

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 1 de agosto de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.361

El trasatlántico español "Legazpi" choca con un barco inglés

CADIZ.—Se ha recibido en esta capital un radiograma que notifica la colisión del trasatlántico «Legazpi» con el buque inglés «Nerbudde», de 7.011 toneladas.

El radiograma confirma que el trasatlántico «Legazpi» salió de Cádiz a las cinco de la tarde, y tuvo el choque entre Almería y Málaga. El buque inglés pertenece a la matrícula de Glasgow. El pasaje de este buque ha sido salvado por el del español. Se ha remolcado hasta Gibraltar.

Por la Comandancia de Marina se dispuso que saliera el cañonero «Laya», además del aviso «Giralda», en auxilio del buque accidentado. En alta mar recibió el «Laya» una orden para continuar hasta Huelva, al objeto de asistir a la fiesta colombiana.

De Gibraltar

GIBRALTAR.—Un radio recibido del trasatlántico español «Legazpi», dice que el choque tenido con el vapor inglés «Nerbudde», perteneciente a la British India, ocurrió a las siete y media de la mañana, y fué debido a la gran cerrazón.

El buque español tiene algunas abolladuras en la proa, y como el inglés era el que corría mayor peligro, el vapor español paró en el mismo lugar del choque, lanzando inmediatamente los botes de salvamento, lo que permitió recoger a todo el pasaje del buque inglés.

GIBRALTAR.—El vapor «Legazpi» permanece al costado del «Nerbudde».

El «Legazpi» no necesita ningún socorro, el cual se ha pedido solamente para el barco inglés.

Informes de Barcelona

BARCELONA.—En las oficinas de la Compañía Trasatlántica nos han manifestado que en el choque del vapor «Legazpi» con el «Nerbudde», ocurrido a las seis y treinta al Este de Gibraltar, el primero sólo sufre unas abolladuras en la proa, sin que experimentasen ningún daño ni el pasaje ni las mercancías. Por el contrario, el «Nerbudde», tiene grandes averías, lo que ha obligado al «Legazpi» a permanecer a su costado, para auxiliárle en caso de peligro. Los dos buques están en situación de estanco, es decir que no han hecho agua. El «Legazpi» desplaza 4.000 toneladas, y el vapor inglés 8.000. El capitán del «Legazpi» ha pedido órdenes a la Casa para ver si continúa el viaje directo o hace escala. Se le ha contestado que deja a su arbitrio lo que debe hacer, si seguir directamente o hacer escala en Alicante o Valencia. No ha habido ninguna desgracia.

De Londres

LONDRES.—El «Lloyds» anuncia que el vapor británico «Nerbudde» ha chocado con el vapor español «Legazpi», a cien millas al Este de Gibraltar, y que ambos barcos están en trance de hundirse.

De Gibraltar han salido varios vapores con dirección al lugar del accidente.

El accidente no tiene importancia

La Representación en Madrid de la Compañía Trasatlántica recibió las primeras noticias del accidente por informaciones de la Transradio. Estas noticias eran pesimistas en cuanto a la situación del barco inglés, y aseguraban que corría inminente peligro de hundirse, por lo que el vapor «Legazpi» había recogido a la tripulación y pasaje.

Posteriormente la Representación de la Compañía oficial de la Gerencia de la Compañía, que radica en Barcelona.

«Dice el capitán que nuestra avería es de dos planchas hundidas en la obra muerta y torcida la roda, algunas abolladuras y remaches saltados sin que el barco haga agua. El capitán ha preguntado si desescalas, y le han contestado que él es el

escalar, y le han contestado que él es el único que puede decirlo. El otro barco hace agua, y no parece que las averías tengan la importancia que se suponía. Dicen de Almería ha salido un vapor de salvamento para recoger el barco y llevarlo a Gibraltar.»

El vapor «Legazpi» fué construido en 1904 en Middlesbrough (Inglaterra) y en bre la carga que transporta el «Legazpi»; unión del «Eizaguirre». Tiene un tonelaje registrado de 3.349 toneladas, desplaza 7.925, que le permiten una carga de 6.490 toneladas y de 300 pasajeros. La tripulación está formada por unos cincuenta hombres y tiene dos máquinas de triple expansión, con una fuerza de 3.879 caballos.

Muy bien pudo ocurrir el choque, según nos dicen en la Representación, en las cercanías de las Islas de las Hormigas, donde hace veinte años se hundió un barco italiano, cuyo pasaje pereció ahogado y entre él una célebre artista española.

Como el departamento comercial radica en Barcelona, no se poseen datos sobre la carga que transporta el «Legazpi»; sin embargo, parece probable que hubiera desembarcado ya en Cádiz la mayoría de los pasajeros, que son principalmente funcionarios de Fernando Pó que vienen a la península en uso de licencia.

Provincias

El viaje de instrucción de los guardiamarinas

SAN FERNANDO.—El día 4 emprenderá el viaje al extranjero el «Juan Sebastián Elcano» para prácticas o instrucción de los guardiamarinas de esta Escuela naval. El viaje durará hasta el mes de mayo del año próximo.

El agregado naval italiano visita el arsenal

FERROL.—El agregado naval de la Embajada de Italia en España, Sr. Spallice visitó oficialmente el arsenal y astillero, acompañado del director-ingeniero de la Constructora Naval, elogiando la instalación de los servicios. Recorrió las gradas donde se construyen los grandes cruceros «Baleares» y «Canarias», cuyos planos examinó, dedicando calurosos elogios a los buques construídos en esta factoría.

Terminada la visita, el agregado naval fué obsequiado por la Constructora Naval con un banquete.

Los acorazados «Alfonso XIII» y «Jaime I»

FERROL.—Los acorazados «Alfonso III» y «Jaime I» zarparán hoy para la Coruña, donde permanecerán hasta el 12 del próximo mes de agosto.

Asociación de la Prensa

JUNTA GENERAL

Se reunió la Asociación de la Prensa en Junta general, bajo la presidencia del señor Francos Rodríguez.

