

HACIA UNA DEMOCRACIA RACIONAL

Siempre hay que lamentar en política la confusión que nace del empleo de palabras de sentido indeterminado. No se tiene en cuenta que en el orden político no hay nada que pueda tener realización absoluta.

El individualista más radical, si no está reñido con el buen sentido, no dejará de admitir vínculos sociales entre los hombres que conviven, así como el más extremado socialista no podrá ahogar por completo la iniciativa individual y sus naturales resultados.

Todos, pues, damos entrada en nuestras ideas a principios contrarios, y la diferencia está en el grado en que unos y otros los admitimos, en la manera como creemos que deben conciliarse y en la referencia que hacemos a ellos al juzgar las situaciones que la realidad nos depara.

La palabra democracia es una de las que causan mayor confusión y provocan juicios más contrarios y apasionados aun entre los católicos. Vamos a ver si también en esto es posible acortar distancias o, cuando menos, si es posible que los elementos dorechistas se definan, en relación a este punto, con mayor precisión.

Con ocasión de la iniciativa de algunos amigos del señor Ossorio nos preguntábamos en otro artículo si habría contradicción entre el sentido democrático y el intento de hacer de la política una materia técnica, objeto de estudio por hombres especializados. Es cosa sabida, en efecto, que se ha presentado a la democracia como enemiga de la ciencia e incompatible con ella.

Carlos Benoist (Les lois de la politique française) afirma que existen frente a frente estos elementos contradictorios: la democracia y el ejército, la democracia y la ciencia, la democracia y el progreso.

Según Hauriou, el poder minoritario pertenece a las instituciones del poder ejecutivo. En la institución gubernamental y en su personal de funcionarios reside esencialmente la autoridad y la competencia.

Téngase en cuenta que la competencia garantiza, por definición, contra la incompetencia, pero no garantiza contra la arbitrariedad. Los hombres competentes pueden usar de la competencia para gobernar en provecho propio en vez de gobernar para el bien común.

Conviene, pues, saber si, entendida la democracia en este sentido de mero control, en el que ya no aparece enemiga de la ciencia, puede concordar criterios que aparecen opuestos.

Según Hauriou, el poder minoritario pertenece a las instituciones del poder ejecutivo. En la institución gubernamental y en su personal de funcionarios reside esencialmente la autoridad y la competencia.

Conviene, pues, saber si, entendida la democracia en este sentido de mero control, en el que ya no aparece enemiga de la ciencia, puede concordar criterios que aparecen opuestos.

HOY CONTESTARA FRANCIA A LA NOTA SOBRE EL PROYECTO KELLOGG

No sería justo No podemos menos de hacer presente nuestra disconformidad con el proyecto del Ayuntamiento de Madrid de reformar el impuesto de inquilinato, reduciendo la exención a las rentas inferiores a 1.200 pesetas.

El aumento de exenciones, acordado por el Ayuntamiento en 1925, fue rectificado con aplauso unánime de las gentes principalmente porque libraba del impuesto a esas rentas de 20 a 35 duros mensuales, que alcanzan a un enorme sector de la tan castigada clase media y que representan los casos más agudos de agobiante desproporción entre los gastos totales y el capítulo de vivienda.

LOS JURISCONSULTOS RUGBY, 13.—Una información oficiosa dice que en la reunión que celebraron en Berlín los peritos juristas Huret (francés), Fromaget (francés) y Gauss (alemana), se llegó a un completo acuerdo en lo referente al alcance que tienen las proposiciones americanas para la firma de un pacto contra la guerra.

LA DEUDA INTERALIADA NAUEN, 13.—Según el Financial News, de Londres, se está negociando para establecer un plan de conjunto que resuelva la cuestión de las deudas interalidas.

TRATADO TURCOBULGARO SOFIA, 13.—Los diarios dicen que Turquía ha propuesto a Bulgaria la conclusión de un pacto de amistad y arbitraje, proposición que ha sido aceptada por el Gobierno búlgaro, pero aplazando la firma del texto redactado, a fin de no dar lugar a interpretaciones tendenciosas de la orientación política búlgara.

BUENOS AIRES, 13.—El ministro de Relaciones Exteriores ha propuesto a la Cámara de los Diputados consagrar la sesión del 25 de este mes a tratar de la adhesión de la República Argentina a la Sociedad de las Naciones.

LA CÁMARA HA VOTADO LA MOCIÓN ministerial por haber concurrido a la sesión en que fue sometida un número suficiente de diputados. Sin embargo, no se entabló sobre esta cuestión debate alguno.

LA RADIO PARA LA S. DE N. GINEBRA, 13.—El Comité de expertos de la Sociedad de Naciones, ha presentado al Consejo de la misma un proyecto para el establecimiento en Ginebra de una gran estación de telegrafía sin hilos, con objeto de hallarse constantemente en comunicación con todo el mundo.

HUNGAROS CASTIGADOS EN CHECOESLOVAQUIA BUDAPEST, 13.—Los Tribunales checoslovacos están desplegando una gran actividad estos días contra los visitantes húngaros.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

El general Moncada colocó la primera piedra del monumento conmemorativo de aquel acontecimiento y pronunció un discurso de elevado patriotismo.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

El general Moncada colocó la primera piedra del monumento conmemorativo de aquel acontecimiento y pronunció un discurso de elevado patriotismo.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

El general Moncada colocó la primera piedra del monumento conmemorativo de aquel acontecimiento y pronunció un discurso de elevado patriotismo.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

El general Moncada colocó la primera piedra del monumento conmemorativo de aquel acontecimiento y pronunció un discurso de elevado patriotismo.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

El general Moncada colocó la primera piedra del monumento conmemorativo de aquel acontecimiento y pronunció un discurso de elevado patriotismo.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

El general Moncada colocó la primera piedra del monumento conmemorativo de aquel acontecimiento y pronunció un discurso de elevado patriotismo.

MANAGUA, 13.—Con motivo del primer aniversario de la entrada en vigor del pacto Stimson-Díaz, los liberales han celebrado un acto político en Tipitapa.

TRESCIENTOS PRESOS HACEN LA HUELGA DEL HAMBRE EN SONNEMBURG

El Reichstag aprobó ayer el proyecto de amnistía STRESEMANN LLEGARA A CARLSBAD EL DIA 20 BERLIN, 13.—Informes facilitados por el ministerio de Justicia anuncian que 300 detenidos de los 482 que se encuentran en la cárcel de Sonneburg, se han negado a ingerir toda clase de alimentos y bebida.

LA AMNISTIA BERLIN, 13.—El Reichstag ha adoptado, en su reunión de hoy, el proyecto de amnistía presentado por el Gobierno. Seguidamente aplazó sus sesiones hasta el próximo otoño.

EL IMPUESTO SOBRE SALARIOS BERLIN, 13.—El Reichstag ha aprobado por 108 votos contra 188 el proyecto de ley disminuyendo los impuestos sobre los salarios. La disminución es de 3 por 100 para los salarios menores de 15.000 marcos anuales.

STRESEMANN A CARLSBAD NAUEN, 13.—Se espera la llegada de Stresemann a Carlsbad el día 20 de julio. El presidente de Checoslovaquia, Masaryk, llegará en uno de los primeros días de la próxima semana.

EL TREN ARROLLA A CAMONETA BERLIN, 13.—En un paso a nivel, entre Nordhausen y Erfurt, un tren ha arrollado a una camioneta repleta de viajeros, resultando nueve muertos y 28 heridos, muchos de ellos graves.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

EL MARQUÉS DE OLIVAR sobre el derecho internacional público en los últimos veinticuatro años, la de Leopoldo Palacios anuncia los mandatos internacionales de la Sociedad de Naciones, la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial y la de Rodríguez de Cortazar sobre los mandatos internacionales en la política colonial.

PRIMO DE RIVERA anuncia un acto internacional

RATIFICACION SOLEMNE DEL ESTATUTO DE TANGER El Consejo de hoy será muy importante y extensísimo Reglamentación de la asistencia de España a los Congresos mundiales

A las nueve de la noche llegó al ministerio de la Guerra, en auto, de regreso de El Escorial, el marqués de Estella. Poco después de la cinco emprendió la vuelta a caballo desde el Real Sitio, y al llegar a la finca El Campillo de Villalba, descendió y montó en su automóvil, que lo esperaba en aquel lugar.

Viene muy satisfecho el jefe del Gobierno de sus días de aislamiento y soledad, más que de descanso. Siete horas y media de sueño-agregó—y un rato de ejercicio a caballo constituyen un tónico magnífico. Aquí, en Madrid, he tenido que renunciar a esta distracción favorita de montar a caballo, por la avalancha de visitas. En cambio, en El Escorial, apenas si recibí alguna.

Amigos verdaderamente íntimos no les dejó pasar de la puerta del Monasterio. Por otra parte, he puesto en orden el fin de papeles y he resuelto muchos expedientes, como los relativos a Navarra, que despaché con los ministros de Instrucción y Hacienda, a quienes ya había citado para que fueran. También fué el ministro de Fomento, porque me telefonó su deseo de consultarme un expediente de autorización al Ayuntamiento de Zaragoza para el nuevo tranvía que hará el servicio de la Academia General Militar. A todas estas circunstancias obedeció el almuerzo que tuve con los ministros. A la sobremesa asistió el padre del señor Calvo Sotelo, que veranea en El Escorial. El conde de Guadalhorca me informó también del plan de aprovechamiento de aguas de los ríos Castril y Guardal, que se repartirán entre la Confederación del Guadalquivir, la del Segura y la cuenca del Almorzar, que recogerá la mayor parte para que no se resienta el abastecimiento de Almería. Además de los asuntos preparatorios del Consejo de mañana, que será vastísimo, ya he logrado ultimar el texto de una disposición, que se aprobará mañana, encaminada a reglamentar la asistencia de España a los diversos Congresos mundiales y a la celebración aquí de otros de la misma significación. Tan frecuentes y tan simultáneas son estas asambleas y certámenes, derivados de las relaciones internacionales, que muchas veces no estamos prevenidos. En esta disposición se ordenará todo lo relativo a personal y dietas, con cargo a un crédito de la Presidencia del Consejo.

—De modo—dijo un informador—que la reunión de mañana será importante! —Importante y extensísima—confirmó el marqués de Estella.—Sólo para Hacienda y Fomento habrá que destinar tres horas, pues cada uno de sus titulares me ha anunciado de veinte a treinta expedientes.

Como aludiera otro periodista al suelo de carácter oficioso publicado por un diario de la noche en relación con el conato de la madrugada manifestó el general Primo de Rivera: —No dió motivo la nota oficiosa para rumores e interpretaciones alarmantes. No se ha aludido ni había por qué aludir a altas jerarquías. Únicamente se declaró, y hay que insistir en ello, que no cumpliría con su deber la jerarquía que no denunciara y entregara a las autoridades cualquier incitación a la rebelión que tendiera al quebrantamiento de aquél. Por lo demás, eso abortó y está terminado. Ha sido el grupo de siempre, repartido entre Barcelona, Valencia y otras localidades, donde se han practicado las debidas detenciones.

Tras una ligera pausa, el marqués de Estella prosiguió: —Será importante el acto de Canfranc, no ya por la calidad de las personalidades invitadas, sino por la misma y la significación de amistad y cordialidad internacional, que se repetirá probablemente en otro acto, sobre cuya fecha y lugar sería prematuro discutir ahora. Esta mañana he recibido las pruebas del protocolo completo sobre las negociaciones de Tánger, cuyos acuerdos serán firmados dentro de un par de días por los respectivos embajadores, antes, desde luego, de la reunión de Canfranc. Mañana estudiaré con el general Jordana, a quien he citado en mi despacho a primera hora, el texto de conjunto que, desde luego, no discrepará de los acuerdos parciales que ya concierne.

—Habrá ceremonia en el acto de la firma? —No, en el de la firma precisamente; pero probablemente sí habrá una ratificación solemne, que es a lo que me refería antes.

No sería justo—en evitación de casos tales—que al disponible forzoso se le contase el tiempo de permanencia en esa situación como si estuviera en activo para todos los efectos? Meditese en el absurdo que supone el que un hombre que al cabo de los años logra un ascenso en su carrera se encuentre perjudicado, sin corresponderte en ello la menor culpabilidad. La situación de disponible forzoso lleva en la palabra "forzoso" con que se le define la razón suficiente para que los que se encuentran en tal circunstancia no sufran daños y perjuicios.

Las razones que exponemos son tan claras que esperamos merezcan por parte del ministro un poco de atención. Con la solución que proponemos, al par que se satisfaría la justicia, se lograría aclarar algo las escalas, pues a buen seguro que no faltarían jefes, que, al reunir las condiciones legales, serían a la reserva, o a situación de retirados, sin esperar el límite de la edad.

Los estudios de derecho internacional Francamente optimista para el progreso de la ciencia jurídica española es el renacimiento de los estudios de derecho internacional, observado en estos últimos tiempos y que hace resaltar el papel de sus recientes publicaciones el padre Larequi. Una simple ojeada por los catálogos bibliográficos de las más importantes editoriales españolas acusa, en efecto, un desarrollo considerable de estos estudios jurídicos en España, en crisis profunda como en otros países durante los aciagos días de la guerra mundial. En poco más de un año se ha enriquecido nuestra bibliografía de cuestiones jurídico-internacionales con obras de sólida cultura y general aceptación, entre las que ocupan un primer plano la del

EL ROMPEHIELOS RUSO HA RECOGIDO A LOS CINCO DEL GRUPO VIGLIERI Ha salvado también a Sora y a sus dos compañeros que en trineo buscaron al "Italia". Se asegura que han sido encontrados los demás tripulantes y que Amundsen está con ellos. Esta noticia no ha podido confirmarse, y además el "Krasin" dice que está entre niebla.

ROMA, 13.—Ayer, a las nueve de la noche, el rompehielos ruso Krasin ha recogido a los tripulantes del Italia que estaban en la famosa tienda roja, y que son: el teniente de Marina Viglieri, el naturalista checoslovaco Bohonck, el ingeniero Trojani, el jefe de mecánicos Ceccioni y el radiotelegrafista Braggi. Todos ellos, incluso Ceccioni, del que se había dicho que había fallecido, están bien, sin más que el agotamiento natural después de las privaciones sufridas. También ha recogido el Krasin a la patrulla del capitán de alpinos Sora; pero hasta ahora la noticia de que han sido encontrados los dos tripulantes del Italia y que con ellos se encuentran Amundsen y Gullband y los demás tripulantes del Latham 47 no ha sido confirmada. Por el contrario, los últimos despatches dicen que el rompehielos está envuelto en niebla y no ha podido reanudar la exploración.

