

EL TIEMPO (S. Meteorológico N.)—Probable hasta las seis de la tarde de hoy, Cantabria y Galicia: Vientos y algunas lluvias. Resto de España: Vientos de levante y buen tiempo, nuboso. Temperatura: Vientos de levante, 14 en Málaga; mínima, 9 bajo cero en Teruel. En Madrid: máxima de ayer, 0,6; mínima, 2,4 bajo cero. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XXIII.—Núm. 7.219 • Domingo 15 de enero de 1933 CINCO EDICIONES DIARIAS Apartado 466.—Red. y Admón., ALFONSO XI, 4.—Teléfonos 91090, 91092, 91093, 91094, 91095 y 91096

Parece que el Gobierno francés ha cedido ante las exigencias de los socialistas

Malas leyes y peores trámites

"Año nuevo, vida nueva", es, por desgracia, una frase que no alcanza realidad alguna en la vida oficial agraria de España, tan fecunda hoy en leyes y disposiciones ministeriales estériles o superfluas, cuando no dañosas, con su inevitable secuela productora de un extraordinario desarrollo burocrático, mal que al cada día se acentúa en toda la Administración española, en la parte de ésta que se refiere a los problemas rurales, agudizándose en tales términos, que llega a constituir una verdadera plaga del campo.

LO DEL DIA

El Año Santo

Hoy se publican en Roma las Bulas de promulgación del Año Santo. Se hará la lectura de ellas en el pórtico de las cuatro grandes Basílicas, grandes y los tesoros artísticos, sino por los recuerdos de piedad, de devoción, de amor ardiente a Cristo y a su Iglesia, de adhesión al Pontificado que viven, desde hace siglos, bajo sus bóvedas y en sus altares. Por segunda vez llegará a los hombres el mensaje que en el día de Nochebuena les anunció como don inestimable de Pascua, un santo jubileo, un año de gracias insignes para conmemorar el XIX centenario de la Pasión y Muerte de Jesucristo.

Pío XI recibe al Comité Central del Año Santo

LA CONSIGNA DE ESTE JUBILEO

(De nuestro corresponsal)
ROMA, 14.—Esta tarde el Santo Padre ha recibido al Comité Central del Año Santo, ante el que ha pronunciado un discurso expresando la gran confianza que tiene en sus resultados. La experiencia de 1925 da una gran confianza por la actividad del Comité del Año Santo de 1925 es una segura profecía para el Comité del nuevo Año Santo.

El día de ayer se dedicó a buscar una fórmula

Se aumentan las economías en los gastos militares

(De nuestro corresponsal)
PARIS, 14.—Los dos Consejos que con paréntesis para recados y entrevistas ha celebrado hoy el Gobierno francés se proponían también un doble objeto. Uno, el de forzar las economías mitigando la imponente cuantía del déficit. Otro, el de ceder a los elementos discorsivos y amenazadores buscando un conjunto de fórmulas que aplacaran su furor sin reconocer paladinamente la capitulación ante el socialismo. Con respecto a lo primero, parece que una decisión de gran alcance se ha tomado en el capítulo de gastos militares.

Los evadidos de Villa Cisneros en Portugal

La EVASION SE REALIZO EN UN PEQUEÑO BARCO ESPAÑOL DE CINCUENTA TONELADAS

LISBOA, 14 (Urgente).—La Agencia Havas ha recibido noticias de que los veintinueve evadidos de Villa Cisneros han llegado al puertecito portugués de Sezimbra, situado en la bahía de Setúbal, al Este del cabo Espichel y Sur de Lisboa.



Quince kilómetros a pie
Añadió que los fugitivos se vieron obligados a hacer quince kilómetros a pie antes de poder embarcarse. Disponían de una embarcación extremadamente rápida que les podía alejar velozmente y llevarlos a rumbos diferentes de las líneas de navegación, a fin de despistar a los que hubieran salido en su busca. Declararon que durante los catorce días que pasaron en el agua, sufrieron enormemente, pues durante dos días no tomaron alimentos ni bebieron.

El acto tradicionalista suspendido

Ha sido suspendido por la autoridad la conferencia que debía pronunciarse esta mañana, a las once, en el Monumental Cinema, don José María Pemán.

3 cañoneros colombianos a Leticia

RIO DE JANEIRO, 14.—Telegrafían de Manaus que los cañoneros colombianos "Mosquera", "Boyaca" y "Teclinch" dirigidos a Leticia, transportando un total de 2.400 hombres, equipados con fusiles y ametralladoras.

La Expedición al monte Everest

Publicamos hoy en la plana 10 una interesante información sobre la expedición al Everest, que como saben nuestros lectores, es servicio exclusivo de EL DEBATE. Por nuestro conductor irán conociendo, pues, cuantos nos leen las sucesivas etapas de esta expedición que tiene tan gran interés geográfico y científico.

Un pabellón de Cuba

Cinco chorros oratorios con cascada de trozos han bautizado hoy a la tarde en la Ciudad Universitaria la Casa de Cuba, toco y desangelado pabellón que ha de albergar en lo futuro a los estudiantes isleños. Cinco chorros oratorios llenos de polifonía, de irrisaciones, de espuma, de ingratitude y de metáfora. Todos los oradores franceses coinciden en que esta nueva prueba de la latitud es realmente conmovedora.

DOS MONJES DE SAN BERNARDO AL HIMALAYA

Llevarán una "radio," regalo de Marconi
GENOVA, 14.—Ayer embarcaron a bordo del correo de las Indias dos monjes de San Bernardo, los Padres Melly y Cozquoy, y dos Hermanos, para fundar en el Tibet, en las montañas del Himalaya, un Hospicio.

Indice - resumen

Table with 3 columns: Title, Page, and Date. Includes items like 'Los sucesos de ayer', 'Glosario', 'Un discurso del Pontífice', etc.

MEDIDAS DRACONIANAS EN ALEMANIA PARA MANTENER EL ORDEN PUBLICO

Parece que el Gobierno prepara un decreto que alcanza también a la Prensa

NAUEN, 14.—En una proclama dada hoy a la publicidad el canciller advierte que el abuso que se está haciendo de las libertades políticas restauradas recientemente al ser derogados los decretos de Papen que se refieren a la Prensa y las manifestaciones, obligará al Gobierno a tomar medidas draconianas.

Abuso de poder

El Consejo Ordenador de la Economía, al amparo del artículo octavo del decreto de 23 de abril de 1932, ha acordado, para mejor proveer en la cuestión del papel, que se investigue la situación de los periódicos por funcionarios delegados por el mismo. En Barcelona se ha comenzado ya. Por nuestra parte, permitámonos un breve comentario de índole jurídica:

Replica al señor ministro

Declamamos en reciente artículo de fondo, al que ha replicado el ministro de Agricultura, que si para poder ocupar determinadas fincas ha sido precisa una ley—la de Reforma agraria—, las que no estén en ella comprendidas quedan excluidas. Y como para ocupar éstas, libres por ley, es suficiente un decreto?

Los racistas

BERLIN, 14.—Hitler ha desmentido terminantemente una noticia publicada en esta capital sobre dificultades financieras del partido nacionalsocialista, así como sus supuestas conversaciones con los círculos financieros alemanes y las pretendidas negociaciones con los Bancos extranjeros.

El Gobierno

BERLIN, 14.—Las indicaciones de la Prensa alemana acerca de una modificación del Gabinete von Schleicher han sido desmentidas oficialmente.

Los teléfonos de EL DEBATE

son: 91090, 91092, 91093, 91094, 91095 y 91096

La crisis rumana, resuelta

Hoy jurará el nuevo Ministerio que preside Vaida
BUCAREST, 14.—Vaida ha recibido plenos poderes para la constitución del nuevo gabinete y ha ofrecido una carta a Titulesco, quien después de reservar su respuesta, ha aceptado la cartera de Negocios Extranjeros en el nuevo Gobierno Vaida.

Se respetará la libertad de los evadidos

Las autoridades superiores de Policía han asegurado a la Agencia Havas su decisión de respetar la libertad de los evadidos.

30 bajo cero en Rumania

BUCAREST, 14.—Reina en toda Rumania un frío intensísimo. En algunas regiones se han registrado temperaturas bajísimas, especialmente en Bessarabia, donde el termómetro ha llegado a marcar 30 grados bajo cero.

En un barco de cincuenta toneladas

LISBOA, 15.—Al saberse que los deportados evadidos de Villa Cisneros habían salido de Sezimbra y se encontraban a la izquierda del Tajo en Casilhas, el representante de la Agencia Havas fletó una embarcación para salir a su encuentro antes de que entrasen los viajeros en Lisboa.

El autogiro Clerva, al cumplir su primer decenario

El autogiro Clerva, al cumplir su primer decenario, vuelva sin alas.

PROVINCIAS.—Un guardia civil y un paisano muertos en un tiroteo en Barcelona.

Continúa la recogida de armas en Casas Viejas.—Hacia la normalidad en Valencia y Sevilla.—Asamblea de Acción Popular en Zaragoza (páginas 2 y 3).

EXTRANJERO.—El Papa recibe al Comité Central del Año Santo.—Parece que el Gobierno francés ha cedido ante las exigencias de los socialistas (página 1).

Un guardia civil y un paisano muertos en un tiroteo en Barcelona

Varios desconocidos agredieron, al parecer, de improviso al guardia civil. Acudió la fuerza pública, y resultó muerto el paisano en el tiroteo. Se adoptan en la ciudad grandes precauciones

CONTINUA FUNCIONANDO LA EMISORA CLANDESTINA DE "RADIO"

(Crónica telefónica de nuestro corresponsal)

BARCELONA, 14.—Apenas extinguido el eco de los disparos, cuando aún no se había verificado el entierro de las primeras víctimas, volvieron los periódicos extremistas a hacer la apología de la revolución.

Ya ni el Gobierno ni nadie puede abrigar la menor duda de que lo ocurrido hasta ahora sólo ha sido un ligero ensayo. El gran intento de la revolución definitiva queda en pie, para estallar en momento oportuno. Así se proclama ya en hojas anónimas, y por medio de esa emisora clandestina que siembra la alarma y el pánico por la ciudad. No, el anuncio de una revolución social que ha de hundir a la República se hace abundantemente desde los periódicos anarquistas y comunistas, a los que no se puede acusar de poco explícitos y de disimular sus intenciones. Y podemos tener por seguro que en plazo más o menos grande de la empresa se cumplirá, ya que es lógico creer que la persistente campaña demoleadora habrá de surtir sus efectos. En la Prensa extremista se ha comenzado estos días una fuerte campaña en pro de la revolución. Los comunistas de todos los matices arremeten contra la F. A. I., que ha querido obrar por su cuenta, sin querer formar previamente el frente único de todos los revolucionarios. Y hasta el tristemente célebre Ramón Casanellas es quien pide la unión de todos para arrancar de los tribunales y de las prisiones gubernamentales a los detenidos por los últimos sucesos. También los comunistas del Bloque Obrero y Campesino, después de criticar el motín faista, no "propugnan otro movimiento más o menos aparatoso, sino la acción lógica y decidida para la formación de un Gobierno de obreros y campesinos que puedan concluir la revolución democrática e iniciar la etapa de la revolución socialista".

Pero quienes más piden esto, son los de la F. A. I. Temen un fuerte castigo para sus amigos, les horroriza lo que pueda ocurrir en los calabozos de la Jefatura y su periódico asegura que García Oliver ha sido torturado y preguntan por el paradero de tres de sus compañeros que salieron de sus casas y no saben dónde se encuentran. Esta inquietud que amarga la vida a los de la F. A. I. pudiera ser la determinante para que al fin se hiciera la paz y posiblemente la unión de todos los sectores del extremismo revolucionario.

Desde luego, podemos afirmar que se trabaja incansablemente para formar ese

frente único. Los faístas, que eran los más reacios, parecen decididos para esto. Estos parecía que tenían las masas, el dinero y los elementos de combate y los hombres de acción. Tenían plena confianza en el plan trazado, que no pudieron llevar a cabo por un accidente fortuito (explosión de bombas de la calle de Mallorca). Lo que tenía que ser una revolución, con incautación de fábricas y ocupación de edificios públicos y levantamientos militares y solemne proclamación del anarquismo, quedó reducido a un motín caótico y absurdo.

Es natural que la F. A. I., convencida de su éxito, quisiese prescindir de los socialistas—actualmente gubernamentales—y de los diversos grupos comunistas, que no tienen masa, ni organización, ni elementos, y cuyo único valor radica en unos cuantos cerebros derrotados.

Todavía hay en la F. A. I. quien cree que no se debe concertar alianzas innecesarias que signifiquen un compromiso para el día del triunfo. Pero es muy posible que quienes propugnan el frente único, consigan al fin sus propósitos y hasta en esa fecha cuenten con la colaboración de los socialistas. Para ello los propugnadores de ese frente único quieren la abolición de los socialistas que en Castiblanco lincharon a la Guardia civil. De este modo, si resultan absueltos, se habrá conseguido un triunfo y un precedente para lo sucesivo. Y si, como protesta contra una posible sentencia condenatoria, se declarara la huelga general, no es posible creer—al menos así opinan los que laboran por el frente único—que los socialistas se nieguen a secundarla.

Frente a los que eso opinan se levanta el criterio de los que creen que debe aplazarse todo, entretanto hayan salido del Poder los tres ministros socialistas, verdaderos obstáculos a la formación del frente único.

Lo más notable es que esos manejos se realizan en pleno período de represión, cuando los guardias tienen que prestar servicio con tercerola y mientras están cayendo a diario asesinados los agentes de la autoridad.

De entre todos los elementos revolucionarios, son sólo los comunistas de Pestaña quienes protestan contra tanta locura e insensatez y alegan para ello que, aun en el caso de triunfar la revolución, los obreros no podrán mantener victoriosos el comunismo libertario. Su falta de preparación les haría claudicar.—Angulo.

ten temores para mañana, y especialmente para el lunes.

La estación de "radio" clandestina, que, por cierto, es muy potente, pues en algunos receptores hace acallar las otras estaciones de Barcelona, ha advertido que el público de Barcelona debe estar preparado con gran cantidad de comestibles e incluso agua para el lunes por si se produce la huelga general.

BARCELONA, 14.—El Juzgado ha estado en la Jefatura de Policía para interrogar a los 32 detenidos con motivo de los pasados sucesos, y a los cuales se les ocuparon armas y bombas. Las declaraciones duraron desde las cuatro de la tarde hasta las nueve y media de la noche. Solamente han declarado diez de los detenidos. Parece que éstos manifestaron que las bombas les fueron entregadas en distintos puntos de la ciudad por personas desconocidas, y que desde luego ellos no han tomado parte en el movimiento.

BARCELONA, 14.—La Guardia civil en una barrada de casas baratas detuvo a cuatro individuos llamados Teodoro Díaz, Juan Pl, Santiago Laura y Francisco Vilieira, a los que se les ocuparon armas sin licencia; manifestaron que se las había vendido a bastarzon que se las había vendido a bastarzon que se las había vendido a bastarzon, que es guardia de Seguridad que, al parecer, se las podía proporcionar, debido a que él estaba encargado de arrojar al mar las armas destruidas por la Policía.

Detenido el citado guardia, manifestando que, aprovechando la circunstancia de estar empleado en el Parque Móvil, no le era difícil proporcionarse algunas armas de las que se recogían, y él, a su vez, las proporcionó a aquellos vecinos que le prometieron hacer únicamente buen uso de las mismas, y que, por otra parte, vivían en una barrada muy separada.

El juez ha dictado auto de procesamiento en fianza contra el citado guardia, que, por otra parte, es un expulsado de la Guardia civil. Los otros cuatro detenidos han sido puestos en libertad.

Salen en San Sebastián los pescadores al mar

LOS TRANVIARIOS PRESENTAN EL OFICIO DE HUELGA

Los metalúrgicos de Valencia vuelven al trabajo

SAN SEBASTIÁN, 14.—El gobernador ha dicho que la huelga de pescadores ha quedado terminada y los barcos, por tanto, a las 10 de la mañana, excepto uno, por negarse el armador a lanzarlo. La tripulación será distribuida entre las restantes embarcaciones.

Tranviarios a la huelga

SAN SEBASTIÁN, 14.—Los obreros de tranvías de San Sebastián a la frontera han presentado oficio de huelga, por creer injustificado el traslado de un compañero.

Los metalúrgicos, al trabajo

VALENCIA, 14.—En una reunión habida de patronos y obreros metalúrgicos ha quedado resuelta la huelga y, por tanto, el lunes se reanudarán los trabajos.

Laudó aceptado

ZARAGOZA, 14.—El Sindicato de Tintoreros había presentado el oficio de huelga para el lunes, por solidaridad con los compañeros de la Casa Martineo; intervino el delegado del Trabajo y ha dictado un laudo, el cual ha sido aceptado por ambas partes. Se ha retirado, por tanto, el oficio de huelga por los obreros.

Asaltan la casa

LEON, 14.—En Caboalles de Abajo, el capataz de minas Cándido Fernández despidió a los obreros José Lonjelo, Pedro Rodríguez y Alfredo Sueda, los cuales por la noche asaltaron la casa del capataz y causaron destrozos en las habitaciones. El capataz, por temor a una venganza, pernoctó esa noche en una fonda.

Desperfectos en las fincas

PLASENCIA, 14.—A pesar de la buena disposición de los propietarios de Malpartida de Plasencia para ceder las tierras laborables, de acuerdo con los ingenieros, los elementos socialistas y sindicalistas asaltan los majadales y labores, y causan graves perjuicios a la ganadería. Los ganaderos y propietarios solicitan la urgente protección de las autoridades.

Vallellano, a Madrid

GLION, 14.—Mañana en el expreso saldrá para Madrid, conducido por la Policía, el conde de Vallellano, que va a disposición de la Dirección de Seguridad.

CORCONTE

Juventud de A. Popular

Mitin en los Cuatro Caminos

Hoy a las once de la mañana y con entrada pública, se celebrará el mitin social de Juventud de Acción Popular. Tomarán parte el ingeniero señor López Andújar y el señor Cerro Correchano, abogado.

Anoche siguió el ciclo de conferencias organizado por el centro de Cuatro Caminos. Ocupó la tribuna la señorita Pilar Velasco, disertando sobre el tema "Una política femenina". Hizo historia del sufragio femenino señalando como la guerra europea marca el triunfo de las aspiraciones femeninas. Habló de la concepción de los derechos electores de la mujer en España, resaltando como el socialismo y las derechas son los que se disputan el triunfo en ese sector.

Como puntos esenciales de su programa de política femenina, señala las cuestiones referentes al problema religioso, enseñanza, legislación obrera femenina, y todo lo que se refiere al bienestar económico.

Dice que la mujer es una fuerza nueva que llega a la vida ciudadana con entusiasmo y dispuesta a los mayores sacrificios.

La señorita Pilar Velasco oyó aplausos en varios puntos de su discurso, y al final fue muy felicitada. En el público, cada vez mayor en este centro de barrada, predominaban las mujeres obreras.

Hojas clandestinas

BARCELONA, 14.—La Policía se ha incautado de multitud de hojas clandestinas de carácter comunista, firmadas por el cabecilla de la rebelión de Figols, Prieto.

Gestiones

BARCELONA, 14.—El juez ha recibido a una Comisión compuesta por cuatro letrados, el diputado señor Sarcinella, la esposa del detenido García Oliver y el Comité pro presos, para pedirle que active lo más posible las diligencias para que los detenidos que están a su disposición pasen a la cárcel.

Seis soldados complicados

BARCELONA, 14.—Se encuentran detenidos en la prisión militar de Montjuich seis soldados complicados en la última revuelta extremista.

Cinco detenidos

BARCELONA, 14.—La Guardia civil ha practicado esta madrugada unos registros y varias detenciones, llevando a los calabozos del Juzgado a cinco detenidos. A todos ellos se les han encontrado armas en sus respectivos domicilios, y han sido procesados por tenencia ilícita de armas.

El Juzgado se ha trasladado a la Jefatura de Policía y ha comenzado a tomar declaración a los treinta y dos detenidos que están a su disposición.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Mme. Steenberghe-Engeringh, presidenta de la Unión Internacional de Asociaciones Católicas Femeninas, que ayer pronunció una conferencia en Madrid

Mme. Steenberghe-Engeringh, que ha seguido fielmente en toda su vasta actuación las orientaciones del Pontífice y de los Prelados, hace once años que cuenta con la confianza de Su Santidad para presidir la unión de más de veinticinco millones de mujeres católicas. Bajo su dirección, la Acción Católica Femenina de Holanda ha adquirido tal importancia y desarrollo, que el Estado la ha concedido representación en múltiples comisiones.

GLOSARIO

SACRILEGIO, LUZ

Cuando el comentario que una actuación ideológica despierta al paso de pura y triste guasa, más o menos asistida por el ingenio, más o menos agriada por el mal humor (o—¿quién sabe?—por la vergüenza que se contenta. Demasiados protección y fomento plebeyos y espontáneos lo gran ya entre nosotros el descaño y la barbaría. Demasiado subsiste aquí, en el ambiente intelectual y periodístico, la zafia costumbre de hacer coro a gritos como el que lanzaban los pilletes callejeros, no hace más allá de veinticinco años, contra cualquiera se mostraba osado a salir sin capa: "¡Ahí va! ¡El tío del gabán!"

