

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelligros, 3 :: Teléfono 12.642 :: Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA :: Madrid, 2 de agosto de 1933 :: Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA :: AÑO LXIV.—NUMERO 12.362

Miscelánea marítima

Es curioso observar el diverso partido que sacan los diferentes países del límite «standard» de 10.000 toneladas señalado en 1922 para el crucero tipo «Washington», dentro de cuyo desplazamiento unitario y del calibre máximo artillero de ocho pulgadas tienen amplia libertad de iniciativa los Almirantazgos de los países convenidos. Así vemos que la eslora del crucero yanqui «Northampton», de 10.000 toneladas, como todos los siguientes a compararlo con él, es de 600 pies, de 67 su manga y de 19,5 pies su calado, con relación de 8,96 entre las dos primeras dimensiones; el británico «London» ofrece 633 pies de eslora, 66 de manga y 17 de calado, con relación de 9,74 de eslora a manga; el japonés «Haguro», 630, 57, 16,5 y 11,06, respectivamente; el francés «Duquesne», 626,5, 63, 20,5 y 9,94; el italiano «Trento» 640, 67,5, 19 y 9,48; y el alemán «Ersatz Preussen», 604, 66, 16 y 9,15; sin olvidar que el último no es crucero tipo «Washington» propiamente dicho, respondiendo sus características a normas restrictivas especiales pactadas con el fin de limitar el poder ofensivo de las fuerzas marítimas germanas.

El desplazamiento total de las Marinas militares del mundo, que era de 6.438.470 toneladas en 1914, fué de 5.273.680 en 1922, y se redujo a 4.406.830 en 1929; correspondiendo de tales sumas a «capital-ships» (acorazados y cruceros de combate), 3.779.850, 3.965.750 y 2.034.380 toneladas, respectivamente; a cruceros, 2.055.370, 914.100 y 775.500; a destructores (incluso conductores de flotilla y torpederos), 487.820, 979.000 y 952.630, y a submarinos, 115.430, 332.010 y 367.120. Respecto a los portaaviones, que ni figuraban en las estadísticas de referencia de 1914, daban ya un contingente de 82.820 toneladas en 1922 y de 376.120 en 1929.

El verano regio

EL ÚLTIMO DÍA DE REGATAS
SANTANDER.—Se ha corrido la última regata nacional que a causa del mal tiempo hizo pesada, hasta el punto de que algunos yates no pudieron terminar, viéndose el Jurado obligado a juzgar varios arribos como realizados fuera de tiempo reglamentario. La clasificación fué la siguiente:

Serie de ocho metros y recorrido disminuido diez millas.

Primero, «Toribio II», patroneado por el Rey; tiempo invertido en el recorrido, 2 h., 24 m., 48 s.

Segundo, «Neva», del Real Club Náutico de San Sebastián, patroneado por don Miguel López Dóriga; 2 h., 25 m., 5 s.

Tercero, «Osborne», patroneado por la Reina; 2 h., 25 m., 33 s.

Cuarto, «Rat Penat», del Real Sporting Club de Bilbao, patroneado por los duques de Fernán-Núñez y Alba; 2 h., 26 m.

Quinto, «Cantabria», patroneado por los Infantes D. Jaime y D. Juan; 2 h., 26 m., 43 s.

Sexto, «Alay», del Real Sporting Club de Bilbao, patroneado por el Sr. Gandarias; 2 h., 27 m., 43 s.

Séptimo, «Malino», del Real Club Marítimo de Santander, patroneado por don Luis Huidobro; 2 h., 28 m., 19 s.

Octavo, «Sogalinda», del Club de Bilbao, patroneado por el conde de Zubiria; 2 h., 30 m., 45 s.

No se presentó el «Mina», por hallarse reparando las averías que sufrió en las regatas de ayer.

Serie de seis metros y diez millas de recorrido.

Primero, «Tritonazo», de Bilbao, patroneado por los Sres. Olabarria y Zubiria; 4 h., 16 m., 59 s. Ganador de la copa Mafor,

Segundo, «Cormorán», del Real Sporting Club de Bilbao, patroneado por don Luis Vallejo, 4 h., 54 m., 39 s.

Otros balandros se retiraron, Regando los más fuera del tiempo reglamentario, por efecto de la calma chicha que reinaba, y con escasa diferencia de tiempo «Lau», «Silda IV» y «Aizu», habiendo sido descalificados «No sé» e «Isoba», no habiéndose presentado «Asti V», «Dico VII», «Icori Cori», y retirándose «Bibis» y «Chindor II».

EL YATE «AUTARES», A NUEVA YORK

Zarpó con rumbo a las islas Azores, Bermudas y a Nueva York el yate americano «Autares», propiedad del coronel Mr. Emdan M. Chance. Su estancia en ésta ha servido para estrechar aún más las relaciones entre los deportistas americanos y españoles. Mister Chance ha prometido participar en las regatas de Nueva York-Plymouth en balandro de alto porte y enviar a Santander yates de ocho metros para competir con los que regatearán en este puerto.

Terminadas las regatas, los Reyes estuvieron a bordo de dicho yate, donde tomaron el té.

De aeronáutica

El «R-100» llegó a Canadá

LONDRES.—Telegrafían de Montreal que el dirigible «R-100» ha aterrizado a las nueve y veinte de la mañana, hora de verano británica, después de realizar su vuelo trasatlántico.

Millares de entusiastas espectadores han asistido al aeródromo de Saint Hubert a las evoluciones del dirigible. El ministro de Defensa Nacional, acompañado de otras autoridades, ha dado la bienvenida al capitán y a la tripulación del dirigible.

Vuela sobre Quebec

MONTREAL.—El dirigible «R-100» voló sobre Quebec a las cuatro de la tarde, hora local, viéndose obligado a poner rumbo al Sur para evitar una tormenta.

A las seis y media de la mañana, hora de verano británica, el dirigible inglés «R-100» volaba sobre el aeródromo de St Hubert, próximo a Montreal, y comenzáronse los preparativos para el aterrizaje.

Tres mil cuatrocientas millas

MONTREAL.—El dirigible inglés «R-100» ha recorrido en su vuelo de Inglaterra al Canadá una distancia de 3.400 millas en sesenta y cinco horas.

Consecuencias políticas del vuelo

WASHINGTON.—El departamento de Marina declara que la Marina norteamericana considera el espléndido vuelo del dirigible inglés «R-100» como un paso más hacia la aproximación entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña, por el vecino Canadá.

Comentarios alemanes

NAUEN.—La Prensa de Berlín se ocupa del vuelo del dirigible inglés «R-100», que ha demostrado, dicen, que los dirigibles son el medio más seguro para efectuar travesías atlánticas, como ya hizo la demostración el «Conde Zeppelin» en los varios viajes que ha realizado. Para ello—continúan—basta comparar las catástrofes que opusieron la mayor parte de los vuelos emprendidos por aeroplanos.

