

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pellegrini 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA :: Madrid, 11 de septiembre de 1930 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXIV.—NUMERO 12.396

La situación en la Argentina

El ex presidente y algunos adictos suyos son embarcados

BUENOS AIRES.—El Gobierno provisional ha decretado la disolución del Ayuntamiento y ha dictado numerosas medidas relativas a la gestión administrativa normal del Banco y de la Caja de Conversión.

Disolución del Ayuntamiento.—Otras disposiciones

BUENOS AIRES.—El Gobierno provisional ha decretado la disolución del Ayuntamiento y ha dictado numerosas medidas relativas a la gestión administrativa normal del Banco y de la Caja de Conversión.

Los propósitos del Sr. Uriburu.—El presidente insiste en afirmar que el señor Irigoyen no está preso ni a bordo de ningún barco

BUENOS AIRES.—El nuevo presidente de la República, general Uriburu, ha manifestado al representante de la Associated Press que su Gobierno tiene verdaderos deseos de cooperar estrechamente con los Estados Unidos y de tomar una parte activa en la Unión Panamericana.

Declaró el general que su Gobierno nombrará embajador en Washington así que el Gobierno norteamericano haya reconocido la nueva situación. «Ambas naciones—dijo—pueden ganar mucho cooperando en el terreno diplomático, económico y comercial, y pueden perder mucho si permanecen alejadas políticamente.»

El presidente dió la seguridad de que su Gobierno cooperará cordialmente en la Unión Panamericana, con todas las demás Repúblicas de América. En cambio, manifestó cierta inseguridad acerca de la participación de la República Argentina en la Sociedad de las Naciones.

Refiriéndose a los problemas de orden interno, dijo que sus propósitos son los de ir a una fulminante transformación de la estructura política del país que permita formar un Gobierno provisional con los elementos más capacitados de la nación. «Nosotros—dijo—somos aves de paso.»

El general insistió muy especialmente en que así que se haya conseguido formar un Gobierno en el que no tenga preponderancia un determinado partido político, «nosotros, los militares, nos retiraremos.»

El general Uriburu dijo: «Yo soy un militar y un patriota. No he sido nunca político y no tengo la intención de empezar a serlo ahora. Después de tres días que estoy en el Poder me pregunto qué es lo que puede haber en éste para que los políticos lo busquen con tal ansia.»

El general Uriburu insiste repetidamente en que Irigoyen es libre de marchar a donde le plazca y que si permanece en un cuartel es por su enfermedad. El Gobierno le presta la más solícita atención facultativa.

Entre tanto, se aplican en toda la República las medidas del estado de guerra cada vez con mayor rigor.

Se decreta la intervención en varias provincias.—Revisión de impuestos.—Detenciones y cesantías

BUENOS AIRES.—El presidente, general Uriburu, ha decretado la intervención en la provincia de Buenos Aires y en las de Santa Fe y Córdoba.

Ha ordenado la detención de numerosas personas enemigas del Gobierno, según lista entregada a la Policía.

El presidente se propone revisar los impuestos internos de cada provincia, anulando los si los estima injustos.

Entre los detenidos figuran el recaudador de impuestos Octavio Amadeo, el ex ministro del Interior Elpidio González, quien se encuentra en el Centro de Policía; varios generales, que se encuentran en el Arsenal, y el Sr. Ballrich, ex director de la explotación de los Yacimientos Petrolíferos Fiscales y ex presidente del Comité pro nacionalización de los mismos Yacimientos. El jefe de Policía ha dispuesto la cesantía del jefe de Investigaciones, Sr. Santiago, por haberse fugado a Montevideo abandonando sus funciones. El presidente Uriburu recibió en audiencia especial a los miembros de la Suprema Corte de Justicia.

Facilidades para la próxima Exposición

LONDRES.—Los acontecimientos de la Argentina preocupan a los comerciantes e industriales británicos, muchos de los

cuales se disponen a concurrir a la Exposición británica de Buenos Aires, que será inaugurada en la próxima primavera. La Embajada argentina en Londres comunica que la Exposición de las industrias británicas que debe celebrarse en marzo de 1931 tendrá gran éxito, porque el Gobierno provisional ha comunicado ya que concederá las mayores facilidades, no solamente al Comité de organización, sino también a todos los visitantes.

Catorce Bancos conceden al Gobierno provisional cincuenta millones de pesos

BUENOS AIRES.—Esta tarde se reunieron los representantes de 14 Bancos y acordaron entregar al Gobierno provisional cincuenta millones de pesos en el plazo de ciento ochenta días al 50 por 100 de interés y sin ninguna garantía.

Oficialmente no son de temer los movimientos contrarrevolucionarios

BUENOS AIRES.—Noticias de origen oficial hacen saber que, después de la tentativa realizada el lunes por determinados elementos civiles para hacer más confusa la situación, tentativa que fué sofocada rápidamente, no se han registrado nuevos incidentes.

Los servicios administrativos funcionan normalmente en toda la República, y el Gobierno cuenta con el apoyo del Ejército y de la opinión. Por todo ello no son de temer nuevos movimientos contrarrevolucionarios.

Los centros bancarios, comerciales, industriales y ganaderos, así como los partidos conservador y otros que hasta ahora figuraban en la oposición, prestan su apoyo al Gobierno para conseguir un rápido restablecimiento de la normalidad que permita reanudar las actividades y entrar por un camino de franco progreso nacional.

El problema del cambio

MANIFESTACIONES DEL SR. WAIS

El ministro de Hacienda, Sr. Wais, dijo anoche a los representantes de la Prensa que hoy comenzará a funcionar el Centro de Contratación de Cambios en el Banco de España.

—Con su gestión—añadió—no pretendo hacer milagros, sino regularizar simplemente las operaciones.

El Sr. Wais pensaba dar cuenta a sus compañeros de Gobierno, en el Consejo de hoy, de sus impresiones de estos días.