En cambio, el amigo de las ideas, aunque ello sea a precio de cerrar voluntariamente los ojos a las intenciones, se complacerá siempre en recoger una objeción, donde asome siquiera el principio de algún desenvolvimiento teórico; aunque este se presente en forma ligera y desenfadada y aunque en ello el desenvolvimiento posible que trunco o tuerza frivolamente su camino. Menos que nadie rehusará la pequeña fatiga de una breve dilucidación quien escriba en publicación cuyo solo título ya suene a invitación al contraste y opiniones y a garantía de su limpio juego. No lecha obliga.

Tráese el dicho a cuenta de un suelto publicado en el diario nocturno "Luz" acerca de un reciente folletín nuestro sobre "El sacramento de Matrimonio". Viene el suelto sin firma, pero su inicio es inteligente. Confesamos, por no dolernos prendas, habernos sorprendido hallar en él tan lúcida y excelentemente resumida la tesis historiográfica de los "eones". Y felicitamos al por nosotros desconocido autor por su buen acuerdo al desdeshar la ocasión demasiado fácil al chiste que pueden ofrecer, allí donde es tan habitual el vivir en olor de chiste, el concepto y la palabra... Otros hubieran caído: el no caer ya es de apreciar.

Pero, si la doctrina general aparece en aquél bien entendida, lo mismo que su aplicación a la constancia histórica y a la turbadora generalidad del sacramento, no parecen ya conservar el mismo nivel, las consecuencias que del reconocimiento se sacan. Estas consecuencias quieren derivar, de la generalidad y constancia del hecho, la abolición de quien lo comete. Mas, de que el sacramento impulse sea genuino en la misera naturaleza humana y se muestre, ostentosa u obscuramente en todo lugar y tiempo, no cabe deducir ciertamente la previa abolición del sacramento. Porque, también el instinto homicida y tantos otros malos instintos son conaturales en nuestra condición; el instinto homicida, la perversidad, la tentación de homicidio? ¿Ni cuál canonizará otro pecado, la pereza, por haber reconocido en la flaqueza humana una propensión inevitable hacia la tentación de bolgar? El mal entra como necesario factor en la mecánica del mundo. Toda nuestra nobleza reside y residirá siempre en resistir y combatir a las propensiones hacia el mal.

Tal elemental verdad se impone con la misma evidencia—añadámoslo para recoger el citado suelto, incluso en su final devoción hacia los juegos de palabra—, a los Urso de los "eones" que a los Orsini de las bombas. Y lo mismo a San Orso, de cristiana memoria, que a Santa Ursula y a los Principes de los Ursinos que al atlético esclavo del "Quo-Vadis". Y, no menos en Berna que en Berlín, que en otros lugares donde el "totem" del Oso ha subsistido a través de amables folclóricas tradiciones de fetichismo e inocente zoolatría. Porque también el totemismo es un eón. Y sus perennes revivencias van desde la devoción a banderas y estándares patrióticos y civiles hasta la invocación de la Luz. Que plugiera Dios se empeñaran todos en hacer buena en cualquier circunstancia. La invocación de la Luz y de las luces que esclarecen—como nosotros hemos intentado hacer aquí—, jamás, la apología del incendio, que profana y devora.

(Reproducción reservada.) Eugenio d'ORS

Conferencia de madame Steenberghe - Engeringh

Los miembros de la Acción Católica han de actuar unidos y obedientes al Papa, al Obispo y al párroco. La mujer se inició en la Acción Católica al cooperar en la evangelización de los Apóstoles. Hoy tiene en sus manos los destinos de la sociedad

El Obispo de Madrid-Alcalá pronunció el discurso de presentación

Mme. Steenberghe-Engeringh, presidenta de la Unión Internacional de Asociaciones Católicas Femeninas, dio ayer un discurso en la conferencia sobre Acción Católica Femenina. Con motivo de la presentación, el Obispo de Madrid-Alcalá pronunció un bello discurso en que trató también de la Acción Católica y de la presente situación religiosa de España. Concurrieron centenares de señoras y señoritas, que llenaron por completo la amplia sala de la iglesia del Sagrado Corazón. En el estrado, que el efecto se había levantado, ocuparon asientos con el Prelado y la conferenciante, la duquesa del Infantado, las marquesas de Comillas y de la Rambla y condesa de Gavia, presidenta de la A. C. de la Mujer.

Habla el Prelado

Después de breve oración, el doctor Eijo, comenzó así su discurso.

"Uno de los consuelos más grandes para los pechos cristianos, siempre, pero en especial cuando la patria sufre, es el azote de la persecución antirreligiosa, es pensar que no se sufre sólo; que sufren con nosotros los hermanos de todo el mundo. Es el consuelo de la caridad, de la universalidad de nuestra fe, y de su organismo, la Iglesia.

Tengo el honor de presentaros—agrega— a la capitana, a la generala de 25 millones de mujeres católicas, ejército que trabaja por toda la redondez de la tierra para el triunfo de la verdad. Viene a nosotros como al miembro dolorido y macerado llega la sangre que lleve algo de vida. Viene porque Su Santidad nos la envía para que, con la experiencia de la Iglesia por todos los países, nos aconseje y nos guíe.

La Iglesia no puede bajar nunca de la Cruz. Como ningún día deja de elevarse en los altares la Hostia Santa, así tampoco falta nunca en algún miembro de la Iglesia sangre de Martirio. Ahora le toca a España. Levantemos los ojos a Dios; que pase el azote cuando pase el mal que viene a España. Como Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

En estas circunstancias no sufrimos sólo nosotros. Sufrir toda la cristiandad, sufre el Papa. Mme. Steenberghe viene para darnos consuelo y aliento en la prueba... La Cruz no falta nunca a la Iglesia. Hace cien años sufrieron los católicos holandeses, más tarde los franceses, los portugueses... La experiencia enseña a la Iglesia a purificarse en el dolor para mayor triunfo del bien, al que Dios nos lo envía en estado seguro de que lo necesitábamos.

LOS PATRONOS DE USO Y VESTIDO CONTRA LAS BASES DE TRABAJO

Han presentado una contraproposición con las condiciones admisibles...

Fijan en ella las categorías de empleados y los sueldos mínimos...

La representación patronal en el Jurado Mixto de los gremios de Uso y Vestido de Madrid y su provincia, ha formulado un recurso contra las bases de trabajo aprobadas en dicho Jurado Mixto...

Informe patronal contra la reducción de jornada

Ni como medida definitiva ni como correctivo de la crisis es acertada...

Elevará los precios de coste, sin aumentar el poder de compra...

Con ocasión de celebrarse la Conferencia tripartita internacional que ha de estudiar el proyecto de reducción de la jornada de trabajo a cuarenta horas semanales, la Asociación patronal de Estudios Sociales y Económicos, que agrupa más de doscientas entidades, ha hecho público el informe que eleva al Gobierno acerca de este asunto...

Recházase en este escrito, ante todo, la idea de adoptar un acuerdo de carácter definitivo sobre el problema. Completamente alterado, en los momentos presentes, el régimen de las relaciones económicas del mundo, y siendo el tema de la duración del trabajo una parte, tan sólo, del otro problema más vasto y general del cambio de productos...

Como remedio del paro Preconizada la reducción de la jornada como medida de carácter circunstancial para remedio del paro y de la crisis, a juicio de los Informantes...

Aun en el caso de que se conservaran los mismos salarios-hora, sufriendo, en consecuencia, una reducción proporcional al salario por semana...

El poder de compra Para demostrar que los efectos del alza de los salarios y de reducción de jornada sobre el poder de compra de la clase obrera, no es tan beneficioso como se asegura...

Justo a estas dificultades, el escrito de la Asociación Social y Económica...

Para demostrar que los efectos del alza de los salarios y de reducción de jornada sobre el poder de compra de la clase obrera, no es tan beneficioso como se asegura y que, antes por el contrario, resulta en ocasiones perjudicial...

Justo a estas dificultades, el escrito de la Asociación Social y Económica...

Las bases aprobadas imponen a los patronos una dejación de lo por ciento de sus ventas en favor de la dependencia, lo cual supone una cantidad superior a la de todos los tributos que en la actualidad pagan al Estado...

Finalmente la representación patronal llama la atención del ministro de Trabajo sobre el funcionamiento de los Jurados mixtos...

Por eso solicitan que los presidentes de los Jurados mixtos no pertenezcan a partido político alguno...

Al recurso acompañan copia legalizada de las actas de las sesiones del Jurado mixto...

Firman todos los representantes patronales en número de 33.

LOS PATRONOS CONTRA LAS RESOLUCIONES EN MATERIA DE DESPIDOS

Contraviniendo la ley, no se estima como causa la falta de trabajo...

UN ESCRITO DE LA PATRONAL MADRILEÑA

La Federación Patronal Madrileña ha elevado al ministro de Trabajo y Previsión una exposición en la que somete a su conocimiento el modo de actuar del Jurado Mixto de las Industrias de la construcción en materia de despidos...

El escrito alude a la aguda crisis por la que actualmente atraviesa la industria en general y en particular la de la construcción...

Los despidos están, no obstante, fundados en una causa: "la falta de trabajo", reconocida como licita y justa por la ley...

Pues, a pesar de que el patrono ejercita un derecho al amparo de una ley, el obrero u obreros despididos reclaman la indemnización...

El efecto moral que está forma injusta de resolver produce en el elemento patronal demandado, es triste y deplorable, debido al contraste que en su ánimo produce...

El efecto moral que está forma injusta de resolver produce en el elemento patronal demandado, es triste y deplorable...

Los votos dirimentes de los presidentes de los Jurados Mixtos, al resolver los expedientes en que incurrían los obreros, obreros y patronos en materia de despidos...

Respecto a pruebas y a las facultades que se concede a los vocales en su actuación jurisdiccional...

En conclusión de su escrito la Federación Patronal reclama del ministro de Trabajo...

Por una nota ulterior la Federación ha hecho extensiva a otros Jurados Mixtos la queja formulada contra el de la Edificación...

CINEMATOGRAFOS Y TEATROS

BEATRIZ.—"Eva Quintana" Tratado no sólo por la belleza del decir, sino por algo más difícil...

Hay quien se admira de ello y habla de atrevimiento, un triste atrevimiento que está al alcance de todo el mundo...

Se quiere analizar la obra con la admiración que el estudio del tipo central no es más que el proceso de una aberración cada día más frecuente...

En su propia casa, en una población pequeña, parece que el autor acumula dificultades que hacen absurda la tentativa para que el triunfo de su poder...

Los despidos están, no obstante, fundados en una causa: "la falta de trabajo", reconocida como licita y justa por la ley...

Pues, a pesar de que el patrono ejercita un derecho al amparo de una ley, el obrero u obreros despididos reclaman la indemnización...

El efecto moral que está forma injusta de resolver produce en el elemento patronal demandado, es triste y deplorable...

Los votos dirimentes de los presidentes de los Jurados Mixtos, al resolver los expedientes en que incurrían los obreros, obreros y patronos en materia de despidos...

Respecto a pruebas y a las facultades que se concede a los vocales en su actuación jurisdiccional...

En conclusión de su escrito la Federación Patronal reclama del ministro de Trabajo...

Por una nota ulterior la Federación ha hecho extensiva a otros Jurados Mixtos la queja formulada contra el de la Edificación...

Figaro

Hoy, tres funciones, últimas proyecciones de la graciosa comedia "Los galvanos".

Hoy, tres grandes funciones: 4.15, última representación de "Los polvos de la madre Celestina"; 6.30, "La tempestad"; 10.30, "La rosa del azahar".

Interesante para los niños!

"Pipo, Pipa y el Dragón", se esperan esta tarde, a las 4, en el TEATRO BEATRIZ.

Ideal

Hoy, tres grandes funciones: 4.15, última representación de "Los polvos de la madre Celestina"; 6.30, "La tempestad"; 10.30, "La rosa del azahar".

Cartelera de espectáculos

LOS DE HOY TEATROS

BEATRIZ (Teléfono 53108).—Compañía Díaz de Artigas-Colliado.—A las 4 y 6.30 (butaca 3 pesetas): "Pipo, Pipa y el Dragón" (teatro para niños).

CIRCO PRICE.—Campeonato de baile de resistencia. Llevan bailando más de 72 horas.

ESPAÑOL (Xirgu-Borrás).—A las 4: Nacimiento (3 pesetas butaca).

FONTALBA (Carmen Diaz).—A las 6.30 y 10.30: El balcón de la felicidad (15-15-932).

FUENCARRAL.—Compañía Bonafé.—A las 6.30 y 10.30: Andalucía, la brava, de E. Egocheaga.

IDEAL.—4.15: Última representación de Los polvos de la madre Celestina.

LARA.—6.30 y 10.30: Lo que hablan las mujeres.

MARIA ISABEL.—A las 4, 6.30 y 10.30: Mi distinguida familia.

MUÑOZ SECA.—6.30 y 10.30: Te quiero, Pepe.

PROGRESO.—A las 4: La viejecita y Eshemois.

VICTORIA (Compañía Aurora Redondo-Valeriano León).—6.30 y 10.30: El último monarca.

ZARZUELA.—6.30 y 10.30: María, la famosa (precios populistas).

FRONTON JALAJAL (Alfonso XI, Teléfono 16600).—4 (especial). Primeros y segundos: Irigoyen y Errezabatz.

ACTUALIDADES.—11 mañana, continúa butaca una peseta.

ASTORIA (Teléfono 12890).—6.30, 6.30 y 10.30: ¿Qué vale el dinero?

AVENIDA.—A las 4, 6.30 y 10.30: Cura de aguas, por Charlot.

BARCELÓ.—4.15, 6.30 y 10.30: La novia de Escocia.

CALLAO.—6.30, 6.30 y 10.30: Una aventura amorosa.

CINE DOS DE MAYO.—6.30 y 10.30: Monsieur, Madame y Bibi.

CINE GENOVA (Teléfono 34373).—A las 4.15, 6.30 y 10.30: El principito.

CINE DE LA OPERA (Teléfono 14836).—A las 4.15, 6.30 y 10.30: Programa garantizado.

CINE DE LA PENA (Teléfono 19960).—A las 6.30 y 10.30: La amante inodora.

CINE SAN CARLOS (Teléfono 70278).—A las 4, 6.30 y 10.30: Cosas de teatro.

CINE ALBUQUERQUE.—6.30 y 10.30: Madame Satán.

CINE ALBA (Teléfono 30796).—A las 4.15, 6.30 y 10.30: Remordimiento.

CINE CHEUCA.—4, 6.30 y 10.30: Mam'zelle Nitouche.

CINE GOYA.—4: Sección infantil. 6.30 y 10.30: La parada de los monstruos.

CHAMBERI.—A las 4 (niños, 0.50 y 0.75), 6.30 y 10.30: El tiburón y El saboteador.

COLISEUM (Avenida Eduardo Dato, 34).—A las 4, 6.30 y 10.30: Amor en venta.

FIGARO (Teléfono 93741).—4.30, 6.30 y 10.30: Mercado de mujeres.

LOS DEL LUNES TEATROS

BEATRIZ (Teléfono 53108).—Compañía Díaz de Artigas-Colliado.—A las 6.30 y 10.30: Eva Quintana.

CIRCO PRICE.—Campeonato de baile de resistencia.

ESPAÑOL (Xirgu-Borrás).—10.15 (pero...

Notas políticas

Nombramiento

Entre los decretos que firmó ayer el Presidente figuraba uno de la Presidencia del Consejo nombrando secretario general de la Alta Comisaría...

Al recibir el ministro de Instrucción a los periodistas dijo que había recibido la visita del poeta hindú Mahomed Iqbal...

Visitas

El ministro de Estado ha recibido ayer mañana las visitas del ministro de Uruguay y de los señores López Ferrer y Serrat...

Tranquilidad

El secretario del ministro de la Gobernación manifestó a los periodistas que las noticias recibidas de provincias acusaban absoluta normalidad.

En Guerra

El ministro de la Guerra recibió al presidente del Tribunal Supremo, don Diego Medina, a don Augusto Barcia y al general Carnicero.

A primera hora de la tarde el señor Azafra marchó al Palacio Nacional para someter a la firma del Presidente de la República...

Los sucesos de agosto

SEVILLA, 14.—El juez especial que instruye sumario por los sucesos de agosto ha dictado auto de procesamiento y prisión contra el teniente de guardias de Asalto don José Carretero...

Los teléfonos de EL DEBATE

son: 91090, 91092, 91093, 91094, 91095 y 91096

Publicará el número de precio, 2.50 butaca; don Alvaro (una peseta).

FONTALBA (Carmen Diaz).—A las 6.30 y 10.30: El balcón de la felicidad (butaca, 5 pesetas).

FUENCARRAL.—Compañía Bonafé.—A las 6.30 y 10.30: Andalucía, la brava, de E. Egocheaga.

IDEAL.—6.30: Última representación de Los polvos de la madre Celestina.

LARA.—6.30 y 10.30: Lo que hablan las mujeres. Gran éxito (22-10-932).

MARIA ISABEL.—A las 4, 6.30 y 10.30: Mi distinguida familia (caricatura de un hogar moderno).

MUÑOZ SECA.—6.30 y 10.30: Te quiero, Pepe. De Pedro Muñoz Seca (26-11-932).

PROGRESO.—A las 6.30 y 10.30 (gran éxito): Rosa de Flandes.

VICTORIA (Compañía Aurora Redondo-Valeriano León).—6.30 y 10.30: El último monarca (popular, 3 pesetas butaca).

ZARZUELA.—6.30 y 10.30: María, la famosa (precios archipopulares).

FRONTON JALAJAL (Alfonso XI, Teléfono 16600).—4 y 6.30 (corriente). Primeros y segundos: Irigoyen y Errezabatz.

ACTUALIDADES.—6.30 y 10.30: Programa garantizado.

ASTORIA (Teléfono 12890).—6.30, 6.30 y 10.30: ¿Qué vale el dinero?

AVENIDA.—A las 4, 6.30 y 10.30: Cura de aguas, por Charlot.

BARCELÓ.—4.15, 6.30 y 10.30: La novia de Escocia (10-1-933).

CALLAO.—6.30, 6.30 y 10.30: Una aventura amorosa (12-1-933).

CINE DOS DE MAYO.—6.30 y 10.30: Monsieur, Madame y Bibi (18-10-932).

CINE GENOVA (Teléfono 34373).—A las 4.15, 6.30 y 10.30: El principito (10-1-933).

CINE DE LA OPERA (Teléfono 14836).—A las 4.15, 6.30 y 10.30: Programa garantizado.

CINE DE LA PENA (Teléfono 19960).—A las 6.30 y 10.30: La amante inodora (10-1-933).

CINE SAN CARLOS (Teléfono 70278).—A las 4, 6.30 y 10.30: Cosas de teatro (10-1-933).

CINE ALBUQUERQUE.—6.30 y 10.30: Madame Satán (10-1-932).

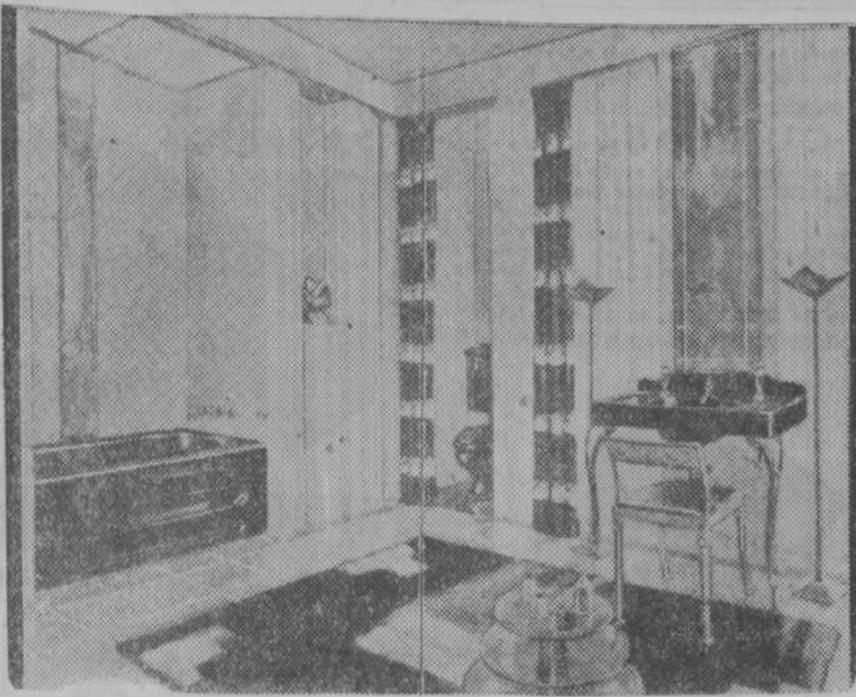
CINE ALBA (Teléfono 30796).—A las 4.15, 6.30 y 10.30: Remordimiento (10-1-932).