El «Vossische Zeitung» dice que aunque en la última parte del vuelo ha ocurrido un accidente en los timones horizontales del dirigible, avería semejante a la que sufrió en uno de sus viajes el «zeppelin», la aeronave inglesa tiene motivos para estar orgullosa de la hazaña. El diario hace notar que, de todos modos, la velocidad media alcanzada por el «zeppelin» ha sido de 90 kilómetros por hora, mientras que la del dirigible inglés no ha pasado de 66 kilómetros.

Este número ha sido visado por la Censura

La desaparición del sumario de los dos millones

Se ha presentado voluntariamente en la Dirección general de Seguridad, ante el comisario de la Primera Brigada, el Sr. Ayuso, oficial del Juzgado del distrito de la Latina.

El objeto de su comparecencia ha sido el de manifestar que al atardecer del día anterior al en que se advirtió la sustracción del sumario, observaron junto a la ventana del despacho del secretario, señor Moliner, un automóvil de color negro, tipo grande, de lujo, sin que en su interior se pudiera advertir a ninguna persona. No vieron tampoco al conductor del mismo. Dicho vehículo permaneció largo tiempo estacionado en aquel lugar hasta el punto de que les infundió sospechas. Si se relaciona esta observación con las que fueron hechas a raíz de la desaparición del sumario resulta muy probable que el hecho se cometiera con el auxilio de un automóvil, dispuesto para la rápida huida de los ejecutores de la sustracción. En efecto: la ventana del despacho se encontraba abierta por la mañana, después de cometido el robo, y en ella no se advertía la menor huella de tránsito, pues estaba intacta en su parte baja una ligera capa de polvo. Si la persona que cometió el robo hubiera saltado por la ventana era imposible que no dejara huellas. Se supone, pues, que el paquete que contenía el sumario fué arrojado a la calle y recogido por otra persona desde algún automóvil.

Después de la declaración hecha por el Sr. Ayuso, el comisario de la Brigada de Investigación, Sr. Salanova, requirió al chófer del marqués de Fuente el Sol, que se encontraba en la Dirección General, a que le siguiera para comparecer ante el juez especial. Ambos se dirigieron al despacho del Sr. Aldecoa en el automóvil de Incidencias. Parece ser que en la declaración del chófer, éste incurrió en algunas contradicciones y dió lugar a que el juez discurriera en torno

Un dirigible recoge pasajeros del «Bremen»

NAUEN.—Al llegar a Nueva York, en su último viaje, el vapor alemán «Bremen», un pequeño dirigible, de la Compañía Goodyear Zeppelin, descendió sobre la cubierta superior del trasatlántico, y en plena marcha del buque, recogió de a bordo varios pasajeros y los condujo a tierra. Con esto, además de lanzar desde cubierta, por medio de una catapulta, un avión que transporte la correspondencia, se piensa usar el dirigible para hacer llegar a tierra a aquellos pasajeros que necesiten ganar tiempo en el trayecto del buque.

Hace poco más de un año que el «Bremen» realizó su primera travesía del Atlántico, y en su primer viaje, arribó al «Mauritania» el «record» que es e detentaba desde hacía veintidós años.

Tiene el «Bremen» 49.864 toneladas, 280 metros de longitud y 30 de ancho. Todo en este barco es colosal, desde las dos chimeneas que se elevan a 35 metros sobre la línea de flotación, hasta las cuatro hélices, cada una en una sola pieza de bronce, con un peso de 17 toneladas. Sus tres áncoras y cadenas pesan en total 432.000 kilos.

La tripulación y la servidumbre del barco comprende 950 personas. El pasaje máximo que puede transportar asciende a 2.400 personas, 800 en primera clase, 500 en segunda y 500 en tercera; de los llamados «turistas», y otros 600 de la misma clase, ordinaria. Todo este personal consume en una travesía 500 quintales de carne y salchichas; 140 quintales de pescado; 175 de volatería y 40 de pan, sin contar los 220 quintales de harina. Lleva además, unas 15.000

botellas de vino y 300 hectolitros de cerveza.

En el puente superior, y entre los dos chimeneas, lleva una catapulta, provista de una rampa de unos 20 metros de longitud, destinada a lanzar a la velocidad de unos 100 kilómetros, a un avión de un peso total de 3.500 kilos. Este avión está destinado a enviar por delante la correspondencia y los pasaportes, de modo que, al llegar los viajeros al puerto de destino, se halle ya todo distribuido y las operaciones de desembarque sean realizadas rápidamente.

En el momento de ocurrir el hundimiento se hallaban en el interior de la cueva 20 indígenas, de los cuales resultaron muertos 15 moras y un moro, y heridos una mora y dos moritos.

Las causas del hundimiento se deben a que la cueva se halla muy socavada con motivo de las frecuentes extracciones de arcilla.

Las autoridades, el pan y el agua

SEVILLA.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que la tasa del pan de lujo, acordada en la última Junta, no regirá hasta que sea aprobada por el ministro de Economía. El gobernador y el alcalde de Sevilla han celebrado una conferencia, en la que han tratado del problema de abastecimiento de aguas potables en Sevilla, y acordando iniciar sus gestiones cerca del Gobierno.

El precio de la remolacha

SEVILLA.—El gobernador ha presidido una reunión de los alcaldes de Cantillana y Brenes, en la que se ha tratado de unificar el precio a que se vende la remolacha a las fábricas azucareras, pues es distinto el que dan los labradores de uno y otro pueblo.

Explicación de una renuncia

SEVILLA.—El teniente alcalde señor Jiménez Fernández ha dirigido una carta al conde de Halcón explicándole los motivos que le han tenido para renunciar a su puesto en la Comisión liquidadora del Certamen Iberoamericano. Dice que no está conforme con la tendencia que ha presidido el nombramiento de dicha Comisión, y al mismo tiempo estima que, siendo él el autor de las acusaciones formuladas sobre irregularidades en el funcionamiento de la Exposición Iberoamericana, no podía ser al mismo tiempo juez y parte.

Un aeropuerto civil

SEVILLA.—El alcalde, conde de Halcón, manifestó que le había visitado el jefe de la base aérea de Tablada, para tratar del futuro aeropuerto civil.

Cuatro incendios

SEVILLA.—Se han declarado cuatro incendios en distintos pueblos de la provincia. Las pérdidas se elevan a 22.000 pesetas de mieses de trigo.

Robo por valor de doce mil pesetas

SEVILLA.—En la calle de Sales, al labrador de Almodóvar, Francisco Natera, le sustrajeron del automóvil un malefín que contenía alhajas por valor de 12.000 pesetas.