LA OFICINA DE CONTRATACION DE CAMBIOS

La oficina del Centro Oficial de Contratación de Moneda del Banco de España hizo ayer los ensayos telefónicos con el extranjero, habiendo quedado todo dispuesto para empezar hoy, jueves, las operaciones.

El resultado fué completamente satisfactorio.

El Sr. Recasens, uno de los jefes de la nueva dependencia, ha manifestado, refiriéndose al alcance y atribuciones de la oficina, que había que hacer desechable a la opinión la impresión que ésta tiene de que con la creación de este organismo se ha de producir un alza rápida de la peseta.

Esta oficina, según el Sr. Recasens, sólo tiene por objeto una regularización de los cambios, con el fin de que la cotización de nuestra moneda sea la que verdaderamente acusa el mercado y evitar en lo posible el agio y la especulación.

Es decir, que de aquí en adelante, en todas las operaciones de compra de divisas extranjeras sólo habrá un comprador, y éste será el Centro de Contratación, y aquí se han de dirigir todos los Bancos extranjeros para cuanto esté relacionado con este asunto.

EL SEGURO DE CAMBIO A LOS IMPORTADORES

En el Ministerio de Hacienda facilitaron ayer la siguiente nota:

«El gobernador del Banco de España ha comunicado al ministro de Hacienda que en la reunión celebrada hoy por el Consejo del Banco se ha acordado, por iniciativa del Centro Regulador de Operaciones de Cambio, autorizar que, mediante la intervención del Centro Oficial de Contratación de Moneda, se establezca una nueva modalidad de operaciones para facilitar las de seguro de cambio a los importadores.»

LOS TEATROS

ZARZUELA

Inauguración de temporada

Anoche empezó la temporada de comedia en el teatro de la Zarzuela con la presentación de la compañía de Aurora Redondo y Valeriano León, que puso en escena la famosa obra de Muñoz Seca, «La venganza de don Mendo», una de las que con más frecuencia y fortuna interpreta aquel actor cómico.

El lleno fué completo, más bien rebosante.

Junto a Valeriano León—para quien todo elogio en la interpretación del tipo caricaturesco de Don Mendo sería pequeño—se distinguieron Aurora y Isabel Redondo, Federico Górriz y José Pomes.

El público aplaudió muy calurosamente las cuatro jornadas poéticas y riposas de Muñoz Seca, y celebró también la magnífica presentación de la obra.

El idioma español en el mundo

Un filósofo suizo se ha dedicado últimamente a un cálculo interesante.

Ha formado un cuadro de clasificación de las principales lenguas que se hablan en Europa, y al lado de cada una el número de individuos que la hablaban hace cinco años. Figura a la cabeza el inglés. Sigue el español, que ha pasado de 35 a 50 millones; el alemán, de 32 a 35 millones, y el francés es el más comprendido, pues lo hablan 75 millones de habitantes.

Son incompletos los datos estadísticos en cuanto al idioma español, y aunque por medio de ellos pasa a ocupar el segundo orden, nosotros tenemos informes que nos acreditan 88 millones y medio, comprendidos, claro está, todas las Repúblicas de origen español. Además, se calcula en doce millones el de las personas que lo comprenden, que sumados a las cifras anteriores, nos dan cien millones y pico, más próximos al total de los que Francia suma en la estadística a que anteriormente nos hemos referido.

Para corroborar nuestro aserto, damos a continuación los datos sobre la población de la América española:

México, 17 millones, Colombia, 6 millones. Perú, 5 millones. Chile, 4 millones. Venezuela, 3 millones. Cuba, 3,4 millones. Haití, 2 millones. Uruguay, 2 millones. Ecuador, 2 millones. Guatemala, 2 millones. Nicaragua, 0,7 millones. Costa Rica, 0,5 millones. San Salvador, 1,6 millones. Paraguay, 1 millón. Puerto Rico, 1,4 millones. Santo Domingo, 0,9 millones. Honduras, 0,675 millones. Total: 66.425.000 millones.

De donde resulta que las Repúblicas hispanoamericanas suman sesenta y seis millones cuatrocientos veinticinco mil, que, agregados a los veintidós millones de

España, hacen un total de ochenta y ocho millones cuatrocientos veinticinco mil, que son los que hablan español, que, sumados a unos doce millones que lo comprenden, nos dan los cien millones y pico a que nos referíamos antes.

No se necesita ser muy lince para adivinar nuestra posición en el orden de los idiomas: el tercer lugar, después de Inglaterra y de Francia.

Pescan un pez de veinte arrobas

SANTANDER.—Entre las embarcaciones de pesca que regresaron de sus faenas llegó la de esta matrícula, «Nuestra Señora de la Luz», que conducía un pez de gran tamaño, que llamó poderosamente la atención de cuantas personas lo vieron y que en un principio produjo desorientación entre la gente de mar que no sabían apreciar a qué familia pertenecía. Se trata de un arguaje, de gran tamaño, que se cria en los mares libres. Pesa veinte arrobas. El enorme pez, desorientado, sin duda, llegó hasta estos mares y fué cogido con arpones y remolcado hasta la dársena de Puerto Chico. Se le ha trasladado en un remolcador a la casa de ventas, donde fué adquirido por uno de los importantes fabricantes de conservas de esta población. El pez es muy raro y la parte de la cabeza es muy semejante a la de las focas. Tiene un largo de más de cuatro metros.

EL TIEMPO

Predicciones de hoy

Cantabria y Galicia: Vientos flojos del cuarto cuadrante, chubascos y marejada. Resto de España: Vientos moderados del Oeste y tiempo inseguro.

Rutas aéreas: En la ruta Madrid-Canarias el tiempo será generalmente bueno, si bien los vientos hasta África soplarán del cuarto cuadrante con fuerza de unos 20 a 30 kilómetros por hora.

De Madrid a Francia y Barcelona, vientos moderados y fuertes del Oeste y cielo nuboso.

Agricultura: Pocas lluvias en España, a no ser en las comarcas del Cantábrico. Navegantes: En el Cantábrico, golfo de León y Mar Balear, marejada del Oeste.

