

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros, 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 9 de agosto de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.368

DEFENSA NACIONAL

Los Institutos armados

Todos los prisioneros de guerra que estén heridos o enfermos, serán preferentemente respetados y atendidos por el adversario, y una vez restablecidos, serán considerados con sujeción a las reglas aplicadas a los demás prisioneros. El Jefe del Ejército que se adueñe del campo de batalla, dictará las disposiciones oportunas y eficaces para que se busquen y recojan los heridos y enfermos, amparándoles contra todo atropello y crueldad, notificándose mutuamente los enemigos el número y nombres de todos los prisioneros, y muy especialmente, el de los heridos y enfermos, y continuarán dándose cuenta de las bajas y altas que ocurran en los hospitales y causas que las motivaron, según los principios consignados en las Conferencias de Ginebra de 1864 y 1906, en las de La Haya y demás acuerdos internacionales.

El personal y material sanitarios, tanto de convoyes en evacuación de heridos y enfermos, como en los demás servicios de Sanidad, serán igualmente respetados, a menos que los simulan para sorprender y perjudicar al contrario; pero sobre todo, el personal sanitario está declarado inviolable.

Los prisioneros están en el deber de declarar sus verdaderos nombres, apellidos y empleos, y acaso de no hacerlo, se les impondrán restricciones en el trato que les corresponda por su categoría.

También tienen el deber de cumplir con todas las leyes y reglamentos que el Ejército captor tenga dictadas, las cuales serán comunicadas en cuanto sean capturados o en el momento de la publicación, siendo castigados severamente los que infrinjan dichas disposiciones militares y las ordinarias, así como todo acto de insubordinación.

El Estado captor, tiene derecho a internar a los prisioneros, en pueblos, campamentos o fortalezas, pero sin que aquéllos puedan alejarse de los sitios señalados, sin encerrarlos a menos que sea como medida de mayor seguridad por circunstancias especiales y sólo mientras duren éstas; a emplearlos (excepto a los oficiales), como trabajadores, según sus categorías y aptitudes; dichos trabajos no serán peligrosos ni tan exagerados que produzcan una extenuación grave, ni han

de producir humillación, teniendo en cuenta su grado, empleo o posición social; sin embargo, y atendiendo a lo expuesto, pueden ser empleados en el transporte de heridos y enfermos, inhumaciones, limpieza de los campamentos que les sean destinados y otros análogos, pero nunca debe obligarseles a atacar el Ejército de su país ni a revelar la situación o estado de su Ejército.

También pueden ser utilizados los prisioneros a trabajar por su cuenta, destinando parte de sus ganancias a mejorar su situación y la otra les será devuelta al ponerlos en libertad.

La evacuación de cautiverio es un acto que por ser un principio de derecho natural, no es contrario a la moral ni a las leyes del honor militar, sin embargo, al tratar de evadirse es visto o intimado puede hacerse uso de las armas contra el fugitivo, y si éste tiene dada su palabra de no escapar, puede ser encerrado y aún privado de sus derechos como prisionero de guerra.

Termina el cautiverio al hacerse la paz o efectuar el canje, el cual, suele hacerse individuo por individuo, herido por herido, empleo por empleo o compensando la desigualdad entregando individuos de menor graduación por otros de mayor categoría, o bien, compensándolos en metálico; también se usa el rescate, pero esto sólo sucede cuando la lucha es de naciones civilizadas con las que no lo son.

El Convenio de La Haya de 1899 que ratificó la declaración de Bruselas y recogió el Reglamento de 1908, dice que se establecerá una Oficina de Información de los prisioneros de guerra en la que figurarán todos los datos relativos al número de prisioneros, mutaciones, ingreso en los hospitales, canjes, evasiones, libertados bajo palabra, defunciones y demás datos que den a conocer la situación, nombres y categoría de cada uno, llevando al efecto una tarjeta o ficha de cada prisionero, que deben ser enviadas a los gobiernos una vez acordada la paz. Dicha Oficina de Información, recogerá todos los objetos encontrados en el campo de batalla, enviándolos a sus dueños, a cuyo efecto, gozan éstos de franquicia postal, tanto para lo que reciban como para lo que ellos envíen, e igualmente están exentos de pagar derechos los regalos y socorros que reciban, lo mismo que el transporte por los ferrocarriles del Estado.

Los desertores, espías, guías, merodeadores, rebeldes y tráfugas no están amparados por las leyes de la guerra.

C. DEL RIO GENAL

PROVINCIAS

AGASAJOS AL GENERAL BARRERA

FERROL.—En el baluarte de Alfonso XII, donde se aloja el regimiento de Artillería de costa, los jefes y oficiales de la guarnición obsequiaron al director general de Preparación de Campaña con un vino de honor. Ofreció el agasajo el general don Cristóbal de la Peña. El general Barrera brindó por la estrecha unión de la familia militar y prometió que desde el puesto que ocupa prestaría su concurso para el mayor impulso de las fortificaciones.

Terminada su visita a esta plaza, el general Barrera marchó con igual objeto a Pontevedra.

DOS VECES DESERTO DE LA ARMADA

FERROL.—Ha sido detenido Domingo Alcántara Toranzo, natural de Santander, que por dos veces desertó del servicio de la Armada.

Por la frecuencia en cometer la misma falta está cumpliendo actualmente siete años de recargo en el servicio, y ahora será juzgado nuevamente en Consejo de guerra, que se celebrará en la Capitanía general de este departamento.

El detenido cuenta veintitrés años de edad.

REGRESO DE SUBMARINOS Y TORPEDEROS

FERROL.—Llegaron a este puerto los submarinos «B-2», «B-3» y «B-4», y los torpederos números «2», «9», y «10».

EL DIRECTOR DE NAVEGACION

ALMERIA.—El vapor «Cabo de San Vicente» trajo a esta capital al director de Navegación, contraalmirante Rivera y secretario don Ramón Miranda.

En la Comandancia de Marina recibió

a las autoridades locales. Le visitaron unos comisionados de armadores de barcos pesqueros, de la Junta local de pesca, que le hablaron especialmente respecto al arte denominado «mamparra».

NUEVO GOBERNADOR MILITAR

PALMA DE MALLORCA.—Procedente de Barcelona ha llegado el nuevo gobernador militar, general don Antonio Losada.

Después de tomar posesión de su cargo, el general Losada estuvo cumplimentando al capitán general.

SEVILLA

Las casas de baños

SEVILLA.—El alcalde ha visitado la barrada de Amate, donde se ha abierto una casa de baños públicos, con piscina, que se ve muy concurrida, bañándose de 400 a 500 personas diarias, y los domingos, cerca de 1.000.

