

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pólgros, 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 23 de septiembre de 1930

Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.406

Entierro de doña Emilia Pérez de Siles Muñoz de Montilla

A las cuatro de la tarde de ayer se verificó el traslado del cadáver de la respetable señora doña Emilia Pérez de Siles Muñoz de Montilla, desde el domicilio mortuorio, calle de Bordadores, número 3, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

Pocas veces como en esta puede decirse sin hipérbolo que el fúnebre acto tuvo la significación de una gran manifestación de duelo. Ello ha puesto bien de relieve, de manera inequívoca, las infinitas simpatías con que cuenta la familia Montilla en la sociedad madrileña y con qué unanimidad se estimaban las relevantes virtudes de la finada.

El féretro fué colocado en magnífica carroza automóvil, detrás de la cual, una vez puesta en marcha la comitiva, iba la presidencia, compuesta del esposo de la finada, nuestro querido director-gerente D. Manuel Montilla y García, y sus hijos, D. Manuel, D. Carlos y D. Eduardo.

Seguía una numerosa comitiva, algunos de cuyos nombres recogemos más adelante, lamentando que la infidelidad de nuestra memoria no nos permita recogerlos todos.

Sobre la gran caja mortuoria se colocaron diversas coronas de la familia y de amistades íntimas.

El duelo se despidió en la plaza de Santa Cruz, no obstante lo cual, una considerable caravana de automóviles condujo hasta el cementerio a la mayoría del cortejo fúnebre.

La virtuosa dama recibió cristiana sepultura a las seis de la tarde.

Terminada la tristísima ceremonia, los acompañantes renovaron a los familiares la expresión de su pena.

Descanse en paz la bondadosa señora de Montilla, y al mismo tiempo que pedimos a nuestros lectores una oración por su alma, reiteramos a la atribulada familia de nuestro director el testimonio profundo del pesar que nos embargaba, rogándole que en este movimiento de nuestro espíritu iba acentuada la adhesión personalísima y leal que le profesamos cuantos trabajamos en el DIARIO DE LA MARINA.

LA CONCURRENCIA

D. Leopoldo Matos, ministro de Fomento; D. Ricardo Ruiz Benítez de Lugo, subsecretario de la Presidencia; el conde de Coello de Portugal, ex ministro de la Gobernación; D. Carlos Caamaño, director general de la Deuda; D. Manuel Varela Radio, catedrático de la Facultad de Medicina de Madrid; D. Tomás Sánchez Pacheco, delegado de Hacienda en la Dirección de Comunicaciones; D. Manuel Delgado Barreto, director de «La Nación»; el ilustre novelista D. Pedro Mata; D. José Rocamora, D. Marcelo Jiménez Martínez, secretario de Obras Públicas; D. Alfredo Cabanillas, director de «Actualidad»; D. José San Germán Ocaña, D. Luis R. Villamil, ingeniero; D. Enrique Marín, secretario de «A B C»; don Gaspar Pérez del Toro, D. Juan Manuel Mata, redactor de «A B C»; D. Rafael López Mora, jefe de la Sección de Primera Enseñanza; D. Salomón Tercero García, D. Samuel López Arias, abogado; D. Miguel de Carrasco Maldonado, jefe de Nicaragua; D. Juan Sánchez Harquindley, auxiliar de la Facultad de Medicina; D. José Gutiérrez Mayo, D. Julián Vega, D. Antonio Benítez Guerrero, médico; D. Luis López Valcárcel, médico; D. Fernando Salcedo, médico; don Pablo Sola Sampil, médico del hospital de San Carlos; D. Gumersindo Casas Buias, auxiliar de la Facultad de Medicina; D. José Peral, D. Angel Pulido Martín, médico (representado); D. Marcelo Jiménez Jandúa, D. José Jiménez Jandúa;

La reforma universitaria ha sido aprobada

El subsecretario de Instrucción pública, señor García Morente, ha facilitado, en ausencia del ministro, una nota sobre la reforma universitaria. Las notas ampliatorias publicadas por los periódicos son erróneas y contradictorias entre sí. La reforma ha sido aprobada íntegramente y ayer mismo fué enviada a San Sebastián para presentarla a la firma del Rey.

La nota dice así:

doña; fotógrafo Alfonso (hijo), D. Leopoldo Fernández Robredo, ingeniero; don Guillermo Capdevila, ex subdirector de Correos; D. José Pío Alonso, redactor de «El Imparcial»; D. Antonio Antiga, coronel retirado; D. Federico Gómez, don Francisco Antiga, vicario general de la Armada; D. Juan Bautista Gómez, comisario de Policía; D. Ricardo López Barroso, secretario del Juzgado de la Latina; Nogales y Olano, D. Enrique San Martín, D. Justo González representación de Imprenta provincial; D. Andrés Calles, don Ricardo López Lafuente, farmacéutico; D. Andrés Urquiza, D. Manuel Soto, oficial de Correos; el ingeniero D. Cándido del Pozo, D. Manuel Martínez, presbítero; D. José Olano Santos, odontólogo; D. Marcial Garcés, Alfonso (fotógrafo); D. Domingo González.

Don Manuel Campillo, D. Jesús López, Ortiz, D. Juan Ciscar, D. Federico Gómez, D. Arturo Reig, D. Antonio Pérez, D. Rafael Xifra, D. Eufasio Ruano, don Antonio del Pozo, D. Manuel García Maroto, D. R. González, D. Alberto Lassé, D. José Celaya, D. Javier Barba, D. Pedro Martínez, D. Luis Ortega, D. Manuel Sánchez Paredes, químico; D. Blas Díaz, D. Juan Romero, D. Tomás Ayuso, don Isidoro Echeverri, D. Francisco Salinas, D. Remigio Frutos Rico, D. Luis Eguía, D. César Pérez Cano, D. Emilio Vegaulla, D. L. Robles, D. José Díaz Rodríguez, D. Diego Tejerina Ibáñez, D. Angel Oliviveros, D. José Miralda, D. Antonio Miralda, D. Alejandro Bermúdez, D. B. Reyes Sánchez, D. M. Castrille, D. Juan Medrano, D. Joaquín Benedito, D. José Caro, D. Vicente Torres Espejo, D. Gregorio Martín, D. Isidoro Arriola Arregui e hijo, D. Manuel Fernández del Pino, don José González Castaños, D. Gregorio Martín Castau, D. Daniel Madrona Gil, don D. Joaquín L. de Arroyave y Salvador, D. Pedro Martí Riveiro, D. Fernando Díaz Hernández, D. Guillermo García Gómez, D. Miguel R. González e hijo; D. Manuel Martín Nieto, D. José María Rodríguez y Fernández del Pino, D. Vicente Agustí Mateu, D. Jaime Giralda Rodríguez, don Eduardo de Bordous, D. Ricardo Velasco Coa, D. Luis Robles Barbaril, D. Justo de la Iglesia Santamaría, D. Carlos María Rojo y Martínez, D. Jesús Mateo Agueda, D. Juan Casan Salvador, D. Manuel Marzal, médico; D. José María Mendoza Freyre, D. Emilio Vega Becerro, D. Federico Sorrentini Chapón, D. José Alzamora Pérez, D. Diego Tejerina Ibáñez, D. Manuel López, D. Juan José Martínez Oviol, D. Antonio Fernández Buraña, D. Antonio López, D. Casto Morales y Olano, D. Saturno Adán Espinosa, don Eduardo Bermúdez Caparrós, D. Juan Rodríguez de Alba Gómez, D. Vicente Ferrero Asenjo, D. Braulio Ortega López, D. Juan Luis Fort Coghén, D. Eufasio Ruano, D. Remigio Frutos Rico, D. Mariano Martín Velasco, D. Cesáreo Galíndez, D. Julio Ulecia y Cardona, don Julio Gallego Echenagosa, D. Manuel Sánchez Paredes, D. Carlos Vázquez de la Granja, D. Félix Ortiz, D. Francisco Lorenzo López, D. Andrés Arrojo de Miguel, D. José Marcos Domínguez, don Enrique Capdevila, D. Antonio Hernández, D. Clemente Calera, D. Luis López González, D. Gabriel Sacristán, D. Manuel del Fresno, D. Jesús Fernández Fano, D. Francisco Calera, D. Antonio Maiz, D. Antonio Trillo, D. Ernesto Pérez del Toro, D. Félix Novo Brocas, D. Manuel García Herrero, D. Emilio Varela, D. Leopoldo Mántara, D. Ignacio Ibarra y D. Francisco Palma Adorna, en representación de los talleres del Sindicato de Publicidad, donde se confecciona nuestro periódico y otros muchos que sentimos no recordar.

