

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: PELLIGROS, 3. Telégrafo 12.642. Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA. Madrid, 2 de agosto de 1933. Redactor-Jefe: JOSÉ SAN GERMAN OCAÑA. AÑO LXIV.—NUMERO 12.362

## Miscelánea marítima

Es curioso observar el diverso partido que sacan los diferentes países del límite «standard» de 10.000 toneladas señalado en 1922 para el crucero tipo «Washington», dentro de cuyo desplazamiento unitario y del calibre máximo artillero de ocho pulgadas tienen amplia libertad de iniciativa los Almirantazgos de los países convenidos. Así vemos que la eslora del crucero yanqui «Northampton», de 10.000 toneladas, como todos los siguientes a compararse con él, es de 600 pies, de 67 su manga y de 19,5 pies su calado, con relación de 8,96 entre las dos primeras dimensiones; el británico «London» ofrece 633 pies de eslora, 66 de manga y 17 de calado, con relación de 9,74 de eslora a manga; el japonés «Haguro», 630, 57, 16,5 y 11,06, respectivamente; el francés «Duquesne», 626,5, 63, 20,5 y 9,94; el italiano «Trento» 640, 67,5, 19 y 9,48; y el alemán «Ersatz Preussen», 604, 66, 16 y 9,15; sin olvidar que el último no es crucero tipo «Washington» propiamente dicho, respondiendo sus características a normas restrictivas especiales pactadas con el fin de limitar el poder ofensivo de las fuerzas marítimas germanas.

El desplazamiento total de las Marinas militares del mundo, que era de 6.438.470 toneladas en 1914, fué de 5.273.680 en 1922, y se redujo a 4.406.830 en 1929; correspondiendo de tales sumas a «capital-ships» (acorazados y cruceros de combate), 3.779.850, 3.965.750 y 2.034.380 toneladas, respectivamente; a cruceros, 2.055.370, 914.100 y 775.500; a destructores (incluso conductores de flotilla y torpederos), 487.820, 979.000 y 952.630; y a submarinos, 115.430, 332.010 y 367.120. Respecto a los portaaviones, que ni figuraban en las estadísticas de referencia de 1914, daban ya un contingente de 82.820 toneladas en 1922 y de 376.120 en 1929.

## El veraneo regio

EL ÚLTIMO DÍA DE REGATAS  
SANTANDER.—Se ha corrido la última regata nacional que a causa del mal tiempo hizo pesada, hasta el punto de que algunos yates no pudieron terminar, viéndose el Jurado obligado a juzgar varios arribos como realizados fuera de tiempo reglamentario. La clasificación fué la siguiente:  
Serie de ocho metros y recorrido disminuido diez millas.  
Primero, «Toribio II», patroneado por el Rey; tiempo invertido en el recorrido, 2 h., 24 m., 48 s.  
Segundo, «Neva», del Real Club Náutico de San Sebastián, patroneado por don Miguel López Dóriga; 2 h., 25 m., 5 s.  
Tercero, «Osborne», patroneado por la Reina; 2 h., 25 m., 33 s.  
Cuarto, «Rat Penat», del Real Sporting Club de Bilbao, patroneado por los duques de Fernán-Núñez y Alba; 2 h., 26 m.  
Quinto, «Cantabria», patroneado por los Infantes D. Jaime y D. Juan; 2 h., 26 m., 43 s.  
Sexto, «Alay», del Real Sporting Club de Bilbao, patroneado por el Sr. Gandarias; 2 h., 27 m., 43 s.  
Séptimo, «Malino», del Real Club Marítimo de Santander, patroneado por don Luis Huidobro; 2 h., 28 m., 19 s.  
Octavo, «Sogalinda», del Club de Bilbao, patroneado por el conde de Zubiria; 2 h., 30 m., 45 s.  
No se presentó el «Mina», por hallarse reparando las averías que sufrió en las regatas de ayer.  
Serie de seis metros y diez millas de recorrido.  
Primero, «Tritonazo», de Bilbao, patroneado por los Sres. Olabarria y Zubiria; 4 h., 16 m., 59 s. Ganador de la copa Mayor.

Segundo, «Cormorán», del Real Sporting Club de Bilbao, patroneado por don Luis Vallejo; 4 h., 54 m., 39 s.  
Otros baidros se retiraron, regando los más fuera del tiempo reglamentario, por efecto de la calma chicha que reinaba, y con escasa diferencia de tiempo: «Lau», «Silda IV» y «Aizu», habiendo sido descalificados «No sé» e «Isoba», no habiéndose presentado «Asti V», «Dico VII», «Cori Cori», y retirándose «Bibis» y «Chindor II».