El alcalde, en vista de este éxito, se propone establecer otra casa de baños en la barrada de Triana.

Los pabellones de arte antiguo

También visitó el alcalde los pabellones de arte antiguo del palacio de la plaza de España de la Exposición, donde quedan muchos objetos que retirar por parte de los expositores.

El alcalde indicó la conveniencia de que estos objetos sean retirados cuanto antes.

Una conferencia

SEVILLA.—En el Casino de Clases del Ejército ha dado una conferencia el ex alcalde de Sevilla Sr. Díaz Molero, disertando sobre el tema «Patria». Fue muy aplaudido.

LOS TEATROS

CALDERON

Temporada de verano

Se reanudó anoche la temporada en este teatro, sin otras variaciones que la de haberse incorporado a la compañía artistas meritorios como la tiple Flora Pereira, el barítono Fabregat y el tenor cómico Manolo Hernández.

Púsose en escena «La rosa del azahrán», aplaudida con la misma complacencia de siempre.

Felisa Herrero, Valentin González y los nuevos intérpretes, Flora Pereira, Fabregat y Hernández, obtuvieron un éxito considerable.

La temporada, a base de precios económicos y breve, promete ser fructífera, a juzgar por el lleno de anoche.

INFANTA ISABEL

La compañía de María Tubau

El 29 del corriente mes hará su presentación en el teatro Infanta Isabel la compañía de la excelente actriz María Tubau. Entre otros elementos figuran María Luisa Romero, señorita Cedeo, Luisa Puchol, Francisco Pereda, José Soria, Mariano Ozores, Fortunato García, Palomino y José Ontiveros.

Como primer actor y director va Arturo la Riva. La obra de presentación será la comedia de Benavente, «El mal que nos hacen» y el primer estreno el de la obra de Molnar, «Olympia», versión castellana de Tomás Borrás y Andrés Bóves.

MARAVILLAS

«La sombra de Cayetano», sainete madrileño original de Francisco Ruiz Llanos

Una obrita bien intencionada, inocente y sencilla, con un diálogo que se empuña en ser gracioso, en remedo laudable de la gracia madrileña de Arniches, a través de las escenas de los tres actos de la obra, para terminar en un final patético, dulce y esperado.

La obra tuvo el éxito cariñoso que obtienen todas estas obritas, en las que hasta el aplauso final está calculado.

El Sr. Ruiz Llanos no se sintió defraudado y salió gozoso al final de todos los actos.

Pilar Gómez Ferrer, graciosa damita, Pastrana y Nevares sobresalieron en la discreta interpretación del, para ellos, bien hallado sainete.

Una comida al teniente Haya

Varios aviadores amigos del teniente Haya le obsequiaron anoche con una comida para festejar el vuelo efectuado últimamente con los participantes en el «challenge» de la vuelta a Europa. El teniente Haya ha cubierto 12.103 kilómetros desde el 15 de julio al 7 de agosto, con 52 aterrizajes, y obtuvo una media horaria de 130 kilómetros. Por una avería en su avioneta, avería que le obligó a detenerse seis horas en Guadalajara, no pudo llegar a tiempo a Berlín para tomar parte oficialmente en la prueba.

Fueron anoche comensales los aviadores Spencer, Sousa, Aboal, Ponce de León, Checa, Iboléon Buylla y otros. El señor Aboal acompañó a Haya desde Getafe. Por cierto, que las circunstancias fueron para él una verdadera odisea. Tres veces intentó anteriormente participar en la prueba y las tres veces fracasaron sus propósitos. Primero, con una avioneta que se estrelló contra el suelo poco después de la partida de Getafe, salvándose con paracaídas los tripulantes. Después, con otra que pilotaba el capitán Rodríguez y que también sufrió una avería irreparable, y la tercera vez, con una aparato Loring al mando de Rambaud.

Cuando volaban sobre Chalons sur Saone, entre Dijon y Lyon, aterrizó en un campo de trigo y quedó malparado el aparato. Los aviadores regresaron en tren a Madrid. Por fin, cuando vino a Getafe el teniente Haya, que había de-

jado su mecánico en Francfort. Aboal se unió a él para seguir el resto de la vuelta.

Cuentan que sus vuelos han sido muy interesantes, desde el punto de vista deportivo. El mejor aeródromo, por la extensión, les pareció el de Koenigsberg, y por la instalación, el de Berlín. El trayecto de terrenos más llano, dicen, es sin disputa, Polonia, que tiene llanuras inmensas, y el más accidentado, el paso de la frontera franco-española.

Durante la comida se comentó el ofrecimiento recientemente hecho por el coronel americano Mr. Eastwood, de 25.000 dólares, al aviador que efectúe el «raid» Madrid-Nueva York-Dallas.

Opinan que es algo difícil el salto del Atlántico desde Madrid, entre otras causas, porque la altura de Madrid no permitiría al aparato llevar tanta carga de combustible como si el punto de partida fuera Sevilla, por ejemplo.

Por otra parte, añaden, no es cuestión de aviador, sino de aparato. De todas suertes, creen que antes de tres años se habrá ganado el premio ofrecido.

Nuevo jefe de la Casa Militar del Rey

EL GENERAL LOPEZ POZAS

SANTANDER.—Su Majestad el Rey ha firmado un decreto nombrando jefe de su Casa Militar al actual capitán general de la sexta región, D. Pío López Pozas.

El nuevo jefe de la Casa Militar del Rey y comandante general de Alabarderos procede del Arma de Infantería y tiene una brillante hoja de servicios.

Don Pío López Pozas nació en abril de 1871. Cuenta, por tanto, cincuenta y nueve años de edad. En 1895 ganó por su heroico comportamiento en Cuba la laureada de San Fernando. El año 1921 obtuvo, como premio a su labor en Marruecos, la gran cruz del Mérito Militar.

En 1925 se le concedió la gran cruz de la Orden militar de San Hermenegildo.

Otras condecoraciones y diversas recompensas figuran en su historial. En Madrid ha desempeñado importantes cargos militares, entre ellos el del Gobierno militar de la plaza, hasta que el año 1927 fué ascendido a teniente general.

Actualmente es el número ocho de la escala de tenientes generales. Al frente de la Capitanía general de Burgos ha realizado una excelente labor.

El general López Pozas substituye, como es sabido, en la jefatura de la Casa Militar de S. M. el Rey y en la Comandancia general de Alabarderos al barón de Casa-Davalillo, que ha pasado a la reserva por cumplir la edad reglamentaria.

El veraneo regio

LAS REGATAS

SANTANDER.—Se verificaron las regatas con el recorrido acostumbrado de diez y seis millas. Reinó viento Noroeste y tiempo maravilloso. El resultado fué el siguiente:

Primero. «Osborne», tripulado por la Reina en 2 h. 8 m. 5 s.