La temperatura máxima de ayer fué de 32 grados en Murcia y la mínima de hoy ha sido de 7 grados en Salamanca. En Madrid, la máxima de ayer fué de 26, y la mínima de hoy 13.

El jefe del Servicio Meteorológico, Enrique Meseguer.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA A CERCA DE ELLOS

Información de Marina

INSCRIPTOS DE MARINA

Se ha dispuesto que desde primero del año próximo se proceda por los distritos marítimos, al recibirse la orden de incorporación de los inscriptos marítimos, a levantar relaciones nominales por Ayuntamientos de los individuos que hayan de ingresar en la Armada y residan en su término municipal.

Esas relaciones comprenderán los nombres, apellidos, profesión, lugar de residencia, calle y número y día en que se incorporará al servicio de la Armada, y se remitirán por las Comandancias de Marina un ejemplar al gobernador civil de la provincia a que pertenezca el Ayuntamiento, y el otro ejemplar al Ministerio de Marina.

Con los individuos que no tengan residencia fija por encontrarse embarcados o navegando al ser llamados a filas, se hará una relación para enviarla al Ministerio, comprendiendo el nombre de la embarcación, matrícula, nombre del armador y tiempo que el individuo lleva embarcado.

El veraneo regio

SAN SEBASTIAN.—Los Reyes y el infante D. Jaime embarcaron a las nueve y media en el Real Club Náutico, pasando a los balanderos respectivos para tomar parte en la regata crucero a Zumaya, que empezó a las diez. Participaron 32 balanderos, que fueron seguidos de goloneras y yates de recreo.

El resultado de la regata, que fué muy pesada, a causa de la falta de viento, fué el siguiente:

Serie de ocho metros: Copa del marqués de Foronda, «Sirena», de sir Pomeroy Burton. Copa del marqués de Silvela, «Neva», de la señora de Mora, y llevado por D. Andrés Otermin. Copa del marqués de Montesión, «Alai II», de Gandarias.

Serie de seis metros: Copa de la Reina Victoria, «Jorge Juan», del conde de la Homilla. Este balandro ganó también la copa Soto, premio de conjunto para los seis y ocho metros. Copa Resines, «Kabus», de Londaig y Lizasoain. Copa Marisel, «Irrizi», del conde de Fuerteventura. Copa Echeguten, «Petit Aile IV», de madame Herriot.

Serie «star»: Copa del marqués de Caviedes, «Talita», de D. Enrique Conill, norteamericano. Copa del Club Náutico, «Darlisg», del conde de Piolet.

El príncipe de Asturias a Galicia

SAN SEBASTIAN.—El Rey, de regreso del crucero regata, salió de Palacio para probar un automóvil de marca nacional. Paseó por la carretera de Igueldo.

El príncipe de Asturias y el infante don Gonzalo, después de almorzar en Tolosa, asistieron a la representación del teatro Príncipe. D. Jaime y las infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron en el campo de «tennis». El príncipe emprenderá el lunes o el martes un viaje a Galicia.

SEVILLA

SEÑORAS DETENIDAS Y PUESTAS EN LIBERTAD

SEVILLA.—El Juzgado de guardia estuvo practicando diligencias con motivo de la detención, efectuada por la Guardia civil del barrio de San Vicente, de esta ciudad, de las señoras doña Esperanza y doña Carmen Torres Murguz y de una sobrina suya llamada Esperanza Boix, detención realizada con motivo de órdenes recibidas por telegrama del Juzgado de instrucción de San Fernando (Cádiz), acusadas dichas dos señoras y su sobrina por su hermano don Gabriel, maquinista mayor de la Arma-



Avenida de Mayo, de Buenos Aires. Vía principal de la capital Argentina, teatro de los sucesos de estos últimos días, con motivo de la revolución que ha derribado del Poder al presidente Irigoyen

da, como autoras de la substracción de 39.500 pesetas en billetes del Banco de España y de 1.120 obligaciones de una Compañía eléctrica, por valor total de 19.000 duros.

La detención de dichas señoras se efectuó en el hotel de la calle de Marqués de Santa Ana, en donde se hospedaban. Dichas damas pasaron en automóvil al cuartel de la Guardia civil, donde prestaron declaración, interviniéndose el dinero y las obligaciones de dicha Compañía. Seguidamente fueron trasladadas al edificio del Palacio de Justicia, donde el juez de guardia les recibió declaración. Una de las señoras, llamada doña Carmen, manifestó que tanto el dinero como las obligaciones eran de la exclusiva propiedad de ellas, y se extrañaba mucho de que su hermano, el maquinista de la Armada, hubiese presentado denuncia contra ellas. Así lo demostrarían y así lo comprobaría el juez, por cuanto el señor Luján ordenó la inmediata libertad de dichas señoras. El dinero ha quedado depositado, y, según nuestras referencias, el juez de Instrucción de San Fernando ha enviado al de Instrucción de El Salvador un telegrama, manifestándole que suspenda toda diligencia, debido a la rectificación del hermano.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

De aeronáutica

El autogiro Cierva en Los Alcázares

CARTAGENA.—El autogiro Cierva, conducido por su inventor, ha hecho varias demostraciones en el aeródromo de Los Alcázares. Hoy vendrá a Cartagena, donde se le prepara un gran recibimiento.

Viaje de nueve aviones italianos

CARTAGENA.—De madrugada salieron del aeródromo de Los Alcázares nueve aviones italianos, tipo Savoia 55, que llegaron ayer, al mando del ministro del Aire, general Balbo.

Figuran en la expedición aérea el jefe de Estado Mayor, general Valle; el comandante Longo, el teniente coronel Magdalena, el comandante Cagna, 18 oficiales y 18 suboficiales de Aviación.

Los aparatos marcharon con dirección a las costas de África, siguiendo a Cerdeña. Después regresarán a Roma.

Una conferencia del inventor del autogiro

MURCIA.—En el Círculo de Bellas Artes ha dado una conferencia el ingeniero Sr. La Cierva. Entre la concurrencia figuraban el gobernador civil y el alcalde de la capital.