SEVILLA

Las autoridades, el pan y el agua

SEVILLA.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que la tasa del pan de lujo, acordada en la última Junta, no regirá hasta que sea aprobada por el ministro de Economía. El gobernador y el alcalde de Sevilla han celebrado una conferencia, en la que han tratado del problema de abastecimiento de aguas potables en Sevilla, y acordando iniciar sus gestiones cerca del Gobierno.

El precio de la remolacha

SEVILLA.—El gobernador ha presidido una reunión de los alcaldes de Cantillana y Brenes, en la que se ha tratado de unificar el precio a que se vende la remolacha a las fábricas azucareras, pues es distinto el que dan los labradores de uno y otro pueblo.

Explicación de una renuncia

SEVILLA.—El teniente alcalde señor Jiménez Fernández ha dirigido una carta al conde de Halcón explicándole los motivos que le han tenido para renunciar a su puesto en la Comisión liquidadora del Certamen Iberoamericano. Dice que no está conforme con la tendencia que ha presidido el nombramiento de dicha Comisión, y al mismo tiempo estima que, siendo él el autor de las acusaciones formuladas sobre irregularidades en el funcionamiento de la Exposición Iberoamericana, no podía ser al mismo tiempo juez y parte.

Un aeropuerto civil

SEVILLA.—El alcalde, conde de Halcón, manifestó que le había visitado el jefe de la base aérea de Tablada, para tratar del futuro aeropuerto civil.

Cuatro incendios

SEVILLA.—Se han declarado cuatro incendios en distintos pueblos de la provincia. Las pérdidas se elevan a 22.000 pesetas de mieses de trigo.

Robo por valor de doce mil pesetas

SEVILLA.—En la calle de Sales, al labrador de Almodóvar, Francisco Natera, le sustrajeron del automóvil un malefín que contenía alhajas por valor de 12.000 pesetas.

Un español, acompañado de su mujer y de una hija, viene a bordo de un balandro desde los Estados Unidos

SANTANDER.—Se tienen noticias de que navega hacia este puerto con buen tiempo, el balandro «Ebalu», que salió del puerto de Massachusetts el 14 de julio. Tripulan el velero el súbdito español Enrique Blanco, su esposa y una hijita de siete años.

Enrique Blanco emigró a los Estados Unidos hace algunos años, y después de ocupar varios puestos obtuvo una plaza de catedrático de español en la Universidad de Iowa.

El balandro lleva el nombre de la hija de Blanco, nacida en los Estados Unidos. Llevan el timón ambos esposos, que se sustituyen para dormir. Desde aquí, adonde llegarán en la tercera decena de agosto, marcharán a Barcelona.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.—Disponiendo el pase a la segunda reserva de los brigadieres don Eugenio de Eugenio Minguéz y don Francisco Hidalgo.

Autorizando el gasto correspondiente para la ejecución de las obras comprendidas en el cuarto proyecto parcial de la nueva Academia de Caballería de Valladolid.

Concediendo el mando del grupo de Ingenieros de Gran Canaria al comandante don Nicanor Martínez.

Nombrando inspector jefe de la zona pecuaria de León al coronel don Pedro Herrera.

Destinando a los coroneles de Artillería don Federico Miguel, para el mando del regimiento ligero, núm. 4; don Ramón Briso, para el cargo de director del parque de Armamento y reserva de la cuarta región; don Cecilio Badía, para la fábrica de Oviedo; don Enrique Cañedo, para el mando del regimiento ligero, número 2; don Julián Pardiñas, para el del regimiento de a pie, núm. 5, y don Mariano Roca, para el regimiento mixto de Menorca.

Diez y seis muertos y tres heridos

MELILLA.—En el poblado de Beni-Buidir, perteneciente a Tensaman, se hundió una cueva, a la que desde hace tiempo acudían numerosas familias para extraer arcilla, que empleaban en el lavado de la ropa.

En el momento de ocurrir el hundimiento se hallaban en el interior de la cueva 20 indígenas, de los cuales resultaron muertos 15 moras y un moro, y heridos una mora y dos moritos.

Las causas del hundimiento se deben a que la cueva se halla muy socavada con motivo de las frecuentes extracciones de arcilla.

La Memoria de la Asociación de la Prensa

Hemos recibido la Memoria de la Asociación de la Prensa correspondiente al año 1929.

El total de lo recaudado por todos conceptos por la Asociación pasa de pesetas 296.000, con un aumento con relación a 1928 de más de 113.000. Este aumento obedece al mayor rendimiento de las fiestas organizadas, que han producido en total 172.394 pesetas. La corrida de toros es la que mayores beneficios produjo, 88.525 pesetas; siguen el baile de máscaras, con 57.279, la fiesta del sanete, 23.186 y la función lírica en la Zarzuela, con 12.000. En cambio, la fiesta lírica de la Plaza de Toros ocasiona una pérdida de más de 4.000 pesetas. El importe total de los gastos ascendió durante el ejercicio a 281.343 pesetas, con un aumento de 39.640.

El servicio farmacéutico registró un ingreso bruto de más de 138.000 pesetas y un gasto total de 141.000. La Asociación consumió por fórmulas y específicos 38.000 pesetas. Las asistencias prestadas por el Cuerpo médico de la Asociación, sin contar las visitas en los consultorios, alcanzaron el número de 12.849, que fueron remuneradas con 25.423 pesetas.

En 1929 quedaron resueltas las dificultades con que tropezó la cooperativa de la Prensa, y en abril de dicho año fue reanudado su funcionamiento. El balance general, formado en enero del año corriente, presenta un activo de 389.000 pesetas y un pasivo de 395.000.

Como es sabido, la Asociación de la Prensa, tiene establecidas clases de Taquigrafía, Francés, Mecanografía y Corte y confección. La clase de Taquigrafía comenzó con 84 alumnos, de los cuales terminaron el curso 51; la de Mecanografía tuvo 74 inscripciones y las clases de Francés y de Corte y confección alcanzaron 51 y 29 alumnos, respectivamente.

Por último, se ocupa la Memoria del movimiento de socios. Se verificaron 20 altas, tres reingresos y 24 bajas y al terminar 1929 formaban el contingente de asociados 523.

La guerra civil en China

LOS NACIONALISTAS SE APODERAN DE CHANGSHA

SHANGHAI.—Comunican de Nankín que se ha recibido un «radio» del cañonero «Yungheng» dando cuenta de que, después de un violento cañoneo, se ha apoderado de Changsha. Los fusileros marinos nacionalistas han desembarcado y patrullan por las calles. Los rojos se han retirado en dirección a Hankeu.

