LECHE ESBENSEN de fama mundial

No hallará usted marca más conocida en todo el mundo ni que tenga más adictos

Cheques de 5 25 y 100 pesetas se pagan todos los días en la oficina de ABRAHAM ETEGUI, calle Canalajas. Cheques y regalos por las etiquetas

Comprando LECHE ESBENSEN

Elegir el jabón

Biancaflor

El más perfumado de todos

Depositario: ALFRED GIESE

Francisco Vicente

ABOGADO

Consultas: 4 a 6. Calle 14 de abril número 36

Agencia de Aduanas

Jacob L. Benchetón
LARACHE - ALCAZAR

Radio PHILCO

El aparato más selectivo del mundo

Exposición de modelos 1934
I CASA "GOYA"

Representante general exclusivo para Marruecos desde 1931
Don Manuel García de Castro

Dr. Banegas

Medicina en general. Especialidad en enfermedades venéreas—Larache

Ex interno del Hospital de S. Carlos. Madrid

Realizad vuestros viajes por todo Marruecos en

la Valenciana, S. A.-Tetuan

Diario Marroquí

Ha establecido su Redacción y Talleres en la Casa Baroche (cuesta de la Torre), bajos de la casa del señor Reschhausen

Anuncie siempre en
DIARIO MARROQUI

Ferrocarril Larache-Alcazar

Servicio de trenes zoqueros

Precios ida				ESTACIONES				Precios ida y vuelta				
1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	Salida Larache-Mensah	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	1.ª	2.ª	3.ª	4.ª
0.60	0.95	1.15	0.70	Salida a las 8 h.	3.90	2.80	1.75	1.00				

Salida, Apeadero
a las 16 h.
Llega al Mensah 3.90 2.80 1.75 1.00
a las 17 h. 15

Los trenes circulan solamente los miércoles, viernes y domingos. Todos los trenes serán mixtos de viajeros y mercancías entre las estaciones de Larache, Mensah y Alcazar.

TARIFAS INDUSTRIALES DE P. V.

X1-X2-X3-X4-X5-X6- y X-7

Estas tarifas no serán aplicables más que a los comerciantes, industriales y Agricultores de la Zona de Protectorado ya sean emittentes o consignatarios de la mercancía.

Los precios de estas Tarifas oscilan entre 8.50 y 2.00 pesetas a tonelada de Larache a Alcazar o viceversa, según la Tarifa porque se haga el transporte bien desde Almacenes o estaciones.

Las mercancías serán transportadas en los trenes Zoqueros en otros facultativos en cualquier momento según disponga la Dirección y el lista de las facturaciones que se efectúen.

Para detalles dirigirse a las Oficinas del Ferrocarril o a las estaciones del mismo.

José A. de Reyes

Abogado
Plaza de España. Casa Contreras

JOSE GALLEGO-Banca

Realiza toda clase de operaciones bancarias
Alcazar-Marrakech-Larache

Monopelio de Tabacos del Norte de Africa

Cigarros de la Habana desde 0.75 pts. Men adelante
Idem filipinos a 0.20 y 0.30 y Manila extra a 0.40
Picadura superior, Extra y Flor de un Día
Cigarrillos de picadura extra elegante, cigarrillos extra y elegantes. Véase la tarifa en estancos

Lea usted
Diario Marroquí

¡Aficionados!

¿Aspiráis a ser ricos? Adquirir vuestros débitos de lotería en la afortunada casa de cambios de don Elías H. Cohen, junto al antiguo restaurant Sevillano por ser la que más premios da en todo los sorteos.

Electras Marroquíes S. A.

Centrales térmicas, productoras de energía eléctrica en Tetuan, Larache y Alcazarquivir. Transformadores en Arcila, Río Martín

Se facilitan proyectos, presupuestos de toda clase de alumbrado como de fuerza matriz

anco Cinzano

(vermouth blanco dulce patentado)

Quinada Cinzano

(aperitivo tónico digestivo)

VERMOUTH CINZANO

(la gran marca universal)

Próxima apertura de (2)

Cinematografía

Una fiesta en honor de Miguel Ligeró

Miguel Ligeró se había negado en un principio a la pretensión de los mocicos del pueblo. El había acudido a Borja para filmar la película de Cifesa «Nobleza baturra», basada en la obra de Dicenta (hijo) y dirigida por Florián Rey, y de ninguna forma quería aceptar el homenaje.

—Usted se lo merece tóo, señor Ligeró...