EL YATE «AUTARES», A NUEVA YORK  
Zarpó con rumbo a las islas Azores, Bermudas y a Nueva York el yate americano «Autares», propiedad del coronel Mr. Emdan M. Chance. Su estancia en ésta ha servido para estrechar aún más las relaciones entre los deportistas americanos y españoles. Mister Chance ha prometido participar en las regatas de Nueva York-Plymouth en baidro de alto porte y enviar a Santander yates de ocho metros para competir con los que regatearán en este puerto.

Terminadas las regatas, los Reyes estuvieron a bordo de dicho yate, donde tomaron el té.

## De aeronáutica

### El «R-100» llegó a Canadá

LONDRES.—Telegrafían de Montreal que el dirigible «R-100» ha aterrizado a las nueve y veinte de la mañana, hora de verano británica, después de realizar su vuelo trasatlántico.

Millares de entusiastas espectadores han asistido al aeródromo de Saint Hubert a las evoluciones del dirigible. El ministro de Defensa Nacional, acompañado de otras autoridades, ha dado la bienvenida al capitán y a la tripulación del dirigible.

### Vuela sobre Quebec

MONTREAL.—El dirigible «R-100» voló sobre Quebec a las cuatro de la tarde, hora local, viéndose obligado a poner rumbo al Sur para evitar una tormenta.

A las seis y media de la mañana, hora de verano británica, el dirigible inglés «R-100» volaba sobre el aeródromo de St Hubert, próximo a Montreal, y comenzáronse los preparativos para el aterrizaje.

### Tres mil cuatrocientas millas

MONTREAL.—El dirigible inglés «R-100» ha recorrido en su vuelo de Inglaterra al Canadá una distancia de 3.400 millas en sesenta y cinco horas.

### Consecuencias políticas del vuelo

WASHINGTON.—El departamento de Marina declara que la Marina norteamericana considera el espléndido vuelo del dirigible inglés «R-100» como un paso más hacia la aproximación entre los Estados Unidos y la Gran Bretaña, por el vecino Canadá.

### Comentarios alemanes

NAUEN.—La Prensa de Berlín se ocupa del vuelo del dirigible inglés «R-100», que ha demostrado, dicen, que los dirigibles son el medio más seguro para efectuar travesías atlánticas, como ya hizo la demostración el «Conde Zeppelin» en los varios viajes que ha realizado. Para ello—continúan—basta comparar las catástrofes que opusieron a la mayor parte de los vuelos emprendidos por aeroplanos.

El «Vossische Zeitung» dice que aunque en la última parte del vuelo ha ocurrido un accidente en los timones horizontales del dirigible, avería semejante a la que sufrió en uno de sus viajes el «zeppelin», la aeronave inglesa tiene motivos para estar orgullosa de la hazaña. El diario hace notar que, de todos modos, la velocidad media alcanzada por el «zeppelin» ha sido de 90 kilómetros por hora, mientras que la del dirigible inglés no ha pasado de 66 kilómetros.

Este número ha sido visado por la Censura.

## La desaparición del sumario de los dos millones

Se ha presentado voluntariamente en la Dirección general de Seguridad, ante el comisario de la Primera Brigada, el Sr. Ayuso, oficial del Juzgado del distrito de la Latina.

El objeto de su comparecencia ha sido el de manifestar que al atardecer del día anterior al en que se advirtió la sustracción del sumario, observaron junto a la ventana del despacho del secretario, señor Moliner, un automóvil de color negro, tipo grande, de lujo, sin que en su interior se pudiera advertir a ninguna persona. No vieron tampoco al conductor del mismo. Dicho vehículo permaneció largo tiempo estacionado en aquel lugar hasta el punto de que les infundió sospechas. Si se relaciona esta observación con las que fueron hechas a raíz de la desaparición del sumario resulta muy probable que el hecho se cometiera con el auxilio de un automóvil, dispuesto para la rápida huida de los ejecutores de la sustracción. En efecto: la ventana del despacho se encontraba abierta por la mañana, después de cometido el robo, y en ella no se advertía la menor huella de tránsito, pues estaba intacta en su parte baja una ligera capa de polvo. Si la persona que cometió el robo hubiera saltado por la ventana era imposible que no dejara huellas. Se supone, pues, que el paquete que contenía el sumario fué arrojado a la calle y recogido por otra persona desde algún automóvil.