LA LUCHA SE CONCENTRA EN TORNO A HANKEU

SHANGHAI.—El interés de la lucha entre nordistas y nacionalistas se concentra en torno a Hankeu. Las tropas nacionalistas están realizando con gran actividad trabajos de defensa, y el mariscal Chang-Kai-Chek ha enviado refuerzos a dicha población. Los rojos, por su parte, han evacuado Changsha y concentrado sus tropas en las proximidades de Hankeu. Sus patrullas han cortado varios puentes de hierro a 48 kilómetros de dicha ciudad.

La población china se refugia en las concesiones extranjeras, siendo muy grande el pánico entre las clases acomodadas, a causa de los terribles relatos que hacen los fugitivos de Changsha sobre las crueldades de los comunistas.

Carabineros

Al ministro del Ejército.—Participando haber cursado al Consejo Supremo, propuesta de pape a la reserva formulada a favor del capitán don Diego Vázquez Moya.

Al jefe de las Intervenciones de Melilla.—Interesando remita certificado de servicios y méritos del teniente D. Adolfo Luque Chicote.

Al Consejo Supremo del Ejército. Cursando instancia del carabinero licenciado por inútil Juan Cernuda, solicitando se le conceda el haber pasivo que le corresponde.

Al jefe de la Comandancia de Badajoz.—Ordenando la baja por inútil del carabinero Mariano Arjona.

Al de la de Málaga.—Autorizándole para conceder reenganche al carabinero Francisco Alonso.

A los de las de Madrid y Orense.—Concediendo permiso a los carabineros Cipriano Hurtado y José Sánchez, para San Sebastián y Montilla (Córdoba), respectivamente.

Reserva.—Pasa a esta situación el comandante D. José Gallego.

Los llamados duros sevillanos

Nuestro querido amigo el industrial madrileño, D. Emilio Yebra, nos remite unas cuartillas que publicamos con mucho gusto por juzgarlas de interés. Dice así el señor Yebra:

«Es una verdadera peregrinación la de los ciudadanos madrileños que, para su desgracia, son poseedores de piezas de cinco pesetas, emisiones de 1898 y 1899, al intentar cambiar esta moneda perfectamente legítima, ante la actitud de industriales y público que rechaza sistemáticamente estos duros por considerarlos de cuño falso, denominándolos «duros sevillanos». Estas piezas se distinguen porque el guarismo 5, del reverso, tiene la parte superior recta o sea que no adopta la forma de una tilde de n como todas las demás monedas de cinco pesetas, cuando, precisamente la Casa de la Moneda, suprema autoridad en esta materia, ha considerado falsos los duros de aquellas emisiones que tienen el trazo del 5 en forma curva.

Por varias Reales órdenes recientes y por el precepto constitucional que establece que «no podrá ser rechazada la moneda del Estado» algunos ciudadanos y entre ellos el que suscribe, adoptaron el procedimiento de llevar al Juzgado a quienes rechazaban la moneda legítima por considerarla «sevillana» y falsa. Y en todos ellos se falló en contra de quienes se negaron al libre curso de esta moneda, imponiendo las multas correspondientes y las costas al demandado.

Y ahora viene un segundo conflicto. La Casa de la Moneda al recibir, procedente del Juzgado, la pieza en duda, carmina en el cuello de la efigie del anverso, y con un troquel de caracteres a purzón, la palabra «Legítimo», garantía suprema para la decisión judicial; pero al ser devuelta dicha moneda al interesado, éste no puede intentar cursarla porque entonces es cuando ya dejó la moneda de ser corriente porque la Ley dice que «no será corriente la moneda que tenga agujero, marca, etc., ajenos a su troquelación natural».

Consideramos muy dignas de ser tenidas en cuenta las razones que expone nuestro amigo Sr. Yebra y esperamos que el ministro de Hacienda fijará su atención en este asunto de los «duros sevillanos», para darle una solución definitiva.

Crónica de Barcelona

El sumario por la muerte del suboficial Sr. Florit

BARCELONA.—Han conferenciado con el juez del Norte, instructor del sumario por la muerte del suboficial de la Guardia urbana Sr. Florit, los agentes de Policía encargados de esclarecer este asunto.

Según parece, indicaron al juez la conveniencia de que sean llamados a declarar varios testigos que ya han depuesto en el sumario, alguno de los cuales incluso estuvo detenido, pues se cree que estas declaraciones podrán dar luz en el asunto en cuanto al descubrimiento, si no del autor o autores del crimen, de los inductores del mismo. La Policía, en efecto, tiene la convicción de que el autor del asesinato del Sr. Florit era persona pagada para realizar el crimen, y las pesquisas que practica tienden actualmente a buscar al inductor de aquél.

Acercado de lo tratado en la conferencia con la Policía se guarda en el Juzgado absoluta reserva.

A la vicaría o a la Neorópolis

BARCELONA.—José Capilla ha denunciado al Juzgado de guardia que, al presentarse en casa de su novia, en la calle de San Jerónimo, la muchacha le salió a recibir, revólver en mano, diciéndole que si no fijaba para una fecha próxima la boda, le mataría.

José Capilla, atemorizado, ha acudido a poner el hecho en conocimiento de las autoridades judiciales.

DE TOROS

EN MADRID

Seis novillos de Miura para Gil Tovar, Balderas y Jesús Solórzano

Con una buena entrada y mucha animación se celebró la corrida de novillos anunciada para ayer tarde.

Los miras fueron terciados, mansos y con malas ideas, imposibles de todo punto de obtener lucimiento.

El único toro bueno fue el lidiado en sexto lugar, que embistió franco a los capotes.

Gil Tovar.—En su primero realizó una faena desconfiada y pinchó bastante, acertando, por fin, con un solemne bajonazo.

En el cuarto, que no pasaba a la muleta, otra faena miedosa, para un pinchazo y después otro, del que tuvo la suerte de descordar a su enemigo.

El torero oyó muchas muestras de desagrado.

Balderas.—Saludó a su primero con unas buenas verónicas, jugando muy bien los brazos, por lo que el mejicano escuchó muchos aplausos.

Como el toro no se prestaba a faena el diestro se limitó a ejecutar una faena breve, dando varios pinchazos y un certero descabello.

En el quinto abrió el capote para bordar materialmente tres finísimas verónicas. (Ovación).

Con la muleta una faena eficaz, sin ayuda de ningún torero, tres muletazos bien ejecutados, para una estocada certera.

Jesús Solórzano.—Este nuevo diestro mejicano tuvo una tarde más deslucida que el día de su presentación.

En su primero sufrió una aparatosa cogida, afortunadamente sin consecuencias, al torrear de capa. Banderileo regularmente, como lo pudiera hacer un simple peón, y con la franela una faena compuesta de pocos pases, para dos pinchazos y media estocada.