Segundo. «Malino», tripulado por don Luis Huidobro, en 2 h. 8 m. 35 s.

Tercero. «Neva», tripulado por López Dóriga, 2 h. 9 m. 5 s.

Cuarto. «Cantabria», tripulado por los Infantes D. Jaime y D. Juan en 2 horas, 13 m. 55 s.

Quinto. «Toribio», tripulado por el Rey, en 2 h. 18 m. 18 s.

Sexto. «Rat Penat», tripulado por los duques de Fernán Núñez y Alba, en 2 horas 18 m. 35 s.

Concurrió a las regatas el jefe del Gobierno, que iba en el balandro de los duques de Fernán Núñez, y por ello no acudió al Gobierno civil. Antes de las regatas conferenció brevemente con el Rey, al que informó de las noticias recibidas de todos los ministros.

INFORMACION POLITICA

Conferencia con el alcalde

El ministro de la Gobernación celebró una extensa conferencia con el alcalde de Madrid.

En favor del cáñamo

El Sr. Pan de Soraluce, subsecretario de Economía, ha referido la visita que ayer recibió de los comisionados yugoeslavos que han venido a Madrid.

El Sr. Pan de Soraluce juzga de grandes resultados prácticos los obtenidos con esta visita.

Dijo también que se había dictado una Real orden, dirigida a los ministerios de Gobernación y Fomento, para recordar otra de enero de 1928—que manda que el Estado y Compañías concesionarias utilicen cáñamo nacional en vez de extranjero. En este mismo sentido ha hablado el Sr. Pan de Soraluce al Comité ferroviario.

Peticiones del Círculo Mercantil

La Presidencia del Círculo de la Unión Mercantil visitó al ministro de Fomento para hacerle unas peticiones relacionadas con la prolongación de la Castellana, el emplazamiento del nuevo Hipódromo y las exclusivas de transportes.

La facturación de equipajes

El director de Obras públicas ha dicho que se había firmado una Real orden autorizando la facturación de equipajes, no acompañados, con lo cual se facilitaría extraordinariamente el transporte de la impedimenta de muchas familias que viajan en automóvil.

Las visitas de inspección a Canarias

Una Real orden de Fomento inserta en la «Gaceta» dispone que, siempre que los inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos giren visitas por asuntos del servicio a las Islas Canarias, además de las dietas, gastos de locomoción, etc., disfrutarán de una gratificación fija de 50 pesetas por cada uno de los días que medien entre los de su salida y llegada a la Corte, ambos inclusive; gratificación que les será satisfecha al propio tiempo que las dietas correspondientes y con cargo al mismo fondo que éstas.

Dicha gratificación fija será independiente de cualquier gratificación extraordinaria que pudiera acordarse en casos especiales el ministro de Fomento.

Esta nueva gratificación se aplicará en lo sucesivo y para todos los viajes que se hubieran efectuado a partir del día 1.º de mayo próximo pasado.

Los Colegios mayores

Se ha dispuesto por el ministerio de Instrucción pública que la cuenta de los gastos de sostenimientos de los Colegios Mayores las aprueben las Juntas de gobierno de los Patronatos universitarios, y se limiten a consignar en la que rinden a la Superioridad cuál sea el déficit de la misma, si lo hay, y por lo tanto la cantidad con que el Patronato universitario ha tenido necesidad de contribuir para el sostenimiento del Colegio Mayor.

El ministro de Fomento a San Sebastián

Anoche salió, con destino a San Sebastián, el ministro de Fomento. Se propone permanecer con su familia hasta el domingo por la noche, en que emprenderá el viaje de regreso para encontrarse de nuevo en Madrid el lunes por la mañana. Estos días los dedicará al descanso.

Asociación de la Prensa

Reparto de premios de las clases de Francés, Mecanografía y Taquigrafía

El próximo lunes, día 11 de los corrientes, a las diez y media de la noche, se verificará en la Asociación de la Prensa el reparto de los premios correspondientes al curso de 1929-1930 de las clases de Francés, Mecanografía y Taquigrafía. A dicho acto quedan invitados todos los asociados.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

El ministro de Economía, en Coruña

CORUÑA.—Ayer, por la mañana, estuvo el ministro de Economía visitando una fábrica de calzado. Durante la visita, el alcalde y el presidente de la Diputación le pidieron que interesara del ministro la concesión de la medalla del Trabajo para D. Angel Serna, industrial que lleva más de cincuenta años establecido. Prometió hacerlo así, estimando, sin embargo, que para una persona de las condiciones del Sr. Serna es poca recompensa la medalla del Trabajo.

Después visitó la fábrica del gas y electricidad, donde inmediatamente se trasladó a la Diputación provincial, donde se celebró la anunciada recepción. Entre las personas que acudieron a visitar al Sr. Wais figuraba una comisión de fabricantes de conservas de Vigo, que iban a felicitarle por el proyecto de reglamento para las admisiones temporales; la Asociación de Ganaderos y la Federación Católica Agraria, para interesarse la importación del maíz, necesaria y urgente para el consumo de las gentes del campo y alimentos del ganado; la Asociación Patronal, que le pidió el establecimiento de un depósito comercial, como los que existen en otros puertos, y varias comisiones de Ayuntamientos de la provincia.

El Sr. Wais fue obsequiado con un almuerzo en el Club Náutico, y por la tarde estuvo en la Granja agrícola, viendo algunas de las necesidades del establecimiento y ofreciendo atenderlas.

Por la noche asistió el ministro al banquete de homenaje a los marinos de los barcos de guerra surtos en el puerto. Concurrieron a la comida el almirante morales, comandantes de todos los barcos de guerra, el agregado militar de la Embajada de Portugal, el cónsul de España y las autoridades.

El ataque pronunció un discurso agradeciendo la visita de los barcos de guerra, y dedicó un recuerdo a D. Juan Pardo Aznar, ilustre marino coruñés.

Le contestó el almirante agradeciendo, en su nombre y en el de los jefes y oficiales de los buques de guerra, todas las atenciones de que están siendo objeto.

Finalmente, hizo uso de la palabra el ministro de Economía, Sr. Wais, quien ensalzó a la marina, gloria de la nación española.

Después se celebró, en el teatro de Rosana de Castro, un baile que resultó brillantísimo. Asistió lo más selecto de la sociedad forastera y coruñesa. También asistieron los marinos de guerra españoles y los militares portugueses que han venido al concurso náutico.

La Deuda y Clases pasivas

MEMORIA DEL AÑO 1928

Hemos recibido un ejemplar de la Memoria con la gestión realizada en el año 1928 por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas, que con tan pronto como acierte viene regentando desde hace tres años nuestro querido amigo D. Carlos Caamaño.