Por unanimidad quedó aprobada la Memoria anual presentada por el secretario general, D. Eduardo Palacio-Valdés. Varios asociados hicieron uso de la palabra para elogiar calurosamente dicho trabajo, que abunda en gráficos y en estadísticas demostrativas del estado actual de la Asociación y su desarrollo en los últimos años.

Por unanimidad también se aprobó el dictamen del Comité de Ingreso y Permanencia, disponiendo la baja de un asociado.

Se convino en hacer una vez más, presente al Gobierno el anhelo de que sea levantada la previa censura para la Prensa, y en proseguir los trabajos a fin de ver si algún día puede ser un hecho el establecimiento del Montepío.

Este número ha sido visado por la Censura

De aeronáutica

EL DIRIGIBLE INGLÉS HA SUFRIDO AVERÍAS

PARIS.—El dirigible «R-100» volaba a las 10,10, hora de Greenwich, sobre Orleans, provincia de Quebec. No aterrizará hasta mañana, a consecuencia de una avería sufrida en una hélice. El contratiempo ha sido comunicado al aeródromo por T. S. H. a las once y media.

La Prensa inglesa comenta con satisfacción que el «R-100» ha batido el «record» de velocidad, estableciendo la mínima duración del recorrido aéreo del Atlántico, dirección Este-Oeste, toda vez que entre su base de Cardington y Terranova sólo ha tardado cuarenta y seis horas, a una media de 83 kilómetros.

En el aeródromo de Montreal se han congregado miles y miles de personas. Es la primera vez, en efecto, que un dirigible procedente de Europa visita aquel Estado. El aeródromo está lleno de tiendas de campaña, donde se albergan 600 hombres de tropa que ayudarán a las operaciones de aterrizaje y mantendrán el orden. Los miles y miles de viajeros que han llegado en trenes y automóviles han decidido pernoctar en el campo para ver el aterrizaje del dirigible.

MONTREAL.—Un radiograma del comandante del dirigible «R-100» anuncia que no cree podrá llegar a esta ciudad antes del viernes a la una.

MONTREAL.—El dirigible británico «R-100» ha comunicado por telegrafía sin hilos que tiene averías en su envoltura que le obligan a reducir sensiblemente su velocidad.

A causa de esto no espera poder llegar al aeródromo de Saint Hubert antes de mañana.

Se dice que una de las mayores averías que tiene el dirigible es la que sufre en una de sus alas.

La modificación del horario de llegada ha sido comunicada al aeródromo antes mencionado por telegrafía sin hilos.

LA PRIVACION DEL TABACO

LONDRES.—El dirigible inglés «R-100» esperaba llegar a Montreal anoche, sesenta y seis horas después de haber dejado el aeródromo de Cardington.

Seguía el curso del río San Lorenzo con fuerte viento de proa. Había pasado ya sobre Quebec, Salvo la contrariedad del viento, que obliga a avanzar despacio, el viaje es bueno.

El dirigible ha hablado con varios trasatlánticos en el camino y los pasajeros del «R-100» han declarado a los de los barcos que si deseaban llegar a Montreal era para poder fumar.

MONTREAL.—El dirigible inglés «R-100», ha volado ya sobre la isla de Anticosti—golfo de San Lorenzo, Canadá—y ha embocado el río del mismo nombre con dirección a Montreal poco después de medio día.

Diputación Provincial

En la reunión plenaria se dió cuenta de la reclamación formulada por el diputado señor Germa contra la forma de constitución y funcionamiento de la Permanente. La reclamación será trasladada al Ministerio de la Gobernación. El diputado aludido entiende que, según el Estatuto, no pueden formar la Permanente más que diputados procedentes de elección popular, y no los corporativos. En cambio, otros diputados sostuvieron en otras ocasiones la tesis de que en la actual Corporación no hay distinción entre unos y otros diputados, y que los corporativos no tienen el mismo significado—representación municipal—que señala el Estatuto.

Son designados los señores Prieto Pazos y Ovejero para representar a la Corporación en los Congresos de Educación familiar y Mejora de atractivos para la

vida campesina, que se celebrarán en Bruselas.

Se confirma el acuerdo derogatorio del reglamento de 1927 para el régimen interior de las oficinas. Vuélvese, por lo tanto, interin n se estudien las modificaciones adecuadas, al reglamento del año 1887. Entre tanto, sólo habrá ascensos por antigüedad.

Los diputados prestan su conformidad al proyecto de pabellón de observación de dementes en el Hospital Provincial, cuyo presupuesto asciende a 524.898,38 pesetas.

El señor Díaz Agero trata de las obras que deben efectuarse en las buhardillas del Hospital y de la necesidad de completar las obras.

El presidente, señor Sáinz de los Terreros, expone que el gobernador ha autorizado el presupuesto para el pago de obras realizadas en el Hospicio o ya contratadas; pero añade que tropieza con dificultades para el pago, por la falta del visado de la Comisión. Entiende que la Junta consultiva de obras no está disuelta.

Hablan varios oradores, y el señor Díaz Agero elogia la conducta del presidente.

El señor Cámara encarece la necesidad de aumentar la fianza del contratista del Hospicio, que depositó la correspondiente a los seis millones de pesetas—primera obra acordada—; pero no para la ampliación posterior a la su basta.

Notas militares

SUCESION DE MANDO

Para resolver las consultas que se han hecho a este Ministerio sobre gratificación de los subalternos por sucesión de mando, el Rey (Q. D. G.) ha dispuesto que para el derecho al percibo de dicha gratificación, subsistan los preceptos contenidos en la Real orden de 20 de abril de 1928 (C. L. núm. 181), y por lo que respecta a la cuantía de la misma, se tenga siempre presente que el que sustituye a un capitán debe lógicamente y en justicia percibir la misma cantidad que tenga asignada el sustituido.