En el que cerró plaza, el único toro de la corrida, Solórzano toreó muy bien con el capote, por lo que fue ovacionado.

Volvió nuevamente a tomar los palitroques, clavando un par que no agrado a la concurrencia.

Con la muleta, una faena valiente, que mereció la aprobación del respetable; pero con el aperc no pasó más que estar breve; a pesar de todo, le aplaudieron por su decisión.

En resumen, que la novillada, por las malas condiciones de los astados, resultó un solemne aburrimento.—**Don Sin. cero.**

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, día 3 del corriente, gran novillada. Presentación de los novilleros mejicanos Carnicerito de Méjico y Luciano Contreras, que, alternarán con el diestro Luis Morales y despacharán seis novillos de Veragua. La corrida empezará a las cinco.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana, domingo (cinco tarde), novillada de D. Manuel Blanco para los espadas Mariano Berdasco, Joselito Migueláñez y José Neil.

Un rasgo de Buenvenida

VALENCIA.—Para la última corrida, que se celebrará mañana, estaba anunciado Bienvenida, al que puso en la feria la Empresa sin consultarle ni fechas ni ganadería; pero como Bienvenida tenía firmada la fecha del día 2 con Valdepeñas, ha surgido una imposibilidad que, plantea a la Empresa un conflicto y deirada al público. Pudo resolverse aquél allanándose Gitanillo a adelantar una fecha en Santander, pero como le repugna viajar en automóvil, según ha dicho, no ha habido otro remedio que pagarle la corrida a Bienvenida y substituirle por Heriberto García.

Esta mañana estuvo Bienvenida en el Gobierno civil, y ha entregado al señor Amado, para que lo reparta entre los establecimientos de beneficencia, el importe de dicha corrida, que, como decimos, ha cobrado y no puede torrear, porque la Empresa se la adjudicó no teniendo la fecha libre, y los compañeros no le han facilitado la solución. El gobernador civil y el comisario de Policía han hecho grandes elogios del rasgo del simpático muchacho.

Angelillo de Triana

El valiente matador de toros Angelillo de Triana, que tan ruidoso éxito alcanzó recientemente en la plaza de Bar-

celona, ha sido contratado por esta Empresa para dos corridas más.

También ha sido contratado por la Empresa de la plaza de toros de Sevilla para que tome parte en una de las corridas de feria de San Miguel.

Además tiene ajustadas dos corridas en Fregenal de la Sierra, una en Utrera el día 7 de septiembre y otra en Tortosa el 9 del mismo; otra en Bessier (Francia), y en tratos con varias empresas.

Provincias

Epidemia de fiebras tifoideas en Portugalete

BILBAO.—El gobernador se ha decidido ya a hablar a los periodistas de la epidemia de fiebres tifoideas declarada en Portugalete. Ha destacado al inspector provincial de Sanidad para que le informe y adopte las medidas de asepsia que sean del caso. Parece que los casos registrados pasan hasta ahora de 30, algunos de los cuales son de gravedad.

Mortal accidente en una mina

CORDOBA.—En la mina «Pepito», propiedad de la Sociedad minera de Peñarroya, un tronco de árbol cayó sobre el vigilante Manuel Monte Caballero, causándole la muerte instantánea.

Un hombre arrollado por el tren

SAN FERNANDO.—El tren omnibus que pasa por Sevilla arrolló en las inmediaciones de esta estación a D. Manuel Morales, comandante de Infantería de Marina, retirado, al que le amputaron en el hospital la pierna y el brazo derechos.

Un atún hace naufragar una barca

TARRAGONA.—Una barca pesquera ha capturado un atún de tan gran tamaño, que, una vez colocado en la embarcación, debido a los fuertes coletazos, produjo el naufragio de ésta. Una barca que adiódió logró salvar a los naufragos y reducir al atún.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73,10; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83; D, 83,90; C, 84,25; B, 85.—Amortizable 4 por 100, Serie A, 76,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Serie E, 92,25; C, B, A, 92,75.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series C, B, A, 89,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series C, B, 101,20; A, 101,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,50; A, 101,80.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 109,50.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, 71,00; C, B, A, 72,30.—Amortizable 4 por 100, 1928: Serie F, D, B, A, 87,50.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 91,70; B, 91,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie F, 101,25; C, 101,50; B, A, 101,60.—Bonos oro, 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, 100,20.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90,50.

ACCIONES

Banco de España, 582; Banco Hipotecario, 337,50; Banco Central, 127; Banco Español de Crédito, 435; Hispano Americano, 245; Popular Previsores, 111; Electra A, 155; ídem B, 154; Hidroeléctrica Española, 223; Chade, 658; Mengener, 248,50; Sevillana, 153; Eléctrica Madrileña, 157; Alberche, ordinarias, 104; Telefónica, preferentes, 108; ídem ordinarias, 124; Felgueras, 94; Los Guindos, 116; Petróleos, 9 127; Tabacos, 224; Fénix Español, 460; Alicante, 511; Metropolitano, 179; Nortes, fin corriente, 541; Azucareras, ordinarias, 72,25; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1.023; fin corriente, 1.023; Española de Petróleos, 49

OBLIGACIONES

Hidroeléctrica 5 por 100, A, 91,50; Chade 6 por 100, 105; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 106; Fábrica de Mieres, 95,50; Ponferrada, 91,75; Naval 6 por 100, 101,50; Bonos Naval, 1929, 99,25; ídem 1923, primera y segunda, 99,25; Transatlántica 1922, 101; Norte, segunda, 71,10; Asturias, primera, 71; Cantabrico, 84,85; Nortes 6 por 100, 104,50; Valencianas, 101,75; Arizas: Serie C, 77; G, 103,10; I, 103,25; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Azucareras bonos preferentes, 98,25; Peñarroya, 101,75.

Propaganda comunista en España

Coincidiendo con la reunión en Moscú del XVI Congreso del partido comunista, se han desarrollado en España diversas huelgas generales, todas ellas de carácter revolucionario, que han sido la continuación de la de Sevilla, si bien el éxito no les ha acompañado en su empresa, ya que hasta Bilbao, población donde muestran mayor pujanza y tenacidad, no han conseguido sus propósitos, y el elemento obrero sensato de sus deberes ha aislado al grupo de perturbadores de oficio. Solucionadas satisfactoriamente las distintas huelgas en Sevilla, Málaga, Córdoba, Granada, Bilbao, Zaragoza y alguna otra capital, solamente en la provincia de Guipúzcoa insisten en su actividad y tratan con elementos que se encuentran en Francia y se asoman a la frontera, mantener la inquietud y desasosiego en el elemento obrero de la provincia.