¿TODOS SALVADOS? NAUEN, 13 (Urgente).—Un despacho de Moscú dice que los aviadores rusos han logrado encontrar a los tripulantes del Italia que fueron arrastrados con la envoltura del dirigible. La posición de este grupo es: 80 grados y 45 minutos de latitud Norte y 30 grados y 31 minutos de longitud Este.

El Comité de socorros de Amundsen y Gullband opina que estos aviadores se encuentran con ese grupo. También ha llegado hoy un despacho de Londres diciendo que Amundsen y sus compañeros están con el segundo grupo del Italia y que ha sido encontrada la patrulla Sora, que con un trineo había salido para socorrer al grupo Viglieri.

EL "KRASSIN" ESTA ENTRE NIEBLA MOSCÚ, 13.—El jefe de la expedición de socorro que va a bordo del buque rompehielos Krasin ha enviado un radiograma, en el cual dice, dando detalles del salvamento del grupo Viglieri, que al llegar a unas tres leguas de donde se encontraba dicho grupo, apareció un barco con los salvadores y otros restos del dirigible Italia.

El barco se aproximó más, e inmediatamente fueron hechas señales, que fueron apercebidas y contestadas por medio de cohetes.

Antes de que los jefes de la expedición de socorro dieran a los marineros lo que había que hacer, la inmensa mayoría de la dotación del Krasin, con espíritu de noble emulación, se arrojó al hielo para recoger a los supervivientes del Italia. Los italianos salieron a su encuentro, avanzando a los salvadores y sintiendo el momento en extremo emocionante. Tanto Viglieri como Trojani, Bohonck, Ceccioni y Viaggi se encuentran en estado relativamente satisfactorio, en general. Solamente Ceccioni tiene una pierna rota.

El rompehielos Krasin está en la actualidad cargando el avión de Lundborg. Después se dirigirá a la isla de Foyn, si se ha disipado algo la espesa niebla que rodea el barco.

Seguidamente, los tripulantes del Krasin buscarán al grupo Alessandrini, pero antes el barco se proveerá de mayor cantidad de carbón y agua para poder extender el radio de sus investigaciones.

MOSCÚ, 13.—El Krasin ha recibido orden de recoger al aviador Chuchnovski y a sus cuatro compañeros. Después de recogidos éstos a bordo, el rompehielos soviético deberá continuar su exploración en busca de Gullband y Amundsen y restantes tripulantes del Latham, así como del grupo Alessandrini.

MOSCÚ, 13.—La Agencia Tass dice que el rompehielos Krasin apercebido a un grupo de hombres sobre un banco de hielo, contestando a sus señales que al regreso serían recogidos a bordo.

LA MUERTE DE MALMGREEN OSLO, 13.—Un despacho del Krasin dice que el profesor sueco Malmgreen se hallaba desde hace un mes sobre el hielo, a cuarenta kilómetros de la isla Brock, donde hubo de ser abandonado por los capitanes Mariano y Zappi y que su muerte, causada principalmente

El Museo de Barcelona rechaza un cuadro En Nicaragua festejan el Tratado Stimson Un monumento conmemorativo de la paz yanqui

EL MONUMENTO A GORO NOVELA DE TIRSO MEDINA La semana próxima comenzaremos a publicar esta nueva novela de "Tirso Medina". Ilustraciones de "K-Hito".

Indice-resumen Deportes Pág. 4 Cinematografía y teatros Pág. 4 Variaciones sobre la guajira, por Joaquín Turina Pág. 4 La vida en Madrid Pág. 5 De sociedad, por el «Abate» Fabián Pág. 5 Léana, la de los labios rojos (folletín), por André Bruyere Pág. 5 Cotizaciones de Bolsas Pág. 6 Las tragedias de Adamson (Historia cómica) Pág. 7 Restauración de Lovaina, por Manuel Graña Pág. 8 Carta a Fray Carmelo, por Jenaro Xavier Vallejos Pág. 8 Horas madrileñas, por «Curru» Vargas Pág. 8 Se non è vero... Pág. 8

Indice-resumen Deportes Pág. 4 Cinematografía y teatros Pág. 4 Variaciones sobre la guajira, por Joaquín Turina Pág. 4 La vida en Madrid Pág. 5 De sociedad, por el «Abate» Fabián Pág. 5 Léana, la de los labios rojos (folletín), por André Bruyere Pág. 5 Cotizaciones de Bolsas Pág. 6 Las tragedias de Adamson (Historia cómica) Pág. 7 Restauración de Lovaina, por Manuel Graña Pág. 8 Carta a Fray Carmelo, por Jenaro Xavier Vallejos Pág. 8 Horas madrileñas, por «Curru» Vargas Pág. 8 Se non è vero... Pág. 8

Mapa de la Tierra del Nordeste que muestra la línea negra del gráfico y el grupo Alessandrini. Incluye nombres como LAS SIETE ISLAS, CARLOS XII, GRUPO VIGLIERI, AVION RUSO, TIERRA DEL NORDESTE.

te por el frío, ocurrió el día 15 del pasado mes. También se dice que pudo no haber muerto.

Se tiene noticia de que el *Braganza* se prepara a salir en busca del aviador ruso Chuknowski y sus acompañantes.

EL "MALYGIN" REGRESA

MOSCU, 13.—El *Malygin* ha recibido orden de regresar al puerto de Arkánkel.

BUSCANDO A AMUNDSEN

ROMA, 13.—Un telegrama oficial anuncia que el capitán Ravazzoni salió ayer de Tromsø tripulando el aparato *Maring I* en busca de Guilbaud y Amundsen, sin hallar rastro de ellos, regresando a la base después de un vuelo de seis horas entre Noruega y la isla de los Osos.

LA PATRULLA SORA

BAHIA DEL REY, 13.—Un comunicado recibido en este puerto dice que el rompedero ruso *Krassin* logró salvar esta mañana, a los tres que componen la patrulla Sora.

LAS GRACIAS A RUSIA

ROMA, 13.—El presidente del Consejo de ministros, Mussolini, ha enviado un caluroso telegrama de gracias al comandante del rompedero ruso *Krassin* y ha encargado al subsecretario de Negocios Extranjeros, Grandi, que visite al embajador soviético en Roma para expresar la gratitud de Italia por el socorro prestado a los naufragos del dirigible perdido.

El telegrama dice así: «Habéis realizado una obra que marcará una fecha histórica en las expediciones al Polo y figurará entre las gestas más generosas de la Humanidad. Os doy por ello en nombre de todos los italianos, las más expresivas gracias, que os servirán para extenderlas a todos vuestros colaboradores.»

DICE "L'OSSEVATORE"

ROMA, 13.—Comentando el salvamento del grupo *Viglieri*, *L'Ossevatore Romano* escribe que el drama polar se corona en estas últimas horas de una luz imprevista que lleva la alegría a numerosos ojos que desde hace tiempo no conocían sino las lágrimas y que hará dar un respiro de descanso al mundo civilizado, que miraba hacia el mar Ártico con todo el ímpetu de su caridad más humana y más bello sentimiento que nos había unido a todos en la desgracia que hace a los hombres hermanos.

Las caminos de la Providencia aparecen ya claros y consoladores para reproche de los hombres de poca fe y para disipación de prejuicios necios y para consuelo de todos los que no desamparan cuando el momento era terrible, sino que, reunidos en torno al heroico comandante, más heroico cuanto más desventurado, combatieron con él la confianza en aquel Dios cuyo signo habían llevado al límite supremo de la tierra y con el comandante sintieron en la tienda roja la vigilante protección de la Virgen de Loreto.

Es preciso creer y esperar todavía más ardientemente generoso y confianza en los esfuerzos fraternales científicos y humanos que el grupo que fué arrastrado por el dirigible y la tormenta en el misterio Ártico vivía a los brazos de los que los esperan, y al volver a la patria con el recuerdo de los nobles víctimas, con la grandeza del heroísmo, con la humildad que engendra la desgracia, con renovada confianza en la ciencia, y sobre todo con fe más sencilla, den, como los antiguos héroes, gracias al Cielo.

La expedición rusa ha tenido éxito completo. No sólo ha recogido al grupo *Nobile*, sino que sus aviadores consiguieron lo que ni los suecos, ni los italianos, ni los noruegues, pudieron lograr. Divisar al grupo *Malmgreen* y orientar al rompedero para que lo socorriera.

El tiempo se ha encarnizado con los italianos. En otra ocasión hemos relatado las dificultades que tuvo que vencer el *Italia* en su ruta desde *Mitán* al Polo Norte. Durante los trabajos de salvamento de los naufragos las dificultades no han sido menores. Pareció después de haber sido recogido *Nobile* que los aviones suecos podrían continuar su tarea, pero el estado del hielo y la niebla no lo consintieron. Solamente hace ocho días pudo ser salvado el teniente *Lundborg*, que por avería en su avión, quedó prisionero en la famosa tienda roja a las pocas horas de poner en salvo al general. Ni entonces ni ahora se pudo aterrizar dos veces. El hecho ilustra bien la rapidez de los cambios de tiempo en las regiones árticas.

Afortunadamente, el *Krassin* ha logrado vencer a los hielos. Son sus enemigos tradicionales y en las batallas contra ellos ha ganado fama. Los marinos rusos citan con orgullo que en 1918 ese buque abrió camino a la flota moscovita que estaba aprisionada por los hielos en el Báltico.

El *Krassin* es un barco de 8.000 toneladas. Su potencia es tan grande que le permite romper bloques de hielo de cuatro metros de espesor. Sus tres hélices le dan una marcha de 12 nudos y

Reanudan sus relaciones Chile y el Perú

LA FECHA NO SE HA FIJADO TODAVIA

LIMA, 13.—El presidente de la república, señor Leguía, en una nota facilitada a la Prensa, comunica que el Perú ha aceptado la insinuación de los Estados Unidos para reanudar los cambios diplomáticos con la república de Chile.

La fecha en que han de comenzar de nuevo las relaciones se fijarán de común acuerdo entre las Cancillerías de Washington, Lima y Santiago.

WASHINGTON, 13.—La nota del Gobierno del Perú en la cual se aceptan las indicaciones del secretario de Estado norteamericano, señor Kellogg, para la reanudación de las relaciones diplomáticas entre dicho país y Chile ha llegado ya a su destino.

Chile, por su parte, había aceptado ya las expresadas indicaciones.

Kellogg ha manifestado que tiene la esperanza de que, una vez que sean reanudadas las relaciones diplomáticas entre Chile y Perú, ambos países encontrarán seguramente el medio de arreglar sus diferencias.

EL PRESIDENTE PARAGUAYO

RIO DE JANEIRO, 13.—El presidente electo del Paraguay, doctor Guggiari, ha hecho una visita al hipódromo del Jockey Club, y, acompañado de buen número de socios, recorrió todas las dependencias.

El doctor Guggiari manifestó a la salida la grata impresión que le produjo el magnífico campo hípico del aristocrático Club.

Además, llevaba un hidro *Junkers trimotor*, con patines, pilotado por *Chuknowski*.

El viaje a Spitzberg no ha sido fácil. El barco salió de Leningrado el día 14 de junio. El día 28 había llegado ya a la Bahía del Rey, pero hasta el día 30 no consiguió rodear el archipiélago y llegar a la isla de *Moffen*. El día 2 por la noche estaba a la altura del cabo *Norte*, pero entonces una avería en la hélice le obligaba a detenerse.

Cuatro días después no había conseguido pasar el cabo *Platen*, pero en el segundo vuelo *Chuknowski* pudo encontrar al grupo *Malmgreen*, que había salido el día 30 de mayo en busca del cabo *Norte*. Desgraciadamente, para el profesor susco el socorro ha llegado tarde. Era un antiguo compañero de *Nobile* en la expedición del *Norge* hace dos años.

Además de *Malmgreen* se sabe de otro muerto en la caba; el médico *Polmella*, un veterano del *Norge* también. Estaba en la cabina del *Italia* y fué proyectado contra el suelo en el descenso vertiginoso del dirigible.

Pero el número de naufragos continúa siendo el mismo que en la mañana del 25 de mayo. Se han salvado siete tripulantes del *Italia* y han muerto dos. Pero faltan otros seis del *Italia*, los seis tripulantes del hidro francés *Latham 47* y los tres hombres de la patrulla *Sora*.

El *Latham 47* es un hidro francés que estaba preparado para hacer la travesía del Atlántico, mandado por el comandante *Guilbaud*. Este es uno de los pilotos más distinguidos de la Marina francesa. Hizo hace algunos años la travesía desde *Caudebec* a *Bizerta* y poco después el vuelo de *Francia* al *Africa*. Central y regreso por *Egipto*, *Grecia* e *Italia*. Le acompañan el capitán de corbeta de *Couville* y el radiotelegrafista *Viollette* y el mecánico *Muzal*. Con ellos iban *Amundsen* y el teniente *Dietrichson*, fiel compañero del famoso explorador. Por desgracia, no pueden de encontrarlos vivos. Faltan noticias desde el 18 de junio y no se llevan vivas. Por toda despesa tienen un fusil, pero falta saber si llegaron al hielo.

También se han perdido el capitán de alpinos *Sora*, el ingeniero de las minas de *Kings Bay*, *Warning* y el conductor de trineos *Van Horgen*, que salieron con un trineo tirado por nueve perros y con una canoa, como las que usan los esquimales, para llevar socorro al grupo *Nobile*. Sin embargo, después de haberse salvado *Mariano* y *Zappi* no hay que desesperrarse por la suerte de la patrulla *Sora*. Llevaban municiones abundantes y armas. Pero no llevan radio, aunque se conoce la dirección de su marcha.

Falta, por último, el tercer grupo del *Italia*. Estaba formado por el redactor del *Popolo d'Italia*, *Lago*, los mecánicos *Carati* y *Clocca*, el especialista en cubiertas de dirigible, *Alessandrini*; el naturalista *Italo Pontremoli*, el ingeniero *Trojan* y el teniente *Arduino*. También hay una orientación para buscar a estos, ya que *Nobile* ha señalado la dirección en que fué a caer el dirigible. Si en la caba no han perdido se puede esperar porque tenían víveres, aunque no en abundancia.

El Congreso internacional de lecheros



CHURCHILL A LOS CONGRESISTAS REUNIDOS EN LONDRES.—¿Os atreveréis a batir ese "record"?