Después de la declaración hecha por el Sr. Ayuso, el comisario de la Brigada de Investigación, Sr. Salanova, requirió al chófer del marqués de Fuente el Sol, que se encontraba en la Dirección General, a que le siguiera para comparecer ante el juez especial. Ambos se dirigieron al despacho del Sr. Aldecoa en el automóvil de Incedencias. Parece ser que en la declaración del chófer, éste incurrió en algunas contradicciones y dió lugar a que el juez discurriera en torno

## Un dirigible recoge pasajeros del «Bremen»

NAUEN.—Al llegar a Nueva York, en su último viaje, el vapor alemán «Bremen», un pequeño dirigible, de la Compañía Goodyear Zeppelin, descendió sobre la cubierta superior del trasatlántico, y en plena marcha del buque, recogió de a bordo varios pasajeros y los condujo a tierra. Con esto, además de lanzar desde cubierta, por medio de una catapulta, un avión que transporte la correspondencia, se piensa usar el dirigible para hacer llegar a tierra a aquellos pasajeros que necesiten ganar tiempo en el trayecto del buque.

Hace poco más de un año que el «Bremen» realizó su primera travesía del Atlántico, y en su primer viaje, arrojó al «Mauritania» el «record» que éste detentaba desde hacía veintidós años.

Tiene el «Bremen» 49.864 toneladas, 280 metros de longitud y 30 de ancho. Todo en este barco es colosal, desde las dos chimeneas que se elevan a 35 metros sobre la línea de flotación, hasta las cuatro hélices, cada una en una sola pieza de bronce, con un peso de 17 toneladas. Sus tres áncoras y cadenas pesan en total 432.000 kilos.

La tripulación y la servidumbre del barco comprende 950 personas. El pasaje máximo que puede transportar asciende a 2.400 personas, 800 en primera clase, 500 en segunda y 500 en tercera; de los llamados «turistas», y otros 600 de la misma clase, ordinaria. Todo este personal consume en una travesía 500 quintales de carne y salchichas; 140 quintales de pescado; 175 de volatería y 40 de pan, sin contar los 220 quintales de harina. Lleva además, unas 15.000

botellas de vino y 300 hectolitros de cerveza.

En el puente superior, y entre los dos chimeneas, lleva una catapultada, provista de una rampa de unos 20 metros de longitud, destinada a lanzar a la velocidad de unos 100 kilómetros, a un avión de un peso total de 3.500 kilos. Este avión está destinado a enviar por delante la correspondencia y los pasaportes, de modo que, al llegar los viajeros al puerto de destino, se hallen ya todo distribuido y las operaciones de desembarque sean realizadas rápidamente.

En el momento de ocurrir el hundimiento se hallaban en el interior de la cueva 20 indígenas, de los cuales resultaron muertos 15 moras y un moro, y heridos una mora y dos moritos. Las causas del hundimiento se deben a que la cueva se halla muy socavada con motivo de las frecuentes extracciones de arcilla.

## SEVILLA

### Las autoridades, el pan y el agua

SEVILLA.—El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que la tasa del pan de lujo, acordada en la última Junta, no regirá hasta que sea aprobada por el ministro de Economía. El gobernador y el alcalde de Sevilla han celebrado una conferencia, en la que han tratado del problema de abastecimiento de aguas potables en Sevilla, y acordando iniciar sus gestiones cerca del Gobierno.

### El precio de la remolacha

SEVILLA.—El gobernador ha presidido una reunión de los alcaldes de Cantillana y Bienes, en la que se ha tratado de unificar el precio a que se vende la remolacha a las fábricas azucareras, pues es distinto el que dan los labradores de uno y otro pueblo.

### Explicación de una renuncia

SEVILLA.—El teniente alcalde señor Jiménez Fernández ha dirigido una carta al conde de Halcón explicándole los motivos que ha tenido para renunciar a su puesto en la Comisión liquidadora del Certamen Iberoamericano. Dice que no está conforme con la tendencia que ha presidido el nombramiento de dicha Comisión, y al mismo tiempo estima que, siendo él el autor de las acusaciones formuladas sobre irregularidades en el funcionamiento de la Exposición Iberoamericana, no podía ser al mismo tiempo juez y parte.