Habló del proceso del perfeccionamiento del autogiro, exhibiendo películas de los ensayos en Getafe y Cuatro Vientos. Explicó después las características del aparato, deteniéndose en las maniobras de aterrizaje.

La concurrencia le hizo objeto de cariñosas demostraciones.

El «Conde Zeppelin» llega a Moscú

MOSCU.—A mediodía ha llegado a esta capital el «Conde Zeppelin», procedente de Friedrichshafen, al mando del doctor Eckener.

El «Dornier» gigante amarará en Maljano

SANTANDER.—Se están haciendo preparativos en la dársena mayor de Maljano para que el hidroavión gigante «Dornier» pueda amarar en perfectas condiciones. Junto a la dársena se establecerá un servicio de aprovisionamiento y vigilancia, y se dispondrá de varios remolcadores para la maniobra de remolcar el hidro. Dentro de unos días se comenzará a radiar el estado del tiempo, para lo cual se ha pedido la colaboración del Observatorio y de la estación de telegrafía sin hilos de Cabo Mayor. El viaje del «Dornier» ha sufrido algún aplazamiento sobre la fecha señalada de la segunda quincena, debido a que las pruebas del lago de Constanza no han terminado todavía.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta
NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado y una gran relatividad lo ha sancionado

Por buen camino

Parece que la tendencia de los cambios es en estos días algo favorable a la peseta, si bien no debemos hacernos ilusiones, porque los enemigos de ella se han de defender, con tanto más esfuerzo, cuanto más se vayan estrechando las distancias; esto es, cuanto mayores dificultades les vayan oponiendo las disposiciones del Gobierno.

En el último Consejo de ministros, el presidente hablando con los periodistas, dijo que cuando se trataba de echar mano a los especuladores de la peseta, se escurrían como anguilas.

En hombre tan ecuánime y tan prudente esa frase tiene un gran valor. Significa la confirmación ociosa de que existen dentro de España, como todos sabemos, enemigos de la peseta que se lucran con el mal nacional; y además es la justificación de las medidas de gobierno, que coadyuvan a estrechar la red de cuyas mallas no pueden escapar las «anguilas».

En ese Consejo, aprobó el Gobierno el decreto del Sr. Wais centralizando en el Banco de España todas las operaciones de compraventa de divisas extranjeras y confirmando y ampliando las atribuciones del Comité Regulador que con tanta diligencia viene actuando. El ministro de Hacienda, por otra parte, dió a la Prensa una nota explicativa y clara de la marcha del presupuesto y de la fuerza y vitalidad con que cuenta España en sus inagotables recursos, dando la sensación de una prosperidad efectiva.

Conjuntamente, se han ampliado un poco los plazos relacionados con las operaciones del Censo, garantizando la veracidad del mismo y con ello la sinceridad de las futuras y próximas elecciones, que serán la legitimidad de las nuevas Cortes.

El conjunto es muy acertado, aunque no le faltarán impugnadores; pues venimos observando que la pasión política ha censurado disposiciones del Gobierno dirigidas a la mejora de los cambios, como si no fuese hoy esa la primera y principal política obligada a todos los buenos españoles. Pero prescindamos de los juicios dictados por la pasión, lamentando que existan.

Todo contribuye a dar la confianza que merece España y por ende, a elevar el aprecio de su moneda; aprecio que no conviene a los bajistas que medran a costa de la ruina de su patria.

La concentración en el Banco, de las operaciones con monedas extranjeras, las pone todas bajo la inspección y autoridad del Comité, que se cuidará de impedir el agio y de aplicar la debida sanción a los que traten de especular. Así se les irá imposibilitando el negocio a los españoles de exiguo patriotismo.

La acción coercitiva del Gobierno no puede alcanzar a las Bolsas extranjeras, en las que intensificarán los medios que la contrarresten retardando el resultado; pero al fin, no pudiendo actuar aquí los compinches, el negocio acabará y la peseta será revalorizada.

El Congreso Municipalista de Valencia

EL TREN ESPECIAL

Las Compañías de ferrocarriles accediendo a los deseos expresados por la Unión de Municipios españoles, ha tenido la amabilidad de autorizar la organización de un tren especial para Valencia, con objeto de facilitar el viaje a los asambleístas de Madrid y de las provincias que tengan que hacer escala en la corte para ir a la referida capital levantina.

Como el número de plazas es limitado se ruega a los asambleístas de provincias que proyecten hacer escala en Madrid que comuniquen a la mayor brevedad su deseo de utilizar el tren especial, a fin de reservarles plazas.

Para hacerles más grato el viaje, la Compañía autorizará, a los que lleven billete del tren especial, para que puedan permanecer tres días a la ida y otros tres al regreso, en esta corte.

Como el tren especial determinará la reunión en Madrid de buen número de asambleístas, el Ayuntamiento de la corte y la Unión de Municipios organizarán en su obsequio algunos actos.

Desde luego, podemos anticipar que el precio del billete del tren especial no será superior al de la tarifa económica, ya concedida por las Compañías ferroviarias a los miembros del Congreso que nos ocupa.

Para evitar confusiones advertiremos que los congresistas que no tengan necesidad de pasar por Madrid, o que aunque pasen no quieran utilizar el tren especial, podrán disfrutar de la tarifa económica que las Compañías otorgaron días pasados.

En consonancia con lo antes dicho, se ruega a los que proyecten valerse del tren especial para ir a Valencia, hagan la petición a la Secretaría de la Unión de Municipios españoles (calle de Los Madrazo, 13, bajo izquierda, Madrid), donde además se les facilitarán cuantos esclarecimientos consideren necesarios.

Las maniobras militares en Francia

RESULTADOS Y OBSERVACIONES

LUNEVILLE.—Terminaron las maniobras de Lorena, cerca de Léumont, donde se encontraba el ministro de la Guerra, Sr. Maginot, a quien acompañaban el ministro de Salud Pública, los mariscales Pétain y Lyautey, así como las Misiones polaca, suiza y española.