«La reforma universitaria, que está ya puesta a la firma de S. M. el Rey, recoge las ideas, propósitos y aspiraciones que desde el breve período de autonomía universitaria, implantada por el señor Silló y suspendida poco después de iniciada, vienen siendo proclamados constantemente, no sólo por los estatutos universitarios elaborados por las Universidades para su vida autónoma, sino por numerosos Congresos y reuniones de profesores, por los informes de los Claustros y los dictámenes del Real Consejo de Instrucción pública y últimamente por la Sección de educación y enseñanza de la Asamblea Nacional Consultiva.

El dictamen de la Asamblea, resultó menoscabado considerablemente por el Real decreto de 1928 y sobre todo por las dos Reales órdenes consiguientes, que desarrollaron el plan de las enseñanzas. La presente reforma repone en su pureza ideológica las iniciativas anteriores, acabando la verdad con los planes rígidos, con sus incompatibilidades y marcha obligada de las asignaturas cursadas por curso, lo que no es propio del régimen universitario, sino sólo en el arcaico tipo español.

Ahora bien, las reformas en los estudios no alcanzarán desde luego a los alumnos ingresados en la Universidad en el curso anterior. Precisa, en efecto, evitar toda confusión que perturbe la marcha normal de cada estudiante en los trabajos universitarios. Así, pues, las reformas se implantarán paulatinamente, y en este curso solamente para el primer año de estudios, y como vía de ensayo, sometido a la experiencia y opiniones consiguientes de los claustros. Se darán dos Reales decretos, el primero con nueva redacción del estatuto general de la enseñanza universitaria y el segundo con la indicación de las materias obligatorias que han de entrar en los planes de estudio de las licenciaturas, en las distintas Facultades, que serán las encargadas de hacerlos; en muchos puntos quedan los planes de estudio a la determinación de los alumnos mismos, aconsejados por sus maestros y de acuerdo con éstos. De esta manera se inicia por primera vez con toda modestia el ensayo de una práctica auténtica de libertad o autonomía pedagógica.»

La Censura y los teatros

NOTA DE LA DIRECCION DE SEGURIDAD

En la Dirección de Seguridad se ha facilitado la siguiente nota:

«No se ha ejercitado la censura a partir del día 18, en que se levantó la misma, en las obras de teatro por la Dirección de Seguridad. Desaparecido el régimen de excepción, se han dado instrucciones al objeto de restablecer en toda su virtualidad el reglamento de Espectáculos vigente, y de un modo especial el artículo 26 del mismo, que indica la forma en que deben presentar las empresas a la autoridad gubernativa los programas de las obras que vayan a estrenarse.

La censura previa que venía ejercitándose en las obras teatrales no la ha realizado nunca el señor Cavestany, secretario general de la Dirección de Seguridad. Semejante función estuvo siempre a cargo de empleados especializados en ella.»

UN INVENTO ESPAÑOL

Edison hace elogios del autogiro Cierva

NEWARK (estado de Nueva Jersey).—El famoso inventor Thomas A. Edison visitó el domingo el Metropolitan Aeropuerto, con el exclusivo fin de presenciar vuelos de prueba al autogiro del ingeniero español señor Cierva, construido por una empresa de aquella población.

El autogiro Cierva se elevó verticalmente y alcanzó una velocidad superior a 185 kilómetros por hora. Después de evolucionar sobre el aeródromo, el autogiro aterrizó también sin deslizamiento.

Edison mostró su entusiasmo por las pruebas realizadas. «Esta es la cuestión—dijo—. A mi juicio, éste es el mayor adelanto realizado por la aviación desde sus comienzos.»

A continuación Edison preguntó si el autogiro Cierva había sido ideado y construido con fines guerreros. El capitán James Ray, de la Compañía de Aviación Pitcairn, contestó que el nuevo tipo de avión estaba destinado esencialmente al desarrollo de la aviación civil.

Todas las autoridades del aeródromo se mostraron después de la visita del gran inventor sumamente satisfechos por el interés de Edison hacia el autogiro Cierva, interés tanto más de estimar cuanto que por lo general no manifiesta ninguno por los aeroplanos y la aviación,

Notas marítimas

Los sumergibles británicos del programa de 1929 se denominarán también continuando alfabéticamente las series anteriores. Los primeros submarinos ingleses se designaron por iniciales y números de orden. En 1924 se empezó el «Oberon»; y los seis submarinos del programa de 1926 llevan nombres encabezados por la misma letra O. Los seis del programa de 1927 (clase «Parthian»), empiezan por P, y los cuatro de 1928 (clase «Rainbow»), por R. Para los del programa de 1929 se adoptan dos letras distintas, por ser de dos tipos diferentes. Los dos submarinos que se construirán en el arsenal de Chatham, de costa y 640 toneladas, adoptarán la S como letra inicial, y se llamarán «Swordfish» y «Sturgeon». Uno de los contratados, de 1.760 toneladas y tipo de alta mar, empezará por la letra siguiente y se denominará «Thames».

Terminado ya el «Scarborough», que saldrá para las Indias occidentales, son cuatro los avisos en servicio del programa naval inglés de postguerra. Los otros son: el «Bridgeveter» y el «Sandwich», que están en China, y el «Folkestone», en el golfo Pérsico; todos ellos de 1.040 toneladas, 2.000 caballos de potencia de máquina, 16 nudos de velocidad y cuatro cañones de cuatro pulgadas.

La eficiente y continua movilidad de las escuadras británicas implica automáticamente una labor frecuente de reparaciones. Así vemos que a principios de septiembre, y en vísperas casi de emprender su cruceo habitual la flota del Atlántico, se terminaban urgentemente las obras que efectuaban diversos buques de línea: el «Nelson» y el «Barham», en Portsmouth; el «Rodney», el «Renown» y el «Tiger», en Devonport, — el «Repulse», en Sheerness.

La Marina noruega va a construir un buque minador y de instrucción, de 20 nudos de velocidad, capaz de transportar 280 minas, que tendrá unas 1.700 toneladas y montará artillería de 120 milímetros, un cañón antiaéreo y tubos de bles lanzatorpedos de 431 milímetros.

