

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Pellgrós 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA || Madrid, 11 de julio de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.343

Miscelánea marítima

El presupuesto de Marina de Alemania para 1930 se cifra en 194 millones de marcos, habiendo sido de 235 millones el del año 1928 y de 203 el de 1929.

Los submarinos franceses, de 1.560 toneladas, «Achille» y «Ajax», botados en Brest el 29 de mayo, se distinguen de los similares ingleses por su mayor fuerza de máquina, que les permite desarrollar una velocidad de 18 nudos en la superficie, montando 11 tubos lanzatorpedos, en tanto que los británicos sólo llevan ocho; los yanquis, seis; los japoneses, ocho; y los italianos, seis y ocho.

Las características de los submarinos ingleses «Regulus», «Regent» y «Rover» lanzados en la Gran Bretaña el 11 de junio, son las siguientes: 1.475/2.015 toneladas, 17, 5/9 nudos de velocidad, motores de combustión interna de 4.400 caballos para navegar en superficie, motores eléctricos de 1.320 caballos para cruzar sumergidos, un cañón de 101 milímetros, dos de menor calibre y ocho tubos lanzatorpedos.

A fines de mayo salieron de la metrópoli para China el buque-apoyo, de la misma nacionalidad, «Medway» y los submarinos «Osiris», «Osvold», «Otis» y «Odin», que dejaron Malta a primeros de junio para rendir viaje en Hong-Kong el 30 de julio, después de hacer escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo, Penang y Singapur.

En el nuevo crucero inglés «Leander», que se construye en Devonport, se empleará la soldadura eléctrica, suponiéndose tendrá de 6.000 a 7.000 toneladas, una velocidad grande y ocho cañones de 152 milímetros en torres dobles axiales. Constituirá un barco de tipo especial, a repetir en los cinco años posteriores, habiendo firmado ya el Almirantazgo los contratos de fabricación de sus máquinas, así como las del conductor de flota «Kempfenfel» y de los destructores «Cygnets», «Crescent», «Crusader» y «Comet».

Realizó sus pruebas de velocidad, en la base de Groix-les-Glenam, el destructor francés «Vauban», obteniendo, con la mayor facilidad, durante varias horas la de 36 nudos; terminó también las suyas en el Clyde el submarino inglés «Pandora», y quedó listo el conductor de flota, de igual pabellón, «Codrington», para relevar probablemente al «Keppel» en el Mediterráneo.

Los acorazados norteamericanos «Arkansas», «Utah» y «Florida», con un millar de aspirantes y alumnos, cruzan por aguas de Europa; los modernos cruceros franceses, de 10.000 toneladas, «Duquesne», «Suffren» y «Tourville» están siendo habilitados, por la pérdida de «Edgar-Quines» y en espera del alistamiento del buque-escuela «Jeanne d'Arc», para recibir a los alumnos de la Escuela de Aplicación; el primero de dichos cruceros, en unión de los destructores «Leopard» y «Lynx», visitó Estocolmo, con motivo de una Exposición de Artes decorativas; por la evacuación de la tercera zona renana, los cinco cañoneros de la flotilla francesa del Rhin dejaron Mayence y Ringen, para fondear en Estrasburgo, convertido así en puerto de guerra; los buques de la división naval de Nueva Zelanda, crucero «Dunedin» y avisos «Verónica» y «Laburnum», cruzan por el Pacífico; el crucero alemán «Karlsruhe» emprendió el 25 de mayo un largo viaje de siete meses, partiendo de Wilhelmshaven, durante el cual visitará las costas de África y América del Sur; y habiéndose hecho cargo a principios de junio del mando de la flota inglesa del Mediterráneo el almirante Chatfield, empezó ésta el 2 de julio un crucero, que terminará en 20 de agosto, para salir nuevamente de Malta el 2 de septiembre y regresar a fines de octubre.

Para batir el «record» del «Bremen», la Cunard Line construirá en el Clyde un transatlántico de unas 70.000 toneladas y 305 metros de eslora, cuyo coste

se estima en cerca de seis millones de libras esterlinas; siendo capaz de llevar 4.000 pasajeros, además de sus 800 tripulantes, y asignándosele una velocidad probable de 30 nudos.

Se botó en Glasgow el paquebote «Empress of Britain», de 42.000 toneladas y 758 pies de eslora, destinado al servicio Quebec-Southampton.

Y las mercancías que cruzaron el Canal de Suez en 1929 suman 34.516.000 toneladas, con aumento de 1.894.000 respecto de 1928, si bien las referencias de primer trimestre del año actual no confirman la persistencia de dicho avance.

Política francesa

Las contribuciones directas

PARIS.—La Cámara ha discutido el dictamen referente al capítulo de las contribuciones directas. Este debate ha dado lugar a vivas polémicas entre el Gobierno y la oposición. El diputado socialista Sr. Auriol protestó contra la intención del Gobierno de decretar el cierre prematuro de las Cámaras, y afirmó que si los rumores circulantes se confirmaban vendría ello a significar que el Gobierno renunciaba a la política de realidades de que había continuado el Sr. Tardieu, pues quedarían en el aire los proyectos acerca del equipamiento nacional, los empréstitos coloniales y otros muy importantes.

Tardieu le replicó que lo que el diputado socialista se proponía era arrancarle el secreto de la hora y del día en que el Gobierno presentaría su decreto de cierre de las Cámaras. Dijo que lo leería cuando él lo estimase conveniente y que por nada renunciaría a esta prerrogativa que le concede la Constitución.

La Cámara continuó con la discusión de los impuestos departamentales y municipales y rechazó una moción presentada por los socialistas por 325 votos contra 259.

Frossard pidió a continuación que la Cámara no suspendiese sus sesiones antes de haber liquidado las interpelaciones sobre los sucesos de la Indochina y la huelga de empleados postales y propuso que la Cámara celebrase una sesión extraordinaria el sábado próximo con este objeto.

Tardieu se opuso y manifestó que planteaba la cuestión de confianza. Finalmente se decidió que estas interpelaciones se liquiden mañana viernes, día dedicado a toda clase de interpelaciones por acuerdo de la Cámara.

Después de varios escándalos, se concede otro voto de confianza al Gabinete Tardieu

PARIS.—Los escándalos que se han registrado en la Cámara de Diputados se podían prever ante la enconada campaña opositora que vienen desarrollando socialistas y radicales. Los ánimos se excitaban más aún al conocerse los proyectos de Tardieu de proceder a un cierre por sorpresa de las Cámaras.