EL GOBIERNO CHINO PIDE LA RETIRADA DE LOS BARGOS EXTRANJEROS

Disparan contra el jefe de la Policía serbia

Se trata, según parece, de una venganza del Comité macedónico

CHAMBERLAIN DICE QUE JAPON NO TIENE DERECHOS ESPECIALES EN MANDCHURIA

CHANGAI, 13.—El corresponsal en esta ciudad del "Evening News" ha telegrafado a su periódico que el Gobierno nacionalista tiene la intención de dirigir una nota circular, documento que está redactando en la actualidad, a los Gobiernos de la Gran Bretaña, Estados Unidos, Francia, Italia y el Japón. En dicha nota se exige la retirada inmediata de los navios de dichas naciones surtos todavía en el Río Azul, por estimar el Gobierno nacionalista que han cesado ya las circunstancias excepcionales por las que fueron enviados dichos navios a China y que ya no es necesaria la presencia de los mismos para la protección de vidas y bienes de los súbditos extranjeros residentes en aquellas regiones.

UNA NOTA A 24 PAISES

CHANGAI, 13.—El ministro de Negocios Extranjeros entregará en breve a los representantes de 24 países una nota proponiendo la inmediata revisión de todos los Tratados, estén o no estén denunciados.

EL JAPON Y LAS POTENCIAS

RUGBY, 13.—Contestando a una pregunta, el ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que el Gobierno inglés considera a Mandchuria como una parte de China, y no reconoce al Japón más intereses especiales en ese territorio que los estipulados en la declaración hecha en la Conferencia de Washington por el barón *Shidehara*.

CUATRO PENAS DE MUERTE

CANTON, 13.—Cuatro jóvenes estudiantes, de ellos una muheca, han sido ejecutados ayer en esta ciudad, acusados de manejo contra el Gobierno nacionalista.

LA CASA DE ESPAÑA EN ROMA

El marqués de Magaz recibe al Comité director

ROMA, 13.—El embajador de España en el Vaticano, marqués de Magaz, ha recibido al Comité director de la Casa de España, a quien acompañaba el cónsul general, señor *Isturralde*.

La visita se ha hecho como una conmemoración del segundo aniversario de la solemne asamblea de la colonia española, en la que tanto se trabajó para la fundación de la Casa de España. El embajador recibió a los comisionados con su cordialidad acostumbrada y demostró una vez más el interés que tiene por la Casa de España, enterándose minuciosamente de las gestiones que está realizando dicha entidad.—*Daffina*.

"LOS PREVISORES DEL PORVENIR"

Cumpliendo el acuerdo de la última Asamblea ha sido nombrado Director General de los Previsores del Porvenir don *Francisco Pérez Fernández*.

De conformidad, también con lo acordado en la última Junta General de Accionistas del Banco Popular de los Previsores del Porvenir se ha hecho la designación de Director General del mismo a favor de don *Domingo Sastre*.

A ambos señores les ha dado posesión de sus respectivos cargos el presidente del Consejo de Administración don *Emilio González-Llana*, que hasta ahora asumía la dirección de ambas entidades.

Un Tratado holandobelga

LA HAYA, 13.—La primera Cámara ha aprobado un proyecto de ley ratificando el Tratado holandobelga, referente a la aproximación intelectual de ambos países.

UNA MUJER INTENTA EL "RECORD" DE DISTANCIA EN AVION LIGERO

INGLATERRA VA A AMPLIAR SUS SERVICIOS AEREOS

LE BOURGET, 13.—La aviadora *Marie Bastie*, acompañada de un mecánico, ha emprendido el vuelo esta mañana, a las seis y veinte, tripulando una avioneta con motor de 40 caballos.

Se propone llegar a Berlín, estableciendo así un nuevo *record* mundial de distancia en línea recta con aparatos de esta clase.

NEUVOS SERVICIOS INGLESES

RUGBY, 13.—El ministerio de Aviación anuncia que el actual acuerdo entre el Estado y la Imperial Airways, la Compañía que monopoliza los servicios aéreos de Inglaterra y las partes del Imperio que no gozan de Gobierno propio, ha sido sustituido por otro, que durará diez años.

La razón de este cambio es la nueva situación creada por la apertura del nuevo servicio entre Inglaterra y la India, así como la conveniencia de instalar otros servicios entre Inglaterra y el continente. El servicio a la India funcionará dos veces por semana por ahora. Llegará sólo hasta *Karachi*, pero ya está en negociaciones la Compañía con el Gobierno de la India para que el servicio se prolongue hasta el interior del territorio.

La subvención disminuirá conforme avance el tiempo. En los primeros dos años la subvención será de 350.000 libras esterlinas, en los cuatro años que siguen, 300.000, y en los seis siguientes descenderá hasta el décimo año, en que el Estado inglés no pagará sino 70.000 libras.

VUELTA AL MEDITERRANEO

LE BOURGET, 13.—El comandante *Rubi* ha salido esta mañana para realizar un vuelo a Alicante, Túnez, Bengasi y Beyrouth.

CUATRO MUERTOS

LONDRES, 13.—Un avión monomotor de una Compañía inglesa de transporte de mercancías se ha estrellado contra el suelo cerca de *Croydon*, cuando efectuaba un vuelo de ensayo. Han perecido cuatro personas: dos mecánicos y dos mecanógrafos de la Compañía, que habían pedido que se les dejara subir.

Compañías petrolíferas en Venezuela

NAUEN, 13.—Se anuncia la fusión de la *Standard Oil* de Venezuela con la *Creole Syndicate*. La nueva Compañía se llamará *Creole Petroleum Company*, y tendrá un capital de 90 millones de dólares, y explotará una concesión de seis millones de acres.

NUEVOS ORGANOS

Han sido adjudicados a la casa *ALBERDI*, de Barcelona, *Passeo de Gracia*, 128, la construcción de dos nuevos órganos con destino al *Manicomio* de *San Baudilio* de *Llobregat* y *padres agustinos* de *Manacor* (*Islipinas*).

Esta casa ha llegado a un grado de producción no igualado por ninguna otra nacional, como lo demuestra el hecho de haber sido entregados en el término de un año los órganos siguientes:

Casa *Caridad* y *San Juan de Dios* en *Barcelona*, *San Blas de Tortosa*, *Sistago* (*Áragón*), costado por la *Electro M.* del *Ebro S. A.*, *Misioneros del C. de María de Chocó* y *Bogotá* (*Colombia*), *Agustinos de Caracas* e *inglesa* del *Carman* en *San José de Costa Rica*.

A primeros de agosto próximo se empezarán los trabajos de instalación de un gran modelo eléctrico en el Santuario de los *padres Carmelitas* de *Barcelona*.

Alquilan un avión para jugar al "bridge"

De este modo no les molestaba el calor durante la partida

NUEVA YORK, 13.—Para huir de la temperatura calurosa, que ha llegado en *Filadelfia* a los 96 grados *Farenheit*, ayer mañana cuatro señoras de esta última ciudad acordaron jugar su partida de *bridge* en avión. Al efecto, alquilaron un aeroplano y permanecieron en el aire hasta que terminaron la partida.

Cuando descendieron se mostraron encantadas del local elegido.

SIGUE EL CALOR EN BERLIN

NAUEN, 13.—La temperatura de *Berlin* ha subido aún más que en los días anteriores. Hoy ha sido 33 grados a la sombra.

ELLA.—¡Cómo adelanto! Hoy vuelvo al garage sin haber atropellado a nadie.

EL MARIDO.—Esta obra me está haciendo pensar.

LA MUJER.—¡Sí; es una obra extraordinaria.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

AGREGACION DE NUEVA HOJA DE CUPONES A LAS OBLIGACIONES NO DOMICILIADAS DE VALENCIA A UTIEL 1.ª HIPOTECA

Habiendo quedado desprovistas de cupones, al cortarse el número 33 correspondiente al vencimiento de 1.ª del actual, las obligaciones de Valencia a Utiel, 1.ª hipoteca, no domiciliadas, se previene a los señores portadores de los expresados títulos que, a partir de 1.º de agosto próximo podrán presentarse en las dependencias de esta Compañía, que después se indican, con el fin de que les sea agregada una nueva hoja de cupones, que llevará unidos los números 34 al 119, inclusive, vencidos de 1.º de enero de 1929 a 1.º de julio de 1946.

Los títulos deberán presentarse acompañados de la correspondiente factura, que los interesados podrán pedir en las dependencias que se citan y a cambio de ellos se librará el oportuno resguardo, que se canjeará por las obligaciones ya regularizadas, en las fechas que en el mismo se indiquen.

Las dependencias de la Compañía habilitadas para efectuar la operación a que se refiere este anuncio son las siguientes:

MADRID, Oficina de Domiciliación de valores instalada en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

BARCELONA, Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

VALENCIA, Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

VALLADOLID, LEON, ZARAGOZA y SAN SEBASTIAN, Oficinas de Caja, instaladas en las respectivas estaciones.

Madrid, 4 de julio de 1928.—El secretario general de la Compañía, *Ventura González*.

Mitigal

contra la sarna

Acreditadísimo y recomendado por los médicos.

Limpienza en el uso.

No mancha la ropa.

Desprovisto de olor.

Para evitar contagios úsese Jabón antiséptico de Afridol.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE

CALDAS DE SAN ADRIAN (LEON)

Apeadero: La Losilla. Ferrocarril: La Robla.

A 1 kilómetro de la Estación.

AGUAS BICARBONATADAS MIXTAS TERMALES

Indicaciones: Reumatismo, en todas sus formas, y enfermedades del aparato digestivo.—Las más antiguas de España.

TEMPORADA OFICIAL: DEL 15 DE JUNIO AL 30 DE SEPTIEMBRE.

VISITAD GALICIA PAIS DE TURISMO

Incomparables playas, paisajes, monumentos.

BALNEARIOS MONDARIZ

(Gándara y Troncoso)

Estómago, intestinos, hígado, diabetes.

CUNTIS (La Virgen)

Artrismo, reumatismo, ciática, herpetismo.

LA TOJA

Escrofulismo, raquitismo, piel.

Ovomaltina

SUPREMO ANHELO

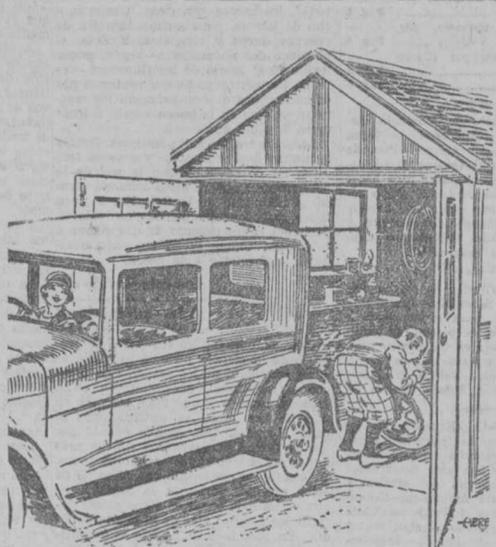
de una madre es estrechar entre sus brazos a un hijo hermoso y robusto. La *Ovomaltina*, al enriquecer la leche de la madre en sustancias nutritivas, asegura al pequeño ser el alimento que le garantiza un perfecto desarrollo y una salud robusta. La *Ovomaltina* contiene todos los elementos nutritivos indispensables para mantener en perfecto equilibrio las fuerzas de la madre y del hijo.

Letas de 250 y 500 gramos en Farmacias y Droguerías

Fabricantes: Dr. A. Wander, S. A. Berná (Suiza)



—No me des la lata, niño. Vete a jugar al comedor. —Al comedor no puede ir, porque papá está trabajando.



ELLA.—¡Cómo adelanto! Hoy vuelvo al garage sin haber atropellado a nadie.



EL MARIDO.—Esta obra me está haciendo pensar. LA MUJER.—¡Sí; es una obra extraordinaria.

Un millón de pesetas de pérdidas en un incendio

Comenzará a construirse el ferrocarril Ripoll-Olot-Figueras. Un muerto y dos heridos en un vuelco en Avila. Descubrimiento de un fortín ibérico en Jijona. Rebaja en el precio de la carne en Toledo.

JUNTA PROVINCIAL EN AVILA PARA EL HOMENAJE A MELLA

Un fortín ibérico

ALICANTE, 13.—En Jijona, el explorador de Torremarqués, don José Belda, ha descubierto un fortín ibérico, situado en un agudo peñasco de la famosa montaña de Carrasqueta.

Concesión de la Medalla de Oro de Alicante

ALICANTE, 13.—El Ayuntamiento ha acordado conceder, a propuesta del alcalde, la medalla de oro de la ciudad al ingeniero de Obras del puerto, don Luis Sánchez Guerra, hijo del ex presidente del Consejo, en atención a la perseverante labor realizada para el embellecimiento, capacidad y mejoramiento de puerto, que será ampliado ahora y quedará transformado en uno de los mejores dotados de Europa y capaz para buques de todos los calados. La reforma costará nueve millones de pesetas. El Ayuntamiento costeará las insignias de esta recompensa alicantina.

Emigrantes a América

ALMERIA, 13.—En el transatlántico «Mendoza» embarcaron 22 emigrantes para Argentina y Brasil. En este buque regresa a Sudamérica el equipo uruguayo, vencedor en la Olimpiada.

—La Diputación gobernadora de una señora almeriense que concurre al homenaje a la mujer española, que se celebrará en Santander.

—Mañana es esperado el delegado español del Consejo de Trabajo, don Antonio Molina, con el fin de presidir la constitución del Comité paritario, nombrado recientemente.

El homenaje a Mella

AVILA, 13.—En cumplimiento de instrucciones recibidas de Madrid, don Antonio Molina, jefe de la Junta provincial para el homenaje a don Juan Vázquez Mella. La forman los siguientes: presidente, don José Pastor, abogado vicepresidente, don Francisco de San Segundo, secretario, don Pablo Martín, maestro nacional; depositario, don Fernando Hernández, presbítero; vocales, don Benjamín Marcos, publicista, y don Fidel Sáiz, interventor del telegrafo en el P. de C. del Norte.

—La Junta ha hecho un llamamiento a todos los pueblos de la provincia para que cooperen a este homenaje.

Un muerto y dos heridos

AVILA, 13.—En la carretera de Burgo honde, en las inmediaciones de esta capital, una camioneta del pueblo de Navalvangua, conducida por Ignacio Marful, se desvió al paso de un automóvil particular y chocó contra un árbol. Resultó muerto Gregorio Martín que viajaba en su estribo, y herido de gravedad, Nicasio Marful, hermano del conductor. El automóvil particular salió despedido y resultó herido levemente un hijo del propietario, que conducía el coche. El Juzgado interviene en este asunto.