—Pero hombre, si no hay para tanto. Ese concierto se lo podéis ofrecer al diputado del distrito, por ejemplo, pero a mi no; yo no valgo nada.

—¿Qué no vale usted ná? ¡Pero, si es el tío más gracioso del mundo!...

Y Ligeró, ante aquella explosión de familiaridad, no se pudo resistir. Había que complacerles y, quieras que no, aceptó la fiesta.

Organizada por el elemento joven del pueblo se celebró ésta y a ella acudieron todos los compañeros de Ligeró, vistiendo el mismo traje típico que viste en la película. La presencia de los artistas fué acogida con inmenso júbilo y grandes aplausos.

Comenzó el baile. Las guitarras al rasgueo de las manos parecían pulsar el alma aragonesa. Y de uno de los cantadores salió esta jota encomiástica:

Una fiesta en Aragón es como subir al cielo: lo mismo que una cinta hecha por Miguel Ligeró.

La coplica entusiasmó a la gente. Se dieron vitores a Ligeró y hasta hubo quien propuso que se le nombrara «ciudadano de honor» de Borja. Verdaderamente hay que reconocer que Miguel es «gente» en eso de captarse simpatías.

Una visita al LZ 129

Un paseo a través del gigante del aire.—El Hotel aéreo con piano de cola, fumador, bar y terraza de música

Con gran expectación espera el mundo entero la aparición del nuevo gigante del aire LZ 129 y su primer vuelo sudatlántico. Nuestro colaborador H. D. relata, a continuación, sus impresiones de una visita al nuevo monstruo del aire, alemán.

Una ciudad entera vive del Zeppelin

Sólo el mundo sabe que Friedrichshafen es la ciudad del Zeppelin. Pero el punto hasta que la «Deutsche Zeppelin Reederei» el «Luftschiffbau» y las industrias de talleres que dependen de aquellas han cambiado, en diez años, el aspecto de la ciudad, es cosa que el visitante va percibiendo, poco a poco, con toda claridad. No se exagera si se dice que toda la ciudad vive del Zeppelin. Desde el puerto hasta la entrada de la Sociedad constructora del Zeppelin, todo está puesto al servicio del turismo atraído por los zeppelines. Hay días en que se venden 50.000 postales entre un número de visitantes de 7 a 8.000 que la mayor parte de esas postales se refiere al dirigible «Graf Zeppelin». Talleres enteros trabajan para las tiendas donde se venden recuerdos. Hay zeppelines de juguete; los hay como pisapapeles; los hay de chocolate y como colganes para «masco» para la pulsera. En todo Friedrichshafen hay indicaciones con la inscripción: «al zeppelin». Y la perspectiva sobre los Alpes lejanos, que tan próximos parecen, con sus cumbres devadas en el mes de julio, el Santis, los etc Kurfursten y la Jung-

frau, es un aditamento que se da de balde.

¿Se «vuela» o se «navega»?

Hay visitantes que al entrar en el hangar donde se termina el LZ 129, pregunta seriamente, si en el Zeppelin se vuela o se navega. Pero al ver el enorme pabellón que alberga al gigante del aire recubierto de tela gris, de acero la respuesta es su perflua, pues en esa monstruosa, altiva y hermosa nave, no se vuela; se navega por el espacio, de la misma manera que los trasatlánticos no se nada sobre el mar sino que se navega también.

Subimos y subimos escaleras que llevan a los numerosos compartimentos de que dispone el viajero: atravesamos largos corredores y admiramos las cabinas, y en todas partes nos sobrecoge el asombro. Y ante el fantástico cuadro, nuestra imaginación nos pinta la belleza de un viaje en el nuevo Zeppelin, con colores ante los cuales todo palidece. Hay tantas posibilidades de distracción para el viajero —ba se dirija a Nueva York a Chicahó, a Río Janeiro o a Buenos Aires— que a casi todos los pasajeros les parecerá el viaje demasiado rápido y demasiado breve. ¿Quién puede desear más que oír sobre las nubes, un Minuetto o la «Sonata del Claro de Luna» tocadas al piano o tocadas por el mismo? Una conocida casa alemana ha construido, de ligero metal, un piano de cola para el Zeppelin.