En la primera parte de este notable y documentado trabajo se habla de los servicios que presta a la Dirección en sus dos secciones de Deuda y Clases pasivas, información necesaria para el estudio de cuanto contiene la Memoria en sus cuadros y estadísticas sinópticas.

A continuación se dedican unas páginas del volumen a extractar cuanto se ha legislado sobre Deuda y Clases pasivas en el año a que se refiere y al desarrollo de los trabajos durante el mismo.

Para dar idea de la magnitud de los trabajos numéricos contenidos en la Memoria que nos ocupa daremos a continuación los principales epígrafes:

Operaciones de conversión de Deudas del Estado realizadas en España desde la ley de 1.º de agosto de 1851.

Distribución geográfica de la conversión de Interior 4 por 100.

Características principales de las deudas españolas y de su situación en el año 1928, a que corresponde la conversión.

Situación de la Deuda perpetua al 4 por 100 Interior antes y después de la conversión.

Emisión de la Deuda al 4,50 por 100 de 1.º de enero de 1928 y distribución geográfica de la misma.

Deudas del Estado en circulación en los años 1908 a 1928.

Movimiento de efectos y capitales de la Deuda perpetua al 4 por 100 Interior en 1928.

Idem de Deudas amortizables del Estado en el mismo período de tiempo.

Cuadro referente a la presentación de cupones.

Títulos distribuidos por series de las distintas clases de Deuda en circulación. Estado de las pensiones, jubilaciones, etc., concedidas en 1928, y su comparación con los años 1924 a 1927.

Derechos pasivos concedidos en 1928. Clasificación general de los pasivos.

Finalmente aparece en la Memoria que nos ocupa un estudio gráfico de las vidas probable, matemática y media de las obligaciones de una emisión, trabajo meritísimo de un alto valor científico.

Este trabajo ha sido realizado por don Augusto Krahe, competente funcionario de la Dirección general de la Deuda.

El general indesco Kundt piensa establecerse definitivamente en Alemania

NUEVA YORK.—Han llegado la señora Kundt y su hija, que el sábado marcharon a bordo del «Presidente Roosevelt» para Alemania.

El general Kundt partirá directamente desde Panamá y se reunirá con su familia en Berlín. La señora Kundt ha dicho que salieron de Bolivia sin una muda siquiera y que tuvieron muchas dificultades para poder huir. No obstante, sólo una vez fueron molestadas y sometidas a duro interrogatorio. Su casa fué destruida a poco de salir de ella. «Hemos tenido suerte—añadió—, porque al fin hemos podido salvar la vida».

También ha dicho que su marido está muy cansado y agotado y piensan instalarse en Alemania con carácter definitivo.

Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

HACIENDA.—Nombrando jefe de Administración de primera clase a D. Joaquín Martínez Cabañas, que lo es de segunda en la Dirección general de Rentas públicas; a D. Juan García Oregueta, que lo es de segunda en la subsecretaría del Ministerio; jefes de Administración de segunda clase en la Ordenación de pagos de Gracia y Justicia y Gobernación a D. Julián Reiguerá Pérez, que lo es de tercera; a D. Sanstiano Casas Medrano, que lo es de tercera en la Delegación de Hacienda de Tarragona, y a D. Jesús Peigado de la Riva, que lo es de tercera en la Delegación de Hacienda de Toledo.

Nombrando jefes de Administración de tercera clase a D. Fernando Gandasegui López, que es jefe de Negociación de primera clase, cajero de la Dirección de la Deuda y Clases pasivas, a D. Ignacio Ramo y Arroyo, que lo es en la Intervención general; a D. Ursino Domínguez Cobos, que lo es en la Intervención de la Deuda y Clases pasivas, y a D. Eduardo Alonso y Pardo, que lo es en la Dirección general de Rentas públicas.

Declarando jubilado a D. Francisco Viada y Luch, delegado de Hacienda de la provincia de Huesca, otorgándole honores de jefe superior de Administración, y a D. Mariano Pérez Canales, administrador de Rentas públicas de la provincia de Salamanca, con los mismos honores.

La desaparición del sumario de los dos millones

El comisario de la brigada de Investigación criminal, D. Francisco Salanova, celebró una detenida conferencia, que duró cerca de una hora, con el juez, señor Alarcón, encargado de la reconstitución del sumario desaparecido.

Ignórase lo que trataron por la extraordinaria reserva guardada acerca del asunto.

El juez se constituyó a las cinco de la tarde en su despacho oficial, y es de suponer que dedicará la tarde al estudio de las actuaciones practicadas hasta ahora, por no haber citado testigo alguno.

Una detención

La Policía, a las órdenes del comisario, Sr. Salanova, continúa las gestiones encaminadas a descubrir el autor o autores del robo del sumario Serrán.

En estas gestiones detuvieron ayer a un sujeto que aparenta unos cuarenta años de edad, y del que se dice que desde hace bastante tiempo frecuentaba a diario el palacio de los Juzgados.

Sobre lo que haya declarado el detenido, nada hemos podido saber, por la reserva que se guarda.

De aeronáutica

Los vuelos del autogiro Cierva

LE BOURGET.—El autogiro Cierva, tripulado por su inventor ha salido, después de un último vuelo de ensayo, con dirección a Villacoublay, donde será presentado a los miembros del servicio técnico de la Aeronáutica.

PARIS.—El ingeniero Sr. La Cierva ha realizado sus anunciados vuelos de demostración en el aeródromo de Villacoublay ante las autoridades aeronáuticas y los constructores de material de aviación para poner de manifiesto la perfección absoluta a que ha llegado el autogiro después de las modificaciones últimamente introducidas en él.

A pesar del fuerte viento reinante y de la lluvia, el éxito de las demostraciones fué absoluto, causando sensación entre el personal técnico que asistía a las demostraciones. Se hallaba también presente el embajador español, Sr. Quiñones de León.

Las demostraciones efectuadas fueron cuatro: una, sin pasajeros, y las otras tres, con ellos. Los acompañantes del señor La Cierva fueron el Sr. Jean Herbe, conocido aeronauta, colaborador de la revista «La Aeronáutica»; su colega, señor Boutard, que, en unión del primero, representará a Francia en la prueba para la copa Gordon-Bennet, y el representante de la Agencia Fabra en París, Sr. Aguirre.

Todos los vuelos fueron preciosos. El autogiro no necesitó en ninguno de ellos recorrer más de 30 metros para efectuar el despegue. Los descensos fueron técnicamente irreprochables, siguiendo una línea casi vertical y posándose en tierra con absoluta suavidad, como lo haría un pájaro. Las evoluciones del aparato en el aeródromo respondieron al deseo del inventor de hacer gala de la seguridad y facilidad de maniobra del autogiro, que iguala, si no supera, a la de los más perfectos aviones.