Un millón de pérdidas en un incendio

BADAJOS, 13.—En la finca denominada Vado del término de Alcazar, propiedad del alcalde de Mérida, señor López Ayala, se declaró un formidable incendio, que destruyó las mieses y las arboladas. Se propagó a unas fincas colindantes y alcanzó a una extensión de 39 hectáreas de terreno. Imposibilitó la extinción del fuego el calor, cuyo radio de acción se extendió a más de un kilómetro. Las pérdidas se elevan a un millón de pesetas. Los trabajos de extinción están parados. No se tienen noticias de desgracias personales. Se cree que la causa del siniestro fue una chispa de un tren de Cáceres.

Congreso I de material sanitario

BARCELONA, 13.—Ha llegado de paso para el médico militar don Agustín Ven Bamberghem que va en representación de España para asistir a la Comisión Internacional del Comité internacional de standardización del material sanitario militar, con objeto de hacerlo intercambiable entre las diversas naciones. Presentará en dicho Congreso una Memoria sobre el material sanitario de conducción de heridos, trabajo que publicó en la revista militar «La guerra y su preparación, y que ha sido traducido al francés, inglés, romano, italiano y otros idiomas. El señor Bamberghem sale esta tarde para Francia.

—Hay, a las seis y media, se incendió un cable de un ascensor eléctrico de un edificio del paseo de Gracia, fuego que sofocaron poco después los bomberos.

—Se encuentra en esta ciudad al duque de Hornachuelos, delegado general oficial de la Exposición de Barcelona. Cumplimentó a la generala Barrera, y esta tarde se reunió con el Comité organizador de la Exposición. A preguntas nuestras, dijo que la salud del presidente es excelente y que trabaja con la actividad de costumbre. Respecto a su visita a esta ciudad, añadió que el marqués de San Juan, asistió personalmente en septiembre, aunque no hay fecha señalada. Interrogado sobre la intervención de España en la competición olímpica de atletismo, dijo que espera que los atletas que nos representen dejen a España en un lugar honroso, pues el Gobierno ha facilitado todos los recursos necesarios para que se vaya con la debida preparación. Lo que hace falta es encanizar la opinión deportiva hacia el atletismo para que llegue a ser lo mismo que es ahora el fútbol y el boxeo. El duque de Hornachuelos se entrevistará con la Federación Catalana de Atletismo, y esta noche en el expreso regresará a Madrid.

Alemania en la E. de Barcelona

BARCELONA, 13.—Llegó a Barcelona el doctor Maywald, apoderado del comisario general del Gobierno alemán en la Exposición Internacional de Barcelona, von Schmitzler; en su viaje por objeto de aclarar los detalles relacionados con la participación de la república alemana en la Exposición. El doctor Maywald celebró varias entrevistas con el marqués de Borella y otros miembros del Comité ejecutivo, y se llegó a un acuerdo respecto al lugar del parque de Montjuich en donde se levantarán las instalaciones alemanas.

La Congregación de Hijos de la Sagrada Familia

BARCELONA, 13.—En el capítulo general de la Congregación de Hijos de la Sagrada Familia, celebrada en el Colegio de Jesús, María y José de esta ciudad, resultaron elegidos: superior general, padre Jaime Mir; subdirector, padre Luis Eilland; consultor segundo, padre Francisco Masaró; tesorero, padre Ramón Ormiz; cuarto, padre Buenaventura Mallo; procurador general en Roma, padre Antonio Abella, y economo general, padre Jaime Llach.

Viaje de instrucción

CORUSA, 13.—Entró en este puerto el guardacosta norteamericano «Alexandre Haniet», convertido en buque escuela de guardias marinas. Procede de Cherburgo

El ferrocarril Ripoll-Olot-Figueras

Y se dirige a Casablanca. Realiza un viaje de instrucción con 49 cadetes. Mañana se espera al «Shawa», del mismo tipo.

—En el expreso marchó a Tarazona el gobernador civil, por haber fallecido allí un agudo septuagenario, que mandó al secretario del Gobierno civil.

El nombre de Ojeda a un buque

CUENCA, 13.—El Ayuntamiento acordó recibir del ministro de Marina, que el primer buque de guerra que se construya lleve el nombre del ilustre conde de Ojeda. La Corporación ofrece la bandera, costeada por suscripción popular en la provincia.

Nuevo aparato de telegrafía sin hilos

FERROL, 13.—Se encuentra en esta ciudad el capitán de la Benemérita don José Blanco Novo. Hoy enseñó a conocidas personalidades el manejo del aparato de su invención, montado en un automóvil que transmite y recibe a la vez telegramas inalámbricos. Ahora procede a montar en un cauto una estación que destinará a prestar servicio con Madrid.

—El 27 del actual llegará a este puerto una división de la Escuadra francesa, mandada por el contralmirante Pinol. Permanecerá aquí dos días. En honor de los tripulantes se preparan algunos agasajos.

Pruebas del «Marqués de Comillas»

FERROL, 13.—Con excelente resultado efectuó pruebas de estabilidad en la darsena del Arsenal el nuevo transatlántico «Marqués de Comillas». Se dice que el 1.º de agosto saldrá para Cádiz, donde será entregado a la Transatlántica.

—Se han enviado despachos al jefe del Gobierno y ministros, en los que se da cuenta que el Ayuntamiento acordó rogar al Gobierno que con motivo del Consejo de ministros que ha de celebrarse en Coruña, visite Ferrol.

—Los alumnos de la Academia de Infantería de Marina, que se encuentran aquí en viaje de prácticas, visitaron acordadamente a sus profesores, los nuevos caudales, las bases navales, los nuevos caudales, la división de submarinos. Hoy se celebrará en el Casino una verbena en su honor.

—Causa de delito a Finisterre, el mendigo José Bello fue agredido a garrotazos por Marcial Costa y Manuel Soutullo, que le hierieron gravemente en la cabeza.

El ferrocarril Ripoll-Olot-Figueras

GERONA, 13.—Comunican de Olot que ha producido gran entusiasmo en todo el país la noticia de haber acordado la Diputación el ferrocarril de Ripoll-Olot-Figueras, cuyos trabajos de preparación y proyectos de su línea, ha encargado al ingeniero don José Paz Morató.

Se cree que el Estado contribuirá a la obra, así como las Compañías del Norte y M. Z. A., ya que dicho ferrocarril servirá de enlace con sus líneas.

—En el pueblo de Arcos de las Vegas, a la fiesta que el día de la festividad de la Virgen del Carmen se celebrará en el castillo de Peradada, propiedad del financiero, señor Mathen. En dicha fiesta se tomará parte la Banda Municipal de Barcelona, y asistirán todos los vecinos de los pueblos inmediatos; invitados especialmente. Se comenta en Gerona la invitación hecha al gobernador civil.

Una colonia veraniega

HUESCA, 13.—Remiada en sesión la Comisión provincial permanente acordó pedir al Ayuntamiento de Argis y al distrito forestal de Huesca, que cedan parcelas de terrenos en las proximidades de Argis para instalar una colonia veraniega, a donde serán llevados los niños enfermos de los establecimientos benéficos. Se ha ordenado al ingeniero de Vías y Obras provinciales redacte el proyecto y presupuestos correspondientes.

Incendio en una finca

MALAGA, 13.—En una finca del pueblo de Archidona, propiedad de Enrique González Moncada, se declaró un incendio, que causó importantes pérdidas.

—En el pueblo de Arcos de las Vegas, francés Francisco García Berges, de profesión relojero, ejercía la medicina. Francisco Pérez Vallejo, sospechando de la falsedad al ver que unas píldoras que le había recetado no le surtían efecto, denunció a Francisco García Berges, descubriéndose que era un caso de intrusión francesa. Fue detenido por la Benemérita.

—Cuando conducían a cinco presos a la Audiencia, para responder de un delito de robo, dos de ellos, José Gallardo Sánchez y Antonio García Ríos, rompieron las esposas y se fugaron. Al fin la Benemérita pudo detenerlos.

Un caso de curanderismo

MALAGA, 13.—Una Comisión de prácticos ha visitado al gobernador civil para denunciar que una curandera conocida por «La Curruqueña», puso una inyección a la niña de seis años de edad, que falleció días después. Piden se hagan investigaciones, por si existe responsabilidad.

—Llegó, de paso, el vapor «León XIII», a bordo del cual marcha a Cuba la compañía de Pedro Barreto.

Nueva central telefónica

PALMA DE MALLORCA, 13.—La Compañía Telefónica ha adquirido, en 123.000 pesetas, finca, propiedad de don Comodoro, situado en el Gran Vía de Barro, para levantar un edificio destinado a central telefónica.

El señor Castedo en Mallorca

PALMA DE MALLORCA, 13.—Ha llegado el vicepresidente del Consejo de Economía Nacional, señor Castedo, acompañado de su esposa e hijas y de su hermano don Julián. Ha sido visitado por el gobernador. Por la tarde presidió la sesión del Consejo provincial de Economía Nacional. Pronunció un discurso sobre la finalidad del organismo, y explicó la labor del Gobierno.

—Acompañado del gobernador, del delegado de Hacienda y del jefe de la Admona, marchó después en el «Arce» a visitar la Montaña Negra, donde está el famoso monasterio de la Virgen. Mañana, a bordo del buque «Ciudad de Palma», puesto a su disposición por la Transmediterránea, para excursión alrededor de la isla. El jueves próximo saldrá para Barcelona.

Niño muerto por una descarga

SALAMANCA, 13.—En el paseo de Canalejas, y cerca del grupo escolar «Príncipe de Asturias», un obrero de Telégrafos, cortó un cable de alta tensión, al ver el cual se encontraba en contacto con los cables. Junto a éstos, pasan otros de baja tensión del alumbrado eléctrico, y, sin duda alguna, el obrero, al cortar las ramitas, cortó también uno de estos últimos, que cayó a tierra. Terminada la operación en el árbol, continuó a otros inmediatos, y dejó el cable tendido en el suelo, y entonces el niño Julián González, de dos años, que jugaba en unión de otros hermanos y varios pequeños más por allí, al ver el cable lo cogió con las manos, recibiendo una descarga. Varios vecinos le prestaron auxilio, y, como no diere señales de

Bendición de una imagen

SALAMANCA, 13.—En el palacio de la Diputación se celebró la bendición de una imagen del Sagrado Corazón de Jesús, que se entregará al domingo solemnemente, con asistencia del Nuncio. Bendijo la imagen el Prelado de la diócesis y concurrieron a la ceremonia el presidente de la Diputación y varios diputados.

—El Nuncio legará mañana, a las ocho y media de la tarde. Se le prepara un grandioso recibimiento. El Obispo dirigió una brillante invitación personal a la Universidad.

El Instituto Anticanceroso de Guipúzcoa

SAN SEBASTIAN, 13.—En Miramar se ha reunido el Comité de la Liga Anticancerosa, presidido por la reina Cristina. El doctor Ayeasterá presentó a la augusta dama los planes del Instituto Anticanceroso, que la Soberana aprobó. Se acordó comenzar rápidamente las obras. Se anunciará seguidamente la subasta y adjudicación ésta, se colocará a principio de agosto la primera piedra, siguiendo sin interrupción los trabajos. La Reina expresó su deseo de que tantos acostumbrados, remitan su importe como donativo a la Liga Anticancerosa.

La familia real a Santander

SAN SEBASTIAN, 13.—A las diez y cuatro marcharon en automóvil a Santander la reina Victoria con la duquesa de San Carlos, las infantas Beatriz y Cristina con sus damas, y los infantes Jaime, Juan y Gonzalo, y en otros coches el resto del personal palatino. En la escalinata a las diez y cinco minutos se despidieron la reina Cristina y la infanta Isabel Alfonso, varios palatinos, los gobernadores civil y militar, el presidente y vicepresidente de la Diputación, comandante de la guarnición palatina, el secretario de la reina Cristina y la infanta Isabel Alfonso, delegado de Hacienda, presidente de «Mac Mahón», y elementos de la Unión Patriótica.

BILBAO, 13.—Procedentes de San Sebastián, de paso para Santander, viajaron Las Arenas la reina doña Victoria y los infantes, con el personal palatino. Fueron recibidas y despedidas las augustas personas por las autoridades de esta capital.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

SANTANDER, 13.—La reina Victoria y sus augustos hijos llegaron a las cuatro y media tarde al Palacio de la Magdalena. La población apareció engalanada. Los buques surtos en el puerto de la familia real se retiró a sus habitaciones para tomar el té. Tanto las autoridades como las representaciones, firmaron en el álbum colocado en Palacio.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El doctor don José Eguino, nuevo Obispo de Santander, que ha recibido un homenaje de sus feligreses de Irún.

El doctor don José Eguino, nuevo Obispo de Santander, que ha recibido un homenaje de sus feligreses de Irún.

El nuevo Prelado de Santander nació en Azcoitia en 1881. Hizo sus estudios de bachillerato en Orduña. Ingresó después en el Seminario de Salamanca y más tarde en el de Comillas, donde terminó sus estudios eclesiásticos. Es doctor en Sagrada Teología y en Derecho canónico. Ha sido párroco en diferentes poblaciones guipuzcoanas y últimamente en Irún, donde se ha distinguido por su fecunda labor espiritual en la formación y dirección de las Congregaciones de jóvenes. El elemento obrero de Irún le profesa gran cariño. Recientemente ha sido elevado a la silla episcopal de Santander.

El acorazado «Warspite» Sesión de la Asamblea Legislativa de Tánger

Ha sufrido averías en tres compartimentos estancos. Aprobó una subvención de cien mil francos para las escuelas de la colonia israelita.

LONDRES, 13.—El Almirantazgo anuncia que el acorazado británico «Warspite», de 27.000 toneladas, ha chocado en la tarde de ayer con unos barcos, desconocidos hasta ahora, en el Mar Egeo, a lo largo de las islas de Rept y de Skiathos, sufriendo averías de alguna importancia en tres departamentos estancos inferiores.

El navío intenta regresar por sus propios medios a la base naval de Malta, donde se repararán las averías.

El «Warspite» es del mismo tipo del «Queen Elizabeth», y arbolaba la insignia del vicealmirante Kelly, segundo comandante de la Escuadra británica del Mediterráneo.

EL «DAUNTLESS» A FLOTE. HALIFAX (Nueva Escocia), 13.—El crucero británico «Dauntless», que encalló el 2 de julio pasado, ha sido puesto a flote ayer tarde.

