



Llafranc  
Costa Brava

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
PLAZA DE CATALUÑA, 9  
TELEFS. 2599-A Y 5051-A  
TALLERES E IMPRENTA  
MUNTANER, 49 - TELEF. 2322-A

# El Día Gráfico

SUSCRIPCIÓN CAPITAL  
PTAS. 225 AL MES  
SUSCRIPCIÓN PROVINCIAS  
PTAS. 0'50 TRIMESTRE  
NÚMERO SUELTO  
DIEZ GENTIMOS

Barcelona, miércoles 18 de Julio de 1928

LA EXCURSION DEL «F. C. BARCELONA» A AMERICA



El equipo del «Barcelona», en Santa Cruz de Tenerife



El nuevo Ministerio de Marina, cuya bendición se efectuó el pasado lunes  
(Fot. Vidal)



Angel Arocha, con su padre y un grupo de amigos, antes de salir para Buenos Aires



El jugador Angel Arocha, al llegar a Tenerife, aclamado por sus paisanos.  
(Fots. A. Benitez)



Llegada al velódrome del Parque de los Principes, de Paris, del corredor Frantz, vencedor de la vuelta a Francia. (Fot. H. Manuel)

Barcelona, miércoles 18 de Julio de 1928

## Cámara de la Propiedad Urbana

## LA PAVIMENTACION DEL ENSANCHE

En cumplimiento de acuerdos tomados por el Pleno de la Cámara, se ha formulado una instancia al Ayuntamiento de esta ciudad, pidiendo que por la Comisión de Ensanche se ordene la suspensión del cambio de la pavimentación actual por la asfáltica en la citada zona del Ensanche, comprendida entre la Avenida de Alfonso XIII, calle de Balmes, las Rondas y Paseo de San Juan, en el interín no lo exija su deterioro y no se hayan pavimentado totalmente las vías del Ensanche.

## LOS PROXIMOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES

Siendo ya próxima la fecha en que el Ayuntamiento de esta ciudad procederá a la confección de los nuevos Presupuestos Municipales ordinarios para el ejercicio de 1929, la Cámara se ha creído en el deber de acudir a la citada Corporación, en súplica de que se suprima alguno de los arbitrios contenidos en el actual presupuesto, cuya existencia se traduce en grave molestia para el contribuyente, con ínfima ventaja para las arcas municipales y que se introduzcan en otros arbitrios determinadas modalidades o matizaciones que reclama el espíritu de justicia más elemental.

Entre los primeros coloca la Cámara el titulado arbitrio por inspección sanitaria de fincas, que estando dotadas de agua o con facilidad para hacerlo, carezcan de water-closet. Hace presente la Cámara en su instancia, que es notorio que las casas que carecen de water son solamente en Barcelona las casas viejas, las más antiguas del casco y las más humildes de los suburbios, o sea las habitadas por las clases proletarias. El arbitrio pues, no gravará la riqueza si no la miseria, miseria de inquilinos y de propietarios, tan lamentable ésta como aquella. Estas casas, además, no hay posibilidad de salvarse del arbitrio mediante la instalación de water, porque el remedio resulta peor que la enfermedad, ya que encima del gasto cuantioso de la instalación, como los pisos se hallan ocupados por familias ya de sí numerosas y frecuentemente cargadas de realquilados, el resultado sería un consumo de agua exorbitante, mucho más oneroso que el propio arbitrio.

Siguese de ahí que nada ganará la higiene con el mismo, porque se pagará éste, pero los waters no se instalarán. Y en cuanto a la supuesta instalación de las fincas, ya sabemos que es puramente nominal, como ocurre con la inspección de depósitos de agua y de la de pozos negros. Además, los waters no tan sólo no se instalarán, sino que no hay siquiera posibilidad de que se instalen, pues no posee Barcelona suficiente caudal de agua para abastecerlo.

No debe olvidarse al propio tiempo, que los actuales retretes fueron contruidos al amparo de las disposiciones sanitarias vigentes (aun actualmente no existe disposición legal alguna que obligue a poner water ni siquiera en las casas de nueva construcción) mediante presentar los oportunos planos y obtener la aprobación de la municipalidad. Se trata, por tanto, de intereses creados al amparo del propio Municipio; y no es justo que este mismo Municipio venga luego a agravar lo que ha autorizado y se hizo con arreglo a todo derecho.

Por análogas razones deberían suprimirse también los arbitrios por inspección de depósitos domésticos de agua y por inspección de fosas fijas y pozos negros, sobre todo éste último, pues la existencia de esos pozos negros, es debida en rigor a negligencias de los Ayuntamientos, que no cuidaron de construir la red de alcantarillado.

En cuanto a los arbitrios que conviene suavizar o matizar se encuentra en primer término el de inquilinato. Se desgravaron, o mejor, se suprimió el arbitrio de los pisos de menos de setenta y cinco pesetas mensuales; pero en cambio, los pisos más cargados son los de alquileres, entre 35 y 100 duros cada mes, o sea los ocupados por la clase media, incluso la más modesta de empleados, pequeños comerciantes que no pueden vivir en los extremos de la ciudad, etc. Pisos de 60 duros que antes de la guerra mundial eran para potentados, actualmente son habitaciones corrientes.

Pues bien, mientras la tarifa del impuesto antes de los 35 duros mensuales y después de los 100 sólo aumenta en razón del 1 por 100 por cada categoría, y a veces sólo del 0'5 en los pisos indicados, aumenta en 1'75, 2'25 y hasta 2'50 para los pisos de 45 a 50 duros al mes, que son justamente ocupados por la sufrida clase de empleados, a quienes obliga la dignidad del cargo mientras el sueldo no les alcanza.

Todo eso no es justo y el Ayuntamiento no pueden ampararlo, antes debe proceder a una revisión de la tarifa en un sentido de rebaja y sobre todo, de más equitativa graduación, ordenando a la vez a las oficinas municipales se atemperen en la aplicación del arbitrio, al alquiler real y verdadero que se justifique se satisfice por el local.

Otro arbitrio que debe mencionarse, es el de plus-valía. Se dice en la Ordenanza correspondiente, que el mismo se regirá por las prescripciones de la Sección octava del Capítulo quinto del Título cuarto del Libro segundo del Estatuto Municipal, sin embargo, en esta Sección, Artículo 497, se establece que el tipo de imposición no excederá del 15 por 100 y en la Ordenanza, artículo 12, se establece el tipo máximo del 17 por

## MAÑANA

Extraordinario  
Cinematográfico

(Verdadero "magazine" del Séptimo Arte)

DOCE PLANAS de MAGNÍFICAS ILUSTRACIONES EN ROTOGRAFADO (OCHO DE AQUÉLLAS EN FORMA ENCUADERNABLE)

20 céntimos el ejemplar

100. Esto en años anteriores venía suavizado por el descuento que se establecía, a razón del 10 por 100 de la cuota por cada cinco años o fracción transcurridos en las dos transmisiones que daban lugar a la exacción excepto los cinco años primeros; de forma que con el descuento raras veces excedía la tarifa del 15 por 100 que el Estado autoriza. Más en el presupuesto del año actual se introdujo la modificación de que el descuento sería del 10 por 100 por cada 10 años transcurridos o fracción después de los diez años primeros; de modo que para que de la cuota del 25 por 100, se descuenten dos quintas partes, que es lo necesario para dejarla reducida al tipo máximo del Estatuto, se requiere hayan transcurrido más de 40 años entre la transmisión anterior y la actual, período que rara vez ocurrirá, ni aún en los casos de herencia, porque la vida media del hombre se calcula en 33 años. Precisa pues reintegrar el descuento a lo que disponía el presupuesto de 1927.

Un tercer arbitrio ha sido objeto de la atención de la Cámara, y es el que grava la instalación de los aparatos para la calefacción de edificios. Viene actualmente este arbitrio tarifado en una cantidad, por cierto sobradamente elevada, para cada aparato o caldera. La consecuencia es que en las casas en que la calefacción se hace mediante un aparato para cada piso, se paga el arbitrio duplicado o más con relación a las casas en que la calefacción es central, lo cual es injusto, pues en éstas, en cambio, la caldera de calefacción, por ser única, es de una potencia diez veces mayor que cada una de

REINAVICTORIAHOTEL  
VALENCIA

## LOS DOS "ASES" DE NUESTRO TEATRO

Margarita Xirgu y Enrique Borrás forman compañía para actuar juntos, primero en Madrid, luego en Barcelona, y, finalmente, en París?

Es preciso, para la noticia, el diálogo estricto. Fué el diálogo con un íntimo amigo, a un tiempo, de Enrique Borrás y Margarita Xirgu.

—Pueden ustedes dar ya la noticia —nos dijo—, Margarita Xirgu y Enrique Borrás han firmado una alianza para actuar juntos durante la próxima temporada.

—¡Claro! Las tres veladas fructíferas de Olympia habrán puesto en ellos el convencimiento de que su unión haría la fuerza y el dinero.

—No. El propósito de actuación conjunta fué anterior a las veladas de Olympia, y en todo caso, éstas, habrán reforzado el propósito. Ahora lo interesante es la alianza convenida, que, naturalmente, puede quebrarse, porque nada hay seguro en el mundo, y menos en los tratos faranduleros, pero que creo firme.

—¿Y dónde comenzará su actuación la brillante pareja?

—En Madrid y en el Fontalba.

—¿Con qué obra?

—Con «El alcalde de Zaalmea».

—Muy diplomático. ¿Y durará la temporada?

—Unos tres o cuatro meses.

—¿Y después?

—A Barcelona.

—Nos habíais dicho que antes habían una «tournee» provincial.

—Tal vez, pero lo planeado es venir a Barcelona después de la labor madrileña.

—¿Y aquí trabajarán en catalán?

—En catalán y, seguramente, en Novedades, si llegan a una inteligencia con Canals, a quien «el go. teatral» de Margarita Xirgu y Borrás ha sorprendido. La temporada barcelonesa durará unos tres meses, y hacia el mes de Mayo, irá la compañía a París.

—¿En qué teatro?

—Es la mayo de las interrogantes en todo lo que se lleva convenido. El tiempo aclarará el interrogante.

Cerrado el diálogo. El amigo íntimo de nuestros dos ases teatrales nos da un retón de manos contundente, como si fuese el gesto de la veracidad de sus confesiones.

las instaladas en los pisos de aquellas. El arbitrio deberá establecerse sobre base más equitativa cual fuera por ejemplo la potencia de los generadores. Lo contrario sería causa de que, vistos los inconvenientes prácticos de la calefacción central y lo exorbitante del arbitrio en la calefacción individual, se dejase de instalar una y otra, con grave perjuicio del confort que en las urbes que se precian de adelantadas debe reinar en las viviendas.

## En Capitania

## VISITAS

Complimentaron al general Barrera:

Los alcaldes de Manresa y San Feliu de Guixols, señor A. Mestres, subcabo de somatenes de La Bisbal; el alcalde de Algarrán; general de ingenieros, señor Güell; señor Abella, don Francisco Milans del Bosch, señor González Carvajales, don José M. Framis de Mena, don Julián Pescador, don Antonio de la Torre, don José Vargas, señorita Fornés y don José M. Faets.

Correo de las Artes  
y de las Letras

Agotadas completamente las dos primeras ediciones del magnífico libro de Vallés y Pujals, mañana se pondrá a la venta la tercera edición. La «Librería Catalana», editora de la obra, ha querido que fuera verdaderamente popular, y a pesar de tener más de 300 páginas, se venderá al precio de 2'50 pesetas.

La edición es notablemente aumentada y con un prólogo de Francisco Cambó.

Auguramos a la presente edición el mismo éxito que han tenido las precedentes.

—La revista mensual de juventud «Mar Bella», publica un extenso sumario, dedicado a enaltecer la memoria del llorado poeta y dramaturgo Angel Guimerá.

## Niño ahogado en Papiol

Se ha comunicado a este gobierno civil, que en Papiol, el niño de año y medio de edad, Juan Alcaraz, se cayó al canal de la presa de la fábrica de papel de Juan Capdevila, ahogándose.



## Doña Josefa Casas y Bartrina

Viuda de D. Juan Artigas Alart  
HA FALLECIDO

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

(E. P. D.)

Sus afligidos: hijos, Juan, Pilar (viuda de Arola) y Carmen; hijo político, Antonio Costa Font; nietos, Emilio, Pilar, Luis, Antonio, Carmen, Mercedes; hermanos, Agapito y Pedro; hermanos políticos, sobrinos, primos y las razones sociales HIJO DE JUAN ARTIGAS ALART, MANUFACTURAS COSTA MALLOL, S. A. y PARAREDA Y CAPDEVILA, S. en C., al participar a sus amigos y conocidos tan irreparable pérdida, les suplican la tributen un recuerdo en sus oraciones y se sirvan asistir a la casa mortuoria; calle Bailén, núm. 82, hoy miércoles, a las cinco de la tarde, para acompañar el cadáver a la iglesia parroquial de la Purísima Concepción, y después al cementerio Nuevo.

NO SE INVITA PARTICULARMENTE

CALENDARIO

Sale el sol a las 4'32. Se pone a las 7'21. Sale la luna a las 5'34 M. Se pone a las 8'50 T. Santos de hoy: San Federico, obispo y mártir; Materno, Platrio, Arnulfo, Bruno y Rufilo, obispos; el Beato Agustín Mazzinghi, confesor carmelita. Santa Gudena, virgen y mártir, y Sinforosa, mártir. Santos de mañana: San Vicente de Paul, confesor y fundador; Simaco, papa y confesor; Arsenio, diácono y confesor. Santos Justa, Rufina y Aurea, vírgenes y mártires y Macrina, virgen.

Calpy Fca. de ARTICULOS de PIEL. Fabricación exclusiva para la casa. PRECIO FIJO SALMERON, 239 (ito. a Lesseps)

Instrucción Pública

ESTUDIOS UNIVERSITARIOS LA MATRICULA DE ENSEÑANZA NO OFICIAL

Desde el día primero de agosto próximo al 31 del mismo mes queda abierta en los días lectivos la matrícula para los alumnos que deseen examinarse de asignaturas de las facultades establecidas en esta Universidad.

Dicha matrícula se efectuará en las secretarías de las respectivas facultades a las horas de despacho público, fijadas en los tableros de anuncios de las mismas.

En la portería de cada facultad podrán proporcionarse los alumnos, gratuitamente, los impresos necesarios para solicitar su inscripción.

Los alumnos que hayan de matricularse en asignaturas de los preparatorios, lo efectuarán en la secretaría de la Facultad de Filosofía y Letras los de Derecho, y en la de Ciencias, los de Medicina y Farmacia.

PERMUTA ENTRE INSPECTORES Ha sido concedida la permuta entre los inspectores de primera enseñanza don Gregorio Jesús Rodríguez, de Guadalajara, y don Lucio Yubero Ranz, de Oviedo.

MAESTROS INTERINOS Han sido nombrados los siguientes: De la escuela del Hospicio de Gerona, don Raimundo Sanz, de Reus, don José Ibarz y Velasco; de Escornalbou, don José Boronán; de Canadua, doña Concepción Pijuan Sala, y de Viella, doña Rosa Solsona Tomás.

ESCUELAS VACANTES Podrán ser solicitadas por los cuatro primeros turnos las siguientes escuelas:

El Puerto (Balears), mixta para maestra, 128 habitantes; Soller, unitaria número 2, 9.403 habitantes, ambas de nueva creación.

Provincia de Barcelona.—Montañola, mixta para maestra 433 habitantes; San Vicente de Torelló, unitaria, 1.529 habitantes, y Hospitalet, unitaria, 5.917 habitantes, las dos también para maestra.

Para maestros: Campanet (Balears), unitaria número 1, 3.183 habitantes; San Carlos, unitaria 1.312 habitantes.

En la «Gaceta» se ha publicado un anuncio de la Sección de Lérida, rectificando el nombre de la vacante de Torras, aparecido en la «Gaceta» del 16 de mayo, que debe ser Termis.

Vida Mundana

Han marchado a Chatel Guyon y Biarritz, la señora doña Antonia Romero, viuda de G. Pladellceras, acompañada de sus hijos, Gaudencio y Mercedes.

VERDADERA JOYA ANTIARTRITICA AGUA DE VILAJUIGA ALTAMENTE DIGESTIVA INSUPERABLE PARA HIGADO Y RIÑONES

RAQUITISME SEVITA ES CURA AMB LA MARINA FOSFATA RUCADIN ACTIVADA MB ELS RAIG ULTRA-VIOLETA Demanenta als Centres d'Especifics. Farmacles i als Establiments ESTEVERIRA

GACETILLAS

INICIAL

EL «MAILLOT»

Según Alberto Insúa nos informa en un fondo de «La Voz», la muchachada subalterna al servicio de la Sociedad de Naciones — mecanógrafas, traductores, taquígrafos — han debido ser reconvenidos por utilizar el «maillot» para algo más que los baños lacustres: para jugar al «tennis», por ejemplo.

Juvenil la falta, y muy moderna, no ha sido, naturalmente, muy dura la repulsa. A nosotros, el descubrimiento de esa alegre cuadrilla de chicos y chicas despreocupados, nos sirve de contenido. Hay tanta cabeza venerablemente calva o nevada en el organismo ginebrino (cuya eficacia no ponemos, ni muchísimo menos, en tela de juicio, pues es bien manifiesta) que nos place la visión de cuadrilla alocada y risueña que sugieren esas mecanógrafas, esos taquígrafos, esos traductores, amoldando el «maillot», recién mojado en las aguas verdi-azules del Lemán, a todos los escorcos, más o menos académicos, del «tennis».

A la seriedad trascendente de los parlamentarios internacionales, le va bien, qué demonio, la travessura de los subalternos. — Domingo de FUENMAYOR.

La Banda Municipal, dará un Concierto en la Plaza del Rey, el próximo jueves, día 19, a las diez y cuarto de la noche, ejecutando el siguiente programa:

I. Mozart: La flauta mágica, obertura. Beethoven: Quinta Sinfonía en Do menor: I, Allegro con brío. II, Andante con moto. III, Allegro. Presto.

II. Wagner: Rienzi, obertura. Wagner: Lohengrin, Preludio del tercer acto.

Wagner: Cortejo fúnebre de la muerte de Sigrído.

Wagner: Los Maestros Cantores, obertura. No se ejecutará ninguna obra fuera de programa.

DICHA IGNORADA por Mary Floran. Es una novela de «COLECCION PRINCESA» 4 pesetas en todas las librerías.

Acaban de reingresar en el Archivo de la Corona de Aragón, la dos bulas en papiro que procedentes de un antiguo convento cercano a San Cugat del Valles, se guardaban en dicho Archivo y que el año pasado fueron llevadas a Roma por el director del Archivo Histórico Nacional, don Joaquín González y Fernández, para su restauración en el correspondiente departamento del Vaticano, a propia indicación de S. S. el Papa Pío XI.

Dichas bulas estarán expuestas al público durante unos días, a fin de que pueda convencerse del cuidado y esmero con que se ha procurado la casi absoluta seguridad en materia tan deleznable.

Así nos lo participa en atento besalamano don Miguel Agelet, jefe del mencionado Archivo de la Corona de Aragón.

En el rápido de París ha salido para Stoccolmo, al objeto de asistir al Segundo Congreso Internacional de Röntgenología, que se celebra en la capital de Suecia, el ilustrado médico de Sabadell, doctor don José María Pujadas. Lleva el doctor Pujadas a dicho Congreso la representación oficial del Hospital de la Santa Cruz y

San Pablo, como igualmente la del importante departamento Central de Röntgenología, a cuyo servicio pertenece.

Le acompaña el joven doctor don Guillermo Ribas Isern, médico ayudante del expresado Departamento.

En la última semana se han efectuado en la dependencia central y las seis sucursales de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad, las operaciones siguientes: 4,328 imposiciones, por pesetas 1.080,075; 2,123 reintegros, por pesetas 982,927'85; 12 compras de valores por pesetas 16,809'85; Nuevos imponentes, 358.

1,283 empeños por 221,169 pesetas; 1,044 desempeños por 193,339'25 pesetas.

Neveras 050 MANS Y OMS PLAZA REAL, 18

Nos dicen de Sanllent, que un carretero que extraña arena con un carro del río Llobregat, cerca del Puente de Cabrones, fué cogido debajo de las ruedas del vehículo, muriendo instantáneamente. El infeliz obrero era vecino de Sanpedor.

En Vilaverd, un incendio ha destruido más de 3,000 pinos de un bosque de aquel término municipal, cuyas pérdidas ascienden a unas ocho mil pesetas.

Han salido para Canfranc, al objeto de asistir al solemne acto de la inauguración oficial del túnel internacional, los señores don Juan Marsans, don Emilio Vidal y Ribas y don César Gimeno.

Ha desaparecido de su domicilio de Calafell (Tarragona), el vecino Aniceto Miralles, pescador, sin que se sepa su actual paradero.

GANAS, LOCION MESALINA Sin nitrato de plata. ::::: Inofensiva

La Sociedad de Camareros «La Nueva Alianza», de Barcelona, convoca a sus asociados a la reunión general ordinaria que tendrá lugar hoy, a las tres y media de la tarde, de primera convocatoria, y a las cuatro de segunda, para tratar asuntos de gran interés para la misma.

Se han publicado ya los programas detallados de la fiesta del IX Aplec de Juventut, los cuales serán entregados a todas las personas a quienes pueda interesar, en el local social de la Juventut Cultural Popular, entidad organizadora, todos los días, de 7 a 8 de la tarde.

Se insiste en hacer constar que las sardanas tendrán lugar por la tarde en el bosque contiguo al Santuario de Nuestra Señora.

Para comodidad de los asistentes, la Compañía de los Autobuses que prestan servicio en la Plaza de Lesseps hasta el Coll, pondrá servicio extraordinario.

La Delegación de Hacienda, ha señalado para hoy, los siguientes pagos: Alsina y Graells, 38.657 pesetas; Florencio Carrasco, 21.789; José Real, 4.921; Junta de Abastos, 20.686; Jaime Nonell, 10.000; Claudio Oliveras, 10.625; Francisco Sanmiquel, 349; Antonio Gil, 164; Rafael Prat, 145; Celestino Juliá, 129; Francisco Molins, 158; Angel Olmo, 15,204; Antonio Molins, 177; Luis

Gelius, 500; Jaime Salvadó, 1.000; Fernando Cortés, 250; José Juliachs, 500; Joaquín Castellseguer, 250; Ramón Capdevila, 500; Juan Castro, 3.016; Germán Luño, 1.023; Jaime Farré, 209; Urbano Guimerá, 184; Emilio Sardá, 5.425; Manuel Francitorra, 500 y varias cantidades a la Caja de Depósitos.

El Centro de Dependientes del Comercio y de la Industria (Entidad Obrera), convoca a sus asociados afectos al Grupo IV (Mayor), a la Asamblea General extraordinaria que tendrá lugar en su local social, Rambla Santa Mónica, 25, el próximo jueves día 19 del actual, a las diez de la noche, para proceder a la lectura, discusión y aprobación de los Estatutos por los cuales ha de regirse la Sección Permanente de Empleados al por Mayor, y elección de la Junta directiva de la misma.

En la referida asamblea se tratará de la actuación a seguir en lo sucesivo en el Comité Paritario Grupo IV (Mayor), y a tal efecto, teniendo en cuenta que las actuales bases reguladoras de la dependencia del ramo, no responden a sus mínimas aspiraciones, someterá a la aprobación de los reunidos, el ante proyecto de bases a defender en el seno del referido Comité Paritario, entre cuyas estipulaciones se concretan:

1.—Contrato de trabajo por escrito y con carácter obligatorio.

2.—Confección de un censo de los empleados afectos al Comité y relacionado con éste, la creación de una Bolsa de Trabajo, a cuyos beneficios tengan únicamente derecho los dependientes que están asociados en alguna de las Entidades del Registro Especial de la Comisión Mixta.

3.—Regulación de los despidos teniendo en cuenta los años de servicio prestados en una misma casa.

4.—Supresión del personal extranjero en todas aquellas plazas cuyos servicios puedan desempeñar los dependientes nacionales.

Habida cuenta de la importancia de los asuntos a debatir, se ruega encarecidamente la asistencia a dicho acto.

Durante los días laborables del próximo mes de agosto, de once a trece, estará abierta en la Secretaría de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles de esta ciudad, Balmes, número 49, la matrícula para el Ingreso y la extraordinaria del curso de 1927-1928 para los alumnos no oficiales de las Enseñanzas de los Frados Preparatorio, Perito, Profesor e Intendente Mercantil que deseen dar validez a sus estudios en la convocatoria de exámenes del mes de septiembre, con sujeción a las reglas insertas en el tablón de anuncios de dicho Centro docente.

—Realizamos elegantes modelos de sombreros para señora, a precios fin de temporada. Maison Germaine, 6 - Puertaferriera - 6.

Relación de Radios detenidos en la Compañía de T. S. H., por no hallarse el destinatario, y a disposición de quien acredite serlo.

De Halberstadt, para Gustav Richard, Valencia, 647.

De Roma, para Lena.

De Hamburg, para pasajero Torreres, «León XIII».

De Buenos Aires, para Antonín, Ripoll, 34.

De Lausanne, para Montserrat Cabot Soler, Claudio Coello, 22.

De Spezia, para Venturi Giuseppe, Trassatlántico «Augustus».

De Darmstadt, para Minzenmay, París, 208.

El servicio de policia en los trenes

UNA DETENCION

Por los funcionarios de servicio en el tren rápido de Bilbao y cerca de la estación de Gallur, fué detenido Manuel Ballina Sánchez, de 23 años, que viajaba en el techo de uno de los vagones, careciendo de billete, cuyo individuo dió varios nombres al ser interrogado, habiéndose comprobado que ha sufrido varios arrestos gubernativos en Madrid. Fué puesto a disposición del señor Gobernador civil de Zaragoza.

LA INFANCIA AVENTURERA Fué detenido por el funcionario afecto

to a la División de Ferrocarriles, de servicio en la estación de Lérida, a su llegada a dicha estación en el tren número 203, procedente de Zaragoza, el menor llamado Mariano Pena Mora, de 16 años, natural y vecino de Sarriena (Huesca), de donde se había fugado abandonando el domicilio paterno. Fué puesto a disposición del señor Gobernador de Lérida.

ACCIDENTE

En el kilómetro 19-60 de la línea de Tarragona a Valencia y cerca de la estación de Puig, el tren correo que se dirigía a Valencia, arrolló al carro número 64 de la matrícula de dicho pueblo, debido a haberse espantado la caballería que iba enganchada a dicho vehículo, metiéndose en la caja de la vía, habiendo resultado el carro con grandes desperfectos y la caballería con heridas de consideración.

SIETE HERIDAS LEVES A CAUSA DE UN CHOQUE DE TRENES

El tren rápido procedente de Irún llegó anteayer a ésta con 4 horas de retraso, motivado porque hubo un choque entre un tren de mercancías y un tren mixto, en la estación de Rentería, que dejó la vía interceptada. En dicho accidente han resultado siete heridos leves.

VIAJERO ENFERMO Por los funcionarios de servicio en

el tren correo de Bilbao y entre las estaciones de Gallur y Zaragoza, fué auxiliado el viajero del mismo, Antonio Bernabé Marco, de 34 años, natural y vecino de Callosa de Segura (Alicante), que padecía una infección en un pie, con síntomas, al parecer, de gangrena, siendo apeado con las debidas precauciones por mencionados funcionarios, en la estación de Zaragoza, donde fué entregado al allí

Vida Militar

IMPOSICION DE UN CORRECTIVO

Por la superioridad se ha impuesto un correctivo a un capitán de la Comandancia de Barcelona, por faltar e incumplidas en el servicio en el mes de marzo del año.

Los correctivos que se imponen son los siguientes:

A un sargento y a un cabo de Tercero Cuerpo, cuatro meses de arresto a cada uno y al sargento, además, un mes de arresto en la corrección.

A los individuos, carabineros, se les impone un mes de arresto.

NUEVA CAUSA POR INSULTO A UN JUEZ

Vicente Vitaler Jáuregui que fué condenado a resultados de un Consejo de Guerra, por atraco en la calle de Rocafort, ha enviado desde la cárcel una carta insultante al juez que instruyó causa a resulta de aquel suceso, el comandante don Emilio Linares.

La autoridad militar ha ordenado se instruya contra el Vitaler nueva causa, de la que se encarga el coronel don Ramón López Doménech, juez permanente de esta Capitanía.

SERVICIO DE LA PLAZA DE HOY

Jefe de día: Señor comandante de Numancia, don Arturo González Fraile.

Imaginería: Señor comandante del octavo Ligero, don Augusto Jordá Iglesias.

Parada: Badajoz, Cárcel y Capitanía; octavo Ligero, Parque Artillería; Sanidad, Hospital.

Imaginería: Alcántara, Cárcel; Zapadores, Capitanía; octavo Ligero, Parque Artillería; Sanidad, Hospital. Visita de Hospital: Primer capitán de Vergara.

Oficial médico: Don José Ventosa Punsoda, del cuarto Zapadores Minadores.

La guardia del Principal: En el octavo Ligero.

Médico para los baños de tropa, de seis a nueve: Alcántara.— El general gobernador, Despujol.

Necrológica

En la iglesia parroquial de San Francisco de Paula, se celebraron ayer mañana solemnes funerales en sufragio de don José Pont y Castells, fallecido el día 14 de junio último.

La condecoración y el aprecio de que gozó el difunto, quedarán patentizados hoy de nuevo, habiendo concurrido a la piadosa ceremonia, además de muchísimos amigos y particulares de la familia, un gran número de fabricantes y de industriales a cuyos primeros había pertenecido el finado toda su vida, logrando alcanzar a fuerza de actividad y de inteligencia un gran prestigio y una regular fortuna que llevado de su amor al desvalído ha dejado distribuida en parte para obras de beneficencia.

A sus familiares y albaceas testamentarios, hacemos presente el testimonio de nuestro más sentido pésame.

de servicio, para hacer las oportunas gestiones para su hospitalización en dicha capital.

RISA ENTRE OBREROS

En la tarde de anteyar riñeron en el local de la Reserva de Barcelona-Término de la Compañía de los Ferrocarriles de M. Z. A., sito en la calle de Marina, causándose lesiones de pronóstico reservado, los obreros Tomás Madrona Minguijón y Juan Plaza, los que después de ser asistidos en la Casa de Socorro del distrito primero, fueron puestos a disposición del señor juez de instrucción, en funciones de guardia.

URBANIZACIONES «VALLVIDRERA» A precios económicos, con fachada a calles urbanizadas y con perfecto servicio de agua y electricidad. Se venden chalets y solares al contado y a plazos, situados en el ensanche de Vallvidrera, frente a la Escuela Mayor (Antes Hotel Buenos Aires) y junto al Apeadero de Vallvidrera (f. c. de Sarriá). RAZON DIAS LABORABLES: Calle Borrell, número 231 (junto a Provenza) - Tel. H. 163 De 7 a 8 de la noche. DIAS FESTIVOS: en Vallvidrera, en las mismas fincas. De 11 a 1 de la mañana.

# SECCION COMERCIAL Y FINANCIERA

ECONOMIA · BANCA · BOLSA · NAVEGACION · INDUSTRIA · COMERCIO · TRANSPORTES · SEGUROS

## BOLSA

LA SESION DE AYER

CAMBIO ANTERIOR	MONEDA EXTRANJERA	DIA 17
29'90	Paris (100 francos) ..	29'90
29'59	Londres (1 libra) ..	29'575
1'4025	Berlin (1 marco oro) ..	1'4025
31'95	Roma (100 liras) ..	31'95
84'85	Buenos Aires (100 pesos) ..	84'85
117'30	Zurich (100 francos) ..	117'15
6'8025	Nueva York (1 dolar) ..	6'80
2'565	Buenos Aires (1 peso) ..	2'565
<b>Deuda del Estado</b>		
73'60	Interior, serie A, 4 % ..	73'60
90'80	Exterior, serie A, 4 % ..	91'10
86'50	Able., id., 4 % ..	86'50
96'55	Able., 1920, A, 5 % ..	108'50
98'40	Able., 1927, serie A, 5 % ..	108'90
108'45	Able., 1928, 5 % ..	98'70
103'90	Able., 1928, nomb., 5 % ..	108'90
98'70	Able., 1927, nomb., 5 % ..	98'70
108'50	Deuda Ferrov., 5 % ..	108'50
<b>Ayuntamientos</b>		
84'25	Barna, 1906, 4 1/2 % ..	84'00
98'75	Barna, f. c. Balnes, 6 % ..	98'50
101'00	Barna Puerto Franco 6 % ..	100'75
100'20	Barna, Enanches, 6 por 100 ..	100'00
84'50	Barna, B. Rna., 4 1/2 % ..	84'50
108'20	Málaga, 5 1/2 % ..	108'00
92'50	Sevilla, Exposición 6 % ..	92'25
101'00	Valencia, 6 % ..	101'00
<b>Diputaciones</b>		
88'00	Barna, serie B, 4 1/2 % ..	88'00
101'50	Provinciales B. G. L. T. 6 por 100 ..	102'00
<b>Varios</b>		
90'00	Pto. Barna, 1905, 4 1/2 % ..	90'00
100'00	Puerto Melilla, 6 % ..	100'00
82'25	Caja Emisores, 6 % ..	82'25
101'85	Credito Local, 6 % ..	102'15
99'25	Credito Local, 5 1/2 % ..	99'50
<b>Valores extranjeros</b>		
2'885	Cédulas Argentinas, 6 % ..	2'885
103'50	Emprestio Argentino ..	103'50
94'65	Deuda Marruecos ..	94'75
<b>Ferrocarriles</b>		
75'75	Nortes 1.ª serie 8 % ..	75'75
74'25	Nortes 5.ª id. 8 % ..	74'00
75'75	Espec. Pamplona, 3 % ..	75'75
77'50	Prioridad Barna, 8 % ..	77'30
69'50	Sevilla a Medina, 3 % ..	69'50
78'75	Asturias 1.ª hip., 8 % ..	78'15
78'85	Lérida, 3 % ..	77'25
84'50	Villalba a Segovia, 4 % ..	84'50
85'00	Almansa espec., 4 % ..	85'00
73'25	Almansa adher., 3 % ..	73'25
76'75	Minas San Juan, 3 % ..	76'00
94'50	Almansa 4.ª id., 3 % ..	94'15
88'00	Huacaca, 4 % ..	88'50
103'00	Especiales, 6 % ..	103'00
101'50	Valencia, 5 % ..	101'80
71'50	Alicantes 1.ª r., 3 1/2 % ..	71'75
98'30	Alicantes 2.ª id., 3 % ..	98'30
91'50	Alicantes A., 5 % ..	91'25
82'65	Alicantes C., 4 % ..	82'60
83'75	Alicantes D., 4 % ..	83'25
90'50	Alicantes E., 4 1/2 % ..	90'25
90'25	Alicantes F., 5 % ..	90'25
108'65	Alicantes G., 6 % ..	108'60
101'25	Alicantes H., 5 1/2 % ..	101'00
103'00	Alicantes I., 6 % ..	103'00
99'50	Alicantes J., 5 % ..	99'50
64'00	Francias 1894, 2 % ..	64'00
24'00	Francias 1878, 2 1/2 % ..	24'00
71'00	Córdoba, 3 % ..	71'00
101'75	Badajoz, 5 % ..	101'75
49'00	Andaluces, 1.ª serie v. ..	49'00
69'35	Id. 2.ª serie fjo., 3 % ..	69'50
50'00	Id. 2.ª serie v. ..	50'50
67'75	Id. 2.ª serie fjo., 3 % ..	67'65
102'15	Andaluces, 2.ª serie v. ..	102'15
98'00	Españoles, 6 % ..	98'00
82'00	Catalanes 1924, 6 % ..	82'00
101'75	Ciudad Montserrat 6 % ..	101'75
71'00	Ciudad de Dios, 6 % ..	71'00
90'75	Gran Metro 1925, 5 % ..	90'75
38'25	Cáceres P., variable ..	38'25
87'50	Metro Transversal 6 % ..	87'00
44'25	Orense a Vigo, variable ..	44'25
39'25	Sarriá a Barcelona, 6 % ..	39'25
102'75	Tánger a Fez, 6 % ..	102'75
<b>Tranvías</b>		
84'30	G. de Tranvías, 4 % ..	84'30
80'00	San Andrés y Ex., 4 % ..	80'00
96'25	G. de Tranvías, 6 % ..	96'25
78'50	Ens. y Gracia, 4 % ..	78'50
<b>Agua, Canales y Electricidad</b>		
102'50	Agua Huerva, 6 % ..	102'50
100'00	Agua Valencia, 6 % ..	100'00
92'00	Canal Urgel, variable ..	92'00
89'00	Gas F., 6 % ..	88'75
102'75	Gas G., 6 % ..	102'50
102'50	Gas Bonos, 6 % ..	102'50
101'75	Chadés, 6 % ..	101'85
95'00	Cop. de F. Elé., 6 % ..	95'00
101'15	Energía Eléctrica, 6 % ..	101'15
101'15	Energía El. Bonos 6 % ..	101'15
101'00	Eléctrica Cinec., 6 % ..	101'00
100'00	Gas León, 6 % ..	100'00
100'00	Agua Barna, 6 % C. ..	100'00
102'50	Agua Barna, D. 6 % ..	102'50
94'00	Fuerzas Motrices 1920, 6 por 100 ..	94'00
100'85	Fuerzas Motrices, Bonos ..	100'85
103'80	Riscos Levanta, 6 % ..	103'80
101'00	Unión Eléctrica, 6 % ..	101'00
<b>Navieras</b>		
104'00	Transatlántica 1926 especiales, 6 % ..	104'00
98'60	Unión Naval, 6 % ..	98'60
<b>Varios</b>		
103'60	Asfalto Asland, 7 % ..	104'50
99'80	Auxl. C. Sanad., 6 % ..	99'80
102'75	Auxl. Ferrocarril, 6 % ..	102'75
100'00	C. y Pavimentos, 7 % ..	100'00
100'25	C. Güell, 6 % ..	100'25
101'95	Cron., 6 % ..	101'95
92'00	Construc. Eléct., 6 % ..	92'00
85'00	Financ. y Miners, 6 % ..	85'00
101'50	F. O. y C., 6 % 1925 ..	101'50
88'50	Hotel Ritz, 7 % ..	88'50
100'00	Hullera Española, 6 % ..	100'00
95'00	no hipotecarias ..	95'00
99'00	Metropolitana Const. ..	99'00
101'75	Manufac. Coreho, 6 % ..	101'75
101'75	M. Potasa Suria, 6 % ..	101'75
101'50	Siemens Schuckert, 6 % ..	101'50
98'00	T. M. F. Española, 7 % ..	98'00
<b>ACCIONES</b>		
<b>Varios</b>		
100'80	Catalana Gas, F. ..	100'80
123'00	Tramitarréneas ..	123'00

CAMBIO ANTERIOR	VALORES A PLAZOS	DIA 17
101'00	Hullera Española ..	100'00
250'00	Crédito y Dock de Barna ..	250'00
120'00	Banco de Cataluña ..	120'00
350'00	Cros ..	350'00
220'00	España Industrial ..	220'00
74'50	Hotel Ritz ..	74'50
99'50	Telefónica Nacional ..	99'50
180'00	Agua Barcelona ord. ..	180'00
108'00	Maquinista T. y M. ..	108'00
<b>VALORES A PLAZOS</b>		
78'50	Interior ..	75'55
78'00	Amort. 1928, 4 % sin ..	75'90
588'00	Acciones Nortés ..	584'00
573'00	Alicante ..	571'00
48'30	Orenses ..	48'80
834'00	Chadés ..	832'00
877'00	Id. serie D. ..	875'00
88'30	Andaluces ..	88'30
620'00	Colonial ..	615'00
263'50	Docks ..	245'00
103'75	Hulleras ..	100'00
260'00	Platas ..	260'00
184'00	Agua ..	181'75
361'00	Filipinas ..	361'00
148'00	Autobuses ..	148'00
13'00	Gran Metro ..	13'00
48'10	Transversal ..	48'10
168'00	Gas E. ..	164'00
52'00	Azúcar ord. ..	51'50
151'00	Azúcar pref. ..	151'00
28'00	Obliq. Cáceres var. ..	28'00
71'00	Felgueras ..	71'00
1145'00	Explosivos ..	1100'00
129'00	Petróleos Libres ..	128'00
615'00	Minas Riff (portado) ..	612'50
	Barna de Cataluña ..	120'00

CAMBIO ANTERIOR	CAMBIOS DE VALORES NO INCLUIDOS EN LA COTIZACION	DIA 17
	Ayuntamiento Barna, 6 % 1926 ..	99'75
	Ayuntamiento Barcelona, 5 % ..	94'00
	Ayuntamiento Gerona, 6 % ..	100'75
	Ayuntamiento Sabadell, 6 % ..	99'00
	Tranvía Barcelona, 6 % ..	101'50
	Agua Valencia 1926, 6 % ..	103'80
	Barcelona Traction, 6 % 1927 ..	102'25
	Fuerzas Motrices, 6 % 1923 ..	99'00
	Acciones pref. Tranvías Barcelona ..	106'25
	Compañía Hispano Marroquí Gas y Electricidad, 6 % ..	98'50
	Minas Potasa Suria, Bonos ..	100'75
	Electro Metalúrgica del Ebro, 6 % ..	102'65
	Maquinista Terrestre ..	102'60
	Funicular Montjuich, ord. ..	122'50
	Funicular Montjuich, fund. ..	80'00
	Gas León, 1927 ..	101'50
	Cremallera Naria ..	99'00
	Cremallera Naria Benef. ..	12'00
	Agua Barcelona, Ac. nuevas ..	415'00

CAMBIO ANTERIOR	BOLSIN	DIA 17
<b>Cierre de la mañana</b>		
	Nortes ..	117'05
	Alicantes ..	114'40
	Orenses ..	103'15
	Andaluces ..	82'00
	Chadés (vieja) ..	45'30
	Metro Transversal ..	82'70
	Banco Cataluña ..	121'00
	Colonial ..	123'50
	Docks ..	24'50
	Agua de Barcelona ..	183'50
	Minas del Riff ..	123'00
	Hullera ..	100'00
	Explosivos ..	
	Interior ..	
	Amortizable 3 % ..	
	Felgueras ..	
<b>Cierre de la tarde</b>		
	Nortes ..	117'20
	Alicantes ..	114'50
	Orenses ..	103'30
	Andaluces ..	82'20
	Chadés (vieja) ..	45'80
	Banco Cataluña ..	118'00
	Explosivos ..	230'00
	Gran Metro ..	
	Colonial ..	
	Agua de Barcelona ..	
	Agua (nuevas) ..	
	Andaluces ..	
	Chadés (nuevas) ..	
	Autobuses ..	
	Minas del Riff ..	

**AGENTES DE CAMBIO Y BOLSA DE LA DE BARCELONA**

La intervención en las operaciones bursátiles se halla reservada por la Ley a los Agentes, quienes al expedir póliza, confiere título de propiedad de los valores y los hace irrevindicables.

NEGRE, ANTONIO, Plaza de Cataluña, 16. Teléfono, 3417 A.

**ALGODONES**

Información oficial facilitada por el Centro Algodonero de Barcelona

**LIVERPOOL**  
(Algodón americano)

Disponible: 12'08 11'83.  
Julio: 11'58 11'44 11'33 11'26.  
Septiembre: 11'45 Nom. 11'19 11'13.  
Octubre: 11'34 11'20 11'09 11'03.  
Diciembre: 11'22 Nom. 10'98 10'93.  
Enero: 11' 22'11'08 10'98 10'93.  
Marzo: 11'19 11'05 10'97 10'92.  
Mayo: 11'16 11'02 10'96 10'91.  
Ventas: 5.000 balas.

**LIVERPOOL**  
(Egipto Sakell)

Julio: 19'12 Nom. 18'47.  
Noviembre: 19'65 19'30 19'00.

**LIVERPOOL**  
(Egipto Upper)

Julio: 14'05 13'55.

**LIVERPOOL**  
(Algodón Imperio Británico y Varios)

Julio: 11'66 11'36.  
Octubre: 11'38 11'08.  
Enero: 11'25 11'00.  
Marzo: 11'23 10'94.  
Mayo: 11'20 10'92.

**NEW YORK**

Disponible: 21'60 21'50.  
Julio: 21'10 21'05 20'95 20'88.  
Octubre: 21'37 21'23 21'13 21'22.  
Diciembre: 21'18 21'07 20'96 21'02.  
Enero: 21'08 20'95 20'83 20'85.  
Marzo: 21'00 20'95 20'78 20'82.

**NEW ORLEANS**

Disponible: 21'29 21'14.  
Julio: 21'05 20'89 20'75.  
Octubre: 20'79 20'70 20'67.  
Diciembre: 20'71 20'63 20'60.  
Enero: 20'60 20'52 20'46.  
Marzo: 20'61 20'44.  
Arribos: 5.000 balas contra 5.000 balas.  
Desde primero de agosto 8.471.000 balas contra 13.002.000 balas.  
Transferencia 4'86 1-4.

**ALEJANDRIA**  
(Ashmouni)

Agosto: 26'65 Nom. 25'83.  
Octubre: 27'12 26'74 26'40.  
Diciembre: 27'45 27'03 26'55.

**ALEJANDRIA**  
(Sakellariadis)

Julio: 35'00 Nom. 37'10.  
Noviembre: 39'66 39'25 38'52.  
Enero: 39'60 39'03 38'60.