Los técnicos de Aeronáutica y los constructores franceses de aviones felicitaron efusivamente al Sr. La Cierva, reconociendo unánimemente que el autogiro es ya una realización técnica indiscutible.

El representante de la Agencia Fabra manifiesta que sólo volando en el aparato puede una darse cuenta de su perfección. La sensación de seguridad que en él se experimenta es absoluta.

El Sr. La Cierva declaró al Sr. Aguirre que los aterrizajes que realizó en su vuelo Londres-París, después de atravesar el canal de la Mancha, no fueron obligados por el mal tiempo, según se ha dicho. A pesar de las malas condiciones atmosféricas, hubiera podido continuar su vuelo sin dificultad alguna, pero desconfió por comodidad, como pudiera hacerlo de su automóvil un señor a quien molesta viajar con tiempo lluvioso. Una de las grandes ventajas del autogiro es, precisamente, la facilidad de tomar tierra en cualquier terreno.

El Sr. La Cierva saldrá mañana por la mañana para España.

Los pilotos del avión postal Estocolmo-Berlin, se han ahogado

BERLÍN.—El avión postal de la línea Estocolmo a Berlín, perdido estos días, fué hallado cerca de la costa de Suecia. Los pilotos perecieron ahogados, y el correo se ha perdido.

El «R-100» no admite pasajeros

MONTREAL.—Un millonario americano, cuyo nombre se ignora ofreció pagar la cantidad de 2.500.000 francos por figurar como pasajero en el dirigible «R-100». El comandante del dirigible ha contestado que el «R-100» no tiene por ahora carácter comercial.

La aviación en Suramérica

SANTIAGO DE CHILE.—Durante el último semestre, la distancia comprendida entre Santiago y Arica fué recorrida 154 veces por aviones de la línea aérea nacional, con un total de 337.821 kilómetros en 2.997 horas, transportando 2.281 pasajeros y 1.301 kilogramos de correspondencia oficial y 27.639 de correspondencia particular.

RIOJANEIRO.—La Compañía Aérea Kondor inició con éxito la línea de aeroplanos Brasil-Bolivia.

En los primeros viajes ha sido muy grande la afluencia de pasajeros, correspondencia y mercancías.

El monumento del aviador Delprete en Riojaneiro

RIOJANEIRO.—En la plaza de Delprete

se han inaugurado las obras para erigir el monumento al famoso aviador italiano Delprete, muerto en el vuelo Italia-Riojaneiro.

Componen dicho monumento una columna romana, que ofreció la ciudad de Roma, y el busto en bronce del aviador, que ofreció la de Lucca.

Los nuevos generales ascendidos

El auditor del Ejército D. José Santa María

Ingresó en el Cuerpo Jurídico Militar en agosto de 1891 y cuenta con treinta y ocho años y once meses de servicio, habiendo ascendido ahora a consejero togado y continuando en el cargo que ejercía como jefe de la sección de Asesoría y Justicia del ministerio del Ejército.

Es autor de la obra titulada «Manual del Cuerpo Jurídico Militar», y se halla en posesión de varias cruces blancas del Mérito Militar y Naval.

El general D. Juan Sáez de Rejana

Procede de la General, saliendo alférez de infantería en marzo de 1890. Pasó a estado Mayor como capitán en mayo de 1897, y fué coronel en octubre de 1924.

Ha asistido a operaciones de campaña en todas las zonas del Protectorado, obteniendo varias cruces rojas del Mérito Militar. Tiene experiencia y tres años y once meses de servicio y hacia el número uno en la escala de su clase.

El auditor de división D. Avelino Bonal

Ingresó en el Cuerpo Jurídico en abril de 1897, y hacia el número uno en la escala de su clase para ser ascendido a auditor de Ejército.

Ha prestado servicios en los territorios de Melilla y Ceuta, distinguiéndose en el período de operaciones de 1924-25.

Ha sido nombrado en su nuevo empleo auditor de la Capitanía general de Cataluña.

Triunfo de los telegrafistas españoles en París

Con los exámenes de reválida para la obtención del título de ingeniero de Radio ha terminado el curso de la Escuela Superior de Radioelectricidad de París.

A los cursos de la Escuela asisten todos los años técnicos de todas las naciones ya especializadas en la materia, y en el que acaba de terminar se hallaban matriculados para el curso anterior 51 alumnos de gran número de naciones de todo el mundo, de los que han conseguido el diploma 49.

El Cuerpo de Telégrafos español envió a sus ingenieros señores Budi Mateo, Caceres García y Malfet Carballo, y además se hallaba matriculado un comandante de Ingenieros. Los cuatro alumnos españoles han conseguido excelentes calificaciones individuales y han logrado los números 2, 3 y 10 de la calificación general, debiéndose tener en cuenta que, por una costumbre establecida, siempre se concede el primer puesto a un alumno francés.

En todas las prácticas y viajes se distinguieron los españoles de manera singular y han recogido datos, especialmente en la estación de Pontoise, para completar un proyecto de comunicación radiotelegráfica a gran distancia por ondas cortas estabilizadas y dirigidas.

Nuestros compatriotas fueron felicitados por el general Ferrié, director de la Sección Radio, y entre otras cosas tienen solicitudes prácticas sobre cinematografía sonora en los establecimientos parisienses de la Radio Corporation of America.

DE TOROS

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, día 10, a las cinco de la tarde, novillada de D. Celso Cruz del Castillo, de Maqueda (Toledo). Espadas: Gil Tovar, Francisco Céster y Luciano Contreras.

Plaza de Toros de Tetuán

Hoy, sábado, once noche, charlotada, por Charlot, Chamorro y el «Hombre Gordo». Tres novillos, para Avellán, Emeterio Arriba y Martín Bilbao. Fuegos artificiales, Grandes regalos.

Mañana, domingo, cinco tarde, corrida de toros del duque de Veragua, para Arnillita Chico y Ricardo González.

Los trágicos pasos a nivel

UN CARRERO MUERTO

VALDEPENAS.—Al atravesar el paso a nivel del puente de San Miguel, a seis kilómetros de ésta, el vecino de Valdepenas Vicente Martín Jiménez, que conducía un carro, se vió de pronto delante de un tren de mercancías que iba a toda marcha. El golpe que recibió el carro fué tremendo, y quedaron horriblemente destrozados el carrero y las dos caballerías que arrastraban el vehículo.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado de instrucción para instruir las oportunas diligencias.

Vicente Martín estaba casado y deja a su mujer y cinco hijos en la mayor miseria.