CINE CHEUCA.—4, 6.30 y 10.30: Mam'zelle Nitouche (10-1-932).

CINE GOYA.—4: Sección infantil. 6.30 y 10.30: La parada de los monstruos (11-1-933).

CHAMBERI.—A las 4 (niños, 0.50 y 0.75), 6.30 y 10.30: El tiburón y El saboteador (caricatura de un hogar moderno).

OSRAM advertisement featuring a light bulb and text: 'Uniformidad en el estirado del hilo', 'OSRAM', 'De venta en las casas de electricidad.'



Detalle de una de las instalaciones de Cristal Madrid, S. A.

CONSTRUCCIÓN

o montaña; siendo además, en este caso, donde más aceptación tiene una terraza para aprovechar sus vistas, sobre todo, en climas templados. Pero, en la mayoría de los casos, a las razones estéticas hay que añadir las prácticas y económicas, pues, a igualdad de perfección de obra, en casi todas las regiones de España resultan más económicas las cubiertas de armadura que las de terraza.

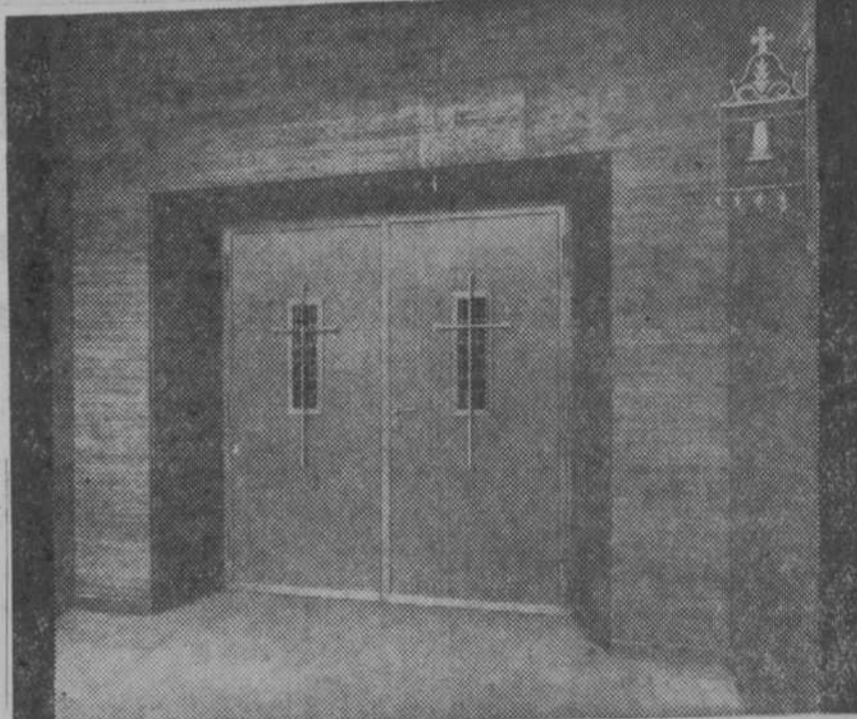
mente las que, a través de los tiempos, han creado este ambiente. Así, pues, en las construcciones del campo debe adoptarse de la arquitectura moderna todo lo referente a la simplificación y sencillez de la decoración (pues esto, ya hemos quedado en que le va muy bien a esta clase de construcciones) hasta exagerándolo si se quiere, pero no forzar las siluetas ni ir a buscar lejos el material, sino adaptarlo en cada caso a los usos y costumbres de cada región para que la arquitectura no pierda su carácter.

de estudiar del mismo modo el arquitecto como el contratista, que gustosamente dará, así como ideas y soluciones, la casa

HERMANN HEYDT
Materiales Modernos de Construcción
Muebles y Decoración.

GRÜN

En la calle de Barquillo, 14, en el salón de exposición de esta conocida casa de Muebles y Decoración, hemos



Puerta blindada de protección, instalada en un convento de monjas

La arquitectura moderna en el campo

Donde más debe de cuidarse la arquitectura peculiar de cada región es en el campo. La sencillez de la decoración moderna es quizá más adaptable que a ninguna otra clase de construcciones a éstas de ambiente campestre, tanto en interiores como en exteriores, pues en esta arquitectura rural nunca hubo profusión de abultados, cornisas, impostas y demás ornamentación de los edificios urbanos de todos los tiempos. En las construcciones rurales puede decirse que estaban ya abolidos por razones económicas y hasta estéticas. Eran ya más "modernas" que las urbanas.

Pero, aunque sean de más fácil adaptación a la arquitectura moderna las construcciones del campo que las de la ciudad, en cambio en el campo juegan un papel más importante los materiales de cada región, las necesidades y costumbres peculiares y, muy principalmente, la forma de cubrir la construcción hasta desde un punto de vista estético, ya que las siluetas de los edificios son



Despacho de estilo moderno en raíz de nogal y cuero verde "jade", creación de la Casa GRÜN, Barquillo, 14

Cristal Madrid, S. A.

Hemos tenido ocasión de visitar la magnífica exposición que esta importante casa tiene establecida en el piso principal de su establecimiento de la Plaza del Angel, 11, donde se admira una colección de instalaciones completas de modernos cuartos de baños de una suntuosidad y elegancia insuperables.

Completa esta casa su organización, en cuanto a Ingeniería sanitaria se refiere, con un espléndido surtido de grifería y completo material de fontanería. También hemos visitado la fábrica, establecida en Ferraz, 98, dedicada a la especialidad a que alude el nombre de esta casa, admirándonos sobre todo la belleza de una vidriera artística que se estaba construyendo.

ANTES DE CONSTRUIR, CONSULTEN

En la construcción moderna tiene una importancia extraordinaria la elección de los materiales.

Los cierres, sean para ventanas, sean para puertas, deben ser metálicos, si han de dar garantía en su uso.

El mercado de Europa fué conquistado por las puertas metálicas "IMPERIAL", contra fuegos internos; "PORTA-NIGRA" para interiores y "PORTA-WESTFALICA" para exteriores.

En ventanas metálicas son insuperables las construidas por la Casa FENESTRA-CRISTALL.

En todos cuantos trabajos de cemento, sea para su impermeabilización o para su resistencia, los productos "BINDER" conquistaron el mercado.

Y, sobre todo, hay que conservar en el campo el ambiente típico de cada región. Continuamente decorazona al turista encontrarse en el campo de Castilla o de las Vascongadas, "chalets" modernos iguales entre sí y exactos también a otros que se construyen ahora en el campo de Bélgica o de Alemania.

Únicamente en España, en Andalucía y en Levante se puede hacer una excepción en lo que afecta a la cubierta por terrazas, pues en estas regiones es donde, tanto la arquitectura tradicional como las necesidades y costumbres del



Chalet económico construido por la renombrada Empresa AGROMAN, Plaza del Progreso, 5

más visibles en el campo que en una calle de una población. Es decir, que en el campo hay que cuidar de "componer con el paisaje".

La tendencia moderna de cubrirlo todo con terrazas, venga o no venga a cuento, creo yo que puede perjudicar mucho al ambiente de la arquitectura rural de las distintas regiones de España. La coronación horizontal de los edificios en el campo, sólo en determinadas regiones o para determinados fines, juzgo yo que debe ser preferida a la línea quebrada de silueta que da la armadura de madera o hierro con cubierta de teja o pizarra. Desde un punto de vista estético, en las regiones montañosas y en las regiones montañosas, éste en la construcción es más agradable con este fondo que con el de campo

pues con fondo de montaña va mejor la línea inclinada que la horizontal, y en cuanto a color, ya que se consigue diferencia de matices o tonalidad entre las cubiertas y los paramentos por una parte, y entre todo el conjunto de la construcción y el paisaje de fondo, por otra. En el campo de Castilla, como la teja es el principal elemento de color, también lo creo más aceptable.

En cambio, en las costas, en las que el horizonte del mar sirve de fondo a las construcciones, es donde quizás sea preferible cubrir horizontalmente, pues se consigue más fácilmente la composición con el paisaje en cuanto a la línea estético, en las regiones montañosas y en las regiones montañosas, éste en la construcción es más agradable con este fondo que con el de campo

PROTEJASE CONTRA Motines e incendios

con la puerta "IMPERIAL" incombustible de dos paredes de chapa de acero rellenas con sustancias aislantes, por las que las Compañías de Seguros hacen un descuento del 50 por 100 sobre la prima corriente en todas las pólizas cuyos locales asegurados tienen colocada la puerta "IMPERIAL" incombustible y adopten la puerta blindada

"WESTFALIKA"

para protegerse contra motines y asaltos. Solicite referencias y presupuesto a la Casa

HERMANN HEYDT

Materiales Modernos de Construcción, Muebles y Decoración. CALLE MURCIA, 20 -- MADRID TELEFONO 72138 -- APARTADO 7.070

pais, lo aconsejan. En estas regiones si que se pueden adoptar todos los cánones de la arquitectura moderna referentes a la estructura de la construcción, que parecen ideados expresamente para ellas.

Por lo demás, en arquitectura debe seguir teniendo tanta importancia la Geografía como la Cronología. Aunque no se pueda evitar que los adelantos modernos vayan unificando los estilos mo-

En cuestión de pinturas para exteriores e interiores no hay competidores con los colores "KEIM" con silicato y "SILEX".

Cubiertas de cristal sin masilla, no tienen similar, utilizando las de la marca "WEMA", como idénticamente los guardacantos, limpiabarros y perfiles para cuadros.

Para decoración no se debe prescindir de los perfiles "ROFGA" para la suspensión de cortinas.

podido apreciar algunos de sus preciosos trabajos.

Seguindo las modernas tendencias, seleccionando y creando muebles y decoraciones con personalidad definida, GRÜN se ha puesto a la cabeza de las casas importantes de esta especialidad.

Fabrican también copias perfectas de los originales—y crean preciosas estilizaciones de muebles clásicos, que son verdaderas obras de arte.

Su selecta clientela se confía al buen gusto, a la seriedad y calidad de materiales de esta importante casa, que, saliendo de la vulgaridad de los muebles corrientes, se clasifica entre las más lujosas de esta rama del arte.

La decoración moderna

Mención especial en la presente información merece la conocidísima casa

étera, etc., instalaciones de depurado gusto, entre las que hemos de destacar el Café "Aquarium", Banco de Vizcaya, edificio Carrion, Teatro "Colibres", es ocioso enumerar. Confiamos en que el próximo año podremos citar nuevos éxitos de Sucesor de G. Pereantón, S. A., a quien felicitamos efusivamente por los ya obtenidos hasta la fecha.

Nuestros propósitos

Al inaugurar con esta página una sección de EL DEBATE dedicada a la construcción, nos proponemos desarrollar una campaña, bajo la dirección de afamados arquitectos, encaminada a orientar a los propietarios tanto en los progresos de la arquitectura moderna como en todos los aspectos que de cerca o de lejos se relacionan con la construcción.



CRISTAL MADRID S.A.
SANEAMIENTO
LUNAS, ESPEJOS,
VIDRIOS, ETC..
FABRICA: FERRAZ 98
DESPACHO PLAZA DEL ANGEL 11. T: 13549

Sucesor de G. Pereantón, S. A., acreditada por sus largos años de actividad arquitectónica, Bar María Cristina y otras muchas que, por conocidas de nuestros lec-

Comenzamos nuestra labor con un artículo del joven y ya ventajosamente conocido arquitecto don Enrique Huidobro Pardo, en el cual expone acertadísimas ideas acerca de la construcción rural, abogando por que se concida la debida importancia al aspecto artístico en relación con el paisaje en que el edificio esté situado.

En próximas y sucesivas páginas proseguiremos nuestra labor, tratando de dar a la construcción el impulso y la importancia que merece.

No hemos de hacer nada de carácter técnico, antes por el contrario, pretendemos orientarnos tratando de la construcción en sus diferentes aspectos en términos de verdadera divulgación, cla-

Sociedad Española de Electricidad

BROWN BOVERI

Dirección general:

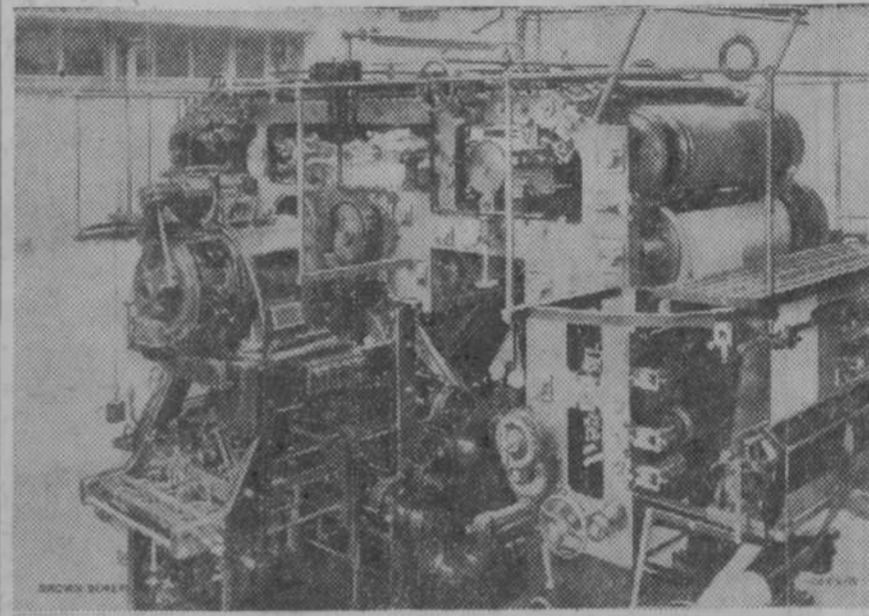
MADRID.—Avenida Conde Peñalver, 21 y 23. Apartado 695.

Oficinas técnicas:

BARCELONA.—Cortes, 647.
BILBAO.—Luchana, 8.
GIJÓN.—Jovellanos, 22.
SEVILLA.—Albareda, 33.

Delegaciones:

La Coruña, San Sebastián, Salamanca, Zaragoza, Valencia, Alicante, Granada, Tetuán (Marrruecos).



Máquina rotativa accionada por motor "Brown Boveri", trifásico de colector, con velocidad regulable

Accionamiento eléctrico de rotativas con motores trifásicos de colector BROWN BOVERI, con arranque y regulación de velocidad en grandes límites de una manera continua sin pérdida de energía. Manejo sencillo mediante mando eléctrico a distancia por botones pulsadores. Seguridad de funcionamiento y para el personal, por medio de enclavamientos, imposibilitando falsas maniobras y accidentes. TRACCION — TURBINAS DE VAPOR — MATERIAL ELECTRICO PARA TODA CLASE DE INSTALACIONES

ra y concisa, que pueda ser provechosa a los elementos que participan en el sector de obras y construcciones, hoy más interesante que nunca por las mismas circunstancias críticas que este ramo, como tantos otros, está pasando.

TALLER DE CERRAJERIA ARTISTICA

Alonso y Garriga

Vallehermoso, 65 MADRID

Hemos visitado estos importantes talleres de Cerrajería Artística, de los que ya tenemos conocimiento por la magnífica obra que llevaron a cabo en el edificio de EL DEBATE, según los planos del conocido arquitecto señor Sáinz de los Terreros, y hemos visto algunos de los trabajos que en la actualidad tienen en ejecución para la casa Almacenes de don Manuel Prast.

También hemos podido apreciar otros proyectos y obras que realizan estos conocidos talleres, para Madrid y provincias, que por su belleza y perfección colocan a esta importante Casa entre las primeras de la industria de Cerrajería Artística.

Abundantes gráficos, dibujos y planos que hemos solicitado de eminentes arquitectos complementarán, valorando, nuestro propósito.

JOSÉ VEGA PÉREZ

Medina Soburo, 3 (Cuatro Caminos) Teléfono 33457

CONTRATISTA DE DERRIBOS, VAGADOS Y TRANSPORTES

CONTRATAS EJECUTADAS:

- Demante del paseo de Ronde entre Hipódromo y López de Hoyos
- Vaciado de los edificios de la Telefónica "El Debate" y "A. B. C."
- Transporte de un millón de volúmenes de los libros para la construcción de los trenes de Cuatro Caminos a Tetuán y a Quedado del Metropolitano de Madrid

SUCESOR DE G. PEREANTON

SOCIEDAD ANONIMA

Cuesta de Santo Domingo, núm. 1.—Teléfono 15827

GRAN FABRICA DE LUNAS

LUNAS

Instalaciones Comerciales Teatros Bares

ESPEJOS

CRISTALES

Cafés Bancos Oficinas Edificación

"Grün" Muebles-Decoración

Exposición: Barquillo, 14 Telef. 90621

Calleres: Lope de Rueda, 15 Telef. 50636

ernos de la construcción, procuremos que esta unificación quede reservada para las ciudades y no invada al campo, donde, a la razón más poderosa de la conservación del ambiente característico de cada región, hay que añadir otras muchas referentes a los materiales existentes en cada localidad, clima, costumbres, etc., etc., que son precisa-

En caso de instalación de oscurecimiento total, es insuperable la instalación "CEGEDE". La decoración completa de los interiores necesita un estudio especial, adaptándose los muebles sean de madera barnizada, pintada al óleo o de tonos de acero, según los deseos del arquitecto o del cliente, en general. Hay un sin fin de detalles que debe-

comercial como eficaz colaboradora de los señores arquitectos y contratistas en su especialidad de cristalería. En la memoria de toda persona atenta al auge de la decoración moderna en España están sus recientes y bien ganados triunfos, ejecutando bajo la inspiración de notables arquitectos como los señores Gutiérrez Soto, Feduchy, Eced, Gálvez, Arzadun, Fernández Shaw, et-

GUILLERMO PRADERA -- Ingeniero

METALES Y HIERROS

Cobre, latón, aluminio, alpaca, bronce, estaño, antimonio, etc.

Perfiles para decoración

Tubería, accesorios, chapas y perfiles de hierro

Tubos de acero para fabricación de muebles

Tornillería

Alambre de cobre electrolítico

Soportes de hierro galvanizados

Vicente Blasco Ibáñez, 10.—Teléfonos 34834 y 34835 Apartado 8.005

Todavía no se conocen las causas del incendio del "Atlantique"

Un proceso administrativo, una información técnica y una investigación judicial. El ministro de la Marina Mercante atribuye el incendio a un cortocircuito. En el barco había una avenida de ciento cuarenta y siete metros, bordeada de lujosas tiendas. Células comunistas en la Marina francesa. Emocionante relato de un superviviente

DESDE 1928 TODOS LOS AÑOS HA HABIDO EN FRANCIA UNA GRAN CATASTROFE MARITIMA

"Lo más peligroso en el mar no es el agua, sino el fuego." Los viejos lobos de estampa marinera—pipa, patillas, un fondo dulce de acordeones—repite este adagio, resumen de curtidas experiencias. Con el furor de la ola todavía cabe luchar. Con la vehemencia del fuego, en tierra, aún es posible la victoria. Se trata, en uno y en otro caso, de vencer a un elemento. Pero cuando todos los furoros se conjuran, cuando la ola y el viento y la llama y la soledad se citan, entonces todas las falacias de la técnica se desbaratan como un castillo de naipes, y el hombre vuelve a encontrarse en la impotencia de los primeros días planetarios.

El incendio, S. O. S.

El martes a la mañana sale de Pauillac, sin pasajeros, el paquebote "Atlantique", rumbo al Havre, donde ha de caer por breves días. En la madrugada del martes al miércoles, a eso de las cuatro, el vigilante nocturno lanza el trágico grito: ¡Fuego! Un temblor de llamas sale ya de una cabina de primera clase.

Relampagueo de alertas. Estruendo de sirenas. El primer S. O. S. de socorro. Las primeras voces de angustia. Heroicamente, la tripulación, bajo las órdenes del capitán Schoofs, se apresura al combate. Todo es inútil. La combustibilidad de la madera y los barcos de la profusa decoración alimentan las llamas. Pronto se desprenden los cables eléctricos. Siguiendo la red de hilos, las lenguas implacables del incendio invaden todo el compartimento de primera clase.

Entre una nube de humo sale el operador de radio de la cabina. La última esperanza consiste en los socorros que puedan venir del Havre, donde la emisora ha sido débilmente — percibida. Fracasados los esfuerzos de confinar la llamarada, se impone la renuncia a la salvación del navio. Pero el capitán se resiste a la evidencia. Quiere permanecer en la pasarela hasta el último minuto. Por fin, una llamada de sirena, cuatro silbidos. Sobre la corona de fuego vuelan cinco aviones. Se aproximan al navio un cargo holandés — el "Agulles", otro alemán — el "Ruhr", —, un vapor inglés — el "Ford-Castle", —, y, con ellos, algunos pequeños remolcadores de Cherburgo.

Van descendiendo las chalupas. La tripulación del "Atlantique" se reparte por los diversos bordos. Una borrasca de vientos. Otros hombres han perecido, víctimas de su deber, bloqueados en la sala de máquinas. Pero esto sólo se sabe después, al llegar a puerto. El capitán cuenta su gente. Han desaparecido diez y nueve.