A fines de agosto botó en Francia el submarino «Méduse», de 600 toneladas, y los sumergibles de igual nacionalidad «Joessel» y «Fulton», convoyados por el aviso «Vity-le-Francois», después de fundar el 15 de dicho mes en las islas Comores, última etapa en el océano Índico del amplio «raid» que emprendieron en Bizerta el 30 de marzo de 1930, han salido ya para la metrópoli.

Un reputado ingeniero naval norteamericano acaba de expresar su admiración por los transatlánticos alemanes «Bremer» y «Europa», cuyas líneas de casco se adoptaron luego a amplios estudios en los tanques de experimentación de Hamburgo y Berlín, habiendo rebasado el primero los 32 nudos en sus pruebas de velocidad.

En Yugoslavia se considera el establecimiento de una nueva línea de navegación con Francia, y el Lloyd Yugoslavo compró a la Royal Mail Line un paquebote de 17.500 toneladas, para dedicarlo al transporte de emigrantes y mercancías en otra línea regular con la América meridional.

El Japón construyó recientemente dos buques-escuelas mixtos para la instrucción del personal de su Marina mercante, el «Nippan-Mar» y el «Kaivo-Mar»; de 2.283 toneladas, 12 nudos, cuatro paletos, 1.487 metros cuadrados de velamen, dos motores Diesel y dos hélices. Van tripulados por 17 oficiales, 49 marineros y 120 alumnos, habiéndose puesto sus quillas en 10 y 17 de abril de 1929, para quedar terminados en 10 de mayo y junio de 1930, respectivamente.

El buque «City of Barcelona», de la Ellerman Line, lleva aparatos especiales que le permiten, por sus propios medios, levantar grandes pesos hasta de 125 toneladas, que en las pruebas llegaron a ser de 148.

Aun cuando se formulan algunos reparos técnicos a las esperanzas puestas en

el empleo del carbón pulverizado, el Shipping Board decidió adoptarlo en el buque de carga «Lorain», de 9.759 toneladas (d. w.), mediante un sistema que permite pasar del consumo del petróleo al del carbón pulverizado y recíprocamente.

Funerales por D. José Sanjurjo

En la iglesia de San Manuel y San Benito se celebraron solemnes funerales por el descanso eterno del alma de don José Sanjurjo y Jiménez-Peña, hijo del general marqués del Rif, director general de la Guardia civil.

El templo estaba totalmente ocupado por una selecta concurrencia, en la que figuraban muchos políticos, jefes y oficiales del Ejército y Guardia civil, numerosos amigos de la familia y distinguidas damas.

Ocuparon la presidencia el general Sanjurjo, su hijo el capitán de Infantería don Justo, el ministro de Gracia y Justicia, señor Estrada, que representaba al Gobierno; el subdirector de la Guardia civil, general D. Antonio Sánchez; el gobernador de Madrid, conde del Valle de Suchil; los generales Martínez Anido y Goded y el director general de Seguridad, Sr. Mola.

Oficiaron la misa los capellanes castrenses de la Dirección general de la Guardia civil y de los Tercios 26 y 27.

Terminada la ceremonia religiosa, el ilustre general Sanjurjo y sus familiares recibieron nuevas y muy expresivas manifestaciones de condolencia de cuantos concurren a estos sufragios.

La escuadra, a Cádiz

CADIZ.—Se anuncia que en breve vendrán a Cádiz, para pasar un mes en este apostadero, los acorazados «Jaime» y «Alfonso», los cruceros «Príncipe Alfonso», «Cervera», «Blas de Lezo», «Méndez Núñez» y «Reina Victoria», y los «destroyers» «Ferrándiz», «Alsedo», «Velasco», «Cadarso», «Lazaga» y «Sánchez Barcáiztegui».

Luego el «Reina Victoria» quedará de estación aquí, a las órdenes del capitán general del departamento.

El «Blas de Lezo» montará la dirección de tiro en el astillero Echevarrieta.

Provincias

SUBMARINOS ITALIANOS A CEUTA

VIGO.—Han zarpado de este puerto los submarinos italianos «Bailla A» y «Sciassa», con dirección a Ceuta y Salónica.

PESQUERO HUNDIDO

VIGO.—Cuando se dirigía al mar del Sol el pesquero de la matrícula de Bouzas, «Julio Veiga», se hundió en el Canal de la Mancha a causa de una vía de agua. La tripulación fué salvada por el pesquero «Miguel Veiga». El buque era propiedad de Consuelo Veiga, de Bouzas.

EL ALUMBRAMIENTO DE AGUAS MEDICINALES

VALENCIA.—El ingeniero jefe de minas ha anunciado al alcalde que va a venir a Valencia el director del Instituto Geológico, para tratar del alumbramiento de aguas medicinales, hecho por el Estado en los terrenos de lo que fué Exposición regional y que son propiedad del Ayuntamiento. Acreditadas por los análisis las propiedades de las aguas alumbradas ha surgido la cuestión sobre su propiedad y el Ayuntamiento confía que dado lo dudoso del caso no le será discutido por el Estado, pues se propone levantar allí un gran balneario.

—En vista de los abusos cometidos por los pescadores que remiten estos días la totalidad del pescado a Madrid, dejando a Valencia sin él, el gobernador ha llamado a su despacho al presidente del Progreso Pescador ordenando que

Valencia tenga la primacía del pescado de sus costas y cominándole con el pago de una multa de 5.000 pesetas por cada día que la ciudad quede desabastecida.

SUBMARINOS EN CADIZ

CADIZ.—Procedente de Ferrol llegó la escuadrilla de submarinos, que fondeó al lado del buque-nochiza «Kanguro».

EJERCICIOS DE TIRO

CADIZ.—En el polígono de Torregorda se celebraron ejercicios de tiro con proyectiles luminosos.

ASALTO DE UNA JOYERIA

CORUNA.—De madrugada tres individuos asaltaron una joyería de la calle de San Andrés. El dueño, que se apercibió de ello, hizo frente a los asaltantes e hirió a uno de ellos gravísimamente de un disparo. Los otros huyeron. El herido falleció al llegar al hospital, y resultó ser el maleante Juan María de la Santísima Trinidad. El dueño de la joyería, don Manuel Rodríguez Méndez, fué puesto en seguida en libertad por el juez de instrucción.

CONTRA LA PESCA CON APARATOS PROHIBIDOS

FERROL.—Los marineros que viven del producto de la pesca en la ría de Puenteume elevaron una protesta a las autoridades de Marina contra aquellos que con aparatos prohibidos se dedican a la pesca de la angula, matando las crías, con lo cual causan enormes daños.

MUERE EL COMANDANTE DEL «PRINCIPE ALFONSO»

FERROL.—En el hospital de Marina ha muerto el comandante del crucero «Príncipe Alfonso», capitán de navío don Félix González Castañeda. Su muerte ha sido muy sentida.

—Marcho a Barcelona el transporte «Almirante Lobo», conduciendo los restos de cuatro aviadores muertos en el incendio del «hidro» en el Ferrol.

EL CUARTO PREMIO

JEREZ DE LA FRONTERA.—El cuarto premio de la Lotería del sorteo de esta repartición entre jóvenes de la aristocracia.

