

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pólgros, 9 :: Teléfono 12.642 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA | Madrid, 3 de junio de 1931 | Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA | AÑO LXV.—NUMERO 12.620

## El ministro de Marina ha dicho que las economías en su Departamento alcanzarán la cifra de 25 millones

El ministro de Marina manifestó anoche a los periodistas que el viaje realizado a El Ferrol había tenido por objeto, como es sabido, asistir a la botadura de uno de los dos cruceros construidos en los astilleros de dicha población, el «Canarias», gemelo del «Baleares», que se botará dentro de seis meses.

—¿Las reformas que piensa usted acometer en la Marina, tendrán una semejanza con las que acaba de implantar el ministro de la Guerra?

—No, porque la organización de ambos departamentos es completamente distinta. En la Marina no pueden hacerse reformas en ese sentido. Tiene otra estructura, y su funcionamiento responde a normas peculiares esenciales y con propia personalidad, por tanto las reformas que se van a acometer comenzarán por el nombramiento de unas Comisiones que estudien la manera más conveniente de hacer la reforma en la Marina de guerra. Estas Comisiones, que serán tantas como ramas tiene la Marina de guerra, estudiarán sus aspiraciones y las reformas que crean convenientes y después, en una especie de Asamblea o ponencia general, los expondrán y con lo que acuerden en definitiva se unirán para someterlos, y yo cuando los haya estudiado los someteré a mi vez, a la aprobación del Consejo de ministros. Es mi deseo que no se me fache nunca de parcialidad y creo que la forma más democrática y justa para realizar una reforma de esta naturaleza es oír la voz de todos, sin excepción, a lo cual estoy dispuesto siempre. Así ellos mismos, conocedores de sus problemas en todas sus facetas, expondrán los remedios.

—De esta manera todos pueden exponer sus anhelos.

—Sí. Aunque en estos casos siempre las peticiones suelen rebasar el límite de las posibilidades; pero lo sustancial, lo fundamental queda, y las aspiraciones, cuando son justas, son atendidas.

—Precisamente la Prensa ha publicado un telegrama de protesta de un capitán de barco mercante contrario a la desmilitarización de la Marina.

—Sí. En el Ministerio tengo un montón de telegramas de protesta; pero hay otro montón igual de mensajes de felicitación, como suele ocurrir siempre en estos casos. Ahora bien; respecto a este asunto, debo decir que ocurre igual que con la Marina de guerra, pues se ha nombrado la Comisión técnica que estudie el anteproyecto. Tienen que ser Comisiones, porque oír a todos sería materialmente imposible. Además, estas Comisiones no son las que van a redactar la reforma, sino a orientarla, pues yo quiero revestirme de todos los asesoramiento necesarios. Luego, conociéndolo, repito, haré el oportuno estudio y lo pasaré al Consejo, que es quien ha de resolver en definitiva.

—¿Las rebajas de su departamento?

—Hace tres días entregué al ministro de Hacienda mi ponencia cifrada. En números redondos, aunque asciendo a más, las economías que introduzco son de veinticinco millones de pesetas. Puedo asegurar que en ningún ministerio se hará una poda tan formidable y efectiva como la que yo he hecho, porque estos veinticinco millones van directamente a engrosar las arcas del Tesoro. Las economías se han llevado a cabo suprimiendo gastos innecesarios y poniendo el tope allí donde lo he considerado oportuno, suprimiendo también lo que, siendo necesario, no era de gran urgencia. Esto, a pesar de lo que va gastado del presupuesto actual pues sólo quedan seis meses para la formación del nuevo, que, probablemente, también sufrirá una merma considerable. Hay que tener en cuenta que el presupuesto de Marina era de doscientos millones y va gastado lo correspondiente casi a medio año; por tanto, de lo que queda es de lo que se ha hecho la economía. Además, de las supresiones hechas, he sacado para cubrir otras que hacían necesario todos los años votar ampliaciones de crédito. Me refiero a las partidas de combustibles, una de las cuales ya está cubierta y por tanto, no necesitará consignación especial.

—¿A cuánto ascendían este año esas ampliaciones de crédito?