SEVILLA

Un cartero pierde dos mil pesetas que fueron halladas

SEVILLA.—Un cartero llamado Antonio Luna Rubio, que marchaba en bicicleta por la carretera de Alcalá de Guadaíra, perdió la cantidad de 2.000 pesetas en billetes de ciento, que le fueron saliendo uno a uno de una cartera donde los llevaba. Tuvo la fortuna de que detrás de él marchara un señor, apellidado Barreto, el cual fué recogiendo los billetes, y al llegar a Alcalá de Guadaíra y enterarse de lo ocurrido al cartero, se los entregó a éste.

Denuncia por robo de ciento diez mil pesetas

SEVILLA.—Doña Magdalena V. Romero, vecina de Fuentes de Andalucía, ha presentado una denuncia a la Guardia civil, diciendo que de una cómoda le han sustraído 110.000 pesetas. Se han comenzado a instruir diligencias, y han sido detenidos los dos sobrinos de la señora robada, Rafael y José, sobre los que recaían sospechas. Los detenidos niegan terminantemente su participación en el hurto.

Hallazgo de una caja de caudales

SEVILLA.—La Guardia civil de Utrera comunica que en una finca llamada Juncosa ha encontrado una pequeña caja de caudales, abierta. Por los documentos que se encontraron esparcidos por el suelo se ha sabido que la caja pertenecía a la Compañía Vascoandaluza de Abonos, que fué víctima de un robo el día 11 de julio. Ha desaparecido la cantidad de 4.379 pesetas.

La desaparición del sumario de los dos millones

La firma del recibo

Los peritos calígrafos D. Luis Cuéllar y D. Julio Hernández, encargados de testimoniar si la firma que aparecía en el recibo unido al sumario desaparecido era legítima, contestaron afirmativamente, y es de suponer, por otra parte, que los citados peritos posean calcos o copia de aquella firma, así como se recordará que el recibo en cuestión había sido fotografiado.

Reconstrucción del sumario desaparecido

El juez de la Latina, D. Salvador Alarcón, se dedica a la reconstrucción del sumario sustraído. De secretario actúa el del distrito de Chamberí, D. Antonio Sánchez, en substitución del Sr. Rives, que se encuentra disfrutando licencia.

Con motivo de la reconstrucción del sumario fueron compareciendo a prestar nueva declaración el querellante Carlos Magno Lind, el chófer que utilizó el señor Serrán, el abogado defensor de éste y otros.

Según informes particulares parece que se confía en poder reconstituir casi todo el sumario, si bien es posible que de él falten diligencias y pruebas, quizá de importancia suma.

De parte del sumario existen copias en los testimonios librados. Unos están en poder de la Audiencia y otros en los de la representación de los querellados. De los documentos existen copias fotográficas y calcos obtenidos por los peritos calígrafos. También existen copias de algunos documentos, redactados en idiomas extranjeros, en la Interpretación de Lenguas del ministerio de Estado.

Las diligencias judiciales

El juez especial se constituyó en la Audiencia, tomando declaración al Sr. Moliner. También interrogó al marqués de Fuente Sol ya otros testigos, varios de los cuales depusieron en el sumario desaparecido.

Por último, comparecieron ante el señor Aldecoa los peritos cerrajeros y carpinteros que actuaron en la Secretaría del Sr. Moliner el día en que fué descubierta la desaparición del sumario.

Se busca a dos personas

Creemos saber que los trabajos policíacos tendían a averiguar el paradero de dos personas, de las que se sospecha pueden aportar alguna luz acerca del sensacional asunto.

Dimisión de empleados.—Nombramiento de ensouros

Algunos de los empleados de la Secretaría del Sr. Moliner han presentado la dimisión de sus cargos.

El secretario, Sr. Moliner, ha nombrado defensor al ex ministro Sr. Piniés, y el oficial, Sr. San Martín, al conde de Santa Engracia.

Un rumor desmentido

Circuló el rumor de que el sumario desaparecido había sido encontrado en uno de los lavabos de la Casa de Cánónigos.

Los periodistas visitaron al comisario general de Policía para interrogarle si era cierta la noticia. Esta fué desmentida en absoluto.

El dinero de Serrán.—Lo que dice su abogado defensor

El Sr. Galarza, abogado defensor del Sr. Serrán, hablando con varios periodistas, dijo que su patrocinado tiene tres millones de liras depositadas en una caja en Banco de Roma, en Italia.

Añadió el Sr. Galarza que Serrán tenía una póliza de seguro de tal caja, contra incendios o robo, la cual póliza le fué recogida por el Juzgado, como igualmente le fueron recogidas dos cartas.

Esta póliza—añadió el Sr. Galarza—o debía estar en el sumario o en la caja que el Sr. Serrán tiene en el Banco de España, en Madrid, y que está intervenida por el Juzgado.

Según el abogado defensor de Serrán, el viernes pasado, previo testimonio no,

taria de haber sido depositada en Cortes por línea aérea, así como su con-

El querellante y el querellado se mostrarán parte en la causa por desaparición del sumario

Hoy presentará ante el Juzgado especial un escrito la representación de don Carlos Magno Lind, personándose en la causa que se instruye por desaparición del rollo de la causa incoada contra el concejal madrileño D. José Serrán, por estafa de dos millones de pesetas.

Por su parte, el Sr. Serrán, también está interesado en intervenir en el sumario que incoó el Juzgado especial, para lo cual ha ordenado a su procurador, señor Brualla, que se persone en dicho sumario, para ejercer, como el Sr. Magno Lind, su denunciante, la acusación privada.

El veraneo regio

El Rey inaugurará un pantano

PALENCIA.—El próximo lunes inaugurará el Rey el pantano de Campo redondo, sito en el término de Cervera del Pisuerga.

Con tal motivo se anuncia la llegada, dicho día, del ministro de Fomento y del director general de Obras públicas. Se ultimán los detalles para el recibimiento del Monarca.

Estas noticias han causado enorme regocijo. La visita del Rey hace suponer que se celebrarán diversos actos revestidos de gran brillantez. La inauguración se celebrará con solemnidad extraordinaria.