El presidente, Tardieu, reprochó a la oposición lo absurdo que era combatirle, unas veces por los proyectos que presentaba y otras por no votar estos proyectos con urgencia.

Luego se promovió un vivo diálogo entre Tardieu y un diputado socialista a propósito del asunto de los petróleos, y Tardieu aludió a Blum. Este se levantó, airado, para contestar que él no había defendido nunca intereses particulares.

El escándalo que se promovió fué muy suculto. Menudearon los incidentes personales, y el presidente, en vista de que era imposible imponer la calma, levantó la sesión.

Los diputados salieron a los pasillos, que se convirtieron en un hervidero, discutiéndose acaloradamente.

Al reanudarse más tarde la sesión, rechazó la Cámara la moción presentada por los socialistas, otorgando un voto de confianza al Gobierno.

Este número ha sido visado por la Censura

La cuestión de los cambios

EL MINISTRO DE HACIENDA Y EL BANCO DE ESPAÑA

Ayer a mediodía celebraron una detenida conferencia con el ministro de Hacienda el gobernador y los dos subgobernadores del Banco de España, señores conde de Gamazo, marqués de Cabra y Montalvo. Se supone que trataron de los términos en que había de aparecer en la «Gaceta» la Real orden sobre centralización de las operaciones en divisas extranjeras y actuación interventora de la Comisión correspondiente.

IMPORANTE REUNION BANCARIA

Presidida por el conde de Gamazo, se celebró ayer tarde una reunión en el Banco de España, a la que asistieron los representantes de las zonas bancarias que intervienen para buscar solución al problema de nuestra moneda. También estuvieron presentes en la reunión los subgobernadores del Banco, señores Belda y Montalvo.

Los reunidos tuvieron un largo cambio de impresiones, terminando a las siete de la tarde. Al salir facilitaron a los periodistas la siguiente nota:

«Persistiendo el ministro de Hacienda en su resolución de que en el mercado de compraventa de divisas extranjeras, con respecto absoluto a la libre contratación, en cuanto ella haya de satisfacer las verdaderas necesidades del comercio y de la industria, hay obstáculo eficaz para que todo lo que signifique especulación o derribo del crédito que evidentemente merece España y debe concederse a su moneda, ha celebrado una larga conferencia esta mañana con el gobernador y los subgobernadores del Banco, a quienes ha impuesto de sus miras y propósitos, recibiendo de ellos, como era de esperar, manifestaciones muy explícitas en orden a la cooperación que merece, en asunto de tal importancia y trascendencia, el Gobierno, decididos a darle la mejor y más urgente resolución.»

Con identidad de deseos, los representantes de las tres zonas bancarias designadas provisionalmente por el Consejo Superior en su última sesión, han celebrado esta tarde otra reunión, en la que se ha deliberado sobre la mejor manera de secundar la resolución del señor ministro, llevando a la práctica la creación de un Consorcio o Sindicato de los principales Bancos, localizando en él la negociación de divisas, en cuanto lo requieran las legítimas necesidades de la economía nacional.

En este sentido, los representantes de las zonas bancarias, reunidos en el despacho del señor subgobernador del Banco de España, D. Javier M. Montalvo, acordaron expresar al señor ministro que, a su juicio, procedía ampliar el Consorcio para que estuvieran en él representados, desde luego, los cinco grandes Bancos, y gradualmente los que se estime que conviene llamar a tan importante Centro de contratación.

Si esta propuesta merece la aprobación del ministro y decide incorporarla a la Real orden en proyecto, en un plazo perentorio deberán los asociados redactar una propuesta de reglamento o normas para su actuación, comprendiendo en él el sistema de inspección que en todo caso podrá realizar el ministro en dicho organismo, y que seguramente será confiado por aquél al Banco de España.»

El Sr. Belda dijo, al terminar la reunión, a los periodistas, que se trabajará activamente para salir al paso a la baja porque atraviesa la moneda.

En la reunión no se trató nada de estabilización de nuestra divisa.

LAS OPERACIONES DE MONEDA PENDIENTES DE LIQUIDACION

Ayer publicó la «Gaceta» la siguiente Real orden del Ministerio de Hacienda, de la que adelantábamos ayer un extracto:

«El conocimiento exacto de la situación en lo referente a aquellas operaciones de crédito que por afectar directa o indirectamente al mercado de divisas determinan una posición, es de mayor interés en estos momentos en que se presenta el Gobierno, con la preciosa colaboración de la Banca, a acudir con las medidas adecuadas para contrarrestar o eliminar los factores de perturbación que actúan en la marcha del cambio de nuestra valuta, y en su virtud,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que se interese de toda la Banca operante en España, inscrita y no inscrita en la Comisaría nacional y extranjera, para que en el término más

breve posible, dentro del plazo máximo de seis días, se sirva presentar o remitir a la Dirección general de Tesoro, Sección de Banca, y con arreglo a los modelos adjuntos, una declaración jurada en que se exprese el importe total de las operaciones de moneda pendientes de liquidación a la fecha de 10 del corriente para cada uno de los conceptos de dobles concertadas y créditos obtenidos, indicando con separación las motivadas por la suscripción de los bonos oro de Tesorería y las procedentes de otras necesidades; y otra declaración jurada del importe total de los créditos en vigor concedidos y de los saldos acreedores de cuentas corrientes a nombre de personas o entidades extranjeras, determinando si son a la vista o a plazo.»

Las declaraciones correspondientes a Bancos que tengan establecidas sucursales habrán de comprender los datos refundidos de la Oficina central y de todas sus filiales.

Los modelos a que se refiere la Real orden anterior—y que aparecen publicados en la «Gaceta»—comprenden la declaración de los extremos siguientes: residencia de los interesados; expresión de los créditos abiertos, utilizados y disponibles; ídem de cuentas corrientes y a plazos, saldos acreedores; ídem de saldos procedentes de las operaciones de rivadas del empréstito en bonos oro del Tesoro (dobles, créditos), libras y dólares, y suma de pesetas a liquidar; ídem de saldos procedentes de las demás operaciones (dobles, créditos).

Las relaciones franco-italianas

PARIS.—El Sr. Briand ha informado ante la Comisión de Negocios Extranjeros de la Cámara de Diputados, explicando detalladamente las conversaciones que tuvo en Ginebra con el ministro de Relaciones Exteriores de Italia. Dice que dichas conversaciones se interrumpieron a causa de ciertas manifestaciones que turbaron la atmósfera en que se desarrollaban.