—Ha fallecido el capitán de navío don Carlos Díez Pérez Muñoz, delegado regio del Consorcio Almandrabero. Gozaba aquí de grandes simpatías.

DOS DESTROYERS INGLESSES

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Procedentes de Gibraltar, han fondeado aquí los «destroyers» ingleses «Tourmaline» y «Splendid». El comandante de Marina, don José Pazos y el vice cónsul inglés en Sevilla, estuvieron a bordo para cumplimentar al jefe de la escuadrilla.

Los buques permanecerán aquí cuatro días, y en honor de los marinos se organizan varios agasajos.

SEVILLA

Llegan 500 turistas extranjeros

SEVILLA.—Han llegado 500 turistas franceses, americanos, alemanes y noruegos. Estos últimos realizaron el viaje en el yate «Meteor» y los restantes en trenes especiales. Han visitado los lugares más típicos de la ciudad y sus monumentos.

—Procedente de Trigueros ingresó en el hospital el obrero del campo Sebastián Romas, el cual se cayó de un olivo, resultando con la fractura de la columna vertebral. Pocas horas después de ingresar en el hospital, falleció.

—En la carretera de Morón voló el camión conducido por Julián Martín, natural de Bilbao. A consecuencia del accidente resultó muerto José Colina y heridas de gravedad dos personas.

—El presidente de la Diputación ha regresado de Madrid y ha manifestado que viene muy satisfecho de la acogida del ministro de Hacienda, porque se ha firmado el Real decreto concediendo la recaudación de contribuciones a la Diputación desde el día 1 de octubre. Anunció también el Sr. Sarasúa que en breve aparecerá una Real orden del ministro del Trabajo, facultando a la Diputación para la creación de la Caja provincial de Ahorros.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Paseo Central, 19 y 21, 3.ª planta

Barcelona

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

BARCELONA.—El problema de las subsistencias se agudiza en términos de gravedad. El domingo una Comisión de 300 detallistas de carne estuvieron en el matadero para impedir salir la carne, pues se niegan a venderla con el aumento de precio que imponen los abastecedores. Como el tumulto era muy grande y la actitud de los carniceros enérgica, se avisó al teniente de alcalde señor Cararach, quien después de ponerse de acuerdo con los abastecedores pidió a los carniceros depusiesen su actitud, y ordenó se les entregase la carne sin aumento de precio, autorizándoles a ellos, en cambio, a venderla en el precio que quisieran. Así y todo los carniceros se oponían, cediendo al fin, en vista de que estaba ausente el presidente del gremio y no podían tomar acuerdos.

Hoy los abastecedores de buey y ternera se han negado a sacrificar, con motivo de haber sido aumentado el precio. Interrogado el señor Martínez Domingo, alcalde accidental, confirmó que el aumento no había sido autorizado. La Comisión municipal permanente informó en favor del aumento de la carne de ternera y en contra del aumento de la de buey y despojos. Con motivo de la actitud de los abastecedores ha faltado hoy la carne en algunos mercados. Mañana no se venderá carne en Barcelona; todas las carnicerías estarán cerradas. Es fácil que no se abran hasta que rebajen los cuarenta céntimos por kilo que se les ha cargado. Dicen los detallistas que ya al precio anterior tenían llenas las cámaras frigoríficas, y que en el caso de la población ha disminuido la venta en un 60 por 100; en algunas carnicerías de los barrios extremos no logran vender carne.

Continúa el aumento de precios de otras subsistencias. Los huevos de viejano tamaño cuestan a razón de cuarenta céntimos uno.

Los ediles ricos

Si cuando lleguen las elecciones el Cuerpo electoral no respondiera a las excitaciones que se le hacen y a las del propio deber, se entendería que era una prueba más de la atomía de la opinión pública y de la falta de costumbre de ejercer las funciones ciudadanas.

Sería todo eso; pero también tendría parte y no pequeña en la apatía ambiente, la ejemplaridad que proyectan sobre el país determinadas conductas.

También podría acontecer lo que en algunas otras naciones, que en las grandes poblaciones, empezando por Madrid, triunfara la candidatura de los enemigos de la monarquía.

Conviene preverlo y repartir equitativamente la responsabilidad de lo que pueda suceder.

Lo ocurrido en la sesión del pleno del Ayuntamiento de Esta corte el jueves pasado es elocuentísimo. Tuvo que levantarse la sesión, por falta de número de concejales. No asistían ni la mitad de los que hay.

El alcalde se lamentaba de esto y agregaba que les impondría a los que no asistieron la multa de diez pesetas, a lo que le autoriza la ley. Señalaba también que sobre los medios ordinarios de convocatoria, él habiales escrito particularmente, rogándoles que asistieran y encomiando la importancia de los asuntos a tratar.

La multa es una sanción ridícula, que a ninguno ha de cortegar; ni indemniza del daño al Ayuntamiento ni al vecindario.

Esos concejales, cuya mayoría fueron nombrados por su calidad de mayores contribuyentes, con su proceder, anarquizan; pues hacen ver que se consideran elevados en su dinero a una altura en la que nada les importan las conveniencias ni las necesidades de los demás, que pagan menos o ninguna contribución.

No se dan cuenta de que es irritante para quienes presencian ese proceder el desdén que supone con respecto al cargo y con respecto al vecindario. Y esta irritación, producida en las clases media y proletaria, contribuye directamente a envenenar el ambiente y a robustecer los sentimientos anárquicos.

Si les pareció el cargo demasiado modesto para la respectiva categoría económica, debieron rechazarlo, dejando la vacante para quienes fueran capaces de preocuparse por el embellecimiento de la

villa, por dar trabajo a los obreros, por rebajar los precios de las subsistencias y por tantas otras cosas interesantes como hay que hacer en el Ayuntamiento.

La moralidad que la renuncia hubiera significado, ya que habían de desatender el cargo, valía mucho más que el tributo a la vanidad de ostentarlo en clase de «más rico».

El alcalde, que viene demostrando buena voluntad, es impotente para obligar a estos señores a cumplir sus deberes. La gente, que ve con repugnancia esa clase de concejales, vuelve la vista al Gobierno que los nombró, con la esperanza de que los obligue o los sustituya por otros que merezcan el uso del fajín morado.

ALEMANIA

EL GOBIERNO ANTE LOS GRAVES PROBLEMAS

BERLIN.—La política alemana ha entrado en una nueva fase de actividad. El Gobierno del Reich se reúne mañana por primera vez después de las recientes elecciones.

El Gobierno se esforzará por elaborar un vasto programa de reformas fiscales, con objeto de remediar la penuria del tesoro, el déficit siempre creciente del presupuesto, el problema del paro y, en general, el problema económico.

Se asegura que el Gobierno se presentará ante el Reichstag tal como está constituido en la actualidad. Por otra parte, se afirma que el Gabinete contará con el apoyo de los socialistas.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

Pago del cupon de 15 de noviembre de 1930

El Consejo de Administración de esta Compañía tiene la honra de poner en conocimiento de los señores portadores de las obligaciones especiales Norte 6 por 100, que desde el día 15 de noviembre próximo se pagará el cupón de dicho vencimiento, cuyo valor líquido es de

PESETAS 13,53

Los pagos se efectuarán:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pio, y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia, en la Oficina de Títulos que la Compañía tiene en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en todas las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 11 de septiembre de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 13 de octubre próximo, a las once de la mañana, se verifiquen los sorteos de las 3.800 obligaciones Valencianas Norte y 5 medio por 100 y de las 1.430 de Alar a Santander 5 y medio por 100, que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 10 de diciembre de 1930.