A las once de la mañana, el ministro de la Guerra obsequió con un banquete a los generales y a los oficiales extranjeros, en el Círculo Militar de Luneville. Por la tarde se trasladó el ministro a diversos campamentos para pasar revista a las tropas.

El Estado Mayor ha facilitado una breve nota, con algunas observaciones sobre las maniobras. A juicio del Estado Mayor, las experiencias de motorización han resultado muy interesantes y pueden concretar el rendimiento de los nuevos modelos. La acción de la Caballería estará facilitada en lo sucesivo por la dotación de los nuevos medios de fuego de que esta Arma dispone. Se han evaluado las dificultades de comunicarse rápidamente con las divisiones de Caballería en marcha. La telegrafía sin hilos ha dado buenos resultados en algunos momentos; pero su funcionamiento eficaz depende siempre de las condiciones atmosféricas, y en este orden de cosas habrá que buscar soluciones más concretas.

Carreras de galgos

UNA REUNION MUY IMPORTANTE

He aquí los resultados oficiales de la decimoviena reunión de verano:

Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría; 375 pesetas.—Primero, «Salvati», de R. de Torres; segundo, «Teruel», de Ezequiel Sanz, y tercero, «Caretta IV», de Agustín Crespo.

Apuestas: ganador, 3,90; colocados, 1,60, 3,70 y 1,50 pesetas, respectivamente.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría, 375 pesetas.—Primero, «Gitana III», de Gregorio Lucas; segundo, «Totó», de Luis Martín, y tercero, «Bandera», de Emilio Morales.

Apuestas: ganador 2; colocados, 1,20, 1,80 y 1,20.

Tercera carrera (lisa). Final de la copa del Comité, para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 870 pesetas.—Primero, «Lola II», de Antonio García; segundo, «Primorosa», de Agustín Sanz, y tercero, «Balandro», del duque de Pastrana.

Apuestas: ganador, 79 pesetas por la peseta; colocados, 8,50, 1,50 y 4,80, respectivamente.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría; 700 pesetas.—Primero, «Artful Comrade», de E. O'Connell, y segundo, «Eager Eyes», de Francisco de la Torre.

Apuestas: ganador, 3; colocados, 1,60 y 1,80.

Quinta carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de segunda categoría; 500 pesetas.—Primero, «Lizán», de Juan Abad, y segundo, «Nauze», de Lázaro Hernández.

Apuestas: ganador, 2,10; colocados, 1,40 y 4.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de primera categoría; 400 pesetas.—Primero, «Novela», de José M. F. Valderrama, y segundo, «Faraón», de la señora de Martín.

Apuestas: ganador, 5,20, colocados, 2,30 y 5,30.

No se olviden los originales, cuando se publican

Notas militares

Las próximas maniobras de la primera región

Las maniobras de otoño en la región de Madrid se verificarán del 1 al 8 de octubre en una zona del Guadarrama aún no demarcada, y serán dirigidas por el capitán general de la región, D. Federico Berenguer, con su jefe de Estado Mayor, general D. Eduardo Curiel.

Para nutrir los Cuerpos serán llamados a filas los individuos que se hallan con licencia cuatrimestral y los que hagan falta de licencia ilimitada.

Las maniobras serán de simple acción, con un enemigo figurado, interviniendo una división compuesta de dos brigadas de dos regimientos, cada uno de los cuales se compondrá de dos batallones. Además de las tropas de Infantería figurarán un regimiento de Artillería, que será el primero montado; el grupo de información de este Arma, un escuadrón de Caballería, una escuadrilla de Aviación y los servicios auxiliares de Ingenieros, Intendencia y Sanidad.

Las tropas de Infantería estarán constituidas por los regimientos del Rey, León, Saboya y Wad-Ras, mandando la primera brigada el general Orgaz y la segunda el general Patox. La división estará a cargo del general gobernador de Madrid, Sr. García Benítez.

Aparte de las fuerzas divisionarias actuarán dos grupos de Aviación, que realizarán un ejercicio de doble acción.

Una novedad ofrecerán estas maniobras y será el ensayo de una movilización de automóviles particulares para transporte de tropas y de material que no tenga asignados carruajes oficiales. Entre estos vehículos figurarán camiones, camionetas y coches ligeros de turismo, que serán alquilados previamente a sus dueños.

En la Capitanía general se trabaja activamente estos días en la organización de dichas maniobras.

Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

Bajo la presidencia del marqués de Hoyos se reunió en el Ayuntamiento la Comisión Municipal Permanente para celebrar sesión ordinaria.

Antes de comenzar la discusión del orden del día, el señor Saborit solicitó de la presidencia el aplazamiento de la sesión extraordinaria de presupuestos, anunciada para el próximo lunes.

El Sr. Sánchez Bayton, como presidente de la Comisión de Hacienda, dijo que no podía acceder al deseo del señor Saborit, por la necesidad que existe de que el presupuesto ordinario para 1930 quede aprobado antes del próximo mes de octubre.

Los señores García Cortés y Noguera estimaron que debía concederse alguna prórroga, por entender que el proyecto no está lo suficientemente estudiado para poder comenzar su discusión el próximo lunes.

Como fórmula conciliadora el alcalde propuso, y así se acordó, que las sesiones comencen el jueves 18 del actual.

Puesto a discusión el orden del día se aprobó una moción de la Alcaldía presidencia proponiendo se modifique el acuerdo adoptado dando el nombre del ilustre pintor Julio Romero de Torres a una vía pública de la capital, en el sentido de que dicha denominación la lleve en lo sucesivo la plaza de los Carros.

Se puso después a discusión otra proposición que, con destino a la galería de retratos de ex alcaldes de Madrid, se adquiriera el de don José Manuel Arstuzábal, y que su importe sea cargo al capítulo XVII del vigente presupuesto.

El señor Saborit se opuso a su aprobación, por estimar que en esta galería no deben figurar alcaldes de la dictadura.