**HAVRE**  
(Algodón americano)

Julio: 6'91.  
Agosto: 6'90.  
Septiembre: 6'92.  
Octubre: 6'94.  
Noviembre: 6'91.  
Diciembre: 6'92.  
Enero: 6'90.  
Febrero: 6'86.  
Marzo: 6'90.  
Abril: 6'89.  
Mayo: 6'88.  
Junio: 6'86.

**BOMBAY**  
Bengal

Julio: 3'82 3'27.

**BOMBAY**  
Bombay

Julio: 3'78 3'73.

**BOMBAY**  
Broach

Jul.-Ag.: 4'03 3'99.  
Ab.-Mayo: 4'18 4'13.

**LONJA**

SESION DEL DIA 17 DE JULIO

Mercado encalmado.

Algarobas: de 40 a 41.  
Alpiste: Sevilla, de 51 a 53.  
Arbejones: Castilla, de 46 a 47; Málaga, de 40 a 41; Navarra, de 49 a 51.  
Avena: Extremadura y Mancha, de 35 a 36.  
Cebada: de 42 a 44; nueva, Lérida, de 33 a 34.  
Guisantes (para el ganado): de 40'50 a 41.  
Habas: Mazaganas, nuevas, de 44 a 45.  
Habones: Andalucía, de 47 a 49; id. nuevos, de 44 a 45.  
Mijo: Marroc, a 46'50.  
Maíz: Plata, de 42'50 a 43; Mixed (Estados Unidos), de 37 a 37'50  
Trigo: Castilla, de 51 a 52; Aragón y Navarra, de 43 a 49  
Todo precio en pesetas los cien quilos

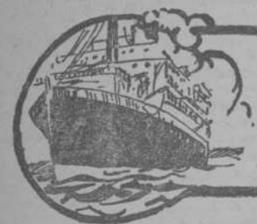
Despojos: Harina segunda superior, a 23; segunda corriente, a 21; terceras, a 19'75; cuartas, a 19.  
Precio en pesetas los 60 quilos.  
Menudillo, a 3'25.  
Salvadora, a 3'75.  
Salvado, 7'75.  
Todo precio en pesetas los 150 kilos.

Arribos del lunes, día 16, según datos facilitados por la Casa J. Alberich Jofré:  
Estación del Norte: Cuatro vagones de trigo; tres de harina.  
Estación de Francia: Catorce vagones de trigo; tres de harina; cuatro de cebada; uno de yerros.

**AZUCAR**  
Nueva York, 17. (Por cable):  
Subió a la apertura.—Bajistas cubriéndose a consecuencias de la confirmación de la venta de 300.000 toneladas, al precio de 2'84 fob. a Cuba. El mercado bajó a consecuencia de que los precios más altos atraje-

ron nuevas liquidaciones. Continúan las ventas de parte de los productores.

**CAFE**  
Nueva York, 17. (Por cable):  
Más firme. Algunos bajistas cubriéndose. El mercado del Brasil más firme. Esperamos mejora.



# INFORMACION MARITIMA



## Movimiento del Puerto

**ENTRADAS**

Día 17.

Vapor «María Mercedes», de Palma, con 66 pasajeros y carga diversa; vapor correo «Rey Jaime I», de Palma, con 90 pasajeros, carga y correspondencia; pallebot «Carmen», de Palma, con efectos; vapor correo «Infanta Beatriz», de Las Palmas y escalas, con 17 pasajeros, carga y correspondencia; laúd «San Sebastián», de Castellón, con algarrobas; laúd «M. Cervelló», con sandías; vapor holandés «Pluto», de Amsterdam y escalas, con carga general; vapor italiano «Bellenden», de Fiume y escalas, con carga general; velero italiano «Fabricio B.», de Marina di Carrara, con marmol; pallebot «San Antonio», de San Pedro del Pinatar, con sal, y vapor «Cabo Creux», de Bilbao y escalas, con carga general.

**DESPACHADOS DE SALIDA**

Vapores holandés «Ariadne», inglés «Cortés» y noruego «Strudsholm», de tránsito para Tarragona; velero italiano «Progreso», en lastre, para Alghero; vapor «Enrique Ballesteros», con carga general, para Gijón; vapores correo «Mahón» y «Rey Jaime I», con pasaje, carga y correspondencia, para Ibiza y Palma, respectivamente; vapor «Magdalena R. de Garcias», en lastre, para Agulhas; vapor «Cabo Carvoeiro», con carga general y de tránsito, para Marsella y escalas; vapor noruego «Hallfried», con carga general y de tránsito, para Génova; vapor alemán «Kronos», con carga general y de tránsito, para Tarragona, Amberes, Bremen y escalas; vapor «María Mercedes», con pasaje y carga general, para Palma; velero italiano «Esther», en lastre, para San Félix; vapor «Cabo Tres Forcas», con carga general y de tránsito, para Bilbao y escalas, y velero italiano «Georgina», en lastre, para Garrara.

**CONSIGNATARIOS DE BUQUES CARBONES MINERALES**  
(Importadores directos)

**Avilés y Aznar, S. A.**

AGENTES DE ADUANAS COLEGIADOS

Sucursales:  
Part.-Bou. Irún, Cr. ére. Hendaya  
Casa Central: Barcelona, Via Layetana, 28  
Teléfonos S. P. 880 - S. P. 826

**NOTICIAS**

Procedente de Santander y escalas de su itinerario, recaló en nuestro puerto el vapor «Cabo Carvoeiro», siendo portador de 733 toneladas de hierro, tabaco, aceite, conservas de pescado y envases, cuyo alijo verificado en el muelle del Rebaix, continuando, después de descargar, su viaje a Marsella.

Procedente de Calcuta y escalas, es esperado hoy en nuestro puerto el vapor inglés «Mahratta», conduciendo abundante carga general.

A la hora de costumbre, llegó ayer mañana de Palma el vapor correo «Rey Jaime I», siendo portador de 90 pasajeros, la correspondencia y 81 toneladas de obra de palma, tejidos, vidrio hueco, envases, pescado fresco, almendrán, pieles, jaulas de volatería y cajas de huevos. Dicho buque regresó por la noche a su procedencia.

Procedente de Las Palmas y escalas entró ayer mañana, en nuestro puerto la motonave «Infanta Beatriz», con 17 pasajeros, la correspondencia y abundante carga, consistente en hucuales plátanos, atados tomates, cajas de tabaco y bocoyes de vino, habiendo atracado en el muelle de España, N. E. para descargar.

Con objeto de limpiar fondos y sufrir el periódico reconocimiento, fué subido ayer mañana al dique el vapor pesquero «Francisco».

Mañana debe recalar en nuestro puerto, procedente de Buenos Aires y escalas, el magnífico vapor «Giulio Cesare», de la Navegación General Italiana. Atracó junto a la Estación Marítima, para desembarcar el pasaje y continuar luego su viaje con destino a Villefranche y Génova.

**Lloyd Triestino**

SERVICIO REGULAR SEMANAL EN COMBINACION CON ADRIA

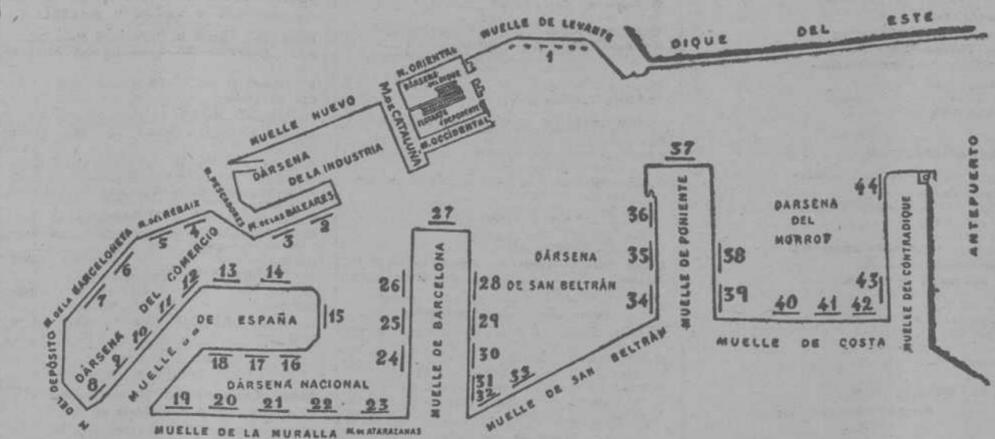
Expedimos conocimientos directos para los siguientes puertos: PATRAS, ALEXANDRIA, FINEO, PORT-SAID, SALONICA, ODESA, SMIRNA, CONSTANTINOPLA, BEYROUTH, TRIPOLI, KOBE, YOKOHAMA, y todos los de GRECIA, TURQUIA, INDIA, EGIPTO, MAR NEGRO, DANUBIO y JAPON

**D. Tripovich-Trieste**

LINEA A. M. O. M. REGULAR QUINCENAL

Directo para ORAN-TANGER-CASABLANCA. Saldrá el día 18 de Julio el vapor BELLENDEN. Saldrá el día 10 de Agosto el vapor FANNY BRUNNER.

Consignatarios BAIXAS, Rambla de S. Mónica, 2, tel. 249 A, Barcelona



## Buques fondeados en nuestro puerto

- |  |   |  |
|--|---|--|
| (1) «Luis» (pesquero); Valmurián y «Salvador» (amarrados); «San Ignacio» (pontón) y «Santa Eulalia» y «Francisco» (pesqueros).   | (11) «Navarra».   | (34) «Villamanrique».  |
| (2) «M. Nuevo» «Llobregat» y «Bosón» (buques bombas de O. P.); «Reina Victoria», «La Guardia», «Capitán Segarra», «Canalejas», corbeta «Tornado» (Asilo Naval) y Montevideo. | (12) «Poeta Arolas».  | (35) «Brodworth» (inglés).   |
| (3) «Villafranca».   | (13) «Infanta Beatriz».   | (36) «M. Arnós».   |
| (4) «Cabo Creux».  | (14) «Antonio López».   | (37) «Josefa».   |
| (5) «Torras y Bages».  | (15) «Manuela C. de R.»   | (38) «Dimars».   |
| (6) «Peris Valero».  | (16) «Chelton» (inglés).  | (39) «S. Giner» (p.)   |
|  | (17) «Dédalo» (b. portaviones).   | (40) «Tambre», «Dolores de la Torre», «Juan Maragall» (amarrados). |
|  | (18) «Pluto» (holandés).  | (41) «Rheingold» (alemán).   |
|  | (19) «Inger» (danés).   | (42) «Santiago López».   |
|  | (20) «Bellenden» (italiano).  | (43) «Sabin».  |
|  | (21) «Josefina» (pontón), «Cádiz», «Eduardo», «Vicente Ferrer», «Balmes». | (44) «Lorenzo».  |
|  |   | (45) «Río de la Plata» (crucero).                                  |

## Situación de los buques de Empresas Navieras que visitan nuestro Puerto

**COMPANIA TRASATLANTICA BARCELONA**

Línea Mediterránea al Brasil y al Plata  
Infanta Isabel de Borbón.—Saló de Cádiz el 8-7 para Santa Cruz de Tenerife.  
Reina Victoria Eugenia.—Saló de Santa Cruz de Tenerife el 16-7, para Cádiz.

Línea del Cantábrico a Cuba y Méjico  
Alfonso XIII.—Llegó al Ferrol el 11-7, de Bilbao.  
Cristóbal Colón.—Saló de Nueva York el 15 para Coruña.

Línea del Mediterráneo a Cuba, Méjico y Nueva Orleans  
Manuel Calvo.—Llegó a Nueva York el 7-7 de la Habana.  
Antonio López.—Llegó el 14 a Barcelona de Montevideo.—Llegó a Barcelona el 2-7 de Las Palmas.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico  
Legazpi.—Saló de La Guayra el 11-7 para San Juan de Puerto Rico.  
Buenos Aires.—Saló de Callao el 13 para Mollendo.

Léon XIII.—Saló de Cádiz el 15-7 para Las Palmas.

Línea directa de España a Nueva York  
Manuel Arnós.—Saló de Barcelona el 5-7 para Valencia.

Línea de Filipinas  
C. López y López.—Llegó a Manila el 15-7, de Singapoor.

Línea de Fernando Páo  
San Carlos.—Saló el 25-6 de Santa Cruz de la Palma para Río de Oro.  
Isla de Panay.—Saló de Valencia el 16 para Alicante.

Línea Comercial  
Alicante.—Llegó a la Habana el 13-7, de Santiago de Cuba.

Línea especial  
Reina María Cristina.—Llegó a Southampton el 16-7, de Panamá.  
Juan S. Elcano.—Saló de Santa Cruz el 15-7, para Santiago de Cuba.

**COMPANIA MARITIMA NERVION**

Mar del Norte.—Llegó a Halespool el 5-7.  
—Por la tarde llegó nuestro puerto el vapor alemán «Kronos», de la Nepti., importando abundante y diversa carga para nuestro comercio, procedente de Bremen y Amberes. Atracó en el muelle de Barcelona N. para descargar.  
Mar Rojo.—Saló de Newcastle el 7-7 para Stugeund.  
Mar Caspio.—Llegó a Bilbao el 1.  
Mar Blanco.—En Alicante.  
Mar negro.—Llegó a Bilbao el 4.  
M. Adriático.—Llegó a Bilbao el 12-6.

**ROB. M. SLOMAN JR. - HAMBURGO**

Bárbara.—Saló el 4-7 de Palermo para Gibraltar.  
Barcelona.—Llegó el 6-7 a Hamburgo.  
Cartagena.—Saló el 5-7 de Hamburgo para Tees River.  
Catania.—Llegó el 7-5 a Hamburgo.  
Girón.—Llegó el 2-7 a Hamburgo.  
Liverpool.—Pasó el 4-7 por Sagres de Orán para Hamburgo.  
Messina.—Saló el 7-7 de Barcelona para Neapel.—Llegó el 6-7 a Hamburgo.  
Marsella.

Palermo.—Llegó el 6-7 a Catania.  
Precidia.—Pasó el 5-7 por Sagres para Valencia.  
Siracusa.—Llegó el 5-7 a Cartagena.  
Trapani.—Llegó el 4-7 a Génova.  
Valencia.—Llegó el 6-7 a Livorno.  
Capri.—Llegó el 13-7 a Barcelona.  
Genova.—Llegó el 5-7 a Bona.  
Málaga.—Saló el 5-7 de Stettin para Marsella.  
Marsella.—Saló el 4-7 de Messina para Bona.

**YBARRA Y C.ª, S. en C. - SEVILLA**

Mediterráneo - Brasil - Plata  
Cabo Pales.—Saló de Buenos Aires para Montevideo.  
C. Quilates.—En la mar para Santos.  
C. Torres.—En la mar para Génova.

**AMÉRICA DEL NORTE**

Cabo Mayer.—Saló el 15 de Génova para Livorno.  
Cabo Villana.—En Bilbao. Saldrá para Muelle.  
C. Espartei.—Saló de Nueva York para Málaga.  
Rigel.—En la mar rumbo a Nueva York.  
C. Santa María.—Saldrá de Nueva York el 18-7 para Lisboa.  
Cabo Torres.—Mar, para Nueva York.  
Anjer.—Nueva York para Málaga.

**Navigazione Libera Triestina, S. A. (Trieste)**

**Centro América-California-Canadá**

La motonave RIALTO saldrá de Barcelona el día 29 de Julio de 1928, para Puerto Plata - Puerto Colombia - Colón (Cristóbal) - Punta Arenas (Costa Rica) - La Libertad - San José de Guatemala - Los Angeles - San Francisco - Portland Ore - Seattle - Vancouver. — Libramos conocimiento directo para las repúblicas Dominico - Haití - Venezuela - Colombia - Costa Rica - Panamá - Ecuador - Guatemala - Salvador

**ADMITIENDO PASAJEROS DE CLASE Y CARGA**

**Agentes generales en España: MARITIMA ITALO-ESPAÑOLA, S. A.**

Paseo de Colón, 17 - BARCELONA - Teléfonos: A 2312 y A. 2501

**Linea Congo**

El vapor RECCA saldrá de Barcelona el día 20 de Julio de 1928, para Casablanca - Las Palmas - Dakar - Freetow - Monrovia - Gr. Bassam - Sekondi - Accra - Lagos - Donla - Libreville - Matadi

## EXPORTACION

### Buques que tienen anunciada su salida

**América del Norte y Pacífico**

Vapor italiano «Paves», saldrá el 21-7 para Habana, Nueva Orleans y escalas.—C. Agencia Hispano-Americana.

Vapor norteamericano «City of Europe», saldrá el 26-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Hijos de M. Condeminas.

Vapor italiano «Rialto», saldrá el 29-7 para Colón, La Libertad, los Angeles, San Francisco de California, Vancouver y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.

Vapor español «Cabo Mayor», saldrá el 21-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Ibarra y C.ª, S. en C.

Vapor español «Antonio López», saldrá el 25-7 para Habana, Nueva York y escalas.—C. A. Ripol.

Vapor norteamericano «Lafco», saldrá el 26-7 para Habana Nueva Orleans y escalas.—C. Agencia Marítima Hispano-Americana, S. A.

Moto-nave «Himno», saldrá el 30-7 para Nueva York y Filadelfia.—C. Agencia Marítima Delgado.

**América del Sur**

Vapor español «Reina Victoria Eugenia», saldrá el 5-8 para Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.—C. A. Ripol.

Vapor italiano «Conte Rosso», saldrá el 27-7 para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.—C. Hijos de M. Condeminas.

Vapor español «Cabo Tortosa», saldrá el 27-7 para Santos, Montevideo y Buenos Aires.—C. Ibarra y Compañía, S. en C.

Vapor francés «Florida», saldrá el 21-7 para Buenos Aires y escalas.—C. J. Salvador.

Vapor francés «Plata», saldrá el 31-7 para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.—C. Juan Salvador.

**Centro América y Sur Pacífico**

Vapor español «X», saldrá el 13-8 para San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Colombia, Guayaquil, Valparaíso y escalas.—C. A. Ripol.

**Africa**

Vapor italiano «Recca», saldrá el 20-7 para Dakar, Monrovia, Lagos, Libreville, Pointe Noire y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.

Vapor italiano «Bellenden», saldrá el 13-7 para Orán, Tángier y Casablanca.—C. Baixas.

Vapor italiano «Perla», saldrá el 1-8 para Aden, Mogadiscio, Monbasa, Durban y escalas.—C. Marítima Italo-Española, S. A.

Vapor italiano «Fanny Bruenners», saldrá el 1-8 para Orán, Tángier y Casablanca.—C. Baixas.

**Asia y Oceanía**

Vapor holandés «Oudekerk», saldrá el 12-8 para Port Said, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Kobe, Yokohama y Vladivostok.—C. T. Mallol y Bosch.

**Europa (Norte)**

Vapor alemán «Euler», saldrá el 23-7 para Bremen.—C. Comereval, Comballa-Sagrera, S. A.

Vapor alemán «Girgentis», saldrá el 20-7 para Hamburgo.—C. Baquera, Kusche y Martín, S. A.

Moto-nave inglesa «Palacio», saldrá sobre el 18-7 para Liverpool.—C. Mac Andrews y Co. Ltda.

Moto-nave inglesa «Pizarro», saldrá sobre el 21-7 para Londres y Amberes.—C. Mac Andrews y Co. Ltda.

Vapor inglés «Cervantes», saldrá sobre el 23-7 para Liverpool y Glasgow.—C. Mac Andrews y Co. Ltda.

**Europa (Sur)**

Vapor italiano «Franca Fassto», saldrá el 22-7 para Génova.—C. Tomás Mallol Bosch.

Vapor italiano «Boito», saldrá el 23-7 para Marsella, Génova, Livorno, Nápoles, Messina, Trieste, Fiume y escalas.—C. Emilio Carandini.

Vapor alemán «Spezia», saldrá sobre el 21-7 para Génova, Livorno, Nápoles, Catania, Messina y Palermo.—C. Baquera, Kusche y Martín, S. A.

Vapor francés «Oulof», saldrá el 28-7 para Marsella.—C. Ignacio Villavecchia y C.ª.

Vapor noruego «Ate Jarl», saldrá sobre el 28-7 para Marsella, Génova y Livorno.—C. Hijos de M. Condeminas.

**ADRIA**

SOCIETA ANONIMA DI NAVIGAZIONE MARITTIMA Fiume

SERVICIO REGULAR SEMANAL con salida FIJA cada lunes. Directamente entre la Península y los siguientes puertos:

Marsella, Puerto Mauricio, Oneglia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume.

El lunes 23 de Julio saldrá de este puerto el vapor

**BOITO**

Admitiendo carga y pasajeros. Además, se acepta carga con conocimiento directo en combinación con los vapores del LLOYD TRIESTINO para los puertos de: GRECIA e ISLAS ADYACENTES: PURQUIA, RUMANIA, BULGARIA, TURQUIA ASIATICA, EGIPTO, ISLA DE CHIPRE y PUERTOS DEL MAR NEGRO.

La carga se efectuará por la colla Fiduá. Muelle de Baleares. Tíngladom n.º 2. Teléfono A. 4139. Para fletes e informes, dirigirse a su consignatario:

**EMILIO CARANDINI**  
VIA LAYETANA, 12  
TELEFONO A 4099

**S. G. T. M.**

**LINEA DEL BRASIL-PLATA**

El vapor

**MONT-KEMMEL**

saldrá de Barcelona el 20 Julio para

**MONTEVIDEO y BUENOS AIRES**

El trasatlántico

**FLORIDA**

saldrá de Barcelona el 21 Julio para

**Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires**

El trasatlántico

**PLATA**

saldrá de Barcelona el 31 Julio para

**Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**

La carga se recibe en el muelle Baleares, tíngladom n.º 1.

«Colla Rico», tel. 4630 A.

Consignatario: **JUAN SALVADOR**  
Rambla Santa Mónica, 2. Tel. 5348 A

Hallfried.—Saló el 17-7 de Barcelona para Génova.

**Servicios de cabotaje**

Cabo Ortegá.—Vigo, al Norte.  
Cabo Creux.—En Barcelona.  
Cabo Raza.—Mar, Málaga.  
C. Huertas.—Bilbao, saldrá el 22 para Santander.  
Cabo Tres Forcas.—Saló el 17-7 de Barcelona para Bilbao.  
Cabo Reche.—Málaga, Poniente.  
C. Cervera.—Saló el 15 para Santander.  
C. Sacratiff.—Bilbao, para Santander.  
Cabo Menor.—Bilbao. Saldrá el 25 para Santander.  
C. Cervero.—Saló el 17-7 de Barcelona para Marsella.  
Cabo Blanco.—Tarragona, Poniente.  
C. La Plata.—Sevilla-Cádiz.  
C. S. Vicente.—Vigo-Luz.  
Cabo Peñas.—Bilbao-Santander.  
C. S. Martín.—Almería-Poniente.  
C. Toriñana.—Santander-Ferrol.  
Cabo Corona.—Marsella-Poniente.  
Cabo Quejo.—Vilagarcía-Norte.  
Cabo Cullera.—Paseo-Bilbao.  
Cabo Nao.—Sevilla-Norte.  
Cabo San Sebastián.—Málaga-Levante.

**Servicios especiales**

Cabo Santa Pola.—Bilbao, Saló de Santander.  
Cabo Higue.—En Sevilla.  
Cabo Roca.—En Bilbao.  
Cabo Prior.—En Sevilla.  
Vizcaya.—En Sevilla.

**LLOYD SABAUDO**

**Línea de América del Sur**

Conte Verde.—Llegó a Buenos Aires el 6-7.  
Saló el 14-7 para Génova.  
P. di Udine.—Saló de Colombo el 4-7 Directo para Fremantle.  
Principessa Giovanna.—Saldrá el 20-7 para Buenos Aires.  
Principessa Maria.—Saló de Río de Janeiro 30-6.  
Maria Cristina.—Saló de Freamoutte para Colombo.  
Conte Rosso.—En Génova. Saldrá el 26-7 para Barcelona y Buenos Aires.  
Línea de la América del Norte  
Conte Giancamano.—Saló de Génova para Nueva York el 26-6.  
Cte. Grande.—En Génova. Saldrá el 17-7 para Nueva York.

**Línea de Australia**  
Regina d'Italia.—En desarme.  
Re d'Italia.—En desarme.

**Vapores de carga**  
Corignano.—En desarme.  
Mancalieri.—En desarme.

**HIJO DE RAMON A. RAMOS-BARCELONA**  
Enrique R.—Saló el 14-7 de Málaga para Barcelona.  
Manelita R.—Llegó a Ceta. de Huelva.  
Mal. C. de R.—Llegó el 16-7 a Barcelona de Cartagena.  
María R.—Llegó a Port Bouc de San Juan de Añualfarcho.  
Roberto R.—Saló el 14-7 de Barcelona, para Málaga y escalas.  
Belmes.—En Barcelona.  
Ricardo R.—En Gijón.

**COMPANIA TRASMEDITERRANEA BARCELONA**

**Baleares**  
Rey Jaime I.—Palma.  
Rey Jaime II.—Barcelona.  
Monte Tero.—Barcelona.  
Jorge Juan.—Palma.  
Baleor.—Alicante.  
Ciudadela.—Palma.  
Ciudad de Palma.—En Palma.  
José Calafat.—En Ibiza.  
Mahón.—Ibiza.  
Bellver.—Valencia.  
Tintoré.—Palma.

**Canarias**  
Infanta Beatriz.—Barcelona.  
Yelba.—Cádiz-Las Palmas.  
Punta Arenas.—Barcelona.  
Plus Ultra.—Cádiz.  
Florida.—Las Palmas-Cádiz.  
Escalona.—Gijón-Corufia.

**Cádiz-Lasceha**  
Villarreal.—Cádiz.

**Estrecho**  
General F. Silvestre.—Cádiz-Tánger.  
Miguel Primo de Rivera.—Ceta.  
Hespérides.—Tánger.

**Málaga-Melilla**  
V. Puchel.—Málaga.  
Atlante.—Melilla.  
A. Lázaro.—Málaga.

**Menores**  
Segunte.—En Melilla.

**Almería-Melilla**  
Manuel Espalio.—Almería.

**España-Francia**  
Comercio.—Seta.  
Cullera.—Seta.

**Servicios varios**  
Mediterráneo.—Ceta.  
Aragón.—Ceta.  
Ileño.—Ceta.  
Barceló.—Melilla.  
A. Lázaro.—Málaga.  
Gandía.—Palma.  
Luña.—Málaga.  
Isla de Menorca.—Málaga.

**Carbones**  
Españoleto.—Palma.  
Generalife.—Palma-Avilés.  
Mar Tirreno.—Avilés.

**Remolcadores**  
Tarraco.—En Palma.  
Canarias.—En Barcelona.  
Delfin.—En Barcelona.

**Draga**  
Amparo.—En Ferrol.

**Pontones carbón**  
Grao.—En Málaga.

**Buques flotados**  
A. Ceta.—Las Palmas.

**Buques amarrados**  
Canalejas.—Barcelona.  
J. Maragall.—Barcelona.  
Tambre.—Barcelona.  
Vicente Ferrer.—Barcelona.  
Dahir (tanque)—Mahón.  
Punta Querrel.—Mahón.  
Santander—Mahón.  
Tardera.—Tarragona.  
Játiva.—Valencia.  
Pérez Pujol.—Valencia.

**Barcelona-Sevilla-Bilbao**  
IDA  
Santamaria.—Melilla.  
Paulina.—Pasaja.  
Marqués del Turia.—Bilbao.  
Andalucía.—Villagarcía.  
Bermeo-Sevilla.

**REGRESO**  
J. Vrdaguer.—Gijón.  
Torres y Bages.—Barcelona.  
Nevarra.—Barcelona.  
Pera Valera.—Barcelona.  
Alhambra.—Cádiz.  
Mariano Cano.—Vigo-Sevilla.  
Mar Mediterráneo.—Gijón.

**LINEAS CORTAS**  
Barcelona-Alicante-Orán-Melilla  
Ceta-Málaga

Delfin.—Ceta.  
Vicente La Roca.—Barcelona-Alicante

**Valencia**  
J. J. Siser.—Barcelona.

**Buques en reparación**  
C. Segarra.—Barcelona.  
Reina Victoria.—Barcelona.  
Mallorca.—Palma.  
Romeu.—Valencia.

**Buques en construcción**  
Cabrera.—Valencia.  
Sanjurjo.—Valencia.

**NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA**  
Roma—Saló de Nápoles para Nueva York.  
Colombo.—Saló de Argella para Palermo.  
Nápoles y Génova.  
Dulio.—Saló de Nueva York el 7-7 para Nápoles y Génova.

**Línea Brasil-Plata**  
Duca d'Aosta.—En Nápoles.  
América.—En Génova.  
Giulia Cesare.—Llegará a Barcelona el 19-7.  
Augustus.—Saló el 18-7 de Barcelona para Río de Janeiro.

**Línea Centro América-Pacífico**  
Virgilio.—Saló el 9-7 de Barcelona para Marsella y Génova. Saldrá el 21-7.  
Napoli.—Llegó a Génova.  
Equatore.—Saló de Tenerife el 10-7.  
Orazio.—Saló de Valparaíso el 5-7 para Talcahuano y San Antonio.  
Pasilipo.—En Génova.

**Línea de Australia**  
Teormina.—Saldrá de Génova el 30-9 de septiembre.  
Caprera.—En Génova.  
Cittá di Génova.—Saló de Sydney el 10-7.

**Línea de cargo-beats**  
Vittorio Veneta.—Saló el 1-7 para Dakar.  
Napoli y Génova.  
Sagra.—En Génova.  
Mince.—Saló de Savana el 9-7, para Buenos Aires y Rosario.  
Tiras.—Llegó a Rosario el 9-7.

**D. TRIPCOVICH (Trieste)**  
Giovinezza.—Tánger.  
Bellenden.—En Barcelona.  
Fanni Brunner.—Messina.  
Benefech.—Trieste.  
Silvia Tripcevic.—Livorno.

**SOCIEDAD GENERAL DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR - MARSELLA**  
Mont Agel.—Saló de Pitre para Marsella.  
Mont Genevre.—Saldrá de Buenos Aires el 14-7.  
P. Lemerle.—Saló de Tampa para Cádiz el 30-6.  
Florida.—En Marsella.  
Mont Everest.—Llegó a B. Aires el 1-7.  
Onaraja.—Saló de B. Aires para Santos 1-7.  
Mont Angel.—Saló de puerto español para Pitre.  
Vaidivin.—Llegó a Montevideo el 7-7.  
Mont Pelveux.—Saló de Palamós para Nueva Orleans.  
Aisina.—Saló de Río Janeiro para Montevideo el 5-7.  
Mont Vico.—Saló de Dakar para Montevideo.  
Tonnam.—Llegó Cádiz y saló para Dakar.

**SOTA Y AZNAR - BILBAO**  
Abodi-Mendi.—Llegó San Nicolás.  
Azuara.—Llegó a Amberes el 30.  
Alzarat.—Llegó Montevideo.  
Aizkerri.—Saló de Sagunto el 8 para Mánchester.  
Altobizkar.—Saló Buenos Aires el 4 para Hull.

Altuna Mendi.—Llegó a Río de Janeiro el 11.  
Allu-Mendi.—Saló de Gijón el 12, para Montevideo.  
Andraha M.—Saló de Barcelona el 16, para Sagunto.  
Arantz-M.—Saló de Gijón el 9 para Sagunto.  
Arantz-M.—Saló de Gijón el 27-6 para Montevideo.  
Arantz-M.—Llegó Bahía Blanca.  
Arantz-M.—Saló de Palaw el 4, para Nápoles.  
Arriaga-M.—Llegó a Hamburgo el 4.  
Arriaga-M.—Llegó a Hamburgo.  
Ariz-Mendi.—Saló de Harry el 28-6 para Río de Janeiro.  
Ariz-Mendi.—Saló de Sagunto el 9, para Mánchester.  
Arne-Mendi.—Llegó a Buenos Aires el 24-6.  
Arnatogul-M.—Llegó Rotterdam.  
Arroin-Mendi.—Llegó San Lorenzo el 4.  
Arriaga-M.—Llegó Livorno el 6.  
Artes-Mendi.—Saló de Almería el 6, para Middlesbro.  
Arriba-M.—Llegó a Santander el 13.  
Arriaga-M.—Llegó a Hull el 12.  
Ariz-Mendi.—Llegó a Sagunto el 8-7.  
Aixerri-M.—Saló Rosario 6 para Bilbao.  
Aspe-Mendi.—Llegó a Buenos Aires el 24-6.  
Bizeargi-M.—Saló Tyne el 7 para Sagunto.  
Erota M.—Llegó a Montevideo el 10.  
Gerba Mendi.—Saló de Rotterdam el 12, para Barry.  
Igoia-Mendi.—Saló Dunston el 7-7 para Génova.  
Iltzar-M.—Llegó a Glasgow el 12.  
Jeta-Mendi.—Llegó a Sagunto el 12.  
Orduña-Mendi.—Saló de Cartagena el 11, para Danquerque.  
Uribe-Mendi.—Saló de Tartlepool el 10, para Savona.  
Urkiola-M.—Saló Sagunto 7 para Rotterdam.  
Uso-Mendi.—Llegó a Bilbao el 14-6.  
Urkiola-M.—Saló de Sagunto el 7, para Rotterdam.  
Urko-Mendi.—Saló de Sagunto el 12, para Rotterdam.

# VIDA NAUTICA

## Mercado de fletes

15 JULIO

Cotizamos alrededor del 1 al 15 agosto 3/3500 y 3/4000 toneladas. Superfosfatos Holanda, Tarragona-Sevilla 10/3; 6 peniques extra 2 puertos descarga 1. cheling extra 3 puertos. Gales a Barcelona 3/500 toneladas, 11/ y 11/3 mayor, 10/9. 11. 1. más fuel 300 toneladas cok.

Port Talbot-Huelva, hasta 5000 8/9 9/.

Río Tinto.

Rotterdam a Orán o Argel, 3/5000 toneladas, 7/3, 7/6 Bona 7/9.

Bleijth a Bilbao 6/9-500, 2 pesetas. Agentes fletador. 45/6500 toneladas. Wear a la Pallice 4/3; 4/6 600 francos 4/4400.

Tyne Full Boncan 4/9, 500 francos 4/5000.

Hartlepool-Niza 7/9, 8.- 600, 1, 700. 1/1. Agentes fletador.

Wanreudy o Heilburn-Génova S/ S/ Livorno 7/7 1/2 hasta 2000 a 1/6, 4,500.

Hornillo, Glasgow 7/.

Melilla-Boulogne 5/9.

La Calera-Middlesbro 7/9.

Bilbao-Cardiff se fletó a 6/.

Dicido-Newport 7/ pronto.

Bilbao-Glasgow 6/6, 6/9, Middlesbro 6/9, 6/10 1/2.

Bilbao-Rotterdam 6/.

Port Talbot, Huelva 8/6 Tinto.

Casablanca-Hamburgo o Harburg, 5/6.

Dicido-Newport Río 3 viajes a 6/10 1/2.

Melilla Rotterdam-Sotolazar, 4/10 1/2 procuráramos 1500/2500 con 50 centimos descarga, para buque pronto. 4/4500 cotizamos 5/.

Melilla-Boulogne. Riff carga 5/6. 2000/600 1/.

Amberes-Mobile y Culpport (2 puertos descarga) unas 5500 toneladas Potasa 10/9, 1/.

Firth de Porth-Génova S/ S/ Livorno 3/3500, 9/3 9/6 pronto.

Cardiff P/ B/ Newport-Messina-Palermo 9/.

Cardiff, San Estafano 8/6, 700, 10 peniques, 1000, 1/.

Cardiff-Génova S/ S/ Livorno-buque mayor 7/9.

Cardiff Bizerta, buque mayor 7/9.

Swansea o Pto. Talbot-Génova S/ S/ Livorno, 8/9, 9.

Port Talbot-Toronto 9/6, 500, 10 peniques opción Orton (dos puertos descarga). 11/6 400, 10 peniques. Procuráramos contra oferta.

Swansea o Port Talbot-Niza 8/6.

Sfax Amberes, julio agosto, 3,600, 6/9 (1,650 toneladas en bodega separada). Cafas, 1/3 y 6 peniques.

Sevilla-Burdeos 5/10 agosto, 9/.

500/400, 10 peniques descarga, 3'35 pesetas, tasas, 1/.

descarga, 1 1/2 peniques g. r. t. despacho descargando.

Bayona-Gales, Pitwood, 8/.

Río de la Plata-U E. 22/.

opción agosto septiembre, 6/5,500.

Barcelona-Rotterdam 5/3 libra de impuestos, 400/1,500, 10 peniques, carga, 1/.

descarga, opción de 800 toneladas de carga a 5/.

Safx-Rouen , 4/4,500, 6/.

Gafsa.

Bizerta-Dunkirk, agosto 3,000 max. 6/6, 6/9. 1,000/800, 10 d y 1/.

Melilla-Glasgow 6/9. 15 o 25 agosto.

Melilla-Middlesbro, 1/2 sitios 7/.

2,000/500, procuráramos 600 descarga.

Riff. Hacia 10 agosto.

Melilla-Rotterdam. Sotolazar 4-10 y medio.

Melilla-Gasgow agosto 6/9. 7/.

unas 5,000.

Dicido-New por Río, procuráramos 7/.

Bilbao-Cardiff 5/9. 5/10 1/2. New port 6/6. 6/9. Glasgow 6/6, 6/9.

Bilbao-Middlesbro 6/9. 6/10 1/2.

Port Talbot-Huelva, unas 4,500 pronto, 8/6. Tinto.

Homillo-Rotterdam, 5,500, 5/6. 5/9. pronto.

Rotterdam-Génova S/ S/ Livorno, 7/8. 7/6.

Rotterdam-Génova S/ S/ Liborno, 7/8 8/.

dos puertos descarga.

Isimingan-Génova, S/ S/ Livorno, 7/3. 7/6.

Sevilla-Agr. Treen. Androssan 8/3, opción Rotterdam 7/3 3/4,000 toneladas 25 julio. 500/500. 10 d. carga 500/1,500. Rotterdam.

San Juan-Sante 3,500/.

8/9. 9/1. 1. carga, 1/3 tasas. 1- descarga, 7/700.

De Casablanca a Seta. 5/1 - 1/2 d. Fosfatos, 48 horas turno, 2,400 a 6 días, 400 a 3 días, 1-1/2 días por G. R. T. despacho, descarga solamente, usuales impuestos. 3/4,000. 1/15 agosto.

Huelva-Sete, 9/.

Piritas, 3 días turno, 10 días y 1- 6/400, 3'35 pesetas impuestos incluidos Derramas, 1- 1/2 días por G. R. T. despacho descarga solamente 5/.

Huelva-Port de Bone 7/3 Piritas, regular turno, 10/d. 1,000/400, 1,85 pesetas impuestos incluyendo Derramas 1. d por G. R. T. despacho 3-1-2 % Comisión total.

Sfax-L'Estaque 35 francos Fosfatos, 2 francos y 1/50 5/300, si 4 hatches, 0/50 por G. R. T. despacho descarga, media granado descarga por cuenta de los propietarios, 5 % 1/170 toneladas julio.

Agador-Génova o Savona 13/- tiza wood (madera tiza) Libre en muelle, 0 cargado. 30 % máximum carga sobre cubierta.

80 % of el flete pagadero a la llegada y descarga balance después pesada, extra seguro por cuenta propietarios 4 % usual recargos

Benifat y Nemours-Génova o Savona 12/6 tiza, iguales condiciones; pero 125 cargado 4/500 toneladas.

Renat-Palamós 12/.

tiza, iguales condiciones, pero 150 cargado, todos los impuestos por cuenta del deceptor. 7/800 toneladas,

**Lloyd Sabaud**  
SUD-AMERICA EXPRES  
Para Río Janeiro, Santos y Buenos Aires  
saldrá el trasatlántico  
**Conte Rosso**  
el día 27 de Julio  
admitiendo pasajeros y mercancías.  
Asimismo libramos conocimientos directos para Paraná, Corrientes, Concepción y Asunción, Rosario Santa Fe, Bahía Blanca, Madrin, Comodoro, Desandé, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos.  
La carga se efectuará por la colla FIDUE - Muelle Baleares, tinglado n.º 2 - Teléfono A. 4139

Teléfonos: 4199 A. y 251 A.  
29, Rambla Santa Mónica, 31

**NORDENFJELDSKE**  
SERVICIO REGULAR DE VAPORES DESDE BARCELONA  
Para MARSELLA, GÉNOVA y LIVORNO  
saldrá sobre el 23 Julio el vapor  
**ATLE-JARL**  
admitiendo carga para los citados puertos y para los de Noruega, con transbordo en Amberes.  
Asimismo libramos conocimientos directos para el Havre y Puertos del Rhin, con transbordo en Amberes.  
NOTA: La Compañía dispone de tinglados propios para la descarga de las mercancías en el muelle Brown's Wharfs, de Londres, así como en Amberes.

**Hijos de M. Condeminas**  
-BARCELONA-  
Telég: "SABAUDD"  
y "CONDEMINAS"

**American Export Lines**  
SERVICIO REGULAR PARA NEW-YORK, FILADELFIA, BOSTON y BALTIMORE  
Para New-York y Filadelfia  
saldrá el día 28 de Julio el trasatlántico  
**City of Eureka**  
aceptando mercancías.  
Asimismo libramos conocimientos directos para Buffalo, Chicago, Cincinnati, Cleveland, Columbus, Denver, Detroit, Kansas, City, Pittsburg, St. Luis, Washington, Montreal, Toronto, Quebec, Halifax, Ottawa, Port-Arthur, Kenora, Winnipeg

**Vapores de Hijo de Ramón A. Ramos**  
DIRECTO PARA  
**Cartagena**  
Servicio semanal con salida los jueves, a las SEIS de la mañana.  
Admitiendo carga y pasaje  
DIRECTO PARA  
**Aguilas, Almería, Motril, Algeciras y Málaga**  
Servicio semanal con salida los sábados por la tarde  
Admitiendo carga y pasaje  
También admite carga con conocimiento directo para:  
Tánger, Casablanca, Rabat, Marrakech, Safi, Mogador, Tetuán y Kenitra, con transbordo en Gibraltar.  
Para informes, dirigirse a su armador y consignatario:  
**Hijo de Ramón A. RAMOS**  
Paseo de Colón, 19 Teléfono A. 305

**FLETES ESPECIALES**

Sfax-Honfleur (Bassin Carnot) 7/6 Fosfatos. 48 horas turno, 3 días cargado. 400 descarga, 5 d cargado, 4 días descarga, 5 % Gafsa recargos. 18/3,000 toneladas Julio Sfax Rouen (2 plazas) 6/.

6/3 fosfatos, 48 horas turno. 3/d cargado 500 descarga. 1 día por G. R. T. despacho 5 % Gatsa carga 29/3,800 julio.

Sfax-Graville 5/3. Fosfatos, 2 francos y 1/50, 1,200/500, 0/25 por G. R. T. despacho descarga solamente 5 %.

36/4,200.

Sfax Palmibout, 5/7 1/2 fosfatos, 48 horas turno, 2 francos y 3 días, 5/500, 1 día por G. R. T. despacho carga solamente, media granado, lo descarga por cuenta del propietario 5 %.

3/4,200, julio.

Sfax o Susa-a la Pallice 5/7 1/2. Fosfatos, 48 horas turno, 5 días y 4 días, 3 días consecutivos cargado, 500 descargado, 1 día por G. R. T. despacho descarga solamente 5 por 100 27/3,500, fi nde julio y agosto.

Sfax-Amberes. 7/.

Fosfatos. 48 horas turno, 1/3 q 6 peniques, 72 horas consecutivas cargado, 500 descarga, 2 días para N. R. T. despacho cargado 5 % 1,000 toneladas en bodegas repadasas. 27/3,200. T. julio.

Susa-Rouen 6/.

Fosfatos. 48 horas turno, 5 peniques y 4 d. 3 días cargado, 500 descarga. 1 día por G. R. T. solamente despacho descarga, medio granado lo descarga por cuenta propietarios, 5 %.

3/3,500. T. julio.

Tinez-Rouen 5/9 Fosfatos. 48 horas de turno, fob. y 1/50, 5/500, 0/50 por G. R. T. despacho al final 5 % usuales recargos, 3/3,500, 15/31 agosto.

**Agencia marítima Witty, S. A.**  
Plaza Medinaceli, n.º 5  
BARCELONA

Huelva-Rouen 6/4 1/2. Piritas, turno regular, fob. y 10 d., 750/500 y 1 1/2 por G. R. T. despacho cargado, 0/50 por G. R. T., 1'75 pesetas impuestos incluidos derrames 5 % medio granado descarga por cuenta propietario 3/4,000 toneladas julio.

Huelva-Rieme o Cheut, 6/3 iguales condiciones 45/8,000 julio.

Huelva-Sos de Ganud 7/3, 48 horas turno, fob. 10 d. 750/500, 1 1/2 por G. R. T. despacho cargado, 0/50 G. R. T. despacho descarga, 1'75 pesetas impuestos, 18/2,500 prompt.

San Juan-Rouen (2 plazas) 7/3 Piritas, 3 días turno fob. 1/50, 5/500 reversible para evitar demoras, 1'85 pesetas impuestos, 0/50 G. R. T. despacho descarga, 5 %, 27.3.300 julio agosto.

San Juan-Sas de Gaud 7/3. Las mismas condiciones 23-2,700 agosto.

Sevilla-Burdeos 9/.

mineral, 3 días turno, 10 d. 1/.