Dijo concretamente que en sus conversaciones trató del problema naval y de otras cuestiones políticas pendientes entre Francia e Italia. Leyó la respuesta que se dió a Italia. En ella se le informaba de que se habían dado las oportunas órdenes para que no se pusiese la quilla a ningún buque de guerra hasta el mes de diciembre. Con esto se aseguraba el mantenimiento del «statu quo» durante las negociaciones. Hizo notar que no podían enturbiarse las buenas relaciones mientras Francia conservase su admirable calma actual. «Esta calma—dijo—demuestra su fuerza y su voluntad de vivir en paz». Dijo que él se había preocupado siempre de poner de relieve la buena voluntad de Francia, sin desatender las necesidades de su defensa nacional.

Habló luego de las condiciones en que se realizó la evacuación de las provincias renanas, y dió detalles de las negociaciones acerca de la cuestión de la cuenca del Sarre.

Las obras del Canal de Isabel II

Se ha comunicado a las autoridades y consumidores más interesados, y se publica para conocimiento general, que el Canal va a proceder a unir la nueva tubería de la avenida de duardo Dato con la arteria de la calle de San Bernardo y con la tubería de Pi y Margall, cortando el servicio de agua desde las 23 horas de hoy hasta las ocho de la mañana sábado, que afectará a la Gran Vía, entre la Red de San Luis y la calle de San Bernardo.

Carreras de galgos

EN EL STADIUM

El próximo domingo, a las diez y cuarenta y cinco de la noche, inauguración de las carreras nocturnas. Tribuna, tres pesetas; general, una peseta.

Información de Marina

CUERPO GENERAL

Se dispone que el capitán de navío don Saturnino Montojo y Patero quede excedente y asignado a la Dirección general de Navegación, Pesca e Industrias Marítimas.

Ídem que el capitán de navío don Enrique Rodríguez y Fernández Mesa continúe interinamente desempeñando el destino de comandante de la provincia ártica de Alicante.

Ídem que el capitán de navío don Ramón Alvarogonzález y Pérez de la Sala continúe interinamente de jefe del segundo negociado de la sección de Material de este Ministerio.

Se nombra subdirector de la Escuela de Guerra Naval al capitán de fragata don Ramón Agacino y Armas.

Ídem secretario del comandante general del Arsenal de Ferrol y vocal de tiro del departamento al capitán de fragata don Angel Suances y Piñeiro.

Ídem auxiliar de la Dirección general de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor al capitán de corbeta don Alfonso Morante y Sancho.

Ídem jefe del detall del Arsenal de La Carraca al capitán de corbeta don Salvador Matos y Sestelo, cuyo jefe desempeñará interinamente, y sin desatender dicho destino, el de ayudante mayor del citado Arsenal.

Ídem tercer comandante del crucero «Blas de Lezo» al capitán de corbeta don Emilio Cano Manuel y Aubareda, explicando detalladamente las conversaciones que tuvo en Ginebra con el ministro de Relaciones Exteriores de Italia. Dice que dichas conversaciones se interrumpieron a causa de ciertas manifestaciones que turbaron la atmósfera en que se desarrollaban.

Ídem tercer comandante del acorazado «Jaime I» al capitán de corbeta don Gonzalo Bruquetas y Llopis, en relevo del jefe de igual empleo don Francisco Moreno de Guerra y Fernández, que ha cumplido el tiempo reglamentario en dicho destino.

Ídem tercer comandante del acorazado «Jaime I» al capitán de corbeta don Gonzalo Bruquetas y Llopis, en relevo del jefe de igual empleo don Alfonso Mirante y Sancho, que ha cumplido el tiempo reglamentario en dicho destino.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

EN EL RETIRO

La verbena goyesca del Círculo de Bellas Artes

En la zona de recreos del Retiro se celebró anoche la anunciada verbena goyesca organizada por el Círculo de Bellas Artes. El parque estaba profusamente iluminado y adornado con farolillos y guirnaldas. El quiosco de la música estaba cubierto por diversos tapices, copia de los lienzos de Goya. En el recinto había varias bandas de música, dirigidas por los maestros Sres. Marquina, Carbonero y Calres.

Asistió numerosísimo público, especialmente mujeres, que lucían en su mayoría mantones de Manila.

En el teatro de la zona se celebró un espectáculo de variedades, actuando numerosas artistas, entre ellas Perlita Greco, Antonita Torres, hermanas Baldo, hermanas Tejero, Pepe Medina y una rondalla aragonesa. Todos ellos fueron muy aplaudidos.

Después se procedió al sorteo de 76 regalos, todos ellos obras de arte, donados al Círculo por sus autores.

Como primer premio figuraba «Las dos bailarinas» (barro cocido), de Benlliure.

También se instalaron numerosos puestos de churros, tómbolas y otros puestos típicos verbeneros.

La fiesta, que resultó muy agradable, y en la que reinó mucha alegría, terminó muy avanzada madrugada.

Congreso de Publicidad en Bruselas

BRUSELAS.—En el salón de actos del Palacio de las Academias se celebró la sesión de apertura del Congreso de Publicidad, bajo la presidencia del Sr. Van Cae-neghem, ministro de Trabajos públicos del Gobierno belga.

Acompañaban al ministro diversas autoridades, el presidente del Congreso, el abogado Sr. Leger y todos los delegados extranjeros, entre ellos el delegado español.

Se discutió el tema «Las relaciones entre la publicidad y los Gobiernos», desarrollado por el Sr. Munk, de Checoslovaquia, lo que dió ocasión a interesantes discusiones, aprobándose las conclusiones propuestas.

La Delegación española se ha visto aumentada con un nuevo miembro, el señor Tradier, de Madrid.

Por la tarde celebraron reunión las Secciones para tratar de los temas siguientes: «Técnicos consejeros», «Agentes de publicidad», «Anunciadores y publicidad por el cine», por la «radio» y por el objeto».

A continuación los congresistas fueron obsequiados con una visita a la ciudad de Bruselas, que terminó con una recepción en la histórica Casa de la Ciudad, donde les fué ofrecido un «mouche». El alcalde dió la bienvenida a los congresistas.

El delegado español contestó agradeciéndola en nombre de todos.

Ambos han sido muy aplaudidos, y el delegado español, felicitado por sus compañeros de Congreso por haber interpretado acertadamente sus sentimientos.

Conflictos sociales

Se agrava una huelga y se teme por el orden público

MURCIA.—Comunican de Cieza que se ha agravado la huelga de rastilladores de esparto, temiéndose que se produzcan alteraciones de orden público. Las obreras picadoras de esparto, que permanecían neutrales, han hecho causa común con los rastilladores, uniéndose a los huelguistas.