El nacionalismo indio

Contra el ataque de los «afridis»

PESHAVAR.—Las autoridades han adoptado grandes medidas en previsión de un ataque, que se considera inminente, de la tribu de los «afridis».

La aviación militar realiza frecuentes reconocimientos en la frontera y las tropas ocupan los puntos estratégicos próximos a la ciudad.

Anoche quedaron cerradas las puertas y vigilancias por fuertes destacamentos.

PESHAWAR.—Un numeroso grupo de «afridis» ha atacado a la Policía cerca de esta ciudad. Otro grupo de 2.000 «afridis» ha acampado a unos veinte kilómetros de Peshawar, en el valle de Bara.

Malaviya, en libertad

BOMBAY.—Ha sido puesto en libertad el Pandit Malaviya. En Surat, 190 empleados públicos, que habían presentado las dimisiones de sus cargos a raíz de la iniciación de la campaña de desobediencia civil, han retirado las mismas y se mantienen dispuestos a volver a sus cargos.

Nuevos desórdenes en Sukkur

KARACHI.—Han ocurrido en Sukkur varios desórdenes, de los que han resultado dos muertos y siete heridos.

La guerra civil en China

Resimismo ante la extensión del movimiento comunista

PEKÍN.—Reina gran pesimismo en los círculos diplomáticos extranjeros debido a la extensión que ha tomado el movimiento comunista. Se cree que dicho movimiento obedece a un gran complot organizado en toda China, y se teme que la situación se haga cada día más difícil.

Los comunistas exigen al Banco de Hankou cien mil dólares

HANKOU.—Las tropas comunistas, que, como se sabe, no se encuentran muy lejos de esta capital, han exigido al Banco Nacional de Hankou la cantidad de cien mil dólares.

En el caso de que el citado Banco se negase a satisfacer su demanda las tropas rojas amenazan con apoderarse de la ciudad.

Los nacionalistas recuperan Tairan

NANKIN.—El Gobierno ha anunciado que las tropas se han apoderado de nuevo de la población de Tairan, en la provincia de Chantung, que hace unos días fué ocupada después de un duro combate por las tropas rojas.

El crucero inglés «Caradock»

LA VALETTE.—A consecuencia de los incidentes que se están registrando de continuo en China, el crucero inglés «Caradock» ha recibido orden de zarpas inmediatamente con dirección a dicho país, con objeto de defender a los súbditos británicos.

Protesta del ministro inglés

LONDRES.—El ministro de Inglaterra ha protestado energicamente ante el Gobierno de Nankin contra el ataque de que fué víctima la señora Hearne, esposa del ingeniero británico de los caminos de hierro de Nankin, por parte de los soldados nacionalistas.

El estado de la señora Hearne es bastante grave.

El rescate de las tres misioneras inglesas

FUCHEU.—El cónsul de Gran Bretaña en Yen-Ping ha salido de dicha capital para entrevistarse con el jefe de los bandidos que tienen en su poder a las tres señoras misioneras inglesas, a una de las cuales le cortaron un dedo, enviándolo con la última demanda de rescate. Se espera con impaciencia el regreso del cónsul para tener noticias sobre el estado de las misioneras.

Extranjero

DOS NEGROS BARBARAMENTE LINCHADOS

NUEVA YORK.—Telegrafían de Marion (Indiana) que una muchedumbre de unas mil personas se presentó ante la cárcel, forzando las puertas y apoderándose de dos negros, que fueron bárbaramente linchados. Otro negro, que también se encontraba en la cárcel por un delito de poca importancia, fué brutalmente apaleado.

Los otros dos estaban acusados del asesinato de un blanco y de abuso de una mujer que acompañaba a éste. La guardia de la prisión tuvo que ser reforzada, lográndose al fin dispersar a los asaltantes utilizándose bombas con gases lacrimógenos.

EL GENERAL DESPUJOLS, EN FRANCIA

MONTPELLIER.—El general Despujols, gobernador civil de Barcelona, ha llegado por la mañana a Beziers.

Poco tiempo después de su llegada, el general Despujols recibió a los representantes de las diferentes sociedades españolas de la capital.

Acompañan al general en este viaje, don Francisco Calais, presidente de la Asociación de Mutilados de la Guerra de Marruecos, y el conocido industrial barcelonés Sr. Durail.

El Sr. Durail, hablando a los representantes de las sociedades españolas, les indujo a la unión de todas las sociedades españolas en un solo grupo con objeto de hacer patente en todas las reuniones la buena camaradería que debe unir a todos los hijos de España que se encuentran lejos de la madre patria.

Por la tarde el general Despujols salió con dirección a Ginebra.

MAS DE SEIS MILLONES Y MEDIO DE OBREROS SIN TRABAJO

LONDRES.—Según el corresponsal del «Times» en Nueva York se ha agravado el paro obrero en los Estados Unidos. Se calcula el número de los «sin trabajos» en 6.600.000.

EL REY FAYSAL, EN BERLIN

BERLIN.—El Rey Faysal ha llegado a Berlín, procedente de Londres.

El Soberano fué recibido a su llegada por los representantes del Ministerio de Negocios Extranjeros.

BERLIN.—Según dice la «Gaceta de Woss», el viaje del Rey Faysal a Berlín tiene por objeto la conclusión de las negociaciones relativas a los pozos de petróleo de Mosul.

ALARMANTE SITUACION DE LA AGRICULTURA EN NORTEAMERICA

WASHINGTON.—El ministro de Agricultura, después de entrevistarse con el presidente Hoover, ha declarado a los periodistas que la situación de la agricultura se hace cada vez más alarmante a causa de la pertinaz sequía y que los ministros estudian el modo de conjurar un conflicto que se presenta inminente.

Los estragos de la sequía se observan en todos los Estados Unidos, y solamente en el Medievo han caído algunas lluvias, desde luego insuficientes. En diversas ciudades se han registrado varios casos mortales de insolación.

LOS ESPECULADORES SE APROVECHAN DE LA SEQUIA

LONDRES.—Comunican de Nueva York al «Daily Telegraph» que el alza registrada en la cotización de los cereales ha aprovechado más a los especuladores que a los granjeros de los Estados del centro, a los que ha causado grandes daños la sequía.

El Presidente Hoover y los ministros se hallan muy preocupados por la crisis causada por la sequía y el lunes o martes se publicarán las medidas adoptadas por el Gobierno.