5/400, 3'35 pesetas impuestos incluyendo derramas, 1 1/2 G. R. T. despacho a la descarga. 2/4,000. 10/25 agosto.

Sfax-Graville 5/3, 5/6, 2 francos 1 1/2 francos. 1 d.

Gales-Las Palmas o Tenerife, 8/.

400, 2/.

Fyne-San Vicente, 8/.

8/3, 400-1/6. 3 viajes. Dicido New port Río procuráramos 7/2, 7/6. Esperando pronto otro viaje agosto, otro septiembre. Para buque muy pronto procuráramos su mejor oferta para viaje solo.

Castro Aleu-Dunkirk 6/6, 6/9 8/500 Bilbao-Rotterdam 6/3 6/4 1/2. Dicido-Rotterdam 6/3 6/6. Bilbao-Tundér 6/3 6/4 1/2. Melilla-Cardiff 5/6. Rif. La Coulette-Rouen 4,000 5/6 1/700. Rotterdam-Savona 45/6,500, 9/6, 9/9 800, 8 d. 1,500 1-.

Cardiff P. B. Newport-Messina o Palermo 9/.

procuráramos 9/3. Newport Río-Argel, 10/.

Suel esca.

Swarca (Pt Talbot-Hueva 9/.

Génova S. S.-Swomo 8/9, con 7 más fuel.

Tyne-Italia. Esto marcado tiene mejor tendencia.

Niza 8/.

Génova S. S.-Hibono, 7/9. Cardiff P. B. Newport-Gibraltar, 7/9.

Idem id. id. Marsella 8/6. Barcelona 3/3,555 11/.

Idem id. id. Messina 9/.

Sevilla, 3/3,500, 9/3.

Swarca-Port Talbot Civitá Vecchia 8/9 carbón 1/.

más fuel.

Rotterdam/Orán o Argel 3/5,000, 7/3, 7/6. Roma 7/9. 3/4,000. Holanda (probablemente Pernás). Sevilla-Tarragona range 3/4,000, superfosfato,

**LINEAS REGULARES DE VAPORES DE CARGA Y PASAJES**  
SALIDAS DIRECTAS PARA  
**Holanda, Bélgica y el Rhin**  
Vapor holandés ARIADNE 15-20 de Julio para  
**SUECIA**  
Vapor nor. SEGOVIA. 16-20 Julio para  
**GENOVA**  
Vapor holandés PLUTO, 30-25 de Julio para  
**Fatavia, Semarang, Soerabaya, Belawang**  
ETCETERA  
Vapor holandés J. D. WITT, 19 de Julio.  
CONOCIMIENTO DIRECTO PARA EUROPA Y AMERICA  
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE  
Paris, Havre, Nueva York  
Salida todos los sábados  
SAINT NAZAIRE, SANTANDER, OUBA, VERACRUZ  
Salida cada quince días.  
AGENTES EN BARCELONA:  
**S. Talavera e hijos**  
Rambla Sta. Mónica, 26, tel. 373 A

# YBARRA y C.ª (S. en C.) de Sevilla

LINEA DE VAPORES

Servicio fijo de cabotaje:  
 Sale de este puerto todos los viernes por la noche, vapor que hace las escalas de Tarragona, Valencia, Alicante, Cartagena, Agullas (quincenal), Almería, Motril, Málaga, Melilla, Ceuta (quincenal), Cádiz, Sevilla, Huelva, Ferrol (quincenal), Avilés (quincenal), Pasajes y Bilbao.  
 Servicio rápido para Galicia y Norte:  
 Sale vapor todos los martes, por la mañana, para las escalas de Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel-Gijón, Santander y Bilbao.  
 Servicio para Francia:  
 Todos los martes salidas de vapor con destino a los puertos de Cote y Marsella.  
 Servicio rápido quincenal entre Nueva York, Génova y viceversa, con salidas fijas de Barcelona los días 6 y 21 de cada mes.  
 Admitiendo carga con conocimiento directo para los puertos de Cuba, México, Santo Domingo y San Juan de Puerto Rico, con transbordo en Nueva York.

**ITINERARIO**

Salidas de Nueva York	15 y 20	Llegadas y salidas Barcelona	21 y 6
Salidas de Cádiz	30 y 15	>	Tarragona 23 y 8
Llegadas a Barcelona	3 y 18	>	Valencia 24 y 9
Salidas de >	8 y 23	>	Alicante 25 y 10
Llegadas a Génova	16 y 25	>	Málaga 27 y 12
Salidas de >	15 y 20	Llegadas a Nueva York	13 y 22
> de Liorna	18 y 3		
> de Marsella	20 y 5		

## CABO MAYOR

Saldrá de Barcelona el día 21 de Julio para **NEW-YORK y FILADELFIA**

La carga se recibe al costado del vapor y en el tinglado situado en el muelle (rebaja hasta el 20 de Julio).  
 Para fletes e informes, dirigirse a sus Consignatarios:  
**YBARRA Y C.ª, S. en C. - DELEGACION EN BARCELONA**  
 Ancha, 23, principal. Teléfonos: 895 y 8220 - A.

# A. P. MOLLER COPENHAGEN

Para NEW-YORK - NORFOLK  
 CHARLESTON - SAVANNAH  
 PENSACOLA

saldrá el 19 de agosto el vapor

## Jakob Mærsk

admitiendo carga

Informará su consignatario  
**T. MALLOL BOSCH**  
 Paseo de Colón, 17

# Compañía "NEPTUN"

Bremen

El día 23 de Julio saldrá el buque a motor

## "EULER"

admitiendo pasaje de cámara y carga para

**AMBERES y BREMEN**

ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

- Expedimos conocimientos directos para los siguientes puertos:
- HOLANDA: Amsterdam, Rotterdam.
- INGLATERRA: Londres, Hull, Leith, Glasgow, Manchester, Liverpool, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea.
- IRLANDIA: Cork, Dublin, Belfast.
- ALEMANIA: Hamburgo, Kiel, Stettin, Koenigsberg.
- DANZIG.
- LETONIA: Riga.
- ESTONIA: Reval.
- RUSSIA: LENINGRADO.
- FINLANDIA: Helsinki, Kotka, Abo, Wiborg, Maentystou, Wasa, Raumo, Yppa, Jacobstad, Uleborg.
- DINAMARCA: Copenhague, Vesle, Aahurs, Randers, Aalborg.
- SUECIA: Malmoe, Gotenburgo, Norkoeping, Estocolmo.
- NORUEGA: Oslo, Christiansand S., Flekkefjord, Stavanger, Haugesund, Bergen, Aalesund, Christiansund, Moide, Drontheim.
- RHIN: Todos los puertos.
- BRASIL: Santos, Rio de Janeiro, Pernambuco, Bahia.
- ESTADOS UNIDOS: Para los puertos más importantes.

## Comercial Combalia Sagrera, S. A.

Paseo de Colón, 23, primero. Teléfonos A 646 y A 333.

## La marina mercante inglesa

(Continuación)

La Peninsular and Orient constituye un núcleo casi tan importante como el anterior: 430 barcos, con 25 millones de toneladas, al que conduce actualmente con mano firme y acertada Lord Inchcape, que con este puesto ha acabado de conquistar fama de excelente hombre de negocios. En este grupo es en el que más definida está la situación entre las Compañías amigas y las asociadas. Las primeras forman un conjunto de 266 barcos, con millón y medio de toneladas, las que añadidas a los 56 barcos y 577.000 toneladas de registro total, suman más de dos millones de toneladas de arque, repartidas en 322 unidades. A este grupo pertenecen la mayor parte de las Compañías de navegación que sirven a Egipto, la India, Nueva Zelanda y Extremo Oriente, entre ellas: British India Steam Navigation, Oriente Steam Navigation, Knedivial Mail, Company and Graving Dolk y New Zealand Shipping Co.

Las entidades navieras amigas al grupo Peninsular and Orient, forman seis sociedades compuestas por 118 barcos, con un registro total de 343.000 toneladas, entre ellas las Eastman and Australian Steamship, Australasian United Steam Navigation y Main Steam Company.

El grupo que tiene por núcleo la Cunard Steam Shipping Company, totaliza muy a cerca de un millón de toneladas, siendo la mitad de registro de las Compañías influenciadas y la otra mitad repartida en 29 barcos de la propia naviera que da nombre al grupo, figurando entre ellos los «ases» de primera magnitud «Berengaria», «Aquitania» y «Mauritania», y los de segunda (unas 20.000 toneladas de registro) «Carnithia», «Franconia», «Leitta», «Latonia», «Smaria» y «Carmania».

Entre las Compañías adquiridas e influenciadas por la Cunard, figuran las Anchor Line, Camouwelt and Dominion Line, American Levant Line y otras.

El grupo Ellerman Line, de una importancia semejante al anteriormente descrito, es quizá el más compacto de todos; abarca las City Line,

Hall Line, Ellerman and Buckmall, Ellerman's Wilson Line y otras tantas de menor importancia, y comprenden 244 buques.

Además de estos grupos figuran otras entidades navieras muy importantes, pero con dirección y administración concentrada, tales como la Furness Withy Company, Limited (con más de un millón de toneladas de registro y con unidades tan magníficas como la nueva motonave «Bernuda»), Bibly Steamship Company Limited, Clan Line Steamers Company Limited, las que sumadas a aquellas, determinan un cómputo de navegación regular definido por muy próximamente la mitad de la marina mercante inglesa, entre ellas 220 barcos mayores de 10.000 toneladas de registro total, sumando cerca de tres millones y medio de toneladas, lo que representa un 58 por 100 del número total de buques que existen mayores de esta capacidad, con un 60 por 100 del tonelaje que representan los existentes de tal tamaño.

Estos grupos son de una fuerza económica tal, que han podido resistir la crisis profunda de 1921 hasta la fecha, en un grado que pone de manifiesto las estadísticas que se acaban de publicar de los balances de todas las entidades navieras inglesas, pudiéndose ver cómo aquellas figurar en las mismas con ganancias, que han permitido repartir en 1927 dividendos que oscilan del 5 al 10 por 100, a pesar de que se calcula en un millón de libras esterlinas lo que perdieron del 26 al 27 los liners ingleses por e aumento del precio del carbón que trajo consigo la desastrosa huelga carbonera.

No es ciertamente el mismo, el grado de prosperidad de las pequeñas Compañías de buques mixtos de carga, especialmente las formadas al calor de las codicias despertadas desde 1917 a 1920, de las cuales un 27 por 100 no han podido repartir dividendo alguno en último año, y más de una y de dos llevan tres y cuatro años en análoga desastrosa situación económica; esto, a pesar de que dicha marina cuenta con la seguridad de una exportación de 50 a 60 millo-

nes de toneladas de carbón inglés y una importación de 40 millones de toneladas de mineral de hierro al año, cuyo tráfico supone para los barcos de carga ingleses 75 millones de toneladas de fletes, que ocupan 59 millones de toneladas de registro y de un cargamento o cincuenta millones de toneladas de registro total en barcos, que tienen asegurado tráfico todo el año.

Hasta tal extremo alcanza la posibilidad de prosperidad que a su marina mercante ofrece su economía nacional. Así y todo, en el año último no han avegado los 22 millones de toneladas que arbolan la bandera británica, sino que ha habido algunas paradas, aun cuando en verdad menos que en ningún otro año, desde que se produjo la crisis del negocio marítimo y también es cierto que el tonelaje que ha navegado no lo ha hecho con un coeficiente de tráfico superior al 70 por 1000.

Con lo dicho y todo, la marina británica no alcanza actualmente más que el 67 por 100 del tráfico marítimo de Inglaterra y ahora es cuando cubre mayor proporción; pero también es exacto que en gran parte aquellos barcos trumps ingleses, van a servir en gran medida la necesidades mercantiles y marítimas que tienen los demás países. Inglaterra es la nación que cubre con su bandera mayor proporción de sus necesidades marítimas, en un grado que no alcanza ni remotamente ninguna otra.

La industria de la construcción naval está atravesando gravísima crisis, de lo que puede dar idea el hecho de que, habiendo sido la media de la construcción mercante en los años anteriores a 1914 de 2 millones al año de toneladas, desde 1922 la media apenas si alcanza a la mitad, habiéndose producido esta baja simultánea con la de la construcción naval militar, en términos que son mucho más señalados y especialmente cuando el aliciente del hermoso negocio que supone la explotación de esta industria desde el año 1915 a 1920, condujo a que en todo el mundo, y en Inglaterra muy señaladamente, tomara un desarrollo grande, no solamente por los nuevos astilleros creados, sino por la extensión dada a los existentes.

La crisis consiguiente a este estado de cosas se refleja de tal modo en la situación económica de las firmas inglesas de la construcción naval, que en el año 1923, de 16 astilleros, 11 no pudieron dar dividendo; en 1924, de 18, fueron 12 los constructores que perdieron en el año, y 14 en 1925 y en 1926 y en este último, aun cuando ha mejorado algo la situación, han sido el 50 por 100 las Empresas de construcción naval las que han presentado liquidación con pérdidas. Esta es la situación actual de la marina mercante inglesa, y de su importante industria de construcciones navales.  
 (De «Vida Marítima».)

## COMPANIA TRASMEDITERRANEA

VIA LAYETANA, 2

Servicio rápido quincenal directo BARCELONA-CADIZ-CANARIAS  
 El próximo día 20, a las diez de la mañana, saldrá de BARCELONA, directa para CADIZ, la motonave a dos hélices, de 10.000 toneladas

## INFANTA BEATRIZ

siguiendo viaje para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

Viaje rápido y cómodo en excelentes camarotes de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Camarotes individuales de gran lujo.—Camarotes con salón, dormitorio y cuarto de baño.—Salón fumador y de música.—Vranda-Bar.—Peluquería.—Españolías cubiertas de paseo.—Capilla

## GULF-WEST MEDITERRANEAN LINE

DE LA

UNITED STATES SHIPPING BOARD

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona el rápido

## Vapor "LAFCOMO"

admitiendo carga directa para la HABANA y, con transbordo para otros puertos de CUBA; así como para NUEVA ORLEANS y puntos del interior de los ESTADOS UNIDOS con transbordo en NUEVA ORLEANS.

Para más informes, dirigirse a:

**AGENCIA MARITIMA HISPANO AMERICANA, S. A.**

Paseo de Colón, 21, 2.º BARCELONA

## Compagnie SUD-ATLANTIQUE

CHARGEURS REUNIS

Vapores de Gran Lujo Extra Rápidos

Para LISBOA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:  
 29 de Julio: MASSILIA  
 26 de Agosto: LUPETIA  
 Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

Vapor rápido  
 Para Rio de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los vapores siguientes 21 de Agosto: AURIGNY

Salidas de La Coruña  
 Para Dakar, PERNAMBUCO, BAHIA, Rio de Janeiro, SANTOS, Montevideo y BUENOS AIRES

11 de Septiembre, GROIX.  
 NOTA: Los niños menores de dos años, gratis. De 2 a 10 años, medio pasaje. De 10 en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España:

**ANTONIO CONDE, HIJOS**

VIGO CORUSA  
 C. Luis Taboada, 4, Pza. Orense, 2.  
 VILLAGARCIA: Calle Marina.

BARCELONA: Jorge Vital, Via Layetana, 4. Teléfono A 1099.

## Estados Unidos de Norteamérica

LOS NUEVOS TRASATLANTICOS (GALGOS) DE 35 MILLAS DE VELOCIDAD

Se ha constituido en los Estados Unidos el Comité, subdividido en varias comisiones, para el estudio de un proyecto de construcción de barcos galgos, tanto en su aspecto económico y técnico naval, y de propulsión, como en el ejecutivo, formando el Comité personalidades del país y asesores técnicos de lo mejor del mundo.

El asunto, pues, no ha podido ser tomado más en serio. Desde luego el punto de partida es el proyecto de construir portaaviones comerciales capaces de atravesar el Atlántico Norte en cuatro días, estimándose que este propósito constituye un servicio esencial.

Los datos que trascienden al público hasta ahora, como resultado de los estudios de esta Comisión, son que el coste de cada barco se ha de calcular en 4.2 millones de libras (128 millones de pesetas), aproximadamente.

La eslora se puede suponer de 174 metros; la manga de 27,4; el calado de 9,8 a 10,7; el tonelaje de registro total 35 mil toneladas; la máxima velocidad 35 millas, y la máxima potencia calculada 160.000 c. v., cifras de carácter provisional, hasta ahora.

Se piensa que necesita cada uno de estos barcos 664 individuos de dotación y que pueda alojar 2.500 pasajeros.

Los primeros tripulantes, 120, serán de cubierta; 174 de máquinas, y 320 de fonda, y del pasaje 450 podrán disponer de camarote con baño, 225 de camarote con dos camas y baño, y 100 con dos literas y baño, y el resto en camas y literas, sin baño particular.

La distancia a recorrer en verano de Plymouth a los Estados Unidos, son 3.043 y 2.999 millas, y en invierno 2.942 y 2.911, millas, calculándose a razón de 32,5 millas como régimen de velocidad, con 140.000 c. v.

Se tardará unas 92 horas de América a Europa, y de Europa a América 95.

Ha determinado la comisión ser necesaria para desarrollar el programa,

la potencia de 140.000 c. v., suplementándose con 20.000 caballos más para tener la seguridad de realizarlo, aun cuando sea en las circunstancias más favorables.

Claro es que no tiene en cuenta un factor muy importante y sobre el cual no se pueden cimentar opiniones en la experiencia, y es cómo se portará tal buque en las mares gruesas y arbolados del Atlántico durante el invierno, a las velocidades que se proyectan.

Es un enigma el si será posible sostener en todo tiempo el régimen de viaje y velocidad proyectado.

El aparato propulsor se piensa que esté constituido por turbinas, a las cuales les suministrarán vapor una serie de 16 calderas del tipo Express Sarrow modificado. Las turbinas trabajarán a una presión de 26,7 kilogramos por centímetro cuadrado. Se piensa también en una transmisión con reductor, al objeto de aminorar lo más posible las vibraciones en el buque.

Veremos cómo continúa desarrollándose el proyecto.

Los ingleses siguen diciendo que el peso asignado a la potencia no es suficiente para desarrollar la velocidad pretendida constantemente, sin descanso en el servicio comercial.

## Regato y Fontbona

consignatarios



Cristina, 11 BARCELONA

## LINEA MAC ANDREWS

Para LIVERPOOL el vapor

### PALACIO

saldrá sobre el día 19 Julio, admitiendo carga.

Para LONDRES y AMBERES, el vapor

### PIZARRO

saldrá sobre el día 21 de Julio, admitiendo carga.

Para LIVERPOOL y GLASGOW, el vapor

### CERVANTES

saldrá sobre el día 23 Julio, admitiendo carga.

Para más informes dirigirse a Mac Andrews y Co. Ltd., Paseo de Colón, número 21. Teléfono 406 A.

## COMPAGNIE DE NAVIGATION

### PAQUET-MARSEILLE

DIRECTAMENTE PARA

## MARSELLA

saldrá de este puerto el día 26 de Julio el magnífico correo francés

## OUOLOF

admitiendo carga para MARSELLA, TANGER, CASABLANCA, RABAT, MOJADOR, MAZAGAN y KENITRA, y pasajeros solamente para MARSELLA.

También admite carga, con transbordo en MARSELLA, para LE PIREE, CONSTANTINOPLA, SAMSOON, TREBIZONDE, BATOUM y eventualmente NOVOROSISK.

Se expenden pasajes de primera, segunda y tercera clase, con embarque en MARSELLA, para los puertos antedichos y DAKAR (Senegal). Para más detalles dirigirse a sus Consignatarios:

**Ignacio Villavecchia y C.ª**

Rambá Santa Mónica, 7

Teléfonos A 345 - A 840.

### Agencia Marítima DELGADO

ADMITIMOS CARGA BAJO CONOCIMIENTO DIRECTO PARA LOS SIGUIENTES DESTINOS:

Con transbordo en New-York:  
Via MUNSON STEAMSHIP LINE para todos los puertos de Cuba, Méjico y los puertos principales del Pacifico.  
Via THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - PORTO RICO LINE Servicio rápido bimensual a todos los puertos de Puerto Rico.  
Via THE NEW-YORK & PORTO RICO STEAMSHIP Co. - SANTO DOMINGO LINE Servicio rápido semanal a todos los puertos de Santo Domingo.  
Via UNITED FRUIT COMPANY Servicio rápido semanal a Costa Rica, Panamá, Habana, Santiago, Santos, Preston, Jamaica, Honduras, Guatemala, Puerto Colombia, Cartagena, Santa Marta, Barranquilla. (Los embarques de vino se efectúan con transbordo en Habana.)  
Via ATLANTIC NAVIGATION CORPORATION Servicio rápido para todos los puertos de Cuba.  
Via PANAMA RAIL ROAD, STEAMSHIP LINE Servicio de vapores rápidos para los puertos de la República de Haití.  
Via CANADIAN NATIONAL RAILWAYS Para todos los puertos interiores del Canadá y E.E. UU.  
Con transbordo en Marsella:  
Via FABRE LINE y FRAISSINET & Cia. Servicio rápido para Alejandría, Beyruth, Jaffa, Constantinopla, Constantina, Bourgas, Bama, Dakar, Bathurst, Konakry, Sierra Leona, Tabou, Bassam, Costa Ivoire, Costa de Oro, Lomé, Cotonou, Duala, Gabon, Gran Bassam, Lagos, Libreville, Sete, Cama, Marumba, Banane, Moma, Matadi Pointe Noire, etc.  
COTIZAMOS FLETES PARA TODOS LOS PUERTOS INDICADOS  
Para informes y demás detalles, dirigirse a la misma:  
Paseo Colón, 24 Ciudad Teléfono 1322 A.

NOTA: Se avisa a los cargadores, que la duración de la travesía desde Barcelona a los puertos de destino, es aproximadamente de 30 días.

### Venta de buques

DEL 12 AL 15 JULIO

Los siguientes buques, en un lote, han sido vendidos por 69.000 libras esterlinas, fueron propiedad de Federated Coal and Shippings Company Limited Cardiff y vendidos a la Cardigan Shippings Co. Cardiff.

«Marie Stewlyn», 1.466 toneladas gruesas, 885 netas, construido y equipado por Mur J. Lewis and Son, Aberdeen, en 1920.

«Madge Llewellyn», 1.451 toneladas gruesas, 886 netas, construido en 1920.

«Manuel Llewellyn», 1.454 toneladas gruesas, 880 netas, construido en 1921.

«Joyce Llewellyn», 1.446 toneladas gruesas, 882 netas, construido en 1921.

Vapor de una sola cubierta «Hazel-park» (ex «Sayne»), de 2.405 toneladas gruesas, 1.384 netas, transporta próximamente 3.800 peso muerto, construido en 1926, y el vapor «Heath-park» (ex «Muhlofen»), de 2.405 toneladas gruesas, 1.384 netas, transporta próximamente 3.800 peso muerto, construidos y equipados por Frd. Krupp Akt Ges, Kiel, en 1922, propiedad de la Denholm Line Steamer, han sido vendidos a compradores alemanes por 27.000 libras; se les cambiarán los nombres por los de «Gluckburg» y «Duburg»; estos buques costaron cada uno 40.000 libras en 1921 a sus primitivos armadores.

Vapor «Duchess of Devonshire», dos cubiertas, 1.200 toneladas gruesas, 505 netas, transporta 710 peso neto, construido y equipado de máquinas por la Naval Construcción and Armament Company, Borrow, en 1897, equipado de nuevas calderas en 1910, propiedad de London, Midland and Scottish Railway, London; ha sido vendido a M. H. Blaud and C. de Gibraltar, por 7.000 libras esterlinas; tiene cabina y acomodación para 723 personas.

Vapor una cubierta «Peumourt», 2.324 toneladas gruesas, 1.452 netas, transporta próximamente 3.900 peso muerto, construido por Mrs. W. Gray and Company, West Hartlepool, en 1900; nuevas calderas en 1917; ha sido vendido al Latvian Gobernante, por 12.000 libras esterlinas.

«Duque tanque «San Lorenzo», dos cubiertas y cubierta corrida, 12.097 toneladas gruesas, 9.003 netas, transporta 17.498, construido por M. W. Swan, Hunter and Wigham Richardson, de Newcastle, en 1914; en 1926 transportó petróleo y fuel-oil, propiedad de la Walsend Lipway Co.; ha sido vendido a una firma noruega por 100.000 libras esterlinas.

Vapor «Kilchoer», de 700 toneladas próximamente, construido en 1912 por la Slenarik Steam Ship Co.; ha sido vendido por 8.000 libras esterlinas.

Remolcado a dos hélices «Auda II» (ex «Gelderland»), de 282 toneladas gruesas, 60 netas, construido por Mr. Gebr Jouker en 1918; ha sido vendido en 6.500 libras y se llamará de nuevo nombre «King Cross».

Vapor italiano «Titania», una cubierta, de 3.488 toneladas gruesas, 2.173 netas, construido por Mr. Bartram and Son Sinderland en 1895, propiedad de la Campanella Soc di Navigazione, Génova; ha sido vendido para desguace en 500.000 libras.

Siete lanchones, construidos durante la guerra, de 180 pies de eslora, 31 pies de manga, transportan próximamente 1.000 toneladas; han sido vendidos a un sindicato belga por 2.000 libras cada uno.

Vapor noruego «Aker» (ex «Istok», ex «Kurmark»), dos cubiertas, 5.136 toneladas gruesas, 3.179 netas, transporta 8.130 peso muerto, construido por Rikmer Akt Ger Bremenaren (Alemania), en 1912, se llamará ahora «Déike Ricknes». Ha sido vendido por 45.000 libras esterlinas.

Vapor italiano de una sola cubierta «Siciliano» (ex «Capelbay», ex «Cairnloch»), de 1.550 toneladas gruesas, transporta 2.560 netas, construido en 1895 por la Short Brother Sunderland; ha sido adquirido por una firma griega y se llamará «Aghiori Victorias»; el precio se desconoce.

Vapor sueco de una sola cubierta «Cimbria», 469 toneladas, 320 netas, transporta 650 toneladas; ha sido vendido por 2.000 libras y se llamará de nuevo nombre «Gripen»; se desconoce el precio de venta.

El mercado, en lo tocante a venta de buques, se halla muy bajo, debido a la gran cantidad que todos los días se ofrece, principalmente y por mediación de corredores ingleses.

Meditando en los valores netos de estos buques recién vendidos, se ve claramente el firme propósito de los armadores de deshacerse de ellos, máxime de los que sobrepasan los diez o veinte años de navegación.

De los vendidos los hay con muchos años más y por este motivo no se puede fijar el precio como norma a seguir en este estudio; la mayor parte de ellos son para el desguace o para convertirlos en pontones de carbón, pues algunos sobrepasan de 35 años de existencia.

No es extraño que no pase un solo día sin realizarse ventas en uno u otro país, pero, principalmente Inglaterra, siendo muchos los miles de toneladas que rehace constantemente en sus múltiples e importantes astilleros de Glasgow, Liverpool, Dundee, etc. Para suplir estas ventas se puede calcular que entre botados y nuevas quillas de los astilleros ingleses sale uno o dos buques diarios; aunque en menor escala, lo propio ocurre en los demás astilleros mundiales, a excepción de Alemania e Italia, que salen a la misma proporción.

**Fletamientos - Vapores para toda clase de transportes**

Establecimiento y organización de líneas fijas en vapores.

Para GANDIA Salida todos los jueves por el vapor **V. URAVIN**

Para PALAMOS y ROSAS salidas todos los lunes por el vapor **ANCIOLA núm. 1**

Para fletes e informes dirigirse a **FRANCISCO ARGUMBAU**

Paseo Colón, 18-Tel. 3765 A - BARCELONA

### Para GENOVA

el 19 DE JULIO saldrá de Barcelona el gran exprés

### «GIULIO CESARE»

24,000 tons, 4 hélices  
Cómoda y rápida  
TRAVESÍA EN 18 HORAS

### Navigazione Generale Italiana

BARCELONA: Rbla. Sta Mónica, 1  
Se expenden pasajes de cámara también en las Agencias Cook, Coches Camas y Marsans

### EN LA PLAYA DE MASNOU

### Zozobró una embarcación que conducía doce personas, resultando heridas algunas de ellas

En la Jefatura Superior de Policía se tuvo conocimiento de que en la playa de Masnou naufragó una lancha ocupada por doce personas.

Acudieron algunos bañistas en auxilio de los que ocupaban la expresada embarcación, salvando a éstos, pero a causa de la impresión recibida, algunos de estos se encuentran gravemente enfermos.

Según noticias que se han recibido del accidente, parece ser que el hecho ocurrió el lunes, a las siete de la tarde, frente al spadero de Ocata, a unos cuantos metros de la orilla.

Los primeros en darse cuenta fueron los pasajeros del tren correo, que en aquel momento llegaba, acudiendo sin pérdida de tiempo, numerosas personas, las cuales, después de grandes esfuerzos, lograron sacar con vida a los naufragos, evitando de esta manera un día de luto para la población.

Merecen citarse por su heroico comportamiento, la distinguida señora doña Anita Pich de Ribas, hija de nuestro estimado amigo don Rosendo, que se lanzó al agua en traje de calle, salvando a dos niños; don Pablo Estapé, que sacó del agua a cuatro personas, y don Juan Grau y don Salvador Gibernau, que de una manera eficaz contribuyeron al salvamento y otras personas que secundaron admirablemente a los mencionados.

Según parte facultativo, dos de los naufragos inspiran ciertos temores. Los restantes están fuera de peligro. Hasta ahora se ignoran las causas que hicieron zozobrar la embarcación.

**Salvamento de buques hundidos (SALVATAGGI E RICUPERI)**  
i. Francesconi - Viareggio (Italia)  
Material flotante ad-hoc  
Sistema ultra-moderno  
Agente exclusivo para España:  
**B. CATEURA**  
Itambá Sta. Mónica, 5, prt. T. 905 A  
Telegramas: CATEURAGENCIA - Barcelona

### EL TIEMPO

**EL TIEMPO EN BARCELONA**

Transcurrió ayer el día con el cielo casi despejado y los horizontes calmados, soplando viento fresquito del S. E. y permaneciendo la mar con marejadilla.

**TELEGRAMAS SEMAFORICOS**

Dice el vigía del Semaforo de Cabo Bagur, que en aquellas costas ha reinado viento N. fresquito y la mar con marejadilla, estando el cielo despejado y los horizontes aclarados y brumosos.

El de Bajolí comunica que el viento ha sido fresquito del segundo cuadrante, permaneciendo la mar rizada, el cielo aclarado y los horizontes brumosos.

El de Tarifa ha telegrafado que en aquellos alrededores ha soplado viento E. fresquito, habiendo estado la mar con marejada, el cielo aclarado y los horizontes brumosos.

### ROB M. SLOMAN Jr. 'S MITTELMEER-LINE, de Hamburgo

PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA

Para HAMBURGO, directo, saldrá sobre el 25-26 de Julio el vapor **GIRGENTI**

Para GENOVA, LIORNA, NAPOLES, CATANIA, MESSINA y PALERMO, saldrá sobre el 21-23 de Julio el vapor **SPEZIA**

Para HAMBURGO directo saldrá sobre el 5-6 de Agosto el vapor **RUHR**

de la H. A. L. - Deutsch-Austral)

Todos los buques admiten pasajeros de primera clase.  
Se admite carga con conocimiento directo para cualquier destino.  
Entrega continua de la carga para los buques de la línea Sloman, por la «Colla Boada Hermanos», Muelle Baleares, Machina núm. 2, Puertas 10-11.

Para fletes e informes dirigirse a

### Baquera, Kusche & Martín, S. A.

Teléfonos 3492 y 4068 A. -- Edificio Colón. -- Paseo de Colón, 24.

### COMANDANCIA DE MARINA

INTERNACIONAL

**El tonelaje amarrado en primero de enero de 1928**

Ayer mañana celebróse en los comandante de Marina, don Rafael Pérez Ojeda, una comisión compuesta por el alcalde, un concejal y el cabo de Somatén de San Feliu de Guixols.

También visitó el señor Pérez Ojeda, el conocido escultor señor Durán, para cambiar impresiones sobre el monumento que se erige a la memoria del infortunado aviador don Juan Manuel Durán.

Asimismo estuvo en la Comandancia de Marina, el secretario del homenaje a la Vejez del Marino, don José Olives, para ultimar con el comandante los detalles de la fiesta que se celebrará el próximo sábado por la noche en la Barceloneta.

**EN MEMORIA DE LOS AVIADORES FALLECIDOS**

Ayer mañana cumplimentó al cogares de la Aeronáutica, una misa de requiem, en memoria de los aviadores fallecidos, la que, como de costumbre, asistieron los jefes y oficiales de la Armada y de la Aviación.

En Inglaterra ha aumentado en 98,833 toneladas desde el primero de octubre de 1927, siendo al principio de este año de 371.700 toneladas netas; la mayor parte de este tonelaje corresponde a barcos grandes.

Comparado con el tonelaje amarrado en primero de enero de 1927, resulta que ahora hay 28 barcos menos, pero el tonelaje total es de 6,800 toneladas más.

En Noruega este mismo tonelaje en el mes de enero ha aumentado en un 50 por 100, llegando a ser de 217,400 toneladas, que supone el 9 por 100 de la marina noruega.

En Suecia hay amarrados 70 barcos, con 60,000 toneladas, y en Dinamarca, 35 vapores, con 53,000 toneladas.

Estos datos no se refieren a la misma fecha y al mismo tonelaje, y reconocido por todos la necesidad de tener tomado constantemente el pulso a este factor tan importante del comercio marítimo, se ha rogado al Lloyd Register, dé constantes informaciones sobre el particular.

### Compañía Trasmediterránea

Via Layetana, 2, BARCELONA - Plaza de las Cortes, 6, MADRID

SERVICIO SEMANAL Y RAPIDO DEL MEDITERRANEO Y CANTABRICO

Saliendo de Barcelona todos los jueves con escalas en VALENCIA, MELILLA, CEUTA, SEVILLA, CADIZ, HUELVA, VIG O, VILLAGARCIA, CORUÑA, SANTANDER y BILBAO, admitiendo carga con conocimiento directo para AVILES, SAN ESTEBAN DE PRAVIA, LUARCA, NAVIA, TAPIAS RIVADEO, FOZ, VEGA DE EL VADEO y VIVERO, cuya carga admitimos con transbordo en MUSEL-GIJON

**PENINSULA - CANARIAS**  
Servicio quincenal admitiendo carga y pasaje para los puertos del Mediterraneo Las Palmas y Tenerife, con salidas los jueves.  
Servicio rápido de gran lujo BARCELONA, CADIZ y CANARIAS.  
Salidas quincenales los viernes. Servicio prestado por la moto nave

**INFANTA BEATRIZ**

SERVICIO BARCELONA VALENCIA  
Salidas de Barcelona: Lunes, miércoles y viernes, a las 20 horas.  
Salidas de Valencia: Martes, jueves y sábados, a las 19 horas, prestado por el magnífico buque a motor

**J. J. SISTER**

SERVICIO BARCELONA ALICANTE ORAN  
Salida de Barcelona. Todos los domingos, a las 5 horas, con escalas en Alicante, Orán, Melilla, Ceuta, Málaga, Ceuta, Melilla, Orán, Alicante y Barcelona.

SERVICIO BARCELONA - CARTAGENA  
Salidas todos los jueves, a las 6 horas, admitiendo carga y pasaje.

SERVICIO ENTRE LA PENINSULA Y BALEARES  
Salidas de Barcelona y Palma todos los lunes, martes, jueves y sábados; a las 20'30 horas.

SERVICIOS INTERINSULARES EN BALEARES

Para informes y pasajes:  
**COMPANIA TRASMEDITERRANEA**  
Via Layetana, núm. 2. BARCELONA

### COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

**LINEA DEL CANTABRICO, CUBA Y MEXICO**  
El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao y Santander el día 17 de Julio, de Gijón el 18 y de Coruña el 19, para Habana y Veracruz.  
El vapor Cristóbal Colón saldrá de Bilbao el día 8 de Agosto, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz.  
Próxima expedición: el día 30 de Agosto.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTA FIRME Y PACIFICO**  
El vapor León III saldrá de Barcelona el día 10 de Julio, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia, Colón, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.  
Próxima expedición: el día 13 de Agosto.

**LINEA A FILIPINAS**  
El vapor ... saldrá de Barcelona el día ... de ... para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A BRASIL - PLATA**  
El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 5 de Agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el día 5 de Septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima expedición: el día 5 de Octubre.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA Y NEW-YORK**  
El vapor Antonio López saldrá de Barcelona el día 25 de Julio, de Valencia el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 31, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y New-York.  
El vapor ... saldrá de Barcelona el día 16 de Agosto, de Valencia el 17, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana y New-York.  
Próxima expedición: el día 7 de Septiembre.

### Fabre Line

Para NEW-YORK & FILADELFIA saldrá el día 30 de julio la moto nave **HINNOY** admitiendo carga

Para fletes e informes dirigirse a la **AGENCIA MARITIMA DELGADO**  
PASEO COLÓN, 24  
Teléf. A 1322, Tinglado A 5568

### Las grandes líneas aéreas

Un servicio de aviones, de construcción totalmente metálica, pondrá en comunicación Berlín con Sudamérica, pasando por Madrid

Londres, 17. — Los pilotos aéreos llegados hoy a Croydon, dicen que han terminado los preparativos para la inauguración de la ruta aérea transoceánica, que unirá a Berlín con Sudamérica, haciendo escalas en Londres y otros puntos de Europa. Este año se efectuarán los vuelos de ensayo y el nuevo servicio será inaugurado para el tráfico regular de pasajeros, a principios del 1929.

El sector europeo Berlín-Madrid está ya en explotación y será extendido al Africa Septentrional, donde grandes aeroplanos todos de metal, atravesarán el Atlántico. Estos aviones tendrán un radio de acción de 2.500 millas, y llevarán 12 pasajeros. Se construirá también un aparato para cincuenta pasajeros.

El nuevo servicio abreviará a siete los catorce días del viaje de Europa a Sudamérica.

# VIDA DEPORTIVA

## FUTBOL

El "Barcelona" en Santa Cruz de Tenerife

### Sus paisanos tributaron una acogida entusiasta al nuevo Campeón, Angel Arocha

De un periódico de Santa Cruz de Tenerife, en el que se da cuenta de la llegada del equipo del «Barcelona» a dicha ciudad canaria, reproducimos la siguiente información:

«La llegada de los jugadores del «Barcelona» a Tenerife constituyó un bello motivo de sinceridad y admiración. Muchas fueron las pruebas de afecto para los deportistas que nos visitaron por unas horas.

Pudríamos afirmar que el «Club Barcelona» es uno de los que cuentan en Tenerife con mayor cantidad de admiradores. Y exceptuando a los Clubs de aquí tal vez sea el primero. La marcha del «Barcelona» en el campeonato de España o en las excursiones al extranjero, son seguidas y comentadas con vivísimo interés por la afición tinerfeña. Y es que en el «Barcelona» se descubre siempre una potencia futbolística, muy superior a la de los demás equipos que marchan a la cabeza del futbol en España.

Y en parte esa predilección por el «Club Barcelona» es muy explicable. El equipo barcelonés es el que más partidos juega con los equipos extranjeros que se desplazan a España, y a todos—rara es la excepción—derrota de manera brillantísima. Los frecuentes tanteos de 6-2, 5-1, 7-0, 8-0 y 4-1, dan una impresión extraordinaria a los aficionados que lejos de Barcelona nos interesamos por el engrandecimiento de nuestro futbol y mucho más en lucha con los equipos extranjeros. Esa es una de las razones porque se estima tanto al «Club Barcelona» en Tenerife, y además porque se reconoce la valía de todos sus jugadores.

Recientes los triunfos del «Barcelona» — campeón de Cataluña, campeón de campeones y campeón de España — y en marcha hacia Buenos Aires y Montevideo, justo era que en este último trozo de tierra española se recibiera y agasajara a todos los deportistas que componen la expedición.

Tenerife ha cumplido cariñosamente. Los aficionados y autoridades deportivas recibieron en el muelle a los jugadores del «Barcelona». La salva de aplausos con que se les acogió fué todo un significado.

Y si desde que pisaron tierra el público dirigió con preferencia al jugador Angel Arocha y se lo llevó a hombros, mientras se le aplaudía y vitoreaba, es porque Arocha es hijo de Tenerife y se le esperaba para darle esta bella prueba de admiración y cariño. Pero Tenerife agasajó al «Barcelona» con todo entusiasmo.

Arocha, ídolo de los aficionados tinerfeños—antes lo fué Baudet—, se merecía el homenaje sencillísimo y elocuente que ayer se le ofreció. Arocha es el jugador tinerfeño que más popularidad ha conseguido y que más éxitos ha alcanzado. Los cuatro tantos que le marcó al equipo olímpico argentino es toda una confirmación deportiva. Así también se justifica lo dicho por Samitier ayer: «Arocha es el jugador que más nombre lleva a la Argentina».

Y es verdad. Arocha es para los argentinos — y también para nosotros — un formidable chutador. Su juego poco afiligranado tal vez no convenga; pero su chut espontáneo y fulminante sí sorprenderá extraordinariamente. Arocha, por encima de todo es jugador eficaz, decisivo. Y de ahí su popularidad y su valer.

Al despedir a nuestro paisano y a los jugadores del «Barcelona», deseámosle muchos triunfos en su nueva excursión.

#### AROCHA NOS SALUDA. ¿DONDE ESTA EL DOCTOR MORAGAS?

Cuando llegamos a bordo, Angel Arocha nos salió al encuentro. Un abrazo fué nuestro saludo. Inmediatamente le planteamos la cuestión que nos interesaba.

—Imposible—nos dijo Arocha.

—¿Imposible? — preguntamos extrañados.

—Sí. Nos está prohibido hacer declaraciones.

—¿A qué obedece ello? — inquirimos.

—No lo sé... Es decir, si lo sé. Pero, en fin, veamos al doctor Moragas.

—¿Y crees tú que el jefe de esta expedición deportiva nos autorizará para hacer a los jugadores algunas preguntas?

—El doctor Moragas es un buen señor. No es fácil que acceda, pero te recibirá con afabilidad.

Acompañados de nuestro paisano, empezamos a recorrer el barco. Bajamos al comedor. Descendimos a la oficina de informaciones. El doctor Moragas ha desaparecido...

—¿Dónde está el doctor? — pregunta Arocha a Quincoces y a Regueiro.

—Si tú no lo sabes, ¿quieres que lo sepamos nosotros?

—Está bien, responde Arocha algo escamado.

Luego, como desquitándose de la respuesta:

—¡Aquí mando yo; estoy en mi casa!

Todos ríen la salida del canario «catalanizado»...

Y siempre acompañados del «antiguo» equipier del Club Deportivo Tenerife, nos dirigimos a una galería.

—¿Dónde está Moragas? — grita Arocha en el colmo de la desesperación.

—En el «cuarto» número once, le dice Píera, que se hallaba recostado en la barandilla del trasatlántico, que le sirve de balcón frente a «María Jiménez».

Y cuando ya íbamos a encontrar al doctor, don Antonio Arocha, padre del popular balompiedista, nos lo «roba».

Arocha, asediado por un sinnúmero de amigos, reparte centenares de abrazos. E igual que don Antonio Arocha nos «robó» al hijo, los entusiastas se lo «robaron» al padre... La afición manda.

Por fin, encontramos al doctor Moragas. Tenía razón: Arocha al decirnos que era un excelente señor. La acogida que nos dispensó fué cordial, sincera. De ella guardaremos grato recuerdo.

—Lo sentimos mucho — nos dijo don Emilio Moragas —. Con motivo de la excursión que vamos a emprender por tierras sudamericanas, les ha sido prohibido terminantemente a los jugadores hacer ninguna declaración. No lo tomen a mal. Esa es nuestra consigna. Y tenemos que cumplirla fielmente. Esto mismo nos hemos visto obligados a decir en Cádiz. No es descortesía, créanlo ustedes. La directiva del «Barcelona» ha tomado esa resolución. Y yo entiendo que es conveniente por razones que no son del caso explicar.

—Si es resolución definitiva, la acatamos. Pero las preguntas que deseábamos hacerle a Arocha, ¿crees usted que pueden perjudicar?

—No digo tanto. Pero debemos cumplir lo convenido.

—Está bien, doctor... ¿También a usted le está «prohibido hablar» con los periodistas?

—Tampoco quiero deshacer lo pactado. En honor a ustedes y a su periódico, les diré que Arocha es un excelente muchacho y un inmejorable futbolista. Nosotros lo queremos mucho, porque él sabe dejarse querer. En Barcelona lo estima toda la afición. Es dócil, discreto, comprensivo.

Como «equipier» va mejorando. Es un jugador «checho». Tiene todas las buenas cualidades. Se da exacta cuenta de la situación gráfica del juego. Es acometedor, decidido, con una pujanza que ya quisieran muchos.

En América tiene un bonito cartel. Se lo ha ganado. Como ustedes saben fué el autor material de los cuatro «goals» al equipo olímpico argentino, finalista en la Olimpiada de Amsterdam. En Buenos Aires tendrá necesariamente que temérselo. Por tal causa es el jugador que más cartel tiene para los argentinos... y el más temible para ellos.

#### Una nota del Colegio de Arbitros

Recordamos a todos los señores Colegiados que hasta el día 23 del mes que corremos, en esta Secretaría se admitirán las enmiendas y proposiciones que para el nuevo Reglamento Interior del Colegio, deseen presentar.

## A NUESTROS ANUNCIANTES

Con objeto de simplificar la organización de nuestra Sección deportiva y hacer que rinda la máxima eficacia para el buen servicio de los señores industriales y comerciantes que nos favorecen con sus órdenes de publicidad para la misma, les recordamos la conveniencia de que se sirvan para todo lo con ella relacionado, de nuestro agente don Alejandro Figa Bigas, quien ha de poner en su cometido su inteligencia y los vastos conocimientos de que en el ramo del Motor y Automovilismo es poseedor.

Así, pues, deben los señores anunciantes de la citada Sección de Motor y Automovilismo utilizar los servicios del señor Figa Bigas, quien interpretará todas las indicaciones que se sirvan hacerle, con aquella prontitud y fidelidad que garantizan el carácter exclusivo de su cargo.

## Acuerdos de la Federación

El Pleno del Consejo Directivo de la Federación Catalana de Fútbol Asociación, en la reunión celebrada el pasado lunes, tomó los siguientes acuerdos:

1.º A petición del delegado del Gracia F. C., dejar sobre la Mesa la apelación de este Club a un fallo de la Comisión Deportiva.

2.º Agradecer a la Federación Valenciana su felicitación, por haber obtenido nuestra región el Campeonato de España.

3.º Después de amplias explicaciones dadas por los delegados que representaron a la Federación Catalana en la última Asamblea de Federaciones, aprobar la labor realizada por los referidos señores.

## Después de la Asamblea Nacional

### DATOS INTERESANTES RESPECTO AL TRASPASO Y FICHAJE DE JUGADORES

De conformidad con los acuerdos de la última Asamblea de la Federación Española, la Federación Catalana de Fútbol ha comunicado a los Clubs:

1.º Que queda suspendida la celebración de las Asambleas regionales y provinciales hasta que se ponga en vigor la nueva reglamentación, que procurará enviar antes del día 15 de agosto.

2.º Que los jugadores que figuran en lista de transferibles de un Club, éste debe abonarles el sueldo que tenía establecido en la última temporada mientras no se verifique el traspaso, a no ser que el sueldo convenido resulte superior al que correspondería al jugador si éste quedase sujeto a retención, puesto que en todo caso el tipo de retención es el máximo de que debe pagarse.

3.º Que los jugadores a quienes se hubiese rescindido el contrato en virtud de la facultad que concede al Club la cláusula cuarta, tendrán también los mismos derechos al ser puestos por su Club en la lista de transferibles o retenidos.

4.º Que como consecuencia de los dos acuerdos anteriores, los clubs pueden reformar sus listas de jugadores retenidos y transferibles pasando los de una a otra o viceversa, si lo estiman conveniente, siempre que lo avisen o envíen nuevas listas anulando las remitidas y lo hagan antes del 31 del corriente; y

5.º Aplazar hasta el primero de agosto próximo la fecha de inscripción de jugadores, para lo cual se comunicarán instrucciones oportunamente.

## CICLISMO

### X Vuelta a Cataluña (Gran Premio Citroen)

#### HAN SIDO YA DESIGNADOS LOS COMITES DE ETAPA DE TORTOSA Y TARREGA

La organización, como era lógico, ha comenzado por la primera etapa, habiendo sido nombrado delegado general, por toda la comarca del Ebro, el prestigioso motorista y gran aficionado ciclista, señor Aleu, quien ha cuidado personalmente de las gestiones para el nombramiento de Comité de etapa, en Tortosa.

En principio, estas gestiones se presentaron difíciles, por no existir ya el prestigioso «Club Gimnástico», a cuyo cargo corría la organización en años anteriores; pero fué posible llegar a la formación de un Comité, gracias al incondicional apoyo prestado por el entusiasta deportista, el digno alcalde de Tortosa, señor Bau, quien secundado por el primer teniente de alcalde, señor Mateu, designaron al

alto empleado de aquel Municipio, don Juan Cid Muled, para que cuidara de la dirección del Comité que, bajo el patronato del Ayuntamiento, formarán con el citado señor, don Juan Escoda, don Federico Pelluz, don José Brull, don Manuel Sanz, don Ricardo Reñé Mir, don Juan Llanes, don José Bonfill; don José Chavarrías y don Pedro Plá, todos ellos entusiastas deportistas tortosinos, que ya han figurado en pasadas organizaciones y de cuya gestión cabe esperar una organización de etapa espléndida.

El semanario local «Vida Tortosina», prestará su colaboración, valiosa y entusiasta, al Comité, abriendo la suscripción para allegar fondos con destino a la Vuelta.

Tárrega, que por primera vez este año verá un final de etapa, se prepara también para ofrecer una organización espléndida, y, a tal efecto, bajo la dirección de ex campeón ciclista de Cataluña y entusiasta aficionado, don Sebastián Masdeu y el deportista don Antón Perelló, dueño del «Bar Juventut» en el que se recogerán donativos para sufragar los cuantiosos gastos que la «Vuelta a Cataluña» ocasiona, se ha formado el Comité de etapa, que con los citados señores Perelló y Masdeu, forman don Jaime Mestres, Ignacio Salvadó, Jacinto Llorens y Miguel Seguí, todos ellos entusiastas del sport ciclista, y que han de laborar para que el final de etapa Tárrega, esté a la altura de la importancia deportiva, de la gran capital de la provincia de Lérida.

### La estancia en Barcelona del gran «stayer», Julien Loisel, será aprovechada para celebrar el sábado, en el Velódromo, un gran match tras moto

En una de nuestras pasadas ediciones, dimos la noticia de que en breve visitaría Barcelona, el formidable «stayer» francés, Julien Loisel, ex recordman del mundo de los cinco kilómetros.

Aplaudiendo la noticia, podemos hoy afirmar que Loisel llegará mañana, y su estancia en ésta será aprovechada para celebrar el sábado, en el Velódromo de Sans, un gran match tras motos, en el que participará Julien Loisel.

Sus adversarios, descontando a España, que no se halla todavía dispuesto de la caída sufrida en el match con Nefatti, serán los mejores «stayers» nacionales; entre ellos, el campeón de España, José Cebrían Ferrer, quien concienzudamente preparado se propone, ante uno de los primeros «stayers» de Europa, como es Loisel, demostrar la legitimidad de su título de campeón nacional.

El mallorquín Pons y ex campeón de Cataluña, Manuel Alegre, serán los otros dos participantes del match, que se denominará «Gran Premio Otilio Borrás», en homenaje al que fué durante muchos años campeón de España «stayer» y el último detentador del título que tuvo Cataluña, antes de que lo reconquistara, al cabo de más de quince años, Cebrían Ferrer, en el Velódromo del Tirador, de Palma de Mallorca.

## BOXEO

### Una gran velada de campeones en Olympia

El próximo sábado tendrá efecto en el vasto local de Olympia, una gran velada, organizada por la Federación Española de Boxeo, en la cual serán enfrentados los campeones de España amateurs, a boxeadores profesionales de los más destacados en sus respectivas categorías.

Al conocerse la composición del programa, se han suscitado infinidad de discusiones, sobre el resultado de los combates, y mientras numerosos aficionados opinan que los campeones amateurs tienen muchas probabilidades de salir triunfantes, en la clasificación que se establecerá por puntos, hay otros, y entre ellos los managers de los profesionales, que están convencidos de la rotunda victoria de sus paisanos.

Para la atribución de la victoria al equipo amateur o profesional, se seguirá la misma norma que cuando se celebró el match Francia-España, o sea, que al vencedor de un combate se le atribuirán dos puntos, al vencido, cero puntos, y en caso de hacer match nulo, un punto a cada adversario.

El programa ha quedado combinado de la siguiente forma:

Peso mosca: Vilanova, campeón de España amateur, contra Morapó, campeón de Cataluña profesional.

Peso gallo: Martí, campeón de España amateur, contra González, campeón de España profesional.

Peso pluma: Rodrigo, campeón de España amateur, contra Compte, vencedor del torneo profesional de pesos pluma.

Peso ligero: Sanz, campeón de España amateur, contra Tejero, campeón de Cataluña profesional.

Peso welter: Fernández, campeón de España amateur, contra Sales, profesional.

Peso medio: Campuzano, campeón de España amateur, contra Ricardo Alis, campeón de España profesional.

Peso medio fuerte: Montllor, campeón de España amateur, contra Marco, profesional.

Peso fuerte: Gicall, campeón de España amateur, contra Francisco Alis, profesional.

Apesar de la importancia de la reunión y de celebrarse ésta en el espacioso y cómodo local de Olympia, los precios serán populares, con el fin de que los numerosos aficionados acudan a presenciar la forma actual de nuestros «campeones amateurs».

## Campeonato que se aplaza

Ha sido aplazado indefinidamente el combate que, para el Campeonato de Cataluña del peso ligero, el día 27 tenían que efectuar Isidro Pérez, campeón, y su challenger Angel Tejero, pues reconocido el boxeador Pérez después de su abandono ante Paul Fritsch, se comprobó que sufría serias lesiones internas en el hígado y riñones, que le tendrían alejado del ring una larga temporada.

Los organizadores que le habían retenido la bolsa de su combate con Fritsch, tan pronto como recibieron orden de la Federación le hicieron efectivo el importe de su bolsa.

## ¿Bartos a la Habana?

El púgil Segundo Bartos, ha recibido una importante oferta de la Habana, para efectuar en aquella ciudad tres combates con púgiles a designar una vez firmado el contrato.

La partida de Bartos depende del resultado de las negociaciones que se están llevando a cabo para organizar en Vigo el combate Bartos-Quadrini, para el Campeonato de Europa, este verano.

Desde la Habana, Bartos marcharía a los Estados Unidos, donde parece se le han hecho algunas ofertas.

## AVIACION

### La Liga Aeronáutica de Cataluña se transforma en Aéreo Club de Cataluña

Constituida por R. D. la Federación Aeronáutica Nacional, integrada por el Real Aero Club de España y todas las asociaciones locales o regionales cuya principal misión sea la propaganda aeronáutica, la Liga Aeronáutica de Cataluña, entidad filial, como es sabido, del Real Aero Club de España, cuya delegación ostenta desde hace ya tiempo, ha cambiado su nombre por el de Aéreo Club de Cataluña, amoldándose así a lo dispuesto por el R. D. publicado a fines del mes pasado.

Al hacer pública la nueva denominación de nuestra única entidad aeronáutica, su Consejo Directivo hace constar que ni moral ni materialmente tiene aquella el menor nexo de unión con el antiguo Real Aero Club de Cataluña, cuya desaparición data de más de tres años.

## LAWN-TENNIS

### LA COPA DAVIS

#### Italia semifinalista con los Estados Unidos

Milán.—Italia ha vencido a Checoslovaquia, por 3 victorias contra 2, por lo que tendrá que jugar con el equipo norteamericano, la semifinal de la Copa Davis, los días 20, 21 y 22 de julio, en el Estadio Roland-Gands.

## AUTOMOVILISMO

### Varios «records» batidos en Montlhery

En la pista autódromo de Linas Montlhery, un autociclo «Cozzetta especial», con motor de cuatro cilindros a dos tiempos, ha batido los records comprendidos entre los cinco y los cien kilómetros, y el de la hora, de la categoría 1.100 c. c.

Pilotaba el cochecito su propietario, el príncipe Matel Ghica Cantuzene.

# Música, Teatros y Cinematografía

**COLISEVM**  
Orquesta Blai Net  
HOY, TARDE Y NOCHE  
ULTIMO DIA DE ESTE PROGRAMA  
BETTY BRONSON y JAMES HALL en  
**LA SOÑADORA**  
comedia Paramount  
**La Rue de la Paix**  
por ANDRÉE LAFAYETTE  
CÓMICA y REVISTA  
MAÑANA, JUEVES, Reprise de la superproducción Fox: AMANECEER  
PRECIOS DE VERANO

Aristocráticos **Kursaal y Cataluña**  
Salones ::  
Los predilectos de familias distinguidas  
Orquestas: JOVER-TORRENS  
Hoy, miércoles, tarde a las 4 y media y noche a las 9 y media  
Grandioso programa: EXITO de la emocionante superproducción  
**La novela de una obrera**  
genial interpretación de la notable estrella Estelle Brody; la sensacional película de interesante argumento  
**La rehabilitación de Relámpago**  
por Helen Forster y Rex Lease. Completando el programa la cinta cómica de gran risa **CADA OVEJA CON SU PAREJA** y la interesante película natural **EL AGUA** :: Mañana, jueves, PROGRAMA EXTRAORDINARIO, con GRANDES ESTRENOS: **EL CAMINO RECTO**, por la simpatísimísima Viola Dana; **EL GIGANTE DE LOS MONTES**, por Elena Lunda y Dolly Gray; **LOS APUROS DE UN MARIDO** y **EL AIRE**

**CAPITOL CINEMA**  
PARAISO DE LA CINEMATOGRAFIA  
ORQUESTINA SURÉ  
Hoy, MIERCOLES, PREIOS POPULARES DE VERANO: Preferencia, 1 Pta. General, 50 Ctsms, ULTIMO DIA de la fastuosa producción de gran lujo  
**La Rue de la Paix**  
por ANDRÉE LAFAYETTE y LEON MATHOT  
**LA SOÑADORA**  
por BETTY BRONSON; es un film PARAMOUNT  
LA CASA DE LAS SORPRESAS, cómica  
REVISTA PARAMOUNT :: Mañana, JUEVES, Imemorable REPRISÉ de la concepción cinematográfica «TITAN-FOX»: AMANECEER, por JANET GAYNOR y GEORGE O'BRIEN y estreno «Metro-Goldwyn» por KARL DANE: EL PEQUERO DESFILE :: TELEFONO A 38

**TIVOLI** El teatro más fresco de Barcelona  
Compañía del Teatro de la Comedia de Madrid. Director: CASIMIRO ORTAS :: Hoy, miércoles, tarde a las 5 y media. BUTACAS a 3 y 2 Ptas. La tragi-comedia bufa en 3 actos, de gran risa, original de Francisco Ramos de Castro  
**¡¡¡PARE USTED LA JACA, AMIGO!!!**  
creación cómica de ORTAS y ZORRILLA. Noche a las 10 y media, el juguete cómico en 3 actos, de GRAN RISA, de GRANDIOSO EXITO cuando su estreno la última temporada de esta Compañía en este teatro, adaptada del alemán por Emilio Sáez  
**LA FAMILIA ES UN ESTORBO**  
NON-PLUS-ULTRA CREACION COMICA de CASIMIRO ORTAS :: Mañana, jueves, tarde, precios populares, magnífico programa. Noche: USTED ES ORTIZ. Viernes, ESTRENO de la farsa en 3 actos, original de Pedro Muñoz Seca y José Martínez Ruiz (Azorín): «EL CLAMOR» Se despacha en contaduría

**Carta de despedida de Enrique Chicote**  
Señores Director y redactores de EL DIA GRAFICO.  
Muy señores míos: Reconocidísimo a sus atenciones, me despido de ustedes para Bilbao, dándoles las gracias más expresivas y reiterándome de ustedes como su más atento y afectísimo que está siempre a su disposición y e. ss. mm., Enrique Chicote.

**TURÓ-PARK**  
Espléndidos jardines :: Magníficas atracciones ::  
Todas las noches CONCIERTO por la BANDA DE CAZADORES NUM. 1.  
CAFE RESTAURANT CARBÓ  
Entrada de paseo cincuenta céntimos

**Notas Musicales**  
EL TRIO FEMENINO EN SARDANOLA  
El concierto dado el sábado último por las concertistas C. Costa, E. Socas y Trini Sierra, en Sardañola, obtuvo el más halagüeño éxito. Todas las obras que componían el programa, así las de conjunto como las que tocaron separadamente, fueron muy aplaudidas por el selecto público que asistió a esta fiesta de arte.

**TEATRO BARCELONA**  
COMPANIA CATALANA  
CLARAMUNT - ADRIÀ  
Hoy, miércoles, noche a las diez y media. Debut de la Compañía. Homenaje al insigne ANGEL GUIMERA en el aniversario de su fallecimiento, representándose su bella obra en tres actos  
**Sainet trist**  
Acto de CONCIERTO por el ORFEON SCHOLA CANTORUM  
Mañana, jueves, noche: ELS ULTIMS ROVELLATS, Viernes ESTRENO de EL MOLI VERD

**EL TEATRO**  
El entierro del actor Vicente Domínguez  
Tras larga y penosa enfermedad ha fallecido este popular y celebradísimo actor, que durante muchos años fué uno de los elementos más valiosos de la compañía Claramunt-Adrià. Su actuación artística en cuantas compañías formó parte fué admirable y merecedora de los más calurosos elogios.  
En el Coliseo Pompeya de Gracia contaba con las unánimes simpatías de los espectadores, que no le regateaban nunca los aplausos, dada su actuación brillantísima de notable actor cómico en todas cuantas obras tomaba parte.  
Al acto del entierro, verificado anteayer por la tarde, asistieron numerosos amigos y compañeros del finado. Fué un acto en que se pusieron de manifiesto las muchas simpatías con que contaba en vida el desdichado Domínguez.

**Triunfo-Cine Marina-Cine Nuevo**  
Hoy, miércoles, estupendo programa: LA TIERRA DEL MORO, colosal creación de Patsy Ruth Miller; EL MISTERIO DEL TAXI, por Edith Roberts; LA ZONA EN PELIGRO, película interesante; ALPINISTA DE OCACION, cómica, de gran risa  
Jueves: LA TRAGEDIA DEL NUEVO CIRCO

**Notas informativas**  
BARCELONA. — Hoy, reaparición de la Compañía Claramunt-Adrià. — Homenaje al ilustre Angel Guimerà. — Al retornar a las tablas del Barcelona la popular Compañía Catalana Claramunt-Adrià lo hace inspirada en el más puro amor al arte escénico y a tal efecto su presentación hoy, miércoles, por la noche, será un homenaje al insigne Guimerà en el aniversario de su muerte.  
Para ello ha elegido una de las obras del grandioso dramaturgo menos conocida, a pesar de su indiscutible valer, el sainete en tres actos, «Sainet trist», que para muchos será como una obra nueva, en la que brilla esplendente el talento del maestro de las letras catalanas.  
Además de «Sainet trist», para dar más solemnidad a la inauguración de esta temporada estival, el Orfeón «Schola Cantorum», de Gracia, bajo la dirección de su maestro, señor Moles, cantará el siguiente programa:

**Ha fallecido la madre del director del Teatro Catalán, Pío Daví**

En Moyá, donde residía, ha fallecido doña Dolores Segalés, madre del primer actor y director del «Teatro Catalán Romea», Pío Daví.  
Contaba 82 años de edad y gozaba de unánimes simpatías en dicha población y entre cuantos la conocían por sus sentimientos bondadosos y afable trato.  
Su agonía ha durado diez días y hace otros tantos que advirtieron al señor Daví, estando éste en Olot, de la gravedad de su madre, y tuvo que marchar en auto.  
Ahora, Pío Daví se ha enterado de tan triste suceso, hallándose en Reus, donde actúa la Compañía del teatro Romea.  
Acompañamos a tan distinguido artista, a su esposa María Vila, y a toda su familia, en el dolor que les aflige por pérdida tan sensible.

**DIANA - CONDAL - BOHEMIA**  
ARGENTINA - ROYAL - IRIS-PARK  
Hoy miércoles, sensacional programa: EXITO de la extraordinaria superproducción de la First National LA CHICA DEL ARROYO, por la genial y popular estrella Colleen Moore; la grandiosa película de emocionante argumento **COAZON DE ORO**, por George Sidney y Marlon Nixon; el film dramático **ZONA DE PELIGRO**, por Ken Mac Donald; el film cómico de gran risa **SASTRE, DE SASTRE** y la interesante revista **PARAMOUNT NUM. 39**, Jueves, grandes estrenos: ¿Qué le pasó a papá?, La luz en la oscuridad, El finete desconocido, La herencia de Félix, etc.

**Pathé Cinema**  
Mañana jueves  
GRANDIOSO PROGRAMA COMICO  
**El Peregrino**  
por CHARLOT  
La ley de la hospitalidad  
por PAMPLINAS  
El tren del placer  
por HAROLD

**CINE PRINCESA**  
Local fresco :: La segunda juventud de la vieja Mary, preciosa cinta, por Harrison Ford; La fortuna del bandido, por Tom Tyler y Chispa; El legado tenebroso, superjoya, por Laura La Plante; Félix, muerto de hambre, dibujos; Revista Paramount :: J. Sangre y arena

**La temporada de ópera en el Bosque**  
Tocan a su término los preparativos de organización de la temporada de ópera que se dará en el teatro del Bosque.  
El sábado salieron para Italia los señores Valls y Lorenzo Malvet, este último director de escena en la próxima temporada. El viaje de dichos señores a Italia ha tenido por objeto ultimar los detalles para la contratación de los artistas que han de venir a interpretar las óperas que se representen.  
Se nos asegura que entre los artistas contratados hay un cantante muy querido del público barcelonés, y que obtiene grandes éxitos en cuantas temporadas toma parte.  
Dentro breves días podremos publicar la lista del elenco artístico de esta temporada de ópera.

**CUESTION SOCIAL**  
EL SINDICATO LIBRE P. DE METALURGICOS

Este Sindicato participa que su comité directivo ha resuelto señalar un plazo de quince días para la admisión de socios, sin otro recargo que el importe de la cuota correspondiente a la semana que sea solicitado su ingreso.  
Pasada la fecha señalada los que deseen figurar como socios activos en las listas del Sindicato, deberán ajustarse al pago de las cuotas determinadas por su comité directivo, que será desde el primero de junio próximo pasado hasta la fecha de su ingreso definitivo.

**MONUMENTAL :: PADRO WALKYRIA :: EXCELSIOR**  
Hoy, miércoles, última de Resurrección, Dolores del Río y Rod La Rocque; Un angel que pasa, Karina Bell; Todo corazón, «Cayena»; Un tío con toda la barba, cómica; Magazine Metro :: Jueves: El séptimo cielo, Janet Gaynor y Charles Farrell; Lances del querer, N. Shearer; La hija de Valencia, O. Borden

**Joaquín Montero, crítico teatral**  
Como ya es sabido, Joaquín Montero pasa del teatro Novedades al teatro Cómico. En la escena internacional de Barcelona, Joaquín Montero aparecerá, junto con su esposa, Matilde Xatart, en la nueva revista «Pocker», de la que también es autor.  
Mas la noticia trascendental, es, que para el próximo invierno, cuando todo esté organizado en el teatro Cómico, y Montero, entrenado ya en la labor de Manuel Sagrañes, tendrá tiempo libre para dedicarse a ser lo que hace mucho tiempo que se le ha propuesto y no ha aceptado hasta ahora: crítico de teatros.  
Joaquín Montero, crítico teatral es realmente una noticia importante, porque, vamos a ver ¿quien va a disputarle a Joaquín Montero un título semejante?  
Actor, autor, «metteur en scènes», traductor, promotor de mil espectáculos, conocedor de todo el teatro antiguo y moderno, clásico y vanguardista... Tan sólo le faltaba este puesto: el de crítico teatral.  
Y lo va a ser, según él, con toda independencia y lealtad.

**Folies Bergere**  
Musico-Hall de Primer Orden  
50 bellísimas artistas, 50. Gran programa de atracciones  
ENCARNITA ASENSIO notable ballarina  
TRIO FANTASTICO en sus variadas combinaciones  
NOÉ excentrico-musical-parodista  
ESMERALDA GIS aplaudida estrella de la canción

**NOVEDADES.** — Un verdadero éxito ha logrado en Novedades el ilusionista hipnotizador Maieroní.  
En una de las funciones, entre dos grupos de espectadores se produjo una acalorada discusión sobre la autenticidad de los trabajos de telepatía y sugestión mental de Maieroní. Cada grupo quedó en mandar dos médicos para que suban al escenario y comprueben la autenticidad de los citados experimentos. Maieroní acepta, desde luego, esta comprobación.

**UNA ASAMBLEA**  
Mañana, jueves, a las nueve y media de la noche, La Unión Ultramarina y el Montepío de la misma, celebrarán asamblea general ordinaria de socios, en su domicilio social, Nueva de San Francisco, 2, primero.

**TOURNEE POR CATALUNA**  
del eminente barítono  
**Emilio Sagi-Barba**  
Representante: ENRIQUE ROS, Encargos: Rest. Lunch-Bar. R. Centro 3

**Cine París**  
Avenida Puerta del Angel, 11.  
Tarde 4 y ½ - Noche 9 y ½  
Preferencia, 60 - General, 40  
Orquestas Granados - Fuselles  
Noticiero Fox: LA NUEVA JUVENTUD DE LA VIEJA MARY, marca Julio César S. A. por Phillips Haver y Harrison Ford; LANDA, CASIANO! colosal película Paramount; BOBBY, GUARDA TUS PEDAZOS cómica :: NOTA: Jueves infantiles por la tarde, Domingo, estreno de EL CASTILLO DE LA MUERTE LENTA

**Casino San Sebastián**  
Hoy, de 6 a 9: TE DANSANT amenizado por la orquesta  
BIANCO BACHICHA y la ORQUESTINA ROYAL  
A las 11 y media, en el SALON DANCING, con nuevo programa de tangos y cantos típicos argentinos por la orquesta BIANCO BACHICHA, la ORQUESTINA ROYAL y exhibición de balles modernos por los profesores PASTRAT y MOLINS  
Espléndido servicio de café-bar en la playa y concierto en la terraza

**Porta Caeli - Bar Restaurant**  
Final de la Escollera (Faro). Abierto día y noche, Selecto Restaurant y económico. Servicio de Gaviotas.

**¡Al Tibidabo!**  
**¡Al Tibidabo!**  
Único punto de Barcelona donde se respira el aire puro y el ambiente fresco. Los termómetros acusar allí una diferencia de menos de 7 grados que los del interior de Barcelona, y como el verano empieza muy húmedo y es posible que sea dudoso, la Sociedad Tibidabo ha decidido que todos los días se haga iluminación extraordinaria, con el aliciente del funcionamiento de todas las atracciones hasta la una de la madrugada.  
Muy próximamente, inauguración del AEROPLANO

**CIRUJANA CALLISTA**  
Gabinete instalado en los salones de la peluquería Escoda  
**Plaza Cataluña, 9**  
Con todos los adelantos que la Ciencia moderna aconseja y todas las comodidades de los más renombrados gabinetes europeos y norteamericanos y unas tarifas de Precios asequibles

**Frontón Principal Palace**  
Hoy, tarde, no hay partido. Noche a las 10 y cuarto, gran partido: ARTIA y CARRERAS contra ARETIO II y URIARTE

La seriedad de EL DIA GRAFICO es la más sólida garantía para los anunciantes

# PAGINAS DE LA MODA Y DEL HOGAR

## LECTURAS PARA LAS FAMILIAS

### La miss que se casaba sin darse cuenta

Miss Fawn Gray, conocida artista de teatro norteamericana, se casó el año pasado, al parecer, sin darse cuenta, con un desconocido. Las cosas se arreglaron como ella deseaba: anulándose el matrimonio. Miss Fawn no tiene gran memoria: este año ha vuelto a cometer la misma distracción. Se casó sin advertirlo. Pero el resultado no ha sido el mismo.

Así como algunos hombres en ciertas circunstancias—derivadas de cierto número de botellas—ven culebras y elefantes rojos que dan vuelta alrededor de su cama, miss Fawn ve maridos que no se van como las culebras y los elefantes, por la sencilla razón de que son reales y legítimos.

La primera vez que le ocurrió a la miss una cosa tan peregrina fué hace un año: despertó por la tarde, en una habitación extraña que supuso era de un hotel de Filadelfia. En realidad era un hotel de Nueva York, pero esto no importa. Sentía dolor de cabeza y en la boca un sabor extraño, parecido—según ella dice—ca guante de motormans.

Se puso un bañín y se sentó junto a la ventana para pensar y orientarse en su situación. Lo más reciente que recordaba era una reunión alegre, en un hotel, con muchos amigos y mucha bebida. Fawn tenía sólo diez y nueve años, pero ganaba mucho dinero. Era libre como el aire.



—¿Por qué no estoy en mi dormitorio?—se preguntó en voz alta, luego de contemplar un momento la calle que no conocía.

—Pero, mi querida Fawn, ¿olvidas que eres mi esposa?—dijo detrás de ella una voz de hombre.

—¡Es terrible!—exclamó miss Fawn creyendo que sufría alucinaciones auditivas.

—No digas tal cosa, querida. Fawn Gray se puso bruscamente de pie y dióse vuelta. Y vió a un hombre de pijama, que le sonreía amablemente. Fawn creyó que era una alucinación y le preguntó qué hacía en su cuarto. El hombre contestó:

—¿Soy tu esposo? ¿No me conoces? La cara del hombre era un tanto familiar para la joven, pero pretendió que era su esposo... ¡qué absurdo!

—¡Usted está loco! ¡Retírese inmediatamente de aquí o gritaré para pedir auxilio!

—Un momento, Fawn. Déjeme buscar algo en mis bolsillos y veremos cuál de los dos está loco.

El hombre se acercó a una silla, registró sus ropas y sacó un papel que tendió a la joven para que lo examinara. Y la joven vió una partida de matrimonio que atestiguaba que Fawn Gray se había casado con Teodoro Mac Farland, periodista.

—Sí; yo soy Teodoro Mac Farland y tú eres la señora de Mac Farland.

—¡No vuelva a decir eso! ¡Retírese de aquí!

El marido se vistió y salió; pero regresó momentos después acompañado por varias personas que habían participado de la alegre reunión de la noche anterior, las cuales persuadieron a miss Fawn de que, efectivamente, se había casado con Mac Farland.

—Puede ser... Pero yo no reconozco a mi esposo como tal.

Al día siguiente, la joven se presentaba a los Tribunales acompañada de un abogado. Refirió su historia y echó toda la culpa de lo sucedido a esos terribles brevajes que ahora nos venden con el nombre de licores. En consideración a su edad, a su inexperiencia y a la intoxicación ocasionada por el vino, el juez declaró anulado el matrimonio.

Hace pocas semanas miss Gray se encontró en Baltimore con Hamilton Smith, escritor de «escenarios» para cines y uno de los directores de una Empresa cinematográfica. Smith la invitó a dar un paseo en auto. Ella aceptó.

La joven se hallaba en la ciudad para verse con su abogado, Carlos Fagan, a propósito de un pleito que había entablado a la Compañía Marina Internacional. Parece que en un viaje que miss Gray hacía a bordo del vapor «Finland», de esa Compañía, la habían tratado de una manera que ella calificaba de «horrida».

Miss Fawn demandó a la Compañía de navegación, por daños y perjuicios. Todo esto refería a su amable compañero de auto, quien a su vez le proponía un contrato como actriz de cine. Entre una cosa y otra el paseo de auto duró varias horas.

La escena siguiente tiene lugar ante una mesita de la terraza del Hotel Chateau. El señor Smith y miss Gray están absortos en animada conversación. Entra otro señor que habla con Smith unos instantes; la joven no se da cuenta de su presencia. Por fin el desconocido se dirige a la joven.

—¡Ah!, ya sé quién es usted. Es mi abogado. ¿Ya le ganamos a la Compañía?

El desconocido responde: —No hablemos de la Compañía. ¡Ha vuelto a hacer usted lo mismo! Este señor dice que es su esposo.

La escena que siguió es indescriptible. Miss Fawn, primero estupefacta, luego se echó a llorar. No recordaba nada que se pareciera a matrimonio. Negó resueltamente que se hubiera casado. Entonces el señor Smith mostró documentos. Hubo una discusión. Miss Fawn tomó un par de copas para aclarar las ideas. Sí; recordaba una ceremonia... Miró a su marido y lo vió doble. En esas circunstancias veía todo doble. Se echó a llorar desesperadamente.

El abogado obtuvo una reparación momentánea y se llevó a otro alojamiento a su cliente falta de memoria.

Al día siguiente se presentó a la justicia pidiendo la anulación del matrimonio, en la misma forma como lo había hecho el año anterior.

Pero esta vez el juez no consideró a la víctima tan joven y tan desamparada de experiencia, y rechazó la demanda. Miss Fawn está verdaderamente casada con el señor Smith, y se encuentra en una situación inquietante, porque si mañana o pasado toma unas copas demás y le sale un marido nuevo habrá cometido el delito de bigamia.

LUIS FALBERS

## MANANA

por ROSARIO SANORES

Mañana ¡qué me importa lo que traiga el mañana! si otros odian la vida, para mí ha sido buena, porque sabía mentira templé mi alma serena y le dió la firmeza de una heroica espartana.

Cuando el alba descerra su cortina de grana y en los álamos trinan los parleros gorriones, yo saludo a la vida con alegres canciones y es mi vida una risa juvenil, fresca y sana.

¡Qué me importa el mañana si me basta el presente! si mis ojos vislumbran horizontes dorados y el amor es un soplo que acaricia mi frente!

Oh mi amado, vivamos la inquietud de la hora y en el ánfora breve de mis labios rosados besarás mi sonrisa como un rayo de aurora.

### RETAZOS

De muchos riesgos nos excusaríamos si tuviésemos siempre testigos.

Nada existe que los hombres se afanen en conservar tanto como la vida; empero, no hay cosa que descuiden tanto como ella.

El que no vive más que para sí, no merece vivir.

Debemos pasar nuestra existencia amando y pensando; ésta es la verdadera vida de los espíritus.—Voltaire.



Hermoso modelo de vestido de sociedad, con volantes, de gran novedad.

### La felicidad conyugal

Trece enegaciones ha escrito Marie Anderson para las niñas que quieren ser felices en el matrimonio.

- Primero. No ser regañona.
- Segundo. No ser insistente en lo de mandar.
- Tercero. No olvidar que el matrimonio es una sociedad.
- Cuarto. No esperar compartir los beneficios del matrimonio sin soportar sus cargas.
- Quinto. No mentir nunca al marido.
- Sexto. No ser negligente con el esposo.
- Séptimo. No permitir que una persona extraña se mezcle en los asuntos domésticos.
- Octavo. No permitir que el bien ajeno frustre su felicidad.
- Noveno. No dejar que el esposo ande sin una peseta en el bolsillo.
- Diez. No fastidiar al esposo con fiestas ni gastos superfluos.
- Once. No olvidar que el lazo más fuerte en el matrimonio son los hijos.
- Doce. No olvidar que se necesitan dos personas para que haya una discusión.
- Trece. No permitir que la luna de miel desaparezca.

### Para vestir bien hay que adaptarse al ambiente

Una mujer debe vestirse completamente de acuerdo con sus circunstancias y el ambiente en que debe actuar. Se ha hablado mucho de la «precisión en el arte». También existe en el de «bien vestir». No existe hoy un modelo para todo momento, el que si será la expresión de la elegancia a una hora, en un sitio o en un «entourage», en otro será completamente inadecuado.

En una reunión sencilla, un traje

### La modista en casa

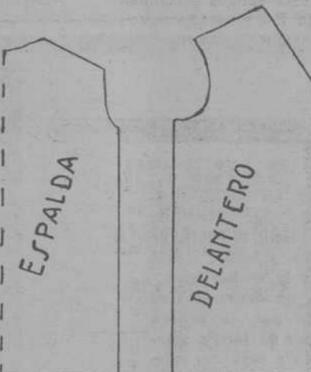
UN VESTIDITO PARA NISA

Hacia tiempo que no dábamos a nuestras lectoras ningún modelo para niñas, y vamos a subsanar hoy este olvido involuntario, ofreciendo un bonito modelo propio para playa y campo, o sea de una gran oportunidad, puesto que cada día, ante la ola de calor que avanza, se va despoblando la urbe y expandiéndose por los alrededores, en busca de un poquito de frescura y de aire.



Este vestidito puede confeccionarse en popelín blanco y después se le adornará con trenillas superfinas de color azul celeste.

Su corte es sencillísimo, pues consiste simplemente en un delantero y una espalda, sin mangas. Recomendando que por debajo del brazo sea el descote un poquito ajustado, para que al levantarse los brazos no se muestren las axilas, lo cual siempre es francamente feo.



La falda es plisada, y, por lo tanto, será de una extensión tres veces mayor que si no estuviera plisada. Su corte es corriente, ya que consiste en una tira recta.

Aparte del género citado pueden emplearse otros, a base siempre de una gran vaporosidad y sencillez, re-

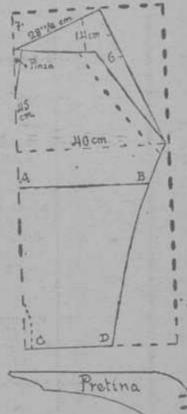
de estilo resultará incongruente, pero una mujer elegante que reúna tipo y figura, quedará admirablemente en una fiesta de gala con ese atavío.

Yo creo que si fuera la lectora de este artículo en vez de ser su autora, tomaría de cada modelo aquello que más le gustara y lo combinaría creando un modelo individual. No puede hacerse resaltar bastante la importancia y el encanto del modelo individual, pero es necesario tener conocimiento y no caer en lo excéntrico y grotesco. Si se encuentran características que favorecen en uno y otro traje, ¿por qué no combinarlos para conseguir el modelo ideal que disimulará los defectos y pondrá de relieve las cualidades? Para llegar a una elegancia refinada es necesario una obra de mano exquisita; por otra parte, la moda es muy flexible, pues las mujeres actuales usan lo que les place y conviene. Debe recordarse que el traje deberá estar en ambiente para sentirse cómodo en él reflejando el espíritu de la ocasión en que se usa y ser trabajado con gran cuidado en los detalles.

comendando mucho el uso de colores claros y de un solo tono.

EL CORVE Y LA CONFECCION Teníamos también un poco abandonada esta sección de corte y confección, y vamos a volver a reanudarla ante la insistencia con que algunas lectoras nos lo han solicitado.

Comenzaremos por el calzoncillo, ya que varias lectoras han coincidido en solicitar el patrón.



Nuestro grabado representa el patrón del calzoncillo, para los dos tamaños usuales: el calzoncillo largo y el calzoncillo corto. Toda la figura, hasta la línea A. B. representa el patrón del calzoncillo corto, y luego prolongada hasta la línea C. D. representa el calzoncillo largo.

Para unos calzoncillos se toman las medidas siguientes: Contorno de la cintura, para lo cual se coloca el metro (o cinta métrica, mejor dicho) alrededor de la cintura.

Largo: desde la cintura por un costado hasta donde se desee.

Largo de entrepierna: desde este costado hasta el final de la medida anterior.

Al aplicar las medidas se tendrán en cuenta añadir al contorno de la cintura diez centímetros más para costuras. Esta suma se dividirá en tres partes. Supongamos que la cintura mide 75 centímetros (estas medidas son las que se aplican al patrón del grabado tercero y último), se le debe añadir los diez centímetros para costuras y tendremos 85, que, divididos en tres partes resulta 28 centímetros, y una tercera parte de esta medida será la que se aplicará al patrón en la parte de la cintura.

Para el corte de la pretina, se toma la mitad de la cintura y se agregan 12 centímetros más para el trocito que cruza de una parte a otra. La pretina se sujetará con un botón.

Para el calzoncillo de niño puede emplearse el mismo patrón que para el de hombre, con la única diferencia que no lleva pinza, y que es, como es lógico, menor de talla.

¡No se me rían ustedes de la perogrullada!

GILDA SERRATS

### Los deportes estivales

El tiempo reanima el gusto por los deportes, al que se lanzan con frenesí los jóvenes de ambos sexos. Un partido de tenis, un paseo en lancha, son distracciones tan sanas como agradables.

Las señoritas que piensan tener ocasión de practicarlos, se preparan para esos casos vestidos sencillamente deliciosos, y no porque sean complicados ni ricos, nada de eso: su gracia procede de su misma juventud. Y así escogen el cierto telas de seda de todos colores, en las que con suma habilidad truzan innumerables plieguecitos y hacen artísticos calados. Una falda plegada, una blusa amplamente descotada y que deja respirar libremente el cuello; los dos hermosos brazos desnudos; he aquí a nuestra deportiva vestida lo más deliciosamente que imaginar se pueda. Estos vestidos de tela de seda tienen, además, la ventaja de ser muy ligeros y llevarse, por lo tanto, admirablemente durante la canícula.

Y además se pueden limpiar con toda facilidad, lo cual es inapreciable ventaja para una deportiva. Jamás esos vestidos sencillos han gozado de tanto favor como en la actualidad.

Si se desean blancos, suelen cortarse preferentemente de crepón leonor; pero, para variar el efecto, conviene tenerlos de rayas escocesas y aún a flores, que transforman el vestido en un verdadero ramillete.

**Ella triunfa siempre**  
TRIUNFA EN TODAS PARTES. SEGURISIMA DE SU ENCANTO Y DE SU BELLEZA, DESDE QUE DA A SU ESCOTE, BRAZOS Y MANOS, EL MISMO ATERCIPELADO QUE TIENE SU CARA GRACIAS AL

**Velouté de Dixor**  
DE NO ENCONTRARLO EN SU LOCALIDAD, PIDALO AL CONCESSIONARIO FABRICANTE

**ANTONIO PUIG**  
Valencia, 293 - BARCELONA

# la pagina de *femina*

**AGUA DIXOR**  
LA UNICA QUE DESTRUYE EL VELLO SIN DEPILATORIO.

Precio de venta: 10 ptas. estuche azul  
De no encontrarlo en su localidad, pídale al concesionario fabricante.

**ANTONIO PUIG - Valencia, 293 - BARCELONA**

ELEGANCIAS PARA UN WEEK END



David



Germaine Lacoste

enry

A la izquierda, un bonito abrigo en gordo lanage reversible azul marino claro; el revés, de cuadros blancos y azules forma el cuello y la cecharpe. En el medio, un delizioso tres piezas, lucido por la señora Hirsch; jumper en jersey amarillo, chaqueta y saya del mismo tono adornadas con una echarpe donde se pueden ver lindos dibujos más claros. Un pequeño fieltro verde completa armoniosamente esta toilette.

A la derecha, un dos piezas encantador en crêpe beige y crêpe rayado beige violeta y malva.

Muy elegante conjunto en crepón de china imprimido negro y rosa; el cuello del abrigo recto, que no se furra, es negro, así como el ribete diamante que orla los puños. El vestido tiene un cuello dentellado rosa incrustado en el tejido y la saya plisada posee dos volantes cuyo movimiento, ligeramente en forma, es particularmente feliz.



Mag Helv

No existe actualmente ser alguno, ignorando la definición exacta de la expresión inglesa clásica hoy día, «a week end».

Estos tres monoslabos, que traducidos literalmente, dan por resultado «fin de semana», significan para nosotros una especie de descanso dominical, comprendiendo dos días, el cual emplean nuestros contemporáneos, muy a menudo, efectuando excursiones o cortos viajes.

Ausentarse en «week end» es abandonar la ciudad los sábados al mediodía, reintegrando los lares el lunes por la mañana y aprovechando este breve esparcimiento para irse en llamada correría, guida por la fantasía de momento.

Es una manifestación de nuestros hábitos adquiridos como consecuencia de la implantación de los automóviles y que halló inmediatamente numerosísimos adeptos.

Sallimos dos días con satisfacción siempre renovada. Una sola nube en estas risueñas perspectivas: los equipajes.

Particularmente para las mujeres, el tema bañes y maletas es cuestión de una acuidad que degenera frecuentemente en drama.

¿Cuántas agrías discusiones, preocupaciones y contrariedades traen siempre esas inocentes pequeñeces de las que poquísimas mujeres pueden prescindir y con las cuales invaden infaliblemente los coches!

¿Cuántos enojos presidieron estas fugas que debieron de efectuarse bajo los auspicios de un franco regocijo!

Por esta razón, de serias consecuencias, hemos querido hablar eloquentemente a las excursionistas, indicándoles cómo hay que manejarse para hacerlas cómodamente, sin cargar con una rémora de trastos inútiles y molestos.

Examinad, simpáticas lectoras, esas dos indumentarias de viaje que enebazando la página ofrecemos a vuestras meditaciones. Comprenden ambas «cuatro piezas»: primeramente, un vestidillo sencillo, poco frágil de estos primores, una flexible chaqueta, sin embargo, encantador. Encima queda de lana del mismo color o en un tono haciendo juego.

El jersey, de boga sin precedente en los momentos presentes, es indicadísimo para este género de abrigo, que no debe depararse de la flexibilidad y que nunca incurrirá en lo engorroso.

A veces, dicha casaca y la falda, son de la misma tela, resultando un traje estilo sastre; en este caso, la blusa es de una tela de fantasía y

una nota pintoresca del conjunto. Otras, como ocurre aquí, el forro de la chaqueta es del mismo género que la blusa, lo que constituye también una «graciosa innovación» y, como complemento final de tales indumentarias, el confortable abrigo, su factor más importante.

Este abrigo, como todos los de viaje, y, especialmente los de auto, será de forma amplia y de un color resistente. Lo elegante es componer con estos tres elementos un conjunto de la misma tonalidad y eso es precisamente lo que imprime una nota personal a dichos trajes de estilo algo deportivo.

El beige y todos sus derivados, es el color ideal por excelencia, el que sometido a las inclemencias del viento y polvaredas, resiste mejor sus embates, razón equánime para elegirlo, así como sus aproximaciones.

No obstante, está permitida alguna fantasía a las que no se limitan a los colores oscuros, que tan pronto se ajan, por lo que al llegar al punto de destino y desembarazarse del abrigo, puede aparecer una dama pimpante y seductora con el traje de lana clara, descrito anteriormente.

Para el almuerzo se abandona también la chaqueta y lícese entonces completamente el vestido sencillo, tan propio para el restaurant, como para un descanso en casa de alguna amiga.

¿Qué más queda por llevarlos, queridas lectoras, en vuestra maleta! Un vestido, un sencillo vestido de crepón de seda o muselina estampada, el cual resumirá todas vuestras galas en ese momento transitorio.

Lo utilizaréis para cenar, tomar el té en la vecindad y para las veladas en ajenos dominios.

Esos trajeillos tienen la ventaja de ser muy ligeros, resistentes y poder llevarlos igualmente durante el día que para atildarse algo más por la noche.

Algunas damas lo completan con una especie de dalmática o abrigo flexible, el cual suele llevar abierto sobre ellos, os ofrecemos aquí la reproducción de uno precioso, lleno de gracia y sencillez, que os servirá de modelo.

Además, una serie de pañuelos y echarpes que podrán variar al infinito el modestísimo recurso de una sola toilette.

Ya lo veis, nada más fácil que disponer vuestra indumentaria para un «week end» teniendo a mano todo lo indispensable, sin complicaros la existencia con exceso de equipaje e inútiles molestias.



Jenny

A la izquierda, el traje que llevaba la marquesa de San Carlos en Chiberta. Es en tweed beige, adornado por una larga echarpe en crepón de China, imprimido rojo, seda cruda y negro. El sombrero y el saco, igualmente en tweed beige están guarnecidos por unos pespantes.

En el centro, un vestido que ha tenido mucho éxito en el azul marino, con puntos blancos; un sweater de jersey cosido se completa de una echarpe del mismo tejido—el chaleco es de crêpe blanco, con una pestana azul marino—. La saya plisada y el cinturón de color blanco.

A la derecha, el abrigo en viñete, es de lanage inglés-beige, adornado de chiberteo—una piel nueva, actualmente en boga, y muy parecida al castor.

Este vestido, de un corte elegante lleva el talle hasta el bajo. Está ejecutado con muselina rosa brocada de puntos de terelopo de diferentes tonos de rosa y negro. En la saya podemos observar el original movimiento realizado que encontramos frecuentemente en las nuevas colecciones.

# LOS DOS POLOS

Hacer jóvenes buenas, inteligentes, comprensibles y conocedoras de sus deberes en sociedad.

He aquí el fin principal, el producto legítimo de la educación femenina.

Antiguamente, perfección, significaba ignorancia completa de la vida y de sus obligaciones más esenciales; se formaban gansos blancos, que alejados del marido se convertían en gansos grises.

En otoño guardaba las ilusiones de su primavera y el candor se transformaba en tontería. Más tarde, la venerable cincuentona, continuaba encasillada en su torre de marfil, encontrando placer y distracción en lecturas morales, únicas permitidas por los papás.

Desgraciadamente, en nuestros días, estos defectos de la educación han dejado su lugar a otros muchos peores. El ideal de hoy, es la libertad sin freno, la necia vanidad, el lujo deslumbrador, el egoísmo, desbordando el total conocimiento de la vida, rimando con licencia y descaro. Es decir, algo así como el Polo Sur de lo absurdo y de lo extravagante.

De aquellos salones elegantes, dulces y espiritualmente hospitalarios, donde los jóvenes y las señoritas intimidaban, dentro de los límites de la más exquisita corrección y caballerosidad, concertando entre ambos bellos matrimonios, sólo hoy se abren algunos, y aún en muy raras circunstancias mundanas, y es que la intimidad no puede sentar sus reales en los aristocráticos salones, ni en la viciada atmósfera de los restaurantes de moda. La bondad natural,

la simplicidad y la sana alegría de la sociedad de antaño, están relegadas en el museo de antigüedades.

Antes se huía de los bailes y de los teatros; la intimidad reinaba con sus delicades en las reuniones sociales y familiares, siendo aquella el agente protocolario, el introductor de los noviazgos, la campana que anunciaba a los cuatro vientos, los esponsales de dos seres, cuyas almas sencillas y apasionadas uníanse en un bello sueño de amor y felicidad inacabable.

Ahora, raramente el amor interviene en los contratos matrimoniales; éstos se hacen entre las cadencias de un tango o entre un partido de tenis, y la separación o el divorcio con la misma rapidez con que se realizó el enlace.

La muchacha inteligente y culta, cuyo buen sentido la hace ver las cosas del mundo bajo un prisma completamente distinto de las demás, que no hace alardes de modernismo concurriendo a los "danzings"; que rechaza las danzas modernas, las exageraciones e indecencias de la moda y los bajos modales, no gusta al pollo bien de la alta sociedad, que no sabe el valor del tesoro, que con ella podría adquirir.

La joven culta ama con placer los sports, pero sabe escoger sus compañeros, y jamás, al revés de esas muñequitas, frívolas, volubles y desenvueltas, se lanza a ninguna parte sin la compañía de sus protectores naturales o de persona conocida y de demostrada seriedad y reserva.

B. S. N.

## MADAME X

Lo que debe saber el ama de casa

### PODER AISLADOR DEL PAPEL

Sabemos que los tejidos de franela, paño y punto de lana, nos protegen contra el frío y nos aíslan del aire exterior, aprisionando el calor dentro de nosotros.

El papel posee también gran poder aislador. Nos puede ocurrir en verano, que en un paseo nos sorprenda la lluvia o un cambio brusco de temperatura. Si no se ha tenido cuidado de llevar un abrigo de lana para cubrirse, se puede reemplazar por un periódico colocado debajo de la blusa o del traje protegiendo, por un lado, el costado y el pecho, y por el otro, el otro costado y la espalda, evitándonos un enfriamiento. Si estamos en un coche descubierto, es bueno extender periódicos sobre las piernas, que reemplazarán a la manta en caso de necesidad.

### CONSERVACION DE LA PAJA

Las sillas de paja, butacas de jardín, mesas, sombreros de paja, etc., se limpian con un paño empapado en agua de sal. La sal impide que la paja se ponga amarilla. Hay que secarlos rápidamente con un paño seco.

### ECONOMIA EN EL CAFE

Para economizar el café fresco, se vierte a veces en la cafetera el agua del recuelo. Para que esa agua tenga

Fajas de caucho para adelgazar: 3f pesetas. Paseo de Gracia 127.

calidades aromáticas, no se la debe hervir. Basta que el café se deje en maceración fría en dicha agua, y échese del primer derrame de agua hirviendo pura.

### PARA QUE NO FALLEN LAS MAYONESAS

Déjese que se mezcle un poco de la clara con la yema, y si la salsa amenaza cortarse, agréguese clara para batirla y levantarla.

La propaganda atrae al comprador, y la calidad lo conserva

## MUEBLES BENLLOCH

Cera, 51

VELLO DESAPARECE CON AGUA AROMAS

## NUESTRO CONSULTORIO

**Una obrerita linda.**—Es cierto que dado el poco respeto que se le tiene, según usted explica, la mujer que trabaja tiene que afrontar, muchas veces, la insolencia de sus compañeros de trabajo, pero si ella sabe comportarse y detener con su seriedad y corrección esos avances, no cabe duda, que se captará la estimación respetuosa de todos cuantos comparten su cotidiana tarea en la fábrica, en el taller o en la oficina.

Conocemos muchas muchachas que están en la condición de usted, y nada tienen que temer, debido a su virtud, moral y a su circunspección, contra la cual se estrellan los inoportunos, los mal educados y hasta los más audaces. En muchos casos, por no decir casi siempre, es la mujer la que tiene la culpa de que no se le respete, porque no sabe respetarse a sí misma y da alas, a veces, inconscientemente, a los que van a caza de aventuras.

El consejo que creemos conveniente darle, es que debe usted vigilar constantemente sus palabras y actitudes para que no sean torcidamente interpretadas, y sobre todo no vacile en poner en vereda a cualquier moscardón que la inoportune. Un cambio radical de actitud es, lo que a usted, amigueta, le conviene. No olvide nuestra sincera advertencia.

**Maruja.**—En verano, lo más fresco, lo más higiénico y lo más aseado, es llevar medias claras. Van bien con cualquier traje; en todo caso, la media siempre debe ser más clara que el traje; sólo en casos de riguroso luto admite el buen gusto la media negra. Generalmente, en estos casos, se usa color gris muy obscuro. No escriba «blue», escriba «azul», en su propio idioma. Países latinos son Italia, Grecia, Bélgica, Francia y otros.

**Carmelita.**—Para quitar esas manchas hay varios medios, los cuales se aplican según sea el papel, pues los hay porosos y satinados. El jugo de limón aplicado sobre la mancha y colocando debajo un pedazo de secante, da muy buenos resultados cuando se trata de un papel poroso y el agua con jabón, cuando es satinado.

**J. L. S.**—Para limpiar las blondas blancas, me recomiendan el procedimiento siguiente:

Una vez separadas de las ropas que adornan, se colocan en un saquito de tela fina, y se introduce por 24 horas en aceite de oliva.

Pasado este período, se prepara una solución caliente y cargada de jabón, y cuando está hirviendo se introduce el saco por unos cuantos minutos; se aclaran en agua tibia primero; luego en agua fría algo almidonada, y, por último, se sacan y se secan, procurando tenerlas estiradas con alfileres sobre un bastidor.

**Mamá Tetra.**—Un buen vino ferruginoso, de quina, es el siguiente:

Vino rancio, 1.000 gramos; quina calisaya en polvo, 30 gramos; citrato de hierro, 2 gramos; alcohol, 60 gramos. Mézclase todo; déjese en infusión durante seis días, y después fíltrese.

Como tónico reconstituyente es el mejor que se prepara. Si no se quiere ferruginoso suprimase el citrato de hierro.

**Una amita.**—En efecto: la manteca rancia es desagradable. Para que desaparezca el mal gusto, basta lavarla con agua que contenga 15 gramos de bicarbonato de sosa por litro por quilo de manteca. Se amasa la manteca, se la apalea y se enjuaga con agua clara. Luego se la sala, manipulándola algo con las manos.

MABEL

MUEBLES BARATOS ARAGON, 259 P. Gracia y Rbla. Cataluña



Traje de soiree, de gran novedad y distinción

ESCURRE VASOS

## ESVA

UTIL PRACTICO ECONOMICO

Venta en accesorios y útil es para cocina

## El constipado de cabeza

Benigno en sí, el constipado de cabeza puede tener las más temibles consecuencias. Es, según el doctor Jacques Le Mée, una enfermedad microbiana eminentemente contagiosa y que toma frecuentemente el carácter epidémico. El estornudo, reflejo orgánico y enérgico, que es su preludio, es el grito de alarma de la mucosa en presencia de un germen extraño. Por eso conviene estornudar discretamente, con objeto de evitar a las personas que están próximas a los peligros del contagio. Hay que desconfiar de las personas mal educadas, imprudentes e inconscientes, que estornudan sin precaución.

En la corte de Inglaterra, en los tiempos de la reina Isabel, todo cortesano que estornudase no tenía más que hacer sus maletas y retirarse. Se sabía en esa época que el constipado de cabeza era una afección contagiosa, anuncio de las enfermedades más peligrosas, como la escarlatina y, sobre todo, la meningitis cerebro-espinal. Se sabía desde hacía mucho tiempo y, ya en la Edad Media, era costumbre, y la tradición ha continuado hasta nosotros, de acoger el estornudo con un «Jesús, María y José» o un «Dios le bendiga», con el que se quería proteger de todas las complicaciones temibles que puede llevar consigo el constipado.

ZAPATILLAS Y GORRAS DE BAZO. ESPONJAS FINAS DE TOCADOR. CASAS CASTELLS. PUERTEARRISA, 18 TEL. 1093-A.



Bonito modelo de infantil de verano, para niños.

—Vea usted, señora, los modelos de sombreros para Playa y Campo, que exhibe la Maison Germaine. 6, Puertaerisa, 6

Muebles esmaltados PROPIOS PARA NISOS. — PINO, 1

# CARTA DE PARIS



En los periódicos de modas se dice que existe actualmente una escala de vestidos de soiree. Cada circunstancia permite lucir a las mujeres un vestido especial y con una nota más o menos adecuada al acto.

Verdaderamente no son los presupuestos muy elásticos para aumentar todavía los gastos superfluos.

Creemos más bien que salvo mujeres, cuyas posiciones excepcionales les permitan derrochar, se tiende más bien a evitar las toilettes demasiado lujosas, en que raramente se presenta la ocasión de lucirlas y que pasan de moda en los armarios de esas elegantes, que creen estar obligadas a poseerlas.

Lo mejor es que cuando no se puedan renovar a menudo esas «toilettes», se escojan unos modelos propios para todo y de moda adelantada.

Así son preferibles el raso, la muselina, el georgette; al tafelán y al moaré.

Se adoptarán de preferencia el negro, el blanco, los tonos delicados, a los colores chillones.

Los bordados en perlas, aunque se hacen menos, se llevan todavía y los encajes tan adecuados a la transformación y cuya elegancia se puede graduar sabiamente, constituyen un modelo muy práctico.

Cuatro vestidos ligeros más o menos escotados, son suficientes para la permanencia de un mes, en un hotel, naturalmente, cuando éste no sea extremadamente lujoso.

Algunas noches, si no se tiene gana de vestir mucho, puede bajarse al comedor con un vestido de crepón de China impreso o de muselina floreada, que se lleva este año para la tarde, pero que no desentone con la luz artificial.

En general, sea cual fuere el género del vestido, la anchura del vuelo es bastante exagerada, mientras la de las cadernas es estrecha y ajustada.

Los volantes superpuestos, los volantes fruncidos, se llevan más en vestidos de tarde.

Los godets adornan también, en general, los vestidos de día.

Estrechos panneaux en forma de festón, dan a veces el aspecto de corolas boca a bajo, cuya forma se usaba antes, en los vestidos de tul.

Los echarpes, los drapeados, las faldas redondas, según la fantasía del modisto. Los escotes en triángulo se ven en todas las colecciones.

En muchos vestidos de noche, el pañuelo en punta anudado sobre el hombro izquierdo, reemplaza el echarpe, cuya boga ya oasó.

El pañuelo se hace, sea de la misma tela ligera del vestido, sea con una puntilla fruncida al borde, sea en muselina de dos tonos, negra con dobladillo rosa, por ejemplo.

Los vestidos parecen puestos al través. Eso es debido al escote desigual, al tallo más alto delante que detrás, a los godets y panneaux más o menos cortos.

Tal fantasía no puede existir en los vestidos de sport, cuya falda no se hace más que en respón de China.

La falda sobre una pieza plana está cortada en forma de cartera. No se asegura si es más «chic» el djerseykasha, el kashabuse, el asperic o el crepella. Este sirve de tema a las más encantadoras creaciones de los afamados modistos.

LOUISE DE VARENNES

## EL TOCADOR

### CONTRA EL VELLO

Nadie ignora cuan peligroso es el uso de los depilatorios y cuanto cautela exige su empleo, por esa misma circunstancia. El único medio racional que conocemos, no para hacer desaparecer por siempre el vello, sino para librarse en cierto modo y hasta cierto punto, de ese inconveniente, son las aplicaciones sistemáticas de agua oxigenada, que constituye un procedimiento simple, inofensivo y nunca doloroso, mediante las cuales desaparece la visibilidad del vello, que es como no tenerlo, y a la larga, el vello mismo. Se embebe una franela con agua oxigenada y se la aplica en la parte que se quiere depilar, manteniéndola durante diez o quince minutos, operación que debe repetirse diariamente, hasta obtener el resultado deseado. Después de cada aplicación pásese un algodón mojado en glicerina diluida en agua.

El vello se decolora así rápidamente y acaba por caer; pero como sus raíces subsisten, renace, y esto hace necesario empezar de nuevo en cuanto se hace visible.

### PARA COMBATIR LAS PECAS

Como tratamiento general para combatir las pecas, se aconseja, en primer término, cualquiera que sean su naturaleza y origen, precaverse de la acción violenta del aire libre a pleno sol, y luego, tonificarse, pues las pecas no tienen, en ocasiones, otra causa que el linfatismo o la anemia. Tómense, a ser posible, baños sulfurosos y, como tratamiento local, aplíquense lociones con una solución de 30 gramos de clorhidrato de amoníaco en 125 gramos de agua, o bien si las pecas son escasas, tóqueselas todos los días, mañana y tarde, con una bolita de algodón embebida en agua oxigenada.

## La cocina casera

**Yema dura.**—Póngase en una cacerola 200 gramos de azúcar con un poco de agua, dejándolo cocer hasta que tome algo de punto, o sea, punto de bola floja. En otra cacerola se ponen 12 yemas de huevo, removiéndolas un poco y agregándoles el jarabe.

Se pone la cacerola a la lumbre, sin parar de remover hasta que se forma una pasta espesa; luego se retira del fuego, y una vez frío, queda en disposición de hacer las yemas, para lo que se marcarán unas bolitas amasadas con azúcar granulado.

**Yema de coco.**—Póngase en una cacerola 300 gramos de azúcar con un poco de agua, dejándolo cocer hasta que tome el punto de hebra, y luego se le agregan 200 gramos de coco rallado, se le da dos hervores y se deja enfriar.

**Huevos hllados.**—Primeramente se pone dentro de una cacerola medio cuartillo de agua con un quilo de azúcar, hasta que obtenga punto de hebra. Por otra parte, se separa las yemas de 12 huevos, que se ponen dentro de una cacerolita, la cual se coloca dentro de otra con agua caliente, removiendo las yemas un poco y una

vez éstas estén disueltas y un poco tibias, se pasan por un paño o estameña y se llena el embudillo (aparato apropiado para hacer el huevo hilado).

**Pastillas de café con leche.**—Se ponen a fuego vivo 225 gramos de azúcar triturada, con 125 gramos de manteca fresca de vacas. Se deja hervir durante diez minutos, moviéndolo muy bien entre tanto. Se añade un vaso de café muy cargado y otro de nata muy fresca, y se deja todo hervir durante diez minutos, moviéndolo durante este tiempo. Se retirará del fuego cuando esté bien cocido, lo que se conoce echando algunas gotas de ello en un vaso de agua muy fría. Si se solidifica inmediatamente, es señal de que ya está a punto.

La masa se echa sobre una placa de mármol, que se habrá untado con aceite, extendiéndola sobre ella por igual y rayándola con un cuchillo.

**Mantecados finos.**—Para dos docenas de mantecados se necesitan 250 gramos de harina, la misma proporción de mantequilla fina y de azúcar, y media docena de huevos.

La manteca se bate durante media hora hasta dejarla fina, después se añade la harina y después las yemas batidas con el azúcar, y, por último, las seis claras a punto de merengue.

Se trabaja todo muy bien y se echa en unas cajitas de papel blanco, preparadas convenientemente, en forma de mantecados. Se espolvorean con azúcar fina y se cuecen a horno suave.



Elegante vestido de playa, en crepé o muselina, con adornos de tonos oscuros.

**TIENDAS DE CAMPAÑA**  
**PARA PLAYA Y CAMPO**  
 Fábrica de Muebles de Junco y Mimbres Moseses  
**PARASOLES desde 60 ptas.**  
 A todo comprador de una TIENDA DE CAMPAÑA, se le hará un magnífico REGALO propio para señorita.  
**A. MARTI sucesor de A. Miránda**  
 calle Baños Nuevos, 15

**Vida Municipal**

**LA REUNION DE LA COMISION MUNICIPAL PERMANENTE**

Bajo la presidencia del alcalde, señor barón de Viver, reunióse ayer tarde la Comisión Municipal Permanente, en sesión pública que terminó a las tres y media de la misma. En el despacho oficial figuraban, entre otros, los asuntos siguientes: Oficio de este gobierno civil, trasladando una comunicación de la Dirección general de Ferrocarriles y Tranvías, en la que se participa haber sido otorgada a don Mariano Rubio y Bellé la concesión de un ferrocarril secundario, sin subvención ni garantía de interés por el Estado, de Barcelona a Badalona. Peticiones de licencias de los concejales señores Dauner, Salas Antón, Garriga y señorita López de Sagredo. Oficio suscrito por el Secretario de la Unión de Municipios Españoles, trasladando el acuerdo adoptado por unanimidad en la sesión plenaria del IV Congreso Nacional Municipalista, celebrada el día 2 del pasado junio en Zaragoza, de que se hiciera constar en acta un voto de gracias por la colaboración que han prestado a la Asamblea don José María Pi y Suñer, don Antonio Cramouse y don Antonio Rué, funcionarios de este Ayuntamiento.

Comunicación de la Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos, relativa a la provisión de las vacantes que existen en el servicio de incendio de esta ciudad, participando el acuerdo adoptado por dicha Junta en el sentido de que el examen teórico práctico previsto entre las condiciones fijadas para la provisión de dichas vacantes, podría sustituirse por la presentación de certificaciones legales que acrediten la posesión de las Artes u oficios que se especifican; indicando la proporcionalidad en que podrían cubrirse dichas vacantes y pidiendo que, con urgencia, se manifieste la conformidad o reparos para proceder o no al anuncio del concurso. Comunicación suscrita por el Gobernador civil de esta provincia participando haber nombrado Concejal suplente de este Ayuntamiento al Comandante de Infantería, don Carlos Capdevila Estevas. Aceptando la dimisión del cargo de Concejal suplente de este Ayuntamiento, presentada por don José Llampallás. Fué aprobado el proyecto compuesto de pliego de condiciones, presupuesto y planos para las obras de construcción de la colectoras y otras obras accesorias en la Riera Blanca, entre la carretera de Sans y la calle de Bassegoda.

En cuanto al dictamen de la Comisión de Ensanche, que figuraba sobre la mesa, fué desechado por la Comisión Municipal Permanente, adoptándose en su lugar el siguiente acuerdo: Primero. Que se anule el concurso convocado para suministro y colocación de cables y demás material necesario para la construcción de la red subterránea destinado al servicio del alumbrado público eléctrico en la zona limitada por las calles de Urgel, Avenida de Alfonso XIII, Paseo de San Juan, Ronda de San Pedro,

Plaza de Cataluña, calle de Pelayo, Plaza de la Universidad y calle de Cortes. Segundo. Que se formen nuevas bases para la convocatoria de un concurso de proyectos, suministro y colocación de material, no sólo para la instalación del alumbrado eléctrico en aquella zona, sino para dotar de la misma una central productora de la energía necesaria para el suministro de fluido, en cuyas bases deberá presidir el más amplio criterio para que puedan tener cabida en el concurso todos los sistemas de producción y distribución de energía conocidos. Tercero. Que para la redacción de dichas bases se designe al señor ingeniero Director general de los Servicios Técnicos Municipales, al señor Director de la Escuela de Ingenieros Industriales y al señor presidente de la Asociación de Ingenieros, con facultad, respecto a estos dos últimos, de delegar en el profesor o ingeniero de la Asociación que estime conveniente. Fueron aprobadas las siguientes proposiciones: Una del señor Salas Antón en la que se interesa: Que se acuerde contribuir la sostenimiento del Centro Español de Londres, con la cantidad anual de 2.000 pesetas, que se remeñará a la llamada Comisión Asesora, que, bajo la presidencia del embajador español, se ha constituido, como entidad tutelar para el mantenimiento y desarrollo de aquella institución española en Londres. Otra del señor Via Ventalló, para que: Teniendo en cuenta la meritoria labor realizada por el Patronato Femenino de las salas de Infancia, de la Clínica de Infancia de la Facultad de Medicina de esta capital, y en compensación a la oferta hecha de atender a cuantos niños enfermos ponga a su cuidado la Comisaría municipal de Beneficencia, se conceda a dicho Patronato, por una sola vez, una subvención de 500 pesetas. Otra del propio teniente de alcalde para que: Teniendo en cuenta la benéfica labor realizada por la «Cocina económica de Gracias», donde pueden comer los obreros necesitados gratuitamente, y en atención a las circunstancias por que actualmente atraviesa dicha institución y como compensación a la oferta que hace de atender a cuantos necesitados le sean recomendados por la Comisaría municipal de Beneficencia, se le conceda, por una sola vez, una subvención de 1.000 pesetas.

Notas sue... Los ejercicios para fallar el concurso de la provisión de cuatro plazas de aprendiz de entrada de Mataró tendrán efecto en las Casas Consistoriales mañana, jueves, a las cuatro de la tarde.

**Depilatorio ESPAÑA**



PRECIO 2'50

Será la admiración de todos en el baile. Ya se ha prevenido con Depilatorio España, en polvo, muy eficaz y de fácil aplicación. En Perfumerías y Droguerías. Perfumería Icart - Barcelona

**La línea directa entre Barcelona y la frontera francesa**

La Cámara Oficial de la Industria ha remitido al presidente del Consejo de ministros los siguientes telegramas: «Madrid.—Ministro Fomento.—Cámara Oficial Industria Barcelona debe presentar V. E. testimonio respetuosa felicitación por acuerdo Consejo ministros estableciendo línea directa ancho internacional entre Barcelona y frontera francesa, de conformidad aspiraciones expuestas por organismos económicos país, y favorable conveniencia general intereses nación. Salídanle respetuosamente, conde de Caralt, presidente; Tiffon, secretario.» «Madrid.—Presidente Consejo ministros.—Cámara Oficial Industria Barcelona debe expresar V. E. profundo reconocimiento por acuerdo adoptado recientemente estableciendo línea directa ancho internacional entre Barcelona y frontera francesa, que, sin duda alguna, contribuirá eficazmente al mejor desenvolvimiento económico nuestras relaciones comerciales con Francia, y resolviendo favorablemente aspiraciones reiteradamente expuestas por la Cámara y demás corporaciones Barcelona.—Salídanle respetuosamente: conde Caralt, presidente; Tiffon, secretario.»

**Para la Higiene de la piel y conservar el cutis siempre sano contra los rigores de los rayos del sol, AGUA SALICÍLICA y CREMA SALICÍLICA**

**GENOVÉ**

Siempre refrescan el cutis. FARMACIA: Vda. del Dr. GENOVÉ RAMBLA DE LAS FLORES, 61

**Un obsequio para S. M. el Rey**

EL JOCKEY CLUB, DE BUENOS AIRES, LE ENVIA TRES HERMOSOS EJEMPLARES DE «PONEY POLO»

Como ya anunciamos, en uno de los últimos buques procedentes de Buenos Aires arribados a nuestro puerto, llegaron cuatro hermosos ejemplares de «poney polo», de origen argentino, con los cuales la poderosa institución hípica y social argentina, el Jockey Club, obsequia a Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII y al señor conde de Güell, en la proporción de tres y uno, respectivamente.

**Santiago Rusiñol, restablecido, veraneará en Llinás**

Ha reanudado su vida ordinaria el insigne artista. Hoy saldrá de veraneo, que será en Llinás, probablemente. Allí alternará el cultivo de la pintura con el de la literatura. La enfermedad reciente no ha dejado huella en el rostro de Santiago Rusiñol, como tampoco ha aminorado en el espíritu del mismo la intervención de festivas ocurrencias. Puede suponer nuestro admirado Rusiñol cuánto celebramos su retorno a la salud y al buen humor.

**AVISO**

**FIEBRE TIFOIDEA**

Ahora es el momento de recordarle la Vacunación Antitífica y no olvidar que la SERO-BACTERINA ANTITIFOIDEA MIXTA de MOLFORD reúne la MAXIMA GARANTIA que se debe exigir. Acuda sin demora a visitar a su médico que le vacune con la SERO-BACTERINA ANTITIFOIDEA MIXTA INMUNIZANTE de MOLFORD, ya que SIN MOLESTIA ALGUNA quedará usted protegido contra la fiebre tifoidea contribuyendo, con su conducta, a evitar la propagación de tan funesta enfermedad.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Cómprense los ALBORNOCES y artículos para el baño, en EL BARATO y se economizarán más del 25 por 100**

**ALBORNOCES** tela rusa superior, en blanco y colores para señora o caballero . . . . a ptas. **11'50**

**ALBORNOCES** ruso muy afelpado, con dibujos fantasía, para señora y caballero . . . . a ptas. **18'50**

**ALBORNOCES** de última novedad, en algodón de gran fantasía, para señora y caballero, a ptas. **19'75**

**ALBORNOCES** rizo doble, en blanco y colores rosa, celeste o salmón, para niños . . . . a ptas. **7'50**

**Esta semana se realizan grandes partidas de RETALES**

**DIPUTACION**

**EN LA REUNION DEL PLENO EXTRAORDINARIO FUERON APROBADAS LAS CUENTAS GENERALES DEL EJERCICIO DE 1927**

Ayer al mediodía, a la una y media de la tarde, bajo la presidencia del conde del Montseny, comenzó el pleno extraordinario. Primeramente, la Comisión Provincial Permanente, propuso al pleno el nombramiento de secretario de la Diputación a favor de don Jacinto Vega y March, siendo aprobado. El señor Torras, con este motivo, dedicó unas palabras de encomio al señor Vega y March, felicitándose de que haya sido elegido para este cargo, un funcionario tan competente. A continuación, se puso a discusión el dictamen para la aprobación de las cuentas generales del ejercicio de 1927. El señor Montaner, refiriéndose al hecho de que los diputados que constituyen la Permanente, no tengan voto para la aprobación de las cuentas y pidió que de modo automático los suplentes sustituyan a los titulares que no asistan a la sesión, a fin de que haya número suficiente. El presidente expresó que en este asunto, como en todos, se cumple el Estatuto. El señor Torras, principió mostrándose partidario de la aprobación de las cuentas que figuran en el dictamen, expresando que lo hacía amparado por la voluntad popular que le había llevado a la corporación. Después glosó algunas partidas que se refieren a débitos a la Diputación por parte de algunos Ayuntamientos, especialmente el de Villanueva y Geltrú, que adeuda a la Diputación una respetable cantidad. Terminó el señor Torras su intervención confiando en que la Diputación cobraría dichos débitos. A continuación, hizo uso de la palabra el señor Grau, que como el señor Torras, se mostró partidario de que la Diputación cobre los atrasos que le adeudan los Ayuntamientos, incluso la cantidad elevada que le adeuda el de Villanueva y Geltrú, pero pidió, para el saldo de esta deuda que se ofrezcan a dicho Ayuntamiento las máximas facilidades para el pago y que este se efectúe teniendo en cuenta el presupuesto que posee dicho Municipio. Seguidamente intervino el señor Alegre, quien agradeció los elogios que le había tributado el señor Torras y refiriéndose al mantenimiento de los dementes que se acogen a los beneficios otorgados por la Diputación, cree que debe hacerse una clasificación en la que se especifique terminantemente la condición de los acogidos al mismo. No estableciéndose otras diferencias que considerar como pobres o co-

mo pudientes a los dementes hospitalizados. A continuación, el señor Grau manifiesta que a la Diputación de Barcelona, le es imposible presentar las cuentas para su aprobación, tal como prevé el Estatuto, pues falta tiempo para su examen, por lo que pide a la Corporación que acuerde dirigirse al Gobierno con objeto de pedir una disposición aclaratoria en la que se autorice a la Corporación Provincial para que las cuentas se rindan en el primer mes del segundo semestre. Interviene el conde del Montseny y después de aludir al traspaso que se ha hecho al Estado para la cobranza de la patente nacional de automóviles, dice que sólo seis ayuntamientos deben atrasos y que con éstos se ha llegado ya a un convenio. Aludiendo al Ayuntamiento de Villanueva y Geltrú dijo que hay que darle un trato especial, porque las situaciones políticas pasadas le han llevado a un estado económico lamentable. Terminó el presidente manifestando que de todos los partidos a cobrar, al cerrar el ejercicio, serán saldados. El señor Torras se adhiere a lo propuesto por el señor Grau, respecto a que se solicite del Gobierno la disposición citada para la rendición de cuentas y el conde del Montseny, hace suya dicha proposición por considerar que la realidad lo impone. Finalmente se aprueban las cuentas del pasado ejercicio. Acto seguido el conde del Montseny manifestó que en el pleno figuraba otro asunto, referente a la aprobación del Presupuesto extraordinario correspondiente a Barcelona con motivo de la Mancomunidad de Diputaciones de régimen común. Este presupuesto, dijo, no ha podido ser formulado por la Comisión gestora, pero como se trata de un presupuesto matemático que no podrá tener variación espera de la Corporación que apruebe la propuesta de los representantes de ésta en la citada Mancomunidad evitándose, de esta forma, una nueva convocatoria. El señor Torras hizo algunas objeciones a dicha Mancomunidad, mostrándose contrario a la misma y pidiendo que para la aprobación de dicho presupuesto extraordinario, se convoque otra sesión.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**Entre dos mil quinientos y tres mil dólares.**

Se trata, pues, de un obsequio verdaderamente regio, que Su Majestad, deportista de calidad, sabrá apreciar en todo lo que él vale. Los dichos animales serán entregados a Su Majestad por el señor Embajador de la Argentina, don Daniel García Mansilla.

**MOLFORD**

**AVISO**

**FIEBRE TIFOIDEA**

Ahora es el momento de recordarle la Vacunación Antitífica y no olvidar que la SERO-BACTERINA ANTITIFOIDEA MIXTA de MOLFORD reúne la MAXIMA GARANTIA que se debe exigir. Acuda sin demora a visitar a su médico que le vacune con la SERO-BACTERINA ANTITIFOIDEA MIXTA INMUNIZANTE de MOLFORD, ya que SIN MOLESTIA ALGUNA quedará usted protegido contra la fiebre tifoidea contribuyendo, con su conducta, a evitar la propagación de tan funesta enfermedad.

# INFORMACION GENERAL DE CATALUÑA

«EL DIA GRAFICO» en Tarragona

## Circular del gobernador relativa a la seguridad contra el fuego en los locales de espectáculos

Tarragona, 17.—El gobernador civil ha publicado una circular ordenando a los alcaldes y agentes de su autoridad que se proceda a la prohibición de todo espectáculo en aquellos locales que no estén provistos de los debidos aparatos extintores de incendios y especialmente en las cabinas de proyección de películas.

### VISITAS AL GOBERNADOR

Han cumplimentado al gobernador civil los alcaldes de Alcanar, La Galera, Masdavenç y Morell.

También han cumplimentado al señor Laseleta el ingeniero jefe de Obras Públicas, señor Serrano y el diputado señor Reverter.

### REGRESO

Ha regresado a esta ciudad, procedente de Tortosa, el vicepresidente de la Diputación Provincial, don Juan Bautista Foguet.

### DESPEDIDA

Ha cesado hoy en el mando de la Brigada de esta provincia el general don Julio Suso, quien se ha despedido de las autoridades para trasladarse a Barcelona y hacerse cargo del mando de la séptima Brigada.

### HUELGA SOLUCIONADA

Ha quedado solucionada, en Ametlla de Mar, la huelga de pescadores. El conflicto no planteado por pretender los pescadores de vela latina que no se hiciera a la mar las barcas a motor.

### MUERTE DE UN INGENIERO

Ha fallecido el ingeniero jefe del servicio agronómico de la provincia, jubilado, don José Valls Torres.

### DISTINCION A UN VIOLONCELISTA

Ha visitado al alcalde nuestro paisano el profesor de violoncello de la Banda de Alabarderos, don Juan Gibert para darle gracias por el acuerdo del Ayuntamiento de regalarle, por suscripción popular, las insignias de la Cruz de Alfonso XII, cuya inscripción ha encabezado el Ayuntamiento con 250 pesetas.

El Ayuntamiento tiene el propósito de hacerle entrega oficial de dichas insignias en un acto que el efecto celebrará el mes de septiembre en el salón de sesiones.

### TARRAGONA Y LA EXPOSICION DE BARCELONA

El próximo lunes vendrá a esta ciudad don Pedro Perelló, representante de la Exposición Internacional de Barcelona, para celebrar, a las diez de la noche, una entrevista con representantes del Ayuntamiento y entidades locales con objeto de estudiar una fórmula que haga factible la idea propuesta por el Ayuntamiento de Tarragona y entidades locales de que se considere como pabellón romano.

## El crimen de San Martín Sarroca

UN HOMBRE MATA A SU SOBRINO Y A LA ESPOSA DE ESTE Y LUEGO SE SUICIDA

Villarfranca del Panadés, 16.—Ayer se hacían los preparativos de fiesta mayor en el vecino pueblo de San Martín de Sarroca que dista escasamente cuatro kilómetros de esta ciudad. Las calles estaban animadas; la presencia de numerosos forasteros prestaba inusitado bullicio a la villa y no había casa donde quedase nadie en reposo, porque así lo exigía el gran acontecimiento que se preparaba, cuando sobre la general alegría proyectó el crimen su dramática silueta.

Ya entrada la noche, comenzó a circular por el pueblo la noticia de que en el domicilio de un labrador apodado «Salvet» aparcero de la finca «Cal Miret», había ocurrido una tragedia que llenó de consternación al vecindario, de la cual habían resultado víctimas dos sobrinos del citado labrador, además de éste, que se había suicidado.

Según hemos podido averiguar, el «Salvet», hombre de cincuenta y ocho a sesenta años, impulsivo y de mal carácter, vivía en compañía de un sobrino suyo, de unos treinta y tres años, y de la esposa de éste, poco más joven que su marido, con los cuales sostenía frecuentes disputas por motivos familiares.

Nadie sospechaba que estas rencillas pudieran tener un final tan trágico, cuando anoche, mientras la mujer de su sobrino estaba atarada desahumando pollos, el hijo «Salvet», sin mediar palabra, alcanzó un hecho de partir leña y con ella descargó un terrible golpe sobre la desgraciada joven, causándole una profunda herida en el cuello que la dejó moribunda. El sobrino de «Salvet», aterrado ante la insospechada agresión, intentó desarmar a su pariente; mas éste, sin darle tiempo a que llegara junto a él, sacó una pistola y le hizo dos disparos dejándolo muerto en el acto. Seguidamente volvió el arma contra sí y se descerrajó dos tiros en la cara que le dejaron cadáver.

anexo la representación que Tarragona envíe a la Exposición, de acuerdo con la petición que el Alcalde y representantes de la Cámara de Comercio formularon al marqués de Foronda en su reciente visita.

### SOLICITUDES A LA PLAZA DE SECRETARIO MUNICIPAL

Ha terminado el plazo señalado por el Ayuntamiento para la representación de solicitudes para la plaza de secretario de la Corporación municipal, vacante por jubilación de don Ricardo Nogué.

Se han recibido sesenta y cuatro instancias.

### SESION DE LA JUNTA DE O. DEL P.

Ha celebrado sesión la Junta de Obras del Puerto bajo la presidencia de don José López Beltrán.

Fueron despachados los asuntos que figuraban en el orden del día.

Se aprobaron las cuentas y se dispuso el pago de las referentes a la dirección facultativa y a la Secretaría correspondientes al pasado mes de junio.

De acuerdo con lo ordenado por la Dirección general se acordó devolver a don Julio Chene las cantidades pagadas de más por inspección y vigilancia de las obras del muelle, tramos primero y segundo del dique de Levante, en virtud de aclaraciones dadas por la superioridad a las disposiciones que regulan estos pagos.

Quedó la Junta enterada de haber sido recibidas las obras urgentes de defensa efectuadas en la playa de Cambrils.

Quedó también enterada la Junta de un oficio del gobernador civil señor Laseleta, dando cuenta de haber tomado posesión de su cargo.

Se acordó finalmente agradecer a la Cámara de Comercio el envío de la obra «Vida económica de la provincia de Tarragona, 1922-1926».

### MUERTE DE UN VETERANO CARLISTA

A la edad de setenta y nueve años ha fallecido en Reus don José Ferrer Huch, condecorado carlista, que militó a las órdenes de los generales Tristany y Francés.

### DE REGRESO

Ha regresado de Madrid el jefe de Obras Públicas don José Serrano.

### LA FIESTA DE SAN VICENTE

Mañana se celebrarán festejos en las casas provinciales de Beneficencia en honor de su patrono, San Vicente.

### LLEGADA DE YATES

Ha fondeado hoy en este puerto el yate norteamericano «Titania»; en la boyá del Club Náutico ha anclado el yate «Orán», y también se halla en este puerto el yate «Perla», del Club Náutico de Barcelona.

### EL MAR Y LA LECTURA

Los «Amigos de la playa» han instalado una biblioteca para los que visiten aquellos lugares.

Al ruido de voces y disparos acudieron los vecinos, quedando mudos de terror ante el horroroso cuadro. Intentaron auxiliar a la desgraciada mujer del sobrino, que todavía daba señales de vida, pero desgraciadamente resultaron inútiles cuantos esfuerzos se hicieron en ese sentido, pues la infeliz dejó también de existir a los pocos minutos.

Pronto se divulgó la terrible noticia por todo el pueblo, que quedó dolorosamente impresionado y se comunicó más tarde a las autoridades de Villarfranca. De momento acudieron a San Martín Sarroca fuerzas de la Guardia civil y el Juzgado de primera instancia, que instruyó las debidas diligencias y ordenó el traslado de los cadáveres al depósito judicial.

Bajo el peso de la tragedia, la fiesta mayor de San Martín Sarroca transcurre sin el bullicio y la alegría de otros años.

## «EL DIA GRAFICO» en MATARÓ

### Una conferencia interesante de don Alberto Carsi

Mataró 16.—La Unión de Cooperativas dió en el salón de actos de La Protectora Mataronesa la anunciada conferencia a cargo del eminente geólogo de esa don Alberto Carsi, quien competencialmente desarrolló el tema «El agua como riqueza pública, como higiene, como adorno y como negocio».

Evidenció el interés que los pueblos deben tener en la vital asunto como el abastecimiento de aguas de las poblaciones, que, como el sol y el aire, constituyen elementos de vida. Censuró duramente que el agua, elemento de todos, sea explotada por Compañías; el agua no debe ser objeto de lucro, tan sólo debe satisfacerse el gasto de canalización y reparto, y una vez amortizado el capital en ello empleado, debe repartirse lo más módico posible.

Ilustró su interesante conferencia con proyecciones que daban más exacta realidad a cuanto dijo sobre tan importante asunto. El auditorio

premió con muchos aplausos la labor del conferenciante.

En la mañana del domingo, un grupo de cooperatistas, en unión del señor Carsi, realizaron una excursión por los alrededores de esta ciudad y a Argentona, dando el señor Carsi interesantes explicaciones sobre distintos puntos de la conferencia del día anterior y sobre el terreno, siendo muy celebradas. Oportunamente y sobre el propio tema dará otra conferencia el citado geólogo.

La sección dramática de la Unión de Cooperativas, en la propia entidad, y a beneficio de los cooperatistas de Bulgaria recientemente víctimas de terribles terremotos, efectuaron ante gran concurso una función teatral bajo la dirección de don Antonio Planas, representando las obras «El cor del poble» y «A ca la modista», tomando parte y obteniendo muchos aplausos la señora Pérez señorita Cubersí y señores Planas, Pla, Nualart, Sabé, Pla (Luis), Sarlat y Sabé (A.).

### EXITO DE TERESINA BORONAT

Ante bastante concurso, en el Clavé Palace, tuvo efecto el extraordinario recital de danzas por la exitosa bailarina Teresina Boronat, que, acompañada al piano por el profesor señor Leopoldo Cardona y por el guitarrista don Manuel Domínguez, interpretó hermosas danzas y conocidos bailes que, por la belleza y gusto en la ejecución verdaderamente notable, fué objeto de las unánimes ovaciones.

### OTRO ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

En la mañana de ayer, frente a la casa número 90 de la calle Real, fué atropellada la niña Rosa Mons Vallada, de siete años, por el auto número 13,046 B., conducido por Enrique Gómez Fornells, que regresaba de Caldesa, causándole lesiones leves en la cara y pierna, de las que fué curada en su propio domicilio por el doctor Mateo Puig, de la Alianza Mataronesa. Fué detenido el chófer por la guardia de servicio en la carretera, que lo condujo con el auto al Juzgado, y después de prestar declaración el chófer, quedó en libertad.

### FESTIVAL MARITIMO

Para el día 29, con motivo de nuestra fiesta mayor, se prepara, organizado por el Club de Natación, al que cooperarán el Real Club Marítimo y Náutico de esa, un espléndido festival marítimo. Será amenizado por la Banda Municipal, y cuyo programa daremos.

### AMORTIZACION DE TITULOS

Efectuada el día 14 del corriente mes, con arreglo a la tabla correspondiente, la amortización de los cuarenta y tres títulos últimos de la Deuda municipal del año 1916, han resultado los números siguientes:

41	90	98	108	115	123	125	134	135
142	158	166	174	172	198	199	201	203
205	213	229	249	271	300	322	323	329
333	341	371	388	394	401	434	446	465
492	513	520	538	543	546	571.		

### NUEVOS EXITOS

La compañía del popular Pepe Sanpere, en el Monumental Bosque, ha renovado sus éxitos con las bellas obras de Alfonso Houre, que fué aclamado, «El tec de Pasqua» y «El dret de les dones o Sant Antoni gloriós», que representan con gran cariño todo el elenco.

### CONCIERTOS Y BAILES

Otro éxito consiguió en la Moderna Fraternidad la celebrada orquestina «Symphonio Jazz Mataró». La misma amenizó el programa de bailes de la Sociedad Iris, que se vivió muy animado.

Los vecinos de la calle Idrán efectuaron espléndidamente su fiesta, que amenizó la orquestina London Jazz. Mucha concurrencia.

Al propio tiempo han celebrado su fiesta de barrio el vecindario de la calle de Capuchinos, la que se hallaba adornada e iluminada abundantemente. Por la tarde hubo sardanas por la cobbia Iluro que estuvieron muy concurridas, y por la noche animado baile por la Banda Municipal.

### EXPOSICION ESCOLAR

Se celebró la inauguración de la nutrida e interesante Exposición de trabajos escolares de la Escuela nacional del señor Matías Martret.

Ha sido muy celebrada por la abundancia de trabajos, que reflejan la buena obra pedagógica de dicho centro.

### La Asociación de Música

Mataró, 17. — La Asociación de Música de Mataró, el viernes, día 20, en el Clavé-Palace, a las nueve y media de la noche, celebrará reunión general ordinaria, tratándose el siguiente orden del día:

Lectura y aprobación del acta anterior.

Estado económico. Memoria por el secretario.

Propuesta de reforma de artículos números: 10, 12, 14, 16 y 23.

Provisión de cargos vacantes del Consejo directivo y propuestas, ruegos y preguntas.

### DEL REGISTRO CIVIL

Inscribiéronse en el día de ayer en el Juzgado Municipal, los nacimientos de Juan Miguel Ventura Roig y Ramón de Santiago Salas, y las defunciones de Serapio Viñas Nadal, de 60 años, casado; Aurelio Sie Garriga, casado, de 67 años.

### DE SARDANAS

El jueves, frente al café Ateneo y a cargo de la cobbia Iluro, habrá selecta audición de sardanas.

«EL DIA GRAFICO» en Gerona

## Notable informe, en un pleito contencioso-administrativo, de un nuevo abogado del Estado

Gerona, 17.—En la vista de un pleito contencioso administrativo ha informado esta mañana el novel abogado del Estado don José Tomás Rubio.

El informe pronunciado por el nuevo fiscal de lo contencioso ha merecido unánimes y entusiastas elogios, no sólo por la brillantez de su forma, sino también por lo preciso de su fondo.

### MUERTE REPENTINA

La guardia civil de Soset, hallándose en el pueblo de San Gregorio, tuvo conocimiento de que en la fuente picante denominada «Corominas» había un hombre muerto.

Personada la benemérita en dicho lugar con el Juzgado municipal, se procedió al levantamiento del cadáver, que resultó ser el del joven, de

### FIESTAS DE BARRIO

El próximo sábado, celebrarán su fiesta los vecinos de la calle del Carmen, que estará adornada e iluminada con profusión, y amenizará el programa la Banda Municipal.

También efectuarán el domingo por la noche los vecinos de la calle de San Buenaventura, habiendo contratado la Banda Municipal.

La calle será adornada e iluminada convenientemente.

### LOS ANTIGUOS ALUMNOS DE LAS ESCUELAS MARISTAS

Con motivo de la fiesta anual de los antiguos alumnos de los HH. Maristas, de San José, preparan diferentes actos religiosos en la capilla del Colegio a las ocho de la mañana.

A las doce, entre los antiguos alumnos hubo cambio de impresiones sobre la marcha de la Asociación, y renovación de Junta.

A la una y media reunieron en banquete íntimo.

Por la tarde en el salón de actos del Colegio Valldemia, celebraron una interesante fiesta literaria-musical.

Recitaron apropiados trabajos los niños Salvador S. bater, J. Daugla, M. Roldós, B. Bofill, A. Cabot.

La parte musical fué a cargo del profesor señor Fors: los jóvenes cantantes Bardera y Roig (tenores), Freginals (barítono), y Roig (Juan), bajo.

La sección de párvulos interpretó varios cantos rítmicos, que, como cuantos tomaron parte, fueron muy aplaudidos.

El señor Monchys, de la Junta de la Asociación, hizo el discurso de gracias, felicitando a cuantos habían tomado parte en la fiesta y agradeciendo al extraordinario concurso su presencia a la misma.

### REPARTO DE PREMIOS

Muy interesante resultó la fiesta que con motivo del reparto de premios celebró la Catequística de la Sagrada Familia.

Un grupo de niños cantó diferentes composiciones; fueron recitados trabajos poéticos por Julieta Alabart, Joaquina Recardá, señores Carlos Peradestodí,

«EL DIA GRAFICO» en Badalona

## Un tranvía de la línea de Barcelona ha atropellado gravemente a un niño de seis años

Badalona, 17. — Esta tarde, un tranvía de Barcelona, ha atropellado al niño de 6 años Manuel Aparicio Navarro, ocasionándole una herida incisa en el abdomen, con salida de intestinos y la fractura abierta de la tibia y el peroné izquierdos, de pronóstico gravísimo.

El conductor del tranvía, al darse cuenta del atropello, saltó del coche y se dió a la fuga precipitadamente.

En el momento del accidente acertó a pasar en su automóvil don Francisco Pérez de Olaguer Feliu, recogiendo al niño y conduciéndole rápidamente al Dispensario municipal.

En la plataforma del tranvía viajaba el cabo de Seguridad Ciriaco López y López. No se dió cuenta del hecho hasta que oyó los gritos desgarradores de la criatura, ayudando al señor Olaguer Feliu en prestar auxilio al herido. Este, después de asistido, pasó al Hospital Clínico, de Barcelona.

El padre del muchacho es conductor del tranvía, que recorre el trayecto entre Badalona y Montgat.

### EL FILANTROPO INCOGNITO

La Junta de Protección a la Infancia que funciona en la Casa Amparo, en su última sesión mensual, se ocupó, entre otros asuntos, del donativo de cuarenta mil pesetas, leyéndose una carta de pu-

veintitrés años, Juan Aurich Coll, habitante en la casa campo denominada «Can Brooch».

El infortunado joven era cardista, pata y falleció a consecuencia de un síncope.

### VISITA AL GOBERNADOR

Ha visitado al gobernador civil el fabricante de Palafrugell don José Torres Tonama.

### VERANEANTES

Esta una temporada en el pintoresco lugar de la fuente picante de Amer, acompañado de su distinguida familia, el procurador de los Tribunales don Narciso Martínez.

### NUEVO ABOGADO

Se ha dado de alta en el ejercicio de su profesión el abogado don Antonio García.

José Ribas, Pedro Font, Serafín Salvana.

La Memoria estuvo a cargo de la señora Francisca S. Andreu.

Y después del reparto de premios, el arcipreste doctor Samsó, glosó la fiesta, ponderó la obra y felicitó a los premiados.

### REUS

## OCURRE UNA EXPLOSION EN UN TALLER DE PIROTECNIA, RESULTANDO MUERTO UN OBRERO

Reus, 17. — En el taller de pirotecnia de la señora viuda de Emilio España instalado en la carretera de Castellvell ocurrió esta mañana un desgraciado accidente del trabajo, que costó la vida al encargado del taller Antonio Gabaldá Miralles, de 50 años, que habitaba en dicha fábrica.

Afortunadamente para los demás obreros que trabajaban en el mismo taller, hoy se trabaja en aquella fábrica en casetas individuales que, de haberse efectuado como antiguamente, todos en una habitación, las víctimas hubieran sido muchas más. Se recuerda a este propósito que en otros accidente análogos no escapó con vida ninguno de los trabajadores.

El hecho de hoy, según nuestros informes, ocurrió como sigue:

Gabaldá estaba preparando mezclas de sustancias inflamables cuando un peso de los que empleaba para pesarlás se le cayó en el depósito donde estaba dichas materias ya mezcladas. Se supone que con el choque del peso se produjo una chispa que inflamó todos los ingredientes, incluso las ropas que vestía Gabaldá, quien salió precipitadamente al patio, y aunque sus compañeros de trabajo le arrebataron los vestidos que llevaba, no se pudo evitar que las ropas le produjeran quemaduras en todo el cuerpo, de tal gravedad, que le ocasionaron la muerte a las seis de la tarde, después de horribles sufrimientos.

Trasladado al Hospital civil, le asistió el doctor Ibar, quien desde el primer momento desconfió de salvarlo. El entierro se efectuará por la tarde.

«EL DIA GRAFICO» en Badalona

## Un tranvía de la línea de Barcelona ha atropellado gravemente a un niño de seis años

Badalona, 17. — Esta tarde, un tranvía de Barcelona, ha atropellado al niño de 6 años Manuel Aparicio Navarro, ocasionándole una herida incisa en el abdomen, con salida de intestinos y la fractura abierta de la tibia y el peroné izquierdos, de pronóstico gravísimo.

El conductor del tranvía, al darse cuenta del atropello, saltó del coche y se dió a la fuga precipitadamente.

En el momento del accidente acertó a pasar en su automóvil don Francisco Pérez de Olaguer Feliu, recogiendo al niño y conduciéndole rápidamente al Dispensario municipal.

En la plataforma del tranvía viajaba el cabo de Seguridad Ciriaco López y López. No se dió cuenta del hecho hasta que oyó los gritos desgarradores de la criatura, ayudando al señor Olaguer Feliu en prestar auxilio al herido. Este, después de asistido, pasó al Hospital Clínico, de Barcelona.

El padre del muchacho es conductor del tranvía, que recorre el trayecto entre Badalona y Montgat.

### EL FILANTROPO INCOGNITO

La Junta de Protección a la Infancia que funciona en la Casa Amparo, en su última sesión mensual, se ocupó, entre otros asuntos, del donativo de cuarenta mil pesetas, leyéndose una carta de pu-

rio y letra del donante, que se obstina en callar su nombre, en la que, lisa y llanamente anuncia tan importante donativo.

### HERIDO

Jugando con otro muchacho Antonio Moreno Cervera, de siete años, fué herido en la región inguinal con la punta de una caña.

### CUIDADO CON LOS PERROS

La niña Isabel Moreno Oriente fué asistida en el Dispensario por haber sido mordida por un perro en la cadera izquierda.

En pocos días se han producido varios casos como el que acabamos de apuntar.

Sería de agradecer que el alcalde ordenase la persecución de los perros sin bozal con la mayor energía.

### DEMOGRAFIA

Nacimientos: José García Ruiz, Josefa Pinos Mula, Montserrat Pedragosa Bas, Josefa Cosin Esteban, Josefa Fidal Cabero, Nuria Morral Solé, María Forné Tarrats, Antonio Porta y María Espinosa Prior.

Defunciones: Gregoria Ramos Torres, Joaquina Mondejar Teruel, Juan Cadena Gil, Rita Boatell Ambrós, Melchor Garriga Chillilla, Desiderio Núñez López y José Durán Amorós.

Crónicas postales, telegramas, telefonemas y conferencias telefónicas de nuestros corresponsales en la Región

«EL DIA GRAFICO» en Sabadell

El viernes se reunirá el Pleno del Ayuntamiento

Sabadell, 17. — Dando cumplimiento a lo que previene el Estatuto Municipal y demás disposiciones legales...

El total de instancias presentadas por los aspirantes a dicho cargo, asciende a la respetable cifra de sesenta y una...

NOTAS JUDICIALES

En méritos de lo acordado en un juicio verbal seguido por la Sociedad Drogas y Productos Químicos R. Blanch...

El valor pericial de dicho inmueble, deducido el 25 por 100 correspondiente, es de trece mil pesetas...

La subasta tendrá lugar el próximo día 18 y a las doce, en el Juzgado Municipal de la Concepción...

—En el juicio verbal sobre reclamación de 4,762,50 pesetas, importe de horas extraordinarias de trabajo...

—Como consecuencia de lo acordado en la causa núm. 398 de 1927, instruida por el delito de hurto...

UNA CONFERENCIA

En el salón de actos del Gremio de Fabricantes, mañana, miércoles, a las seis y media de la tarde...

«EL DIA GRAFICO» EN SAN ADRIAN del BESOS

Acuerdos de la Comisión Municipal Permanente

San Adrián, 16.—La Comisión Permanente, en su última sesión, acordó que pasara a informe de la de Fomento y arquitectura municipal...

Y otra de don Jaime Planella, que solicita construir un lucernario en un edificio que posee en la calle de Nebot número 9.

LOS PROGRESOS DE UNA MUTUA

Continúan con gran actividad las obras de restauración y ampliación de la casa que en la calle de la Crehuet...

Según nuestras referencias, el nuevo local estará dotado de todos los adelantos modernos para cumplir en forma adecuada al objeto a que está destinado...

EN LA SOCIEDAD CORAL COLON

En vista del éxito alcanzado por la Orquestra Sanahuja, al amenizar los bailes que con tanto éxito vienen celebrándose en el salón de dicha Sociedad...

NUEVA PUBLICACION

Ha empezado a publicarse en esta ciudad el periódico quincenal "Acción Cultural", dedicado principalmente a combatir el alcoholismo, boxeo, uso del tabaco...

FUNERALES

Las simpatías de que goza la familia Sanmiquel, se han puesto de relieve esta mañana con motivo de celebrarse en la iglesia parroquial de la Purísima Concepción los solemnes funerales...

Mañana, miércoles, por la noche, tendrá lugar en el Catalunya Parc, una gran velada pugilística que ha despertado gran interés entre la afición local.

Dicha velada se desarrollará a base de los siguientes combates:

Martí contra Zannuill (Palace B. C.), peso pluma.

Navarro contra Guini (C. A. C.), peso gallo.

Soto contra Mollavi (C. A. C.), peso pluma.

Carné contra Catalán (C. A. C.), peso gallo.

Meoro contra Esteve, peso mosca.

Muñoz contra Esteve, peso mosca.

Muzor contra Senzona, peso pluma.

Poquet contra Echarrí, peso welter.

Montllor contra Alís V., peso libre.

Actuará de árbitro en dichos combates, el señor Rizo, de la Federación Catalana.

SOCIETARIAS

Anoche el Sabadell Law Tennis Club celebró junta general ordinaria, en la que se aprobaron los asuntos del orden del día, procediéndose luego a la elección de la Junta directiva...

Presidente, don Juan Saus Salas; vicepresidente, don Francisco Molins; secretario, don Esteban Serra; tesorero, don Damián Durán Colomina; vocal primero, don Juan Grau Molins; vocal segundo y tercero, señoritas Sampere y Ribot.

REGISTRO CIVIL

En los libros de estas oficinas, han sido inscritos con esta fecha, los siguientes:

Nacimientos: Isidro Pons Pujado, María Sansolá Seba, Jaime Garriga Roma, y la defunción de María Pascual Pascual, de 16 meses.

mino, frente a la propiedad de los señores Viñes y Gols.

Desestimar, finalmente, de conformidad con los informes emitidos por la Comisión de Hacienda, las instancias presentadas por don Francisco Castellá y don Pedro Aragall, que solicitaron les fuera rebajado el importe que se les ha asignado en concepto de apertura de establecimientos.

EL NUEVO ALUMBRADO

El último domingo, a las nueve y media de la noche, se inauguró el nuevo alumbrado de las calles de la Carretera y San Luis Beltrán.

Las nuevas farolas producen un buen efecto, y dichas calles aparecen espléndidamente iluminadas. Mándoles un aspecto de capital.

La enorme concurrencia celebró con frases laudatorias esta nueva mejora, y contribuyó notablemente a la esplendor y bullicio del acto la cobia Arbucencia, con su selecta audición de sardanas.

«EL DIA GRAFICO» en GRANOLLERS

Contratación de un empréstito de dos millones de pesetas

Granollers, 17.—El próximo jueves se reunirá el pleno del Ayuntamiento para tomar determinados acuerdos con respecto a la contratación de un empréstito hasta dos millones de pesetas...

Con gran actividad ha llevado los trabajos preliminares una ponencia designada por el Ayuntamiento, asesorada por el secretario y el interventor municipales.

COMISION DE FIESTAS

En la reunión que celebrará esta tarde la Comisión Municipal Permanente se nombrará la Comisión de fiestas encargada de organizar las que deben tener lugar con motivo de la próxima fiesta mayor.

VISITA DE INSPECCION

El inspector de obras del Ayuntamiento, señor Grau ha girado una visita en el establecimiento que el industrial don Gabriel Gassó tiene instalado en la casa número 14 de la calle de Prim, para comprobar una denuncia que formularon varios vecinos por supuestas molestias ocasionadas con el funcionamiento de un motor.

LOCO FURIOSO RECLUIDO

Ha ingresado en el manicomio de José Marín Soria, residente en esta San Baudilio de Llobregat el demente ciudad, y el que en reiterados accesos de locura intentó agredir a las personas que la Alcaldía dispuso para su cuidado.

EL JUZGADO DE PRIMERA INSTANCIA

Por disfrute de licencia del titular, se ha hecho cargo del despacho del Juzgado de Primera Instancia de este partido el juez municipal don José Lamarca.

DON FRANCISCO TORRAS

A últimos de esta semana el diputado provincial don Francisco Torras, acompañado de sus hijos, se trasladará a ésta, donde pasará la temporada de verano.

EL MEDICO DEL HOSPITAL-ASILO

Se ha posesionado del cargo de médico del Hospital-Asilo el doctor don Manuel Plana, nombrado con carácter interino por la Junta del Patronato del benéfico establecimiento.

MEJORIA

Se encuentra muy mejorado de las lesiones sufridas en accidente de trabajo el obrero albañil José Oliveras.

UNA MUJER MUERTA

El Juzgado ordenó el levantamiento a la una de la madrugada de ayer fué hallada muerta en su domicilio, Corró, número 213, Josefa Fornells, del cadáver y su traslado al depósito del cementerio, donde le practicaron la autopsia los doctores Canal y Selles.

FELICITACION

Ha sido muy felicitado con motivo de su ascenso el capitán del batallón de Estella don José Ros.

DE MANIOBRAS

Para San Juan de las Abadesas y Camprodón han salido las fuerzas del batallón de Estella acantonadas en esta ciudad, con objeto de asistir a las maniobras militares que tendrán lugar en el Pirineo.

MONGAT

UN AUTOMOVIL ATROPELLO A UN NIÑO DE NUEVE AÑOS, HIRIENDOLE GRAVEMENTE

Mongat, 17. — El automóvil de la matrícula de Barcelona 29.555, que se dirigía ayer mañana a esta capital, atropelló en Mongat, frente a la estación del ferrocarril, al atravesar un pequeño puente de la riera que por allí pasa, a un niño de unos nueve años de edad, causándole una honda y larga herida en la cabeza, desde la frente a la parte posterior, erosiones en los brazos, rodillas y en todo el cuerpo y magullamiento general, por haberle arrastrado largo trecho.

Al parecer, la infeliz criatura salió corriendo de la acera de la estación para atravesar la carretera, y por ello el conductor del auto no pudo evitar el accidente a pesar de desviar el vehículo hacia la barandilla del puente, que casi fué arrancada por completo.

El coche quedó allí empotrado, con la parte del motor destrozada y el chasis torcido, no habiendo saltado el puente y caído a la riera por una verdadera casualidad.

El paciente recibió asistencia en el Dispensario de Mongat, donde fué llevado en otro automóvil que llegó al lugar de la ocurrencia, poco después de registrarse el accidente, quedando en grave estado en el citado establecimiento benéfico.

Personas que presenciaron el accidente manifestaron que el coche que lo causó, ocupado por cuatro jóvenes, llevaba una velocidad excesiva para transitar por una población.

El Juzgado correspondiente instruye las oportunas diligencias.

«EL DIA GRAFICO» en TARRASA

El Ayuntamiento pide a la Compañía del Norte la supresión de los pasos a nivel

Tarrasa, 17.—Mañana se reunirá la Comisión Municipal Permanente bajo la presidencia del alcalde, señor Ullés, para despachar los siguientes asuntos:

Permisos de obras, Cuentas de Fomento.

Dictamen autorizando a la Compañía Telefónica Nacional de España para colocar un rótulo en las entradas de la población con la inscripción "Teléfono".

Otro proponiendo se solicite de la Compañía de Caminos de Hierro del Norte la supresión de los pasos a nivel o cambiar el sistema de barreras hoy existente.

Otros proponiendo inclusiones y exclusiones en el padrón de habitantes.

Otro proponiendo votos de gracias y un premio para el oficial de Quintas de este Ayuntamiento.

Cuentas de Gobe-na-ción. Instancia de don Juan Palau Ferrer pidiendo permiso para construir un quiosco especial en el mercado de la Independencia.

Dictamen resolviendo instancia de don Lázaro Reig Vives solicitando autorización para expender carne de clase fina en la mesa número 47 del mercado de la Independencia.

Cuentas de abastos.

Aprobación de la cuenta de Depósito correspondiente al segundo trimestre del corriente ejercicio.

EL NUEVO INSPECTOR DE PRIMERA ENSEÑANZA

El inspector de Primera Enseñanza, don Jos Galisteo llegó ayer para proseguir la visita a las Exposiciones escolares de fin de curso. Acompañado del presidente de la Comisión de Instrucción Pública del Ayuntamiento, don Narciso Ventalló; del subdelegado de Farmacia don Arsenio...

MANRESA

TORNEO DE AJEDREZ

Manresa, 17. — Esta noche, en el Club de Ajedrez de Manresa se juega la primera final del torneo ajedrecista Espinal.

Lo juegan los finalistas Vilajosana y Pinto.

La partida que determinó la eliminación del contrincante de Pinto en las semifinales fué muy competida e interesante, decidiéndose por la coronación de un peón que entró a dama después de tres horas de juego.

ALCALDE INTERINO

Hoy ha regentado la Alcaldía el teniente alcalde señor Iglesias, por ausencia del señor Montardit.

ATROPELLADO Y MUERTO POR EL CARRO QUE GUIABA

En el lugar conocido por La Curvatera, del término de Sallent, ha sido hallado el cadáver de un carretero apodado Marlot, de Sampedor.

Conducía el desgraciado Marlot un carro cargado de arena, que le pasó por encima, aplastándole el cráneo.

HALLAZGO DEL CADAVER DE UN AHOGADO

En el canal de la nueva fábrica de Callús ha sido hallado el cadáver del vecino de San Mateo de Bages Juan Gubianas, de veintiocho años, casado.

«EL DIA GRAFICO» en Lérida

Se ha inaugurado la Exposición de trabajos de los alumnos que reciben enseñanza en la escuela establecida por los empleados del ferrocarril del Norte

Lérida, 17. — Se ha inaugurado una exposición de trabajos realizados por los alumnos de la escuela establecida en sociedad por los empleados de la zona 12 del ferrocarril del Norte.

TOMA DE POSESION

La exposición es muy visitada, llamando la atención los trabajos expuestos.

Ha tomado posesión de su cargo el nuevo jefe del servicio de montes don Jesús Briones, ingeniero jefe de segunda clase del mencionado cuerpo.

UN HOMBRE AHOGADO

En ocasión de hallarse bañando en el río Segre el domingo último en unión de varios amigos el vecino de Camarasa, Pedro Argue, de 27 años, natural de Mazarrón (Murcia), pereció ahogado en el punto conocido por El Remolino.

El cadáver fué hallado a las 3 horas de ocurrir el suceso, en el cual intervino el Juzgado, practicando las diligencias propias del caso.

LA TEMPERATURA

La temperatura durante las últimas 24 horas, ha sido de 34 grados, y la mínima de 25.

Sala, del prior arcipreste doctor don José Molera y del concejal don Ramón Sala, visitó las Exposiciones de las Escuelas de don Mariano Lara, de San Pedro y la de doña Teresa Sans. También visitó la Escuela Industrial y las iglesias románicas de San Pedro.

DEL INCENDIO DE AYER

En el incendio de ayer tarde en la granja agrícola propiedad de don José María Conill, se quemaron todas las existencias de paja, alfalfa y granos que había en los almacenes en donde se inició el incendio, quedando éstos completamente destruidos. Las pérdidas se calculan en unas 150,000 pesetas.

EL PRECIO DEL HIELO

Ateniéndose a las últimas disposiciones emanadas de la Junta Provincial de Abastos, ha dispuesto el Alcalde que todo comercio, establecimiento o tienda donde se venda hielo al público, queda obligado a vender como mínimo un quilo de hielo al precio máximo de diez céntimos, y este precio se anunciará en caracteres bien visibles.

PESCADO MALO

El inspector veterinario del mercado de la Independencia ha decomisado por no reunir las condiciones indispensables para el consumo diez quilos de rayas.

AUDICION DE SARDANAS

Anoche tuvo lugar la anunciada audición de sardanas a cargo de la cobia La Principal en la finca de "Les Fonts", propiedad del señor Mitats.

La Compañía de los ferrocarriles de Cataluña puso en circulación un tren extraordinario. La audición tuvo muchos oyentes.

«EL DIA GRAFICO» en Santa Coloma de Gramanet

El Arrabal prepara su fiesta mayor

Santa Coloma, 17.—El Arrabal prepara grandes festejos para los días 21 y 22 del mes que cursa.

Entre los números del programa figuran bailes, conciertos corales y pasacalles.

Están invitadas las autoridades.

DESALIENTO

Entre los vecinos de este pueblo cunde el desaliento ante el lamentable retraso de la inauguración del servicio entre Santa Coloma y Barcelona.

DEMOGRAFIA

Nacimientos: Josefa Planells Cahiz, José Antonio Andúgar, Pedro Fabré González y Carmen Huguet Manonellas.

Defunciones: Madrona Puigbó Tey.

AUTORES Y ARTISTAS

Mientras llega la Asamblea teatral

UNA CARTA DE RICARDO FUENTES Y UNAS CONSIDERACIONES CASI FINALES

De nuevo ha llegado a nuestras manos una carta de Ricardo Fuentes, el digno Presidente del «Sindicato de Artistas Teatrales» y que, dirigida a Francisco Madrid, nuestro compañero, dice así:

«Distinguido amigo: honradísimo de que se publicara la carta que con fecha 14 le mandé; agradezco mucho por el artículo que con fecha 15 dedica usted a mi humilde persona y gracias por todas las deferencias que conmigo ha tenido usted. Creo que con estas líneas debo dar por terminada esa especie de polémica que se ha entablado entre los dos, después de las declaraciones bélicas que «ese primer actor» hizo a un redactor de «La Noche». Y lo creo así, porque de no suceder de esta manera tendríamos que descender, como atinadamente dice usted, y sería altamente lastimoso para todos. ¿Qué resolveríamos con sacar a relucir hechos aislados de autores y artistas? Quizá emponzoñar la atmósfera para cuando se celebre esa Asamblea magna que se pretende celebrar en pro de todos los que del teatro viven. En ella, si acaso, es cuando salgan a relucir los procedimientos de unos y otros, y como creo que ha de imperar el buen criterio y, ustedes los autores, no han de estar ausentes, allí sabremos si los empresarios son culpables de esta crisis teatral por ir con ofrecimientos a los autores; si éstos tienen también su parte de culpa por creer que si se lo ofrecen a uno determinado, los demás no han de ser menos cuando se les pide su obra, o si verdaderamente somos los artistas los que, con nuestras exigencias, hemos dejado imposible la vida teatral.

Como a esa Asamblea han de comparecer, forzosamente, autores, profesores de orquesta, maestros directores, coristas, apuntadores, empresarios y artistas creo que cada sector, con gran altura de miras y pensando todos en resolver única y exclusivamente la vida del teatro, aportarán su granito de arena para que éste no se desmorone.

Esto es lo que, por el momento, puedo y debo decirle para satisfacción mía y por el interés que usted ha demostrado en favor de sus compañeros y saliendo a la defensa de unos intereses que no pensamos discutir, pero sí aunarlos lo mejor posible, a todas las exigencias de la vida de los que el talento y la suerte no les han brindado pensiones para crearse un bienestar honroso en esta carrera tan amarga del artista que, por desgracia, no tiene la facultad de cimentarse cuando llega a cierta edad, si no que, por el contrario, cuando llega a un número de años, hay que pensar en el retiro, y sus familiares nada perciben, aunque en su carrera haya tenido interpretaciones felicísimas. Aprovecho la ocasión para repetirle de usted atto, s. s. y amigo, q. e. s. m.

El Presidente del «Sindicato de Artistas Teatrales de España» Ricardo Fuentes»

No es esta una polémica acabada, sino interrumpida. El diálogo continuará cuando quiera mi querido amigo Ricardo Fuentes.

No me gusta advertir intervenciones que haya podido tener en asuntos teatrales y en favor de artistas porque ello parecía reclamación de consideraciones y los favores que se citan, dejan de tener aquel matiz de amistad y cordialidad que deben tener siempre. Pero sabe Ricardo Fuentes, mejor que nadie, que me ha tenido siempre a su disposición para atender cualquier requerimiento. No soy, pues, un extraño, ni un enemigo de los artistas. Al fin y al cabo yo vivo de ellos y tengo un concepto socialista de la vida. No voy a negarles ni el derecho al pan, ni el derecho a la vida.

Pero si he tomado cartas en el asunto ha sido por el mal cariz que podía tomar el hecho, por la manera de enfocar el asunto que no era llevado con aquel aire de razón y elegancia que deben tener las cosas.

Me parece muy bien que a la Asamblea vayan no solamente empresarios, artistas autores sino también todos aquellas otras personas que intervienen en el negocio teatral. Todos tienen también su parte de culpa en esa crisis.

De todas maneras al final de la carta tiene Ricardo Fuentes unas frases que serían en mi una deslealtad no contestar ahora mismo, reservándome la contestación para la Asamblea, si es que a ella vamos los autores y entre éstos se cuenta con mi colaboración.

Dice Ricardo Fuentes que la carrera del artista es tan amarga que por desgracia no tiene la facultad de cimentarse cuando llega a cierta edad, si no por el contrario, cuando se llega a un número de años hay que pensar en el retiro y sus familiares

nada perciben aunque en su carrera haya tenido interpretaciones felicísimas. Ello quiere decir que los artistas no dejan herencia a sus familiares y los autores les dejan la herencia de percibir durante años el cobro de las tarifas de la Sociedad de Autores Españoles.

No compare usted, querido Fuentes, la obra del autor y la del actor: hay esta pequeña diferencia: la obra del autor es «propiedad» de éste; la del actor es trabajo de éste. No debe confundirse, pues, el trabajo con la propiedad—mientras tengamos que convivir, claro está, con el amparo de las leyes de la actual sociedad—. Y si hay una propiedad desamparada en la tierra es la de los autores: la propiedad de la Inteligencia. Mientras que un inmueble pasa de padres a hijos, hijos a nietos y así sucesivamente, la propiedad de un pobre autor, transcurridos los cincuenta años de su muerte, pasa al dominio público, a la colectividad. Los familiares no tienen derecho a ella. Ve, pues, si no es mejor ser propietario de una casa a serlo de «La Verbena de la Paloma».

También quisiera rogar al caballero, el señor que antes de dar apertura a la Asamblea se diere cuenta de la responsabilidad que tiene y que las cosas antes de llevarse a la totalidad debieran estudiarse en «petit comité» o por lo menos indicar a los que pueden llevar la voz cantante de cada zona social del teatro, las conclusiones que más o menos piensa proponer el Sindicato de Artistas Teatrales de España a sus compañeros, para evitar el ir cegados a un movimiento que puede ser un arma de dos filos y lo mismo puede beneficiar que perjudicar. Y digo esto, porque acaban de notificarme que se trata de cerrar el paso a las obras de algunos autores y estos exclusivismos no me parecerían a propósito para tranquilizar los ánimos y llegar a una solución.

Y no quiero terminar sin hacer constar mi afecto y mi consideración por todos los hermanos del arte y sin declarar que estoy dispuesto a colaborar leal y cordialmente con los que llegan a la escena para honrarla y dignificarla. Para esto me tiene siempre a su disposición, Ricardo Fuentes, dignísimo presidente del Sindicato de Artistas Teatrales de España y los suyos.

FRANCISCO MADRID

Radiotelefonía

Programa para hoy

BARCELONA (Radio Barcelona)

11'00: Parte meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas.

12'00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del Servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.

13'30: Emisión de sobremesa. El Trio Iberia interpretará: «L'amour est roi», marcha; «La Señal Encarnas», schotis; «La balada de la luz», selección; «Tannhauser», romanza; «Mi porota», tango; «Liberias», marcha. Alternando con discos de gramola. Cierre del Bolsín de la mañana.

14'45: Cierre de la Estación.

17'30: Apertura de la Estación. El Sexteto Radio interpretará: «Zurich», fox; «Souple comme des lianes», vals; «El viaje imprevisto», mazurca.

18'00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.

18'10: El Sexteto Radio interpretará: «Montilla», marcha; «The Fortune Teller», selección; «Ojos criollos», pericón; «Liebeslieder», valse; «La Dame blanche», obertura.

19'00: Cierre de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Últimas noticias. Cierre del Bolsín de la tarde.

21'05: La Orquesta de la Estación interpretará: «Undine», obertura.

21'15: La señora Olivar Escoté interpretará: «Juventud», estreno; «Pídel...»; «Mallorca», primera audición; «¡Todo al revés!»

21'50: La Orquesta de la Estación interpretará: «La Casta Susana», valse; «Momento musical».

22'00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del Servicio meteorológico de la Diputación Provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas. Cierre de mercados.

22'05: Concerto por la Orquesta Sinfónica de mandolinistas. Director Félix de Santos Sebastián. «Andantino»; «Adagio y Allegretto de la Sonata XIV para piano»; «Serenata»; «Rosamunda», ballet; «La Dolores», jota; «Canzoneta y Bourrée», para tres laúdes; «Goyescas», intermedio; «Les fules seques», sardana. Mandolinistas:

Pilar de Broto, Beatriz Xanxo, Magdalena Saura, Isabel Jover Mora, Carlos Monsó, Marcial Zaragoza y Ernesto Doménech. Laudistas: Beatriz de Santos, Juan Bosch, Paquita Saura, Magdalena E. de Santos, José Bosch, Rafael de Broto y Juan Rubiola. Pianist: Félix de Santos Ferrán.

23: Cierre de la Estación.

BARCELONA (Radio-Catalana)

21: Boletín meteorológico de Cataluña; Pronóstico del tiempo; Cotizaciones de Bolsa de Barcelona; Santos del día; Crónica de arte, deportes y modas.

Acto de concierto: Palmira Ralqué (triple); Luisa Giménez (arpista); Luis Fabregat (harfín); Orquesta Radio Catalana.

Programa de la señorita Ralqué: «El cabo primero»; «El campanero y el sacristán»; «La Bohème».

Programa del señor Fabregat: «El canto del trovador»; «La del soto del Parral»; «La tempestad».

La señorita Ralqué y el señor Fabregat cantarán los dúos de las zarzuelas «Molinos de viento» y «La del soto del Parral».

Programa de la señorita Giménez: «Malagueñas»; «Au printemps».

Programa de la Orquesta Radio-Catalana:

«Fest marsch»; «Don Juan», obertura; «Madame Butterfly», fantasía; «Fels cims de Camprodon», sardana; «La folie du bal», black-botton; «La alegría de la huerta», fantasía; «Dome murmure»; «Tramen, die man weint am Mutterherzen», vals; «Alegría», pasodoble.

24: Cierre de la Estación.

Los Sucesos

UN SOLDADO ARROLLADO Y MUERTO POR EL TREN

En la estación de Francia, el soldado de intendencia José Gironella, que con licencia regresaba de Marruecos y se dirigía a su pueblo en la provincia de Gerona, al tomar el tren en la estación de Francia tuvo la desgracia de resbalar, cayendo debajo de las ruedas del coche, en el momento en que el tren emprendía la marcha.

Quedó completamente destrozado.

El soldado que fué atropellado en la Estación de Francia al ir a tomar un tren con destino a Gerona, se llamaba José Gironella Guillems, y pertenecía al reemplazo de 1927. Vivía en Gerona con su familia en la calle de Baños, número 6, bajos.

El infeliz soldado había llegado de África donde servía, y tenía una licencia de dos meses por enfermo.

Cuando ocurrió el suceso se avisó al juez militar de guardia don José Mezta, quien se personó en la estación, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al depósito del Hospital Militar.

DOS ROBOS

El súbdito don Franchs Haubner, que tiene su despacho en la calle de Consejo de Ciento, ha denunciado que le han desaparecido 3.200 pesetas del cajón de escritorio, ignorando quién pueda ser el autor.

También se ha denunciado al juzgado, que de la torre que en la calle de Mañé y Flaquer habita Adolfo Siarte, penetraron dos individuos y se apoderaron de un automóvil que guardaba en el garage, desapareciendo con el carruaje.

DETENCION DE UN RECLAMADO

Ingresó en los calabozos del Juzgado de guardia, Antonio Arcalitz, al que detuvo la policía por tenerlo reclamado el Juzgado del distrito del Norte por un delito de estafa.

ROBO DE UN AUTO

Don Benito Clavería denunció a la policía que en la calle de Mallorca, frente a su domicilio, dejó abandonado unos momentos un auto de su propiedad, el cual le han sustraído.

FALLECIMIENTO DE UN LESIONADO

Se dió cuenta al Juzgado de guardia del fallecimiento del niño de seis años de edad, Manuel Nicolás Navarro, que ingresó en el Hospital Clínico procedente del pueblo de Badalona, donde sufrió un accidente.

UN MAL NEGOCIO

Don José Alamo, que representa a una fábrica de elaboración de pasas, denunció a la policía, que sirvió a un individuo mercancías por valor de cuatro mil ochocientos sesenta y cinco pesetas y que éste ha desaprovechado, dejando de abonar el pedido.

DETENCION DE UN PERTURBADO

Por la policía fué detenido, en un hotel de esta capital, el súbdito inglés que fué denunciado por una compatriota suya que le acusó de haberlo llevado al cuarto del hotel, donde, después de haberlo desnudado, ras-



Azul de Reckitt Marca Brasso BRASSO, S. A. E. - BILBAO - DEUSTO

El secreto

Si, la compré hace tiempo y todavía está nueva y absolutamente blanca. Es muy sencillo, empleo el Azul de Reckitt, marca Brasso. Debería Vd. agregar siempre Brasso al agua de enjuagar cuando lave su ropa blanca.



Vida Religiosa

Cuarenta Horas.—Hor terminan en la iglesia de San Felipe Neri. Mañana empiezan en la de San Severo. Se descubre a las seis de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde.

Comunión Reparadora.—Hoy en la Parroquia de San Juan, de Gracia. Vela en sufragio de las almas del Purgatorio.—Hoy turno de Santa Gertrudis y Santa Brígida. PROVISION DE CARGOS PARROQUIALES

Ha sido nombrado cura-ecónomo de Collbató el reverendo don José Rius Comerás, y de Begas el reverendo licenciado don Joaquín Torner Amenós.

COMUNION A LOS IMPEDIDOS

Hoy, miércoles, a las siete, la parroquia de Belén administrará la Sagrada Comunión a los impedidos de la feligresía, cuyas familias lo hayan solicitado.

Fiesta religiosa

EN HONOR DE LA REINA MADRE, DOÑA MARIA CRISTINA, CON MOTIVO DE CUMPLIR SETENTA AÑOS

Hemos recibido del Obispado la siguiente nota:

«El Cabildo ha tomado los correspondientes acuerdos para la solemnidad religiosa que se efectuará el próximo sábado, día 21 del actual, a las once, en la Santa Iglesia Catedral, por cumplirse los 70 años de la gloriosa existencia de la Reina Madre, doña María Cristina (q. D. g.) A fin, pues, de elevar fervientes pases al Altísimo para que por largos años se dignen conservarnos tan augusta Soberana para honor de la Iglesia y para bien de nuestra católica nación, y testimoniar a la vez a Sus Majestades los sentimientos de afecto y adhesión de esta Diócesis, el obispo, de acuerdo con el Cabildo catedral, ha dispuesto que dicha función religiosa consista en el canto de una misa de acción de gracias seguida de Te Deum con previa exposición de Su Divina Majestad»

Gobierno Civil

EL GOBERNADOR CIVIL SALIO ANOCHE PARA MADRID

Al recibir ayer mediodía el gobernador civil a los periodistas les dijo que si no recibía mejores noticias del estado de su nieto mayor, que está enfermo de alguna gravedad en San Rafael, por la noche, en el expreso de Madrid, saldrá para la corte y San Rafael, estando autorizado por el Gobierno para entregar el mando de la provincia al presidente de la Audiencia, señor Lassala, durante su ausencia. Añadió que pensaba permanecer fuera lo menos posible.

Anoche, en el expreso, salió para Madrid el gobernador civil, siendo despedido en la estación de Francia por el gobernador civil interino, presidente de la Audiencia, don Enrique Lassala; secretario general de este Gobierno civil, don José Azcárraga; jefe Superior de Policía y altos empleados del expreso centro oficial. Momentos después, el señor Lassala, recibió a los periodistas, a quienes dijo que suponía que el señor Milans del Bosch estaría de regreso el próximo viernes.

CON LICENCIA

Hoy saldrá para Cestona, con un mes de licencia, el secretario general de este Gobierno civil, don José Azcárraga.

MULTAS

El gobernador, ha impuesto una multa de 500 pesetas a Antonio Abascal, por no llevar los libros registros de viajeros con las formalidades reglamentarias.

PAÑOS PEREZ

RECIBIDAS LAS NOVEDADES DE LA PRESENTE TEMPORADA: Especialidad en GENEROS PRIMERA COMUNION Hospital, 15-Suorsal en Madrid: Fuente: rral, 89

# Información Nacional y Extranjera

## El Rey en Madrid

Ayer mañana llegó el Monarca a la Corte procedente de San Sebastián, asistiendo a la bendición de la primera casa del Banco de Ahorro y Construcción

Madrid, 17. — Con una hora de retraso, a las diez y diez minutos de la mañana, llegó a Madrid Su Majestad el Rey, procedente de San Sebastián, y acompañado del duque de Miranda. En la estación le recibieron el presidente del Consejo, autoridades y personalidades que se encuentran en Madrid. El Monarca, después de saludar a los presentes, marchó en automóvil con el general Primo de Rivera a Palacio. El presidente permaneció en el regio alcazar durante breves minutos, marchando seguidamente al domicilio del presidente de la Asamblea, señor Yanguas, con objeto de interesarse por su estado, después del accidente sufrido por aquél cerca de Avila.

El Rey, al rededor de los once de la mañana, abandonó el Palacio, dirigiéndose a la Moncloa, para presidir una nueva reunión de la Junta constructora de la Ciudad Universitaria, reunión que terminó cerca de la una y media de la tarde.

Posteriormente, se trasladó el Monarca, acompañado del ministro de Instrucción pública, a los terrenos que entre el Hipódromo y Chamartín, posee la entidad Banco de Ahorro y Construcción, para asistir al acto de serle entregada una casa, la primera construida por dicha Sociedad, casa que el Monarca destina para la Ciudad Universitaria.

El Rey fué recibido en dichos terrenos por el ministro del Trabajo, general Marvá, jefes del Ministerio, capitán general, gobernador civil y militar, alcaldes de Madrid y Chamartín, obispo de la diócesis y miembros del Consejo del Banco.

Don Alfonso visitó la casa y asistió después a la bendición, que dió el obispo, revestido de pontifical.

A continuación, el señor Martín Lázaro, pronunció un discurso significando la importancia del acto que se celebraba y enumeró, elogiándolas, las obras realizadas por la entidad.

El señor Masó, fundador del Banco de Ahorro y Construcción, habló también para agradecer al Rey su presencia, ofreciéndole la casa, que ha sido construida de su personal peculio. Después hizo la presentación al Monarca de cada uno de los Delegados de provincias que han venido a Madrid para asistir al acto y que representan a los cincuenta y siete mil asociados de la entidad.

Por último, habló el ministro del Trabajo, señor Amós, que dedicó grandes elogios a la labor realizada por este Banco, diciendo que desde luego, podía contar con el apoyo del Gobierno para la prosecución de su altruista obra.

A las dos y media terminó el acto, marchando el Rey, en automóvil, a Palacio.

### LA INFANTA ISABEL ALFONSA

## Los rumores relativos a su casamiento son prematuros

Madrid, 17.—Dicen de Sevilla: Días pasados circuló por la Prensa inglesa la noticia de que la infanta doña Isabel Alfonso iba a contraer, en breve, matrimonio con el conde Zamarli, de nacionalidad polaca.

Anoche, los periódicos publican una nota de Capitanía General, en que se dice que todavía resultan prematuros tales rumores.

### EL EMBAJADOR ARGENTINO ENTREGA TRES CABALLOS AL REY

Madrid, 17.—El embajador de la República Argentina, con el secretario de dicha embajada, señor Achaval, ha regresado a Madrid desde San Sebastián, donde se encontraba, con objeto de hacer entrega al Rey de tres caballos que para jugar al polo regala el Hockey Club, de la Argentina, a don Alfonso.

Apenas llegado el monarca a Madrid, el embajador le expresó su deseo de hacerle entrega de tal regalo y el Rey le manifestó que podría hacerlo en la mañana de hoy mismo en el patio del Palacio Real.

Efectivamente, poco antes de las diez de la mañana, los representantes de la Argentina hicieron entrega al monarca de tres hermosos ejemplares de la raza caballar argentina, cuidadosamente seleccionados por el Hockey Club, de Buenos Aires.

### EL GENERAL MARTINEZ ANIDO

Madrid, 17.—El ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, se propone estar de regreso en Madrid esta tarde, para lo cual efectuará el viaje en aeroplano, según anunció a su llegada a Galtzai.

## LO QUE PUBLICA LA "GACETA"

Militares y reclutas de Cataluña a los que se devuelven cantidades. - Se accede a peticiones de los comisionistas de pescado fresco domiciliados en Barcelona, de la Asociación de Mercaderes al detall y de la Federación industrial de autotransportes, ambas también de Barcelona. - Se clasifica como benéfico docente la fundación instituida por don Luis María Call en el Seminario Conciliar de Urgel. - Constitución de los Comités paritarios interlocales de siderurgia, metalurgia y sus derivados, de Barcelona. - Se constituirá una ponencia para proponer al Gobierno el proyecto relativo a la producción y el comercio de leche. - Se modifica el régimen para la aplicación del descanso dominical en la industria pesquera y al personal pesquero

Madrid, 17.—La «Gaceta» de hoy publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ordenando se devuelvan a las personas que se indican las siguientes cantidades, que ingresaron para reducir el tiempo del servicio en filas:

Alférez de complemento don José Porta Perarita, del regimiento de Dragones de Numancia, 11 de Caballería (Barcelona), mil pesetas.

Recluta José Arnau Pi, de la Caja de Recluta de Tarrasa, quinientas pesetas.

Soldado Juan Porti Mas, del cuarto Regimiento de Zapadores Minadores, dos mil pesetas.

Recluta Martín Durán, de la Caja de Recluta de Tarrasa, quinientas pesetas.

Al mismo, quinientas pesetas.

La Junta Superior Consultiva de la Contribución industrial, vista la instancia presentada por varios comisionistas de pescado fresco domiciliados en Barcelona, solicitando que su industria disfrute los mismos beneficios que los otorgados a los corredores, comisionistas y mandatarios con respecto al tanto por ciento de bonificación por quebranto comercial del coeficiente sobre el volumen de ventas, sea aplicado sobre el importe de la comisión cobrada durante el ejercicio y que sea modificada la cuota contributiva de mil quinientas pesetas que tienen señalada, es de dictamen proponer que proceda declarar que los asentadores, comisionistas de pescado clasificados en el epígrafe 33 de la clase tercera, tarifa segunda, están comprendidos a los efectos de la imposición del coeficiente sobre el volumen de sus operaciones en la clase tercera del grupo b de la relación de coeficientes publicada por Real orden de 12 de julio de 1927, con la deducción del diez por ciento del total del montante de sus comisiones y que no proceda acceder a la reducción de cuota solicitada.

La Junta Superior Consultiva de la Contribución Industrial, vista la instancia suscrita por don P. Guillera Carré, como presidente de la Asociación de Mercaderes al Detall, de Barcelona, en solicitud de una nueva redacción del epígrafe 16 de la clase octava de la sección primera, tarifa primera, a fin de incluir en el mismo la venta de géneros de punto del país, que los interesados entienden figuran en el epígrafe 19 de dicha clase octava y no en el 14 de la clase quinta de la misma sección y tarifa, como la inspección de la provincia propone han de tributar aquellos industriales, dicha Junta es de dictamen proponer que estando comprendida en el número 19 de la clase octava de la sección primera de la tarifa primera la venta de géneros de punto del país, sin distinción alguna, se supriman las que se consignan en el número 14 de la clase quinta de la misma sección y tarifa, quedando en su consecuencia redactado este epígrafe de la siguiente manera: «Tiendas de confección y venta por menor de artículos nacionales de camisería fina y demás ropas blancas, ligas y tirantes, aunque sean extranjeros, corbatas de cualquier clase y pañolería de hilo».

Vista la instancia suscrita por el presidente y secretario del Colegio de Agentes comerciales, solicitando que los comisionistas del ramo de joyería, platería y relojería puedan, por excepción, portear y entregar estas mercancías, observando las restantes disposiciones aplicables a estas industrias, la Junta Superior Consultiva es de dictamen proponer que proceda declarar que los comisionistas, tanto en residencia fija como en ambulancia, de artículos de joyería, platería y relojería, están facultados para entregar al comercio dichos géneros, pero sin intervenir por su cuenta en la compraventa de los mismos, ni recibirlos, cobrarlos y reembolsar su importe.

Vista la instancia suscrita por don Ramón Pañella, como vicepresidente de la Mederación industrial de autotransportes de Barcelona, y la suscrita por don Alfredo Arruga, jefe de la Compañía General de Autobuses, de Barcelona, se dispone: primero, que están exentos del pago de la patente nacional de circulación de automóviles los aparatos y máquinas destinadas a la construcción y conservación de carreteras, tales como los aparatos mecánicos de cualquier sistema que se usen para regar, barrer y recoger basuras por succión, las apisonadoras, los aparatos utilizados para el riego asfáltico y compresores de aire, siempre que vayan montados de modo permanente sobre un vehículo automóvil, formando un conjunto de manera que tal vehículo sólo pueda utilizarse para el transporte de los aparatos citados. Segundo, que los vehículos automóviles destinados al transporte de basuras, aguas y los materiales ordinariamente utilizados en la construcción de las carreteras y demás vías públicas, continuará satisfaciendo la cuota de patente que les corresponda. Y, tercero, que los autocamiones «tallers», que utilicen las empresas de autobuses para entrega y reparación urgente de sus vehículos en la vía pública, ya circulen únicamente por el interior de las poblaciones o por las carreteras, paguen la patente reducida, con sujeción a lo dispuesto en el artículo quinto, apartado segundo, del reglamento vigente de 28 de junio de 1927.

Disponiendo se clasifique como benéfico docente, de carácter particular, la fundación instituida por don Luis María Call y Rosa, en el Seminario conciliar de Urgel (Lérida), para becas a estudiantes naturales de aquella diócesis.

Disponiendo que los Comités paritarios interlocales del grupo cuarto (Siderurgia, metalurgia y derivados), de Barcelona, queden constituidos en la siguiente forma:

Comité Paritario de Siderurgia y Laminación: Presidente, don Gabriel Brusola Beltrán.

Vicepresidente primero: don Rodolfo Pelayo.

Vocales patronos efectivos: don Juan Terón Puig, don José Lafite, don Juan Balsevilla Olivella, don Jaime Prat Lluch, don Esteban Brullat, don Juan María Escorza Soria y don Jaime Serra Costa.

Vocales patronos suplentes: don

Andrés Terricabras, don Antonio don Antonio Calvet, don Liberato Roig Aldaber, don Antonio Castor, don Silverio Botey, don Antonio Zamora y don Antonio Leal Salabrada.

Vocales obreros efectivos: don Amadeo Carbonell Tatai, don Miguel Virriella, don Jaime Fort Saura, don José Reig Piñol, don José Cubera Solá, don Juan Padilla Farrós y don Miguel Planell.

Vocales obreros suplentes: don Antonio Pascual Garcaí, don Patricio Dilla Sabaté, don Amadeo López Díaz, don Juan Soriano Gil, don Alejo San Juan Sugués, don Angel Carné y don José Olivé.

Comité de Metalurgia de metales distintos del hierro: presidente, don Gabriel Brusola Beltrán.

Vicepresidente primero: don Rodolfo Pelayo.

Vocales patronos efectivos: don Joaquín Rivera, don Francisco Lacambra, don José Costa, don Francisco Pagés, don Francisco Rivas, don Casimiro Axellonet y don Bernardo Lasaleta.

Vocales patronos suplentes: don Salvador Verdagué, don Esteban Gallofré, don Salvador Climent, don Jaime Sales, don Jacinto Carnicer, don Joaquín Parera y don Juan F. S. ich.

Vocales obreros efectivos: don Lauro Arnau, don Ramón Reig, don Roque Clará, don Juan Martínez, don Santiago Martínez, don José Degá y don Antonio Carril.

Vocales obreros suplentes: don Teodoro Martínez, don Antonio Prat, don José Segura, don José Querolt, don Trinidad Prat, don José Valladolid y don Cándido Castillejo.

Secretario: don Francisco Lasplazas Olivé.

Comité de construcciones mecánicas y materiales de locomoción y transporte: presidente, don Pedro Virgili Samuel.

Vicepresidente primero: don Rodolfo Pelayo.

Vocales patronos efectivos: don José Serrat, don Manuel Lasaleta, don Pedro Eguía, don Ignacio Baisera, don Ricardo Basiani, don José Serra y don Felipe Verde.

Vocales patronos suplentes: don Julio Izamet, don Antonio Martínez, don Alejandro Fatch, don Amadeo Escolá, don José Izart, don Angel Colomé, don Carlos Fábregas.

Vocales obreros efectivos: don Manuel Arcos Díaz, don Ramón Alapan, don Juan Bonet, don Juan Rich, don Juan Aragó, don Joaquín Arón y don Aniceto Baró.

Vocales obreros suplentes: don Diego Bai, don Francisco Martorell, don Pascual Vicente, don Rafael Germán, don José Alabarca, don Juan Comesa y don Luis Vallaró.

Secretario: don Francisco Lasplazas Olivé.

Comité de la trefilería, ferretería y quincalla: presidente, don Antonio Grinda Saavedra.

Vicepresidente primero, don Rodolfo Pelayo.

Vocales patronos efectivos: don Enrique Ariso, don Luis Rivera, don José Cañesa, don Rafael Arizón, don Miguel Abad, don Antonio Roser y don Salvador Font.

Vocales patronos suplentes: don A. Soler Capdevila, don Juan Amadé, don José Caffameras, don Francisco Lobet, don Francisco Carreras, don Mateo Turá y don José Roure.

## Notas oficiosas

Una sobre la recaudación del Tesoro y otra acerca de la creación de premio de 5.000 pesetas establecido por un español residente en la Argentina

Madrid, 17. — En la Oficina de Censura, han facilitado hoy dos notas oficiosas:

He aquí la primera: "La recaudación habida exclusivamente por cuenta de los recursos propios del presupuesto colonial en los cinco primeros meses del corriente año, deducción hecha de la subvención que otorga el Tesoro español, se eleva a la cifra de 1.822.092 pesetas, y representa un aumento de 918.422 pesetas con relación a igual período del año anterior y 542.758 pesetas con relación al importe calculado del presupuesto de ingresos para dichos meses".

La otra nota dice, en extracto, lo siguiente:

Interesante concurso para optar al premio concedido por el entusiasta español residente en la Argentina don Enrique González García.

Se abre un concurso que se sujetará a las siguientes bases:

Primera: Se abre un concurso para premiar al autor del mejor libro en que se trate y desarrolle el tema siguiente: "Psicología de la dictadura española".

Segunda: Los trabajos que se presenten al concurso, deberán tener una extensión que no rebase de quinientas páginas en octavo.

Tercera: Los autores entregarán sus trabajos escritos a máquina, bajo sobre lacrado, en el que habrá escrito un lema.

Cuarta: La fecha de admisión de los trabajos, terminará en 31 del próximo mes de octubre, a las doce de la noche.

Quinta: Los autores podrán entregar sus trabajos durante el mes de octubre próximo, de ocho a nueve de la noche, todos los días laborables, en la calle de Alcalá, número 52, bajo derecha, y los que residan en provincias, podrán enviarlos por correo certificado al presidente del Jurado y antes de los siete días se les acusará recibo de ellos.

Sexta: Los trabajos serán juzgados por un Jurado que integrarán, como presidente, el señor Yanguas, y como vocales dona Natividad Domínguez de Roger, don José Gavilán, don Máximo Cuervo y don Rafael López Montijano, quienes emitirán su fallo antes del día treinta de noviembre. Este Jurado podrá declarar desierto el concurso si las obras presentadas al mismo no merecieren el premio.

Séptima: La obra elegida pasará a ser propiedad del excelentísimo señor marqués de Estella, o de la agrupación o persona que él designe, con la obligación de entregar además de las cinco mil pesetas del premio concedido por don Enrique González García, quinientos ejemplares de la obra, libres de todo gasto y del resto dedicar el importe de su venta, después de cubierto el de la edición, a propaganda ciudadana.

Vocales obreros efectivos: don Gaspar de la Peña, don Juan León, don Pedro Clossas, don Ramón Abós, don Manuel Martín, don José Bell y don Florencio Valero.

Vocales obreros suplentes: don Pedro Egea, don Inés Bernal, don José Pin, don Francisco León, don José Camis, don Juan Querol y don Angel Gelibert.

Secretario, don Francisco Lasplazas Olivé.

Disponiendo se constituya en la Dirección general de Abastos una ponencia formada por los Directores generales de Abastos, Sanidad, Agricultura y Montes, para proponer al Gobierno el proyecto relativo a la producción del comercio de leche.

Nombrando Registrador de la Propiedad de Grandas Salinas a don Eusebio Corno Romero.

Anunciando concurso oposición para proveer una plaza de jefe y otra de auxiliar del Instituto Técnico de Comprobación.

Anunciando a concurso una plaza de auxiliar de Letras vacante en la Escuela Normal de Maestros, de Zaragoza.

Anunciando a concurso la plaza de profesor numerario de Gramática y Literatura castellana de Orense.

EL PACTO KELLOGG

Once países han aceptado la propuesta y se quiere que la firma revista caracteres de gran solemnidad histórica

Washington, 17. — El Gobierno, ha recibido la respuesta de once países, aceptando el pacto contra la guerra elaborado por el señor Kellogg. Entre las respuestas recibidas figura el de la Gran Bretaña.

Aunque no hay nada decidido respecto a la firma del documento, se cree que así que hayan llegado las aceptaciones de las potencias que aún no han aceptado, se discutirá la sugerencia hecha por algunas personalidades de firmar simultáneamente el pacto en París.

De realizarse este proyecto, el acto de la firma constituirá una de las fechas más memorables de la historia contemporánea.—Fabra.

París, 17. — En general, los diarios el comentar la adhesión de Francia al

pacto Kellogg, expresan su satisfacción por haber llegado a un acuerdo después de las largas negociaciones.

“Le Petit Parisien”, recordamos que Borah, declaró que era inconcebible que los Estados Unidos permanecieran de brazos cruzados en presencia de una violación del tratado, pone de manifiesto que ahora los Estados Unidos estarán interesados no tan sólo en el mantenimiento de la paz, pero también en el mantenimiento del statu que territorial de Europa.

“Le Matin”, dice que la noble idea de Briand fecundada en los Estados Unidos, tendrá en lo sucesivo una sólida base jurídica.

“L'Homme Libre”, prevé que la adhesión universal al pacto, obligará a organizar al arbitraje obligatorio.—Fabra.

CHOQUE DE UNA CAMIONETA Y UN AUTO, RESULTANDO NUEVE PERSONAS HERIDAS

Madrid, 17.—Esta mañana marchaba por el Paseo de Recoletos la camioneta número 18.823, conducida por Enrique Pagés. Ocupaban el vehículo seis mujeres y tres hombres. Al llegar a la esquina de la calle del Almirante chocó con el taxímetro 22.087, conducido por Carlos Carmona.

El encontronazo fué violentísimo, saliendo despedidos los ocupantes de los dos coches.

Resultaron heridos los nueve ocupantes de la camioneta y tres del taxímetro.

En la Casa de Socorro han sido curados tres heridos graves, tres de pronóstico reservado y los restantes, leves.

EL VIADUCTO DE LA CALLE DE SEGOVIA, EN PELIGRO

Madrid, 17.—Ofrece un serio peligro de hundirse el típico viaducto madrileño, construido sobre la calle de Segovia.

El alcalde ha dispuesto no pasen por el viaducto tropas de artillería y caballería; solo pueden pasar secciones de infantes, y éstos luego de romper la formación; automóviles y carros de transportes cuyo peso excedan dos toneladas; automóviles y reeses mayores o caballerías en tropel; se permite solo que haya 15 de los primeros y 10 de las segundas, sobre el Viaducto.

Asimismo el alcalde considera indispensable establecer más estrecha vigilancia en aquel sitio para que no se formen grupos de personas. Todo ello hasta que no se proceda a reforzar y reparar el Viaducto.

PRIMO DE RIVERA DESPACHA CON EL REY

Madrid 17.—Al almuerzo del presidente con el Rey, concurren también el príncipe de Asturias, el marqués de Villavieja y su hija, que se encontraban en Londres cuando llegó recientemente el Rey y a quien don Alfonso dedicó un retrato suyo de gran tamaño, y altos palatinos.

Terminado el almuerzo, el Rey y Primo de Rivera pasaron al despacho de don Alfonso y allí permanecieron hasta las cinco y media de la tarde.

Poco después de esa hora, Primo de Rivera abandonó el Regio Alcázar y manifestó a los periodistas, enseñándoles la cartera:

—Ya verán ustedes que voluminosa es; contiene lo menos 80 decretos, que acabo de someter a la firma del Rey; pertenecen a Gobernación, Estado, Presidencia, Fomento, Hacienda, a casi todos los Ministerios. Esta noche, a las nueve, salgo, como ya saben ustedes, para Canfranc, con el Rey. Ahora voy a mi despacho porque algún ministro me ha pedido hora para enterarme de asuntos de su departamento.

Un periodista aludió a lo sudoroso que salía Primo de Rivera.

—Si—contestó—salgo bastante sudoroso; he bebido mucha agua durante la comida; hace mucho calor allí dentro, y después del almuerzo he permanecido hasta ahora en pie, poniendo a la firma del Rey ochenta y tantos decretos que trata. Nada más tengo que decirles. Como ustedes ven, he venido con un bastón y ahora salgo con dos bastones; el que traje me lo regaló hace tiempo el embajador de Italia y el otro que llevo, es un bastón de Malaca con magnífica caya y cifras de oro, que acaba de regalármelo el Rey, que lo adquirió en Londres y ha tenido la atención de traerme de su viaje a Francia e Inglaterra.

Y sin decir más, se metió en su coche, dirigiéndose al Ministerio de la Guerra.

ELOGIOS A DON RAMON MORAGAS BARRET

Madrid, 17.—«El Debate» dedica una elogiosa nota del día a la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, de Barcelona, y a su director, don Francisco Moragas Barret, presentándole como una obra social modelo a la que deben imitarse demás instituciones de previsión.

La ola de calor

Persiste en toda Europa la temperatura sofocante

París, 17.—De toda Europa se reciben noticias ponderando el calor extraordinario de estos últimos días.

En Viena el termómetro marcó 36 grados. Los diarios anuncian humorísticamente que en las tiendas se han terminado los trajes de baño. También se han registrado numerosos casos de insolación, varios de ellos seguidos de muerte, así como varios accidentes de baño que han costado la muerte a 16 personas.

De Inglaterra y de los Estados Unidos se tienen también noticias de que el calor es extraordinario.—Fabra.

EN FRANCIA

París, 17.—El calor persistente de ayer ha continuado causando insolaciones, que se elevan al número de veinte. En Bourges se ha incendiado una casa de dos pisos, declarándose el fuego en el granero, donde el sol batía con fuerza.

Los meteorólogos dicen que este calor sofocante es fácil que dure algunos días más, esperando que si el viento Norte se acentúa, es fácil que mejore un tanto la temperatura del ambiente.

EN BERLIN ESTAN A 39 GRADOS A LA SOMBRA!

Berlín, 17.—Continúa reinando en Berlín un intensísimo calor.

Ayer, a mediodía, el termómetro alcanzó en la sombra la temperatura de 38°7 grados.

La temperatura del agua en los lagos y ríos cercanos a Berlín era de 29 grados.

Sólo en el lago de Wannsee, se bañaron ayer unas setenta mil personas.

Nueve personas murieron ahogadas en los distritos ríos y lagos cercanos a la capital.

LOS DRAMAS DEL POLO

La Prensa italiana atribuye a una explosión de antifascismo la campaña que se hace a propósito de la pérdida del «Italia»

Roma, 17.—La Prensa de Italia habla con gran indignación de los comentarios que en el extranjero y especialmente en Suecia, se publican a propósito del naufragio del dirigible «Italia».

El «Giornale de Italia» protesta de la campaña que se hace en toda la Escandinavia pidiendo que se abra una investigación a cargo de la Sociedad de Naciones sobre las incidencias del raid polar y la manera cómo se han organizado los socorros y organizado el salvamento de los naufragos.

Otros diarios, hablando de esta tentativa de llevar a un tribunal internacional todo lo referente al naufragio del «Italia», dicen que el país italiano no podrá avenirse jamás a esta proposición que es deshonrosa para Italia.

En general, el tono de los diarios italianos tiende a presentar esta campaña como una nueva fase de las propagandas anti-fascistas en el extranjero.—Fabra.

CONTINUAN LAS EXPLORACIONES

Moscou, 17.—La Agencia Tass comunica que el general Nobile ha solicitado al capitán del «Krasnyn», que conduzca a los naufragos que ha salvado, a bordo del «Citta di Milano».

Por otra parte, la misma agencia notifica que ha sido dada orden al barco rompe-hielos «Maligny», para que zarpe con rumbo a Arkángel, aunque explorando durante su viaje toda la costa y región, para ver de

encontrar rastros del avión en que iban Guibaud, Amundsen y sus compañeros.—Fabra.

SE IMPULSAN LOS TRABAJOS PARA ENCONTRAR AL GRUPO GUILBAUD, DEL QUE NO SE TIENE LA MENOR NOTICIA

Moscou, 17.—El comité de socorro a los expedicionarios polares ha indicado al profesor Samoelovitch la conveniencia de reparar lo antes posible el avión de Schuknowski e impulsar seguidamente las pesquisas para salvar al grupo Guibaud, del cual se sigue sin ninguna clase de noticias.—Fabra.

SUSCRIPCION A FAVOR DE LA MADRE DE MALMGREN

Estocolmo, 17.—La Prensa apoya la idea de organizar una suscripción nacional para reunir fondos con los cuales favorecer a la madre del sabio sueco Malmgren, por la muerte del mismo.

El grupo Tchuknowski, salvado

Moscou, 16.—El romphielos «Krasnyn» ha recogido al grupo Tchuknowski.—Fabra.

EN EL ESTOMAGO DE UN OSO MUERTO SE ENCONTRARON TROZOS DE UN PERIODICO ITALIANO

Kings Bay, 17. — El rompe-hielos soviético «Krasnyn» se dirige a la bahía Adviento, en donde desembarcará al grupo Viglieri.

Los miembros de este grupo han manifestado que durante su cautiverio lograron matar un oso en cuyo estómago encontraron trozos de un periódico italiano. — Fabra.

La crítica contra Nobile UN DIARIO DANES PIDE LA CONSTITUCION DE UN TRIBUNAL INTERNACIONAL AERONAUTICO

Copenhague, 17.—El diario «Politiken» publica un artículo solicitando que sea creado un Tribunal internacional que entienda en cuestiones de aviación, para que ante el mismo comparezca el general Nobile.

En los países escandinavos, en donde es muy sentida la muerte de Malmgren, la Prensa reclama que se verifique una encuesta para determinar responsabilidades por la catástrofe de la aeronave «Italia» y sus consecuencias. Se propone que Suecia tome la iniciativa y solicite del Gobierno de Italia que aclare los hechos y que Italia proponga a la Sociedad de Naciones que nombre una comisión encargada de realizar la expresada encuesta, en la cual deberían declarar los miembros que componen la salvada tripulación del dirigible y además se oyerá el parecer de los técnicos.

EL ESTADO DE ALGABENO II

Madrid, 17.—Durante las últimas 24 horas, el estado del diestro Algabeno II ha experimentado una ligera mejoría, dentro de la gravedad.

Esta tarde los médicos le levantaron el apósito, encontrando la herida en buenas condiciones.

EL PRINCIPE DE ASTURIAS

Madrid, 17.—Después de despachar con el presidente, el Rey continuó en Palacio, acompañado del príncipe de Asturias. Dió un paseo con el príncipe, y a última hora el príncipe regresó a la Granja, donde continuará todo el verano.

Hasta ahora nada tiene decidido sobre la marcha a Santander o San Sebastián, pues los aires de la Granja le sientan bien, y allí da largos paseos, monta a caballo y practica la natación. Su salud es bastante satisfactoria.

ESTADO DEL SEÑOR YANGUAS

Madrid, 17.—En la mañana de hoy fué visitado el presidente de la Asamblea Nacional en su domicilio particular por el doctor Slocker, quien manifestó que el señor Yanguas sufre la fractura de la clavícula derecha y una herida en la cabeza, y su señora una herida en una pierna. Por consiguiente, la lesión del señor Yanguas no ofrece mucha gravedad, pero sí es pesada su curación, pues tendrá que estar bastante tiempo con el brazo inmóvil. La herida en la cabeza es leve y seguramente cicatrizará pronto.

La lesión que sufre su esposa tampoco ofrece mucha gravedad. Esta tarde debía haberse reunido en la Asamblea la Comisión de Gobierno Interior, pero se ha suspendido la reunión porque el señor Yanguas, que debía de presidirla, tiene roto un brazo. El jefe del Gobierno visitó al señor Yanguas.

ENTIERRO DE «ZOQUITA»

Madrid, 17.—A las cinco de la tarde se ha verificado el entierro del banderillero «Zoquita», muerto por un toro en la corrida del domingo.

Desde la plaza fué sacado en hombros de amigos y compañeros del finado, hasta la plaza de Manuel Becerra, donde se despidió el duelo.

La Presidencia iba formada por los familiares don Pedro Suceso, Policarpo García, Pedro García, Cirilo García, Esteban Salazar en representación de la Empresa de la plaza de toros.

Gran parte de la comitiva siguió hasta el cementerio del Este, donde se dió tierra al banderillero muerto.

Asistieron a este fúnebre acto todos los compañeros del torero fallecido que se encuentran en Madrid y gran número de periodistas y amigos.

Hoy se inaugurará el ferrocarril transpirenaico de Canfranc

Reina extraordinaria animación ante la gran solemnidad franco-española



Gráfico del ferrocarril transpirenaico de Canfranc, que se inaugura mañana

París, 17. — Mañana, día 18, se procederá a la inauguración del ferrocarril transpirenaico que unirá Pau con Zaragoza, por medio del túnel de Somport.

Para asistir a este solemne acto, hoy por la noche saldrán de París en tren especial el Presidente de la República de Francia, señor Doumergue, acompañado del Embajador de España, señor Quiñones de León, de Barthou, ministro de Justicia; Briand, ministro de Negocios Extranjeros, Tardieu, ministro de Fomento, Schwob, director general de los ferrocarriles del Estado y otras altas personalidades francesas.

Por Bedou, en la parte francesa donde principia el ferrocarril transpirenaico, continuarán las autoridades su viaje hasta la estación internacional del mismo, Canfranc, situada ya en la parte española, a la salida del túnel de Somport.

En Canfranc estarán las autoridades españolas, presididas por el Rey

de España, junto con Primo de Rivera y el embajador de Francia en Madrid.

El Rey de España ofrecerá a la mediodía un almuerzo al Presidente de la República francesa y luego se procederá a la visita de las obras.

A las tres de la tarde saldrá el tren de Canfranc, conduciendo a todos los asistentes a través del túnel transpirenaico, cuyo recorrido efectúa en veinticinco minutos hasta Forges de Abel, o sea, la primera estación francesa, donde principia dicho ferrocarril, y allí se dará un lunch que el presidente de la República ofrece al Rey de España, después de cuyo acto las autoridades españolas regresarán a España.

De Jaca

Jaca, 17. — En vísperas del gran acontecimiento que representa la inauguración del ferrocarril del Canfranc, se nota inusitado movimiento.

Cientos de automóviles circulan incesantemente por la carretera. Entre Jaca y la estación internacional corre enorme peregrinación de curiosos, que hoy aprovechan las facilidades concedidas para el viaje, ya que mañana quedará prohibida toda circulación entre Jaca y los Arañones.

El soberbio edificio en que se ha de instalar la estación internacional ha sido profusamente adornado por una casa de Madrid. En él se están dando los últimos toques.

La alfombra del comedor provisional, que ofrece una decoración fastuosa, mide setecientos cuarenta metros cuadrados. Para servir el banquete de gala han llegado de Madrid jefes de cocina y setenta camareros de los mejores hoteles de la Corte.

Todo, en suma, hace creer que el acto de la inauguración ha de constituir una verdadera solemnidad.

Salida del Rey, del presidente y demás elemento oficial

Madrid, 17.—Esta noche, a las nueve, en tren especial, salieron para Canfranc el Rey, el presidente del Consejo y el ministro de Fomento.

En el mismo tren marchó el Cuarto Militar del Rey, el encargado del despacho de Guerra, general Losada; el director general de Ferrocarriles, señor Faquinetto, y a los funcionarios de Estado y Fomento.

El tren real llegará a Canfranc mañana, a las diez de la misma.

A la estación fueron a despedir al Soberano y al presidente del Consejo todas las autoridades, los ministros, altos funcionarios de diversos departamentos y personalidades.

El Rey llegó a la estación minutos antes de las nueve, acompañado del duque de Miranda.

Mañana, a las once de la misma, llegará el tren francés con el presidente de la República y los ministros de Relaciones Exteriores y Obras públicas.

El domingo marchó a Canfranc el director general de Seguridad, señor Bazán.

LA PRENSA DE ZARAGOZA

Zaragoza, 17.—La Prensa local publicará mañana números extraordinarios con fotografías referentes a la inauguración del Canfranc.

VOITEO DE CAMPANAS

Zaragoza, 17.—El señor Tapiador, ha interesado hoy del párroco de Santa Engracia, reverendo Basilio Lapena, que mañana se efectúe en dicha parroquia volteo general de campanas para celebrar la inauguración del ferrocarril de Canfranc.

Como es sabido, la parroquia de Santa Engracia pertenece a la diócesis de Huesca.

PERSONALIDADES A JACA

Zaragoza, 17.—En auto marcharon a Jaca el señor Tapiador y el alcalde accidental, señor Armisen, para incorporarse a los invitados a la inauguración del Canfranc.

Los señores Armisen y Tapiador representarán al Ayuntamiento de Zaragoza en dicho acto.

Durante la ausencia del alcalde, señor Allué y de los tenientes de alcalde señores Armisen y Tapiador, se ha encargado de la Alcaldía el tercer teniente, señor Cruz Lapajarán.

LLEGADA DEL ALCADE DE VALENCIA

Zaragoza, 17.—En el ómnibus de Madrid, ha llegado a Zaragoza el marqués de Sotelo, alcalde de Valencia.

En la estación del Mediodía fué recibido por el señor Cruz Lapajarán, alcalde accidental, concejales y funcionarios municipales.

De madrugada el marqués de Sotelo marchará a Canfranc.

SALIDA DEL SEÑOR DOUMERGUE PARA CANFRANC

París, 17.—El presidente de la República ha salido de París a las 20'40, para Canfranc, frontera franco-española, donde debe asistir mañana, en unión del Rey de España, a la ceremonia de la inauguración del transpirenaico Pau-Zaragoza.

En la estación de Orsay ha sido salido por el señor Poincaré, los miembros del Gobierno, el embajador de España y otras personalidades oficiales.

Después de conversar brevemente con el jefe del Gobierno, el presidente de la República ha subido al vagón, en compañía de los ministros de Justicia y Obras públicas, que le acompañan.—Fabra.

Resumen informativo, nacional e internacional, en francés e inglés

Dernières Nouvelles du monde

EL DIA GRAFICO inspiré par une naturelle complaisance aux désirs des lecteurs étrangers, publiera désormais quotidiennement les dernières nouvelles du monde en Français et en Anglais.

FRANCE

LE STATUT DE TANGER
Paris, le 17.—M. Quiñones de León, M. Philippe Berthelot, Lord Crewe et le comte Manzoni siégeront cet après-midi au Quai d'Orsay pour parer l'accord entre l'Espagne, la France, l'Angleterre et l'Italie sur les modifications à apporter au Statut International de Tanger.

L'INAUGURATION DU CHEMIN DE FER DE CANFRANC
Paris, le 17.—M. Doumergue, Président de la République Française; M. Quiñones de León, Ambassadeur d'Espagne à Paris; M. Barthou, ministre de Justice; M. Briand, ministre des Affaires Étrangères; M. Tardieu, ministre des Travaux Publics et M. Schwohl, Directeur Général des Chemins de Fer de l'Etat, ont quitté Paris ce soir pour se rendre à Canfranc pour assister à l'inauguration de la nouvelle ligne du chemin de fer qui doit avoir lieu demain.

CHINE
LE GOUVERNEUR DU TURKESTAN A ETE ASSASSINE
Shanghai, le 17.—On vient de communiquer aux autorités nationalistes que Yang-Tseng Hsin, gouverneur militaire du Turkestan chinois (Turkestan Oriental ou Kachgarie) a été tué, il y a quelques jours, par des soldats de l'escorte du commissaire aux Affaires Étrangères.

ALLEMAGNE
LA CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER EN GARE DE MUNICH
Munich, le 17.—La catastrophe qui s'est produite avant hier en gare de Munich, le lieu de l'accident offre un aspect effroyable.

ANGLETERRE
LA CONFERENCE INTERNATIONALE CONTRE LE CANCER
Londres, le 17.—La Conférence Internationale contre le Cancer a tenu aujourd'hui sa première séance.

ETATS UNIS
LE PACTE KELLOG
Washington, le 17.—Le Gouvernement de Washington a reçu la réponse favorable de onze pays qui ont d'ores et déjà accepté le Pacte Kellog.

AUTRICHE
ENCORE UN GRAVE ACCIDENT DE MONTAGNE
Vienna, le 17.—Quatre excursionnistes de Vienna qui cherchaient à atteindre les hauts sommets des montagnes de Styrie ont fait une chute fatale.

SUEDE
LES SUEDOIS VEULENT ECLAIRCIR L'AFFAIRE DE L'ITALIA
Oslo, le 17.—Tous les journaux scandinaves se prononcent en faveur d'une enquête internationale pour éclaircir l'affaire de l'Italia.

MEXIQUE
LE GENERAL OBREGON A ETE ASSASSINE
Santo-Angel, le 17.—Le Général Obregon qui avait été récemment élu Président de la République, vient d'être assassiné près de Santo-Angel par un individu appelé Juan qui a tiré sur lui cinq coups de revolver.

RUSSIE
LES RUSSSES ESPERENT POUVOIR SAUVER AMUNDSEN ET GUILBAUD
Moscou, le 17.—Quoiqu'on est toujours sans nouvelles d'Amundsen et Guilbaud, les russes espèrent pouvoir les retrouver.

FRANCE
THE STATUTE OF TANGER
Paris, 17th.—Mr. Quiñones de León, Mr. Philip Berthelot, Lord Crewe and the earl Mr. Manzoni will meet this afternoon in Quai d'Orsay for signing the agreement concerning the contemplated modifications of the International Statute of Tanger assented by Spain, France, England and Italy.

CHINA
THE GOVERNOR OF TURKESTAN REPORTED KILLED
Shanghai, 17th.—Information has reached the nationalist authorities stating that Yang-Eseng-Hsin, the military Governor of Turkestan (Chinese Turkestan) was killed, some days ago, by several soldiers of the escort of the Foreign Office Commissary.

MEXICO
GENERAL OBREGON HAS BEEN ASSASSINATED
Santo-Angel, 17th.—General Obregon who had been recently elected President of the Republic, has just been assassinated near Santo-Angel by a man called Juan who has fired five shots against him.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

FRANCE
THE INAUGURATION OF CANFRANC RAILWAY
Paris, 17th.—Mr. Doumergue, the President of French Republic; mister Quiñones de León, Spanish Ambassador in France; Mr. Barthou, the minister of Justice; Mr. Briand, Foreign Affairs minister; Mr. Tardieu, Public Works minister; and mister

CHINA
THE JAPANESE TROOPS OF SHANTUNG ARE NOW SENT BACK TO JAPAN
Tsingtao, 17th.—News has been received from Tsingtao stating that the

ALLEMAGNE
LA CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER EN GARE DE MUNICH
Munich, le 17.—La catastrophe qui s'est produite avant hier en gare de Munich, le lieu de l'accident offre un aspect effroyable.

ANGLETERRE
LA CONFERENCE INTERNATIONALE CONTRE LE CANCER
Londres, le 17.—La Conférence Internationale contre le Cancer a tenu aujourd'hui sa première séance.

ETATS UNIS
LE PACTE KELLOG
Washington, le 17.—Le Gouvernement de Washington a reçu la réponse favorable de onze pays qui ont d'ores et déjà accepté le Pacte Kellog.

AUTRICHE
ENCORE UN GRAVE ACCIDENT DE MONTAGNE
Vienna, le 17.—Quatre excursionnistes de Vienna qui cherchaient à atteindre les hauts sommets des montagnes de Styrie ont fait une chute fatale.

SUEDE
LES SUEDOIS VEULENT ECLAIRCIR L'AFFAIRE DE L'ITALIA
Oslo, le 17.—Tous les journaux scandinaves se prononcent en faveur d'une enquête internationale pour éclaircir l'affaire de l'Italia.

MEXIQUE
LE GENERAL OBREGON A ETE ASSASSINE
Santo-Angel, le 17.—Le Général Obregon qui avait été récemment élu Président de la République, vient d'être assassiné près de Santo-Angel par un individu appelé Juan qui a tiré sur lui cinq coups de revolver.

RUSSIE
LES RUSSSES ESPERENT POUVOIR SAUVER AMUNDSEN ET GUILBAUD
Moscou, le 17.—Quoiqu'on est toujours sans nouvelles d'Amundsen et Guilbaud, les russes espèrent pouvoir les retrouver.

FRANCE
THE STATUTE OF TANGER
Paris, 17th.—Mr. Quiñones de León, Mr. Philip Berthelot, Lord Crewe and the earl Mr. Manzoni will meet this afternoon in Quai d'Orsay for signing the agreement concerning the contemplated modifications of the International Statute of Tanger assented by Spain, France, England and Italy.

CHINA
THE GOVERNOR OF TURKESTAN REPORTED KILLED
Shanghai, 17th.—Information has reached the nationalist authorities stating that Yang-Eseng-Hsin, the military Governor of Turkestan (Chinese Turkestan) was killed, some days ago, by several soldiers of the escort of the Foreign Office Commissary.

MEXICO
GENERAL OBREGON HAS BEEN ASSASSINATED
Santo-Angel, 17th.—General Obregon who had been recently elected President of the Republic, has just been assassinated near Santo-Angel by a man called Juan who has fired five shots against him.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

FRANCE
THE INAUGURATION OF CANFRANC RAILWAY
Paris, 17th.—Mr. Doumergue, the President of French Republic; mister Quiñones de León, Spanish Ambassador in France; Mr. Barthou, the minister of Justice; Mr. Briand, Foreign Affairs minister; Mr. Tardieu, Public Works minister; and mister

CHINA
THE JAPANESE TROOPS OF SHANTUNG ARE NOW SENT BACK TO JAPAN
Tsingtao, 17th.—News has been received from Tsingtao stating that the

ALLEMAGNE
LA CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER EN GARE DE MUNICH
Munich, le 17.—La catastrophe qui s'est produite avant hier en gare de Munich, le lieu de l'accident offre un aspect effroyable.

ANGLETERRE
LA CONFERENCE INTERNATIONALE CONTRE LE CANCER
Londres, le 17.—La Conférence Internationale contre le Cancer a tenu aujourd'hui sa première séance.

ETATS UNIS
LE PACTE KELLOG
Washington, le 17.—Le Gouvernement de Washington a reçu la réponse favorable de onze pays qui ont d'ores et déjà accepté le Pacte Kellog.

AUTRICHE
ENCORE UN GRAVE ACCIDENT DE MONTAGNE
Vienna, le 17.—Quatre excursionnistes de Vienna qui cherchaient à atteindre les hauts sommets des montagnes de Styrie ont fait une chute fatale.

SUEDE
LES SUEDOIS VEULENT ECLAIRCIR L'AFFAIRE DE L'ITALIA
Oslo, le 17.—Tous les journaux scandinaves se prononcent en faveur d'une enquête internationale pour éclaircir l'affaire de l'Italia.

MEXIQUE
LE GENERAL OBREGON A ETE ASSASSINE
Santo-Angel, le 17.—Le Général Obregon qui avait été récemment élu Président de la République, vient d'être assassiné près de Santo-Angel par un individu appelé Juan qui a tiré sur lui cinq coups de revolver.

RUSSIE
LES RUSSSES ESPERENT POUVOIR SAUVER AMUNDSEN ET GUILBAUD
Moscou, le 17.—Quoiqu'on est toujours sans nouvelles d'Amundsen et Guilbaud, les russes espèrent pouvoir les retrouver.

FRANCE
THE STATUTE OF TANGER
Paris, 17th.—Mr. Quiñones de León, Mr. Philip Berthelot, Lord Crewe and the earl Mr. Manzoni will meet this afternoon in Quai d'Orsay for signing the agreement concerning the contemplated modifications of the International Statute of Tanger assented by Spain, France, England and Italy.

CHINA
THE GOVERNOR OF TURKESTAN REPORTED KILLED
Shanghai, 17th.—Information has reached the nationalist authorities stating that Yang-Eseng-Hsin, the military Governor of Turkestan (Chinese Turkestan) was killed, some days ago, by several soldiers of the escort of the Foreign Office Commissary.

MEXICO
GENERAL OBREGON HAS BEEN ASSASSINATED
Santo-Angel, 17th.—General Obregon who had been recently elected President of the Republic, has just been assassinated near Santo-Angel by a man called Juan who has fired five shots against him.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

5,700 Japanese soldiers which were sent to Shantung by the government of Tokio in order to protect Japanese people in China on the occasion of the war between northists and nationalists, are now sent back to Japan.

AUSTRIA
AN OTHER SERIOUS ACCIDENT IN A MOUNTAIN
Vienna, 17th.—Four excursionists of Vienna who were climbing up the mountains of Styrie, dropped down and as a result of the fatal fall, three are reported dead and one seriously wounded.

SWEDEN
SWEDISH PAPERS SUGGEST THAT THE AFFAIR OF THE «ITALIA» IS SUBMITTED TO THE LEAGUE OF NATIONS
Oslo, 17th.—All Scandinavian papers are issuing daily editorials suggesting that the affair of the «Italia» is submitted to the League of Nations.

ITALY
THE WEATHER IS GROWING EXTRAORDINARILY WARM IN MILAN
Milan, 17th.—The temperature is growing more and more hot throughout Europe, particularly in Milan.

ENGLAND
THE DEATH OF MR. GIOVANNI GIOLITTI
Roma, 17th.—Mr. Giovanni Giolitti who had been Premier in Italy, has passed away to day at 1:30 a. m.

GERMANY
THE RAILWAY WRECK AT MUNICH STATION
Munich, 17th.—After the railway wreck occurred at Munich station, the spot in which the mishap took place offers now a dreadful look.

ENGLAND
THE INTERNATIONAL CONFERENCE AGAINST THE CANCER
London, 17th.—The International Conference against the Cancer has held to day the first meeting.

UNITED STATES
THE ANTI-WAR PACT
Washington, 17th.—The Government of Washington has received the favourable reply of eleven countries which have accepted the anti-war pact.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

FRANCE
THE JAPANESE TROOPS OF SHANTUNG ARE NOW SENT BACK TO JAPAN
Tsingtao, 17th.—News has been received from Tsingtao stating that the

ALLEMAGNE
LA CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER EN GARE DE MUNICH
Munich, le 17.—La catastrophe qui s'est produite avant hier en gare de Munich, le lieu de l'accident offre un aspect effroyable.

ANGLETERRE
LA CONFERENCE INTERNATIONALE CONTRE LE CANCER
Londres, le 17.—La Conférence Internationale contre le Cancer a tenu aujourd'hui sa première séance.

ETATS UNIS
LE PACTE KELLOG
Washington, le 17.—Le Gouvernement de Washington a reçu la réponse favorable de onze pays qui ont d'ores et déjà accepté le Pacte Kellog.

AUTRICHE
ENCORE UN GRAVE ACCIDENT DE MONTAGNE
Vienna, le 17.—Quatre excursionnistes de Vienna qui cherchaient à atteindre les hauts sommets des montagnes de Styrie ont fait une chute fatale.

SUEDE
LES SUEDOIS VEULENT ECLAIRCIR L'AFFAIRE DE L'ITALIA
Oslo, le 17.—Tous les journaux scandinaves se prononcent en faveur d'une enquête internationale pour éclaircir l'affaire de l'Italia.

MEXIQUE
LE GENERAL OBREGON A ETE ASSASSINE
Santo-Angel, le 17.—Le Général Obregon qui avait été récemment élu Président de la République, vient d'être assassiné près de Santo-Angel par un individu appelé Juan qui a tiré sur lui cinq coups de revolver.

RUSSIE
LES RUSSSES ESPERENT POUVOIR SAUVER AMUNDSEN ET GUILBAUD
Moscou, le 17.—Quoiqu'on est toujours sans nouvelles d'Amundsen et Guilbaud, les russes espèrent pouvoir les retrouver.

FRANCE
THE STATUTE OF TANGER
Paris, 17th.—Mr. Quiñones de León, Mr. Philip Berthelot, Lord Crewe and the earl Mr. Manzoni will meet this afternoon in Quai d'Orsay for signing the agreement concerning the contemplated modifications of the International Statute of Tanger assented by Spain, France, England and Italy.

CHINA
THE GOVERNOR OF TURKESTAN REPORTED KILLED
Shanghai, 17th.—Information has reached the nationalist authorities stating that Yang-Eseng-Hsin, the military Governor of Turkestan (Chinese Turkestan) was killed, some days ago, by several soldiers of the escort of the Foreign Office Commissary.

MEXICO
GENERAL OBREGON HAS BEEN ASSASSINATED
Santo-Angel, 17th.—General Obregon who had been recently elected President of the Republic, has just been assassinated near Santo-Angel by a man called Juan who has fired five shots against him.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

FRANCE
THE INAUGURATION OF CANFRANC RAILWAY
Paris, 17th.—Mr. Doumergue, the President of French Republic; mister Quiñones de León, Spanish Ambassador in France; Mr. Barthou, the minister of Justice; Mr. Briand, Foreign Affairs minister; Mr. Tardieu, Public Works minister; and mister

CHINA
THE JAPANESE TROOPS OF SHANTUNG ARE NOW SENT BACK TO JAPAN
Tsingtao, 17th.—News has been received from Tsingtao stating that the

ALLEMAGNE
LA CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER EN GARE DE MUNICH
Munich, le 17.—La catastrophe qui s'est produite avant hier en gare de Munich, le lieu de l'accident offre un aspect effroyable.

ANGLETERRE
LA CONFERENCE INTERNATIONALE CONTRE LE CANCER
Londres, le 17.—La Conférence Internationale contre le Cancer a tenu aujourd'hui sa première séance.