—No estoy seguro; pero creo que unos quince millones.

—Entonces, ¿las economías son de cuarenta millones?

—Diga usted solamente veinticinco. Yo a las pesetas en efectivo, las llamo pesetas, y a los proyectos que ya tengo en marcha, proyectos. No quiero hablar de lo que no tengo conseguido.

—¿El proyecto de la reforma de la Marina lo llevará terminado el Gobierno cuando vaya a las Cortes?

—Sí; pero estructurado, porque ya sabe usted que luego, en las Cortes, no se lleva en esta forma, sufre gran retraso. La labor que se está realizando ahora ha de ser rápida, pues las Comisiones realizan el anteproyecto o, mejor dicho, la aleyuya, como dicen los ingenieros que dividen sus proyectos en anteproyectos y aleyuyas.

—Pues las Cortes están cerca.

—En efecto; están muy cerca, y el Gobierno, como todos los Gobiernos provisionales, en un vértigo de trabajo y febrilidad, lanzado por la catapulta de la revolución, tiene que preparar su labor rápidamente, pues no le quedan años ni siquiera meses, para realizarla. Por esto, resistimos todos tanto trabajo, y de mí puedo decirle que me llevo en este despacho dieciocho horas diarias. El Gobierno se da exacta cuenta de su labor. Hicimos una revolución para algo y acuciados por la opinión pública, que nos pedía urgentemente esto que hace-

mos; por tanto, aunque para realizar esas economías tengamos que suprimir algunos intereses creados, el país debe ayudarnos, pues algunas de las obras que ahora quedan paralizadas se continuarán en el año próximo, cuando se hagan los nuevos presupuestos.

—El país responderá a ello.

—Así lo espera el Gobierno, y esa impresión traigo del Ferrol, donde sabido es que su vida estaba enquistada en las construcciones, y yo les dije crudamente que España tiene el deber ineludible de ayudar al Gobierno. Puede decirles, como los antiguos políticos que acompañando a los Reyes o a los Infantes iban a presidir la botadura:

—«Ahí tenéis una nueva quilla para construir otro barco de otros 92 millones de pesetas». Pero eso no puede ser. Los pueblos que tienen vitalidad propia no pueden depender del presupuesto del Estado; esa vitalidad tiene que buscar nuevas expansiones y otras fuentes de producción y de riqueza, que las hay, pues si no tendrían razón de existencia.

—¿Sabe usted si piensan adoptar medidas para ello?

—Sí. Las Cámaras de Comercio y otras entidades se han apresurado a estudiar la fórmula para ello, pues yo les he expuesto este criterio mío y se están organizando para implantar nuevas industrias. Claro está, que hay que evitar los paros y conflictos sociales que esto trae consigo; pero el Gobierno verá la manera de solucionarlo.

—Entonces, ¿los astilleros de El Ferrol quedarán parados?

—No—dijo por último el ministro— cuando termine la construcción del crucero «Canarias», se emprenderá la de un barco petrolero para la Campa.

partitura alegre, apropiada al caso y de la que fueron repetidos muchos números, entre grandes aplausos.

«El himno de la República» fue repetido tres veces, y también merecieron los honores del bisado el «Schottis de las gatas», el fandanguillo republicano y el de la Prensa.

Un éxito franco.

Sobresalieron la señorita Rosa Fontana, Mariquita Gómez, Carmen Daina, Madeiros, Paco Arias, Murillo, Agledo y Abolafia.

## Los pabellones de la Asociación de Ganaderos

### EN LA CASA DE CAMPO

Invitados por la Asociación General de Ganaderos, el alcalde de Madrid señor Rico, y el director general de Agricultura visitaron ayer tarde los pabellones que aquella agrupación tiene instalados en la Casa de Campo. Los ministros de Hacienda y Economía, que tenían anunciada su visita, se vieron a última hora privados de poder asistir por ineludibles ocupaciones.

El alcalde y el director general de Agricultura, acompañados del presidente de la Asociación de Ganaderos, don Antonio Cruz; secretario, marqués de la Frontera; directivos y personal técnico, visitaron detenidamente los locales en que se dan los cursos prácticos, permaneciendo largo rato en el pabellón de industrias lácteas, donde, bajo la dirección de don Gregorio Batallana se hicieron varios experimentos.