El «bureau» sobre el Océano El agua corriente, caliente y fría y el aire refrigerado

Comerciantes. Consumidores. Adherirse a

L'Etoile

(La Estrella)

La nueva fórmula de publicidad para la primera
La garantía de la Casa de los Cupones L'ETOILE son sus 20 años de existencia.
Estos cupones pueden canjearse en casa de su proveedor o en L'ETOILE, calle Galán y García Hernández
Visite nuestros Almacenes y se convencerá de las excelencias de los Cupones.

do, en la zona tórrida, son cosas corrientes en el Zepelin de hoy. Pero en el nuevo los pasajeros afanosos que tienen que aprovechar para sus negocios, no solo el día, sino todas las horas tendrán la posibilidad de trasladar a las nubes su oficina. A su disposición hay un escritorio y un aparato de correspondencia, neumático que lleva inmediatamente, los telegramas a la cabina de radiotelegrafía, desde donde se transmiten, en el acto, por el éter, a su destinatario.

Como una fina filigrana...

A la largo de las ventanas panorámicas pasamos por terrazas que no puede llevar ningún «pullman», por el salón fumador y por el bar. La cocina eléctrica y el departamento para guardar la porcelana, los comestibles y las bebidas, causan en la envidia de una ama de casa. Y la decoración de las cabinas y de los salones puede ser, por sí sola, aliciente para una travesía en el nuevo Peppelin. Todas estas maravillas del gigante del aire han sido posibles gracias a la exactitud de ingenieros y delineantes. Semeja en rigor, una delicada filigrana la visión de cuadernas y cabrios: la armazón de metal ligero, especial, que forma el esqueleto de la gigantesca nave. Todas las «vigas» y «sostenes» están perforados: se ha utilizado una forma completamente nueva de acomodo.

El auto en el Zeppelin

Escalamos otra vez el Zeppelin y vemos el gran depósito de carga. Allí se dicen los quintales que pueden llevarse consigo como equipaje: pero las posibilidades de transporte para grandes equipajes. El pasajero del Zeppelin en lo sucesivo llevará a bordo, sobre el Océano, su propio auto. Y el que llegue de América podrá seguir su viaje, en su mismo coche, media hora después del arribo a Friedrichshafen o al aeropuerto donde aterrice. Esto no lo había previsto Julio Verne.

Cada SOCIO de la CRUZ ROJA, es un bienhechor de la humanidad.

RADIO JEREZ

E. A. J. 58

PROGRAMA DEL 5 DE SEPTIEMBRE DE 1935

Salero de Cadiz, pasodoble, de Font y de Anta; El baile de medey, fox, de Step; Ventanita florida, de Demare; La calle mayor de Jaca, j. tas, por Miguel Fleta; Solo quiero tu amor, fox, rumba, de Borchert; Selección de la ópera Frederica, de Lehár; Fragmentos de la Pel. Música y Mujeres, de wrien; Ivonne, vals, de Sachs; Tangos gitano, de Font y de Anta; Cante flamenco.

Emisión de 3'30 a 5 de la tarde

Mosca, pasodoble, de Maggini; El continental, fox, de Conrad; Itxakundia, de Guridi, por José Luis de la Rica; Misiones, tango, de Mereugo, por Tania; Pasodoble de la caribinera, de la rev. El país de los tontos, de Guerrero; Ausencia, Serenata española, de Arbó; Secretos, vals, de May; No te dejaré por nada, fox, de Berlín; La canción azul, de Solé, por Tino Flogar; La Vieja Viena, vals, de Schubert; La barca marinera, Canción Montañesa, de Mediavilla, por Sagi-Barba; Romanza de la zarzuela, Luisa Fernanda, de M. Rtorroba, por M. Redondo; ¿Tardará mucho?, charleston, de Abbot; Cante flamenco; Música de baile.

Emisión de 9'30 a 12 de la noche

Clavelones, pasodoble, de Gastón; La cucaracha, rumba, de D'orach; El canto de la noche, fox, de Ecuador, Tavira, de Ercilla, por José Luis de la Rica; Taconeando, tango, de Maffia, por Tania, Fox de los besos de la revista, El país de los tontos, de Guerrero; Solo tengo ojos para tí, fox de la Pel, Música y Mujeres; Isabel, vals, canción, de Planas, por Tino Flogar; Dúo de la monteraza, de la zarzuela Luisa Fernanda, de Torroba; Mamita japonesa, charleston, de Donaldson; Dos canciones montañesas, de Mediavilla; Dúo de Pablo y Rosa, de la zarzuela Maruxa, de Vives.