Que este movimiento societario es de carácter comunista no hay por qué insistir: las detenciones efectuadas de militantes muy significados lo demuestran a todas luces, así como la protesta de estos manejos revolucionarios hecha pública por la U. G. T. y la C. N. T., únicas representaciones verdaderamente organizadas del elemento obrero, es lógica consecuencia de que estaban al margen del movimiento.

Tenemos noticias de los tres individuos que actualmente forman el Comité Ejecutivo del partido comunista en España. Solamente uno de ellos desort del Ejército, se encuentra en Moscú para asistir al Congreso del partido, y los otros dos están en Francia, uno tiene en aquella República su residencia habitual; pero el otro se encuentra en ella accidentalmente y nada tendría de extraño que éste, desde la frontera, tratase de sostener el movimiento en la provincia guipuzcoana después de haber fracasado en las demás provincias, para que el que está en Rusia pueda cotizar ante el Congreso del partido comunista las actuales revueltas y entrar a la parte en la distribución de fondos que el Komintern dedica a su propaganda revolucionaria.

No cabe duda que el fracaso es el fruto que han recogido hasta ahora, y fracaso ha sido, pues una huelga revolucionaria no se declara como en Sevilla y otras capitales por veinticuatro horas. Un movimiento revolucionario empieza siempre para tratar de conseguir su único fin, y si termina sin lograrlo es porque sus fuerzas, aun respondiendo al llamamiento de los elementos directores, no encuentran el ambiente revolucionario propicio para sus manejos. Prueba de ello ha sido lo que ocurrió en Sevilla, donde la huelga se declaró por veinticuatro horas y, sin embargo, se prolongó hasta el momento que la reacción de la masa sensata se opuso al movimiento y lo hizo fracasar.

Ahora bien; ni por el fracaso sufrido, ni por la falta de organización de los elementos comunistas en España, hay que creer demasiado alejado el peligro rojo. La actividad de que han dado muestra en estos últimos días y el relativo apoyo que han encontrado en una pequeña parte de la masa obrera, tiene su razón de ser en que van infiltrándose en los organismos directores del obrerismo, crean células, y estas minorías comunistas, en un pequeño número hoy, pueden el día de mañana hacerse los únicos dueños de los Sindicatos. Esta es precisamente su táctica, y puesto que la conocemos, no tendríamos perdón al no poner el remedio.

En fin, hay que ver en este pasado movimiento, no su forma ni su resultado, sino su fondo, y éste es preciso reconocer que, como síntoma revolucionario, tiene más importancia de la que sin querer le concedemos.

El comunismo ha de encontrar serios obstáculos para imperar en España; el carácter español, individualista por excelencia, está en pugna con los procedimientos básicos de la idea comunista.

NUEVO FRACASO DE LOS COMUNISTAS EN FRANCIA

PARIS.—Todas las disposiciones adoptadas por los comunistas para la jornada de hoy han fracasado por completo.

En general, los obreros han acudido al trabajo, y en las grandes fábricas de París y su región no se han registrado agitaciones ni manifestaciones. Solamente se han notado ausencias en el ramo de la construcción, cuyos contratistas, por otra parte, habían dejado a sus obreros en libertad de acudir al trabajo o no.

Todos los servicios públicos, transportes en común, taxis, etc., funcionan normalmente.

Hasta las tres de la tarde se habían practicado 27 detenciones por ultraje a los agentes, tenencia de armas, gritos sediciosos y negativas a circular.

En provincias, y particularmente en los grandes centros de producción, como Lille, El Havre, Saint-Etienne, Limoges y Rouen, la tranquilidad es completa.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Unión de Municipios españoles

LA REFORMA DEL ESTATUTO MUNICIPAL

Se nos envía la siguiente nota: «La ponencia nombrada por el Consejo directivo de la Unión de Municipios españoles prosigue sus trabajos para preparar la reforma del Estatuto municipal, que ha de ser sometida a estudio del V Congreso Nacional Municipalista, convocado en Valencia para los días 5 al 11 del próximo mes de octubre.

Ha dirigido una carta circular a los Ayuntamientos, requiriéndoles para que formulen sus propuestas, y en breve les escribirá otra con el mismo propósito.

También ha escrito a los profesores de Derecho municipal, político y administrativo de las Universidades y a los Colegios secretariales, pidiéndoles que expongan sus puntos de vista acerca de dicho asunto.

Al presente lleva recibidas más de cien propuestas, que la ponencia analizará, y, luego de sistematizadas, dará a conocer a los asambleístas.

La Unión de Municipios ruega a todos los Ayuntamientos y a las personalidades que consagran sus actividades al examen de los problemas de la vida local, que se apresuren a contestar, a fin de poder divulgar sus respuestas antes de que se efectúe el Congreso.

Tengan presentes los Ayuntamientos y las personalidades referidas que la labor de la Unión tiende a facilitar al Gobierno y al futuro Parlamento elementos suficientes de juicio para que aborden el magno problema de la formación de la ley fundamental municipal, desde el punto de vista del interés general, y prescindiendo de los particularismos de los partidos y de las conveniencias particulares.»

Extranjero

DISCURSO DEL MONARCA

LONDRES.—Con motivo de la prórroga del Parlamento, el Rey, ha pronunciado un discurso, declarando primeramente que las relaciones de Inglaterra con los demás países siguen siendo cordiales y amistosas.

El Rey dice su satisfacción por el resultado de la Conferencia de El Haya, que, reglamentando la cuestión de las reparaciones, ha permitido la evacuación de Renánia, hecho que marca una etapa decisiva en el camino de la reconstrucción y del apaciguamiento de Europa.

A continuación el Soberano ingles recuerda los resultados de la Conferencia naval de Londres, aplazada con objeto de permitir a Francia y a Italia adherirse a las cláusulas no ratificadas del pacto del Tratado.

El Rey continúa haciendo resaltar el hecho de que, habiendo sido ratificado por Inglaterra el estatuto arbitral de El Haya, se encuentra casi lograda la adhesión universal a dicho estatuto.

Después del discurso de S. M., la Cámara de los Comunes ha aplazado sus sesiones hasta el día 28 del próximo mes de octubre.

LA BODA DEL GENERAL CALLES

MEJICO.—El ex presidente de la República, general Calles, se casa con la señorita Leonor Llorente, de veinticuatro años de edad.

Después de la ceremonia de la boda, los novios emprenderán el viaje a los famosos geiseres de Tehuacan, donde pasarán la luna de miel.

UN ESTUDIO SOBRE ESPAÑA

EL HAYA.—Se ha reunido en sesión solemne, en el Palacio de la Paz, la Academia Internacional de Derecho comparado.

El secretario leyó un informe sobre los trabajos realizados por la Academia durante el año actual, y a continuación el profesor Capitani, de la Facultad de Derecho de París, lee unos trabajos sobre la obra del profesor Altamira, juez en el Tribunal permanente.