A la busca del "barco fantasma"

Fués frente a Guernsey, isla victorhuguesa, donde se declaró el incendio. Allí queda el esqueleto calcinado de la nave cuando se aleja la tripulación superviviente. Pero a favor de la marea los restos del "Atlantique" derivan. Coronado de fuegos y de luces, como un espectro entre shakespeareanos y wagnerianos, el barco fantasma capotea hacia la isla de Wight, en las cercanías de la costa inglesa. Junto al cabo de Saint-Albans, entre Swanage y Culworth, le cercan los remolcadores. El remolque se hace muy difícil a causa de la fuerte racha del Sudeste. Después de dramáticas peripetias, que causan varios heridos, logran prenderlo. Lentamente el convoy empuja. Chertburgo. Vienen de la "Rootes" — holandés — y el "Sinson" — inglés —. Por detrás lo escoltan el "Minotauro" y el "Abeja", dos pequeños remolcadores franceses. Ante los ojos de la muchedumbre impresionada torna a su patria el esqueleto humeante de lo que se llamó "Atlantique" en bellos días.

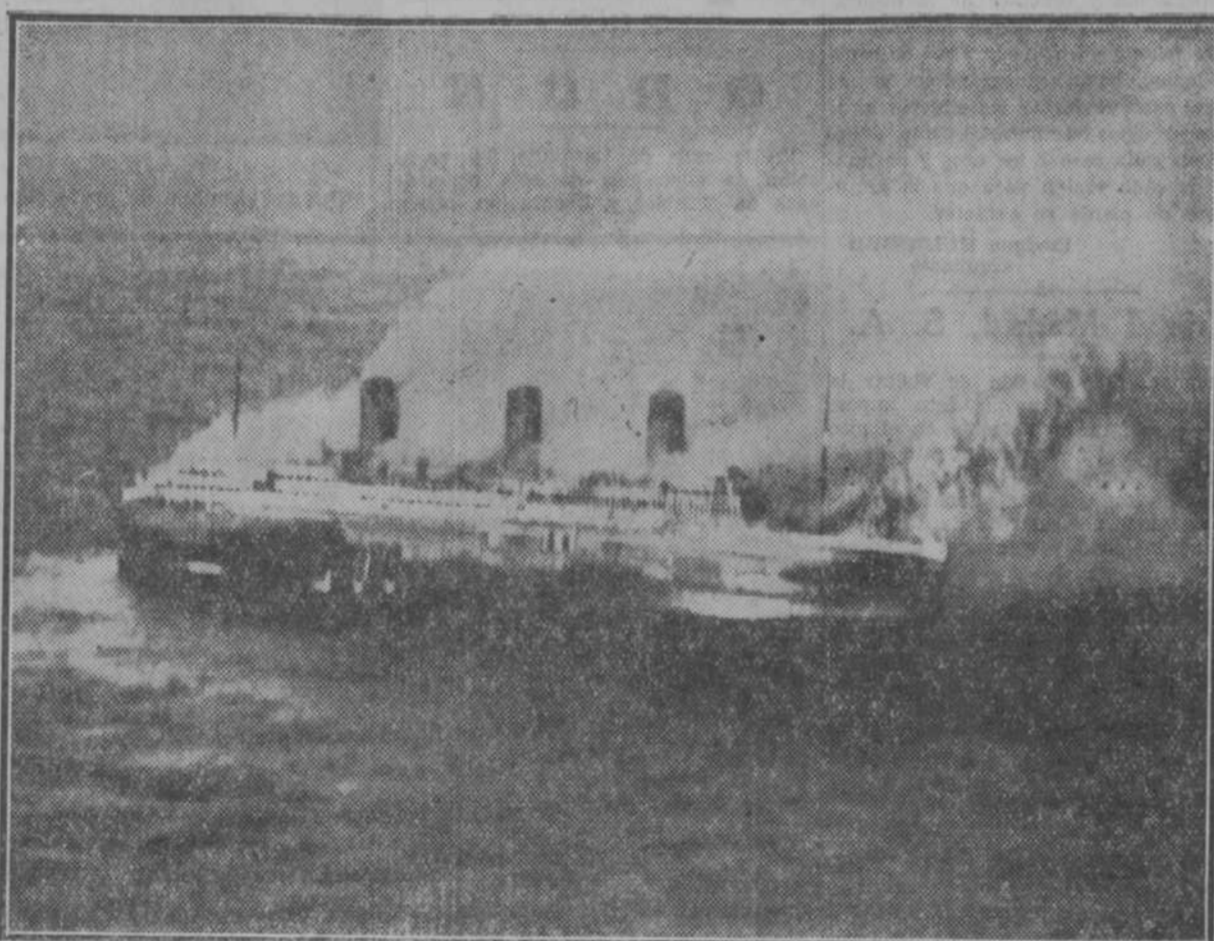
El "Atlantique"

Fués en 1929 cuando la Compañía Sudatlántica decidió, de acuerdo con el Gobierno, la construcción de un navio susceptible, por su rapidez, su capacidad y su lujo, de sostener con ventajosa el pabellón tricolor, en competencia con sus rivales.

En los astilleros de San Nazario, bajo la vigilancia de los técnicos del departamento "Veritas", fués, rápidamente, construido el trasatlántico bautizado con el nombre de "Atlantique" — 15 de abril de 1930 — en homenaje al océano que había de surcar. En el otoño de 1931 realiza la primera salida, dejando en todos los puertos de la escala, en el camino de Burdeos a Buenos-Aires, una larga estela de estupor. Los hermanos Thahaud, que lo vieron en Vigo y en Lisboa, y Luc Durian, que presenció su entrada en Rio Janeiro, han relatado en brillantes crónicas la impresión de ufania que por doquier suscitaba el trasatlántico.

Sus dimensiones — doscientos veintiseis metros de largo por treinta de ancho — le daban un aspecto imponente, al que la gracia de la arboladura le quitaba pesadez, dándole velleidad. Le quedaba pesadez, dándole velleidad. Le quedaba pesadez, dándole velleidad. Le quedaba pesadez, dándole velleidad.

Desde el punto de vista decorativo, su mayor suntuosidad consistía en una "avenida" de 147 metros, bordeada de lujosas tiendas, donde los perfumes, las joyas y los modelos de los modistos de París se brindaban a la codicia de los pasajeros y los visitantes, en los puertos del Brasil, Uruguay y Argentina.



"L'Atlantique", fotografiado durante su incendio

los mercados sudamericanos. En tanto se proyecta la construcción de otro paquebote, le sustituirá, provisionalmente, en la línea de la América del Sur, el "Maassila".

Relato de un superviviente

Cuando los supervivientes se dirigen — los trajes sucios, insonme la mirada abatido el gesto — a la Oficina de Inscripción Marítima para recibir el pobre socorro que les concede la caridad oficial, se apresura la grey reportera, ház piz en mano, a solicitar noticias vivas, episodios y anécdotas. Casi todo el triste friso de los escapados resiste, hostil y mudo, el asalto periodístico. Sin embargo, uno de los electricistas de a bordo accede, por último, a contar cómo sucedió el siniestro.

"A eso de las cuatro, dice, uno de los camaradas que se hallaba de servicio en los cuadros me avisó, con un grito, que el barco estaba ardiendo. Pregunto dónde. "En el puente E", me contesta. A la par, otra voz exclama: "Tene-mos bombas aspirantes?". "No. Lo único que podemos hacer es aislar al fuego, suprimiendo las corrientes de aire. Me cuentan que el electricista jefe ya ha dado las órdenes."

"Abandonó mi puesto para correr al puente E, lugar del peligro. En el camino encuentro al segundo capitán; los extintores ya están funcionando. Abro la cabina humeante. Una terrible llamarada me impide penetrar. Veinte minutos después la hoguera, alimentada por bocanadas de aire, es tan intensa que el fuego alcanza ya al puente superior (número D)."

"Poco más tarde me encargan que lleve una máscara al capitán, que se encuentra entre las mismas llamas. Cumplió mi misión."

"Nosotros habíamos lanzado ya un S. O. S. apenas perceptible. En el momento en que las cascadas de esperanzas que tejíamos porque casi desde el primer momento hubo que abandonar la cabina transmisora, cuyo acceso las espasmo-columnas de humo hacían imposible. En el puente superior, el incendio toma proporciones gigantescas. El ingeniero jefe, que se halla al lado del capitán Schoofs me pregunta por la puerta de socorro. El fuego avanza por el empujamiento de los gases, que es indispensable arrojar los extintores."

Dramática estadística

El 31 de diciembre de 1928, el "Panell Lecat" es devorado por las llamas en el puerto de Marsella. El 18 de agosto de 1929, el "París" arde en El Havre. El 21 de mayo de 1930, el paquebote "Asia" se quema en el Mar Rojo. El 8 de octubre de 1931 se consigue, con dificultad, salvar del fuego al "La-martinier", a su salida de Marsella. El 17 de mayo de 1932 se incendia el "Georges-Philippart", en las cercanías del cabo Guardafui. El 4 de enero de 1933 se convierte en cenizas el "Atlantique".

Un periódico nacionalista, subrayando la "regularidad implacable con que cada año abate el mismo elemento, las más bellas unidades de la flota mercante francesa, ha publicado esta estadística con el intencionado título "La continuidad bajo la República".

A la busca de responsabilidades

En Francia, como en España, la existencia de responsabilidades es, en clara manera, la parte que la política concede a la imaginación. Primero mucho ruido, muchos Comités investigadores, muchas Comisiones y pesquisas. Después, un trámite infinito, a lo largo del cual se va apagando el griterío poco a poco. Y, a la postre, nada. ¡Acaso porque la intriga y el tacto de coños entierran a fuerza de maniobras la verdad? No, en la mayoría de los casos no es necesario explicarse por fantásticas y oscuras intervenciones lo que tiene una explicación clara y normal.

Yo, al menos, creeré siempre que, si no se encuentran responsabilidades, es simplemente porque no las hay. Tres procesos paralelos buscan ahora las culpas, efectivas o novelescas del incendio. Por un lado, se ha abierto proceso administrativo con arreglo a las condiciones previstas en la ley de

los destañados conceptos de autoridad y mando. La Prensa francesa Con esa rara unanimidad que en todos los momentos de dolor patriótico surge de los más profundos y constantes resortes de la psicología francesa, toda la Prensa ha formado desde el primer instante una línea de fuego contra lo que supone laxitudes y abandonos de los gobernantes, como si éstos tuviesen algún empeño en ocultar actos de "sabotage", intriga y maquinación extranjera; en el caso de que hubieran sido tan extrañas actividades el origen y causa del dramático incendio del "Atlantique".

Es un hecho que en la Marina francesa pululan células comunistas. Es un hecho, también, que, en caso de un conflicto, los navios mercantes son de tal utilidad que, prácticamente, equivalen a barcos de guerra auxiliares. Pero de esto no cabe concluir que han sido ahora órdenes de Moscú o de otros países en posible rivalidad con Francia las que hayan suscitado la catástrofe. Entre la remota posibilidad y la realidad se intercala una enorme distancia, que es indispensable salvar con puentes de claras pruebas y rigurosas demostraciones.

Hipótesis oficial sobre las causas del siniestro

La hipótesis oficial, desde las primeras horas, anticipándose tal vez con exceso a los aún desconocidos resultados de las pesquisas, descarta el argumento «demasiado fácil» de la mala intención en que la Prensa parece complacerse. De hipótesis simplista califican "L'Echo de Paris" y el "Petit Journal" la atribución del incendio a un descuido.

Sólo para resumir, dos periódicos de la otra orilla — "Le Populaire" y "L'Humanité" — han descartado resultadamente la idea cómoda de un propósito destructor, con arreglo a un proyecto deliberado. El órgano socialista aprovecha la coyuntura para pedir "que Empresas de interés colectivo pasen de las manos de los capitalistas a las de la colectividad". Por su parte, el diario comunista, entre bocanadas de insultos, articula esta frase razonable: "En el momento del incendio, el barco llevaba solamente doscientos cincuenta hombres a bordo. Con tan escasa dotación para un navio de este porte, era imposible vencer a los elementos."

El hada fatidica

Todo esto es hablar por hablar, dice el viejo Gustavo Hervé en "La Victoire". Ya puestos a aludir a lo misterioso, ya puestos a jugar al fantasma, ¿por qué no atribuirle todo a la más misteriosa de todas las potencias, a esa gran fuerza, casi siempre alegre, pero a veces luctuosa y mortífera, que se denomina electricidad? ¿Pensáis que por ponerle nombre a las cosas ya nos son conocidas?

Dice bien el cronista. De la electricidad no sabemos nada. El hombre tecnificado de nuestra época, que no quiere humillarse ante el misterio divino, se pone, en cambio, de rodillas, con gesto de reverencia y beatitud, ante los "labios" que inventa el ingeniero. Tras la ignorancia metafísica, la idolatría a la física, el culto al artilugio, al boloncito, al aparato. Magia del cable de alta tensión, árbol tan pronto del bien como del mal, con la múltiple blanca flor de las bombillas. El único Rey Mago de nuestra edad es el voltio infinito. Ahora, en estos primeros días del año, a la caperucita francesa que esperaba en la ventana, el hado sólo ha querido traerle un dolor de resaca de encendidos.

Paris, enero. Eugenio MONTES

MOORIZAS que toman la SAGAMINA aumentan la densidad de la leche. ¡CURIOSISIMO!



FELIX DUMENIEUX — Eibar
Acuchillador ENCERADOR
Teléfono 52865

Sanatorio GREDOS
Tuberculosis. — Pensiones médicas
Arenas de San Pedro (Avila)

EUREKA!
EL CALZADO INSUPERABLE. Precios muy rebajados. NICOLAS M. RIVE
RO, 11, MONTERA, 32 GOYA, 6

FINCA RUSTICA Junto al mar, precioso panorama. 350 hectáreas producción y recreo 2500 olivos, casa mayor, vendiendo o permuta por casa centro comercial, capital importante. ANTONIO SANDOVAL VILLENA (Alicante).

CALEFACCIONES AGUADO SANITARIOS. ALONSO GANO, 28. Teléfono 54113. MADRID.

La manteca "ARIAS" es elaborada exclusivamente con leche pura de vacas seleccionada por procedimientos modernísimos adoptados por Mantecerías "ARIAS" después de muchos años de constantes experiencias. Por eso los paladares delicados las distinguen entre todas. De venta en paquetes de 100 gramos en todos los ultramarinos de España.

FINCA RUSTICA 800 hectáreas a 20 kilómetros de Málaga, libre de cargas y de rentas, vendiendo o cambio por casa en Madrid. Sin corredores. JOSÉ GUILLEN. Hermosilla, 17. Madrid.

CASA SERNA SIEMPRE LA MEJOR CALIDAD Y EL PRECIO MAS BAJO. Alhajas, relojes, mantones Manila, cubiertos, orfebrería de plata y metal y toda clase de artículos para regalo. VISITENOS ANTES DE DECIDIR SU COMPRA.
Hortaleza, 7 moderno (rinconada). Tel. 10290
9 (antiguo)
ESTA CASA NO TIENE SUCURSALES

CASA EN MADRID sólo hipoteca Banco rústico 350 hectáreas, libre de cargas y de rentas, vendiendo o cambio por casa centro comercial Madrid. Sin corredores. José Guillén. Hermosilla, 17. Madrid.

SOLUCION BENEDICTO TUBERCULOSIS, BRONQUITIS, CATARROS CRONICOS. FRASCO, 4 PESETAS, TIMBRES INCLUIDOS

CORREOS 150 plazas convocadas. Preparación por funcionarios del Cuerpo. ACADEMIA "HELIOS". CARRETAS, 12.

VENDO FINCA RUSTICA de 600 hectáreas a 95 kilómetros de Madrid. Más de 25.000 pinos y 20.000 encinas, hechos. Tierra labor, abundantes pastos, casa, aguas mucho arbolado para la corta. Edificio varios, casa y dependencias, libre de cargas y de rentas. Vendo pagar dos plazos; sin corredores y sólo por escrito. DIONISIO ROMERO. Paseo Santa María de la Cabeza, 16, 1ª.ª, decha. Madrid

Jeromín
La mejor revista infantil ha adquirido, en exclusiva para España, las historietas del gato FELIX que aparecen ya en su número de esta semana.

FICHEROS DE CARTON
CON 500 FICHAS RAYADAS E INDICE ALFABETICO



DESDE 740 PTAS. 9,25
PAPELERIA ASOR
AV. E. DÍAZ V. 13 - MADRID. TELÉFONOS 4 Y 6 PROVINCIAS



CORONA
Nuevos modelos. Con todos los adelantos modernos. Venta a plazos. Garantía limitada. Máquinas de sumar CORONA. Reparaciones garantizadas: cintas, etc. Holstén a recortar; franquicias con dos centímetros.

SOCIETAD HISPANO AMERICANA GASTORGE
Sevilla, 10 moderno. MADRID Remítame catálogo D y condiciones venta mod. 3 ó 4.

Nombre... Calle de... Población...

LAPIDAS Progreso, 10. Junto al mar, precioso panorama. 350 hectáreas producción y recreo 2500 olivos, casa mayor, vendiendo o permuta por casa centro comercial, capital importante. ANTONIO SANDOVAL VILLENA (Alicante).

CALEFACCIONES AGUADO SANITARIOS. ALONSO GANO, 28. Teléfono 54113. MADRID.

La manteca "ARIAS" es elaborada exclusivamente con leche pura de vacas seleccionada por procedimientos modernísimos adoptados por Mantecerías "ARIAS" después de muchos años de constantes experiencias. Por eso los paladares delicados las distinguen entre todas. De venta en paquetes de 100 gramos en todos los ultramarinos de España.

FINCA RUSTICA 800 hectáreas a 20 kilómetros de Málaga, libre de cargas y de rentas, vendiendo o cambio por casa en Madrid. Sin corredores. JOSÉ GUILLEN. Hermosilla, 17. Madrid.

CASA SERNA SIEMPRE LA MEJOR CALIDAD Y EL PRECIO MAS BAJO. Alhajas, relojes, mantones Manila, cubiertos, orfebrería de plata y metal y toda clase de artículos para regalo. VISITENOS ANTES DE DECIDIR SU COMPRA.
Hortaleza, 7 moderno (rinconada). Tel. 10290
9 (antiguo)
ESTA CASA NO TIENE SUCURSALES

CASA EN MADRID sólo hipoteca Banco rústico 350 hectáreas, libre de cargas y de rentas, vendiendo o cambio por casa centro comercial Madrid. Sin corredores. José Guillén. Hermosilla, 17. Madrid.

SOLUCION BENEDICTO TUBERCULOSIS, BRONQUITIS, CATARROS CRONICOS. FRASCO, 4 PESETAS, TIMBRES INCLUIDOS

CORREOS 150 plazas convocadas. Preparación por funcionarios del Cuerpo. ACADEMIA "HELIOS". CARRETAS, 12.

VENDO FINCA RUSTICA de 600 hectáreas a 95 kilómetros de Madrid. Más de 25.000 pinos y 20.000 encinas, hechos. Tierra labor, abundantes pastos, casa, aguas mucho arbolado para la corta. Edificio varios, casa y dependencias, libre de cargas y de rentas. Vendo pagar dos plazos; sin corredores y sólo por escrito. DIONISIO ROMERO. Paseo Santa María de la Cabeza, 16, 1ª.ª, decha. Madrid

Jeromín
La mejor revista infantil ha adquirido, en exclusiva para España, las historietas del gato FELIX que aparecen ya en su número de esta semana.

La Gran Vía circular y la ampliación de la calle de Amaniel

Antes de seis meses anuncian los proyectistas que elevarán sus estudios financiados. El Ayuntamiento ha concedido ya las autorizaciones de estudio. Orientaciones de la técnica municipal sobre las reformas interiores de Madrid. El plan del señor Zuazo

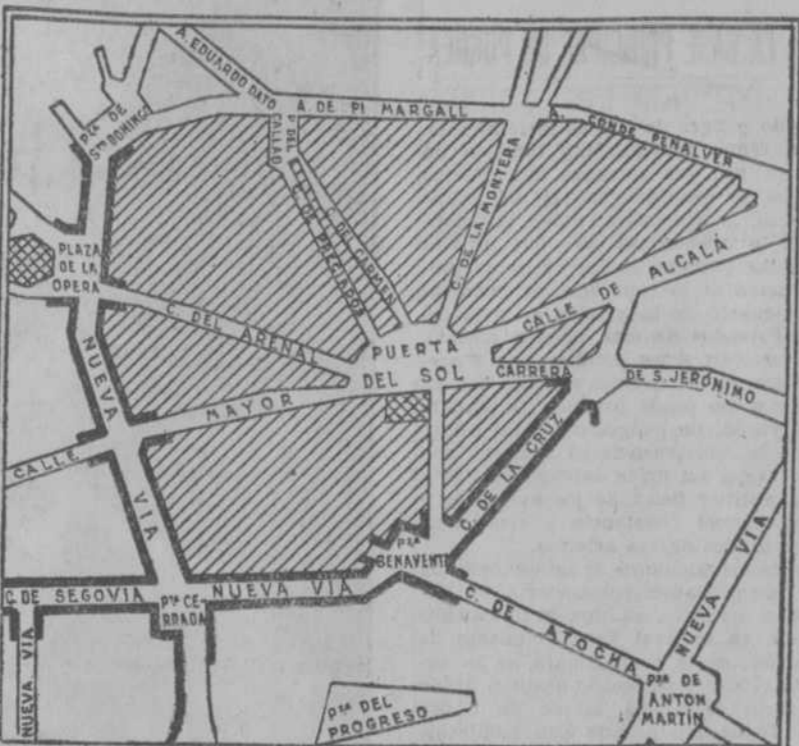
La iniciativa particular, tanto la que se manifiesta en la presentación de proyectos, como la que se dirige a la financiación de los mismos, viene cumpliendo esta temporada, respecto a la reforma interior de Madrid, una función análoga a la del ministerio de Obras Públicas...