Lo que se hace saber para conocimiento de los señores portadores de esta clase de títulos, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en el día señalado, en las oficinas del Consejo de Administración, Alcalá, 16 (Banco de Bilbao).

Madrid, 11 de septiembre de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adinerados, tened presente el nombre de Villar!

Calle Mariana Pinado

Marruecos

BUQUE-ESCUELA ITALIANO EN CEUTA

CEUTA.—Procedente de Lisboa fondeó la fragata-escuela de guardias marinas italiana «Cristóforo Colombo», que trae a bordo 300 guardias marinas. El buque permanecerá en este puerto tres días. Las autoridades fueron a Tetuán para cumplimentar al alto comisario.

EN HONOR DE MARINOS ITALIANOS

CEUTA.—Invitados por la Junta municipal concurren al palacio de la misma los marineros italianos tripulantes de la fragata escuela «Cristóforo Colombo». Allí estaban todas las autoridades civiles y militares y numerosas comisiones y representaciones de entidades. En el salón de sesiones, adornado con banderas italianas y españolas, fueron obsequiados con un «lunch». Ofreció el agasajo el presidente de la Junta municipal y contestó el comandante de la fragata italiana.

CINCO MARINEROS AHOGADOS

TANGER.—En las inmediaciones de Casablanca naufragó la noche anterior una embarcación pesquera que regresaba al puerto después de varios días de navegación. Según parece, el timonel se quedó dormido y la barca fué a estrellarse contra las rocas dando la vuelta. Los tripulantes, que también iban durmiendo, quedaron encerrados. Se lograron salvar seis de los once que componían la dotación. La embarcación, que era de nacionalidad portuguesa, quedó destruida.

LA FIESTA DE LA RAZA

TANGER.—Convocada por el ministro de España en Tanger, señor Aguirre de Cárcer, se ha celebrado una reunión de representantes de diversos organismos españoles de esta ciudad, autoridades y Prensa, con objeto de organizar la fiesta conmemorativa del día de la Raza. Aunque no se ha concretado nada, parece que se celebrará una charla por García Sanchiz y una comida popular que presidirá el ministro, pues desea hallarse siempre en contacto con la colonia española. Comisiones especiales confeccionarán el programa de actos.

El tiempo

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Algunas nieblas. Resto de España: Buen tiempo. Ruta Madrid-Canarias: En el territorio español, vientos flojos del primer cuadrante. Vientos flojos en las de África y nieblas. Algunas lluvias. Agricultura: No es probable que llueva en España, si bien el tiempo seco va perdiendo estabilidad. Navegantes: En el golfo de Cádiz y mar Ibérico, marejada del Este. La temperatura máxima de ayer fué de 35 grados en Sevilla, y la mínima de hoy de 7 en Zamora. En Madrid, la máxima de ayer de 26, y la mínima de hoy, de 14. El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Meseguer.

Ayuntamiento

LA DISCUSION DE PRESUPUESTO Comenzó la discusión de presupuesto ordinario para el capítulo III, que es el referente a vigilancia y seguridad.

Como la mayoría de las enmiendas presentadas a este capítulo se referían a mejoras del personal, se acordó que pasaran a estudio de la Comisión de reorganización de servicios para que las tenga en cuenta en la confección del proyecto total.

Así, pues, sin modificaciones de importancia quedó aprobado el referido capítulo, con una diferencia en más de 361.000, de las cuales 30.000 se destinan a la instalación de una serie de indicadores de 70 milímetros, modelo Berlín, reservados para el servicio contra incendios, que serán emplazados en los puntos extraterritoriales cercanos a bibliotecas, museos, edificios públicos y teatros.

El capítulo IV, (Policía urbana y rural) y al que también había presentadas numerosas enmiendas para mejoras de personal, quedó aprobado con una diferencia en más de 1.670.209,58 pesetas, de las cuales 200.000 representan el capital circulante del factaje municipal.

Puesto a discusión el capítulo V. (Gastos de recaudación) quedó aprobado rá-

pidamente con una diferencia en menos de 58.270 pesetas.

Al siguiente capítulo, que era el referente a personal y material de Oficinas, se habían presentado también innumerables enmiendas, que, como es consiguiente, pasaron a estudio de la Comisión de reorganización de servicios, quedó aprobado, con una diferencia en más de 678.248 pesetas.

En el capítulo VII. (Salubridad e higiene) se admitieron algunas enmiendas relativas a la adquisición de material diverso, quedando aprobado con una diferencia en menos de 150.286,25 pesetas.

Como había transcurrido las horas reglamentarias se levantó la sesión, que continuará hoy.

Ha estallado una revolución en Chile

La gestación del movimiento

BUENOS AIRES.—El periódico «La Prensa» publica informes del movimiento revolucionario de Concepción.

Dice que todos los revolucionarios autores del movimiento estaban desterrados de su país, y se hallaban en Buenos Aires.

El domingo, de madrugada, salieron de Buenos Aires los revolucionarios, con rumbo a Forke.

Puestos al habla los promotores del movimiento con los comprometidos, la mayor parte de ellos no respondieron a su compromiso.

El Gobierno tuvo conocimiento de la sublevación antes de que estallara, y reunió el Consejo por el general Ibáñez, adoptó las medidas procedentes para la detención de los agitadores.

Prisión de los rebeldes.—Uno logra escapar

SANTIAGO DE CHILE.—El Gobierno transmitió órdenes a los jefes de la guarnición de Concepción y al jefe de la escuadra, ordenando la detención de los autores del movimiento. Estos pudieron ser detenidos inmediatamente, pues, convencidos del fracaso de su empresa, hallábanse desalentados. Por disposición del Gobierno los detenidos, general Bravo, coronel Marmaduke, general Grove y los paisanos Luis Salas y Carlos Acuña Fuentes, pasaron presos a un buque de guerra, que lo condujo al puerto de Talcahuano, donde han quedado a disposición del Gobierno.

Se dice que fracasó el movimiento

LONDRES.—Telegrafían de Nueva York que el embajador de Chile ha declarado que el movimiento revolucionario que se inició en la provincia de Concepción, ha fracasado, descubierto a tiempo, y que la tranquilidad es absoluta en todo el país.

Comunicado oficial.—Es falso que el regimiento de Chacabuco secundara a los revolucionarios

SANTIAGO DE CHILE.—Un comunicado oficial del Gobierno dice que los jefes del regimiento de Chacabuco, inmediatamente de llegar los revolucionarios, en el avión, a Concepción, conversaron con el general Bravo y demás compañeros, pero en ningún momento siguieron las insinuaciones de éstos siendo totalmente falso que dicho regimiento, a las órdenes de sus jefes tomaron ninguna ciudad.

Los presos han quedado bajo la custodia del jefe del apostadero naval de Talcahuano, donde los jueces militares han comenzado a incoar el sumario.

¿Han sido fusilados los rebeldes?

SANTIAGO DE CHILE.—Dos generales y tres diputados han comparecido ante un Consejo de guerra. Ignórase la sentencia pronunciada por éste.