El infante D. Juan saldrá de maniobras

SANTANDER.—Dentro de breves días tomarán rumbo para alta mar los buques de la Armada española surtos en el puerto de Santander, con motivo del veraneo de la real familia en esta capital.

El infante D. Juan embarcará en uno de esos buques y participará en los diversos ejercicios y maniobras prácticas que ejecutará dicha escuadrilla naval.

Como se conoce, el infante D. Juan, por ser guardia marina, en cuyo Cuerpo ingresó recientemente, deberá realizar esta clase de prácticas profesionales.

Una recepción en Palacio

SANTANDER.—Se celebró en el Palacio de la Magdalena una recepción sumptuosa. Las damas más distinguidas de la aristocracia asistieron a la fiesta real.

INFORMACION POLITICA

El viaje del gobernador de Zaragoza

El subsecretario de Gobernación manifestó a los periodistas que el ministro no podía recibirlos por estar muy ocupado. Retiróse después a los comentarios que hacen algunos periódicos sobre el viaje urgente del gobernador de Zaragoza. Manifiesta que el gobernador había venido llamado por el ministro, a requerimiento del director de Seguridad, para tratar sobre mejoras del acuartelamiento de fuerzas de Orden público. El Sr. Montes Jovellar dijo que nada más lógico que los gobernadores acudan a Madrid, unos para resolver los asuntos relacionados con la marcha de su provincia, y otros para asuntos particulares.

La exportación de la patata

Por el ministerio de Economía Nacional se ha dictado una Real orden autorizando la libre exportación de la patata, sin cupo de cantidad ni límite de tiempo, pudiéndose realizar dicha exportación por cualquiera de las Aduanas habilitadas al efecto. Dicha Real orden recoge una de las peticiones formuladas en la Conferencia de la exportación agrícola, clausurada en el día de ayer, y responde al convencimiento de haber cesado ya las circunstancias que motivaron las restricciones y limitaciones a que dicha exportación se halla sometida, como consecuencia de las perturbaciones económicas de la guerra, sin perjuicio de que el Gobierno, si las circunstancias lo aconsejasen, pueda en todo momento volver al régimen de restricciones.

La situación legal del problema—continúa—está resuelta en el Estatuto Municipal y en el Reglamento de Obras y Servicios del mismo, en el que se determina claramente que las zonas de Extrarradio y Ensanche pueden formar un solo grupo, y si así es, ¿qué inconveniente hay en englobar en un solo presupuesto extraordinario las obras que afectan a ambas zonas?

El Ayuntamiento anterior incluyó en la partida de gastos del interior partidas de gastos del Ensanche, pero lo hizo a condición de que el Ensanche abone estas partidas al Extrarradio. Otro ejemplo lo ofrece el empréstito de 1926, que se formuló para el interior, pero fué reintegrado al Ensanche.

Existe, pues, una relación indiscutible entre el Ensanche y el interior, no habiendo, por tanto, inconveniente en que ambos presupuestos puedan fundirse en uno solo.

Por otra parte—añadió el alcalde—es

Crónica de Barcelona

La Ford despide a 600 obreros

BARCELONA.—La Casa Ford, que tiene unos talleres de montaje y reparación en esta capital, ha despedido a 600 obreros que trabajaban allí. Los directores de la casa aducen que se ha tomado dicha medida por el aumento de los derechos arancelarios, que les impide mantener los talleres abiertos.

Una comisión de obreros ha visitado al medio día al gobernador civil para pedirle que intervenga en el conflicto.

Un homenaje al arquiduque José Antonio

BARCELONA.—El alcalde, conde de Güell, ha remitido desde el sitio donde veranea un telegrama al Ayuntamiento, pidiendo que se celebre un acto de homenaje, en nombre de la ciudad, al arquiduque José Antonio de Habsburgo y a su hermano, que han terminado tan recientemente el circuito aéreo.

Señales para no cerrar unás fabricas

BARCELONA.—En circuitos bien informados se dice que una de las más importantes casas constructoras de material cerámico de Barcelona ha hecho gestiones para impedir tener que cerrar sus talleres el día 1 de agosto, debido a que acordada a la Caja ferroviaria la cantidad de seis millones de pesetas. Esta casa ha despedido ya a unas 1.200 obreros, y de continuarse los rumores, quedarían sin trabajo otros 3.000 obreros.

El infante D. Carlos a Cannes

BARCELONA.—Han marchado con dirección a Cannes, donde pasarán una temporada, el capitán general, infante D. Carlos, con su familia, acompañados del séquito y del capitán de honor de la capilla de la Virgen de los Reyes de Sevilla, D. Juan Sebastián Barandaran.

Ayuntamiento

EN LA SESION PLENARIA QUEDO APROBADO EL EMPRESTITO

Se reunió de nuevo el Ayuntamiento pleno para discutir el acuerdo de la Comisión Municipal Permanente aprobatorio de un presupuesto extraordinario, importante en gastos 143.109.396,43 pesetas, y en ingresos, 150.060.000 de pesetas, con aplicación a terminar la urbanización del perímetro del Ensanche de 1860 e iniciar la del Extrarradio, y otras propuestas relacionadas con el desarrollo de dicho presupuesto.

El primero que hizo uso de la palabra fue el señor Saborit, que con gran extensión consumió un turno en contra de la propuesta.

El señor Maura también trató el asunto largamente para justificar el voto de la minoría republicana, también contrario al proyecto.

A continuación habló el marqués de Hoyos, quien dijo que es indiscutible que el estado actual de urbanización del Extrarradio es verdaderamente lamentable, pero no por culpa del actual Ayuntamiento, sino por la imprevisión de los anteriores.

—Este estado de cosas—dijo—no puede seguir, y nosotros no debemos cruzarnos de brazos ante un problema cuya complicación es mayor cada día.