Numerosos grupos de mujeres han recorrido varias fábricas de otras industrias, obligando a los obreros a abandonarlas. Un grupo de unas 300 mujeres de la fábrica del Santo Cristo ha ejercido coacciones numerosas, intentando celebrar una manifestación, a pesar de no tener permiso de la Alcaldía.

Solución del conflicto

Ante el grave conflicto planteado en Cieza por la declaración de la huelga general, el gobernador marchó a dicha ciudad, convocando a asamblea, con asistencia de los autoridades, a patronos y a obreros, y tras laboriosa discusión se encontró la fórmula, aumentando un 6 por 100 los jornales a los obreros en determinadas clases de labores y abonando el socorro los patronos a los obreros en caso de enfermedad de éstos.

Esta mañana entraron al trabajo los obreros huelguistas, que eran unos 6.000.

Provincias

EL DIA 23 LLEGARÁN A SEVILLA LOS AVIONES DE LA VUELTA A EUROPA

SEVILLA.—Regresaron de los Alcázares los seis aparatos que fueron a tomar parte en las pruebas de regularidad militares.

Pará el próximo día 23 son esperados en Sevilla los aparatos que darán la vuelta a Europa.

TURISTAS INGLESES EN VILLAGARCIA

VIGO.—Procedente de Argel estuvo en Villagarcía el trasatlántico inglés «Victory of India», conduciendo 300 turistas. Cerca de 200 fueron en tren especial a Santiago de Compostela, que visitaron, haciendo excursiones a los pueblos comarcanos. El buque zarpó después con rumbo a Southampton. El mismo buque volverá a visitar Villagarcía con 600 turistas el próximo día 23.

EL FINAL DEL CERTAMEN DE SEVILLA

SEVILLA.—Se ha reunido por última vez la Comisión permanente de la Exposición y se acordó dar las gracias a cuantos han cooperado al éxito del certamen, especialmente al cardenal Mundain, por los actos religiosos que organizó. Al pro-

cederse a la lectura de las cuentas se vió que en los últimos meses había un superávit de 500.000 pesetas y se acordó destinarlas al pago de cuentas de la anterior etapa. El señor Cañal pronunció un discurso de despedida.

RESTAURACION DEL MONASTERIO DEL POBLET

TARRAGONA.—En el Monasterio del Poblet se realizan trabajos por numerosos obreros para restaurar las diversas dependencias de dicho monumento nacional. En una de ellas se instalará la Junta del Real Patronato.

INTERESANTE INVENTO DE UN BILBAINO

BILBAO.—Noticias de Dundee (Escocia) dan cuenta del gran éxito obtenido por el invento de un bilbaino llamado Fernandó Alonso.

Se trata de un telar rotativo llamado a revolucionar la industria del yute. Este telar se sale por completo de todas las ideas aceptadas hasta el momento, y reemplaza el sistema de lanzaderas de ida y vuelta por el movimiento rotativo.

Llama la atención la ausencia del ruido parecido al martilleo característico de los telares ordinarios.

El nuevo telar es de más fácil manejo que los telares ordinarios y llama extraordinariamente la atención la ingeniosa propulsión de las lanzaderas, que son de un rendimiento enorme. El promedio de producción de la nueva máquina, que solo pesa 250 kilos y ocupa poco espacio, es de 100 por 100 sobre los telares ordinarios.

GRAN PREMIO DE HONOR A LA SALA DEL SUBMARINO PERAL

SEVILLA.—El Comité de la Exposición de Sevilla ha otorgado el gran premio de honor a la ingeniería naval a la sala denominada del Submarino Peral, donde la respetable señora viuda del genial inventor, víctima de la incomprensión de los Poderes, y los hijos han expuesto, por su cuenta y riesgo, todo el archivo y curiosidades del largo proceso de vicisitudes por que pasó el ilustre inventor de la navegación submarina.

La Sala de Peral ha sido muy visitada y elogiada por españoles y extranjeros.

MATA A UN VECINO Y HIERE A SU PADRE

ZAMORA.—En el pueblo de Villardondiego discutieron los vecinos José María García Pérez y David Calvo Rodríguez sobre la servidumbre de una era. David acometió al primero con una navaja, asistándole cuatro puñaladas, a consecuencia de las cuales falleció horas después.

El agresor hirió también en una pierna a Antonio García Rodríguez, padre de la víctima, cuando intentaba defender a su hijo. La Guardia civil detuvo al criminal, que ingresó en la cárcel.

La desaparición del general Kutiepo

PARIS.—La Prensa parisina ha vuelto a poner sobre el tapete el misterio de la desaparición del general ruso Kutiepo. «Le Journal» dice saber que el general ha muerto.

El periódico ruso «Cause Comune», que se publica en esta capital, añade que el general murió a consecuencia de la excesiva dosis de cloroformo que le aplicaron sus raptos para hacer más fácil el rapto.

Por otra parte, «L'Ami du Peuple» anuncia que dentro de muy poco tiempo se pondrá completamente en claro el misterio de la desaparición.

Guardia civil

Accediendo a lo solicitado por el guardia de la Comandancia de Zamora Fidel Velasco Bragado.

Remitiendo a informe a la Comandancia de Málaga instancia del aspirante Juan González Gutiérrez; a Cádiz, de Cristóbal del Río Martín; a Badajoz, de José Álvarez Campón; a Oviedo, de Antonio Martínez Gamallo; a la segunda de 21, de don Guillermo Cano de Paz, para que la curse por conducto.

Dejando sin efecto el ingreso del aspirante Reimundo Sánchez Fernández.

Concediendo anotación para traslado de Comandancia al guardia Francisco Martínez Múnera.

«Sindicato de Publicidad». — Barbieri, 8

La gran revista del 14 de Julio

PARIS.—La gran revista militar del 14 de julio se celebrará este año, a las ocho de la mañana, en la gran explanada de los Inválidos y cercanías del Petit Palais, en presencia del Presidente de la República, Doumergue; el bey de Túnez y de los ministros de la Guerra, de la Marina y de Aeronáutica.

Durante la imposición de condecoraciones varias escuadrillas de aviones militares volarán sobre la avenida de Alejandro III, y, finalmente, desfilarán las tropas ante el jefe del Estado y las autoridades.

Entre las tropas que formarán en el desfile figurarán destacamentos de soldados vistiendo los uniformes de la época de la conquista de Argelia. Estas fuerzas, que han tomado parte en las fiestas del Centenario de la conquista de aquel territorio, han llegado hace días a Francia y están acampadas en Vincennes.

En todos los teatros subvencionados por el Estado se darán representaciones gratuitas con motivo de la fiesta nacional.

La catástrofe minera en Silesia

¿Ciento cincuenta víctimas?

BERLIN.—La catástrofe minera del distrito de Neurod, en Silesia, fué debida a las emanaciones de gas carbónico en la mina de Wieneslaus, seguida de una serie de derrumbamientos, cuyas causas no han podido establecerse aún.

De los 193 mineros que trabajaban en la mina al ocurrir la catástrofe, sólo se han salvado 49, todos los cuales han tenido que ser hospitalizados, con graves síntomas de asfixia.

A primera hora de la madrugada fué preciso suspender los trabajos de las brigadas de salvamento, entre los cuales se produjeron también varios casos de intoxicación. Estos trabajos no se reanudarán hasta que haya sido posible limpiar de gas las galerías de la mina. Por otra parte, la dirección de la mina cree seguro que los mineros que no fueron extraídos ya han muerto, lo que haría elevar a más de 150 el número de las víctimas. Los cadáveres retirados son 81.

Un representante del ministro del Interior se ha personado en el lugar de la catástrofe, distribuyendo los primeros socorros entre las familias de las víctimas, visitando los hospitales y procediendo a instruir una información.

En Munich, la Dieta bávara suspendió la sesión en señal de duelo por esta catástrofe, que ha producido enorme impresión en toda Alemania.

Los trabajos de salvamento

BERLIN.—Los trabajos de salvamento emprendidos en la mina próxima a Hansdorf, en el distrito minero de Neurod, se ven dificultados por las emanaciones de gas.

A las diez, además de 67 cadáveres, se habían extraído de la mina, con vida, pero con graves síntomas de asfixia, 50 mineros más.

A las dos de la mañana los trabajos siguen, intentándose extraer de las galerías hundidas a 70 o 75 mineros, que seguramente han muerto ya.

La presencia de las familias de los mineros a la entrada de la mina produce escenas dramáticas. Parece que esta catástrofe es más grave aún que la que se produjo en 31 de enero de 1923, y que costó la vida a 112 mineros.

Hansdorf es una localidad próxima a Breslau, de unos 5.000 habitantes, en su mayoría mineros.

Van extraídos 92 cadáveres

BERLIN.—Los trabajos de salvamento en la mina del distrito de Neurod, en Silesia, se han reanudado y continúan con gran actividad.

Un comunicado oficial dice que el número de obreros que se encontraban en la mina en el momento de ocurrir la catástrofe era exactamente de 211.

Hasta las primeras horas de la noche el número de cadáveres extraídos se eleva a 92. Quedan todavía en la mina 70 obreros, y se teme que todos ellos hayan perecido.

El entierro de las víctimas de la catástrofe se celebrará solemnemente el domingo próximo. Todos los cadáveres re-

cebirán sepultura en una gran fosa común.

Los gases imposibilitan los trabajos de salvamento

BRESLAU.—A las tres de la tarde no se había logrado penetrar en la mina de Wieneslaus, donde se supone que se encuentran sitiados los 70 mineros que aun faltan de la lista de los que habían entrado a trabajar antes de que ocurriera la explosión de gas grisú.

Se ha recurrido a una nueva bomba de gran potencia con objeto de inyectar una corriente de aire y hacer retroceder los gases; pero éstos son de tal intensidad, que los obreros no pudieron avanzar sino a costa de grandes esfuerzos y dificultades. Ya no se duda de que todos los obreros citados han debido perecer.

La población de Hansdorf, donde residían la mayoría de las víctimas con sus familias se encuentra aterrada por la magnitud de la catástrofe.

El presidente del Reich y el del Gabinete prusiano han enviado despachos de pesame a las autoridades locales. El Gobierno de Prusia ha girado 100.000 francos para socorrer a las víctimas, y el mariscal Hindenburg ha enviado 10.000.

Las víctimas de la catástrofe de Neurod

NEUROD.—La lista de las víctimas de la catástrofe minera que fué comunicada durante la tarde anunciaba 76 muertos y 49 enfermos; siete mineros que parecían estar fuera de peligro ha muerto en el hospital; todavía quedan prisioneros en el fondo de la mina 80 mineros, y no se tiene ya ninguna esperanza de poder salvarlos; otros cinco cadáveres han sido traídos a la superficie durante la tarde.

Otra querrela contra el señor Alvarez Rodríguez

Con motivo de otra querrela que intenta el letrado Sr. Núñez de Arce contra el ex juez del distrito del Centro, de esta capital, D. José Alvarez Rodríguez, se reunió ayer mañana la Sala de lo Criminal del Tribunal Supremo para la celebración del antejuicio que dispone la Ley en casos como éste.

El letrado querrelante, a nombre de don Julio Guillén, abogó por la admisión de la querrela—segunda de las que se anunciaban contra el Sr. Alvarez Rodríguez—adhiriéndose a la petición el fiscal, D. Santiago del Valle.

LA BOLSA

FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Serie F, 70,90; E, D, 71; C, B, A, G y H, 71,60.—Exterior 4 por 100: Serie C, 84,50; B, 85,25; A, 85,50; G y H, 86,50.—Amortizable 4 por 100: Series D, C, B, A, 76.—Amortizable 5 por 100, 1920, 1920, Series C, B, A, 92.—Amortizable 5 por 100, 1928: Series F, E, 88,65; C, B, A, 88,50.—Amortizable 5 por 100, 1926: Series B, A, 100,50.—Amortizable 5 por 100, 1927, sin impuesto: Series E, D, C, B, A, 101; con impuesto: Series E, D, C, B, A, 85,80.—Amortizable 3 por 100, 1928: Series F, E, D, C, B, A, 70,75.—Amortizable 4 por 100, 1928: Series C, B, A, 88,25.—Amortizable 4,50 por 100, 1928: Series D, C, B, A, 92,50.—Amortizable 5 por 100, 1929: Serie D, 100,50; C, B, A, 101.—Bonos oro: 155.—Deuda Ferroviaria 5 por 100: Series A, B, C, 100.—Deuda Ferroviaria 4,50 por 100, 1929: Series A, B, C, 90.

ACCIONES

Banco de España, 597; Banco Central, 130; Banco Español de Crédito, 427; fin corriente, 427; Popular Previsores, 111; Chade, 657; fin corriente, 657; Mengemor, 248,50; Alberche, ordinarias, 104; Telefónicas, preferentes, 107,60; ordinarias, 124; Minas del Rif, portador, 562; fin corriente, 552; nominativas, 520; Petróleos, 125; Tabacos, 227; Alicantes, 509; Nortes, fin corriente, 5395; Madrileña de Tranvías, 121,75; Explosivos, 1.002; fin corriente, 1.005.

OBLIGACIONES

Chade 6 por 100, 105; Eléctrica Madrileña 6 por 100, 105; Fábrica de Mieres, 96,50; Trasatlántica, 1920, 93,50; Norte, primera, 71; segunda, 70,35; tercera, 70,50; Asturias, primera, 70,50; Nortes 6 por 100, 103,65; Valencianas, 101; Alicante, primera, 320; Arizas: Serie G, 103; H, 100,50; I, 103; Ciudad Real, 100,25; Madrileña de Tranvías, 105,25; Azucareras no estampilladas, 79; Azucareras, 5,50 por 100, 101; ídem preferentes, 95,75.

Reparto de premios en el Casino de Clases

Ayer tarde se celebró en el Casino de Clases el acto de la distribución de premios del certamen literario «Conde de Cerrajería», y al mismo tiempo se inauguró oficialmente el nuevo local establecido en la calle Flor Alta, número 10.

Presidieron los generales D. Manuel Burguete y Orgaz.

El presidente del Centro, D. Benigno Pereda del Río, dió lectura a unas cuartillas, haciendo un breve resumen de la historia del Casino y augurándole una vida próspera e intensa. Terminó dedicando un cariñoso recuerdo al general Saro.

El coronel García Benítez leyó el acta, y el secretario del Centro hizo mención de la labor cultural desarrollada por el mismo, como lo atestiguan las clases y conferencias.

Seguidamente se procedió a la distribución de premios otorgados por el Jurado, compuesto, entre otros, por el conde de la Playa de Ixdain, D. Luis Martínez Kleiser y D. Eduardo Palacios Valdés.

A continuación les fué impuesta la medalla de plata del Mérito Militar con distintivo blanco a los escritores de Oficinas Militares D. Salvador Picó Izquierdo y D. Juan Aznar Pujadas.

El Sr. Picó, en nombre de él y de su compañero, dió las gracias por la distinción que se les había otorgado.

Y, por último, el general D. Manuel Burguete puso fin al acto pronunciando breves y sentidas palabras de encomio para el Casino de Clases, que siempre labora con la mirada puesta en el engrandecimiento de la Patria. Fué muy aplaudido.

Asistió numerosa concurrencia, que fué obsequiada con un refrigerio.

DE TOROS

ENTETUAN Triunfa el valor

Ayer fué una de esas tardes verdaderamente de toros: calor pegajoso, cielo azul rodeado de nubes que querían amenazar la tranquilidad de la afición y un sol espléndido, que impedía el avance y la unión de esas nubes. El ruedo de la plaza tetuani fué cruzado airoso y gallardamente por los valientes diestros Perete, el león de Méjico y el Cagancho de Tetuán.

Con tal argumento el circo estaba de bote en bote. Pero a Dominguito se le debieron olvidar los toros, y como pudo, sin duda, reunió seis escolares que fueron sabiendo uno tras otro mas un bis, por que, en vez de toro, echó una mesilla de noche.

Lastima grande fué este descuido de la empresa, pues a buen seguro que, de haberse corrido ganado de más garantía, esta corrida habría dado la clave para muchas extraordinarias.

¿Puede saberse por qué esa predilección por el deleznable morucho?

Con tal ganado ya comprenderá el lector que poco pudieron hacer los diestros. Perete salía decidido, y se quitó guapamente de encima los dos mulos que le torcaron.

Carnicerito de Méjico sigue monopolizando el valor, sin trampa, a caño libre. No se puede estar más cerca ni consentir tanto como él lo hizo para obligar a los mamolillos, que le correspondieron. En sus dos toros puso el corazón grande y valeroso que tiene, con la protesta de los pusilánimes y algunos trigeminosos espectadores de «dote nue». Carnicerito ha triunfado una tarde más.

Y Contreras volvió al buen camino y nos demostró que no defraudó el apodo cariñoso de Cagancho de Tetuán. Su estilo finísimo lo demostró en muchas ocasiones, tantas cuantas permitía el deplorable ganado lidiado. Fué también muy aplaudido.

Y colorín, colorao... en Fuenlabrada no hay «ganaos». Si atan las rosquillas con soga! Pedir toros de ahí es golleería.—Don Pepito.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta, O ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS ARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha reconocido.

La clausura de la Exposición de Barcelona

BARCELONA.—Se ha reunido el Pleno del Ayuntamiento. En la sesión se han tratado asuntos de importancia relativos a la Exposición.

Luego se ha deliberado sobre el pleito de los «taxis», y después de un largo debate se ha acordado que el Ayuntamiento adopte la tarifa de 60 céntimos kilómetro con bajada de bandera y recorrido inicial de 400 metros. Se había presentado una enmienda de 40 céntimos kilómetro. Se ha rechazado por 29 votos contra 11.

Después se ha dado cuenta de un dictamen del Comité de la Exposición, cuya parte dispositiva dice que a las veinticuatro horas del día 15 del corriente mes de julio quedará definitivamente clausurada la Exposición Nacional de Barcelona de 1930, y terminados todos los contratos y concesiones que tengan relación con ella, salvo los que por acuerdo preexistente del Ayuntamiento tengan señalado mayor plazo de duración; que el actual Comité proceda a la liquidación de la Exposición, y para ello dispondrá de seis meses de plazo; que se cree una Comisión especial municipal del parque y palacio de Montjuich, que tendrá por misión principal la de preparar la resolución de cuantos asuntos tengan relación con los problemas de la post Exposición.

Luego se especifican en el articulado los asuntos que estarán a cargo de dicha Comisión. Interin el Ayuntamiento no determine el régimen definitivo del parque de Montjuich, la Comisión administrará su explotación y podrá otorgar, en consecuencia, concesiones y contratos provisionales, con la condición de que no podrán tener en ningún caso mayor plazo de duración que el de seis meses. Se aprobó por unanimidad.

Se dió cuenta de una proposición del señor Rocha para que por la Junta de jefes del Municipio se dictamine si cabe declarar lesivo el contrato de trasportes de la Exposición, o si no cupiera dicha declaración, determinar las acciones a establecer contra aquel contrato, y al defender la petición ha puesto de manifiesto anomalías en las cláusulas de concesión y en la prestación de los servicios sacando la consecuencia de que la Exposición no ha recibido nada y lo ha dado todo a la Compañía concesionaria.

Se ha aprobado la proposición. Se ha dado cuenta de otra proposición relativa a cuanto se relaciona con las cuentas de la Exposición, y muy especialmente las que hacen referencia a la consignación de 700.000 pesetas invertidas en gastos de propaganda en los Estados Unidos, pasando al Comité del certamen para su estudio.

Sucesos

TRES HERIDOS GRAVÍSIMOS EN UN CHOQUE

Ayer ocurrió un grave accidente automovilista en la carretera de Aragón, cerca del término municipal de Canillas, del que resultaron tres heridos de gravedad.

Cuando regresaba de hacer una excursión en automóvil el ex concejal del Ayuntamiento de Madrid D. Antonio Herrera Gutiérrez, de cincuenta y dos años, con domicilio en la calle de Santa Lucía, número 3; D. Pedro Padilla Maiz, de veinticinco años, habitante en la calle de las Infantas, 25, y D. Antonio de la Fuente, de treinta y uno, que vive en Herrería, 75, al hacer un rápido viraje el coche se despidió y fué a estrellarse contra un camión que estaba parado en la carretera.

El choque fué violentísimo, volcando el coche y lanzando a gran distancia a sus ocupantes.

El primero en reponerse fué el señor Padilla, que pidió auxilio al objeto de recoger a sus compañeros conduciéndolos a la Casa de Socorro más próxima. Estos se hallaban tendidos en tierra ensangrentados.

Al lugar del accidente acudieron varias personas, que condujeron a D. Antonio Herrera y D. Pedro Padilla al dispensario de Canillas.

El otro herido fué recogido en un automóvil que pasó por aquel lugar y conducido a la Casa de Socorro del distrito de Palacio.

Don Antonio Herrera Gutiérrez sufre la fractura del húmero izquierdo, dejar-

do al descubierto las articulaciones; heridas en la cara y luxación en el hombro derecho.

Los médicos, vistos los destrozos que el herido sufría en el brazo izquierdo, procedieron a su amputación.

El Sr. Padilla padece diversas lesiones de pronóstico reservado, y D. Antonio de la Fuente sufre heridas en la región superior y fractura del brazo izquierdo de pronóstico grave.

Después de pasados los efectos del cloroformo, el Sr. Herrera fué trasladado al Hospital Provincial, donde ingresó en gravísimo estado, y los otros dos heridos pasaron a sus domicilios.

OTROS ACCIDENTES

En el paseo de las Acacias la niña de diez años Micaela Vázquez Rodríguez, que vive en la Ronda de Valencia, número 7, fué atropellada por el automóvil 36.489 M., que conducía Crescencio Pérez Fernández. En la Casa de Socorro del distrito asistieron a la niña, apreciándole lesiones de carácter grave.

El chófer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado de guardia.

En la Casa de Socorro del distrito de la Latina ingresó ayer, gravemente herido, Rafael Palacios Alonso, de cinco años de edad, habitante en la calle de Toledo, número 138. Las lesiones que el niño padece se las causó el carro que guiaba Vicente Díaz Pérez.

A «Larita» le roban una importante cantidad

El matador de toros Matías Lara «Larita» se presentó anoche en el Juzgado de guardia para denunciar que atayer por la mañana se fué a Puerta de Hierro para tomar baños de sol. Eligió un sitio estratégico, quitándose la americana, el chaleco, la camisa y la camiseta. «Larita» se quedó dormido, y cuando alegre y confiado se despertó, notó que le habían robado todas las prendas de vestir.

El popular matador de toros llevaba en la cartera varios billetes de cien pesetas, cuya cantidad no pudo precisar exactamente, la documentación y un billete entero del sorteo de hoy.

Admitida la denuncia, la Policía busca a los autores del robo.

Los nuevos tenientes de Ingenieros

GUADALAJARA.—Por haber terminado sus estudios como alféreces alumnos, son propuestos para nuevos tenientes de Ingenieros los siguientes señores:

Don Enrique Soldevilla Soler, D. Alfredo de María Vallejo, D. Carlos Gorozarri Puente, D. Juan Vilches Fernández, don Enrique Letang Drouillon, D. Fernando González Alonso, D. José Artega Larumbe, D. Francisco Gómez Pedraza, don Manuel Moreno de Tapia, D. José Gutiérrez Fernand, D. Antonio del Valle Carlo-Roca, D. José Fernández Andréu, don José Setián Oliva, D. Cruz de la Gala Ibáñez, D. Carlos García Gómez, don Enrique Paniagua Rodríguez, D. Juan Montel Touzet, D. Pascual Cervera Sire, D. Pascual Arbona Donat, D. Antonio Sánchez-Tembleque Pardiñas, D. Cayeta, don Ramírez Lozano, D. José Oyamuru Salegui, D. Joaquín Rodríguez Cobo, don Angel López Medranda, D. Pablo Mañas Ubach, D. Luis Rebollo Iñigo, D. José Añorbe Díaz de Rada, D. Manuel Bárcena de Castro, D. Guillermo Ortega Catalá, D. Luis Diez-Alegria Gutiérrez, D. Antonio Alvarez Fernández, D. Antonio Albarres Miró, D. Antonio Comas García, don Mauricio Idiarte Mateo, D. Alvaro Martínez Pérez, D. Teodoro Galache Romero, D. Juan Bellas Jiménez, D. Melchor Galmón Giranza, D. José López de Roda Arqués, D. Emilio Rodríguez Barranque, D. Arturo Navarro Millán, D. Ladislao López Baza, D. Francisco Párra Casatilla, D. Enrique García Sala, D. Enrique Gonces Morales, D. José Sánchez González, D. Jesús Carrión Verde y D. Jesús Cruz Gil.

Pasado mañana se celebrará la entrega de los Reales despachos, y se celebrará la tradicional peremona llamada de la Copa.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de julio de 1930

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Includes categories like TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, etc.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

Large table listing winning numbers and amounts for various denominations: DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISETE MIL, VEINTIOCHO MIL, VEINTINUEVE MIL, VEINTIUN MIL.

Table with columns: Números, Pesetas, Poblaciones. Includes categories like TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, etc.

CRIMEN MISTERIOSO

Asesinato en Barcelona de un suboficial de la Guardia Urbana

BARCELONA.—A las doce y cuarto de la noche en la barriada de San Andrés se ha cometido un atentado contra el suboficial de la Guardia Urbana, don Bartolomé Florit, que ha fallecido a consecuencia de las heridas sufridas.