Aunque el Gobierno ha hecho en sus comunicados resaltar que le ha sido muy fácil dominar la revolución, existen razones para creer que el movimiento revolucionario ha sido más importante de lo que manifiesta el Gobierno y se sabe que varios regimientos de Infantería y Artillería han simpatizado con los sublevados. También ha hecho causa común con éstos una parte de la escuadra. El Gobierno no permite a los periódicos publicar otras noticias que las contenidas en los boletines oficiales.

Noticias contradictorias

BUENOS AIRES.—Las noticias de Chile que llegan a esta capital son sumamente contradictorias. Mientras que las recibidas de Concepción indican que los revolucionarios han resultado victoriosos, otros despachos llegados de Talcahuano aseguran que han sido capturados los jefes principales y que el profesor Sr. Salas y el general Bravo han sido fusilados en unión de otros sublevados.

INFORMACION POLITICA

PROPOSITOS DEL GENERAL BERENGUER

SAN SEBASTIAN.—No está precisada la fecha en que el general Berenguer emprenderá su regreso a Madrid, que lo mismo puede ser el miércoles que el jueves próximo.

Lo que sí parece resuelto es que el general Berenguer no acompañe al Monarca el día 28 del actual en su viaje a Victoria para asistir a la inauguración de aquel Seminario, con cuyo motivo habrá diversos actos, a los que concurrirán representaciones de todas las autoridades de la diócesis.

EL JEFE DEL GOBIERNO RECIBE A LOS PERIODISTAS

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo, al recibir a los periodistas, les dijo que no tenía nada que comunicarles, y que no había tenido contacto con nadie, pues estuvo toda la tarde de excursión con su familia.

Carecía de noticias de la huelga general de Lugo, porque aún no había hablado con Gobernación.

MANIFESTACIONES DEL SUBSECRETARIO DE GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, señor Montes Jovellar, recibió a los periodistas, en ausencia del ministro. Por el cargo de éste, manifestó que no es exacto, como se ha dicho, que se facilitara la lista de gobernadores en el departamento. Tanto es así—añadió—, que la verdadera difiere de la publicada en algunos nombres.

La combinación que ha firmado Su Majestad el Rey es la siguiente: cesan los gobernadores de Zaragoza, señor Pérez Vidal, y de Avila, señor Gómez Cano, y por traslado y nuevos nombramientos son designados gobernadores los siguientes señores:

De Zaragoza, Sr. Díaz Caneja; de Almería, D. Tomás Sandalio Carbonell; de Santander, D. Francisco Fontes Alemán; de Avila, D. Francisco González Castell; de Cáceres, D. Modesto Canal, y de Huesca, D. Alvaro González Pintado.

Añadió el Sr. Montes Jovellar que el ministro no ha intervenido en las referencias anticipadas a la Prensa.

Dijo también que el cese de los señores Pérez Vidal y Gómez Cano no se debe a fracaso alguno en la gestión que tuvieron encomendada, ni a conveniencias políticas, por cuanto el Gobierno reconoce que la actuación de ambos ha sido admirable. Tanto uno como otro habían ya dimitido anteriormente; pero por requerimiento del Gobierno continuaban en sus cargos.

En Lugo—siguió diciendo—se ha declarado la huelga general por cuarenta y ocho horas, como se había anunciado, no por solicitud de reivindicaciones económicas o sociales, sino como protesta contra las autoridades por los sucesos acaecidos en aquella ciudad durante la visita de los exministros de la Unión Monárquica. El gobernador de Lugo ha comunicado que en nada se ha alterado hasta ahora el orden público.

En Lérida continúa pacíficamente la huelga de albañiles.

Un periodista preguntó al subsecretario si tenía nuevas noticias del asunto a la Redacción de un semanario de Madrid, y contestó que las pesquisas para conocer a los culpables continúan con todo interés y que ya se han practicado algunas detenciones. Tanto el jefe del Gobierno como el ministro están decididos a que el asunto se aclare, para evitar posibles repeticiones.

SE REDUCE LA CENSURA EN BARCELONA

BARCELONA.—El gobernador civil ha dispensado a los periódicos de enviar a la Censura las pruebas de las informaciones y artículos de carácter político, indicándoles que sólo es necesario someter a la oficina establecida en el Gobierno, y mientras no estén totalmente resueltos los conflictos sociales, aquellas informaciones que se refieren a éstos.

DON SANTIAGO ALBA EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—Procedente de Biarritz llegó a San Sebastián el ministro don Santiago Alba. Pasó unas horas y regresó seguidamente a la población francesa. Almorzó en el hotel Continental con algunos amigos que le visitaron. Algunos periodistas trataron de intervenirle, pero el Sr. Alba requerido para emitir su opinión respecto al actual momento político manifestó que nada tenía que decir y que se ratificaba en los cuatro artículos por él publicados a los que nada tenía que añadir, por estimar, desde luego, que no había variado nada la

situación. Fué preguntado respecto a las elecciones, y eludió contestar, diciendo que no le interesaban nada y que tampoco sabía quien haría las elecciones. Finalmente, se le interrogó respecto al mensaje del Sr. Salvatella y se negó categóricamente a contestar, diciendo únicamente que él no tenía por qué enjuiciar ni al ex ministro liberal ni a nadie.

Parece que el Sr. Alba ha paseado por la carretera de Lasarte, por donde también lo hizo una alta personalidad.

SALVATELLA, PROCESADO

SAN SEBASTIAN.—Ante el Juzgado militar volvió a declarar el señor Salvatella. Terminada la declaración se le notificó el auto de procesamiento.

SAN SEBASTIAN.—«El Pueblo Vasco» publica una carta del ex ministro señor Salvatella, procurando explicar el mensaje que ha dirigido al Rey.

Afirma que no es republicano y que si tuviera que reconocer que la salvación de España sólo estaba en la República, abandonar la política, pues no podría darle autoridad ni prestigio con equivocaciones fundamentales en su historia. Por eso saben los republicanos que nada busca entre ellos ni nada les pide.

El viaje del Príncipe de Asturias

En Pontevedra

PONTEVEDRA.—El príncipe de Asturias fué obsequiado con un banquete en Santa Cruz de Rivadulla, al que asistieron los marqueses de Figueroa, Camarasa y Riestra, y condes de Torre de Cela y Maceda. Después realizó una excursión por Cuntis, Caldas y Cambados, hasta el mirador de Samieira, desde donde contempló el hermoso panorama de la ría pontevedresa. Al anochecer llegó a la finca de Caieira, posesión de los marqueses de Riestra, donde fué obsequiado. Asistieron solamente al «lunch» su séquito y los dueños de la casa. Allí estuvieron conversando hasta las ocho de la noche, dedicando frases de elogio a la belleza del paisaje pontevedrés. Después regresó a Oca.

Ayer después de la visita oficial a Santiago, vino a Villagarzia, donde, en una gasolinera, recorrió la ría de Arosa, deteniéndose unos momentos en la isla de Cortegada. Desembarcó en el muelle de la Toja, que estaba adornado. Fué recibido por los consejeros de la sociedad y multitud de público, que ovacionó al Príncipe. Recorrió el parque y las dependencias y después fué obsequiado en el gran Hotel con un baile, al que asistieron distinguidas familias de toda Galicia. Más tarde fué en automóvil a visitar las obras del sanatorio Príncipe de Asturias, que se construye en la playa de la Lanzada, regresando a pernoctar en el palacio de Oca.