El señor Noguera hizo suyas las manifestaciones del señor Saborit, añadiendo que tampoco debe figurar el retrato del señor Semprún.

El señor Sánchez Bayton hizo presente que no se trata de rendir ningún tributo, sino de seguir una inveterada costumbre del Ayuntamiento, que, como es sabido, conserva una galería de retratos de sus alcaldes presidentes.

En nombre de la minoría liberal el señor García Cortés se opuso a la adquisición del referido retrato, siempre salvando los respetos debidos a las personas.

El alcalde sustentó el mismo criterio del señor Sánchez Bayton, pero enten-

diendo que al asunto se le había dado un alcance político que, desde luego, no tiene. Retiró la moción.

Entre los dictámenes que figuraban en el orden del día había uno proponiendo que se exponga al Gobierno que el Ayuntamiento vería con agrado la prórroga indefinida del decreto de alquileres.

El dictamen quedó aprobado. Sin discutir, y rápidamente, se aprobaron numerosos dictámenes de trámite ordinario.

Sólo se formularon dos ruegos de escaso interés y se levantó la sesión.

Hoy será enterrado el cadáver de don José Sanjurjo en El Escorial

Hoy, a las diez y media de la mañana se celebrará en El Escorial el entierro del cadáver de don José Sanjurjo, víctima del accidente de automóvil de que ayer dimos cuenta. Según dictamen de los forenses la muerte fue producida por asfixia. Son numerosísimas las pruebas de afecto que el general Sanjurjo recibe por la tremenda desgracia.

El general Molá y los hermanos señores Delgado Brakembury mejoran de las heridas que sufrieron en el suceso.

LA MUERTE FUE POR ASFIXIA

Durante toda la mañana de ayer fue incesante el desfile de personas por la casa para testificar el pésame a la familia del finado. Las tarjetas dejadas ascienden a varios centenares. El presidente del Consejo fué a las once de la mañana para dar personalmente el pésame al general Sanjurjo. Poco antes habían estado los ministros de la Gobernación y Hacienda.

PESAME DEL REY

El Rey, desde San Sebastián, llamó por teléfono al general Sanjurjo y conversó con él, testimoniándole su pésame en términos cariñosos. El general Sanjurjo agradeció profundamente la regia atención.

EL ESTADO DE MOLA

El director general de Seguridad se encuentra bien. Ayer le ha visitado el presidente del Consejo en sus habitaciones particulares de la Dirección, de donde no ha salido en todo el día. Muchas personas se han interesado por el estado del general Mola.

Gacetillas de los Teatros

ESPAÑOL

Margarita Xirgu. Sábado 13, inauguración, «La niña de Gómez Arias», de Calderón, en la nueva versión de Eduardo Marquina.

CALDERON

Enrique Borrás, el insigne actor, genial intérprete de «El alcalde de Zalamea», inaugura con este drama inmortal de Calderón la temporada de otoño en este teatro el próximo viernes. Despáchase en contaduría.

REINA VICTORIA

Todas las tardes, últimas representaciones de «Shanghai». Todas las noches, «El séptimo cielo» (los amores de Diana y Chico), el último éxito de la compañía de teatro americano.

FUENCARRAL

Éxito estruendoso de la maravillosa obra, de Chueca, «Cádiz», cuya fastuosa presentación está siendo objeto de grandes comentarios. Diariamente, el reciente estreno, de Dicienta y Antonio Paso, «Este no es mi Juan», de éxito clamoroso.

MARTIN

El viernes 12, inauguración temporal; formidable compañía; pida localidades.

AVENIDA

La obra más divertida. «El amante de madame Vidal». Tarde y noche. Cuatro pesetas butaca. Encargos en contaduría.

CIRCO DE PRICE

El espectáculo más divertido y de más atracción de Madrid. Exitazo de Deblars, la gran revista rodante; los fenómenos del patín y de Pompo y Thedy y toda la gran compañía. Éxito, éxito, éxito.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

INFORMACION POLITICA

DESPACHO DEL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno despachó por la mañana con los jefes de sección del Ministerio del Ejército.

Recibió al ministro de Marina, contraalmirante Carvia; al subsecretario de Estado, señor Bárcenas; y al gobernador del Banco Exterior, señor Marín Lázaro.

El general Berenguer pasó toda la tarde en el estudio de numerosos asuntos.

Despachó con el subsecretario de la presidencia, señor Benítez de Lugo, y con su secretario, el teniente coronel Sánchez Delgado.

Después de las diez de la noche abandonó el trabajo, conversando breves momentos con los periodistas, a quienes dijo que no tenía noticias que comunicar, y que la tranquilidad en toda España era completa.

Preguntado si en el Consejo de ministros que se celebrará esta tarde se fijaría el día que se suprimirá la Censura, el presidente contestó:

—Seguramente trataremos de ello; pero es cosa resuelta. Depende de la elección para el momento oportuno. A lo mejor un buen día, cuando menos se espere, reciben ustedes la noticia.

—¿Para el día 14 o el 15?—preguntó un periodista.

El presidente se sonrió como si asintiera.

Los informadores le preguntaron cómo seguía el general Mola, contestando el conde de Xauen que mejoraba de las lesiones sufridas que, afortunadamente, no revistieron importancia.

El presidente se lamentó, apenado, del trágico accidente, que ha costado la vida al hijo del general Sanjurjo, manifestando que había estado en la casa mortuoria para hacerle presente la expresión de sus más vivos sentimientos, y hablando de estos accidentes, que siempre se producen por imprudencia, dijo a los periodistas que se adoptarían las oportunas y energéticas medidas para que los automóviles, al dividirse en las carreteras a una distancia de 800 metros, lleven los faros apagados. Estas medidas bien pudieran ser la implantación de rondas de motoristas.

El presidente tuvo frases de severa condenación para los que por no apagar los faros dan lugar a que se produzcan accidentes tan trágicos como el que ha costado la vida al hijo del general Sanjurjo.