El alcalde y el director general de Agricultura quedaron complacidos de la visita.

## Centro de Hijos de Madrid

### FIESTA DE LA MANTILLA

Deseario este Centro cooperar a los festejos organizados por el excelentísimo Ayuntamiento, celebrará el próximo domingo, día 7 del actual, a las once de la mañana, en el teatro Español, la fiesta de la Mantilla Española. Cuantas señoras y señoritas deseen asistir al acto podrán hacerlo ataviadas con esta típica prenda, para la cual estarán reservados los palcos y butacas.

Por la noche, a las diez y media, en homenaje a las señoritas que hayan asistido a esta fiesta, se celebrará el grandioso baile del Mantón en el Ideal Rosales, pudiéndose recoger las invitaciones para el mismo en el domicilio social, Puerta del Sol, números 11 y 12, de seis de la tarde a nueve de la noche.

## DE TEATROS

### ALKAZAR

Estreno de «Mi casa es un infierno», de José Fernández del Villar

Anoche logró un triunfo más en el Alkazar, Pepito Fernández del Villar.

Desde las primeras escenas, el público acogió la comedia con una amable sonrisa de simpatía; reconocía a su autor y se dispuso a reír y a emocionarse si el caso llegaba, conforme a los deseos del comediógrafo.

Felicitemos por ello al señor Fernández del Villar.

La comedia es una comedia como todas las de este género: entretenida, graciosa, grata de oír y de ver, gracias a la belleza de las actrices del Alkazar, y sin grandes ni pequeñas novedades. Tampoco se las propone el autor.

El «clow» de la noche estaba en la presentación de la compañía Pino-Thuille, que no pudo ser mejor acogida por sus antiguos y nuevos admiradores.

Mercedes y Carmen Prendes, admirables de belleza y gracia, demostraron sobradamente sus dotes artísticas, especialmente Mercedes, que tuvo momentos muy acertados.

Muy bien, muy castiza, muy madrileña y terne Alejandrina Caro.

Los señores Armet y Alarcón también merecen la cita por su labor artística.

En fin; un éxito para todos y más destacado el de la compañía que desde anoche actúa en el Alkazar.

### MARAVILLAS

«Las gatas republicanas»

«Un propósito sainetesco-revista de palpitante actualidad», rezan los carteles del que son autores don José de Lucio, don Antonio Paso (hijo) y los maestros Cayo Vela y Tellerías.

La revista está hilvanada alrededor de la proclamación de la República y el motivo se presta a cuadros de sainete y escenas graciosas que fueron muy reídas por el público. Sobre este pretexto los maestros Vela y Tellerías han escrito una

## Sociedad Española de Construcción Naval

Balance al 31 de diciembre de 1930			
ACTIVO	Pesetas		
Cajas de la Sociedad	787.879,63		
Bancos y banqueros	21.279.893,76		
22.067.778,39			
Acciones en Cartera	5.000.000,00		
Valores en Cartera	8.464.896,47		
Fianzas	5.283.596,73		
Aprovisionamientos	24.336.138,39		
Cuentas deudoras	40.727.388,32		
83.812.019,91			
Obras y primeras materias transformadas	279.284.475,62		
Astilleros, talleres, material industrial y móvil, mobiliario y otras cuentas amortizables	149.134.536,66		
534.298.810,78			
Compañía Trasatlántica: su cuenta Bonos de construcción	5.840.000,00		
540.888.810,78			
Cuenta de orden			
Acciones de Consejeros en garantía	750.000,00		
Total	540.888.810,78		
PASIVO			
Capital social	60.000.000,00		
Reservas y otros fondos	18.136.381,53		
78.136.381,53			
Obligaciones:	Pesetas		
Emitidas	Amortizadas	En circulación	
Emisión 1913 al 5%	6.500.000	3.812.000	2.688.000
Emisión 1920 al 6%	25.500.000	4.810.000	20.690.000
Emisión 1924 al 5 1/2%	20.000.000	7.375.000	12.625.000
52.000.000		15.997.000	36.003.000
36.003.000,00			
Obras y cuentas acreedoras	114.139.381,53		
Pérdidas y ganancias generales de la Sociedad	413.839.645,39		
Resultados de ejercicios	5.944.649,38		
375.134,48			
534.298.810,78			
Bonos de construcción al 6 por 100 anual:	534.298.810,78		
Emitidos	40.180.000,00		
Amortizados	34.340.000,00		
5.840.000,00			
Cuenta de orden			
Consejeros, cuenta garantía	750.000,00		
Total	540.888.810,78		