A continuación el profesor Capitani se ocupó del Derecho consuetudinario y contemporáneo en España y de su importancia para los estudios comparativos.

LA GUERRA COMERCIAL ENTRE RUSIA Y LOS ESTADOS UNIDOS

LONDRES.—Según el corresponsal del «Morning Post» en Riga, el Gobierno de los Soviets ha ordenado radiotelegráfi-

mente a todos los barcos rusos que se hallan en ruta hacia los Estados Unidos con mercancías a bordo que se dirijan inmediatamente a los puertos europeos más próximos, donde recibirán instrucciones.

Los cargamentos de madera y pasta de madera que se enviaban a América, serán vendidos en otros países. Por otra parte, Rusia se propone reclamar de los Estados Unidos una indemnización por las pérdidas sufridas con motivo del embargo impuesto a sus mercancías por las aduanas americanas.

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Reestreno de «Colibrí»

Con el teatro lleno de un selecto público se reestrenó anoche la celebrada revista de Vela, Campaña y el maestro Rosillo, «Colibrí»

Todos los artistas que actuaron fueron aplaudidísimos, especialmente Perli y Greco y Faustino Bretaña.

El «Cine» y el capitalismo

El cinematógrafo español está todavía en la infancia, por ser una industria que ha poco hizo su aparición en nuestro país, y, como es consiguiente, tiene que evolucionar hasta llegar al máximo grado de perfección que en ella puede haber, o sea, hasta lo que pudiéramos llamar el «cine» del «cine», rivalizando así con la poderosa república norteamericana.

La evolución es una cosa natural, pues es ley general, y así sucede en todas las fases del tiempo y en las portentosas creaciones del genio del hombre. Pero la del VII Arte está próxima a acabarse y este fin está en mano de los capitalistas, puesto que tenemos directores y operadores de reconocida valía y gran pericia y actores de indiscutible talento.

El capital español—preciso es decirlo así, si queremos ser francos, aunque esto nos sea muy doloroso—es cobarde, falta de iniciativa y de audacia. Es lamentable que, pudiendo hacer grandes cosas que honren al país ante los ojos del mundo civilizado, sea tan mezquino y egoísta como un viejo avariento.

Pero todo llega en el mundo, y llegará también la hora decisiva en que el capitalismo español salga de su inconsciente marasmo y organice grandes empresas cinematográficas y financieras, que den auge a la bella industria de la pantalla, elevándola en su noble cometido de educación y arte.

En nuestra patria gozamos de grandes actores y actrices que pueden competir dignamente en el palenque del arte con las más celebradas «estrellas» y «ases» extranjeros. Pero los méritos de los artistas españoles no son cotizados debidamente, haciendo de todo punto imposible el progreso de la pantalla patria. Los operadores y directores poseen la técnica apropiada y no comprometen con el objetivo y la dirección el éxito de la película; pero el horrendo fantasma de la escasez de erario lo echa todo a perder. Esto es una cosa inevitable y por demás lógica. Componen el «cine» seis elementos simples, pero que se compenetran entre sí, formando con su unión uno sólo:

- Primero, el director.
- Segundo, el artista.
- Tercero, el operador.
- Cuarto, el argumento.
- Quinto, el paisaje (o exteriores); y
- Sexto, el capital.

Los cinco primeros los tenemos en España y satisfacen al más exigente en materia de arte. Pero, por desgracia, falta el último, y sin él no se puede hacer nada, y con su ausencia inutiliza los demás componentes del organismo cinematográfico. Lo mismo que sin la arena, el plomo y la barrilla, no pueden por sí solos construir el vidrio.

Pero yo creo que muy pronto cesará tal estado de cosas, resurgiendo el capitalismo de su letargo. Y termino este artículo animando y exhortando a la Prensa cinematográfica que no desmaye en sus ideales y busque con la poderosa máquina de su verbo el capital que salga al «cine» español de su actual ruina y lo eleve al «cénit» de su grandeza y poderío con la soberbia majestad de los imperios antiguos.

Luis CABEZA

INFORMACION POLITICA

Manifestaciones del presidente

Llegó a Madrid, desde Cercedilla, el presidente del Consejo.

Conferenció con el director general de Seguridad y con los ministros de Fomento y Economía.

Recibió al embajador de Cuba, Sr. García Kohly, que iba acompañado del presidente de la Casa de España en Cuba, Sr. Cañal.

También recibió el general Berenguer al gobernador de Lérida, a D. Ricardo de la Cierva y al subsecretario de Estado.

A las seis y media de la tarde, el general Berenguer regresó a Cercedilla.

Conversó con los periodistas, que esperaban su salida, y les dijo que nada importante ocurría, ni tenía asunto alguno que resolver. Por eso regresaba a la Sierra, si bien volvería unas horas para no perder el contacto con Madrid.

Añadió que el martes marchará a Santander, por la noche, para pasar allí la temporada ya anunciada. No habrá, pues, Consejo de ministros ese día, ni en toda la semana. El primero que se celebre será el del martes 12, si hay asuntos que lo requieran. Entonces vendrá a Madrid para presidirlo.

—De este modo—agregó— los ministros se tomarán un breve descanso. En realidad, la cuestión que hoy preocupa más al Gobierno es la del cambio o baja de nuestra divisa, y, afortunadamente, tiende a mejorar. El ministro de Hacienda ha preparado algunas medidas, de acuerdo con el Consejo, y las irá poniendo en práctica, según lo necesite.

Un periodista preguntó al conde de Xauen el alcance de la visita que por la mañana le hizo el embajador de Cuba, Sr. García Kohly, y contestó que no tuvo importancia, puesto que el citado diplomático se limitó a presentarle al señor Cañal, presidente del Casino Español de la Habana.

Ayuntamiento

LOS PRESUPUESTOS EXTRAORDINARIOS

El alcalde facilitó ayer la siguiente nota:

«Aprobados por el Ayuntamiento los presupuestos extraordinarios de Interior y Ensanche, conviene, para orientar a la opinión, señalar brevemente los puntos más salientes de uno y otro.

En el primero se consignan 6.100.000 pesetas para mejoras de luz y alumbrado, independientemente de la instalación de los «multibec», pendiente del concurso para el suministro de éstos.

No puede olvidarse que el aumento de consumo de gas que la instalación de los «multibec» acarrea produce un aumento de gastos anual de 800.000 pesetas. La instalación a que puede llegarse con una partida de 6.100.000 pesetas representará un aumento de consumo anual que puede estimarse en cerca de cuatro millones de pesetas. Esto justifica que no puede hacerse esa instalación de un modo inmediato para no aumentar los gastos anuales con partidas tan importantes.