Fumad habanos ROMEO Y JULIETA

te Balestera, teniente coronel de Estado Mayor, jefe de la Comisión Geográfica del Norte de España, y don Magdalena González Jurado, esposa del general jefe de Estado Mayor, don Enrique Alix. Después del bautizo, el Arzobispo confirmó al nuevo católico y le dió asimismo la comunión en la misa celebrada por el teniente vicario castrense de la séptima región, don Exuperio Alonso Rodríguez, quien había preparado al soldado para ingresar en el seno de la Iglesia Católica.

Asistieron a la solemnidad el gobernador militar, general Fernández Pérez, en funciones de capitán general, todos los jefes y oficiales de Estado Mayor con sus familias, y el comandante don Fernando García Loygorri, que vino de Madrid en representación del primer jefe del Depósito de la Guerra. Después de la confirmación, el Prelado pronunció una elocuente plática alusiva al acto y dedicó elogios al Ejército cuyos jefes se preocupan del bienestar de los soldados. Terminada la ceremonia, el padrino obsequió con un espléndido refresco a las autoridades militares e invitados. La madrina regaló a su hijado una sortija de oro de sello con sus iniciales, y el Depósito de la Guerra un precioso reloj de pulsera del mismo metal. Indalecio Rodríguez es natural de Cigales (Membrillo de esta provincia, y sus padres, también protestantes, residen en Madrid.

Exposición clausurada. ZARAGOZA, 13.—Ha sido clausurada provisionalmente, hasta primero de setiembre, la Exposición de tapices, instalada en la Lonja. Durante este lapso de tiempo se procederá a la limpieza de dichos tapices, mediante el sistema de absorción eléctrica.

En la calle de la Democracia un automóvil de esta matrícula arrolló a la joven de veinte años de edad, Elena Acosta, vecina de Viana (Navarra). Fue conducida al hospital, donde se le aplicaron heridas de pronóstico reservado.

El centenario de Goya. ZARAGOZA, 13.—Se reunió la Junta magna del Centenario de Goya. El secretario, don José María Montserrat, leyó la Memoria y todos los trabajos realizados por la Junta, así como el balance de cuentas, que quedó aprobado. Se acordó imprimir la Memoria. Después de saludar las cuentas pendientes queda un sobrante de 19.436,07 pesetas, que se acordó, por unanimidad, entregarlas a la Universidad para fines culturales.

NOTAS POLITICAS

A las siete, Consejo de ministros

La reunión ministerial de hoy se celebrará a las siete, según costumbre, en la Presidencia.

Proyectos del Gobierno, en curso

En la labor que espera su turno para ser examinada en Consejo de ministros figura la adjudicación del servicio de líneas aéreas, dictaminado ya por el Consejo de Estado (ministerio de la Gobernación); revisión del contrato con la Transatlántica, también dictaminado por el alto Cuerpo consultivo (Marina), y siete u ocho expedientes de expropiaciones petrolíferas, creación del Banco Exterior y reforma del Hipotecario (Hacienda).

Hay almuerzo en Guerra

Para tratar de la marcha de los asuntos de Marruecos y Colonias, al propio tiempo que para tributar un agasajo de despedida al nuevo jefe de Estado Mayor de la Alta Comisaría, general García Benítez, a las dos de la tarde se reunirá a almorzar en Guerra el presidente del Consejo, general Jordana, el general García Benítez, el gobernador de Guinea, general Núñez del Prado, y el encargado de despacho del ministerio de la Guerra, general Losada.

Despacho para hoy

El jefe del Gobierno ha citado hoy a despachar en el ministerio de la Guerra al jefe de su Secretaría auxiliar, señor Cuervo, y al director general de Marruecos, conde de Jordana.

El marqués de Estella irá también a despachar a Estado.

Condecoración al alcalde de El Escorial

En las habitaciones que el presidente ha ocupado en el Monasterio impuso aquí ayer tarde, momentos antes de regresar, la cruz del Mérito Civil al alcalde de la localidad, señor Sanz. Causó este motivo el jefe del Gobierno obsequió con un «lunch» a las autoridades y personalidades veraneantes, en número de 52.

Las aguas del Castril y Guardal

Nota oficial.—Entrado el Gobierno de la injustificada alarma que en algunos pueblos del valle del Almanzora ha producido el reciente acuerdo de distribución de las aguas de los ríos Castril y Guardal, era necesario haber hecho después de un detenido estudio y teniendo en cuenta las urgentes necesidades de toda la comarca que puede resultar beneficiada y que el abundante caudal de aguas de riego que mediante el debido embalse producirán dichos ríos se aprovechara para reforzar las de la cuenca del Guadalquivir, remediar la angustiosa situación de Lorca y proporcionar a Almería aguas para regar cerca de 40.000 hectáreas.

De esta manera se atienden aspiraciones seculares de la región que han sido ahora por ningún Gobierno habían sido satisfechas ni estudiadas, a pesar de su necesidad clamorosamente proclamada y que el actual regente y resolvió dentro de la más estricta equidad y acabada justicia.

En la Dirección de Marruecos

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se reunió ayer mañana con asistencia del general Jordana, la Junta de asuntos judiciales de Marruecos y Colonias, para tratar asuntos de interés.

Ni autoridades complicadas, ni detenciones importantes

Con los títulos: «Revolutos profesionales»—Los fantásticos rumores de estos días y las verdaderas proporciones de los intentos de perturbación.—El Gobierno no tiene por qué desconfiar de ninguna autoridad, y el país puede vivir tranquilo, publicó La Nación anoche un artículo semifilosofico, que dice: «El Gobierno, que desea estar constantemente en comunicación franca, leal y directa con el país, ahora, como en otras ocasiones, se apresuró a decirle la verdad, apenas tuvo noticia de que los revoltosos imponentes y profesionales intentaban un simulacro de perturbación, con el que sabe Dios cuántas cosas se tratará de justificar, valiéndose de unas docenas de ilusos e inconscientes y aprovechando la obligada ausencia del Rey y del jefe del Gobierno, que han de ellas, pero importa mucho—añadió—la cuestión de principio de que haya en el presupuesto de la zona de Tánger un capítulo de enseñanza. Me alegraría mucho que el presupuesto no se cubriera porque creo sinceramente que ello sería la única salvación de esta zona. Pero no hay temor. Nuestro presupuesto es acutural y no existe en el mismo nada para enseñanza, lo que va en mengua para la entidad internacional de Tánger. Esta subvención es importante, no por reducida o crecida, sino porque representa la redención de nuestro presupuesto. Terminé diciendo que aprobar el crédito pedido es cuestión de dignidad para el presupuesto tangerino. La solicitud se aprobó por mayoría de votos.

«El «Despecho Marroquí» comenta hoy el hecho y se muestra sorprendido de la actitud de los delegados franceses. Opina que ello demuestra la necesidad del voto

LA TRAVESIA DEL ATLANTICO EN YATES A VELA

LA PRUEBA NUEVA YORK-SANTANDER. ANTERIORES CONCURSOS TRASATLANTICOS MAS IMPORTANTES. ESTA TARDE SE CELEBRARA EN EL RETIRO UN INTERESANTE FESTIVAL NAUTICO. ANTEPENULTIMA ETAPA DE LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA.

REGATAS A LA VELA

La gran prueba Nueva York-Santander. Nueva York, 13.—Se reciben continuamente noticias de los yates que participan en la gran regata Nueva York-Santander.

Después de seis días de recorrido de los grandes yates, por su adelanto se cree que alcanzarán a los yates pequeños.

Entre los grandes, va en cabeza el favorito de la prueba, el schooner *Atlantic*, de Mr. Gerard B. Lambert. Le sigue inmediatamente el *Aloha*.

Anteayer, al mediodía, la posición de los dos fue la siguiente:
El *Atlantic*, a 39° 44' Norte y 50° 22' Oeste.

El *Aloha* se remontaba entonces a 38° 46' Norte y 50° 23' Oeste.

Las grandes regatas a través del Atlántico

Después de la temporada hípica en el hipódromo de la Castellana, de la Asamblea de Federaciones de *football* y del campeonato europeo pugilístico, la actualidad deportiva está circunscrita a la gran regata transatlántica, la prueba Nueva York-Santander.

Los participantes están en plena regata y creemos oportuno recordar otros detalles de la prueba para completar la información publicada en estas columnas.

Esta gran regata fué organizada por un Comité de Nueva York, bajo la presidencia del embajador español en Washington. En ella participan yates de vela, divididos en dos categorías: de más de 35 pies de eslora en la línea de flotación (10 metros 675), de más de 55 pies (16 metros 775) y de hasta de 55 pies.

Los pequeños partieron de Nueva York el día 30 del pasado mes de junio y copiarán en la *Copa de la Reina Victoria*. Los grandes salieron el sábado pasado, día 7, y luchan por la *Copa del Rey Alfonso XIII*.

El recorrido representa unas 3.353 millas. Hoy se empieza a recibir detalles del gran concurso. Hace dos días dimos a conocer el percance ocurrido con el *Rifa*, que se fué a pique, dando la nota triste a la gran regata.

No es la de ahora la primera prueba deportiva a través del Atlántico, ni mucho menos. Seguramente interesarán a nuestros lectores algunos datos acerca de las más importantes travesías realizadas.

Fué un comerciante de Boston, Thomas Gold Appleton, quien hacia el año 1866 tuvo la ocurrencia de venir a Europa a bordo de su pequeño yate *Alce*. Lo llevó a cabo y empleó 19 días ocho horas y 50 minutos en realizar la travesía de Nahant (Estados Unidos) a The Needles (Isla de Wight, Inglaterra), lo que representa un recorrido de 2.998 millas.

Debido al éxito deportivo de esta prueba, al año siguiente, tras yates, *Henrietta*, *Fleetwing* y *Vesta* regataron a través del Atlántico.

Tres años más tarde, otros dos yates, *Cambria* y *Dauntless* realizaron la misma hazaña.

En 1887 se celebró el *match Coronet-Dauntless* y finalmente, en 1905 se disputó la prueba por la *Copa del emperador de Alemania*, que reunió once concurrentes, proclamándose ganador el *Atlantic*, que estableció el *record* de la travesía en doce días cuatro horas y un minuto, tiempo que hasta la fecha no ha sido igualado. El *record* anterior pertenecía desde 1887 a la goleta *Sappho*, que efectuó el recorrido Sandy Hook (Nueva York)-Queenstown (Irlanda), unas 2.857 millas, en doce días nueve horas y treinta y seis minutos.

Si bien es verdad que el *Alce*, patrocinado por el capitán Clark, probó que un pequeño balandro podría atravesar el Océano con velas de regata, no fué el primer yate que realizó semejante hazaña, puesto que la goleta *América* lo había hecho el año 1861, ganando después en aguas inglesas la *Copa de la Reina*. Este triunfo dio origen a la *Copa de América*, que sigue disputándose en nuestros días, y que constituye la prueba más importante del mundo en regatas a la vela.

Al año siguiente también atravesó el Atlántico el yate *Shiva*.

La regata del año 1867 entre los tres yates mencionados más arriba se debió a una apuesta de 30.000 dólares. La ganó el *Henrietta* al cubrir el recorrido en trece días, veintinueve horas y cuarenta y cinco minutos, mientras el *Fleetwing* empleó catorce días seis horas y diez minutos, y el *Vesta*, catorce días, seis horas y cincuenta minutos. La máxima marca en esta prueba la hizo el vencedor, recorriendo 250 millas.

Tres años después, el propietario del *Henrietta* adquirió el *Dauntless*, con el cual desafió al inglés *Cambria* a los Estados Unidos. Ganó el *Cambria*, que tardó veintidós días, cinco horas y cuarenta y dos minutos, mientras que su contrincante, que se remontó más al Norte, llegó una hora y doce minutos después.

El *match transatlántico Coronet-Dauntless* del año 1887 se hizo de Nueva York a Queenstown. Triunfó el *Coronet*, que tardó catorce días, diez y nueve horas y tres minutos. El *Dauntless* llegó un día después. Como detalle curioso podemos citar el hecho de que en el *Dauntless* se había terminado el agua y la tripulación se vio obligada a beber cerveza exclusivamente y después *champagne*.

Durante los años siguientes, un gran número de yates realizaron la travesía transatlántica en tiempos verdaderamente notables, siendo el más destacable el de la goleta *Endymion*, la cual, en el año 1900, hizo el recorrido Sandy Hook-The Medles en trece días, veintinueve horas y tres minutos. Otro yate, el *Vigilant*, tardó en 1894 catorce días y ocho horas. Y, por último, el *Ingomar* realizó en 1904 el recorrido Newport-The Needles en quince días, nueve horas y veintiseis minutos.

La regata por la *Copa del Kaiser* en 1905 ya hemos dicho que la ganó el *Atlantic*, entre once competidores. Llevó un día de ventaja sobre el *Hamburg* y dos sobre el *Valhalla*. La jornada más rápida del ganador fué de 341 mi-

llas, lo que representa una velocidad de más de 14 millas por hora.

Este *Atlantic* participa en la actual regata.

De 1900 a estas fechas el recorrido más importante realizado por un yate fué el del *Primrose*, hace unos dos años, que empleó en el recorrido Newport-Falmouth veintidós días y diez y siete horas.

REGATAS A VELA Y A MOTOR

Pruebas de Barcelona a Mataró. BARCELONA, 13.—El día 29 se celebrará una regata de Barcelona a Mataró, dividida en varias clases, para yates a vela, yates a motor y canoas automóviles.

NATACION

La Agrupación Náutica Madrileña, la Real Sociedad Gimnástica Española y el Club Natación Atlético organizan para esta tarde sábado, un interesante festival en el estanque del Retiro. Las pruebas empezarán a las seis de la tarde.

El programa comprende los siguientes concursos:

I.—Demostración de los varios estilos de natación:
Brazo, señor Baumgartner.

Los participantes están en plena regata y creemos oportuno recordar otros detalles de la prueba para completar la información publicada en estas columnas.

Esta gran regata fué organizada por un Comité de Nueva York, bajo la presidencia del embajador español en Washington. En ella participan yates de vela, divididos en dos categorías: de más de 35 pies de eslora en la línea de flotación (10 metros 675), de más de 55 pies (16 metros 775) y de hasta de 55 pies.

Los pequeños partieron de Nueva York el día 30 del pasado mes de junio y copiarán en la *Copa de la Reina Victoria*. Los grandes salieron el sábado pasado, día 7, y luchan por la *Copa del Rey Alfonso XIII*.