Un maquinista evita el descarrilamiento del rápido de Algeciras

Según informes recibidos en Madrid, en las cercanías de Puente Genil estuvo a punto de ocurrir anoche una catástrofe ferroviaria. Al llegar el rápido de Algeciras a unos 200 metros del paso a nivel, el maquinista se dió cuenta de que atravesaban la vía unos buitros. Empleó todos los frenos para contener la marcha del tren, que iba a 80 kilómetros por hora, y logró amortiguarla; pero no pudo evitar que la locomotora arrollase los buitros que eran tres años cargados de piedra. Entonces descarrilló el primer juego de ruedas de la locomotora, y arrastró los despojos de los tres años. El convoy pudo parar a unos doscientos metros. Los viajeros se llevaron el consiguiente susto, porque las ruedas descarriladas levantaron densas nubes de polvo, que tardaron en dispersarse largo rato.

Al informarse de las consecuencias del accidente recobraron la calma.

Se avisó a la estación de Puente Genil, de donde se envió un tren de socorro, que condujo a una brigada de obreros y material al lugar del accidente, recogiendo allí a los viajeros, que esperaron en Puente Genil hasta que, al cabo de dos horas de ocurrido el accidente, llegó el rápido siendo enganchado a otra máquina. El tren llegó a Madrid con seis horas de retraso. Los viajeros han elogiado extraordinariamente al maquinista, que, gracias a su serenidad y pericia disminuyendo la marcha del tren, evitó una catástrofe que indudablemente se habría producido al llevar el convoy la velocidad de 80 kilómetros por hora, pues el descarrilamiento lo motivaron las piedras que conducían los tres burros destrozados.

El embellecimiento de la vida campesina

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden del Ministerio de Economía:

«Vista una comunicación que dirige a este Ministerio el presidente de la Asociación Española para el Embellecimiento de la Vida Campesina», en suplica de que se concedan facilidades a la propaganda que dicha entidad, en unión de la «Asociación de Educación Familiar», están realizando para fomentar el concurso de nuestro país al Congreso Internacional de Embellecimiento de la vida rural y al de Educación Familiar, que se celebrarán en Lieja, en los primeros días de agosto de este año 1930, a la vez que para llamar la atención de las clases sociales sobre tan importantes problemas:

Considerando de gran utilidad toda labor social que tenga la aspiración de reducir a justos límites el éxodo rural, así como también la que se proponga difundir los principios de educación familiar, coadyuvando en ambos casos a los esfuerzos que en otras naciones se están realizando, especialmente por medio de los Congresos citados, donde importa que nuestro país participe debidamente.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que por los gobernadores de las provincias que sean solicitados al efecto, se acuda al celo de los elementos de enseñanza, de sanidad, a los Ingenieros Agrónomos y a otros cuya labor sea útil al efecto, para facilitar donde se crea oportuno, por medio de lecciones, cursillos, cursos permanentes u otros medios, la propaganda que realicen las Asociaciones citadas para la difusión de tan útiles enseñanzas, que deberán continuar después de celebradas las expresadas reuniones internacionales.»

Ayuntamiento

LO QUE DICE EL ALCALDE

—No hay nada nuevo—ha dicho el alcalde al recibir a los periodistas—. Ya conocen ustedes la fórmula para el arreglo de la cuestión de los taxis.

Ahora estamos reunidos los que formamos la Comisión especial encargada de examinar los pliegos de condiciones para las casas baratas.

Un periodista preguntó al alcalde su opinión acerca del asunto del Canal de Isabel II, y el marqués de Hoyos contestó que su impresión era optimista y que el asunto marchaba bien.

—¿Irá al próximo Consejo?

—Sí—respondió el alcalde, y se despidió de nosotros hasta el martes.

CAPITULO DE VIAJES

El alcalde ha salido anoche para Comillas donde apenas estará dos días, pues el martes próximo ya le tendremos en Madrid.

El señor Sánchez Baytón se encargará de la Alcaldía, pero por poco tiempo, pues mañana por la noche sale para el extranjero.

En ausencia de los dos queda al alcalde don Luis Onís, teniente alcalde del distrito de Buenavista.

El señor Flores Vallés, teniente alcalde del Congreso, también sale de veraneo.

HA QUEDADO RESUELTO LO DEL CUARTO DEPOSITO

—Ya nos dejan libre el paso por la Castellana—dijo ayer el alcalde.

Y, en efecto, las negociaciones llevadas a cabo por el marqués de Hoyos con los elementos directivos del Canal de Isabel II para hacer compatibles las obras de construcción del cuarto depósito y las de prolongación del paseo de la Castellana han llegado a feliz término.

Al fin se ha encontrado la fórmula salvadora, que ha sido acordada en firme ayer mañana por el marqués de Hoyos y por el ingeniero director del Canal, don Severino Bello.

La fórmula consiste en variar 180 metros hacia la derecha el emplazamiento del depósito, con lo cual desaparece el obstáculo que existía para llevar a la práctica el magnífico proyecto de prolongación de la Castellana del señor Núñez Granés.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E y D, 72,25; C, B, A, G y H, 72,30.—Exterior 4 por 100: Series F, 82,55; E, 82,75; D, 83,75.—Amortizable 4 por 100: Series B y A, 75,75.—Amortizable 5 por 100 1920: Series F, 91,85; E, 91,75; D, 91,90; C y B, 92,10; A, 92,50.—Amortizable 5 por 100 1928: Series C, B y A, 89.—Amortizable 5 por 100 1926: Series B, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100 1927, sin impuesto: Series E y D, 100,55; C y B, 100,60; A, 100,65; con impuesto: Series E, C, B y A, 86,50.—Amortizable 3 por 100 1928: Series E y D, 70,50; C y B, 70,75; A, 71,15.—Amortizable 4 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—Amortizable 4,50 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—Amortizable 4,50 por 100 1928: Series C, 90,75; A, 91,50. Amortizable 5 por 100 1929: Series E y D, 100,50; C, 100,80; A, 101.—Bonos oro, 159,90.—Deuda ferroviaria 5 por 100: Series A y D, 100,10; C, 100.—Deuda ferroviaria 4,50 por 100 1929: Serie B, 90,25.

ACCIONES

Banco de España, 596; Banco Hipotecario, 442; Banco Central, 125; Banco Español de Crédito, 432; Popular Previosores, 111; Hidroeléctrica Española, 222; Mengemor, 258; Sevillana, 144; Eléctrica Madrileña, 160; Alberche, fundador, 108; Telefónicas preferentes, 108,25; idem ordinarias, 123,50; Minas Rif, nominativas, 530; Figueras, 94,25; Tabacos, 228; Aliantes, 508; Tranvías de Granada, 97,50; Madrileñas de Tranvías, 121,50; Aucaerías en corriente, 71,50; Explosivos 1,010; fin corriente, 1,012; Españolas de Petróleos, 49,50; Ford, 198.