A las 10 noticias de la provincia, cotizaciones de bolsa, Boleín Meteorológico; a las diez y cuarto retransmisión del concierto que dará la Banda Municipal bajo la dirección del maestro Alvarez Bigbender en la Alameda Fortún de Torres; en los intermedios: anécdotas, chistes, etc., música variada; a las 11 noticias de última hora, información de todo el mundo, servicio directo de Madrid.

Juan Sánchez Ferrero

ABOGADO

El Bufete de este Abogado, a partir del día de hoy, ha quedado instalado en el Pasaje Gallego.

Lo que se hace público, para conocimiento de su distinguida clientela.

Informaciones diversas

Un donativo del jefe del Gobierno

Madrid, 4.—El jefe del Gobierno, señor Lerroux, visitó a una empleada de los almacenes Quiros, haciéndola entrega de un importante donativo en metálico, con motivo de su boda.

Como se recordará el señor Lerroux, durante su visita a los citados establecimientos, prometió que la primera empleada que se case la obsequiaría con un regalo en calidad de dote.

El ministro de Marina a los funerales de la reina Astrid

Madrid, 3.—El ministro de Marina estuvo esta mañana en la Presidencia, despidiéndose del jefe del Gobierno por tener que asistir en Bruselas a los funerales de la reina Astrid, tendrá lugar en dicha capital.

Después el ministro marchará a Santander, donde visitará el acorazado «Jaime I».

Lo que dice el ministro de la Gobernación

Madrid, 4.—El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los representantes de la Prensa, les confirmó la muerte del chauffer Agustín Manuel Plaza, que, como se recordará, se había negado a secundar a unos atracadores.

El señor Portela Valladares dijo que la muerte de este chauffer deja una estela que hará indudablemente cumplir con su deber a los demás ciudadanos.

Las restricciones en Justicia

Madrid, 4.—El ministro de Hacienda estuvo esta mañana en el ministerio de Justicia conferenciando con el titular de este departamento, y tratando con él sobre la aplicación de la ley de restricciones.

—¿Hay muchas restricciones en este ministerio? —le preguntaron los informadores.

—No. Precisamente es en el único ministerio donde no se pueden hacer tantas restricciones como en los demás.

En Instrucción Pública

Madrid, 4.—El ministro de Instrucción pública, habiendo con los reporteros dijo que había recibido la visita del ministro de Hacienda con quien habló sobre las restricciones en su departamento.

Añadió que había tratado con el cuestiones de principio, que carecían de importancia.

Veo en el señor Chapa

prieta—añadió—el encargo de una obra patriótica al que he y que prestar decidido apoyo.

Se le hizo otras preguntas y contestó que se tiene la mejor de las voluntades y téngase en cuenta—terminó diciendo—que es ministro casual, y esencialmente catedrático.

Comienza la vista por un asesinato

Madrid, 4.—Esta mañana dió principio la causa contra el individuo Martínez, autor de la muerte del jefe de los tranvías.

El citado individuo confesó la forma de cómo llevó y planeó el asesinato.

Sus declaraciones produjeron sensación.

La vista fué suspendida para continuarla esta tarde.

Regreso del ministro de la Guerra

San Sebastian, 4.—Llegó de Arcoitia el ministro de la Guerra, y acompañado de su familia marchó en auto móvil a Madrid.

Un hombre arrollado por un tren

Sevilla, 4.—En la estación de los Jeronimos el rcn de Madrid arrolló y mató a un individuo que aun no ha podido ser identificado.

Un herido grave

Sevilla, 4.—Hallándose blanqueando la fachada de una casa cayó violentamente a tierra desde gran altura José Suarez Aguilar siendo conducido en grave Estado al hospital.

Comisión de festejos de Alcazarquivir 1935

AVISO

Se hace público para general conocimiento de los deudores y acreedores de esta Comisión que el día 30 del mes de septiembre actual quedarán definitivamente cerradas las cuentas de la misma, por lo que se ruega a los interesados presenten sus facturas o efectúen los pagos que correspondan dentro de dicho plazo ya que trascurrido éste no se admitirán reclamaciones.

Alcazarquivir 2 de septiembre de 1935.

El secretario,
Leopoldo Ceballos
B.º B.º
El presidente,
Galera

Dr Octavio Freiyro Amor

Análisis Clínico y Médico General

Horas de consulta de 5 a 7 de la tarde, en el mismo alio del inmueble de la Compañía del Lucus, antigua Casa de Emilio Dahl, junto a la antigua parada de autos «La Valenciana».—Alcazarquivir.