### Un aeropuerto civil

SEVILLA.—El alcalde, conde de Halcón, manifestó que le había visitado el jefe de la base aérea de Tablada, para tratar del futuro aeropuerto civil.

### Cuatro incendios

SEVILLA.—Se han declarado cuatro incendios en distintos pueblos de la provincia. Las pérdidas se elevan a 22.000 pesetas de mieses de trigo.

### Robo por valor de doce mil pesetas

SEVILLA.—En la calle de Sales, al Labrador de Almodóvar, Francisco Natera, le sustrajeron del automóvil un malefín que contenía alhajas por valor de 12.000 pesetas.

## Un español, acompañado de su mujer y de una hija, viene a bordo de un baidro desde los Estados Unidos

SANTANDER.—Se tienen noticias de que navega hacia este puerto con buen tiempo, el baidro «Ebalu», que salió del puerto de Massachusetts el 14 de julio. Tripulan el velero el súbdito español Enrique Blanco, su esposa y una hijita de siete años.

Enrique Blanco emigró a los Estados Unidos hace algunos años, y después de ocupar varios puestos obtuvo una plaza de catedrático de español en la Universidad de Iova.

El baidro lleva el nombre de la hija de Blanco, nacida en los Estados Unidos. Llevan el timón ambos esposos, que se substituyen para dormir. Desde aquí, adonde llegarán en la tercera decena de agosto, marcharán a Barcelona.

## Diez y seis muertos y tres heridos

MELILLA.—En el poblado de Beni-Buidir, perteneciente a Tensaman, se hundió una cueva, a la que desde hace tiempo acudían numerosas familias para extraer arcilla, que empleaban en el lavado de la ropa.

En el momento de ocurrir el hundimiento se hallaban en el interior de la cueva 20 indígenas, de los cuales resultaron muertos 15 moras y un moro, y heridos una mora y dos moritos.

Las causas del hundimiento se deben a que la cueva se halla muy socavada con motivo de las frecuentes extracciones de arcilla.

## FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

EJERCITO.—Disponiendo el pase a la segunda reserva de los brigadieres don Eugenio de Eugenio Minguéz y don Francisco Hidalgo.

Autorizando el gasto correspondiente para la ejecución de las obras comprendidas en el cuarto proyecto parcial de la nueva Academia de Caballería de Valladolid.

Concediendo el mando del grupo de Ingenieros de Gran Canaria al comandante don Niconor Martínez.

Nombrando inspector jefe de la zona pecuaria de León al coronel don Pedro Herrera.

Destinando a los coroneles de Artillería don Federico Miguel, para el mando del regimiento ligero, núm. 4; don Ramón Briso, para el cargo de director del parque de Armamento y reserva de la cuarta región; don Cecilio Badia, para la fábrica de Oviedo; don Enrique Cañedo, para el mando del regimiento ligero, número 2; don Julián Pardiñas, para el del regimiento de a pie, núm. 5, y don Mariano Roca, para el regimiento mixto de Menorca.





JULIAN VEGUILLAS  
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13  
Teléfono número 16.902 Telétono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D B —  
Alhajas — Ropas — Eretos — Muebles — Máquinas de escribir — Escopetas — Pianos — Alfombras — Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oría y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de C. jon el 17 y de Coruña el 18, para Habana y Veracruz, escapando en New York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 9, para New-York y Habana. Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escapando al regreso en Santo Domingo.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 10 de agosto, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 14, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 9 de septiembre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 10 de agosto, de Valencia el 11, de Alicante el 12 y de Cádiz el 14, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo). Próxima salida el 15 de septiembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pezuela de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUSAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrows-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seifeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Esmal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Bynsford: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 24.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 18.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Esmal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Bynsford: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 24.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 18.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 24.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 18.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE Caza Y TIRO PICHON  
VICTOR SARASQUETA  
EBAR (GUÍPUZCOA)  
«PARATODOS»  
«HISPANIA»  
«EDER»  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

DIARIO DE LA MARINA  
PUBLICIDAD  
ANUNCIOS ESPAÑOL  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS  
RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”  
LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA  
Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores  
Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!  
El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.  
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.  
Apartado de Correos número, 561 MADRID  
FEDERICO BONET

¡Asombroso! ¡Asombroso!  
Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tercio en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inimitable biblioteca de rollo de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.