A varios proyectistas particulares, los señores Díaz Tolosana, Sáinz de los Terreros y Muguruza, ha concedido los días pasados el Ayuntamiento autorizaciones de estudio, y deberán presentar sus ideas, proyectadas al detalle y financiadas en el plazo de seis meses.

La ejecución de las grandes reformas interiores, suelen ser empresas que por su magnitud y naturaleza escapan a las posibilidades de los Ayuntamientos. Cuando la reforma interior es un negocio, la misión de éstos debe reducirse a estudiar su conveniencia, a escoger el proyecto más adecuado y a reglamentar su ejecución desde el punto de vista higiénico y social, supeditando, en la debida proporción, el interés particular de las empresas, que principalmente se manifiesta en la excesiva proporción de terreno edificado, al bien común.

Si las reformas interiores no constan de un período de negociación, el Ayuntamiento, después de aportar la cantidad que le corresponda por el espacio vial que suele adquirir—diferencia entre el ancho viario de las antiguas calles y el ancho de las nuevas—, deberá apoyar la realización de la empresa. Así, completando el esfuerzo privado y brindándole una debida recompensa, podrá multiplicar el fruto de su aportación.

En otro lugar de esta página informamos de una reforma urbana que el Ayuntamiento saca a concurso sobre la base del proyecto elaborado por la técnica municipal.



El proyecto de los señores Sáinz de los Terreros y Díaz Tolosana

El proyecto de los señores Sáinz de los Terreros y Díaz Tolosana, regularicen la circulación rodada y saneen ciertas barridas antihigiénicas. Proponen, finalmente, ciertos enlaces viarios, como el de San Francisco-Puerta de Toledo.

Al primer género de obras, es decir al sistema de vias circulares y radiales pertenece el proyecto de los señores Díaz Tolosana y Sáinz de los Terreros. Al segundo, el proyecto del señor Muguruza de enlace de la calle de Alberto Aguilera con la Plaza de Santo Domingo.

Ideas del Ayuntamiento sobre reforma interior

El Ayuntamiento no ha aprobado un plan completo de Reforma interior, sino unas ideas u orientaciones generales a las que deberán someterse los proyectistas particulares. Se parte del principio de que toda reforma interior debe acomodarse al plan de extensión y enlazar, por lo tanto, con las vias de penetración.

Una Gran Vía circular

La Gran Vía circular de los señores Sáinz de los Terreros y Díaz Tolosana enlazarán con la actual en la Plaza de Santo Domingo, y pasaría por las de la Opera y Puerta Cerrada, cruzando las calles de Preciados, Arenal y Mayor.

Los principales motivos en que sus autores fundamentan su construcción son: a) necesidad de un anillo circular que regularice la circulación rodada sin que por exigencias imeditables del actual trazado sea necesario atravesar la Puerta del Sol, la necesidad de sanear los barrios antihigiénicos que atraviesa, y la conveniencia de buscar trabajo para la industria de la edificación de Madrid.

La ampliación de la calle de Amaniel

El señor Muguruza proyecta la unión de la calle del Conde-Duque, en su trozo final, y por lo tanto, de la calle de Alberto Aguilera con la avenida de Eduardo Dato, en los actuales solares de los Mostenses.

La vía proyectada correrá paralelamente a la calle de San Fernando, absorberá gran parte de la circulación de esta última, y tendrá salida a la Plaza de España, mediante la ampliación de la calle de los Reyes, junto al futuro Palacio Municipal.

La vía circular de Zuazo

El señor Zuazo ha modificado ligeramente el plan de reforma interior que presentó al concurso internacional. De aquí formaba parte un anillo viario que pasaría por Santo Domingo, Opera, Puerta Cerrada, Progreso—no por la Plaza de Benavente—, como el de Sáinz de los Terreros—, Antón Martín y Plaza de las Cortes.

APOPLEJIA PARALISIS

Angia de pecho, vejes prematura y demás enfermedades originadas por la arteriosclerosis y hipertensión. Se cura de un modo perfecto y radical y se evita por completo tomando RUOL.

OPOSICIONES A CORREOS

Convocadas 150 plazas. No se exige título. No hay límite mínimo de edad. Exámenes en julio. Para programa, "Con testaciones" y preparación, diríjase a "INSTITUTO REUS", PRECIADOS, 25 y PUERTA DEL SOL, 18 MADRID. Tel. 1097.

ULLOA-óptico

Carmen, 14.-MADRID

VINOS PUROS DE VID

Elaborados con uva y mostos seleccionados. Sauternes, Otrero, Moscatel, Tinto Fino y Especiales Dulces y Seco para Misa.

HERNIAS

Aplico bragueros científicos y toda clase aparatos ortopédicos. Augusto Figueroa, 8. Teléfono 4231.

OKAL

DOLOR DE CABELLA DE QUEJAS-REGLAS DOLORSAS-GRIPE-ETC. NOATA AL CONJONTO A LOS RIRONES. Tableta 0,25 Pastilla 0,40

BEM

FAJAS a 25 pzas Sagas Envío a provincias. Catálogo gratis.

FINCAS RUSTICAS

Caballero solvente con gran experiencia desea administrar finca grande, ha ocupado cargo de responsabilidad; no importa región, si la casa es confortable. Sección 9816, Vergara, 11, Barcelona. Sección 9816, Vergara, 11, Barcelona.

VARA Y LOPEZ

OPICA ARTICULOS FOTOGRAFICOS Y LABORATORIO. PRINCIPLE, 3

INstituto Beatriz Galindo

para señoritas. Profesores con titulos universitarios. Bachillerato y preparatorio de Filosofía y Letras. CONDE DE ARANDA, 15. Tel. 67281.

GARCIA MUSTIELES

ORNAMENTOS DE IGLESIA Mayor, 21. Teléfono 95417

HERNIAS

Curación radical por INYECCIONES. Dr. M. Espinosa SAGASTA, 4. De 3 a 5

MAQUINAS PARA TRABAJAR

LA MADERA NUEVAS Y USADAS Siempre las mejores Guillot-Hijos y Cia FERNANDO VI 23.-MADRID

BENZO-CINAMICO

SEDANTE JARABE MADARIAGA Especial para la tos y afecciones astmáticas.

MUEBLES A PLAZOS

Camas, sesterías, tejidos. S. Bernardo, 89.

enfermos de estomago

CUANDO NADA ENCONTRAS NUNCA REMEDIO TOMAR DIGESTIVOITAL OS CURARA MARAVILLOSAMENTE 1833

Una Gran Vía que unirá la carrera de San Francisco con la Puerta de Toledo

Dentro de unos meses comenzarán las obras. La técnica propone tres soluciones: dos de ellas para urbanizar toda la zona. Se aplicarán varios millones de la subvención de capitalidad

La atención del vecindario madrileño distraída por determinados proyectos del ministerio de Obras públicas, cuya ejecución no podrá comenzar antes de varios meses, y de los que sólo se conocen las líneas generales, no reparan en unas obras de considerable magnitud y de excepcional trascendencia, sacadas estos días a concurso por el Ayuntamiento, y cuya construcción comenzará en breve.

La Oficina de Urbanismo anteponiendo el estudio técnico de esta reforma interior a las consideraciones generales aplicables a toda reforma interior, en cuyo fondo no queremos entrar por ahora. Dos fines puede tener toda reforma urbana del interior: mejorar las vias de tránsito o sanear zonas antihigiénicas.

La zona afectada por la reforma es una de las más antihigiénicas de Madrid. En número de viviendas que comprende es de 2.790. En ellas habitan, según datos suministrados por las Oficinas de Estadística, 9.393 personas, de las que 2.491 son niños.



tomadas de la Memoria presentada por la Oficina de Urbanismo. Tal vez los reparos más consistentes que pudieran presentarse sean los que la misma técnica en su Memoria ha consignado cuando dice: "La reforma es antieconómica si se plantea teniendo en cuenta las condiciones higiénicas y sociales que deben dirigir los trabajos de urbanización. Solamente si las zonas de vivienda depreciada pasaran a ser vias de tráfico comercial, puede cubrirse la diferencia que suponen las expropiaciones. No hay que pensar en ello y hay que contar con un sacrificio para el Ayuntamiento."

El tercer problema de índole general que enuncia la técnica es el de la necesidad de buscar nuevos alojamientos para la clase B, que "el aprehocamiento usurario del solar ha hecho estéril la mejora en su aspecto higiénico".

total de la zona; las de la clase B, 11,103; es decir, el 21, 75 por 100; las de la clase A, solamente 841 metros, o sea el 15,5.

Una vía Norte-Sur apartada: del centro

La nueva Gran Vía unirá, como se sabe, la iglesia de San Francisco con la Puerta de Toledo, para, a su vez, comunicar éstr con la glorieta de San Bernardo y los Cuatro Caminos. El propósito de la técnica tender una vía Norte-Sur que absorba buena parte del tránsito de la zona occidental de Madrid, retirándolo del centro.

JOYERIA TARAVILLO

JÓYAS DE BUEN GUSTO PRECIOSAS PLISERAS DE PERJICION PELIGROS. 18

PERFUMERIA CHINA

Plaza del Angel, 17. Colonias, extractos y esencia de granol. Colonia concentrada, especialidad de la Casa. Venta expocion. Esta casa no tiene sucursales.

Tres proyectos

Al proyecto de vía San Francisco-Puerta de Toledo va unido un plan de urbanización de todo el barrio que comprende el cuartel de San Francisco, la calle de las Descargas, la de Toledo y la cuesta de las Descargas.

¡Nerviosos!

Basta de sufrir inútilmente gracias a las acreditadas Graegas Potenciales del Doctor Soivré que combaten de una manera cómoda, rápida y eficaz la Neurastenia impotencia (en todas sus manifestaciones), dolor de cabeza, cansancio mental, pérdida de memoria, vértigos, fatiga corporal, temblores, dispepsia nerviosa, palpitaciones, histerismo y trastornos nerviosos, en general, de las mujeres y todos los trastornos orgánicos, que tengan por causa u origen agotamiento nervioso. Las GRAEGAS POTENCIALES DEL DR. SOIVRE más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, regenerando el vigor sexual, propio de la edad, conservando la salud y prolongando la vida; indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos, a los que verifican trabajos excesivos tanto físicos como morales o intelectuales; deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguiendo siempre con las Graegas potenciales del Dr. Soivré todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente y disponiendo el organismo para reanudarlos con frecuencia y máximo resultado, llegando a la extrema vejez y sin violentar al organismo, con energías propias de la juventud.

Basta tomar un frasco para convencerse de ello. Venta a 6,50 pesetas en todas las principales farmacias de España Portugal y América.

Motores de corriente continua

Dos Brown Boveri, "Tipo G. C. 144" a 115.220 v., 90116 amp., 4.422 k. w., 622 a 220 v., 10 amp., 15 k. w., 580 a 110 v., 10 amp., 10 k. w., 1.100 r. p. m. Un Siemens, "Tipo G. 5.5" a 220 v., 6.5 amp., 5.5 k. w., 1.410 r. p. m. Un A. E. G., "Tipo U. G. N. 8" a 110 v., 48 amp., 8.8 k. w., 1.110 r. p. m. Un Electromotor, "Tipo E. P. 8" a 115 v., 25 amp., 13.125 k. w., 1.100 r. p. m. Dos Brown Boveri, "Tipo G. N. R. 32" a 220 v., 48 amp., 10.560 k. w., 1.100 r. p. m. Un Brown Boveri, "Tipo G. N. R. 32" a 220 v., 48 amp., 10.560 k. w., 1.100 r. p. m. Un Brown Boveri, "Tipo G. N. R. 32" a 220 v., 48 amp., 10.560 k. w., 1.100 r. p. m. Un Allgemeine, "Tipo E. G. 25" a 220 v., 8.6 amp., 2 P. S., 1310 r. p. m. Un sin placa de características. H. P., aproximadamente. Un Brown Boveri, "Tipo G. C. 2" a 220 v., 2.9 amp., 2.9 k. w., 1.410 r. p. m. Un Brown Boveri, "Tipo G. N. R. 32" a 220 v., 48 amp., 10.560 k. w., 1.100 r. p. m. Un Allgemeine, "Tipo E. G. 25" a 220 v., 8.6 amp., 2 P. S., 1310 r. p. m. Un sin placa de características. H. P., aproximadamente. Un Brown Boveri, "Tipo G. C. 2" a 220 v., 2.9 amp., 2.9 k. w., 1.410 r. p. m. Un Brown Boveri, "Tipo G. N. R. 32" a 220 v., 48 amp., 10.560 k. w., 1.100 r. p. m.

De venta en la Administración EL DEBATE ALFONSO XI, NUM 4

"VERSALLES"

Medias de seda natural, ocellilla, 7.50. Guantes para señoras grandes novedades. Principe, 9. Alcalá, 98. PASTILLAS BONDAL LAS MAS ANTIGUAS Y LAS MEJORES. CURAN RADICALMENTE LA TOXOFECCIONES DE LA GARGANTA, PREVIENEN LA GRIPPE Y EVITAN LOS EFECTOS NOCIIVOS DEL TABACO. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS DE ESPAÑA Y AMERICA

Están ultimándose los preparativos para el vuelo sobre el Everest



El coronel Blacker, miembro de la expedición al Everest

La parte Sur del Everest no ha sido todavía explorada, y pocas veces se ha visto de cerca. Todos los anteriores intentos de explorar la gran montaña se han hecho desde el Tibet. Por la parte del Sur se alza como un gigantesco bastión. Un asalto a pie desde este lado sería imposible. Los aeroplanos escogidos para este vuelo sobre el Everest pueden ser que alcancen la cumbre en menos de hora y media. Pero en el curso de esta ascensión pasarán sobre una región virtualmente desconocida. Ninguna exploración se ha intentado para hacer su mapa. Ni geólogos ni naturalistas han entrado en este territorio.

Por la primera vez, los hombres van a dar un salto sobre una enorme extensión de estas peligrosas tierras. Su tarea es revelar al mundo, en términos precisos, su naturaleza y carácter; lo que les espera exactamente en este intento, no pueden saberlo. Solamente con el auxilio de un aeroplano puede salvarse esta gran barrera entre dos mundos, por la parte del Sur; y solamente con los medios más cuidadosamente planeados pueden reducirse los riesgos, para que el intento sea razonable y de alcance seguro.

El proyecto de explorar el Everest y los lugares cercanos desde el aire surgió, no en el pensamiento de los actuales aviadotes, como podía suponerse, sino en la imaginación y por las iniciativas de dos hombres: el coronel P. T. Eberthton, bien conocido en el campo del Asia Central y por sus viajes al Himalaya, y por el coronel L. V. Stewart Black, un aviador de parecida experiencia en las tierras altas de la India y uno de los primitivos pilotos. Los dos pensaron siempre en las posibilidades de usar la aviación para resolver los grandes problemas del Asia Central. Debido a su energía y entusiasmo, juntamente con la patriótica generosidad de lady Houston, ha podido realizarse esta expedición. Una Comisión de personas influyentes se formó para favorecer este plan; el Colegio de Ingeniería Aeronáutica puso sus técnicas y recursos a disposición de los promotores y se lanzó la idea al público.

Desde tiempo inmemorial, las aventuras han dejado su huella a lo ancho y a lo largo de los históricos reinos de

Bengal y Oudh. Las hordas nómadas desde el corazón del Asia, los lugartenientes de Barber y de Humayun, se distribuyeron en ella provincias y principados. Allí los audaces aventureros de la Honorable Company Clive, los Skimmers y los Hearseys derribaron los pronósticos mongoles de sus sillas en joyas y ensancharon sus propias fronteras hasta las marcas del misterioso reino de Nepal. Este remoto imperio fué presa de generaciones de canchales y bandidos Rajput, que conquistaron el país en busca de honrosas ganancias. Sometieron los cabezudos clanes mongoles de los Gurkhas, sufriendo hacia el Este y hacia el Norte, hasta que el estúpido baluarte del Himalaya les obligó a hacer alto.

Frontera de dos mundos

Desde el Euxinio hasta el mar Amarillo se desarrolla esta tremenda cordillera, miles y miles de sierras a través de medio planeta; y aquí se levanta el monte Everest sobre todo el Nepal, sobre toda el Asia y sobre toda la esfera terrestre. Porque la montaña forma el verdadero pilar límite; y por su cresta, sobre la cual no ha podido cernirse el ojo del hombre, y posiblemente el de ningún ser creado, corre la frontera entre dos mundos. Hacia el Sur, los caballerosos descendientes del Sol y de la Luna reinan sobre los verdes valles; y hacia el Norte está el rígido, glacial y ventisoso altiplano del Tíbet, surcado por muchas montañas que suben hacia arriba, a la Alta Tartaria, Siberia y el Artico.

Hacia el Sur, por el contrario, vive una especie de Olimpo genial, de alegres dioses y diosas, hadas y espíritus; benignos en su mayor parte y llenos de amable simpatía para con los caprichos del hombre Aryo; tratables y hasta amorosos. Allí se encuentra, en realidad, el eje de giro de dos mundos que la pequeña bandada de aviadotes, por la munificencia generosa de lady Houston, esperan alcanzar con las máquinas que son un resumen de la técnica del constructor británico de aeroplanos y de su habilidad científica.

El monte Everest, que fué desconocido hasta de nombre por la mayor parte de nuestros antepasados, no solamente

Partirá de Inglaterra el mes próximo. En Londres y en la India se realizan con toda actividad los trabajos finales para emprender la magna empresa. Unas tierras que conservan desde tiempo inmemorial la huella de extraordinarias aventuras

LOS DOS AEROPLANOS VOLARÁN DESDE KARACHI, POR EL N. DE LA INDIA, HASTA LA BASE PRINCIPAL DE PUNEVA

es el pináculo culminante de todas las montañas del mundo, sino también, como conviene a su alta majestad, señala el límite entre las dos razas más numerosas, las dos grandes culturas, las dos grandes filosofías, los dos grandes caminos de la vida, y aun entre los dos grandes sistemas económicos primitivos de este planeta. Para llegar a la montaña, los aviadotes levantarán su vuelo de las ricas llanuras aluviales de Bihar, en Puneva, una ciudad situada sobre una rama de vía férrea, cerca de 250 millas al Norte de Calcuta. Puneva tiene un magistrado, un jefe de Policía y una pequeña colonia de agricultores.

Desde aquí los aviadotes volarán hacia el Norte unas 40 millas sobre las cuadradas plantaciones de yute y campos de añil que sobreviven todavía al proceso sintético. Luego viene la frontera de Nepal, país que pocos europeos llevarán sus cuatro conductores por el cielo a la parte más alta. Cuando los altímetros marquen alrededor de 10.000 pies, mientras los aparatos, Pegasos de Bristol, vayan absorbiendo con sus bombas el aire cada vez más enrarecido, los pilotos y observadores empezarán a tomar bocanadas de oxígeno puro en crecientemente escasa.

Riesgos de los vuelos altos

Dos peligros físicos amenazan a los aviadotes que vuelan muy alto. Aun al nivel del mar, nosotros sólo respiramos las 21 partes de oxígeno que hay en cada cien de aire; y a la altura relativamente moderada de 28.000 pies, los pulmones toman solamente un tercio del volumen que se respira al nivel del mar. Hay que darles oxígeno puro e inspirarlo para que la sangre elimine el bióxido de carbono que se produce en los músculos por cualquier esfuerzo. El corazón y los pulmones solamente pueden resistir así al trabajo de empujar y purificar la viciada corriente. Más importante es todavía el hecho de que el oxígeno, por su acción sobre la sangre, evita el atontamiento del cerebro y de las percepciones, debido al exceso del bióxido de carbono.

La provisión de oxígeno va en cilindros de un acero nuevo, de gran resistencia y notables cualidades, puesto en uso recientemente por la casa Vickers-Armstrong. De ellos se condujo por un ingenioso sistema, hecho de cobre y aluminio, de tubos, reguladores y contadores, para llenar las caretas que cubren la nariz y la parte interior de la cara de los aviadotes. Además el oxígeno hay que calentarlo eléctricamente, para evi-

tar todo peligro de que se hiele al salir de su tenue orificio. Hay también un gran peligro que amenaza las arterias del que se aventura en las más altas capas de la atmósfera. Sobre las montañas, la presión del aire que gravita sobre las paredes de los vasos sanguíneos cerca de la superficie, es solamente un cuarto de la presión al nivel del mar. Privados de esta presión normal, esos vasos tienden a estallar, por la presión interna del empuje violento del corazón; y eso puede producir la pérdida de la visión, un peligroso o fatal colapso en la inconsciencia, o también una hemorragia. La única salvaguardia está en la aptitud física de los aviadotes y en la juvenil resistencia y elasticidad de los tejidos de sus arterias.

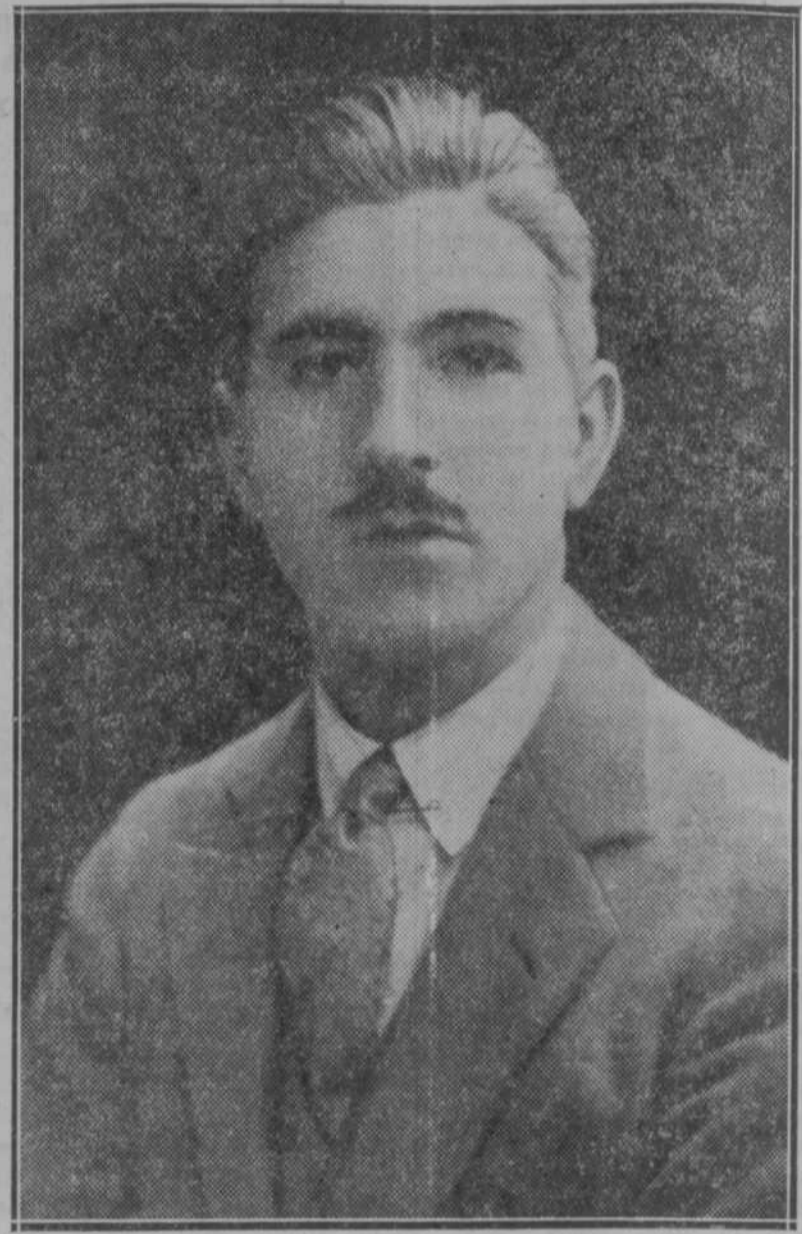
Todos los miembros de esta expedición han sido probados, por cortesía del Ministerio del Aire, en un gran cámara sellada, en el Real Establecimiento de Aviación; de la cual cámara se ha extraído el aire y rarificado hasta el grado necesario para una altura de 37.000 pies. Todos han pasado esta admirable prueba y respiraron el necesario oxígeno con facilidad y aun con gusto. Algunos efectos sorprendentes se demostraron en esta cámara. Las hojas de papel caían verticalmente al suelo, pues apenas las detenía el aire para hacerlas desviar en su caída. El tic-tac de los relojes y el toque de las monedas se perdían en el aire, pues había muy poco para conducir el sonido.

Por esos hechos se podrá apreciar que el vuelo en sí mismo, si todo marcha bien, será no pequeña hazaña de la Aviación británica, y no pequeña pluma en el penacho de los Westland Aircraft Works. Esta firma, que es una rama de la "Petters Limited" de Yeovil, dibujó y construyó estas dos ágiles máquinas militares y las están convirtiendo a los caminos de la paz y del progreso humano. Estos aeroplanos, llevando sus pesadas cargas de observadores, pilotos, petróleo, aceite, oxígeno y baterías eléctricas, además del cinematógrafo y cámaras de exploración para la distancia y para esa altura, puede muy bien desafiar el "record" mundial cuando se convierta en los correspondientes números de carga y distancia.

Remolinos de aire en las montañas

Las condiciones en las cuales se realizará esta empresa serán diferentes profundamente, no obstante, de un ataque hecho en línea recta sobre un país ordinario y llano para alcanzar un convencional "record" de altura. Ningún meteorólogo puede predecir qué torbellinos o corrientes de aire han de encontrarse. Las observaciones meteorológicas serán telegrafadas a las oficinas de la expedición desde los niveles relativamente bajos de Darjeeling y Katmandu; pero la dirección y velocidad pueden cambiar completamente cuando se alcancen solamente los 25.000 pies. También en el plano vertical hay allí corrientes de aire desconocidas. A notavento de las montañas, con frecuencia se agita un vasto torbellino de "eje horizontal transversal", un lado del cual se mueve hacia abajo con una fuerza y velocidad que apenas puede conjeturarse.

La habilidad, la experiencia y la técnica de los pilotos y ejecutivos se someterá a difícil prueba. Si llegase a faltar el oxígeno o también la corriente eléctrica caliente, que evita que se hiele el oxígeno, los aviadotes pueden darse un sentido. Esto sería ya muy peligroso sobre una altura de 30.000 pies de "cámara de aire" abajo en la cual el piloto puede volver a tener dominio. Sobre los terribles acantilados o los glaciares sin senda alguna de la faz gigantesca del Sur del monte Everest, el caso es diferente. El piloto será afortunado y hábil si se asegura el mando otra vez sobre su máquina en el pe-



El teniente D. Mc. Intyre, otro miembro de la expedición

queño espacio utilizable. Estos riesgos no pueden afrontarse ligeramente y sin debida causa. Sin embargo, la finalidad de la expedición es demasiado ambiciosa para garantizar sus azares.

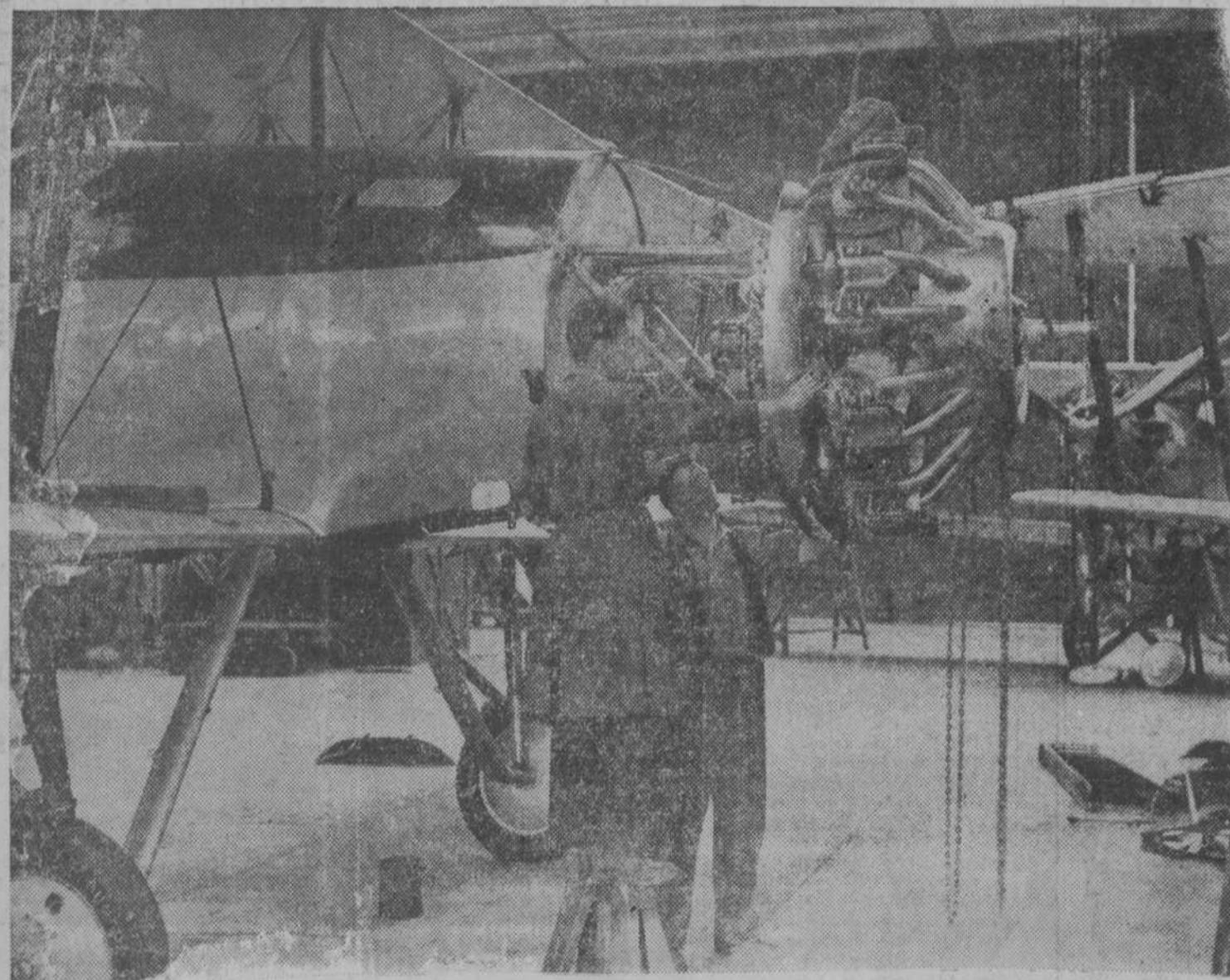
Su objetivo científico consiste en hallar el mapa por medio de cámaras aéreas, con las conocidas cámaras "Williamson Eagle", de los inaccesibles valles, glaciares y acantilados del lado Sur del monte Everest. El objeto no es tanto hacer un mapa de inmediata utilidad práctica, sino demostrar al mundo, especialmente a la porción no técnica, la relativa facilidad y rapidez con que se puede hacer un mapa de este género de una región en la cual son imposibles los métodos sobre la superficie, ya por política, ya por obstáculos físicos del país. Se espera que, para completar la exploración vertical, se tomarán fotografías siguiendo el curso directo de las dos máquinas con el nuevo método de "cámaras estereoscópicas".

Además de hacer el mapa topográfico, hay una especial expectación de añadir a nuestra ciencia geológica y fisiográfica; tal vez será posible explorar el campo de gravitación y recoger observaciones del acelerómetro. Además de los tangibles objetivos científicos, hay también el más inmediato de mostrar al mundo, de modo inequívoco, la supremacía de la aviación y máquinas inglesas. Este vuelo no solamente será una prueba del poder ascensional, sino también de la técnica aeronáutica y de la resistencia de construcción. Pero puede haber también un valor económico e igualmente científico en esta empresa. ¿Por qué los servicios de la distribución han de reducirse a los acéanos y a la tierra y descuidar el aire?

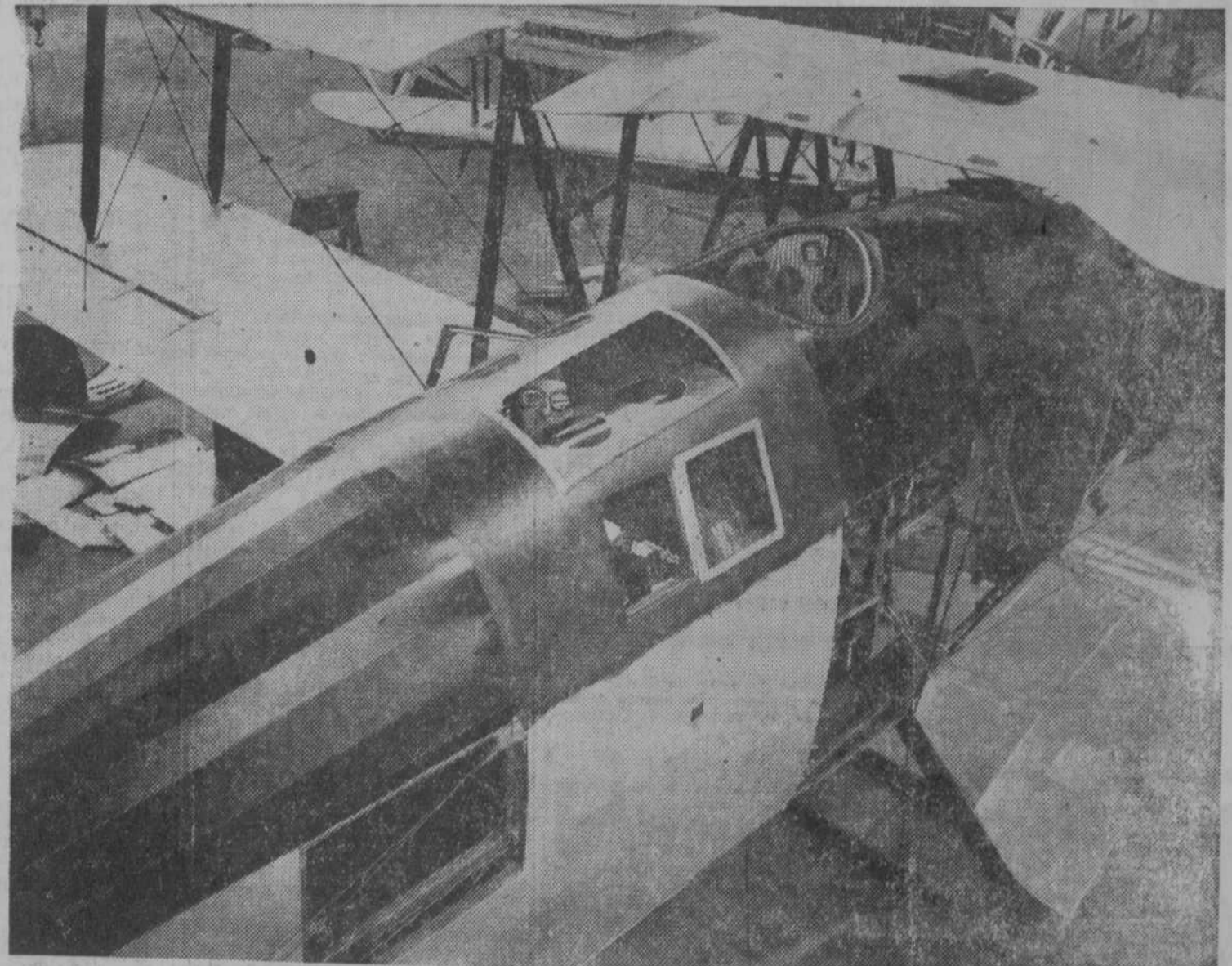
El aire es un océano que llega a la puerta de cada uno de nosotros. El transporte aéreo debe cruzar ya mares, ya desiertos, ya también cadenas de montañas. Los océanos exigen más poderosas máquinas voladoras. Los desiertos y las estepas exigen organización de campos de aterrizaje y luces; pero hasta ahora, el mundo económico ha equivocado casi en todas partes, excepto en los Andes, Nueva Guinea, y entre Termez y Kabul, los problemas del vuelo sobre montañas. Esta demostración práctica, dirigida al ingenio del hombre, puede tener resultados de gran alcance. El Everest puede contribuir con su cuota a la futura reconstrucción de la India.

El marqués de Clydesdale, que toma parte en el vuelo sobre el Everest

Lord PEEL (Prohibida la reproducción.)



He aquí los motores de los aviones que van a intentar el vuelo sobre el Everest. Los dos aparatos han sido contruidos en el Westland Aircraft Works, de Yeovil (Inglaterra)



El puesto del observador va protegido contra el mal tiempo por un techo con ventanas. En las de los lados irán montadas las máquinas cinematográficas. El puesto del piloto va al descubierto

El autogiro Cierva, al cumplir su primer decenio, vuela sin alas

Resueltos múltiples problemas secundarios, el inventor construye conforme a su primitiva idea, irrealizable al principio. Aparatos de cinco plazas y de 210 kilómetros de velocidad comercial en construcción. El invento español comienza a ser utilizado por la Policía yanqui para la captura de criminales. La Cierva obtiene el más alto galardón aeronáutico internacional.

EL AUTOGIRO, SISTEMA IDEAL DE VUELO PARA PARTICULARES Y TURISMO

Acaba de cumplirse el décimo aniversario del primer vuelo de autogiro. El 9 de enero de 1923 el capitán Spencer alzó de tierra por primera vez uno de los tipos de voladores ideados por el joven ingeniero, entonces apenas salido de la Escuela, Juan de la Cierva y Codorniu. Resulta un poco hiperbólico llamar a aquello un vuelo. Más le cuadra hablar de salto. El aparato saltó diez metros. Descendió lo que en aviación se llama una recta de diez metros, a uno o dos de altura. Pero de ahí arranca la verdadera historia del autogiro. Los años anteriores, del 19 al 22, representan la prehistoria. Son los años de concepción de la idea en el cerebro de un ingeniero antes ilusionado por la construcción de aviones, pero a quien la inseguridad del avión le hizo buscar otros caminos aeronáuticos. Son los años también de construcción de tipos de autogiros que rodaron y rodaron por el campo sin lograr desprenderse de tierra.

Han pasado diez años, y el aniversario coincide con una nueva distinción otorgada al ingeniero español. La Federación Aeronáutica Internacional le ha premiado con su Gran Medalla de Oro. Este galardón representa la consagración, en cierto modo oficial, del gran servicio prestado a la Aeronáutica por el señor Cierva. Basta decir que los otros poseedores de la Medalla son nada más que De Pinedo, Alan Cobham, Lindbergh, Hinkler, Costes, Balbo y Eckener. Ni uno más.

Difícil era prever en los inicios del autogiro el triunfo actual. Antes de que lograra elevarse se dijo que no volaría. Después, al ver lo que en los primeros años le costaba desprenderse de tierra, vueltas y más vueltas por el campo, se le negaba utilidad alguna. Pero todas las prevenciones se desahogan con sólo ver cómo vuela hoy. Los progresos técnicos alcanzados en diez años, por el esfuerzo casi exclusivo del inventor, son extraordinarios. Hoy colaboran con él notables técnicos.

La idea generadora

Conocido es de nuestros lectores el origen del autogiro. Cierva construyó en 1919 el primer trimotor de un solo fuselaje de que se tiene noticia. Era el segundo o tercer tipo de aeroplano trimotor del mundo. En las pruebas, una pérdida de velocidad hizo entrar al aparato en barrena y se destruyó contra el suelo. Cierva decidió buscar otro camino. Había que evitar la catástrofe que representa una parada de motor, una pérdida de velocidad. No basta con que un avión alcance velocidades elevadísimas; es necesario que también pueda sostenerse a escasa o nula velocidad.

Para la sustentación en el aire se necesita una superficie en movimiento. Por eso, cuando el motor se para, el avión pasa a ser un inmenso ladrillo pesadísimo, que cae a estrellarse contra el suelo. Había que buscar un movimiento que sirviera para mantener un cuerpo en el aire independientemente de la marcha del motor. Pensó desde luego Cierva en el movimiento más sencillo: el de rotación, y en su forma más factible: la de las aspas en la parte superior. Al descender el autogiro, la misma presión del aire agita el movimiento de las aspas, cuya rotación es de muy escasa variación; en la práctica resulta constante.

Pero al llevar el principio que tan esquemáticamente y vulgarmente exponemos a la práctica, se tropezaron con un sin fin de problemas secundarios. El autogiro no volaba. Al fin, construyó un aparato capaz de ascender por el aire, pero, cosa extraña, construido en un principio en autogiro "puro", para lograr el primer vuelo fue preciso añadir elementos tomados del avión. Un ejemplo: las alas. Los problemas secundarios impedían realizar la idea del autogiro en toda su pureza.