ETATS UNIS
LE PACTE KELLOG
Washington, le 17.—Le Gouvernement de Washington a reçu la réponse favorable de onze pays qui ont d'ores et déjà accepté le Pacte Kellog.

AUTRICHE
ENCORE UN GRAVE ACCIDENT DE MONTAGNE
Vienna, le 17.—Quatre excursionnistes de Vienna qui cherchaient à atteindre les hauts sommets des montagnes de Styrie ont fait une chute fatale.

SUEDE
LES SUEDOIS VEULENT ECLAIRCIR L'AFFAIRE DE L'ITALIA
Oslo, le 17.—Tous les journaux scandinaves se prononcent en faveur d'une enquête internationale pour éclaircir l'affaire de l'Italia.

MEXIQUE
LE GENERAL OBREGON A ETE ASSASSINE
Santo-Angel, le 17.—Le Général Obregon qui avait été récemment élu Président de la République, vient d'être assassiné près de Santo-Angel par un individu appelé Juan qui a tiré sur lui cinq coups de revolver.

RUSSIE
LES RUSSSES ESPERENT POUVOIR SAUVER AMUNDSEN ET GUILBAUD
Moscou, le 17.—Quoiqu'on est toujours sans nouvelles d'Amundsen et Guilbaud, les russes espèrent pouvoir les retrouver.

FRANCE
THE STATUTE OF TANGER
Paris, 17th.—Mr. Quiñones de León, Mr. Philip Berthelot, Lord Crewe and the earl Mr. Manzoni will meet this afternoon in Quai d'Orsay for signing the agreement concerning the contemplated modifications of the International Statute of Tanger assented by Spain, France, England and Italy.

CHINA
THE GOVERNOR OF TURKESTAN REPORTED KILLED
Shanghai, 17th.—Information has reached the nationalist authorities stating that Yang-Eseng-Hsin, the military Governor of Turkestan (Chinese Turkestan) was killed, some days ago, by several soldiers of the escort of the Foreign Office Commissary.

MEXICO
GENERAL OBREGON HAS BEEN ASSASSINATED
Santo-Angel, 17th.—General Obregon who had been recently elected President of the Republic, has just been assassinated near Santo-Angel by a man called Juan who has fired five shots against him.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

FRANCE
THE INAUGURATION OF CANFRANC RAILWAY
Paris, 17th.—Mr. Doumergue, the President of French Republic; mister Quiñones de León, Spanish Ambassador in France; Mr. Barthou, the minister of Justice; Mr. Briand, Foreign Affairs minister; Mr. Tardieu, Public Works minister; and mister

CHINA
THE JAPANESE TROOPS OF SHANTUNG ARE NOW SENT BACK TO JAPAN
Tsingtao, 17th.—News has been received from Tsingtao stating that the

ALLEMAGNE
LA CATASTROPHE DE CHEMIN DE FER EN GARE DE MUNICH
Munich, le 17.—La catastrophe qui s'est produite avant hier en gare de Munich, le lieu de l'accident offre un aspect effroyable.

ANGLETERRE
LA CONFERENCE INTERNATIONALE CONTRE LE CANCER
Londres, le 17.—La Conférence Internationale contre le Cancer a tenu aujourd'hui sa première séance.

ETATS UNIS
LE PACTE KELLOG
Washington, le 17.—Le Gouvernement de Washington a reçu la réponse favorable de onze pays qui ont d'ores et déjà accepté le Pacte Kellog.

AUTRICHE
ENCORE UN GRAVE ACCIDENT DE MONTAGNE
Vienna, le 17.—Quatre excursionnistes de Vienna qui cherchaient à atteindre les hauts sommets des montagnes de Styrie ont fait une chute fatale.

SUEDE
LES SUEDOIS VEULENT ECLAIRCIR L'AFFAIRE DE L'ITALIA
Oslo, le 17.—Tous les journaux scandinaves se prononcent en faveur d'une enquête internationale pour éclaircir l'affaire de l'Italia.

MEXIQUE
LE GENERAL OBREGON A ETE ASSASSINE
Santo-Angel, le 17.—Le Général Obregon qui avait été récemment élu Président de la République, vient d'être assassiné près de Santo-Angel par un individu appelé Juan qui a tiré sur lui cinq coups de revolver.

RUSSIE
LES RUSSSES ESPERENT POUVOIR SAUVER AMUNDSEN ET GUILBAUD
Moscou, le 17.—Quoiqu'on est toujours sans nouvelles d'Amundsen et Guilbaud, les russes espèrent pouvoir les retrouver.

FRANCE
THE STATUTE OF TANGER
Paris, 17th.—Mr. Quiñones de León, Mr. Philip Berthelot, Lord Crewe and the earl Mr. Manzoni will meet this afternoon in Quai d'Orsay for signing the agreement concerning the contemplated modifications of the International Statute of Tanger assented by Spain, France, England and Italy.

CHINA
THE GOVERNOR OF TURKESTAN REPORTED KILLED
Shanghai, 17th.—Information has reached the nationalist authorities stating that Yang-Eseng-Hsin, the military Governor of Turkestan (Chinese Turkestan) was killed, some days ago, by several soldiers of the escort of the Foreign Office Commissary.

MEXICO
GENERAL OBREGON HAS BEEN ASSASSINATED
Santo-Angel, 17th.—General Obregon who had been recently elected President of the Republic, has just been assassinated near Santo-Angel by a man called Juan who has fired five shots against him.

RUSSIA
RUSSIANS HOPE TO SUCCEED IN RESCUING AMUNDSEN AND GUILBAUD
Moscow, 17th.—Although no news have been received from Amundsen and Guilbaud, russians hope to succeed in rescuing them in the very next future.

LAS TURBULENCIAS MEJICANAS

Ayer, durante la celebración de un banquete, un desconocido disparó cinco veces su revolver sobre el Presidente electo de la República, general Obregón, que murió a los pocos momentos de cometido el atentado

París, 17 (Urgente).—Comunican de Méjico que esta tarde, poco después de las dos, ha sido asesinado el general Obregón, presidente electo de la República de Méjico, durante un banquete que se celebraba en un restaurant en la ciudad de Santo Angel, situada a unas doce millas al Sur de Méjico.—Fabra.

atentado, siendo inútiles cuantos esfuerzos se realizaron para salvarle. El asesino ha sido detenido en el acto, pero hasta ahora no ha podido todavía ser identificada su personalidad y se sabe únicamente que se le conocía bajo el sencillo nombre de Juan.

El atentado ha producido una honda emoción en todo el país, no sólo por su significación objetiva, sino por las consecuencias que puede acarrear para la vida política de la nación.

Tan pronto como el presidente señor Calles tuvo noticia del atentado, se trasladó a Santo Angel.—Fabra.

Méjico, 17.—El general Obregón fué alcanzado por cinco tiros de revolver que le produjeron heridas gravísimas en distintas partes del cuerpo. El general falleció pocos momentos después de ser cometido el

Información de Aragón y Valencia

ARAGON

LA PERMANENTE MUNICIPAL
Zaragoza, 17.—El Ayuntamiento ha celebrado esta tarde sesión de la Comisión Permanente, despachando diversos asuntos de interés local.

MUERTE REPENTINA
Zaragoza, 17.—En la calle de Don Jaime, frente al número 24, Andrea Muela Martínez, de cincuenta y ocho años de edad, sufrió una hemorragia cerebral que le ocasionó la muerte instantáneamente.

FAMILIA INTOXICADA POR COMER FRUTA Y VERDURA AVERIADA. UNA MUJER MUERTA
Zaragoza, 17.—El día de San Pedro resultó intoxicada en Codos una familia por ingerir cerezas y tomates en malas condiciones.

Resultó muerta Dionisia Egea. El médico de la localidad dio cuenta al Juzgado, y éste ha practicado averiguaciones, según las cuales parece que no se trata de intoxicación, sino de envenenamiento.

Las vísceras de Dionisia han sido remitidas al Laboratorio toxicológico de Madrid para que dictamine.

GESTIONES PARA QUE VAYA A ZARAGOZA LA BANDA DE ALABARDEROS
Zaragoza, 17.—Se están efectuando gestiones cerca del director de la Banda de Alabarderos, maestro Vega, con objeto de que la famosa Banda actúe en esta ciudad durante las fiestas del Pilar.

NOVILLADA NOCTURNA
Zaragoza, 17.—Mañana se celebrará una novillada nocturna, lidiándose seis reses de Candon para Gaona chico, Lorenzo Obón y Niño del Barrio.

El domingo tendrá lugar una novillada económica, estoqueándose seis novillos de Cándido Díaz, por Alcañizano, Cagancho II y Jardinerito.

Firma del Rey
Madrid, 17.—A las siete de la tarde facilitaron la siguiente lista de los decretos firmados por Don Alfonso: HACIENDA. Determinando la cifra de negocios en España de otras tantas sociedades francesas.

Concediendo créditos extraordinarios y suplementos de créditos a diversos Departamentos. Cediendo gratuitamente al Ayuntamiento de Muro (Alicante) el edificio propiedad del Estado, conocido por «La Mistera».

Autorizando la permuta de una parcela de terreno anejo al edificio de las Facultades de Ciencias y Medicina de la Universidad de Zaragoza, por otras pertenecientes a particulares.

Concediendo gratuitamente al Ayuntamiento de Medina Sidonia (Cádiz) el convento de San Juan de Dios. Autorizando la realización de obras en el edificio de la Aduana de Cádiz.

Idem a la Liga Española contra el cáncer para concertar un empréstito de un millón de pesetas con el Instituto Nacional de Previsión.

Exceptuando de las formalidades de subasta la adquisición del mobiliario de la nueva Delegación de Hacienda de Barcelona, aprobando para ello el presupuesto de 174,766'30 pesetas.

Modificando la expresión del concepto noveno del plan de obras a realizar hasta el 31 de diciembre de 1936 del Ministerio de la Gobernación (Sanidad y Construcciones).

Autorizando que las cantidades recaudadas desde primero de julio por el servicio de apartados constituya

VALENCIA

LOS NARANJEROS
Valencia, 17.—El sábado próximo pasado, a las once y media de la mañana, y bajo la presidencia del señor Carbonell, congregáronse en la Cámara de Comercio numerosos socios de la Federación de Exportadores de Naranja en sesión extraordinaria, para conocer el plan de organización que, con miras al futuro mejoramiento de distribución y aprovechamiento de los medios de transporte, elaboró la ponencia que al efecto se designó en la sesión anterior, compuesta por los señores Llinares y Canellas, como representantes de los Pueblos de la Ribera, y Trias y Bosca, de los de La Plana, e integrada, además, por todos los componentes de la Junta Directiva.

Quedó aprobado el luminoso trabajo de la ponencia sin más que ligeras modificaciones que afectaban a la cuantía de la cuota de clasificación, a la forma inicial del reparto de vagones en las estaciones y a la concesión de facilidades autónomas a las colectividades locales organizadas que de hecho integran la propia Federación. Asimismo quedó aprobado solicitar de los Poderes públicos la creación de la Marca Nacional para la naranja, sanionándose, además, en el sentido favorable la modificación de los artículos tercero y quinto de los Estatutos, y el 10 del Reglamento de dicha Sociedad.

LA FIESTA DEL CARMEN
Valencia, 17.—La festividad de Nuestra Señora del Carmen tuvo su mayor realce en los poblados marítimos, donde de antiguo todos cuantos se dedican a las faenas del mar celebran dicha fiesta.

Las embarcaciones todas fueron engalanadas, así como la Comandancia de Marina, y todos los marinos disfrutaron de doble asueto y doble ración.

La animación en dichos poblados fué extraordinaria, reinando la mayor alegría en los hogares de la gente de mar.

un crédito para los pagos, jornadas de la Dirección de Comunicaciones. Incluyendo dotaciones en el plan de obras y servicios extraordinarios con destino a la construcción de un cuartel para la Guardia civil en el Alto del Hipódromo de esta corte.

Nombrando abogado del Estado, con sueldo de 10.000 pesetas anuales, a don Vicente Marín Casanovas.

Jubilando a don Ricardo Pérez Mero, jefe de administración de tercera clase del Cuerpo general de Administración de la Hacienda Pública y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil.

Idem por edad al jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo pericial de Aduanas, don Alejandro Miguel de L'Isle, concediéndole honores de jefe superior de Administración.

Concediendo honores de jefe de Administración a don Daniel Casado Muñoz, jefe de negociado de primera clase del Cuerpo general de Hacienda.

EL VISADO DE PASAPORTES
Madrid, 17.—El Patronato Nacional de Turismo, ha conseguido facilitar la forma del visado de pasaportes en la Dirección general de esta entidad.

Hasta ahora, los visitantes extranjeros tenían que presentarse personalmente en tal organismo dentro de las 48 horas de su llegada a la capital y aguardar a que les fueran registrados y sellados los pasaportes.

De hoy en adelante, los pasaportes podrán ser presentados por las administraciones de los hoteles en que se hospeden los extranjeros y las que incumbirá dar los pasos necesarios para el visado referido.

Idem a la Liga Española contra el cáncer para concertar un empréstito de un millón de pesetas con el Instituto Nacional de Previsión.

Exceptuando de las formalidades de subasta la adquisición del mobiliario de la nueva Delegación de Hacienda de Barcelona, aprobando para ello el presupuesto de 174,766'30 pesetas.

Modificando la expresión del concepto noveno del plan de obras a realizar hasta el 31 de diciembre de 1936 del Ministerio de la Gobernación (Sanidad y Construcciones).

Autorizando que las cantidades recaudadas desde primero de julio por el servicio de apartados constituya

un crédito para los pagos, jornadas de la Dirección de Comunicaciones. Incluyendo dotaciones en el plan de obras y servicios extraordinarios con destino a la construcción de un cuartel para la Guardia civil en el Alto del Hipódromo de esta corte.

Nombrando abogado del Estado, con sueldo de 10.000 pesetas anuales, a don Vicente Marín Casanovas.

Jubilando a don Ricardo Pérez Mero, jefe de administración de tercera clase del Cuerpo general de Administración de la Hacienda Pública y concediéndole honores de jefe superior de Administración civil.

Idem por edad al jefe de Administración de tercera clase del Cuerpo pericial de Aduanas, don Alejandro Miguel de L'Isle, concediéndole honores de jefe superior de Administración.

Concediendo honores de jefe de Administración a don Daniel Casado Muñoz, jefe de negociado de primera clase del Cuerpo general de Hacienda.

EL VISADO DE PASAPORTES
Madrid, 17.—El Patronato Nacional de Turismo, ha conseguido facilitar la forma del visado de pasaportes en la Dirección general de esta entidad.

Hasta ahora, los visitantes extranjeros tenían que presentarse personalmente en tal organismo dentro de las 48 horas de su llegada a la capital y aguardar a que les fueran registrados y sellados los pasaportes. De hoy en adelante, los pasaportes podrán ser presentados por las administraciones de los hoteles en que se hospeden los extranjeros y las que incumbirá dar los pasos necesarios para el visado referido.

Muerte de un político italiano

Ayer falleció Giovanni Giolitti, expresidente del Consejo de Ministros de Italia

Roma, 17. — A la 1'36 de esta madrugada, ha fallecido en Cavour, el expresidente del consejo señor Giolitti, a los 86 años de edad.—Fabra.

Roma, 17. — El estado del señor Giolitti, que era ya de extraordinaria gravedad, empeoró considerablemente en el día de ayer. Hacia la tarde, los médicos y sus familiares comprendieron que se había iniciado la fase que tendría como final la muerte del ilustre político.



GIOLITTI

Se le administraron los últimos sacramentos y el Papa le envió su bendición.

Giolitti murió con gran serenidad, rodeado de sus hijos.—Fabra.

Roma, 17. — Comunican de Cavour, que la agonía del ilustre político señor Giolitti fué muy breve. Poco antes de la una y media, el enfermo recobró la lucidez y reclamó el auxilio del cura y del médico; aunque éstos acudieron rápidamente, Giolitti había expirado cuando llegaron.

En Cavour, han empezado a recibirse telegramos de pésame por la muerte del ilustre tribuno.—Fabra.

PESAME DE MUSSOLINI

Roma, 17.—El jefe del Gobierno, señor Mussolini, ha hecho presentar

sus condolencias a la familia del señor Giolitti.

Toda la Prensa está de acuerdo en reconocer las condiciones de lealtad que adornaban al difunto ex presidente.—Fabra.

LA PRENSA DE ITALIA

Roma, 17. — (Vía Italcable). — Los periódicos publican extensos artículos sobre Giolitti, con motivo de su muerte.

Hacen historia de la vida política del finado y afirman que Giolitti era, entre los viejos políticos, el único que había comprendido el fascismo, aunque a su modo.

Añaden que Giolitti fué el último representante del liberalismo sustituido por el fascismo y sentía una gran admiración por Mussolini, como manifestó en diversas ocasiones.—Molle.

El ilustre político italiano, había nacido en Mandová, el 27 de octubre de 1842, acercándose, pues, a los 86 años en la hora de su muerte. Cursó la carrera de leyes en la Universidad de Turín y su talento le llevó a ocupar en seguida, destinos preeminentes. En 1882, fué elegido diputado por Cuneo, especializándose en materias de Hacienda, cuya cartera desempeñó en 1889 con el ministro Crispi. Presidente en dicho cargo, discrepó de sus compañeros de gobierno y dimitió el año 90. A los dos años recibió el encargo de formar gabinete, ostentando la siguiente divisa: "Amplia política liberal y social, mantenimiento de la Triple Alianza y amistad italo-francesa". Volvió a presidir gobierno en 1903 — antes había sido otras veces ministro — desplegando gran actividad en el resurgimiento financiero y comercial de Italia. Otra vez en 1911, apoyado entonces por los socialistas, aprobó la ley de sufragio universal. Vino luego el conflicto con Turquía y más tarde la gran guerra — 1914 a 1918 — al final de la cual formó gobierno, hasta el momento de la incautación de las fábricas y agitación comunista, que le obligó a dimitir. Su característica era de político liberal, comprensivo y tolerante. Fué, con otras personalidades italianas, apartado de toda influencia política por el triunfo del fascismo, conservando, no obstante, una aureola de prestigio.

CEFERINO PALENCIA, ENFERMO

Madrid, 17.—Se encuentra enfermo de algún cuidado el profesor del Conservatorio Nacional de Música y Declamación y autor dramático don Ceferino Palencia.

El acuerdo sobre Tánger fué firmado ayer en París

París, 17. — A las 4 de la tarde ha sido firmado el acuerdo relativo a Tánger. Fabra

París, 17.—El señor Quiñones de León, por España; Lond Crewe, por Gran Breaña; el señor Berthelot, por Francia y el conde de Manzoni, por Italia, han rubricado esta tarde, a las cuatro, las actas cuyo conjunto constituye el texto del nuevo Estatuto municipal de Tánger.

Dichas actas comprenden: Primero.—El acuerdo revisando la Convención de 19 de diciembre de 1923, sobre el Estatuto de Tánger.

Segundo.—Acuerdo sobre las modificaciones que el Sultán de Marruecos deberá aportar a los «dahirs» cherifianos, dictados para la aplicación de dicha convención.

Tercero.—Acuerdo estipulando diversas disposiciones para la aplicación del nuevo Estatuto.

Y cuarto.—Cartas cambiadas entre las delegaciones, relativas al régimen de igualdad económica en Marruecos.—Fabra.

La muerte de Loewenstein COMENTARIOS DE «LE MATIN»

París, 17.—«Le Matin» publica un artículo científico-humorístico relativo al accidente que costó la vida al señor Loewenstein, artículo cuyo final, a pesar del estilo frívolo que se ha complacido en adoptar el firmante de dicho trabajo, que es Charles Nordmann, contienen dos interesantes sugerencias, absolutamente inéditas.

Primera. En plena marcha despegar del avión, bruscamente, un centenar de kilos arrojados desde la puertecilla de que tanto se ha hablado, y ver si este desprendimiento, al actuar a la vez sobre el centro de gravedad y sobre el peso total del aparato se traduce o no en un desequilibrio, en una sacudida sensible para los demás pasajeros. Y Segunda: Comprobar si el cierre brusco de la puertecilla por donde en pleno vuelo se haya arrojado un objeto de volumen análogo al del cuerpo del señor Loewenstein, produce o no un choque o ruido apreciable para los demás viajeros del avión.—Fabra.

PESAME DE NOBLE

Estocolmo, 17.—El general Noble ha enviado su pésame a la madre del señor Malgreen.—Fabra.

AL CERRAR

INFORMACION DESMENTIDA

Roma, 17. — (Vía Italcable). — Los periódicos desmienten categóricamente la noticia lanzada por el «Times» diciendo que las razones de la dimisión del ministro de Hacienda, Volpi, estaban en su oposición contra las pretendidas intenciones de Mussolini de llevar próximamente la estabilización a 130 por libra esterlina, y esto para dar a la moneda italiana alguna ventaja sobre el franco francés.

Los periódicos añaden que Italia se siente orgullosa de la valorización de su moneda, supera a la de cualquier otro Estado y la considera como testimonio de su capacidad de imponerse a los egoísmos de las diversas clases sociales, en beneficio del país.

El indicado aumento hasta el punto de estabilización indicado, sería un absurdo.—Molle.

MUERTOS DE INSOLACION

Budapest, 17.—A consecuencia del calor han muerto, por insolación, en esta capital, once personas.—Fabra.

BELGICA Y EL PACTO KELLOG Bruselas, 17.—El Gobierno ha aprobado la respuesta a Kellog.—Fabra.

INGLATERRA Y LA NOTA KELLOG

Londres, 17.—La respuesta británica a la nota Kellog, será publicada el viernes de esta semana.—Fabra.

CONFERENCIA INTERNACIONAL CONTRA EL CANCER

Londres, 17.—La Conferencia contra el cáncer, ha celebrado hoy su primera sesión. Varios doctores de Nueva York, Bruselas, Munich y otras ciudades, han leído informes optimistas sobre los resultados de los métodos del tratamiento por radio.—Fabra.

EL PROGRAMA DE VENIZELOS

Atenas, 17.—El jefe del Gobierno, señor Venizelos, pronunciará el sábado un discurso-programa en Salónica.—Fabra.

DURANTE EL ENTRENAMIENTO SUFRE UNA CAÍDA Y MUERE

Málaga, 17.—Entrenándose para tomar parte en el Campeonato de Andalucía, el ciclista Salvador Martínez sufrió una caída, recibiendo tan graves heridas que falleció.

EL REGRESO DE MARTINEZ ANIDO

Vigo, 17.—El general Martínez Anido, que pensaba salir hoy para Madrid, ha tenido que demorar el viaje hasta mañana, a las ocho de la misma, en que saldrá en avión del baleario de la Toja.

EL GOBERNADOR DE GUINEA

Madrid, 17.—Hoy ha salido de Madrid con dirección a Burdeos, donde tomará pasaje en barco alemán, el gobernador de Guinea, general Núñez de Prado.

Antes de volver a tomar posesión de su Gobierno, realizará un viaje de instrucción por el Gabón francés, Camerún, Liberia y Mujeria, colonias similares a la nuestra de Guinea, con objeto de estudiar los últimos adelantos colonistas allí realizados, especialmente en la cuestión sanitaria, a fin de implantar los más útiles en la Guinea española.

El general Núñez de Prado hará su viaje hasta la citada ciudad francesa en aeroplano.

MAS PRUEBAS SATISFACTORIAS DEL «NUMANCIA»

Cádiz, 17.—Durante la mañana los aviadores Franco, Ruiz de Alda y Garza han efectuado con el hidroavión «Numancia» pruebas de altura, resistencia y carga.

Los vuelos se han realizado satisfactoriamente y han durado más de tres horas.

El éxito de la prueba ha sido absoluto.

Mañana, en el campo Gaditano, Franco y sus compañeros serán obsequiados con un te y más tarde se celebrará un baile en el Real.

Definitivamente se ha fijado la fecha de la entrega oficial del «Numancia», que será el próximo domingo.

LAS SECCIONES DE LA ASAMBLEA

Madrid, 17.—A las seis y media de la tarde se reunió en la Asamblea la Sección cuarta: Leyes Políticas, para continuar el estudio de la ponencia formulada por los señores Pérez Bueno y Delgado Barreto, acerca del aspecto jurídico del Estatuto de Prensa.

FATAL EQUIVOCACION DE UN RELIGIOSO

Valencia, 17.—En el convento de los Padres Franciscanos del pueblo de Cocentaina, el padre Francisco Picornell Lorente, de cincuenta y tres años de edad, se sintió indispuerto después de haber comido con gran exceso.

Para calmar los dolores de vientre el religioso tomó, equivocadamente, una poción venenosa, falleciendo momentos después.

FIJESE V. BIEN SEÑORA:

MIERCOLES, JUEVES VIERNES y SABADO

Cuatro días que puede Usted aprovechar para visitar

LAS ELEGANCIAS

RONDA DE SAN ANTONIO, núm. 31, principal

Y allí encontrará Ud. una LIQUIDACION de todos los MODELOS de PRIMAVERA y VERANO a precios verdaderamente extraordinarios. Desde 40 pesetas hasta 150, puede encontrar lo que usted desea, lo que usted necesita, lo que usted quiera

# Más de 6.000 alumnos

estudian actualmente bajo la dirección de la

## ACADEMIA HISPANO-AMERICANA de COMERCIO e INDUSTRIA Y MAS DE 500 DIPLOMADOS

gozan ya hoy de buenos sueldos y porvenir asegurado, gracias a las enseñanzas de esta Institución

Asimismo usted podría cursar alguna carrera comercial de gran porvenir (sin necesidad de moverse de su casa ni abandonar sus habituales ocupaciones) y con ello llegar a alcanzar los utilísimos conocimientos que son necesarios para triunfar en la vida de los negocios.

Solicite folleto explicativo al Apartado 857 - Ronda San Antonio, 102.

Teniendo propósito de estudiar por correspondencia una carrera comercial, deseo me remitan un folleto explicativo de las enseñanzas de esa Academia.

Nombre .....

Dirección .....

El Día Gráfico

### OPOSICIONES

#### Oficiales de Gobernación

Más de 60 plazas... 3.000 pesetas  
Instancias hasta 11 de Agosto. Exámenes en Enero  
Se exige título  
«Contestaciones completas», 30 Ptas.

#### CORREOS Y A Telégrafos

200 plazas... 2.000 pesetas  
Instancias hasta el 30 de Septiembre. Exámenes en Noviembre. No se exige título  
«CONTESTACIONES» completas

#### PROXIMAMENTE ESCUELAS NACIONALES

«Contestaciones» completas, 50 Ptas.  
No olvide usted que:

#### Librería y Editorial RUBIÑOS

APARTADO 447. TELEFONO 15.113.  
PRECIADOS, 23, MADRID  
facilita programas y «contestaciones» para toda clase de carreras y oposiciones  
CATALOGOS DE OPOSICIONES GRATIS  
VENTAS A PLAZOS



Deseo me entregue la verdadera Legia Conejo

## ENFERMOS DEL ESTOMAGO

**QUIMO-BIALK** es el famoso remedio que recetan a diario las eminencias médicas para curar pronto y radicalmente la Hiperclorhidria (acidez), los dolores de la espalda, que van acompañados de pesadez en el estómago; la Úlcera gástrica, los Vómitos biliosos y la Dilatación de estómago.

Basta probar un solo frasco de QUIMO-BIALK para convencerse de sus maravillosos resultados.  
Nota importante.—Es tanta la seguridad que la Casa BIALK tiene de su preparado, que los enfermos que hayan tomado cinco frascos de QUIMO-BIALK y no han curado de sus molestias, presentando los cinco frascos vacíos en la Farmacia de la Ronda de San Pablo, número 2, se les entregará un vale para un visita y un detenido examen de Rayos X seriado, por un doctor especialista, completamente gratuito.

De venta en todos los Centros de Específicos y Farmacias.

## ¡Bañistas!



EL bañista debe tener un salvavidas **FLOTA.**

JUNTO con los caballos y los patos flotadores, le permitirá hacer ejercicios de sport, que dan fuerza y vigor.

## “Cau-xú Catalá”

Cortes, 615

**PARA FIESTAS**  
GLOBOS  
GUIRNALDAS  
FAROLES  
etc.  
FUEGOS ARTIFICIALES  
JAPONESES Y CHINOS  
Pídase catálogo  
**Raurich, 6**  
Teléfono n.º 1409 A.

**VENTAS A PLAZOS**  
**ARBLI**  
EN VEINTE MESES DESDE  
12'25 pías.  
10 ACCIONES PERFECTOS  
CORRIDOS 1927  
Nueva modelo para  
Señora, niña y niño  
COSTA SOLO 12'25 Ptas. o sea el primer plazo corriente, entregamos la mejor bicicleta  
catálogos de cada artículo gratis — Acompañando franqueo  
Agente único en Barcelona J. BOLDU, GERONA, 135

**FERIA DE LEIPZIG**  
**VERANO 1928**  
DEL 26 DE AGOSTO AL 1.º DE SEPTIEMBRE  
**ACONTECIMIENTO MUNDIAL**  
en Presentación de Muestras y Procedimientos de Fabricación de todos los Ramos **COMERCIALES E INDUSTRIALES**  
se os abrirán nuevos horizontes  
Informes: Leipziger Messant, Leipzig  
y el representante honorífico en España: Federico O. Rissmann, Lauria, 104, Barcelona, de tres a cuatro  
Visado de los pasaportes gratis. Viaje económico.

**SALM: ON 6 HP.**  
perf. est. y equip. vendiendo barata. Mallorca, 502, pral.  
**NOVIOS MUEBLES EL INDIO**  
DORMITORIO, 100 PTAS. A PLAZOS SIN FLADOR SEMANA 12 PESETAS  
ESTA ES LA CASA QUE VENDR MAS BARATO QUE NADIE. POR SER DE FABRICACION PRIMA  
87 PIA HOSPITAL 87  
**GRAMOFON**  
laleta, lo mejor del mundo, propio para viaje, playa y campo. Venlo muy barato y se recalca 6 tangos modernos a elegir. Reparaciones económicas de Gramofonos.  
Tallers, 16

## UNA NUEVA CERA EXTRAIDA DE FLORES PROPORCIONA BELLEZA AL CUELLO Y A LAS MANOS

Las pecas y las huellas de los años se desvanecen como por encanto. Asamblan a los Especialistas de Belleza.  
Esta nueva cera blanca y untuosa es extraída de flores aromáticas durante la elaboración de los perfumes. Embalsamada con el azul proporcióna al cuerpo un blanco resplandeciente, siendo, no obstante, absolutamente inofensiva. Durante el sueño, penetra directamente en la epidermis áspera y rugosa y la suaviza de tal manera, que la capa superficial envejecida y dura se desprendo gradualmente de la piel nueva y fresca que está debajo, cayendo en pequeñas partículas al lavarse la cara cada mañana. Las pecas, los puntos negros desagradables y otras imperfecciones raleadas de la tez, desaparecen como por encanto y su cutis se pone tan liso y aterciopelado, como los pétalos de una rosa, tan deliciosamente blanco y sonrosado como el de un niño. Las mujeres que llevan cortado el cabello, adquieren hermosísimas nucaas curvadas que provocan la envidia y la admiración de todas sus amigas. No más manos encarnadas, ásperas, rugosas y feas. Aunque las cantidades disponibles de esta maravillosa cera, extraída de flores, sean limitadas, la mayoría de las perfumistas procuran tener existencias para satisfacer las exigencias de su clientela. Su nombre es CERA ASEPTINE.



**IMPORTANTE.**—No emplee la Cera Aseptine para la tez si no desea emblandecer su cutis. Tenga cuidado también de usarla simultáneamente para la cara y el cuello, pues de lo contrario, la diferencia que existiría entre los dos colores de la piel podría llamar la atención. No provoque en absoluto el nacimiento del vello. Tal es el consejo de Nuestra Especialista de Belleza.

**LOCALES PARA ALQUILAR**  
PROPIOS PARA DESPACHO  
**9 - PLAZA DE CATALUNA - 9**

**ALQUILERES**  
**Pianos**  
Alquileres desde 1'pta. al mes. C. Blazer BRUCE, 78

**PRESTAMOS**  
Crédito, compra y cobro gratis. C. Buensuceso. 6 pl. (9 a 11 y 4 a 6).

**DEMANDAS**  
**DIBUJOS**  
de public., adorno, lineal, etc., tomár en casa. Precios módicos. J. R. Lauria, 96, entlo., 1.ª: de 1 a 3 y 7 a 9.

**VENTAS**  
**Cajas caudales**  
OCASION, DESDE 150 Ptas. MALLORCA, 125

**OFERTAS**  
**COMADRONA**  
Dolores Casals. Clínica Partos. Visita de 8 a 6. Paseo Hortis dels Velluters, 4, 10, 2a

**MOTO**  
sidecar, 5 HP., vendiendo barato. LAURIA, 119.  
**BICICLETA**  
vendiendo barato y en buenas condiciones. Escritible a El Día Gráfico 2.699.

**Ojo Novios**  
Gran fábrica de **MUEBLES EL NEGRO**  
Dormitorio, 100 Ptas. a plazos sin flador. Semanas, 12 Ptas. Surtido de dormitorios, comedores, salones y recibidores.  
Grandes facilidades en los plazos y al contado, a precio de fábrica.  
15 CONDE ASALTO, 15

**Rotativa**  
para periódico, de 16-19-2 y 4 páginas, tamaño 555 x 501 mm., se vende en perfecto estado de funcionamiento, a buen precio. Direccion: M. R. EL DIA GRAFICO.  
**LOS POLVOS ESTOMACALES**  
de **JESUITA**  
**CURAN**  
las enfermedades del Estómago

**CALADOS**  
Máquinas de dos agujas **WERTHEIM**  
RAPIDA, S. A. Avila, 1.

**Depilatorio BOB**  
SUAVE Y RAPIDAMENTE  
PESETAS 8 EL POTE  
De venta: «La Florida», Ronda S. Pedro, 7; Vindu Mañá, calle Santa Ana; Dalmau Oliveres, plaza Universidad, 8; Violetas Imperiales, Pelayo, 18; y Perfumaría Teurt; Cluiris, 10.

**CLINICA M. VIDAL**  
Esta clinica admite enfermos de dentro y fuera de Barcelona, tanto para tratamiento quirúrgico como para curas de reposo. Toda persona que tenga en su casa un enfermo y no lo pueda asistir, puede traerlo a esta clinica, en donde estará bien atendido y más económicamente que en ninguna otra parte.  
Precios especiales para las sociedades de seguros.  
CORTES, 541, Pral.

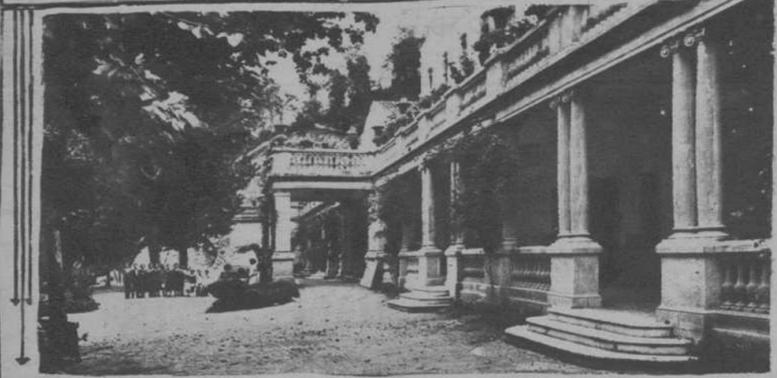
Se admiten esquelas de defunción hasta las 2 de la MADRUGADA



# BALNEARIOS · HOTELES · VERANEO · TURISMO

## CASAS RECOMENDABLES

Anuncios FORMENT-Cortes, 523-Teléfono 1066-H.



### BALNEARIO TERMAS ORION SANTA COLOMA DE FARNÉS (GERONA)

Especializados para enfermedades del sistema nervioso y de un modo particular para las del Gran Simpático. Eficaces en el artrismo, reumatismo, arterio-esclerosis, diabetes, crónismos del aparato gastro-intestinal, genital femenino, contracturas musculares, consolidación de fracturas, procesos fistulosos y fíceras tórpidas. De 1 de mayo a 31 octubre. Informes: Dirigirse por escrito al Balneario, apartado núm. 1, Sta Coloma de Farnés (Gerona). Informes y folletos gratuitos.



### BALNEARIO BLANCAFORT LA GARRIGA - Teléfono núm. 6

Reuma, Dolor, Artrismo y enfermedades de la piel. Agua corriente. Espléndido parque. Clima seco.

**ARGENTONA HOTEL SOLÉ**  
Teléfono núm. 5  
A 30 Kms. de Barcelona por carretera, y 5 de Mataró. Chalets amueblados para alquiler. Espaciosos jardines para recreo. Garage. Servicio de tranvías y autos desde estación f. c. de Mataró. Agua corriente. Cocina selecta. Capilla pública en el mismo Hotel. Aguas indicadas para la cura de Ríñones, Hígado, Dispepsia y Gastralgia. Abierto todo el año.

**VILADRAU-Fonda RITA**  
Cocina selecta. Habitaciones con vistas al Montseny. Cuarto de baño. Garage. Precios módicos. Teléfono número 2. Autos estación Balenyá.

**PORT DE LA SELVA (COSTA BRAVA) Fonda del Comercio**  
Sobre el mar Cocina selecta. Situación espléndida. buenas habits. Rebajas para familias. Grjo. Tel. 7.

**PUIGCERDA Hotel Restaurant RITA**  
Habitaciones con agua corriente, fría y caliente. Cuarto de baño y ducha. Teléfono 29. Garage.

**CALDAS DE MALAVELLA Balneario SOLER**  
Curación Artrismo, Diabetes, Hígado, Estómago, Reuma, Intestinos, Cocina de régimen. Garage. Teléfono interurbano.

**CALDAS DE MALAVELLA Balneario PRATS**  
Antiguo y acreditado establecimiento. Nuevas galerías de baños, duchas, Magníficos comedores, capilla, salones, billares, Cocina especial para los sometidos a régimen. Chalets amueblados. Grjo. Tel.

**Hotel Cataluña - Rubí**  
El más acreditado en precio y servicio. Banquetes, cubiertos y a la carta. Teléfono 3097.

**LAS PLANAS Restaurant Serra**  
Prop. Juan Serra. El Restaurant en donde comoran mejor. Precios muy económicos para botas y banquetes. Saloncitos familiares. Teléf. 6373 G.

**Hotel Cataluña**  
PUIGCERDA  
ESTACION VERANIEGA DE PRIMER ORDEN  
Terrazas con vista panorámica sobre la Cordillera española y francesa. Agua corriente en todas las habitaciones. Electricidad en todas las dependencias. Confort. Pensión completa de 9 a 12 pesetas. Soche a todos los trenes. Auto a Pont Roanet y a Las Bolesas  
Francisco Casades, Plaza Cabrinety. Teléfono 43

**GERONA Hotel Peninsular**  
Comedores en la planta baja

**SAN FELIU DE GUXOLS - COSTA BRAVA Hotel MARINA**  
Prop. Ernesto Pi. Frente al mar. Grandes reformas. Cuarto de baño. Agua corriente, fría y caliente en todas las habitaciones. Cocina selecta. Bar anexo al mismo hotel. Garage. Teléfono 1.059.

**TONA Hotel Restaurant RISTOL**  
de Tecla Vidal Servicio esmerado



### HOTEL EMPURIES COSTA BRAVA PLAYA DEL PORTICHOL LA ESCALA

En las mismas EXCAVACIONES. Habitaciones cómodas y espaciosas. Luz eléctrica y agua corriente. Servicio esmerado de Restaurant. Magnífica canoa para excursiones. Abierto todo el año. Teléfono núm. 803. Para informes dirigirse al propietario del Hotel JOSE PARADIS.



### Balneario de Cardó

PROVINCIA DE TARRAGONA  
Aguas nitrogenadas y arsenicales. Bronquitis, piel, intestinos, neurosis, diabetes  
PRECIO: 15, 13'50 y 10. HABITACIONES DE 3 A 30 PESETAS  
Inhalaciones, baños, duchas, pulverizaciones  
VIAJE UNICO  
EXPRESO VALENCIA. Estación Francia, a las 8'15. Billete a AMPELLA de MAR. De allí autos al BALNEARIO. Regreso a las 1'15  
SUPRIMIDO SERVICIO POR MORA AUTOMOVILISTAS. BARCELONA, TARRAGONA, CAMBRILS, PERELLÓ, RASQUERA, CARDÓ  
INFORMES: LEMUC, Mallorca, 236. Teléfono 2154 G.

### BALNEARIO DE SAN VICENTE

ENTRE PUIGCERDA Y SEO DE URGEL  
Aire puro y clima muy seco. Aguas sulfurosas termales radio-activas. Herpetismo, Escrofulismo, Lumbago, Reumatismo y enfermedades de la piel. Confort moderno y económico. Temporada: Julio, Agosto y Septiembre. Detalles: J. PAL, Puerta del Angel, tienda, o en Claris, 27 pral. De 3 a 6. BARCELONA

**AGUAS DE SAN HILARIO - HOTEL DE ESPAÑA**  
40 magníficas habitaciones. Agua corriente, fría y caliente. Cocina excelente. Abierto de Junio a Septiembre. Encargos al prop.º M. MARTI, Spléndido Hotel, PELAYO, 8, BARCELONA. Teléf. A. 369.

**BALNEARIOS DE CALDAS DE MONTBUY (Prov. de Barcelona)**  
Aguas muy Termales y Radioactivas; de fama mundial; verdaderamente milagrosas para la curación total del Reumatismo

**PUIGCERDA Hotel Internacional**  
A DOS MINUTOS DE LA ESTACION, frente la ADUANA. Magnífica terraza. Jardín propio. Situación inmejorable. Habitaciones confortables, con agua corriente, caliente y fría. Cuartos de baño. COMEDOR PROPIO PARA FAMILIAS  
HOSPEDAJE A PARTIR DE 10 PESETAS  
Propietario: BENITO COTXET, Teléfono 54

**ARENYS DE MAR Hotel Restaurant Floris**  
Frente estación. Teléfono 12. Suelo del R. A. C. C. Café-Bar. A una hora de Barcelona Cocina selecta. Luz y timbres eléctricos. Baño.

**Ribas - HOTEL RESTAURANT PRATS**  
Confort moderno. Situación espléndida. Cuarto de baño y duchas. Timbres y luz eléctrica. Centro de reunión de la colonia veraniega. Centro informativo del Santuario de Nuria. Autos y caballerías para excursiones. Reformas: Agua corriente en las habitaciones. Teléfono número 7

**Hotel TRIAS**  
Primer premio de la Asociación de Forasteros et al Concurso de Hoteles 1921  
**Palamós (Costa Brava)**  
Playa de Moda - La Maravilla del Mediterráneo  
Situado frente a la espléndida playa, 50 habitaciones. Todas exteriores, con agua corriente, timbres y luz eléctrica, cocina selecta. Sala de baño. Baños de omeje frente al mismo Hotel  
**Centro de Excursiones de la Costa Brava**  
Garaje - Teléfono 35

**SAN JULIAN DE VILATORTA Hotel Restaurant Pizá**  
Acreditado establecimiento. Abierto del 1.º Junio al 30 Septiembre. Pensión completa desde 8 Ptas., 10.º comprendido. Salón recreativo, P. Tennis, Teléfono núm. 6. Luz eléctrica en todas las habitaciones. Servicio de autos a todos los trenes

**PALAUTORDERA Antigua Fonda Xá**  
DE FRANCISCO CASAS  
Centro de excursiones al Montseny. Clima ideal. Habitaciones con luz eléctrica. Timbres. Cuarto de baño. Pensión desde 9 pesetas. Teléfono 10  
Autos a todos los trenes

**HOTEL MIRAMAR Cadaqués (Costa Brava)**  
«LA MARAVILLA DEL MEDITERRANEO»  
Comedor con vistas al mar. Selecto servicio de Restaurant. Instalaciones modernas de agua corriente, timbres y luz eléctrica en todas las habitaciones. Cuarto de baño. Garage propio frente al Hotel. Paseos y excursiones marítimas con canoa (taxi). PRECIOS ESPECIALES PARA FAMILIAS, POR TEMPORADA. Tel. 16. PROPIETARIO: FRIEDRICH POET

**TONA - Fonda JACINTO ROQUETA**  
Hospedaje, 10 y 12 pesetas. Pisos de alquiler

**HOTEL ENERGIA CAPDELLA**  
Buenas caballerías para CALDAS DE BOHI

**Camprodón HOTEL RIGAT**  
Con habitaciones especiales para familias, montadas a la moderna. Confort. Calefacción central. Servicio esmerado de Restaurant. Cocina selecta. Sección de Taxis. - Centro de excursiones. Teléfono público

**Bañolas HOTEL FLORA**  
Primer premio en el Concurso de Hoteles de la Asociación de Forasteros y plaza del R. A. C. Propietario: FELIPE TERRADES. Situación espléndida. Centro de excursiones Cocina selecta. Confort moderno. Autos de alquiler. Garage. Tel. n.º 1121. Soche a todos los trenes y para el servicio de La Piedad.

# AROMAS del MONTSERRAT

**GRAN LICOR**  
Único elaborado por los RR. PP. Benedictinos del Real Monasterio

Depósito para la venta:  
**FONOLLEDA CANALS MIR, S. A.**  
Comercio, 35  
BARCELONA - MOLINS DE REY

Sucesores de  
**Domingo y Sabaté**  
Muebles y Decoración  
Galleres y Salones de venta  
Calle de Sans, 112 y 114 - Tel. H. 475  
BARCELONA