Se despidió de los periodistas, anunciándoles que el Consejo de hoy comenzará a las cinco y media de la tarde.

EL SEÑOR TORMO REGRESA A MADRID

Regresó a Madrid procedente de Valencia el ministro de Instrucción pública, señor Tormo, quien recibió al mediodía a los periodistas, manifestandoles que estos días estuvo en el campo dedicado al estudio de algunos asuntos relacionados con la Primera Enseñanza y la Enseñanza superior.

Respecto a la primera—dijo—pienso dar cuenta al Consejo de ministros de una propuesta encaminada a establecer un sistema de mayor movilización a los turnos para la provisión de las escuelas, introduciéndose algunas modificaciones sobre el régimen actual, pero sólo en lo que se refiere a las condiciones de preparación.

Agregó que también someterá al Consejo otros asuntos, uno de ellos referente al nuevo régimen para oposiciones a ingreso en el magisterio.

Y por cierto—añadió—que pienso convocarlas para el próximo mes de octubre.

Respecto a la Enseñanza superior llevará al Consejo la modificación del nuevo régimen de 1928.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado que el día 18 del mes próximo, a las once de la mañana, se verifique el sorteo de las 2.400 Obligaciones Especiales Norte 6 por ciento, que deben amortizarse, y cuyo reembolso corresponde al vencimiento de 15 de noviembre del presente año.

Lo que se hace saber para conocimiento

de los portadores de esta clase de Obligaciones, por si desean concurrir al acto del sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte el día señalado, en las Oficinas del Consejo de Administración de esta Compañía, Alcalá 16.

Madrid, 27 de agosto de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Detención de 22 diputados polacos

NOTICIAS OFICIALES

VARSOVIA.—En el transcurso de la última sesión de la Dieta las autoridades judiciales y policíacas registraron varios crímenes contra el derecho común, aparte de crímenes políticos realizados por diputados de la Dieta. La inmunidad prevista por el artículo 21 de la Constitución hizo imposible entregar los criminales a la justicia, porque los suplicatorios no fueron votados en el tiempo previsto por los reglamentos o fueron rechazados a pesar de todas las pruebas existentes, como en el caso del diputado Dyvorzanin, que hizo fuego sobre la Policía y fué arrestado, siendo luego exigida su liberación por el presidente de la Dieta. Extinguidos los mandatos de los diputados, cesa su inmunidad y las autoridades competentes han iniciado las acciones en todos los procesos acumulados durante el funcionamiento de la Dieta. A esto obedecen las detenciones realizadas el día 10 de septiembre. Se trata de ex diputados acusados de crímenes contra el derecho común, robos, fraudes, malversaciones, etc., y de crímenes políticos, como agresiones a la Policía, incitación a la violencia y a la rebelión. La Policía entregará oportunamente los atestados a las autoridades judiciales.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Serie F, 71,70; E, D, C, B, A, G y H, 71,50.—Exterior 4 por 100: Series F, E, 82,60.—Amortizable 4 por 100: Series C, A, 75,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Series F, E, D, C, B, A, 92.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series D, C, B, A, 87,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series D, C, B, A, 100,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Serie F, 100,65; E, D, C, B, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, 83,65; C, 84; B, A, 83,90.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, C, B, A, 70,70.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 90,25.—Amortizable 5 por 100, 1929: Series C, B, 100,50; A, 100,75.—Bonos oro, 167,50. Deuda Ferroviaria 5 por 100: Serie A, 100.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100 1928: Serie B, 89,75.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Serie A, 90; B, 89,75.

ACCIONES

Banco de España, 599A,50; Banco Hipotecario, 444; Banco Central, 105,50; fin corriente, 106; Banco Español de Crédito, 428; Popular Previsores, 110; Banco Español del Río de la Plata, nuevas, 200; Guadalquivir, 155; Cédulas Guadalquivir, 200; Valle Lección, 154; Hidroeléctrica Española, 245; Chade, 458; fin corriente, 659; Mengemor, 266; Sevilla, 155; Alberche, fundador, 55; ídem, ordinarias, 1049; Telefónicas, presentes, 108; ordinarias, 135,50; Minas del Rif, fin corriente, 613; nominativas, tos de la región del Norte, muy flojos hasta 575; Felgueras, 104,50; fin corriente, 104,50; Los Guindos, 125; Petróleos, 121; Tabacos, 261,50; Alicante, 517,50; fin corriente, 518; Metropolitano, 186; Nortes, 555; fin corriente, 556; Azucareras, ordinarias, 72,75; fin corriente, 72,75; Explosivos, 1,066; fin corriente, 1,070; Española de Petróleos, 49,50.

OBLIGACIONES

Chade 6 por 100, 103; Sevillana, novena, 103,50; Duro Felguera, 1928, 86; Transatlántica 1920, 97,75; ídem 1922, 102,50; Alsasuas, 87,75; Nortes 6 por 100, 102,75; Alicante, primera, 329,50; Arizas, 95,50; Serie C, 77; G, 102,15; I, 102,10; Andaluces, primera, variable, 34,50; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Azucareras no estampilladas, 79; ídem estampilladas, 78; Azucareras Bonos preferentes, 93,25.

«Indicador de Publicidad» — Barbieri, 9

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de septiembre de 1930

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Núms., Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Zaragoza, Granada, etc.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

DECENA

CENTENA

MIL

DOS MIL

CUATRO MIL

CINCO MIL

SEIS MIL

SIETE MIL

OCHO MIL

NOVENA MIL

DIEZ MIL

ONCE MIL

DOCE MIL

TRECE MIL

CATORCE MIL

QUINCE MIL

DIEZ Y SEIS MIL

DIEZ Y OCHO MIL

DIEZ Y NUEVE MIL

VEINTI MIL

VEINTI Y UN MIL

VEINTI Y DOS MIL

VEINTI Y TRES MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

SEIS MIL

SEIS Y SIETE MIL

DIEZ Y OCHO MIL

DIEZ Y NUEVE MIL

VEINTE MIL

VEINTI Y UN MIL

VEINTI Y DOS MIL

VEINTI Y TRES MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

VEINTI Y SEIS MIL

VEINTI Y SIETE MIL

VEINTI Y OCHO MIL

VEINTI Y NUEVE MIL

VEINTI Y DIEZ MIL

VEINTI Y ONCE MIL

VEINTI Y DOCE MIL

VEINTI Y TRECE MIL

VEINTI Y CUATRO MIL

VEINTI Y CINCO MIL

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Durante el día de ayer no hubo ninguna variación en la huelga que sostienen los obreros de calderería y viga armada.