El autogiro "puro"

Han tenido que pasar casi diez años para llegar a eliminar los más importantes de esos problemas secundarios y hacer volar, como cualquier avión, al autogiro puro: el autogiro sin alas, el autogiro de mando directo, en que los mandos de dirección y altura se realizan por el motor o sistema de aspas, que se inclina hacia proa o hacia popa, a babor o a estribor.

Pero al par que ha sido purificado de elementos propios del avión, el autogiro ha mejorado todas sus características. Al principio es cierto que mostraba su seguridad al poder descenderse en el autogiro prácticamente casi donde se quisiera. Pero ¿y la elevación? El volador Cierva requería dos o tres veces más terreno que el avión para alzarse del suelo. Hoy, en las condiciones más desfavorables para el autogiro, un aparato de este sistema se eleva en mucho menos terreno que un aeroplano de tipo comparable. Ha mejorado asimismo, año por año, todas sus demás condiciones: velocidad, radio de acción, carga, capacidad, etc. De lo que resulta poner en marcha las aspas (reducidas hoy en casi todos los tipos de cuatro a tres) tirando de una cuerda, se pasó a reflejar el viento de la hélice sobre las aspas y, por último, a la mecanización del movimiento.

En esta primera década del autogiro ha ganado muchas inteligencias en un principio opuestas a la idea. Es cosa curiosa que el invento español ganó

antes al público que a muchos aeronautas, antes a la Prensa general que a la Prensa especializada. El público, presentita en el aparato de rotor algo de trascendencia. Muchos pilotos, quizá sin darse cuenta de la causa, desdaban un aparato que simplifica el pilotaje y le quita riesgo y aureola. Los técnicos constructores vivían embobados en la obsesión de mayores velocidades y mayores distancias y no podían prestar atención a algo que apenas hacía "pinitos" en el aire. Los ingenieros y técnicos de otras materias le dieron también más valor que los aeronáuticos.

El cambio de ideas es terminante. Ahí está el claro testimonio de la Federación Aeronáutica Internacional. Y casi tan documentado es el del director de la revista londinense "The Airplane", quizá el mayor enemigo que en la Prensa técnica tenía el autogiro. Sin querer confesarlo, ha rectificado paisidamente, al escribir recientemente que, "a menos que los constructores de aviones construyan aeroplanos de las condiciones del autogiro, tendrán que resignarse a que éste sea el avión privado".

Ninguno de nuestros técnicos y hombres de ciencia es hoy tan conocido del gran público europeo y americano como el inventor del autogiro.

La solución

Edison quiso un día ver un autogiro. El glorioso inventor vio aterrizar un aparato de aspas e hizo este comentario: —Ahí está la solución.

El porvenir del autogiro

¿Cuál es el porvenir del autogiro? ¿Qué vaticinios caben para su segunda década? El inventor no es dado a cálculos imaginativos. Podría trazar curvas de desarrollo; pero teme que quiebren por exceso o por defecto. Se limita a hablar de posibilidades inmediatas y de posibilidades teóricas.

Único para uso de particulares

Una afirmación aceptada por todos los que han estudiado el asunto en esta: el autogiro es el único sistema de volar para los particulares. Lo reconoce ya, aunque con reserva teórica, hasta el director de "The Airplane", el mayor enemigo en la Prensa técnica del volador Cierva. El avión para turismo y recreo privado ofrece graves inconvenientes. No sólo el de su seguridad. Grave es que tenga que utilizar necesariamente los aeródromos generales, circunstancia que exige un viaje de la casa al campo de salida, y otro del de llegada al punto de destino. Equivale esto a que el automovilista tuviera que seguir la vía férrea. ¿Todos tomarían el tren?

El autogiro, en cambio, es "ya hoy" utilizado por un anciano lord inglés para visitar los sábados las fincas de campo de sus amigos. Puede encontrar campo donde posar cómodamente, nos dice el señor Cierva, a menos de medio kilómetro de cualquier lugar de España, salvo, quizá, alguno muy metido entre picos de montaña.

Aproximará los centros de las grandes ciudades

Podrá ser utilizado con ventaja en múltiples servicios regulares, sobre todo en los cortos. Aproximará los "centros" de grandes ciudades, como París

y Londres. Se construye actualmente un tipo experimental de cinco plazas, para velocidad máxima de 250 kilómetros, que saltaría de Londres a París en las dos horas y quince minutos de los servicios actuales, pero que podría recoger y dejar a los viajeros cerca del centro de las capitales, con ahorro de una hora u hora y media en los traslados.

Piensa más tarde en planear aparatos para ocho o diez viajeros, y no hay ningún obstáculo para planearlos de 14 ó 15 plazas. En teoría no hay limitación para mayores concepciones.

Es cierto que las líneas aéreas, con todos sus complejos servicios de garantía y aparatos polimotores, ofrecen muy buen coeficiente de seguridad; pero el solo accidente grave ocurrido en el autogiro al cabo de más de treinta mil horas de vuelo—casi incontable por haber sucedido en un aparato en período de prueba—representa aún menor coeficiente—la mitad—que el de las líneas regulares. Y es de notar que se trata del período que en todos los medios de locomoción fué heroico y de muchas horas de experimentación y corrección de tipos nuevos con todos sus peligros.

"Saltador de vallas"

Por añadidura, el autogiro resiste mejor el mal tiempo que el avión. No sólo por la disminución de mareas, gracias a la muelle del engranaje del rotor. En América han volado autogiros cuando todos los servicios estaban cerrados. Lo mismo hizo Cierva volando con el duque de Aosta. Vence también mejor a la niebla y vuela durante ella

bajo. El "Washington News" decía en su día, en titulares, que un autogiro había ido con niebla de Filadelfia a Nueva York "dando quites a los árboles y saltando vallas", y añadía que el piloto Ray pudo medir la velocidad del aire por la velocidad del aparato cuando veía el suelo inmóvil. El aparato queda detenido cuando, pros al viento, se le impulsa a velocidad igual a la del viento contrario. He ahí una aplicación no prevista por el inventor.

Podría llegarse a construir un aparato para saltar el Atlántico. Al de cinco plazas puede capacitarse para 4.000 kilómetros. Pero el señor Cierva no autorizaría el salto (tampoco en avión). Eso se queda para el dirigible. Por de contado que el fuerte del autogiro no se halla en el radio de acción. Al aumentar éste por carga de gasolina, pierden cualidades características.

No podemos detenernos a hablar de otras múltiples aplicaciones: militares, de observación insuperable por su facultad de detenerse en el aire y bombardeo, de aviación sanitaria, de vuelo sobre selvas aminorando el peligro, etcétera.

Para detener ladrones

Nos ocuparemos tan sólo del autogiro-policia. Ya en América tiene aplicación. Un ladrón reconoció que había sido capturado por el autogiro. Se le perseguió en él y al refugiarse el delincuente en un bosque, el autogiro, dando vueltas en torno a él, le cortó la salida. Esta es la ventaja del vuelo bajo y el juego de velocidad hasta casi anularla. En Inglaterra se ha utilizado

para regular la circulación con motivo de un gran premio hipico. Desde la altura, por T. S. H., los policías comunicaban donde podían surgir los embottamientos del tráfico.

Velocidad media de 210 kilómetros

Se abre, en fin, el undécimo año del autogiro bajo estas perspectivas inmediatas: construcción de aparatos ligeros, bipersonales o unipersonales, de despegue y ascenso rapidísimo. Estudio, preparación y ensayo de aparatos para líneas aéreas cortas que unan los centros de grandes ciudades. Aparatos de velocidades comerciales de 200 y 210 kilómetros, igual o superior a las de aviones de tipos comparables. En todos los modelos, el turista puede deleitarse contemplando un paisaje o un monumento, detenido o casi detenido en el aire. Medio ideal de turismo, reduce las ventajas del avión—visión amplia—y las del automóvil—visión de cerca y visión detenida.

Historia sucinta de diez años

- 1919.—Enero. Caída y destrucción del trimotor construido por el señor Cierva y concepción por éste de la idea del autogiro.
- 1921-22.—Construcción de autogiros que no llegaron a volar.
- 1923.—9 de enero. Primer vuelo en línea recta. Diciembre: pequeño vuelo en circuito cerrado.
- 1924.—12 de diciembre. Vuelo de Cuatro Vientos a Getafe por el malogrado piloto Joaquín Loriga, a pequeña altura.
- 1925.—24 de junio, demostración por Loriga ante don Alfonso de Borbón. Cierva va a Inglaterra, requerido por el ministerio del Aire, y Cortney realiza varios vuelos.
- 1926.—Vuelos de autogiro en Francia y Alemania. Se construye el primer aparato de dos plazas.
- 1927.—Cierva se hace piloto y realiza él mismo los ensayos de sus prototipos.
- 1928.—Travesía del Canal de la Mancha. Vuelo Londres-Paris-Bruselas-Berlin-Bruselas-Paris. Participación en la vuelta aérea a Inglaterra. Vuela por primera vez en autogiro una mujer: la esposa del inventor. Primeros ensayos del autogiro en Norteamérica, que es hoy el país donde más se ha difundido.
- 1929.—Mecanización del sistema para poner en movimiento las aspas.
- 1930.—Primer tipo de aparato para la venta.
- 1931.—Industrialización del autogiro. Al final del año había en vuelo 80.
- 1932.—Creación de escuelas de pilotos de autogiro en América y en Inglaterra. Se construye el autogiro puro a que nos referimos en la Información. Del Japon piden dos autogiros. Se construye en Estados Unidos uno de cinco plazas.
- 1933.—Concesión al señor Cierva de la más alta recompensa aeronáutica mundial.



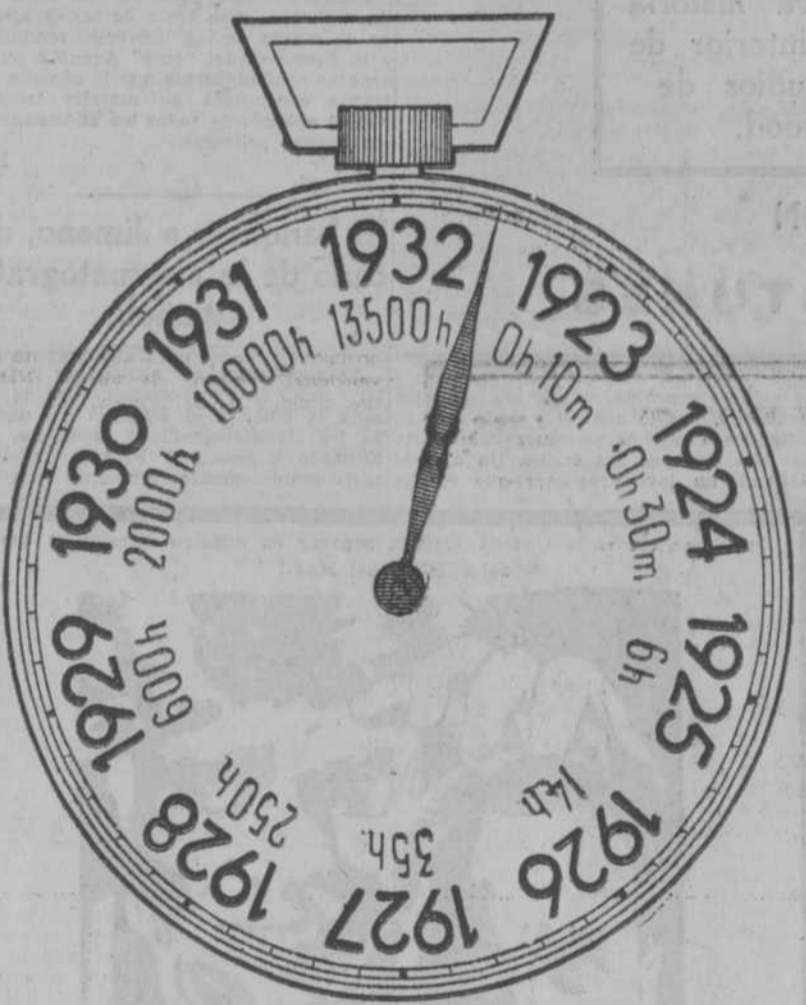
1923.—Primer autogiro que se elevó de tierra. Para conseguirlo, hubo que añadirle alas y otros elementos del avión. Múltiples problemas secundarios impiden volar sin alas



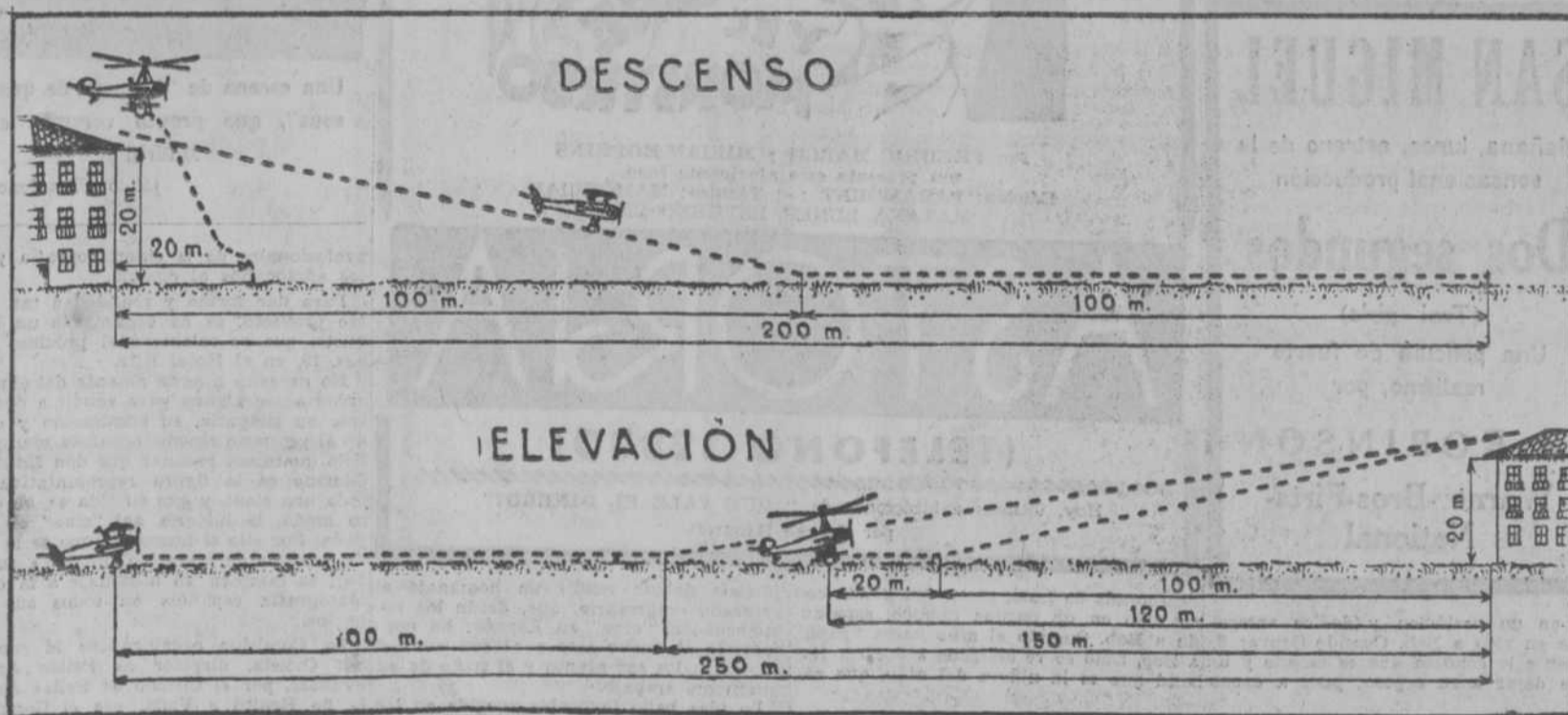
1932.—Cierva consigue que se pueda volar sin alas. Resueltos los problemas secundarios, construye aparatos que responden completamente a su primera concepción del invento.



Edison contempla un autogiro, en compañía del piloto Ray. Al conocer la teoría y ver los aterrizajes realizados por Ray, exclamó: "Esta es la solución".



Desarrollo del autogiro en su primer decenio por el número de horas de vuelo de cada año.



No sólo el aterrizaje es incomparablemente más fácil en el autogiro que en el avión. También le aventaja hoy en el despegue y ascenso reduciendo el campo, en las condiciones más desfavorables, a menos de la mitad. Presentamos en el gráfico el caso de una avioneta de motor de cien caballos, ante un obstáculo de veinte metros, y el de un autogiro de la misma potencia. En caso de viento, es mayor la ventaja, para el aparato Cierva. Si se tratara de un campo rodeado de una zanja o valla, el autogiro necesita poco más de los veinte metros que rueda por el suelo antes de elevarse. Están en construcción aparatos que se espera que no rodarán más de diez metros antes de despegar. Al aterrizar, no rueda nada

TOS, BRONQUITIS CRÓNICA, RESFRIADOS, GRIPE

SOLUCION PAUTAUBERGE

CONVALENCIA DE LA GRIPE, ESCRÓFULA, RAQUITISMO

CON URGENCIA necesitamos realizar toda clase de prendas de abrigo para caballero y niño

SASTRERIA SALAMANCA

FUENCARRAL, 6 --- Teléfono 10947

LIMONADA EAL del Dr. CAMPOY, PURGANTE preventivo y curativo de la GRIPE. Farmacias.

TESORO DEL ESTOMAGO

DE CASTAÑO Y ALBA. TONICO DIGESTIVO. Remedio eficazísimo. Cincuenta años de éxito. Cura pronto las enfermedades del ESTOMAGO E INTESTINOS

Venta en Farmacias; 5 pesetas caja de 24 dosis.



Una escena de "La escuadrilla deshecha", que mañana se estrena en Avenida



Mañana se estrena en Astoria el "film" "El hombre y el monstruo". En esta escena se da la estampa doble del personaje central, que interpreta formidablemente Fredric March



Una escena de "Dos segundos", precioso "film" que el lunes presenta en riguroso estreno el Cine de San Miguel (Foto W.-B.)

El hombre y el monstruo

Un "film" maravillosamente curioso

Por fin, mañana, lunes, se estrena en el suntuoso Astoria la esperada producción de Rouben Mamoulian "El hombre y el monstruo". Tema apasionante, en el que se plantea un gravísimo problema de etiología, resuelto ante el público en forma de apariencia científica, esta cinta se basa

momento—aunque el "cine" nos lo muestre en toda su extraña realidad, de un monstruo simbólico, de ese monstruo que todos llevamos dentro de nosotros, al que quisieramos dar aulita y que, sin embargo, una vez se ha soltado, no puede volver a refrenarse. El actor que tiene a su cargo tan extraña caracterización, como es la de un doble yo, que vive dentro de uno mismo, realiza la interpretación más difícil que jamás se haya llevado al lienzo. Este actor no es otro que Fredric March, el gran actor que, con es-



CALLAO ESTRENO Amor prohibido

Mañana lunes, ESTRENO Amor prohibido BARBARA STANWYCK y ADOLPHE MENJOU Film sonoro distribuido por Los Artistas Asociados

en la conocida y discutida novela de Luis Stevenson "El extraño caso del doctor Jekyll y Mr. Hyde". Como todo el mundo sabe, esta novela del afamado autor de "La isla del tesoro" despertó apasionadas polémicas a raíz de su publicación, pues el simbolismo del bien y del mal, que batallan en el alma humana, está tratado en forma tan curiosa como audaz. Desde luego nos parece conveniente hacer notar que el monstruo que aparece en la producción cumbre de Mamoulian, no es un ser repugnante, surgido de un trueno, como han querido ser los vanguardistas, sino tan afilcionado se mostraron el "cine" a última hora; se trata simbó-

la sola cinta, no sólo se ha colocado a la cabeza de los astros americanos, sino que ha merecido el premio de la Academia de Ciencias y Artes de Los Angeles, correspondiente a interpretación.

PARA TODO LO RE LACIONADO CON LA PAGINA DE CINE DE EL DEBATE M. HERRERA ORIA ALFONSO XI. 4



CINE AVENIDA

ESTRENA MAÑANA LUNES

LA ESCUADRILLA DESHECHA

Richard Dix-Mary Astor-Dorothy Jordan

Realizan la más bella y sugestiva historia en el interior de los estudios de Hollywood.

SUPERPRODUCCION RADIO PICTURES

casa de Bob, y por mediación de Holland se busca un empleo de cronista de sociedad en el diario del cual el joven es jefe de Redacción. Pasan los años. El hijo de Lulú tiene ya diez y ocho, y ésta sigue influyendo favorablemente en la carrera de Bob, el cual ha sido nombrado gobernador. Holland, enemigo político de Bob, sospecha que el hijo de éste no es adoptado, sino propio, y trata de promover un escándalo para arruinar políticamente a su adversario. Cuando Bob declara a Lulú que preferiría vivir con ella honestamente que ser gobernador, Lulú frustra sus intenciones de revelar al mundo la verdad casándose con Holland. Bob es elegido. Inmediatamente después, Holland descubre la verdad de las relaciones entre Lulú y Bob. Se siente furioso de que Lulú se haya servido de él para salvar a su amante, e intenta perjudicar a Bob a pesar de todo. Cuando golpea a Lulú, ésta dispara contra él y destruye las pruebas. Lulú es envenenada, pero es perdonada antes de un año, por Bob que está muriendo. Este cambia su testamento, en el cual reconoce a Lulú y a su hijo ante el mundo, pero ella comprende que es tarde ya para hacerlo y lo destruye. No tiene nada que pedir a la vida, a estas alturas!