Se dedican en el presupuesto a que nos referimos 25 millones y medio de pesetas a pavimentación. Estas obras se intensificarán en el curso del presente año, tan pronto como haya contrata. Es preferible emprenderlas, incluso simultáneamente, a pesar de las dificultades que su ejecución pueda traer, que alargar indefinidamente su ejecución.

En el citado presupuesto del Interior se consignan diez millones de pesetas para edificios escolares, resolviendo así el problema de la enseñanza. La construcción de los Grupos que con esa consignación se levanten, permitirá, además de dar enseñanza a niños que hoy no la reciben, abandonar los locales en que se da instrucción en condiciones deficientes, y dedicar las 700.000 pesetas que el Ayuntamiento gasta en alquileres anualmente, a construcción de nuevos grupos para completar de este modo el número de escuelas preciso.

La construcción de todos estos edificios está supeada a un plan meditado, no solamente en cuanto se refiere a la situación de los mismos, sino a sus condiciones de edificación en evitación de que se levanten grupos escolares, invirtiendo en ellos cantidades excesivas e innecesarias para el fin pedagógico que se persigue.

Con las demás partidas, hasta completar la cantidad de 130 millones importe del presupuesto, se atiende a otros servicios indispensables, y más numerosos serían los servicios necesarios a que se prestaría atención si pudieran hacerse, sin comprometer la hacienda municipal en cantidad superior a la que la realidad aconseja.

El presupuesto extraordinario de Ensanche y Extrarradio tiene como primera finalidad, en cuanto a Ensanche se refiere, terminar esta zona urbana aprobada en 1860. La necesidad de concluir un proyecto hecho en aquella fecha no es preciso encarecerla.

En cuanto al Extrarradio, la de reintegrar al Interior los adelantos que éste hizo para obras de saneamiento continuar éstas y disponer de un capital inicial para emprender las obras que se decidan, de acuerdo con el fallo que recaiga en el concurso internacional, cuyos proyectos en número de once se han recibido, y serán sometidos inmediatamente a la Junta nombrada a ese efecto.»

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

El Consejo de Administración de esta Compañía, en cumplimiento de lo estipulado en el Convenio del día 30 de abril de 1890, con la Comisión gestora de la liquidación de la Compañía de los Ferrocarriles de Asturias, Galicia y León, ha acordado que el día 4 de agosto próximo, a las once de la mañana, se celebre el sorteo para amortizar 667 Bonos de liquidación sin interés de dichas líneas, correspondientes a la anualidad de 1930, y cuyo reembolso corresponde a 1.º de octubre próximo.

Lo que se anuncia para conocimiento de los tenedores de estos Bonos que quieren concurrir al sorteo, que será público y tendrá lugar en esta corte, en las Oficinas del Consejo de Administración de la Compañía, Alcalá, 16.

Madrid, 24 de julio de 1930.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

Una mujer asesinada por su amante

UBEDA.—En la pasada noche se ha cometido un crimen horroroso en el barrio del Alcázar, resultando muerta una mujer y herido un niño. El móvil del crimen ha sido el robo.

Sebastiana Ventaja, viuda, vivía con un hijo suyo, de once años, y sostenía relaciones íntimas con Millán López Ruiz, apodado «Polisón». Anoche, a las once, se presentó Millán en casa de su amante, invitándole a pasear por el campo, y salieron los dos solos, acostándose el niño.

Dos horas después volvió Millán a la casa, y abriendo los cajones de una cómoda se apoderó de 2.000 pesetas que Sebastiana tenía ahorradas. Al ruido producido por el ladrón, se despertó el niño asustado y comenzó a llorar. Millán, indignado, cogió al niño y lo arrojó violentamente a un pozo, no muriendo el chico porque pudo agarrarse a unas piedras salientes que había cerca del brocal, donde quedó sujeto, hasta que fue sacado por unos vecinos, que lo llevaron al Cuartel de Socorro para que le curasen unas heridas en la cabeza y en un brazo.

Esta mañana hesido encontrado el cadáver de Sebastiana escondido entre unos matorrales, en el sitio llamado Llanos de la Alameda, en medio de un charco de sangre, con una cuchillada en el cuello.

Se sabe que el agresor pidió un coche de alquiler, trasladándose a la estación de Atocha para coger el expreso ascendente de Algeciras-Madrid y que dijo al enferfer que iba a visitar a su padre, que estaba enfermo.

El crimen ha causado impresión de horror en el vecindario.

Información del Ejército

VACANTE

Se anuncia a concurso una vacante de maestro rmero en las tropas de Policía del Sahara, dotada con el sueldo anual de 3.000 pesetas y 4.200 de gratificación. Los de dicha clase del Ejército que deseen ocuparla lo solicitarán por instancia, que serán cursadas directamente a este Ministerio, en el término de veinte días, acompañadas de un resumen de servicios e informe reservados de los jefes de los Cuerpos a que pertenezcan los solicitantes, comprometiéndose el designado a servir en el destino un plazo mínimo de dos años.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

ESPECTACULOS

ALCAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Alfilerazos y La voz humana.

FUENCARRAL.—A las 7, La terraza y Las castigadoras. A las 10,45, Colibrí!

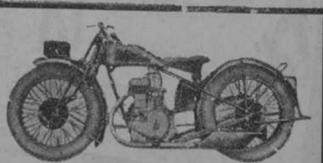
ROMEA.—A las 7 y a las 11, la gran compañía de variedades. Exito sin precedentes de las «vedettes» Luisita Esteso y Pilar.

CHUECA.—A las 7, La ley seca. A las 10,45, La mujer de bandera.

LATINA.—A las 6,45, La hija de Juan Simón. A las 10,45, La Virgen del Rocío.

GRAN METROPOLITANO.—A las 10,45, La rosa del azahar.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8



F. N.
LA MOTOCICLETA PREFERIDA
CONTADO — PLAZOS
LE GRIMPEUR
LA MOTO DE UTILIDAD
800 pesetas
A. H. TEJEDOR, — Mendizábal, 6
Teléfono 35.485.—MADRID

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D.B. -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de G. Jon el 17 y de Coruña el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 11 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 9, para New-York y Habana.

Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Orizaba, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 10 de agosto, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 14, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- ENCUADERNACION :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pezuela de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUSAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 24.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 24.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 24.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

EBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de seguridad automática.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargos semi-bloq de acero extra. Triple cierre Purdy. Llaves encajadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y guías de chok a gusto del comprador. Patentes automáticas. Grabados.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cargos ocultos. Cierre de pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada construcción. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los guías de chok y longanizas de calibres y medidas de la caleta. 640 214 300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

Señal de garantía con escopeta y proyectil. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

Mapama B. B. 623 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representación para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 561 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tercio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un innumerable biblioteca de sobrio de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas _____

Profesión _____