No es posible que subsista el cinturón de pozos negros que rodean a Madrid, que es una constante amenaza a la salud pública. Además, en esa zona viven millones de vecinos de Madrid que tienen indiscutible derecho a que se les atienda en sus más elementales necesidades urbanas.

Siendo el alcantarillado el más indispensable elemento de sanidad, queda justificado que se inviertan en él gran número de partidas, que tal vez al realizarse el proyecto de la urbanización total del Extrarradio resulten innecesarias; pero mientras tanto, ¿podemos tolerar que miles de vecinos estén expuestos a los peligros que representan los pozos negros?

La situación legal del problema—continúa—está resuelta en el Estatuto Municipal y en el Reglamento de Obras y Servicios del mismo, en el que se determina claramente que las zonas de Extrarradio y Ensanche pueden formar un solo grupo, y si así es, ¿qué inconveniente hay en englobar en un solo presupuesto extraordinario las obras que afectan a ambas zonas?

El Ayuntamiento anterior incluyó en la partida de gastos del interior partidas de gastos del Ensanche, pero lo hizo a condición de que el Ensanche abone estas partidas al Extrarradio. Otro ejemplo lo ofrece el empréstito de 1926, que se formuló para el interior, pero fué reintegrado al Ensanche.

Existe, pues, una relación indiscutible entre el Ensanche y el interior, no habiendo, por tanto, inconveniente en que ambos presupuestos puedan fundirse en uno solo.

Por otra parte—añadió el alcalde—es

te presupuesto extraordinario ha de ser sometido a la aprobación del Ministerio de Hacienda, siendo su resolución la garantía máxima de legalidad.

En el presupuesto se ha obrado con toda cautela y previsión, pues conviene tener en cuenta que aunque el Estatuto autoriza emisiones de empréstitos por cantidades hasta el 70 por 100 de la recaudación media de los últimos cinco años, nosotros sólo hemos comprometido un 40 por 100 de esta recaudación, con lo cual queda demostrada toda nuestra prudencia.

La resolución definitiva del problema del Extrarradio—continúa—costaría una cantidad fabulosa (alrededor de 580 millones de pesetas), y puede el Ayuntamiento, con la limitación que el Estatuto impone a la emisión de empréstitos, pensar en resolver por sí solo este magno problema?

Claro que no; y por eso no puede pensarse en su ejecución si no es con un instrumento jurídico adecuado.

Este empréstito—terminó diciendo el marqués de Hoyos—no grava ni perturba el presupuesto, y en cambio pone a disposición del Ayuntamiento los elementos necesarios para terminar la urbanización del Ensanche e iniciar la del Extrarradio.

El señor García Cortés, en nombre de la minoría liberal, anuncio que votaría la propuesta del alcalde por entender que prestaba un relevante servicio al pueblo de Madrid.

Habló después con gran extensión del problema de urbanización del Ensanche, estimando que el Ayuntamiento debe acometer cuanto antes la resolución de este problema, cuyo retraso significa enormes perjuicios para el Erario Municipal.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Goicoechea, y con gran claridad y concisión estudió el aspecto legislativo de la cuestión, deduciendo que la propuesta del alcalde es absolutamente congruente con lo acordado por el Ayuntamiento anterior.

Terminó preguntando si había algún concejal que creyera que desde el año 1860, en que se iniciaron las obras del Ensanche de Madrid, no había llegado ya la hora de terminarlo de una manera definitiva.

Después de rectificar el señor Saborit, que fué contestado por el señor Goicoechea, se puso el asunto a votación, quedando aprobado por 31 votos contra seis.

A continuación se discutió el articulado, bases y ordenanzas, que fueron aprobadas rápidamente.

Varios asuntos de trámite que figuraban en el resto del orden del día fueron aprobados sin discusión, levantándose la sesión.

Carreras de galgos

Resultados de las celebradas anoche en el Stadium:

Primera carrera, para toda clase de galgos nacionales de primera categoría: Primero, «Viva I» del duque de Alburquerque; segundo, «Retreta», de la señora viuda de Porras; tercero, «Mora II» de Marcelino García.

Segunda carrera, para toda clase de galgos de segunda categoría: Primero, «Chispa III», de Manuel Romero de Tejada; segundo, «Rápida II», de Gregorio Castejón; tercero, «Worthi Quintus», de Aedejada Rodríguez.

Tercera, para toda clase de galgos de tercera categoría: Esta carrera fué anulada, porque en el momento de llegar a la meta la fiebre hubo de ser parada para que no tropezara con la perra «Viva II», que se había vuelto a media carrera. Al repetirse, quedó ganador «Soriano», de Vicente de los Boris; segundo, «Totón», de Martín Olivares, y tercero, «Ardilla I», de Estremera.

Cuarta carrera, para toda clase de galgos de primera categoría. Copa del Comité directivo del Club: Primero, «Ojos ansiosos», de la señorita Luisa Villamil; segundo, «Solicitor», del marqués de Vllabragima; tercero, «Anidans Pet», de la señorita Luisa Espuñes.

Quinta carrera, para toda clase de galgos de segunda categoría: Primero «Wunderkave», de A. Figueroa; segundo, «Rápida I», de Arteaga y García Martín; tercero, «Naure», de Lzaro Hernández.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos ganadores, de segunda categoría: Primero, «Civil», de Eduardo Agustín de Serra; segundo, «Gasolina», de Leopoldo Pozuelo.

EN EL STADIUM

Galgos ingleses contra galgos españoles. ¿Quiénes son los más veloces? ¿Quiénes los más resistentes? Con una temperatura agradable, presenciárá usted una lucha apasionada y emocionante, un espectáculo lleno de interés.

Mañana, sábado, por la noche. Tribunas, tres pesetas. General, una peseta.

La Comisión frutera

SESION DE CLAUSURA

Se celebró la sesión de clausura de la Comisión frutera, con asistencia del ministro de Economía, señor Wais, que la presidió.