Visita a Oca

PONTEVEDRA.—A las doce de la mañana llegó a Oca el príncipe de Asturias. Las calles del trayecto estaban engalanadas y al entrar en la población se dispararon bombas y cohetes. Su Alteza se apeó frente al palacio del Ayuntamiento, en cuya plaza se había congregado una gran multitud, que le ovacionó. El alcalde, Sr. Casquero, le dió la bienvenida, y después el príncipe pasó al Ayuntamiento, donde fué cumplimentado por las autoridades y comisiones de centros y sociedades y cuerpos de la guarnición. Seguidamente continuó su viaje a Vigo, siendo despedido con grandes vivas.

Gran recibimiento en Vigo

VIGO.—A la una menos cuarto llegó, en automóvil, procedente de Pontevedra, el príncipe de Asturias, acompañado de su séquito. Delante del Gobierno militar esperaban las autoridades con el obispo de la diócesis, doctor García, y enorme cantidad de público. El príncipe descendió allí del coche, tocándose la Marcha Real, y siendo saludada su presencia con grandes vivas y aplausos. El alcalde le dió la bienvenida estrechando su mano el príncipe, que luego saludó al prelado, al que besó el anillo pastoral. Seguidamente le fueron presentadas a Su Alteza todas las autoridades y la oficialidad del regimiento de Murcia, con el coronel a la cabeza, estrechando la mano a todos. También acudieron a saludarle el jefe y comandantes de los submarinos italianos con una lucida representación de la oficialidad de la escuadrilla. El príncipe conversó animadamente con ellos.

Durante estos momentos el público sigue aplaudiendo y vitoreando al príncipe y a los Reyes. Entre las personalidades que acudieron a saludarle figuraba el gentil hombre don Manuel Comiñes.

Los balcones de la ciudad lucían colgaduras y el comercio cerró sus puertas, estando las calles animadísimas, a lo que contribuyó la esplendidez del día.

Después del cambio de saludos, Su Alteza, seguido de una caravana automovilística, subió al monte Castro para admirar las bellezas del panorama. A su paso por las calles fué ovacionado con entusiasmo.

A las dos de la tarde el príncipe embarcó en un vaporcito para efectuar una excursión por la ría. Los muelles estaban invadidos de público que volvió a ovacionar al príncipe. A bordo se celebró un banquete.

VIGO.—El príncipe, en su excursión marítima por la ría, visitó Monteferro y la base naval de Rías. Durante la excursión, se sirvió una comida a bordo. Con el heredero de la Corona se sentaron a la mesa el médico de Su Alteza, ingeniero del puerto, gobernador de Pontevedra, alcalde de Vigo, marqués de Santa Cruz, coronel de la Guardia civil, comandante de Marina, subdelegado de Hacienda, marqués de Camarasa, obispo de Tuy, juez de instrucción y gentilhombre de Cámara D. Manuel Comiñes. Al mismo tiempo se celebró una regata de baltadores en honor del príncipe. Vencieron y ganaron copas, entre ellas una del príncipe, «Adalicia», «Tal Vez», «Besbello» y «Trasno».

El alcalde de la ciudad pidió al príncipe que firmara en un álbum como recuerdo. Sobre las cuatro de la tarde desembarcó en Cangas y desde allí continuó el viaje a Marín.

Visita al Polígono de Janner

PONTEVEDRA.—De regreso de Vigo, el príncipe de Asturias visitó el Polígono de Janner. Le rindió honores la fuerza de marinería, que revistió después. El príncipe presenció los ejercicios de tiro verificados en la estación central. A continuación voló durante treinta minutos en un «hidro» pilotado por el barón Sinestrat. Le escoltaron tres aviones del «Dédalo», fondeado en el puerto. Por último, fué obsequiado con un «lunch».

Irá al Ferrol

FERROL.—Se sabe oficialmente que el miércoles llegará el príncipe de Asturias. Después de visitar los arsenales y la nuevas baterías, almorzará en el palacio de la duquesa de la Conquista.

EL INFANTE DON JUAN EN SANLUCAR

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Procedente de San Fernando llegó el infante D. Juan, acompañado de su profesor, Sr. Abarzuza. Su Alteza pasó el día Junto a los príncipes Alonso y Ataulfo, y la infanta doña Beatriz de Orleans, realizando excursiones por las posesiones de los infantes. Luego se bañó en la playa de la Ballena. A la comida asistió la marquesa de Yanduri, que es huésped actualmente de los infantes. El infante D. Juan que fué cumplimentado por la tarde por las autoridades, regresó al anochecer a San Fernando muy satisfecho de la estancia en esta población.

CONCURSO

Para la Guardia colonial de Guinea

Se anuncia concurso para cubrir dos vacantes de capitán, dos de teniente y una de alférez en la Guardia colonial de Guinea, que pueden ser optadas por oficiales de la escala activa y de reserva de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Guardia civil, teniendo preferencia estos últimos.

Los capitanes han de contar menos de cuarenta años de edad y los subalternos menos de cuarenta y cinco.

Las instancias se dirigirán a Su Majestad con informe reservado del jefe del Cuerpo. El plazo de admisión de instancias será de veinte días.

Los que sean destinados percibirán el sueldo de su empleo y un sobresueldo equivalente al doble de aquél, abonándose además a los capitanes 750 pesetas en concepto de gratificación de mando, y a todo el personal que resida fuera de Santa Isabel una gratificación variable de residencia en el campo, que puede llegar hasta el 50 por 100 del sueldo. Además, disfrutarán de licencias frecuentes.

Dicen que han encontrado el tesoro de los Incas

NUEVA YORK.—El corresponsal del «New York Times» en Guayaquil comunica que en una cueva de la aldea india de Nizac, cerca de Alausi, se ha descubierto el tesoro de los Incas, buscado durante muchos años.

Los exploradores que han descubierto el deseado tesoro han pedido al departamento del Tesoro del Ecuador que les concedan una guardia de soldados para proteger a los obreros que realizan las excavaciones contra posibles ataques de los indios.

Según la leyenda, cuando el conquistador español Pizarro hizo prisionero al último jefe de los Incas, los indios llenaron la habitación donde estaba prisionero su jefe de oro, que ofrecieron al conquistador español como rescate. Pizarro, cuando se vió en posesión de aquella fortuna, mandó matar al prisionero y a los indios que le ofrecían el dinero. Después escondió el dinero en una cueva, cuyo secreto era el único en conocer,

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Los obreros del Fomento de Obras y Construcciones no entran al trabajo

BARCELONA.—Se han reintegrado al trabajo los obreros que trabajaban en los edificios en construcción. Los de la Sociedad Fomento de Obras y Construcciones no lo han efectuado por la siguiente causa: Se presentaron en las obras que dependen de dicha empresa en la zanja de la calle de Aragón y en la barriada Casa Antúnez, en las que trabajan unos 150 obreros. Como observarán la presencia de los esquirolas, especialmente en las obras de Casa Antúnez, celebraron un cambio de impresiones, y, al enterarse de que, contra lo que se había dicho, los esquirolas no habían sido despedidos, acordaron no reintegrarse al trabajo, y por la calle de Cortes, Ramblas, Conde del Asalto y Guardias se dirigieron al Sindicato del ramo de la construcción. Una vez en el local, algunos de los obreros propusieron a los compañeros dirigirse en manifestación al Gobierno civil; pero finalmente se acordó llamar a la Comisión que intervino en las negociaciones para la solución del conflicto. Esta se presentó y ofreció a los obreros que visitaría al gobernador civil para exponerle los motivos por los cuales no se reintegran al trabajo.