El recorrido representa unas 3.353 millas. Hoy se empieza a recibir detalles del gran concurso. Hace dos días dimos a conocer el percance ocurrido con el *Rifa*, que se fué a pique, dando la nota triste a la gran regata.

No es la de ahora la primera prueba deportiva a través del Atlántico, ni mucho menos. Seguramente interesarán a nuestros lectores algunos datos acerca de las más importantes travesías realizadas.

Fué un comerciante de Boston, Thomas Gold Appleton, quien hacia el año 1866 tuvo la ocurrencia de venir a Europa a bordo de su pequeño yate *Alce*. Lo llevó a cabo y empleó 19 días ocho horas y 50 minutos en realizar la travesía de Nahant (Estados Unidos) a The Needles (Isla de Wight, Inglaterra), lo que representa un recorrido de 2.998 millas.

Debido al éxito deportivo de esta prueba, al año siguiente, tras yates, *Henrietta*, *Fleetwing* y *Vesta* regataron a través del Atlántico.

Tres años más tarde, otros dos yates, *Cambria* y *Dauntless* realizaron la misma hazaña.

En 1887 se celebró el *match Coronet-Dauntless* y finalmente, en 1905 se disputó la prueba por la *Copa del emperador de Alemania*, que reunió once concurrentes, proclamándose ganador el *Atlantic*, que estableció el *record* de la travesía en doce días cuatro horas y un minuto, tiempo que hasta la fecha no ha sido igualado. El *record* anterior pertenecía desde 1887 a la goleta *Sappho*, que efectuó el recorrido Sandy Hook (Nueva York)-Queenstown (Irlanda), unas 2.857 millas, en doce días nueve horas y treinta y seis minutos.

Si bien es verdad que el *Alce*, patrocinado por el capitán Clark, probó que un pequeño balandro podría atravesar el Océano con velas de regata, no fué el primer yate que realizó semejante hazaña, puesto que la goleta *América* lo había hecho el año 1861, ganando después en aguas inglesas la *Copa de la Reina*. Este triunfo dio origen a la *Copa de América*, que sigue disputándose en nuestros días, y que constituye la prueba más importante del mundo en regatas a la vela.

Al año siguiente también atravesó el Atlántico el yate *Shiva*.

La regata del año 1867 entre los tres yates mencionados más arriba se debió a una apuesta de 30.000 dólares. La ganó el *Henrietta* al cubrir el recorrido en trece días, veintinueve horas y cuarenta y cinco minutos, mientras el *Fleetwing* empleó catorce días seis horas y diez minutos, y el *Vesta*, catorce días, seis horas y cincuenta minutos. La máxima marca en esta prueba la hizo el vencedor, recorriendo 250 millas.

Tres años después, el propietario del *Henrietta* adquirió el *Dauntless*, con el cual desafió al inglés *Cambria* a los Estados Unidos. Ganó el *Cambria*, que tardó veintidós días, cinco horas y cuarenta y dos minutos, mientras que su contrincante, que se remontó más al Norte, llegó una hora y doce minutos después.

El *match transatlántico Coronet-Dauntless* del año 1887 se hizo de Nueva York a Queenstown. Triunfó el *Coronet*, que tardó catorce días, diez y nueve horas y tres minutos. El *Dauntless* llegó un día después. Como detalle curioso podemos citar el hecho de que en el *Dauntless* se había terminado el agua y la tripulación se vio obligada a beber cerveza exclusivamente y después *champagne*.

Durante los años siguientes, un gran número de yates realizaron la travesía transatlántica en tiempos verdaderamente notables, siendo el más destacable el de la goleta *Endymion*, la cual, en el año 1900, hizo el recorrido Sandy Hook-The Medles en trece días, veintinueve horas y tres minutos. Otro yate, el *Vigilant*, tardó en 1894 catorce días y ocho horas. Y, por último, el *Ingomar* realizó en 1904 el recorrido Newport-The Needles en quince días, nueve horas y veintiseis minutos.

La regata por la *Copa del Kaiser* en 1905 ya hemos dicho que la ganó el *Atlantic*, entre once competidores. Llevó un día de ventaja sobre el *Hamburg* y dos sobre el *Valhalla*. La jornada más rápida del ganador fué de 341 mi-

llas, lo que representa una velocidad de más de 14 millas por hora.

Este *Atlantic* participa en la actual regata.

De 1900 a estas fechas el recorrido más importante realizado por un yate fué el del *Primrose*, hace unos dos años, que empleó en el recorrido Newport-Falmouth veintidós días y diez y siete horas.

REGATAS A VELA Y A MOTOR

Pruebas de Barcelona a Mataró. BARCELONA, 13.—El día 29 se celebrará una regata de Barcelona a Mataró, dividida en varias clases, para yates a vela, yates a motor y canoas automóviles.

NATACION

La Agrupación Náutica Madrileña, la Real Sociedad Gimnástica Española y el Club Natación Atlético organizan para esta tarde sábado, un interesante festival en el estanque del Retiro. Las pruebas empezarán a las seis de la tarde.

El programa comprende los siguientes concursos:

I.—Demostración de los varios estilos de natación:
Brazo, señor Baumgartner.

Los participantes están en plena regata y creemos oportuno recordar otros detalles de la prueba para completar la información publicada en estas columnas.

Esta gran regata fué organizada por un Comité de Nueva York, bajo la presidencia del embajador español en Washington. En ella participan yates de vela, divididos en dos categorías: de más de 35 pies de eslora en la línea de flotación (10 metros 675), de más de 55 pies (16 metros 775) y de hasta de 55 pies.

Los pequeños partieron de Nueva York el día 30 del pasado mes de junio y copiarán en la *Copa de la Reina Victoria*. Los grandes salieron el sábado pasado, día 7, y luchan por la *Copa del Rey Alfonso XIII*.

El recorrido representa unas 3.353 millas. Hoy se empieza a recibir detalles del gran concurso. Hace dos días dimos a conocer el percance ocurrido con el *Rifa*, que se fué a pique, dando la nota triste a la gran regata.

No es la de ahora la primera prueba deportiva a través del Atlántico, ni mucho menos. Seguramente interesarán a nuestros lectores algunos datos acerca de las más importantes travesías realizadas.

Fué un comerciante de Boston, Thomas Gold Appleton, quien hacia el año 1866 tuvo la ocurrencia de venir a Europa a bordo de su pequeño yate *Alce*. Lo llevó a cabo y empleó 19 días ocho horas y 50 minutos en realizar la travesía de Nahant (Estados Unidos) a The Needles (Isla de Wight, Inglaterra), lo que representa un recorrido de 2.998 millas.

Debido al éxito deportivo de esta prueba, al año siguiente, tras yates, *Henrietta*, *Fleetwing* y *Vesta* regataron a través del Atlántico.

Tres años más tarde, otros dos yates, *Cambria* y *Dauntless* realizaron la misma hazaña.

En 1887 se celebró el *match Coronet-Dauntless* y finalmente, en 1905 se disputó la prueba por la *Copa del emperador de Alemania*, que reunió once concurrentes, proclamándose ganador el *Atlantic*, que estableció el *record* de la travesía en doce días cuatro horas y un minuto, tiempo que hasta la fecha no ha sido igualado. El *record* anterior pertenecía desde 1887 a la goleta *Sappho*, que efectuó el recorrido Sandy Hook (Nueva York)-Queenstown (Irlanda), unas 2.857 millas, en doce días nueve horas y treinta y seis minutos.

Si bien es verdad que el *Alce*, patrocinado por el capitán Clark, probó que un pequeño balandro podría atravesar el Océano con velas de regata, no fué el primer yate que realizó semejante hazaña, puesto que la goleta *América* lo había hecho el año 1861, ganando después en aguas inglesas la *Copa de la Reina*. Este triunfo dio origen a la *Copa de América*, que sigue disputándose en nuestros días, y que constituye la prueba más importante del mundo en regatas a la vela.

Al año siguiente también atravesó el Atlántico el yate *Shiva*.

La regata del año 1867 entre los tres yates mencionados más arriba se debió a una apuesta de 30.000 dólares. La ganó el *Henrietta* al cubrir el recorrido en trece días, veintinueve horas y cuarenta y cinco minutos, mientras el *Fleetwing* empleó catorce días seis horas y diez minutos, y el *Vesta*, catorce días, seis horas y cincuenta minutos. La máxima marca en esta prueba la hizo el vencedor, recorriendo 250 millas.

Tres años después, el propietario del *Henrietta* adquirió el *Dauntless*, con el cual desafió al inglés *Cambria* a los Estados Unidos. Ganó el *Cambria*, que tardó veintidós días, cinco horas y cuarenta y dos minutos, mientras que su contrincante, que se remontó más al Norte, llegó una hora y doce minutos después.

El *match transatlántico Coronet-Dauntless* del año 1887 se hizo de Nueva York a Queenstown. Triunfó el *Coronet*, que tardó catorce días, diez y nueve horas y tres minutos. El *Dauntless* llegó un día después. Como detalle curioso podemos citar el hecho de que en el *Dauntless* se había terminado el agua y la tripulación se vio obligada a beber cerveza exclusivamente y después *champagne*.

Durante los años siguientes, un gran número de yates realizaron la travesía transatlántica en tiempos verdaderamente notables, siendo el más destacable el de la goleta *Endymion*, la cual, en el año 1900, hizo el recorrido Sandy Hook-The Medles en trece días, veintinueve horas y tres minutos. Otro yate, el *Vigilant*, tardó en 1894 catorce días y ocho horas. Y, por último, el *Ingomar* realizó en 1904 el recorrido Newport-The Needles en quince días, nueve horas y veintiseis minutos.

La regata por la *Copa del Kaiser* en 1905 ya hemos dicho que la ganó el *Atlantic*, entre once competidores. Llevó un día de ventaja sobre el *Hamburg* y dos sobre el *Valhalla*. La jornada más rápida del ganador fué de 341 mi-

llas, lo que representa una velocidad de más de 14 millas por hora.

Este *Atlantic* participa en la actual regata.

De 1900 a estas fechas el recorrido más importante realizado por un yate fué el del *Primrose*, hace unos dos años, que empleó en el recorrido Newport-Falmouth veintidós días y diez y siete horas.

Entre los grandes, va en cabeza el favorito de la prueba, el schooner *Atlantic*, de Mr. Gerard B. Lambert. Le sigue inmediatamente el *Aloha*.

Anteayer, al mediodía, la posición de los dos fue la siguiente:
El *Atlantic*, a 39° 44' Norte y 50° 22' Oeste.

El *Aloha* se remontaba entonces a 38° 46' Norte y 50° 23' Oeste.

Las grandes regatas a través del Atlántico

Después de la temporada hípica en el hipódromo de la Castellana, de la Asamblea de Federaciones de *football* y del campeonato europeo pugilístico, la actualidad deportiva está circunscrita a la gran regata transatlántica, la prueba Nueva York-Santander.

Los participantes están en plena regata y creemos oportuno recordar otros detalles de la prueba para completar la información publicada en estas columnas.

Esta gran regata fué organizada por un Comité de Nueva York, bajo la presidencia del embajador español en Washington. En ella participan yates de vela, divididos en dos categorías: de más de 35 pies de eslora en la línea de flotación (10 metros 675), de más de 55 pies (16 metros 775) y de hasta de 55 pies.

Los pequeños partieron de Nueva York el día 30 del pasado mes de junio y copiarán en la *Copa de la Reina Victoria*. Los grandes salieron el sábado pasado, día 7, y luchan por la *Copa del Rey Alfonso XIII*.

REGATAS A VELA Y A MOTOR

Pruebas de Barcelona a Mataró. BARCELONA, 13.—El día 29 se celebrará una regata de Barcelona a Mataró, dividida en varias clases, para yates a vela, yates a motor y canoas automóviles.

NATACION

La Agrupación Náutica Madrileña, la Real Sociedad Gimnástica Española y el Club Natación Atlético organizan para esta tarde sábado, un interesante festival en el estanque del Retiro. Las pruebas empezarán a las seis de la tarde.

El programa comprende los siguientes concursos:

I.—Demostración de los varios estilos de natación:
Brazo, señor Baumgartner.

Los participantes están en plena regata y creemos oportuno recordar otros detalles de la prueba para completar la información publicada en estas columnas.

Esta gran regata fué organizada por un Comité de Nueva York, bajo la presidencia del embajador español en Washington. En ella participan yates de vela, divididos en dos categorías: de más de 35 pies de eslora en la línea de flotación (10 metros 675), de más de 55 pies (16 metros 775) y de hasta de 55 pies.

Los pequeños partieron de Nueva York el día 30 del pasado mes de junio y copiarán en la *Copa de la Reina Victoria*. Los grandes salieron el sábado pasado, día 7, y luchan por la *Copa del Rey Alfonso XIII*.

El recorrido representa unas 3.353 millas. Hoy se empieza a recibir detalles del gran concurso. Hace dos días dimos a conocer el percance ocurrido con el *Rifa*, que se fué a pique, dando la nota triste a la gran regata.

No es la de ahora la primera prueba deportiva a través del Atlántico, ni mucho menos. Seguramente interesarán a nuestros lectores algunos datos acerca de las más importantes travesías realizadas.

Fué un comerciante de Boston, Thomas Gold Appleton, quien hacia el año 1866 tuvo la ocurrencia de venir a Europa a bordo de su pequeño yate *Alce*. Lo llevó a cabo y empleó 19 días ocho horas y 50 minutos en realizar la travesía de Nahant (Estados Unidos) a The Needles (Isla de Wight, Inglaterra), lo que representa un recorrido de 2.998 millas.

Debido al éxito deportivo de esta prueba, al año siguiente, tras yates, *Henrietta*, *Fleetwing* y *Vesta* regataron a través del Atlántico.

Tres años más tarde, otros dos yates, *Cambria* y *Dauntless* realizaron la misma hazaña.

En 1887 se celebró el *match Coronet-Dauntless* y finalmente, en 1905 se disputó la prueba por la *Copa del emperador de Alemania*, que reunió once concurrentes, proclamándose ganador el *Atlantic*, que estableció el *record* de la travesía en doce días cuatro horas y un minuto, tiempo que hasta la fecha no ha sido igualado. El *record* anterior pertenecía desde 1887 a la goleta *Sappho*, que efectuó el recorrido Sandy Hook (Nueva York)-Queenstown (Irlanda), unas 2.857 millas, en doce días nueve horas y treinta y seis minutos.