Concedida la palabra al señor Sabater, afirmó éste que lo más interesante de las sesiones celebradas han sido las peticiones de libertad de comercio y la resolución del problema de transportes, advirtiendo al ministro que este último punto es tan esencial, que si no se consigue una economía y rapidez en los transportes, caerá por tierra cuanto se haga por defender la exportación. Censuró después a la Dictadura por no haber apoyado en el extranjero nuestros productos agrícolas.

El señor Hernández Lázaro, hizo historia acertada y elocuente del problema frutero con datos precisos, señalando las características de la crisis frutera. También está conforme en que los transportes son la base para favorecer la exportación de frutas, y en nombre de los exportadores y agricultores se ofreció al Gobierno para cooperar al mejoramiento de nuestra moneda.

El señor Micó se quejó de que nuestra exportación se halle en manos de los extranjeros. Solicitó del Gobierno la construcción de 30 o 40 barcos para la exportación.

El señor Rivas reiteró un ruego sobre las pasas de Denia, que atraviesan grave crisis.

Varios señores dieron las gracias al Gobierno por la atención que ha prestado a estas conferencias.

El señor Gilabert, en nombre de la Cámara de Comercio Española de Londres, dijo que con alguna frecuencia se reciben quejas de las malas condiciones con que se reciben las frutas.

Contestó a todos los oradores el ministro de Economía, quien comenzó su discurso haciendo un reconocimiento de la importancia de estas asambleas, que son el verdadero portavoz de los sectores que representan la vitalidad del país. Conociendo las peticiones y deseos de todos ellos, el Gobierno podrá intervenir acertadamente y resolver con justicia, aunque siempre teniendo en cuenta el concurso constante de los interesados en los problemas discutidos. Habló también de las reformas que ha realizado en su ministerio, sobre todo en lo referente a los aspectos agrícolas y comerciales. Pidió a todos buena voluntad para resolver estos problemas.

En párrafos brillantes habló el señor Wais del trabajo y de su importancia y eficacia para la vida de los pueblos. Recomendó que confien todos en sus propias fuerzas, sin esperar sólo del Gobierno la resolución de sus problemas. Después se refirió a la calidad de nuestros productos, que ensalzó brillantemente con datos precisos.

Dió las gracias a los asambleístas por las palabras de aliento que ha recibido, prometiendo poner el mayor interés en las conclusiones que se han presentado, añadiendo que guardaba para la hora del almuerzo a que ha sido invitado las frases de agradecimiento que debe a los asambleístas.

Terminó su discurso declarando clausurada esta Asamblea.

Los asambleístas, presididos por el ministro de Economía, se reunieron en un banquete en el Hotel Palace, para celebrar la terminación de estas sesiones.

BANQUETE DE LA ASAMBLEA FRUTERA

A las dos de la tarde se celebró en el Palace Hotel, con asistencia del ministro de Economía y subsecretario del mismo departamento y todos los miembros de la misma, el banquete de la Comisión frutera.

Los postres hizo uso de la palabra el señor Cervantes, para expresar la gratitud al Gobierno en nombre de los asambleístas.

Después, el señor Hernández Lázaro, en nombre de la Unión Nacional de los exportadores agrícolas, expresó la gratitud de cuantos intervinieron en la Asamblea y dió las gracias al ministro por el interés con que ha seguido las deliberaciones.

Terminó diciendo que el Gobierno puede contar con todos los elementos allí representados, para toda obra que redunde en beneficio de la patria.

El señor Hernández Lázaro fué muy aplaudido.

Por último el ministro de Economía señor Wais, dijo que el terminar las liberaciones de la Asamblea con este acto decía mucho en favor de los asambleístas, que han demostrado una gran cordialidad y altura de miras.

Terminó diciendo: «Los intereses vuestros son los nuestros y los del Gobierno, y los nuestros son también vuestros, porque son siempre los del bien de España.» El ministro fué largamente ovacionado. Se dieron vivas a España y al Gobierno, terminando el acto a las cuatro de la tarde.

CARABINEROS

Al coronel de los Colegios del Cuerpo. Concediendo prórroga a la licencia que por enfermo disfruta el carabiniere joven Rafael Visquert.

A los jefes de las Comandancias de Asturias, Estepona y Navarra.—Confirmando telegramas de anulación de destino a Asturias, del carabiniere Manuel Ferrero, y destinando en su lugar al de igual clase Eulogio Hernández.

Al de la de Huelva.—Autorizando para conceder reenganche al carabiniere José Nieto.

Al de la de Sevilla.—Confirmando telegrama de concesión de rescisión del compromiso del carabiniere José Félix Gómez de Lázaro.

Al de la de Valencia.—Desestimando, en concepto de por ahora, instancia promovida por el carabiniere Juan Mulero Gómez.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce de la mañana.
Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho de la mañana a dos de la tarde.
Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde.

Museo Arqueológico Nacional (Sevillano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto la segunda quincena de agosto, que se cerrará por la limpieza de libros.

Jardín Botánico (paseo del Prado) de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se cerrará para la limpieza.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospicio (San Oropio, 14), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Inocencia (Ronda de Toledo, 9), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de Buenavista (Don Ramón de la Cruz, 60), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular de la Latina (Mayor, 85), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Biblioteca Popular del Hospital (paseo de las Delicias, 22), de seis de la tarde a diez de la noche; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde.

Marruecos

En el Muluya se construirá un pantano que regará once mil hectáreas de nuestra zona

MELILLA.—El director de Obras públicas del Protectorado, Sr. Piqueras, manifestó a los periodistas que en breve terminarán los sondeos que se realizan en el río Muluya, para la construcción de un gran embalse que se extenderá en los alrededores del vado de Kelila, distante ochenta kilómetros del mar.

Se construirá una carretera que conduzca hasta la presa y continué hasta Taza, Fez y Mequinez, lo cual utilizará para el transporte de los obreros, material y maquinaria. Se levantará así un poblado con vivienda para 2.000 obreros, que trabajarán en las obras durante ocho años.

En la construcción de la presa se emplearán tres millones de toneladas de piedra y serán abastecidos de agua los poblados de Zeluán, Nador, Segangan y el Zaio.

En el río Kert se construirá otro pantano para el riego de aquella región.

El general Sousa

MELILLA.—El general Sousa salió para Ceuta en un «hidro» militar, pero tuvo que regresar a Mar Chica a causa de la niebla. Poco después volvió a salir con la misma dirección.

La Asamblea Legislativa

TANGER.—La Asamblea Legislativa aprobó la concesión del monopolio de venta de fluido eléctrico y la instalación de la estación del ferrocarril de Tánger a Fez en el puerto.

Excitación entre los indígenas

TANGER.—Viajeros procedentes de Fez confirman que existe gran agitación entre los indígenas con motivo del acuerdo de sujetar a los bereberes a la administración de justicia francesa.

Las mezquitas fueron ocupadas en el interior por fuerzas francomusulmanas y en el exterior por fuerzas europeas.

Un fracaso de los disidentes

RABAT.—El «ksar» de Ighl, situado en el valle del Alto Ziz, fue atacado el día 26 por una importante partida rebelde, cuya presencia había sido señalada hace varios días. Los disidentes fueron rechazados con muchas pérdidas, gracias a la vigorosa defensa hecha por los habitantes del poblado y algunos mejzabines, que permitió la llegada a tiempo de las fuerzas de la Policía de la región.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E, D, C, B, A, 73,10; G y H, 72,50. Exterior 4 por 100: Series F, E, 83; D, 83,90; C, 84,25; B, 85.—Amortizable 4 por 100, Serie A, 76,25.—Amortizable 5 por 100, 1920: Serie E, 92,25; C, B, A, 92,75.—Amortizable 5 por 100, 1928: Serie C, B, A, 89,25.—Amortizable 5 por 100, 1926: Serie C, B, 101,20; A, 101,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series F, E, D, C, B, 101,50; A, 101,80.—Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto: Series F, E, D, C, B, A, 87,90.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, 71,90; C, B, A, 72,30.—Amortizable 4 por 100, 1928: Serie F, D, B, A, 87,50.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Serie C, 91,70; B, 91,75.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie F, 101,25; C, 101,50; B, A, 101,60.—Bonos oro, 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, 100,20.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90,30.

ACCIONES

Banco de España, 582; Banco Hipotecario, 437,50; Banco Central, 127; Banco Español de Crédito, 435; Hispano Americano, 245; Popular Previsores, 111; Electra A, 155; idem B, 154; Hidroeléctrica Española, 223; Ohade, 658; Mengemor, 248,50; Sevillana, 153; Eléctrica Madrileña, 157; Alberche, ordinarias, 104; Telefónica, preferentes, 108; idem ordinarias, 124; Felgueras, 94; Los Guindos, 116; Petróleos, 9 1/2; Tabacos,

224; Félix Español, 460; Alicante, 511; Metropolitano, 179; Nortes, fin corriente, 511; Azucareras, ordinarias, 72,25; fin corriente, 72,50; Explosivos, 1,023; fin corriente, 1,023; Española de Petróleos, 49.

OBLIGACIONES

Hidroeléctrica 5 por 100, A, 91,50; Ohade 6 por 100, 105; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 106; Fábrica de Mieres, 96,50; Ponferrada, 91,75; Naval 6 por 100, 101,50; Bonos Naval, 1929, 99,25; idem 1923, primera y segunda, 99,25; Transatlántica 1922, 101; Norte, segunda, 71,10; Asturias, primera, 71; Canfranc, 84,85; Nortes 6 por 100, 104,50; Valencianas, 101,75; Arizas: Serie C, 77; G, 103,10; I, 103,25; Metropolitano, 5,50 por 100, 100; Peñarroya y Puertollano, 101,75; Azucareras bonos preferentes, 96,25; Peñarroya, 101,75.

Centro de Hijos de Madrid

Concurso de belleza

Ayer tarde, en el Centro de Hijos de Madrid, se celebró el concurso para elegir entre las 45 señoritas que se presentaron 11 reinas de belleza, una por cada distrito, y otra por Madrid.

El Jurado, presidido por el artista Conchita Constanza, y del que formaban parte individuos de la Junta directiva del Centro y varios periodistas, contempló detenidamente a las aspirantes a reinas de la belleza madrileña. No se ha dictado aún el fallo.

La proclamación de las reinas se hará el sábado, día 9, en la verbena que se celebrará en el Retiro, y entre las 11 elegidas se designará por votación del público la reina de la belleza de Madrid.

Tercera y triunfal actuación de la banda El Empastre

Anoche actuó por tercera vez en la Plaza madrileña la banda El Empastre. No hay que decir que a poco de abrirse las taquillas, la demanda de billetes fué tal, que a poco se colocaba el cartel de «No hay billetes».

Este es el mejor elogio que puede hacerse de este espectáculo. Aunque parezca increíble, el éxito del Empastre fué en aumento. Con un repertorio remozado tanto en lo cómico como en lo serio, dió un magnífico concierto, que se escuchó con religioso silencio, interrumpido sólo con las grandes ovaciones con que el público iba premiando la admirable ejecución de los buenos artistas valencianos. También variaron por completo los trucos para la lidia del becerro, y aquella partida de gitanos que salió para bailar una sevillana en los mismísimos hocicos del animalito fué otro éxito más que agregar a los innumerables obtenidos.

La actuación de la banda duró cerca de hora y media, y se hubiera prolongado mucho más, pues el público no se cansaba de escuchar, y con sus aplausos hacía repetir nuevas piezas. El Empastre dió tres vueltas al ruedo en medio de delirantes ovaciones, que acusa el buen éxito que ha merecido sus tres actuaciones.

El Casino de Clases y su IV Certamen de Arte y Trabajo

Con el fin de fomentar la cultura entre las clases de segunda categoría y asimilados del Ejército y Armada, el Casino de Clases organiza este año su IV Certamen de Arte y Trabajo.

A esta Exposición pueden concurrir todas las clases del Ejército y de la Armada, como igualmente sus asimilados.

La fecha inaugural de la Exposición, tendrá lugar a primeros del próximo mes de noviembre, y el envío de las obras podrá hacerse desde el 30 del próximo septiembre hasta el 15 de octubre siguiente.

J. GARCIA Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas. Carrerol 19 y 21. 3.º planta

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al oído en el sorteo celebrado el día 1 de agosto de 1930

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Madrid, Barcelona, etc.

Números premiados con 300 pesetas

Large table listing winning numbers for different denominations: DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL.

Table listing winning numbers for denominations: VEINTIOCHO MIL, VEINTINUEVE MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL, TREINTA Y SIETE MIL, TREINTA Y OCHO MIL, TREINTA Y NUEVE MIL, CUARENTA MIL, CUARENTA Y UN MIL.

F. N. LA MOTOCICLETA PREFERIDA CONTADO - PLAZOS LE GRIMPEUR LA MOTO DE UTILIDAD 800 pesetas A. H. TEJEDOR. - Mendizábal, 6 Teléfono 35.485. - MADRID

Los teléfonos de los teatros y cines

Table listing phone numbers for various theaters and cinemas: TEATROS (Alkazar, Centro, Cervantes, etc.) and CINES (Ideal, San Miguel, Argüelles, etc.).

Protección a la Marina mercante

BARCELONA.—Se ha reunido el Fomento de Trabajo Nacional y ha estudiado la proposición presentada por el Instituto de protección a la Marina mercante, que radica en el Ministerio de Marina, en la que se pide su opinión sobre el propósito que abraja el citado organismo con vista a favorecer el flete nacional.

El Fomento de Trabajo Nacional, considerando que el pedir que las entidades subvencionadas y las industrias protegidas por el Estado, en igualdad de circunstancias, empleen los buques abandonados en España y no extranjeros, es una consecuencia lógica de la protección que el Estado acuerda y que nada se pierde con ilustrar a los interesados sobre las ventajas de manejar para sus producciones comerciales con las fórmulas c. i. f. o. b., con vistas a favorecer el pabellón nacional, resolvió manifestarse conforme con las peticiones expresadas, contestando así a los requerimientos recibidos.

También ha acordado dirigirse al Gobierno aconsejando que se vuelva al antiguo sistema del certificado de origen, llamando la atención del Gobierno para que se dé a estos documentos su estricto valor, sólo para garantizar la procedencia de la importación y no suceda cosa alguna, ahora, que la Administración tome cualquier defecto de redacción como protesta para imputar de falso el documento e imponer la aplicación de la primera columna del arancel con adición de penalidad.

Maniobras aéreas sobre la ciudad de Lyon

LYON.—La noche pasada se celebraron importantes maniobras aéreas para precisar los medios de defensa de Lyon en caso de ataque de aviones portadores de bombas incendiarias y gases asfixiantes. Las unidades que tomaron parte en el ataque emprendieron el vuelo desde lugares distintos. La defensa de la plaza abarcaba tanto a los elementos civiles como a los militares.

Entre las diez y las once de la noche se apagaron casi todas las luces por orden del gobernador militar, y los bombardeos simulados diversos siniestros en algunos edificios. Se efectuaron también pruebas de protección a la población civil, y las baterías de los fuertes inmediatos a la ciudad desplegaron gran actividad. Presenciaron las maniobras el gobernador militar de Lyon, el alcalde, el prefecto del Ródano y algunos diputados. La maniobra ha dado buen resultado, gracias a la perfecta coordinación de los medios de defensa.

Según los militares no se sabe todavía hasta qué punto podría detenerse en caso de ataque efectivo, el avance de los aviones enemigos. La autoridad va a procurarse de aclarar estas cuestiones, en tanto que las autoridades civiles se aplicarán a desarrollar el sistema de protección de los habitantes.

GOBIERNO CIVIL

PRORROGA DE VACACIONES El excelentísimo señor gobernador civil de la provincia de Madrid, teniendo en cuenta las condiciones climatológicas de la misma y atendiendo a las demás razones de índole pedagógica expuestas por la Inspección de Primera enseñanza, ha dispuesto que se demore el comienzo del nuevo curso en las escuelas nacionales, tanto en la capital como en los pueblos de la provincia, hasta el 16 de septiembre del presente año, prorrogando las vacaciones caniculares durante la primera quincena del mismo mes de septiembre.

ESPECTACULOS

ALKAZAR.—A las 6,45 y 10,45, Alfilerazos y La voz humana. FUENCARRAL.—A las 7, La terraza y Las castigadoras. A las 10,45, ¡Colibrí! ROMEA.—A las 7 y a las 11, la gran compañía de variedades. Exito sin precedentes de las «vedettes» Luisita Esteso y Pilar. CHUECA.—A las 7, La ley seca. A las 10,45, La mujer de bandera. LATINA.—A las 6,45, La hija de Juan Simón. A las 10,45, La Virgen del Rocío. GRAN METROPOLITANO.—A las 10,45, La rosa del azahar. «Sindicato de Publicidad». — Barbieri, y

JULIAN VEGUILLAS
LEGANITOS, 1 CLAVEL, 13
Teléfono número 16.902 Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS. CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO. SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS. ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de Gijón el 17 y de Coruña el 18, para Habana y Veracruz, escapando en New York al regreso.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Almería y Málaga el 10 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristobal, escapando al regreso en Santo Domingo.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUSAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA
PARATODOS, HISPANIA, EDER
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de tiro. Caja de seguridad automática. Seguro automático.
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculos de tiro. Caja de seguridad automática. Seguro automático.
La legítima escopeta. Puro central dos tiros. Cálculos de tiro. Caja de seguridad automática. Seguro automático.
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA
PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”
LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!
El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas franco de gran duración.
Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.
FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

(Asombroso) (Asombroso)
Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un estantero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! ¡pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.
Centro Libro H.º A.—CORDOBA
Señas
Profesión