El jefe de la Contabilidad, Joaquín L. de Arroyave.—Visto bueno: Nicolás Fúster, Director-Gerente.

## Compañía Trasatlántica

Obligaciones al 6 por 100, emisión de 1. de junio de 1922, libres de impuestos

Venciendo en 1.º de junio próximo el cupón número 36 de estas obligaciones, se participa a los tenedores de las mismas que dicho cupón será satisfecho, a partir de dicha fecha, en los siguientes puntos:

En Barcelona: Banco Hispano Colonial, Sociedad anónima Arnús-Garí y Banca López Brú, S. A.

En Madrid: Banco Urquijo, Banco Español de Crédito y Banco Hispano Americano.

En Bilbao: Banco de Vizcaya y Banco Urquijo Vascongado.

En Santander: Banco Mercantil.

En San Sebastián: Banco Guipuzcoano.

En Gijón: Banco de Gijón.

En La Coruña: Banco de La Coruña.

En los mismos Establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 27 de mayo de 1931.—El Subadministrador, Juan Ferrer y Puig.

Verificado en el día de hoy el sorteo para la amortización de 4.900 obligaciones 6 por 100, emisión 1920, de esta Compañía, han resultado amortizadas las siguientes, números:

2.601 a 2.700, 2.901 a 3.000, 5.101 a 5.200, 5.501 a 5.600, 10.001 a 10.100, 10.901 a 11.000, 11.501 a 11.600, 12.201 a 12.300, 12.901 a 13.000, 13.501 a 13.600, 15.801 a 16.000, 23.501 a 23.600, a 28.000, 31.501 a 31.600, 33.501 a 33.600, 34.501 a 34.600, 37.701 a 37.800, 38.101 a 38.200, 42.601 a 42.700, 45.201 a 45.300, 48.301 a 48.400, 51.001 a 51.100, 53.701 a 53.800, 62.501 a 62.600, 65.701 a 65.800, 66.701 a 66.800, 69.401 a 69.500, 72.501 a 72.600, 74.801 a 74.900, 75.501 a 75.600, 78.101 a 78.200, 81.201 a 81.300, 81.901 a 82.000, 82.701 a 82.800, 83.201 a 83.300, 83.401 a 83.500, 83.601 a 83.800, 84.401 a 84.500, 85.301 a 85.400, 85.901 a 86.000, 86.301 a 86.400, 86.701 a 86.800, 88.301 a 88.400 y 92.001 a 92.100.

Desde el día 1.º de julio próximo se procederá al pago del capital de las citadas obligaciones amortizadas, o sea 500 pesetas cada una, y del cupón número 44 de las mismas a razón de 7.50 pesetas, deducidos los impuestos del Gobierno:

El pago tendrá lugar:

En Barcelona: Banco Hispano Colonial, Sociedad anónima Arnús-Garí y Banca López Brú, S. A.

En Madrid: Banco Urquijo, Banco Español de Crédito y Banco Hispano Americano.

En Bilbao: Banco de Vizcaya y Banco Urquijo Vascongado.

En Santander: Banco Mercantil.

En San Sebastián: Banco Guipuzcoano.

En Gijón: Banco de Gijón.

En La Coruña: Banco de La Coruña.

En los mismos Establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 27 de mayo de 1931.—El Subadministrador, Juan Ferrer y Puig.