OBLIGACIONES

Gas Madrid, 105,50; Hidroeléctrica Chorro, C, 98; Chades 6 por 100, 105, Sevillana, quinta, 91,50; Eléctrica Madrileña 5 por 100, 97; idem 6 por 100, 100,75; Transatlántica 1920, 100; idem 1922, 101,25; idem 1928, 85,25; Norte, primera, 72,60; Nortes 6 por 9100, 104,65; Especiales pamplonas, 72; Alcantaral primera, 328,50; Arizas: Serie H, 101; Metro-politano 5 por 100, B, 95,50; idem 5,50 por 100, 100,50; idem 1920, 101.

MONEDA EXTRANJERA

Francos, 35,50.
Libras, 43,84.
Dólares, 8,99.
Francos suizos, 174,70.
Francos belgas, 25,10.
Liras, 47,15.
Escudos, 40,80.
Marcos, 2,15.
Pesos argentinos, 3,21.
Florines, 3,62.

Barcelona

El Derecho foral catalán

BARCELONA.—El presidente de la Diputación provincial ha hecibido del ministro de Gracia y Justicia el siguiente telegrama:

«Muy reconocido a su telegrama, acepto el plazo señalado, por estimarlo necesario, no sólo para el detenido estudio que la materia reclama (se refiere al apéndice foral), sino para no prescindir del muy valioso asesoramiento de esa comisión que usted tan dignamente preside, a cuyos miembros ruego transmita el contenido de este despacho con mi saludo afectuoso para todos.»

La muerte del guardia Florit

BARCELONA.—Ante el Juzgado del distrito del Norte fué presentado por la Policía que practica investigaciones en relación con la muerte del suboficial urbano Bartolomé Florit un testigo, que conferenció durante media hora con el juez, y aunque no se ha dado referencia del resultado de esta diligencia, se desconfió que contribuya al esclarecimiento de los hechos.

Sucesos

El niño de tres años Leoncio Colmenar Rebollo fué atropellado ayer en la ronda de Segovia, en cuyo número 19 habría, por el auto 11.989, que conducía Antonio Martín Jiménez. Sobre el niño la fractura de la base del cráneo, la de una pierna y otras lesiones también importantes. Fué trasladado al hospital.

El chófer causante de la desgracia fué detenido y pasó a prestar declaración al Juzgado, donde a poco le dejaban en libertad.

La camioneta 30.657 atropelló ayer a Pedro Blanco Pearrote, de treinta y cinco años en la calle de Bravo Murillo, causando lesiones de pronóstico reservado. Conducía el vehículo Francisco Rodríguez Martínez.

En las obras de reforma que se realizan en el teatro Infanta Isabel sufrió ayer lesiones graves en accidente del trabajo el maquinista Luis Sánchez Merchán.

En la calle de Sagasta un tranvía del disco 49 arrolló a Carmen Serrano Rodríguez, de cuarenta años, con domicilio en la calle del Duque de Rivas, a la que causó lesiones graves. Fué asistida en la clínica que hay en la misma calle.

La huelga del Norte de Francia

Se acuerda la huelga general de la industria textil

LILA.—Los Sindicatos unitarios de la industria textil, reunidos en Comités, acordaron la huelga general. De los dos mil huelguistas, el 80 por 100 son de nacionalidad belga.

En Roubaix se han producido algunos tumultos de poca importancia.

En Denain la huelga decrece, en tanto que en Halluin se generaliza, aunque se cree que el movimiento cesará, porque en muchas fábricas y talleres se ha dado satisfacción al personal.

La Municipalidad de Halluin ha concedido un crédito de 50.000 francos para soportar a los huelguistas.

Situación estacionaria

LILA.—La situación de la huelga es estacionaria. Las estadísticas bajan poco. Dos mil huelguistas del ramo textil celebraron una reunión en el salón municipal de Balluis y se acordó en principio la celebración de una gran manifestación francobelga, pero no se ha determinado todavía la fecha.

Los patronos rechazan el arbitraje

HAZEBROUCK.—El juez de paz de este cantón propuso el miércoles pasado a los patronos y al Sindicato textil su arbitraje para poner fin a la huelga y había rogado a las partes que dentro de tres días le comunicaran su decisión. Los industriales han rechazado la tentativa de arbitraje, y el juez ha comunicado al Sindicato textil que da por terminada su misión.

El número de huelguistas llega a 122.000

LILA.—Se cuentan actualmente en el departamento del Norte 122.000 huelguistas, de los cuales 800 son de la región de Roubaix-Tourcoing, 26.000 de Lila y 10.000 de Amentières, perteneciendo el resto a otros centros. La situación no se ha modificado sensiblemente. En la industria textil el número de huelguistas, que era de 17.000, es hoy de 16.780. En la industria metalúrgica ha aumentado algo el trabajo.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.
Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.
Archivo Histórico Nacional (paseo de

Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Inclusa (Ronda de Toledo, 9), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Latina (Mayor, 85), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las 6,30, Don Quintín, el Amargao. A las 10,30, La rosa del azafrán.

ALKAZAR.—A las 7 y 10,45, Amalia Molina y otras interesantes atracciones.

FUENCARRAL.—A las 7, La terraza y Las castigadoras. A las 10,45, Colibri!

ROMEA.—A las 7 y 11, gran éxito de Guillén. Exhibiciones por la orquesta Elordy. Suceso de las «vedettes» Pilar y Luisita Esteso.

MARAVILLAS.—A las 6,45 y 10,45, La sombra de Cayetano.

CHUECA.—A las 7, La ley seca. A las 10,45, La mujer de bandera.

PAVON.—A las 6,30 y 10,30, circo ecuestre de M. Rambeau.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,45, La rosa del azafrán. A las 10,45, ¿Qué tiene la jota, madre?

CIRCO PARISH.—Grandioso acontecimiento. Hoy, inauguración a las 10,30. Lo más sorprendente, lo nunca visto. Lo que no podrá usted ver si no asiste al circo Parish, que en dichas fechas será convertido en palacio del baile. En donde podrá usted admirar los mejores números de baile que hoy existen en España, los cuales serán presentados en la pista. Véanse carteles.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.365

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS :
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de Gijón el 17 y de Coruña el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 9, para New-York y Habana.

Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Cruzera, Puerto Calles, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 10 de agosto, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 20, para Arceite, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Mourouvia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Precios, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.ª Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODO"
Escopeta de largo cañón, dos tiros en calibre 12-15-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polveras y cargas. Cables de acero. Caja de nogal. Delantera con visor. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cadenas demiblo de acero extra. Triple cierre Pandey. Llaveros encajados de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Patentes automáticas. Grebado fino.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Delantera con visor. Caja de nogal. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Cables de acero. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Ed.º 216. 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

Siempre B. 8. 625 pesetas.
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tanto éxito ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estante en su despacho. Santuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Librero H.ª A.—CORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____