Si bien es verdad que el *Alce*, patrocinado por el capitán Clark, probó que un pequeño balandro podría atravesar el Océano con velas de regata, no fué el primer yate que realizó semejante hazaña, puesto que la goleta *América* lo había hecho el año 1861, ganando después en aguas inglesas la *Copa de la Reina*. Este triunfo dio origen a la *Copa de América*, que sigue disputándose en nuestros días, y que constituye la prueba más importante del mundo en regatas a la vela.

Al año siguiente también atravesó el Atlántico el yate *Shiva*.

La regata del año 1867 entre los tres yates mencionados más arriba se debió a una apuesta de 30.000 dólares. La ganó el *Henrietta* al cubrir el recorrido en trece días, veintinueve horas y cuarenta y cinco minutos, mientras el *Fleetwing* empleó catorce días seis horas y diez minutos, y el *Vesta*, catorce días, seis horas y cincuenta minutos. La máxima marca en esta prueba la hizo el vencedor, recorriendo 250 millas.

Tres años después, el propietario del *Henrietta* adquirió el *Dauntless*, con el cual desafió al inglés *Cambria* a los Estados Unidos. Ganó el *Cambria*, que tardó veintidós días, cinco horas y cuarenta y dos minutos, mientras que su contrincante, que se remontó más al Norte, llegó una hora y doce minutos después.

El *match transatlántico Coronet-Dauntless* del año 1887 se hizo de Nueva York a Queenstown. Triunfó el *Coronet*, que tardó catorce días, diez y nueve horas y tres minutos. El *Dauntless* llegó un día después. Como detalle curioso podemos citar el hecho de que en el *Dauntless* se había terminado el agua y la tripulación se vio obligada a beber cerveza exclusivamente y después *champagne*.

Durante los años siguientes, un gran número de yates realizaron la travesía transatlántica en tiempos verdaderamente notables, siendo el más destacable el de la goleta *Endymion*, la cual, en el año 1900, hizo el recorrido Sandy Hook-The Medles en trece días, veintinueve horas y tres minutos. Otro yate, el *Vigilant*, tardó en 1894 catorce días y ocho horas. Y, por último, el *Ingomar* realizó en 1904 el recorrido Newport-The Needles en quince días, nueve horas y veintiseis minutos.

La regata por la *Copa del Kaiser* en 1905 ya hemos dicho que la ganó el *Atlantic*, entre once competidores. Llevó un día de ventaja sobre el *Hamburg* y dos sobre el *Valhalla*. La jornada más rápida del ganador fué de 341 mi-

llas, lo que representa una velocidad de más de 14 millas por hora.

Este *Atlantic* participa en la actual regata.

De 1900 a estas fechas el recorrido más importante realizado por un yate fué el del *Primrose*, hace unos dos años, que empleó en el recorrido Newport-Falmouth veintidós días y diez y siete horas.

Entre los grandes, va en cabeza el favorito de la prueba, el schooner *Atlantic*, de Mr. Gerard B. Lambert. Le sigue inmediatamente el *Aloha*.

Anteayer, al mediodía, la posición de los dos fue la siguiente:
El *Atlantic*, a 39° 44' Norte y 50° 22' Oeste.

El *Aloha* se remontaba entonces a 38° 46' Norte y 50° 23' Oeste.

Las grandes regatas a través del Atlántico

Después de la temporada hípica en el hipódromo de la Castellana, de la Asamblea de Federaciones de *football* y del campeonato europeo pugilístico, la actualidad deportiva está circunscrita a la gran regata transatlántica, la prueba Nueva York-Santander.

Variaciones sobre la guajira

Entre los cantos populares que figuran en el folklore andaluz, la guajira ocupa lugar preeminente, no sólo por su característico giro melódico, sino también por la amalgama de ritmos binarios y ternarios alternados, que le prestan original aspecto dinámico. La típica guajira, que aun la cantan profesionales flamencos, como Chacón, tiende a desahogarse, envuelta en los virtuosismos y melismas con que se adornan los cantantes del género nuevo, que, por variarlo todo, lo denominan ya *séper* flamenco. Ahora bien, la palabra *guajira* no es castellana; llaman guajirios y guajiras a los campesinos blancos de Cuba. Hay que tener en cuenta que no se trata de cantos de negros, pues, según dicen, los negros cubanos son de raza africana, importados a la isla por los primeros colonizadores. Los indígenas blancos, es decir, los campesinos, cantaban, y cantan todavía, una serie de canciones que ellos titulan *Punto Cubano*, y que no son otra cosa que nuestra guajira andaluza. Esto es tan lógico, que todo español, por ajeado que sea de la música popular, ha oído decir que la guajira fué importada de Cuba a España por soldados y emigrantes.

Emesio Lecuna es un compositor cubano, no desconocido del público que frecuenta los teatros líricos de Madrid, y muy versado en cantos y bailes de su país. Con la colaboración de Lydia de Rivera, Lecuna ha dado a conocer al público de París toda la gama folclórica cubana, desde el *danzón* instrumental hasta las canciones criollas, con ritmos tan nuevos y complicados, que es necesaria una maestría absoluta en los intérpretes y quizá haber estado largo tiempo en contacto con los indígenas cubanos para llevar a feliz término tanta dificultad rítmica. Pues bien, Ernesto Lecuna asegura que el llamado *Punto Cubano* es de origen español y procede de la guajira andaluza, llevada a Cuba por los primeros colonizadores, opinión que, según él, comparten todos sus compatriotas.

No es mi ánimo comenzar una discusión que, sobre no conducir a ninguna parte, sería del todo punto inútil; únicamente he querido consignar uno de los hechos más raros que he encontrado en materias de música popular. Los andaluces creemos que la guajira, a pesar de haber tomado carta de naturaleza entre nosotros, procede de Cuba, opinión tanto más verosímil cuanto que la palabra «guajiro» es española. Pero ahora nos dicen los músicos de Cuba que su *Punto Cubano* procede de la guajira andaluza. ¿Quién tendrá razón? Es posible que una conferencia de Ernesto Lecuna, sobre el punto vendrá a Madrid, quien oírán de los cantos criollos, fueses de un gran interés y diés luz en ciertos puntos de contacto que, indudablemente, existen entre la música popular de Cuba y Andalucía.

Entre los cantos populares que figuran en el folklore andaluz, la guajira ocupa lugar preeminente, no sólo por su característico giro melódico, sino también por la amalgama de ritmos binarios y ternarios alternados, que le prestan original aspecto dinámico. La típica guajira, que aun la cantan profesionales flamencos, como Chacón, tiende a desahogarse, envuelta en los virtuosismos y melismas con

RESTAURACION DE LOVAINA

Hace ahora unos ocho años recorríamos, una tarde de este mes de julio, las calles de Lovaina. Nos detuvimos delante de las paredes, carbonizadas todavía, de la Universidad famosa, subimos por sus escaleras derruidas, y desde allí completamos la visita panorámica.

Pero la vida es perpetua transformación. Después de tanto estrago y tantas ruinas sembradas por todas partes, de esas mismas ruinas se levantaba la ciudad joven que venía a sustituir las viejas casuchas flamencas.

Nada tiene de particular que habiendo sufrido personalmente los horrores del incendio se le escaparan frases amargas contra la barbarie que así destruyó en una noche la obra laboriosa y sabia de varias generaciones.

El Cardenal, tal vez un poco arrebatado por la emoción de los sufrimientos de su pueblo, no advertía que al exaltar la ciencia y la cultura como valores absolutos en su género, dignos de los mayores sacrificios, lazos superiores del espíritu que unen los hombres de todas las naciones civilizadas, relegaba el furor teutónico a la categoría de impulso brutal, pero transiente.

Esta idea nobilísima es la que ha prevalecido, como tenía que ser, y a ella se debe el que la Universidad católica surja de nuevo a iluminar las generaciones que vengan después de la guerra.

Bien sabía el Cardenal Mercier la cuerda que había que tocar para mover la opinión yanqui. Todavía hay algunos que no lo entienden; la restauración de la Universidad no se debe a ellos. Realmente no lo merecen.

Manuel GRASA

HORAS MADRILEÑAS

—[Emilia, por Dios, esas persianas] que está esto que es la auténtica caldera de Pedro Botero. Echales a volar, déjame un momento para que me desnude. [Vengo a la parrilla] ¡Cómo están esas callos al salir del ministerio!

—[Y los pantalones] —[Claro que con los pantalones también] —[Creí...]

—[Han venido los niños de casa de la abuela?] —[Estarán al llegar.] —[¿Qué tenemos de almuerzo?]

—[Cocido y merluza frita de principio.] —[Muy buena sea el cocido!] Pero, ¿cómo jeta, ¿a quién se le ocurre largarse a uno un cocido con este calor tan espantoso?

—[Y qué quieres si es la solución.] ¡Qué más quisiera yo que poder poner un almuerzo ligero y sabroso: unas croquetas de gallina, sésitos, unas truchas, merluza... ¡Pero sí, el Es sale por un ojo de la cara y... la mitad del cocido, ¡no puede ser! Hay que resignarse.

—[Ten paciencia, hombre, ten paciencia.] —[Y vendrán otros tiempos.] —[Te advierto que como tarden mucho en venir van a llegar cuando esté uno en la necrópolis!]

—[No exageres... De salud no podemos quejarnos, gracias a Dios.]

—[De salud, no; pero... viviendo como Juan Prindongo o poco menos, con un trapito alrás, otro delante y el bolsillo exháhuo.]

—[Consultale recordando que la mayoría de la gente... vive lo mismo.]

—[Pues no lo parece!]

—[Toma, como tampoco nosotros!]

—[En la calle, capitalistas. Es una comedia que hay que representar a la fuerza. Ya ves: ayer me decían las de Gómez, ¡fíjate bien, ¡las de Gómez! que este año se iban a San Sebastián. ¡Tú calcula!]

—[A San Sebastián... de los Reyes, si no.]

—[Y doña Luisa, la del tercero izquierdo]

DIVERGENCIAS, por K-HITO



—Pues los ganaderos piden banderillas de fuego. —¿Y qué dicen los toros? —Hombre... los toros dirán que ¡al corral!

CARTA A FRAY CARMELO

Sin temor de que esta carta te sea motivo de vanagloria, quiero felicitarlo carísimo Fray Carmelo. Tengo bien conocida y experimentada tu perfecta observancia de la regla. Y, sin embargo, es decir, por esto mismo, estoy seguro de que en estos momentos te hallas entregado a verdaderos transportes de júbilo.

Para un hijo leal, siempre es motivo honesto de alegría la fiesta del nacimiento de sus padres. Y hoy, tú y todos tus hermanos celebráis el cuarto centenario de la fundación de la Orden de Menores Capuchinos, que es en la tierra vuestra más querida madre.

Como esta carta va de mí para tí, y por la misericordia de nuestro buen Dios, ni uno ni otro representa algo en jerarquías que pongan especial transcendencia en nuestras palabras y nos obliguen a una comedida reserva.

Yo también te felicito, carísimo Fray Carmelo; pero no tanto por esos cuarenta años que dan testimonio de la pujanza de vuestra vida, cuanto por la maravillosa integridad con que habéis asistido a través de ellos las más fuertes vicisitudes. Hoy, lo mismo que el día en que Mateo de Basio se levantó en un austero afán de penitencia, ese bendito hábito que tú vistes, representa en toda su ideal pureza, la suprema renuncia y el supremo rigor; es decir, la total abnegación de sí mismo, que equivale a la realización más sublime de la divina ley de la Caridad. El mismo fervor de santidad se respira hoy en vuestros claustros. Nacisteis para ser la levadura y la sal en la masa que amenazaba descomponerse con hinchazones vanas, y esa fué vuestra eficacia, la de levadura, en el silencio y en la sombra. No os opusisteis a la falsa Reforma, con bellicosos alardes, ni ruidoso aparato de ciencia. Simplemente, a semejanza de Francisco de Asís, os desnudasteis de vuestro amor propio, y con los brazos abiertos salisteis a la reconquista de vuestros hermanos.

Jenaro XAVIER VALEJOS

Una gramática hebrea

Condensada en un libro reducido, y, por lo mismo, de gran interés pedagógico, ha publicado recientemente una gramática hebrea el conocido arabista padre Blanco Soto, agustino. Por su sencillo sistema tradicional, exento de todo el bagaje filológico y científico que, más que favorecer, suele entorpecer con frecuencia el aprendizaje rápido de las lenguas semíticas, la obra del erudito agustino es sumamente práctica y está al alcance de cuantos pretendan iniciarse en los estudios hebraicos. Concurda el sistema empleado con el método moderno, hoy muy en boga, de aprender concisamente y en reducida síntesis la gramática de las lenguas semíticas, que ya empleó en su gramática árabe el inmortal arabista señor Codera, y que siguen otros profesores con gran provecho práctico de sus alumnos.

La obra del padre Blanco Soto encierra todo el caudal de conocimientos gramaticales necesarios para manejar a la perfección el hebreo bíblico. Y por su método puede equipararse a las usadas gramáticas de Gaspar y Ramiro, Viscasillas y Goñi.



Momento de botar al agua el "hidro" "Numancia", en que Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Rada van a dar la vuelta al mundo.

Cartas a EL DEBATE

La escuela municipal de las Peñuelas

Madrid, 12 de julio de 1928.

Señor director de EL DEBATE

Muy señor nuestro: Más de cincuenta familias de niños matriculados en el Grupo Escolar Municipal de San Eugenio y San Isidro, sito en el barrio de las Peñuelas de esta Corte, pasan en estos momentos por el duro trance de ver sus hijos despididos de dicho colegio por una disposición de su directora, quien, cumpliendo órdenes del negociado de 1.ª Enseñanza del Ayuntamiento de Madrid, se ha visto obligada a dar de baja de la clase a todos los niños mayores de siete años, que venían recibiendo instrucción y educación en el mencionado grupo.

La falta de colegios particulares y oficiales que existe en este depauperado barrio, crea con esta disposición a las mencionadas familias un problema imposible de resolver, pues no existiendo centros de enseñanza donde llevar a los niños ni teniendo recursos suficientes tampoco, por tratarse de familias modestísimas, para pagar a sus hijos colegios en otros barrios más céntricos, tendrán que dejarlos fatalmente que vayan a engrosar el número, muy crecido por cierto, de criaturas que a todas las horas del día se ven disculpiados medio abandonados por las calles del mencionado barrio, sin otras enseñanzas que las que aprenden en la vía pública.