Tampoco se registraron incidentes de ninguna clase. Los huelguistas cambian impresiones entre si y reciben órdenes del Comité y después se distribuyen por Madrid en actitud correcta. La próxima semana empezarán a pasar lista diaria en el local del Sindicato Metalúrgico.

Hoy, jueves, a las siete de la tarde, se reúnen en asamblea en el teatro de la Casa del Pueblo, donde escucharán informes del Comité de huelga.

De seguir este conflicto, empezará, no tardando, el paro de otros oficios de la construcción cuya tarea va estrechamente ligada a la de sus compañeros en huelga. Por de pronto, en las obras, se suspenderán cuadrillas de albañiles.

Huelga en Tenerife

TENERIFE.—Continúa en igual estado la huelga de albañiles. Están paralizadas todas las obras públicas y privadas.

En esta capital afecta el paro a 4.000 obreros, y en el barrio de la Cuesta y en La Laguna pasan de 1.500.

El gobernador ha conferenciado ampliamente con el alcalde y las autoridades, como asimismo con la Directiva de la Federación Obrera.

Ayer dejaron de acudir al trabajo algunos peones del campo, y hoy lo han hecho muchos carpinteros, aunque no han planteado la huelga legal.

Hasta ahora no se vislumbra solución a este grave conflicto.

Los metalúrgicos asturianos

OVIEDO.—En Felguera se han reunido los metalúrgicos, acordando nombrar una comisión que se aviste con la Empresa Duro-Felguera, a fin de que ésta obligue a los contratistas a admitir a los obreros despedidos; que mientras persista la crisis de trabajo se eviten los despedidos y que en la fábrica Duro-Felguera no se trabaje en horas extraordinarias, suspendiéndose los destajos.

Para tratar de este asunto se convocará una Asamblea para el martes próximo. También se acordó que las mujeres y los chicos que vienen desempeñando trabajos que no les corresponden, sean reemplazados por obreros.

La huelga de tranviarios en Cádiz

SAN FERNANDO.—El conflicto de los tranviarios sigue igual, continuando el alcalde sus gestiones para resolver la huelga.

Los obreros acordaron en una reunión no aceptar menos de un 25 por 100 de aumento en los jornales.

El vecindario continúa engrosando las listas de donativos en favor de los obreros. Los dueños de automóviles de alquiler han acordado dar una cuota diaria para aliviar la situación de los huelguistas. Con el mismo fin, la Sociedad Círculo de San Fernando celebrará una función en el «cine» Salón.

CADIZ.—El gobernador civil, al recibir a los periodistas, les habló de la huelga de los tranviarios, expresando que quería constase que éstos pidieron a la Empresa unas mejoras hasta un 60 por 100 de los haberes actuales. La Empresa se negó a ello por no consentirlo la marcha del negocio. Los jornales actuales con horas extraordinarias alcanzan a 6,50 para conductores y cobradores y para el personal de vías es igual que los ferroviarios. El gobernador ha propuesto un aumento de 10 por 100, pero los tranviarios se oponen; bajarían hasta el 20 por 100, si se les concede otras mejoras. A última hora de la tarde se han reunido en el despacho del gobernador el Comité de huelga, el director de los tranvías y el alcalde de San Fernando. Se dió cuenta en la misma del bando publicado ofreciendo un 10 por 100 de aumento, que rechazaron los tranviarios. El servicio se ha hecho hoy con más regularidad.

ZARZUELA.—A las 6,45 y 10,45, La venganza de don Mendo.

CALDERON.—A las 6,30, Baturra de temple. A las 10,30, La rosa del azafrán.

INFANTA ISABEL.—A las 10,30, El mal que nos hacen.

REINA VICTORIA.—A las 7, Shanghai. A las 10,30, El séptimo cielo.

ALCAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Papá Gutiérrez.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Las por breitas mujeres.

FUENCARRAL.—A las 7 y 10,45, Es no es mi Juan.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, Ofelia de Aragón, Conchita Leonardo («début»), Pilar Barrio («début»), Kley's, Mimí Pinson, Pepita Velázquez, Ramper («début»), The Chocolat López Orchestre («début»).

AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, El amante de madame Vidal.

CIRCO DE PRICE.—A las 6,30, «matinée» infantil.—A las 10,30, último día del actual programa y despedida de los patinadores.

Advertisement for F. N. LA MOTOCICLETA PREFERIDA. Includes an image of a motorcycle and text: F. N. LA MOTOCICLETA PREFERIDA. CONTADO — PLAZOS. LE GRIMPEUR. LA MOTO DE UTILIDAD. 800 pesetas. A. H. TEJEDOR. — Montizábal, 6. Teléfono 35.485.—MADRID

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D B —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galindez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICILETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCES · ALEMÁN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 11 de septiembre, de Arjon el 12 y de Coruña el 13, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
Próxima salida el 7 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de América y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para New-York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de Valencia el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 2 de octubre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de octubre.

ASOR

Precios, número 23.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEGA

Testamentaria. — Abintestato. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceró de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Detonante con resaca. Seguro automático.
Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones de metal de acero extra triple corte Purkey. Líneas sencillas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Fabricación automática. Grabado fino.
Pídanse B. P. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La mejor escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Detonante con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la cámara.
64er 214.300 pesetas.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tesoro en su despacho. Suavosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmenso biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.º A.—CORDOBA

Señas Profesión