## Para los obreros parados

SEVILLA.—El gobernador ha comunicado que había recibido numerosos donativos con destino al paro forzoso, entre ellos, diez mil pesetas de la casa Ibarra y Compañía, cinco mil de Hijos de Ibarra y cinco mil del presidente de la Cámara Agrícola. Los funcionarios de Hacienda, que ayer percibieron sus haberes, recaudaron una cantidad de 800 pesetas con el mismo fin. También había recibido un telegrama del matador de toros Marcial Lalanda, en que le anuncia el envío al alcalde de 6.500 pesetas, importe líquido de la corrida que debió torear el domingo anterior en Sevilla y que fue suspendida, cantidad que destina a los obreros sin trabajo.

BILBAO.—La Sociedad Altos Hornos ha donado 25.000 pesetas con destino a la suscripción abierta para los obreros sin trabajo.

CARTAGENA.—Pasa de 100.000 pesetas lo recaudado para mitigar la crisis obrera, dándose también ocupación a dos mil parados en las obras municipales. La Junta de obras del puerto en su última sesión acordó con dicho objeto acometer obras en los muelles por valor de 400.000 pesetas.





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMÓFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.365

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·  
· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·  
· ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO ·

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de junio de 1931

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «C. Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 18 de junio, de Gijón el 19, y de Coruña el 20, para Habana Veracruz, escalando en Nueva York al regreso.  
Próxima salida el 18 de julio.

### Línea del Mediterráneo a Nueva York-Cuba

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona y Tarragona el 7 de junio, de Valencia el 8, de Alicante el 9, de Málaga el 10, de Cádiz el 12, y de Vigo el 14, para Nueva York y Habana.  
Próxima salida el 7 de julio.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «J. S. Elcano», saldrá de Barcelona el 25 de junio, de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso, en Santo Domingo.  
Próxima salida el 25 de julio.

### Línea de Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Uruguay», saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de julio.

## ASOR

Preciosos, número 68.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFÍA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACIÓN · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Puerto de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Restauración. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Alhajas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asesoría en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brit y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiadó de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**PARATODOS**  
Escopeta de fuego central, dos o tres en calibre 12-16-20. Carretada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cadenas de acero. Caja de seguridad. Cadenas con resaca. Seguro automático.

**HISPANIA**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cadenas semi-blok de acero extra. Triple cierre Purdey. Llaves accionadas a la doble seguridad. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal anilado. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Extracción automática. Cerrado.

**EDER**  
La última escopeta. Seguro central. Dos tiros. Gatillo oculto. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonador con resaca. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitud de cadenas y medida de la cadena. Calibre 12-16-20 puntos.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

## “AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (Alemania de MADRID)

**¡Muy interesante!**

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIN**, sus efectos felices se alcanzaron en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de reconocidos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimientos del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumarias de esta Corte, al precio de 0,50 pesetas frances de gran resonancia. Pedir a vuestro perfumista este maravilloso producto y su conservación en su correspondiente estuche.

## FEDERICO BONET

Apdo. de Socorro número, 601 MADRID

**¡Asombroso! ¡Asombroso!**

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librería M.º A.—BORDOÑA

Seña: \_\_\_\_\_  
Profesión: \_\_\_\_\_

Redacción: EI

Para el Gobierno, esperanza iniciativa popular; tar, ni a el programa de la mientos, significac alentador del Poder debíamos casos tal tuyentes. la revoluc la contin nos y m

De ese dentales mos tribu a la verd cia, según obra de l total de

Al nues de haber nada del cuanto ar de su tri rana.

Entre p cometido gestores total y a nación, fundamen ximo y se ron la ec ción, en recibieron

A las C la obra e Estado l voluntad; liar, con cio en la presentan pecto de gionales.

Será ta rectificac legislativa leyes org fundamen las magni men caide respeto st ro en que republica capital.

Destac renovac gumas h junto con botar en que vemo ticiero y paña.

La enu pretender tes, afirr do como lo transit bordinaci aquíellas.

Enunci obra parl responda ción. Será por la ambiente. amenazas tradició blecido. l y el Gobi legal. Pa bre de ar cional, oc ce, no l sus atribi vimiento subaltera tora de i

Cumpli con pron beres, el pública,

«Articu tituyente; nara, el recto, se