El señor Florit fué víctima del atentado al recorrer solo el distrito en visita de inspección y al salir del entoldado en el que por la noche se celebraba la fiesta del Montepío de San Cristóbal de la Sociedad de Chófers. En el momento de encontrarse el suboficial frente a la casa número 50 de la calle de Sócrates cerca de la de Irlanda, le hicieron cinco disparos, sin duda por persona o personas ducas en esta clase de agresiones, ya que los cinco disparos alcanzaron a la víctima, hirándole todos en el vientre.

El guardia urbano número 326 que se encontraba en el entoldado, que había visitado hacía un momento el señor Florit, al oír los disparos salió precipitadamente, encontrando al infeliz oficial tendido en el suelo gravemente herido.

La víctima fué trasladada por el guardia número 326 y por varios transeúntes al dispensario de aquella barriada, falleciendo cuando el médico de guardia se disponía a auxiliarle.

El lugar del suceso esta escasamente iluminado y por ser sitio poco concurrido no fué el hecho presenciado por nadie.

Poco después de cometido el atentado fueron hallados cerca del lugar en que cayó el agredido cuatro cápsulas de calibre 7'65 al parecer de pistola automática, acaso «Star».

El teniente de alcalde del distrito de San Andrés señor Caracch, el ex concejal señor Nadal, el jefe de la Guardia Urbana señor Ribe, el oficial de la misma guardia señor Torrubia y el teniente de la Guardia Civil de servicio en aquella barriada se personaron en el lugar de la ocurrencia, a donde acudió también el Juzgado de guardia que era el de la Barceloneta, el cual practicó las primeras diligencias ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial del Hospital Clínico.

Antes del traslado del cadáver acudio al Dispensario la esposa de la víctima, desarrollándose la desgarradora escena que es de suponer. Los señores Ribe y Torrubia, consiguieron separar a la esposa del cadáver de su marido, acompañándola a su domicilio.

El haber muerto el señor Florit sin preferir palabra y las circunstancias en que se ha cometido el crimen hace que no puedan precisarse las causas del mismo, aunque bien pudiera ser que se tratase de un atentado social, inspirado por alguna represalia, o de una venganza personal.

Notas Políticas

En la Presidencia

El general Berenguer recibió a una Comisión de las Diputaciones vascas, integrada por los Sres. Echanove, por Alava; Gardoqui y Careaga, por Vizcaya, y Pradera y Arbizu, por Guipúzcoa.

También recibió el jefe del Gobierno a los vocales patronos del Comité paritario minero de Huelva, que pidieron la resolución, en justicia, del problema de aquella cuenta minera y formularon diversas manifestaciones acerca de las recientes declaraciones que hicieron los representantes obreros después de su entrevista con el conde de Xauen.

El general Berenguer recibió al presidente del Patronato del Turismo, señor conde de la Cigera.

A primera hora de la tarde conferen-

ció con el subsecretario de Gobernación, Sr. Montes Jovellar.

Por la noche, el jefe del Gobierno recibió al Sr. Azúa y al director general de Aduanas, Sr. Marfil.

A los periodistas les dijo que no tenía noticias que comunicarles.

El conde de Xauen cenó con el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Estrada.

El ministro de la Gobernación, a Las Hurdes

Salió en automóvil para Las Hurdes el ministro de la Gobernación, acompañado del director general de Sanidad y del secretario del Patronato, D. Prudencio Rovira.

Constitución del Consejo de Instrucción Pública

Bajo la presidencia del Sr. Tormo se reunió el pleno del Consejo Superior de Instrucción Pública.

El ministro constituyó el Consejo según lo dispuesto en el reciente Real decreto por el que se prorroga el funcionamiento de ese organismo hasta fin del presente curso ordinario.

El conde de Vallellano, en nombre del Consejo, pronunció breves frases agradeciendo la nueva designación.

El Sr. Bolívar leyó la memoria en la que se relatan los trabajos realizados por el Consejo en el presente curso.

Información del Ejército

Recompensas

Vista la propuesta formulada por el jefe superior de las Fuerzas militares de Marruecos y el favorable informe del Consejo Supremo del Ejército y Marina a favor de la pantinera del Tercio Vicente Basco Rubio, por los distinguidos servicios prestados y méritos contraídos en las operaciones de campaña a que debidamente autorizada asistió en nuestra zona de Protectorado en Marruecos, durante los años de 1921 a 1924, el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con el Consejo de ministros, ha tenido a bien condecorar la cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo rojo, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 55 del vigente reglamento de recompensas en tiempo de guerra.

Ascensos

Circular. Excmo. Sr.: El Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien declarar aptos para el ascenso al empleo de teniente y conferir éste a los alféreces de Infantería (escala activa) que figuran en el Antuario Militar desde el número 6 al 530.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana. Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,30, La mar y sus peces.

ESLAVA.—A las 6,45, Las pantorrillas. A las 10,45, Las guapas.

ALKAZAR.—A las 7, El oro del diablo. A las 10,45, La sombra.

FUENCARRAL.—A las 6,45 y 10,45, espectáculo ramperiano: Falcini, Derby et Groma, Pilar Cortesana y The Chocolate López Orchestre.

MARAVILLAS.—Mañana sábado, a las 10,45, estreno de la revista multicolor Mundo Gráfico.

CHUECA.—A las 6,45, La vaquerita y El golfo de Guinea. A las 10,45, La ley seca.

LATINA.—A las 6,45, El Niño de Oro. A las 10,45, La hija de Juan Simón.

PAVON.—A las 10,45, Este no es mi Juan.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1930

Linea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 21 de julio, de Gijón el 22 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
Próxima salida el 16 de agosto.

Linea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de agosto.

Linea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 31 de agosto.

Linea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de julio, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana y New-York.
Próxima salida el 17 de agosto.

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 14 de agosto.

Linea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Armas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Mogrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de agosto.

Linea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Armas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Mogrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de agosto.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtenición de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Cid. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Bribth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); «Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 44.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Cid. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Bribth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); «Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 44.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Cid. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Bribth y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés); «Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 44.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China», y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12 1/2-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de nogal. Delicada con resaca. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámara óptica de acero extra. Triple cierre Purley. Llave encajada de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok y gasto del comprador. Patentes automáticas. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas.

"EDER"
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculo óptico. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delicada con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cámaras y medidas de la cámara. Eder 216.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

Será atendido con esmero y prontitud.
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(PROVINCIA DE MADRID)

Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

Asombroso! Asombroso!

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un espacio en su despacho. Suntuosa encuadración a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de noble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro M.º A.—CORDOBA

Señas _____
Profesión _____