CINE AVENIDA

Semana brillantísima la que termina hoy, para este magnífico "cine". El público responde siempre a los aciertos de los programas, y en el Avenida tenemos la impresión de que el espectáculo se cuida desde la película base hasta el menor detalle de los complementos. Y es por lo que no recordamos el programa inaugural, espléndidamente juzgado por el público, sino el que ha de estrenarse mañana, que ayer pudimos ver en la prueba privada, a que nos invitó amablemente la Empresa. "La escuadrilla deshecha" es sencillamente una magnífica película. Asunto interesantísimo, agradable y simpático, lleno de emociones que artistas tan prestigiosos como Mary Astor, Richard Dix y Dorothy Jordan se encargan de interpretar con el más vivo realismo.

Radio Pictures tiene en "La escuadrilla deshecha" una cinta de bandera, digna de marca de tan universal renombre. A la Empresa del "cine" Avenida puede esperar con confianza que la semana entrante continuará su marcha triunfal con el aplauso de todos los aficionados a las buenas películas.

El banquete a Jimeno, decano de la cinematografía española

Al inaugurarse el espléndido y popular "cine" de Proyecciones, obra que corona la labor y el esfuerzo del decano de los cinematografistas españoles, don Eduardo Jimeno, la Prensa madrileña casi unánimemente proclamó que era

"AMOR PROHIBIDO"

Lulú Smith que posee una librería en una pequeña ciudad, resuelve malgastar todos sus ahorros y echar una cana al aire. A bordo de un buque destinado a La

lleva fuese conocida, su carrera quedaría arruinada, por lo cual, él y Lulú se ven obligados a ocultar su amor y la parte que ella tiene en sus éxitos. Un día, Al Holland, un joven repórter que estaba

PRONTO L'OPERA DE "QUAT SOUS"

Obra cumbre de G. W. Pabst WARNER BROS

SAN MIGUEL

Mañana, lunes, estreno de la sensacional producción Dos segundos (Taxi-girls) Una película de fuerte realismo, por E. ROBINSON Warner-Bros-Firts-National

¿Qué ocurriría si la Ciencia lograra separar en nuestro interior el YO del BIEN y del MAL?



Por FREDRIC MARCH y MIRIAN HOPKINS Edición: PARAMOUNT - Técnico: MAOULIAN MAÑANA, LUNES, ESTRENO EN

ASTORIA (TELEFONO 12880)

Hoy, últimas exhibiciones de "QUE VALE EL DINERO?" por George Bancroft.

el último

varón sobre

la tierra

ROSITA MORENO

HABLADA Y CANTADA EN ESPAÑOL

RAUL ROULLIEN

de un accidente del que él fue culpable, ha quedado inválida. Lulú siente su alma herida por la duplicidad de Bob, al cual abandona. Cuando nace el hijo de Lulú, ella decide ocultárselo a Bob para siempre, pero un año más tarde se reconcilia con Bob. Este se ha abierto camino en el mundo de la política, en el que es temido y respetado. Si la doble vida que

enamorado de Lulú, encuentra a ésta con su niño en un parque público, esperando a Bob. Cuando el niño llama "papá" a Bob, Lulú se ve obligada a decir a Holland que es la niñera del niño, que se

justicia debida rendir un homenaje a veterano empresario, que, desde los comienzos del "cine" en España, ha consagrado al nuevo arte y al servicio del público todos sus afanes y el fruto de su inmenso trabajo.

La idea halló favorable acogida en los

profesionales de la cinematografía y en los aficionados al cine. Para dar forma y realidad a tan loable proyecto, se ha organizado un banquete, que se celebrará el próximo jueves, 19, en el Hotel Ritz. No necesita ningún amante del cine exhortación alguna para acudir a demostrar su simpatía, su admiración y cariño al veterano cinematografista exemplar. Sólo queremos resaltar que don Eduardo Jimeno es la figura representativa de toda una clase, y que su vida es, en cierto modo, la historia del "cine" en España. Por ello el homenaje que se le rinde, además de merecido premio a su labor, es también un homenaje a la cinematografía española en todos sus aspectos.

La Comisión organizadora la compo- nen: Orueta, director de Bellas Artes; Francés, por el Circolo de Bellas Artes; L. de Benito y Viola, por el Congreso

Jean Toulot y Kalssa-Robba en "El mercader de arena", interesante "film" que mañana se estrena en el Cine de la Prensa (Foto P. N.)



"Amor prohibido", maravillosa película que mañana estrena el aristocrático Callao (Foto A. A.)



Un momento del interesante "film" "Luz azul", que presentará esta temporada Renacimiento Film (Foto R. F.)



Rosita Moreno, protagonista de "El último varón sobre la tierra", hablada y cantada en español, que se estrenará próximamente en el Alkázar



Una escena de "L'Opera de quat sous", que pronto veremos en Madrid (Foto Filmotono.)



Hispanoamericano de la Cinematografía; Rosita Diez Gimeno y Carmen Navascués, por los artistas de "cine"; Salgado, por la C. E. A.; Loygorri, por A. G.

BARCELO A petición del público, lunes 16, martes 17 y miércoles 18, tres últimos días de

La novia de Escocia el gracioso "film" alemán El jueves 19

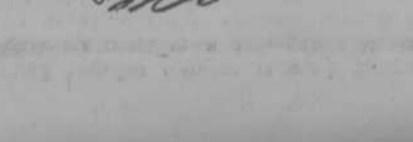
PETER VOSS Mil incidencias cómicas de Will Forst, perseguido por Paul Horbiger (el genial cómico de "Milicia de Paz")

E. S. A.; Puente, por la Sociedad General de Empresarios; Salas, por la Mutua Cinematográfica de Madrid; Vidal y Verdaguer, por la Mutua Cinematográfica de Barcelona; González, La Osa, Urgoiti y Alba, por los alquiladores de películas;

BILBAO ¡No más guerra!... ¡piensa emocionado el público, que, a diario, aplaude con delirio el hermoso "film" Remordimiento

La obra más grande que ha producido el "cine". Entrará, mañana lunes, en su segunda semana, poniendo el cartel de no hay billetes.

Calvo Mexery, Espinosa y Carballo, por los empresarios del cinematógrafo, y Cabero, Nicón, Montenegro, Herrera y Pérez Camarero, por la Prensa cinematográfica.



MAÑANA ESTRENO P R E N S A EL MERCADER DE ARENA Penetre en el sagrado e impenetrable secreto del hogar musulmán SELECCIONES CINAES

ANUNCIOS POR PALABRAS

Hasta diez palabras... Cada palabra más... Más 0,10 pta. por inserción en concepto de timbre.

ABOGADOS

SEÑOR Cardenal, abogado, consulta, tres...

AGENCIAS

DETECTIVES privados, vigilancias reser...

ALMONEDAS

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ALQUILERES

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

ESTUDIO con vivienda, baño, terraza, 22...

VALLEHERMOSO, 70, entrepuerto, Mediodía...

VALLEHERMOSO, 70, entrepuerto, Mediodía...

ALVAREZ Castro, 17, entrepuerto para in-

VALLEHERMOSO, 94 (antes 90), Exterior...

GRAN local nave, hueco cala, muchos me-

PRINCIPAL, siete habitaciones, cuatro...

PIANOS antiguos, diez pesetas. Piazas...

CASA nueva, exteriores 70 pesetas, Pedro...

COMPRAS-venta

VENDO en 60.000 pesetas, garage, con...

URUGUAY terreno, 100.000 pies en el...

SOLAR, veinte mil pies prolongación...

PROPIETARIOS: me encargo y tramito...

AVICULTORES: Solo hoy, casita mudita...

VENDO, permuto, facilidades pago, finca...

CASA vende muy céntrica, 6.000 pies...

POB 3.000, quedándose hipoteca, vende...

VENDO dos casas, Rentado 4.000 pesetas...

FINCAS rústicas, compra y cambio por...

FINCAS rústicas, compra y cambio por...

ARRIENDO granja cerdos, gallinas, cone-

CASA nueva alquilada Ensenche Madrid...

SEÑORITA inglesa, habla francés, inglés...

DIOMAS, Inglés, francés, alemán, italia-

ACADEMIA Domínguez, Hacienda, Policía...

PENSIÓN y enseñanza para niños estu-

CLASES Latin para Universidad e Insti-

CLASES castellano, análisis y redacción...

FINCAS rústicas y urbanas, solares com-

COMPRO fincas 1.000.000 de pesetas, pa-

VENDESE magnífico hotel, alquilado, bu-

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

DARIA cien mil pesetas en primera hip-

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

CONSULTAS

ESPECIALISTA venéreo, sífilis, Onca-una...

CASPA, caída del pelo, remedio P. S. 2...

FRANCÉS radical y en pocas días de las...

OCASION: Casa céntrica, rentas antiguas...

AVICULTORES: Solo hoy, casita mudita...

VENDO, permuto, facilidades pago, finca...

CASA vende muy céntrica, 6.000 pies...

POB 3.000, quedándose hipoteca, vende...

VENDO dos casas, Rentado 4.000 pesetas...

FINCAS rústicas, compra y cambio por...

FINCAS rústicas, compra y cambio por...

ARRIENDO granja cerdos, gallinas, cone-

CASA nueva alquilada Ensenche Madrid...

SEÑORITA inglesa, habla francés, inglés...

DIOMAS, Inglés, francés, alemán, italia-

ACADEMIA Domínguez, Hacienda, Policía...

PENSIÓN y enseñanza para niños estu-

CLASES Latin para Universidad e Insti-

CLASES castellano, análisis y redacción...

FINCAS rústicas y urbanas, solares com-

COMPRO fincas 1.000.000 de pesetas, pa-

VENDESE magnífico hotel, alquilado, bu-

CAMISAS "Roma", Inmejorable, Popell...

DARIA cien mil pesetas en primera hip-

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

VENDESE permuto casa barrio Salamanca...

CONSULTAS

ESPECIALISTA venéreo, sífilis, Onca-una...

CASPA, caída del pelo, remedio P. S. 2...

FRANCÉS radical y en pocas días de las...

OCASION: Casa céntrica, rentas antiguas...

AVICULTORES: Solo hoy, casita mudita...

VENDO, permuto, facilidades pago, finca...

CASA vende muy céntrica, 6.000 pies...

POB 3.000, quedándose hipoteca, vende...

VENDO dos casas, Rentado 4.000 pesetas...

FINCAS rústicas, compra y cambio por...

FINCAS rústicas, compra y cambio por...

ARRIENDO granja cerdos, gallinas, cone-

CASA nueva alquilada Ensenche Madrid...

SEÑORITA inglesa, habla francés, inglés...

DIOMAS, Inglés, francés, alemán, italia-

ACADEMIA Domínguez, Hacienda, Policía...

PENSIÓN y enseñanza para niños estu-

CLASES Latin para Universidad e Insti-

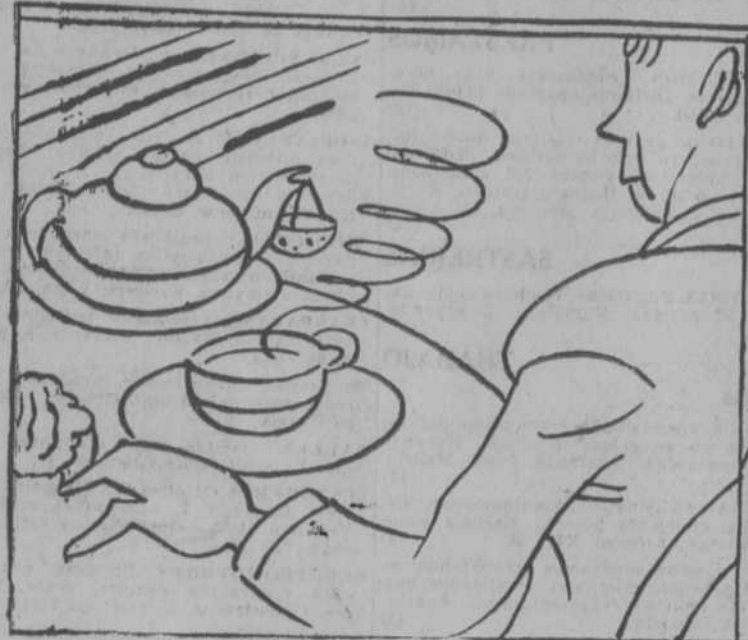
CLASES castellano, análisis y redacción...

FINCAS rústicas y urbanas, solares com-

K-HITO PRESENTA

EL TE DE LAS CINCO

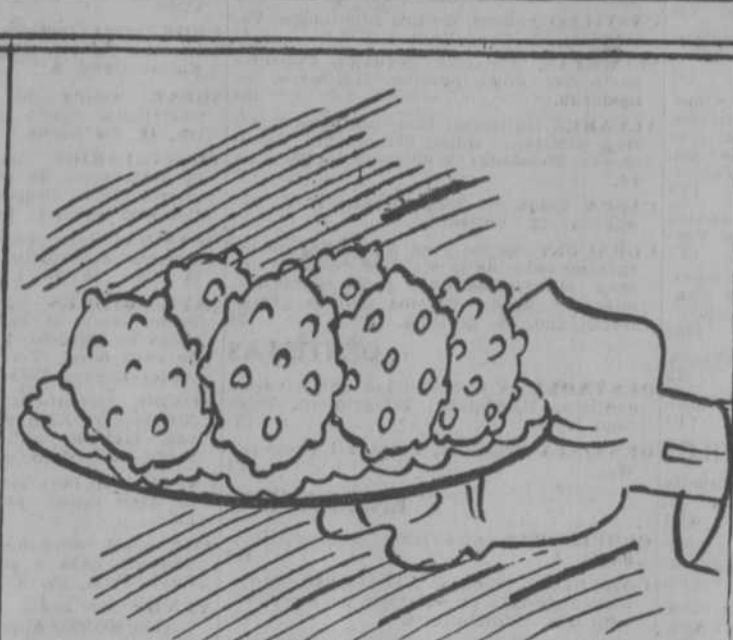
PELICULA DE DIBUJOS ANIMADOS



Para el frío es conveniente tomar el té muy caliente.



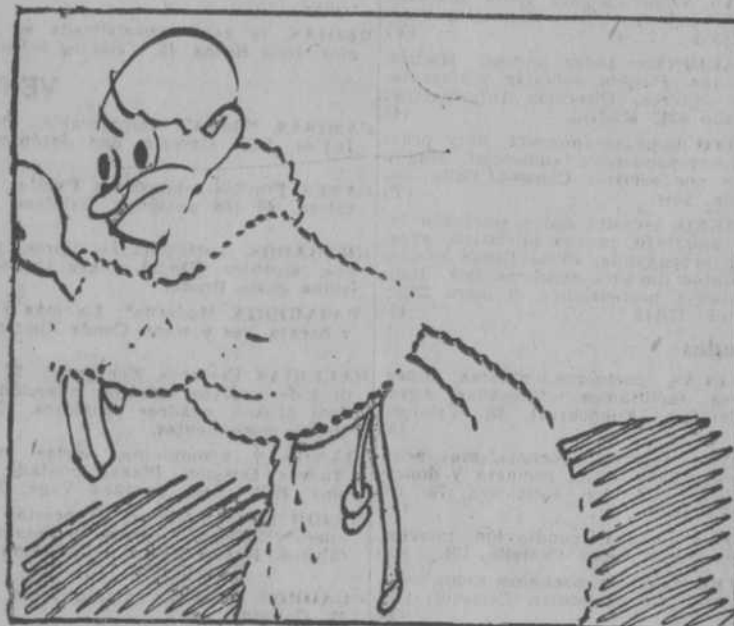
Y no olvidés que la U. G. está dándonos el T.



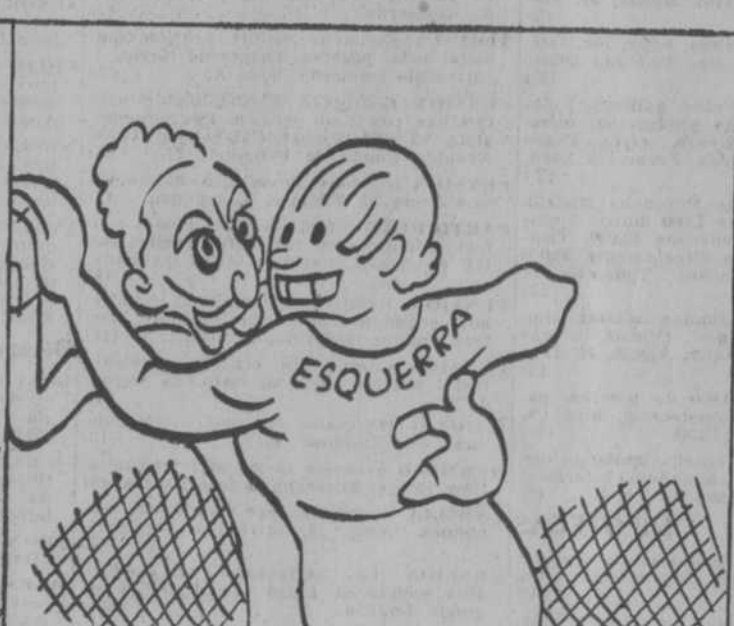
Sin embargo, como hay castas, la FAI nos lo da con pastas.



Si este mundo es un fandango el té bueno es el té tango.



¿Que tienes un frío atroz? pues ballas con Albornoz.



Hay siempre, aunque no se crea, quien balla con la más fea.



Verás a Giral, a solas, marcarse el "Vais de las olas".



Y a Casares con su amada ballar una gallegada.



¡Pobre vieja! ¡Pobre vieja! El réuma no la deja.



Esa niña que presume en la silla se consume



esperando un Madrigal de los labios de algún mortal.



Este que balla a destajo, balla; pero con Trabajo.



¿Y a ese que da tantos bofes, quién lo mete en estos trotes?



Habrás observado pronto que el que no balla es un tonto

NO HAY SALUD SIN HIGIENE Y NO HAY HIGIENE SIN APARATOS DE LIMPIEZA

Electrolux

Pida hoy mismo una demostración gratuita, y sin compromiso para usted. a

ELECTROLUX, S. A MADRID

OFICINAS AVENIDA PI Y MARGALL, 8 (Entrada Jiménez Quesada, 2) Tel. 14770. Apart. 627

EXPOSICION AVENIDA PI Y MARGALL, 9 Teléfono 16302 Dirección telegráfica: "Electrolux"

SUCURSALES

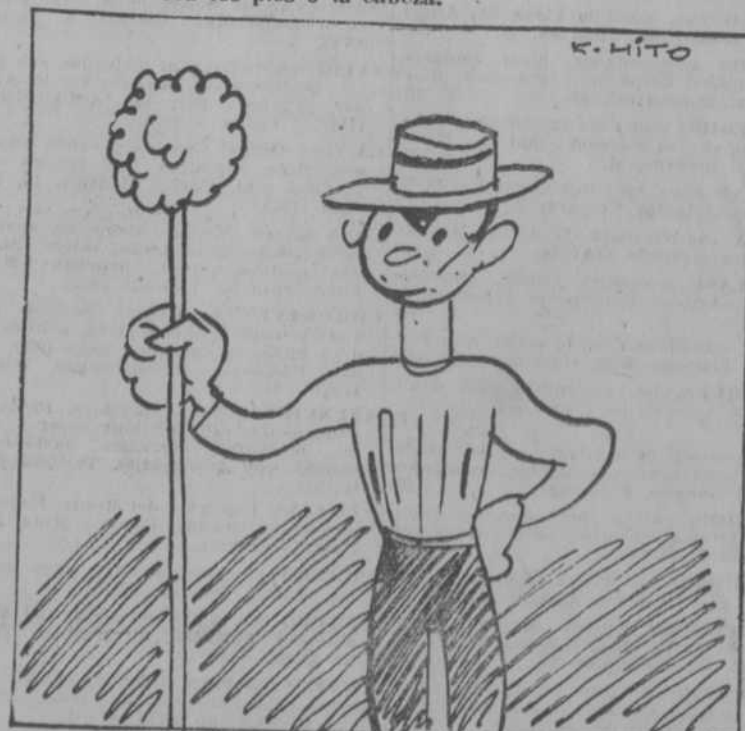
BARCELONA Rambla de Cataluña, 75 Tel. 71294. Apart. 659

BILBAO Alameda Mazarredo, 6 Tel. 11645. Apart. 313

OVIEDO Principado, 7 Tel. 2058. Apart. 86



Este no pierde una pieza con los pies o la cabeza.



Conque polka, Pérez, hasta que el del bastón diga: ¡basta!