Las madres de estos niños condenados al analfabetismo, condecoradas del celo con que el periódico de su digna dirección recoge siempre en sus columnas la defensa de todo aquello que al bien público se refiere, y en particular al de las clases humildes, se dirigen a usted en súplica de que se sirva dar cabida en las páginas de su diario al presente manifiesto, y nos ayude con la autoridad de su criterio a lograr de señor alcalde-presidente una orden que anule esa perjudicial disposición y permita que siga dándose la mencionada clase por la competente profesora que la viene efectuando, a los niños mayores de siete años, hasta que se encuentren en condiciones de emprender un oficio o pasar a otro centro docente a empezar sus estudios profesionales, como así lo han pedido en respetuosa solicitud dirigida con fecha de hoy a la Alcaldía-Presidencia.

Anticipándole las gracias, señor director, por su eficaz ayuda, quedan respetuosamente de usted,

Maria Dolores Rodríguez, Rosa Jiménez, calle de Embajadores número 106; Josefa Cambrón, Embajadores, 106; Vicenta Martínez, Embajadores, 106; Romana Carpintero, Embajadores, 106; Encarnación García, Embajadores, 106; Luisa Fernández, Embajadores, 106; Remedios Vértiz, Embajadores, 100; Gregoria Maroto, Embajadores, 100; Paula García, Embajadores, 98; Constantina Mediavilla, Labrador, 6; Luisa Santos, Martín de Vargas, 6; María Valero, Martín de Vargas, 6; Juana Martín, Martín de Vargas, 6; Valentina Mezquita, Labrador, 5; Luisa Sánchez, Arcilla, 25; María Martínez, Arcilla, 5; Ángela Sánchez, Arcilla, 10; María Hidalgo, Arcilla, 10; Eugenia Aniba, Arcilla, 4; Mercedes Fontal, Arcilla, 12; Luisa de Castro, Peñuelas, 33; María Cabelló, Peñuelas, 33.

"España Antifalsas"

He aquí el título de un periódico que acaba de salir en Valencia para reprimir el ignominioso mal de la blasfemia. En su editorial de presentación y en los demás artículos manifiesta su programa, que no es otro que luchar con toda clase de armas legales para desterrar de nuestro país esa lacra social.

"España Antifalsas" es el periódico de sana cultura y adecuada orientación que unificará las fuerzas que en las diferentes regiones luchan contra el repugnante vicio de la blasfemia y el que pide el esfuerzo de todos para mejorar la labor en la obra más benéfica de la Religión y de la Patria, según frase de nuestro Pontífice Pío XI.

Nos complace anunciar su aparición y nos sumamos a su campaña.

Los germanoamericanos votan a Hoover

NAUEN, 13.—Los directores de seis Sociedades germanoamericanas han anunciado hoy que apoyarán la candidatura de Hoover.

SIETE EJECUCIONES EDDYVILLE (Kentucky), 13.—Hoy han sido electrocutados cuatro blancos y tres negros condenados a muerte por asesinato.

Huelga sangrienta en Lodz

NAUEN, 13.—Dicen de Varsovia que la huelga de obreros textiles en Lodz ha dado lugar a encuentros sangrientos con la Policía. Los huelguistas han asaltado y causado grandes daños en una de las fábricas más importantes de la ciudad.

EL VUELO DEL "NUMANCIA" TENDRA FINES PRACTICOS Y DE REGULARIDAD

Aspira a dar la 1.ª vuelta al mundo en avión en 45 días

Franco y Gallarza estuvieron ayer en Madrid en visitas de despedida

UNA PRUEBA DIFICIL PARA DESPEGAR CON MAS CARGA DE LA CALCULADA

El "hidro" lleva hamacas para que los tripulantes turnen en el descanso

Comunicación eléctrica entre los puestos de los aviadores y el mecánico

Rada podrá reparar en vuelo las instalaciones

Los comandantes Franco y Gallarza llegaron ayer a Madrid para efectuar varias visitas de despedida, pues inmediatamente van a proseguir con intensidad los vuelos de prueba del "Numancia", ahora interrumpidos por haber sido trasladado el hidro a talleres de objeto de pintarlo y darle los toques finales de la construcción, con exactitud. Poco falta ya para que Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Rada inicien su vuelo alrededor del mundo. El "hidro", al que han puesto el nombre de la fragata blindada española que, al mando de Méndez Núñez, fue la primera de la Tierra, se elevará para emprender la nueva proeza de nuestros aviadores en los primeros días de agosto o quizá en los últimos del mes actual. No puede fijarse fecha, con exactitud, sobre todo, de las condiciones atmosféricas.

Antes de emprender el vuelo transatlántico hacia las Azores, primera etapa del viaje, se realizarán diversas pruebas, una de las cuales será, según parece, un viaje a Santander, donde para la fecha en que se efectúe el vuelo estarán seguramente los Reyes. Prueba difícil ha de resultar la que se proponen intentar los aviadores, de elevarse con más carga de la calculada por la Casa Dornier. Para ello utilizarán sacos de arena, en vez de elevarse con toda la carga de gasolina.

Si Franco consigue elevarse con las quince toneladas y media que pretenden calcularse próximo a los cuatro mil kilómetros; en caso contrario, el recorrido máximo calculable tendrá que ser menor. Por ello no se sabe aún si el itinerario estudiado habrá de sufrir modificaciones.

No se trata de realizar etapas que agoten cada una de ellas la resistencia física de los aviadores, como ha ocurrido en numerosos vuelos, la mayoría de una sola etapa. El intento tendrá hacia algo más práctico y de provecho para ulteriores avances de la navegación aérea: regularidad en los vuelos, utilización de la radio, etc. De tal manera, que la regularidad y el escaso intermedio entre escala y escala harán de ser lo que ponga a prueba otra vez a más de la pericia de nuestros aeronautas, su resistencia.

El propósito de los aviadores consiste al parecer, en dar remate al viaje con un máximo de curvatura y elevación. Claro que el logro de esta aspiración tendrá que subordinarse al tiempo que reine, y quien sabe si al excesivo afán de arrojarse, Franco manifestó en una ocasión que en ese sentido tenía la llegada a La Habana donde, sin contar con el recibimiento de los cubanos, hay que pensar en el entusiasmo de los numerosos españoles.

El "Numancia"

El "hidro" de Franco es un "Dornier Super-Wal", como lo era el "Plus Ultra", pero de mayores dimensiones que éste, de doble número de motores, más perfeccionado. Además, como es sabido, se ha fabricado en España en los talleres que ha instalado en Cádiz Construcciones Aeronáuticas. El casco del "hidro" de Franco mide 24 metros de longitud por cinco de anchura en la parte más ancha; es el de mayores dimensiones que hasta la fecha se ha construido para hidroaviones. Todos los de este tipo se hallan divididos en distintos compartimientos, cuya utilización varía según que se trate de un "Super-Wal" militar, del comercial o del de gran "raid". Realmente, el "Numancia" es el primero de los fabricados para el último empleo, y puede decirse que ha sido adaptado expresamente para Franco. En la adaptación han intervenido con la casa Dornier los constructores españoles y el propio comandante Franco.

La envergadura—de extremo a extremo de las alas es de 29 metros. No irán los aviadores sin poderse mover del reducido espacio, junto al "sitio", como ocurre, por ejemplo, en el "Jesús del Gran Poder". Lleva el "hidro" hamacas para que los tripulantes puedan turnar en el descanso. Por medio de señales eléctricas hay comunicación entre diversos lugares del "hidro". Los compartimientos del casco son siete, que enumeraremos de proa a popa. En primer lugar un departamento para el ascensor, torno de elevación de la misma, cables, etcétera. En el segundo compartimiento, sin uso especial determinado, se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer departamento lleva dos tabiques con 1.200 litros de gasolina cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección, naturalmente, de la marcha. Entre ellos, más bajo, otro asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de telegrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso, y otros cuatro de 300 colgados del techo; en el 6, otros dos de 1.200. En total lleva el aparato 8.200 litros de gasolina.

Por último, el departamento séptimo es el de navegación. En él se instalará el navegador, con una cómoda mesa y todos los aparatos necesarios, como brújulas de inducción magnética, sextantes ordinarios, derivómetros, etcétera. Hay otros "estancos", sin utilización en el "Numancia".

En el puesto de los pilotos hay toda clase de instalaciones para la vigilancia de los motores y control del vuelo y una instalación eléctrica completa por medio de la cual el piloto puede hacer distintas señales a observador mecánico, cualquiera que sea su situación. Estos también pueden comunicarse con el piloto por medio de señales eléctricas, que marcarán indicaciones según la clave que se convenga.

La carga con la que intentará despegar Franco, fuera la casa constructora, de quince toneladas y media. El peso del avión en vacío se eleva a 5.800 kilogramos. Con doce toneladas y media de carga ha obtenido ascenso a 100 kilómetros por hora; la máxima, a 120. Desde el departamento número 5 parte una escalera, que tiene acceso por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre arandelas. Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las escaleras de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada. El avión saldrá, al emprender el gran viaje con los cuatro motores en marcha; más es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, en el caso de que la carga sea la calculada, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina, se podrá volar con el tipo de motor es lo mismo que en el Plus Ultra y de 500 HP.

Se non é vero...

Un nuevo medio de locomoción

De Eccleston, de Paris. «Los alemanes han inventado recientemente un original aparato que será un nuevo medio de locomoción. Está intentando ahora los primeros ensayos entre Berlín y Potsdam. El aparato consiste en una esfera que permite ir de un punto a otro con una rapidez inusitada. Esta esfera será movida por motores de aviación que la harán girar sobre ralles aéreos a pequeña altura. Fuera de las ruedas motrices lleva un chasis con un sistema perfecto de frenaje, que permitirá al aparato detenerse en las estaciones. Las experiencias hechas con este modelo han dado resultados excelentes. Se evalúa el coste necesario para la construcción de esta línea en 20 millones de marcos.»

Los "records" de vuelta al mundo

De Le Petit Journal.

M. Henry Mears, periodista americano, acaba de pasar por París a gran velocidad, proponiéndose dar la vuelta al mundo en diez y ocho días. En 1911 la realizó en 35 y éste era entonces el "record" de velocidad. La nueva hazaña de M. Mears será la demostración más elocuente de los maravillosos progresos realizados en quince años en los medios de transporte. Hace más de medio siglo, a raíz de la publicación de la célebre novela de Julio Verne, se le idea de batir el "record" de Philéas Fogg y dar la vuelta al mundo en menos de ochenta días, produjo un pasadizo universal. La primera que ensayó la aventura fué el periodista neoyorquino Miss Nelly By, que dió la vuelta al mundo en setenta y dos días, siete horas, 11 minutos y 14 segundos, tras recorrer 42.000 kilómetros, es decir, un poco más de la longitud de la circunferencia terrestre.

El "record" pasó después a M. G. Stiegler, periodista francés, que dió la vuelta al mundo en sesenta y tres días. Más tarde al americano Burrill Campbell, que invirtió cuarenta días, diez y nueve horas y media. Luego M. Sagerschmidt, parisiense, que pasó a su vez treinta y nueve días, diez y nueve horas, 43 minutos y 37 segundos. Finalmente, al citado M. Mears, la guerra interrumpió momentáneamente esta fiebre de "records"; pero de nuevo con su terminación resurgió la pasión de los "aventureros". No hace mucho terminó el caso de dos periodistas japoneses y un "boy-scout" danés de quince años. Ahora tienen el "record" los americanos Evans y Linton Wells, que dieron la vuelta en veintidós días. M. Mears espera reducir este tiempo a diez y ocho y hasta a diez días.

Los españoles y el propio comandante Franco. La envergadura—de extremo a extremo de las alas es de 29 metros. No irán los aviadores sin poderse mover del reducido espacio, junto al "sitio", como ocurre, por ejemplo, en el "Jesús del Gran Poder". Lleva el "hidro" hamacas para que los tripulantes puedan turnar en el descanso. Por medio de señales eléctricas hay comunicación entre diversos lugares del "hidro". Los compartimientos del casco son siete, que enumeraremos de proa a popa. En primer lugar un departamento para el ascensor, torno de elevación de la misma, cables, etcétera. En el segundo compartimiento, sin uso especial determinado, se instalarán las dos hamacas referidas. El tercer departamento lleva dos tabiques con 1.200 litros de gasolina cada uno.

El cuarto está dividido longitudinalmente. La parte izquierda se destina a los dos pilotos que van sentados, uno al lado del otro, en dirección, naturalmente, de la marcha. Entre ellos, más bajo, otro asiento para el mecánico, que irá sentado de espaldas a la marcha, y frente al tablero de instrumentos de vigilancia de los motores. A la derecha, la cabina de telegrafía sin hilos.

En el departamento número 5 van cuatro tanques de 600 litros, apoyados en el piso, y otros cuatro de 300 colgados del techo; en el 6, otros dos de 1.200. En total lleva el aparato 8.200 litros de gasolina.

Por último, el departamento séptimo es el de navegación. En él se instalará el navegador, con una cómoda mesa y todos los aparatos necesarios, como brújulas de inducción magnética, sextantes ordinarios, derivómetros, etcétera. Hay otros "estancos", sin utilización en el "Numancia".

En el puesto de los pilotos hay toda clase de instalaciones para la vigilancia de los motores y control del vuelo y una instalación eléctrica completa por medio de la cual el piloto puede hacer distintas señales a observador mecánico, cualquiera que sea su situación. Estos también pueden comunicarse con el piloto por medio de señales eléctricas, que marcarán indicaciones según la clave que se convenga.

La carga con la que intentará despegar Franco, fuera la casa constructora, de quince toneladas y media. El peso del avión en vacío se eleva a 5.800 kilogramos. Con doce toneladas y media de carga ha obtenido ascenso a 100 kilómetros por hora; la máxima, a 120. Desde el departamento número 5 parte una escalera, que tiene acceso por medio de un tubo adecuado, al interior de las alas, por las que se pasa a las dos cabinas de los cuatro motores, situadas sobre arandelas. Puede, por tanto, Rada llegar a dichas cabinas y reparar cualquier avería en las instalaciones, pero no en los motores, como se ha creído, por no tener todavía las escaleras de éstos la amplitud que ya se inició en aviones de mayor tonelaje. Se ha hablado de que Rada tendría que actuar de equilibrista para llegar a los motores; pero esa afirmación resulta, como se ve, un tanto exagerada. El avión saldrá, al emprender el gran viaje con los cuatro motores en marcha; más es posible continuar el vuelo desde el principio, aunque se estropee uno, en el caso de que la carga sea la calculada, y cuando ya se haya gastado bastante gasolina, se podrá volar con el tipo de motor es lo mismo que en el Plus Ultra y de 500 HP.