En el Sindicato se nos ha dicho que en dos obras particulares de una de las barriadas extremas, los obreros, al ver que las brigadas del Fomento de Obras y Construcciones no reanudaban el trabajo, secundaron su actitud y cesaron de trabajar. Seguramente, los comisionados darán cuenta a sus compañeros de las gestiones que realicen cerca del gobernador.

El gobernador civil, al recibir a los periodistas, no hizo manifestación alguna sobre las dificultades surgidas. Parece que deseaba guardar reserva para no entorpecer la favorable solución del conflicto. Sabemos, no obstante, que el Gobierno tiene plena confianza en que mañana se restablecerá la normalidad y que se reintegrarán al trabajo los obreros que no lo hicieron por la mañana.

El gobernador civil, después de recibir a la Comisión obrera, recibió también al gerente de Obras y Construcciones, que seguramente le dió cuenta de la dificultad surgida en las obras de la calle de Aragón, donde fué detenido un comunista, llamado Manzano, acusado de haber ejercido coacción.

Parece que los esquirolas serán destinados a trabar a otras obras, separadas de los huelguistas.

El conflicto, totalmente resuelto

BARCELONA.—Una Comisión de obreros designados por éstos, con el presidente del Sindicato Unico de Construcción, conferenciaron con el gobernador.

La conferencia duró largo rato. Según nuestras referencias, ante las peticiones de los huelguistas, el gobernador dijo que él no podía hacer otra cosa más que obligar al cumplimiento exacto de las bases firmadas, y que no podía actuar con respecto a la cuestión de los esquirolas.

La Comisión regresó al local del Sindicato, donde expuso a los obreros allí constituidos en asamblea el resultado de la gestión que acababan de realizar. Después de hacer uso de la palabra varios huelguistas, se acordó entrar mañana al trabajo.

Terminada la reunión, muchos obreros se mostraban disconformes con lo acordado en lo referente al asunto de los esquirolas.

Seguidamente el presidente del Sindicato del ramo, Sr. Sanz, se trasladó al Gobierno civil para comunicar al gobernador lo acordado.

Se censura duramente a la Empresa Fomento de Obras y Construcciones por haber provocado, con el mantenimiento en las obras de los esquirolas, la continuación del conflicto.

EN LUGO

Estalla la anunciada huelga general

LUGO.—Desde primera hora de la mañana, fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad ocupan las calles, distribuidas por parejas en los puntos estratégicos. Los depósitos de aguas y las fábricas de luz eléctrica están custodiadas por la Guardia civil.

A pesar de que el gobernador había retenido las reses que había en la estación para que las sacrificasen en el Matadero, en la plaza no ha habido carne.

Tampoco ha entrado en la población leche, ni han venido los campesinos a vender sus productos.

La población presenta aspecto tristísimo. La plaza y todos los comercios permanecen cerrados. Únicamente las farmacias y los estancos tienen abiertas sus puertas; pero con las persianas bajadas.

Fuera de esta están abiertos solamente el Banco Pastor y el Banco de España, custodiados ambos por fuerzas de la Guardia civil.

Los periodistas han visitado al gobernador civil, el cual les ha manifestado lo siguiente:

—Como habrán visto ustedes por el bando que publiqué anoche, tengo adoptadas todas las medidas necesarias para garantizar los servicios públicos y el abastecimiento de la población. Serán amparados todos aquellos que deseen trabajar y reprimidos con energía los abusos y las coacciones.

Gacetillas de los Teatros

CALDERON

Hoy, martes, por la tarde, «El cardenal». Noche, «El abuelo», el magnífico drama de Galdós, triunfo inmenso del insigne Borrás.

INFANTA ISABEL

La gran actriz María Tubau pondrá hoy, tarde y noche, la hermosa comedia «Malvaloca», en la que ha logrado uno de sus mayores triunfos artísticos. En la noche dará su recital de canciones. El jueves, 25, estreno de «Olimpia», comedia húngara, sancionada por diversos públicos extranjeros, traducida al castellano por los señores Borrás y Révész.

REINA VICTORIA

No deje de ver «Shanghai», el éxito de los éxitos (tres pesetas butaca) y «El séptimo cielo», la obra de máxima emoción. Mañana, noche, estreno de «El crimen de Juan Anderson».

ALKAZAR

La aglomeración de público que diariamente se observa en el Alkazar tiene como razón el éxito creciente de «Papá Gutiérrez», la deliciosa farsa de Serrano Anguita.

ROMEA

Exitazo de Ofelia de Aragón en sus nuevas creaciones; de la genial «vedette» Conchita Dorado y otras grandes atracciones. Pronto, reaparición de Castex.

El éxito obtenido por Conchita Dorado en su presentación en ROMEA ha sido de clamor. Su vestuario, su repertorio, todo nuevo, y su belleza sin par hacen de Conchita Dorado la artista predilecta del público aristocrático, que ve en ella una modernidad sin límite y una orientación de artista de verdadera talla.

CIRCO DE PRICE

Apresúrese a ver las grandes atracciones de Price. El mejor programa de circo. Últimos días de este programa. Pom-poff y Thedy. Los Deblars, Judex y toda la gran compañía. Exitazo.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 10,30, La prudencia en la mujer.

CALDERON.—A las 6,30, El cardenal. A las 10,50, El abuelo.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Las breccitas mujeres.

ZARZUELA.—A las 6,30, La venganza de don Mendo. A las 10,45, Esta noche me emborracho!

REINA VICTORIA.—A las 7, Shanghai. A las 10,45, El séptimo cielo.

ALKAZAR.—A las 6,45, y 10,45, Papá Gutiérrez.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, Malvaloca. A las 10,30, Malvaloca y canciones por María Tubau.

COMEDIA.—A las 10,15, La Perlera. PAVON.—A las 10,15, El extraordinario caso del fiscal Freeman.

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, El amante de madame Vidal.

MARAVILLAS.—A las 6,30, El amor que huye y Aquí hacen falta tres hombres. A las 10,30, ¡Me caso en la mar!

FUENCARRAL.—A las 7 y 10,45, Las pantorrillas.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, Hermanas Espinosa, Elvira, Ana Silan, Buby Curry, Conchita Dorado y Ofelia de Aragón.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, gran función de circo. Exitazo de la gran compañía de circo. Últimos días del actual programa. Beneficio y despedida de los 11 Deblars, la revista en monociclo.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 11 de septiembre, de Gijón el 12 y de Coruña el 13, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 6 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Manuel Anús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para New-York y Habana.

Próxima salida el 23 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de Valencia el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 12, para Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 2 de octubre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Isla de Oso, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 15 de octubre.

ASOR

Precios, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CABNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 9.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUSAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfrid (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España

Euge Runde

(provincia de MADRID)

Advertisement for Victor Sarasqueta firearms, featuring images of rifles and shotguns and text describing various models like 'Paratodos', 'Hispania', and 'Eder'.

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.
FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 561 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un volumen en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y una innumerable biblioteca de robles de tipo cuerpos. ¡Incredible! ¡Incredible! pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.
Centro Libro H.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión