

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pelligros 3 • Teléfono 12.64 • Director-Gerente: MANUEL MONTHLLA GARCIA • Madrid, 4 de julio de 1930 • Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA • AÑO LXIV.—NUMERO 12.337

## Declaraciones del presidente del Consejo

El presidente del Consejo pasó la tarde de ayer en Cercedilla y regresó al ministerio del Ejército a las nueve de la noche. A esa hora recibió a los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación, y luego al subsecretario de la Presidencia, Sr. Benítez de Lugo.

Poco después conversó con los informadores.

—En realidad, no hay nada noticable —dijo—. Mis noticias dan sensación de absoluta tranquilidad.

Un periodista aludió a su entrevista de anteayer con el Sr. Sánchez Guerra, recordando por el periódico «El Imparcial».

—En efecto. Fui invitado por los condes de Creixell, y allí coincidí con el señor Sánchez Guerra, de quien yo sabía previamente que asistiría al almuerzo. Sostuvimos una breve conversación, al tomar una taza de café, acerca de asuntos políticos; nada de trascendencia, sino un cambio de impresiones, muy cordial y simpático. La información del periódico se aproxima mucho a la verdad.

Otro de los informadores preguntó al general Berenguer si era cierta la noticia de que Su Majestad el Rey anticipaba su regreso a Madrid.

—Nada de eso—contestó el conde de Xauen—. El viaje del Monarca a Inglaterra es análogo al que otros años hizo, y el programa no ha variado. Yo recuerdo que el pasado año volvió a Santander hacia el 21 de julio y ahora su regreso lo hará alrededor de esa misma fecha.

—Precisamente se han hecho muchas cabálas y comentarios—arguyó el periodista—sobre esa noticia del precipitado regreso del Rey. Y es claro que, si la noticia es falsa, lo serán también las deducciones que se hicieron.

—¿Y qué se decía?—preguntó el presidente.

## El Tratado naval de Londres

WASHINGTON.—El Presidente Hoover ha dirigido una comunicación al presidente interino del Senado indicándole que la ratificación del Tratado naval de Londres es asunto de interés nacional y señalando la conveniencia de que se ponga a discusión en la fecha más próxima posible.

La comunicación del Presidente Hoover es la respuesta a una proposición firmada por el presidente interino del Senado y un grupo de veintitrés senadores, favorable al aplazamiento de la discusión del Tratado en cuestión hasta el mes de noviembre próximo.

## Protesta contra la disminución del comercio francoespañol

BURDEOS.—El mal estar que hace tiempo reina entre los comerciantes franceses por la baja del comercio con España se ha concretado en la siguiente nota que el Comité de aproximación francoespañol de esta capital ha publicado en la Prensa para que llegue a conocimiento de todos los interesados:

«Se ruega a los industriales y negociantes franceses del Suroeste, cuyos negocios de exportación con España han disminuído de un modo importante o quedado reducidos a la nada desde la aplicación de la ley de 1 de enero, que envíen urgentemente sus protestas a la secretaria del Comité de aproximación francoespañol de Burdeos. Inmediatamente se redactarán informes, que, acompañados de las protestas, se enviarán sin pérdida de tiempo a los ministerios interesados.»

**ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA**

—Se hablaba de una extensa modificación ministerial. Se afirmaba que saldrían o cambiarían de cartera cuatro ministros y entrarían en el Gobierno nuevos elementos políticos.

—Fantasías. Todos los ministros estamos unidos y compenetrados en absoluto, y no existe el propósito de que se habla. Probablemente los comentaristas quieren que suceda así y por eso lanzan sus cabálas.

La conversación del presidente con los periodistas derivó hacia los temas sociales y de huelgas, y el general Berenguer dijo que la intenciona de Pasajes y Rentaría había sido sofocada por completo. No le parecía extraño que en la frontera de Francia hubiera elementos comunistas dispuestos a la agitación, porque en el país vecino había actuado un foco bastante extenso.

—Lo que si se nota—agregó el jefe del Gobierno—es cierto mal estar en algunas provincias entre los elementos obreros, pero referido exclusivamente a los Comités paritarios. Al constituirse éstos, según parece, no lo hicieron con la debida ponderación de fuerzas, y las Sociedades se uejan. El ministro de Trabajo, señor Sangro, con su pericia, inteligencia y equanimidad procura remediar el daño y provee las vacantes que van ocurriendo con que aquellos elementos que quedaron fuera de la organización.

El presidente dijo, por último, que le había visitado el Sr. Llana, con una comisión de mineros de Riotinto, para hablarle de los exiguos jornales que perciben estos últimos. Habían quedado en enviarle una razonada Memoria acerca del problema.

Cuando se despedía el conde de Xauen de los informadores, uno de éstos aludió de nuevo al tema de la reorganización del Gobierno y añadió que todas las combinaciones posibles se hacían en los círculos políticos a base de un Gobierno presidido por el propio general Berenguer.

—Eso es lo malo—interrumpió sonriendo el jefe del Gobierno—; porque creen ustedes que el sitio no es nada deseable.

## Las damas enfermeras de la Cruz Roja

### IMPOSICIÓN DE BRAZALES Y MEDALLAS

En Palacio se verificó ayer la imposición, por S. M. la Reina, de los brazales a las nuevas damas enfermeras de la Cruz Roja y de las correspondientes medallas a las damas enfermeras de segunda clase ascendidas a la de primera.

Entre las nuevas damas enfermeras se halla, como es sabido, la Infanta doña Cristina.

Asistieron al acto, además de la Soberana y la Infanta doña Cristina, las Infantas doña Beatriz, dama enfermera, y doña Isabel y doña María Luisa, presidentas de sección de la Cruz Roja; el comisario regio de la benéfica institución, marqués de Hoyos; patriarca de las Indias, duquesa de la Victoria, Fernán-Núñez, Aliaga, Medinaceli, San Carlos y Santa Elena; marquesa de Valdeiglesias, superiora del hospital de San José y Santa Adela, sor Moya, doctores Noguera, Luque y Serrada; secretario general de la Cruz Roja, D. Juan P. Criado; inspectores de la Asamblea, conde de Santa Ana de las Torres y D. Juan Romero Araoz, e inspector permanente de los servicios, D. Luis García San Miguel.

Antes de la entrega de los brazales por Su Majestad la Reina, el marqués de Hoyos pronunció unas palabras. Dijo que este año daba mayor interés al acto el hecho de que entre las nuevas enfermeras figurase, como hace años la Infanta doña Beatriz, la Infanta doña Cristina, que, después de haber asistido a las clases y prácticas del curso, demostró días pasados ante el Tribunal correspondiente su suficiencia.

—La Cruz Roja—siguió diciendo—está muy satisfecha por esto y por ver cómo el número de sus damas enfermeras

aumenta a cada curso, después de adquirir los conocimientos que han demostrado poseer ahora, y animadas de un espíritu patriótico y de caridad que permite vengan al seno de la Cruz Roja, siguiendo los propósitos de S. M. la Reina, las clases más altas y les más modestas de la sociedad para trabajar en favor de los adelantos científicos de la institución y la organización de la misma, puesta de relieve en actos como el de hoy.

Su Majestad la Reina impuso el brazal a la Infanta doña Cristina y a 54 más damas enfermeras de segunda. Después entregó la correspondiente medalla a 30 damas enfermeras de segunda clase ascendidas a damas de primera.

Por último, la Soberana acercóse a todas y las felicitó, diciéndoles, además, que estaba muy satisfecha de la marcha de los asuntos relacionados con la benéfica institución.

Muy cerca de la una de la tarde terminó el acto.

## Las negociaciones francoitalianas

LONDRES.—El «Daily Herald» publicó hace algunos días una entrevista con el ministro de Negocios Extranjeros de Italia, Sr. Grandi, en la que el ministro italiano culpaba a Francia de que las negociaciones francoitalianas no continuasen.

Hoy publica el mismo periódico unas manifestaciones de Briand, en las que éste dice que las conversaciones iniciadas en Ginebra fueron muy cordiales, y que el propósito que continuasen por la vía ordinaria diplomática, que a él le parecía la más conveniente para esta clase de conversaciones. Cuando salió de Ginebra creía que el Sr. Grandi y él estaban de acuerdo.

Desgraciadamente, aquellos mismos días se pronunciaron los agresivos discursos de Livorno y Florencia, y dándole cuenta del efecto que esos y otros discursos producían en la opinión pública, me pareció prudente dejar pasar algunas semanas a fin de que se calmase su atmósfera y las conversaciones pudiesen reanudarse con calma y tranquilidad.

El embajador de Francia en Italia ha recibido instrucciones a este respecto, y el Sr. Grandi está al corriente de ello. Espero, pues, que las negociaciones puedan continuar. Corresponde al Sr. Grandi hacer que se lleven a cabo en una atmósfera pura, con independencia de ciertas manifestaciones políticas intemperantes.»

## El problema chinorruso

MOSCU.—Altos funcionarios de la Comisión de Asuntos Exteriores confirman las impresiones logradas en recientes entrevistas por el corresponsal de la United Press acerca de la buena disposición del gobierno soviético hacia una conferencia en cualquier momento sobre el problema chinorruso. Contradictorios rumores publicados en el extranjero reiteran que no han surgido demanda de condiciones preliminares. Estiman Centros bien informados, refiriéndose a esto, que la Misión china vigila el desarrollo de los conflictos en su país y se inclina a esperar a la situación en China.

Por su parte, los soviéticos parecen algo disgustados de que la Misión china, en realidad, sólo represente al Gobierno de Nankin, mientras no es ya secreto para nadie que las autoridades de Mukden son las que dominan en Manchuria y en el ferrocarril chino del Este.

También parece decepcionarles el hecho de que las credenciales de esa Misión se refieran a sus poderes para tratar de la cuestión del ferrocarril, pero sin mencionar otros problemas ya delineados en el Tratado de Khabarovsk.

Sin embargo, sabemos que el jefe de la delegación rusa, Sr. Karakhan, desea no retrasar las conversaciones para comenzar la Conferencia cuanto antes.

## El infante D. Jaime en Marruecos

### La visita a Larache

LARACHE.—El infante D. Jaime, acompañado del comisario superior y de numeroso séquito, llegó al puente internacional, donde fué recibido por el general de la zona de Larache, D. Federico Caballero; Dris el Riffi y el Sr. Ramirez Montesinos, quienes le dieron la bienvenida en nombre de la ciudad, desfilando luego las fuerzas del regimiento de San Fernando, que rindieron honores. El infante, invitado por el hermano de don Santiago Alba, D. César, administrador de la Almadra Marroquí, visitó este edificio y recorrió las viviendas de los obreros que trabajan en las faenas de la pesca.

El infante fué obsequiado con un «chunch». Continué luego la comitiva para visitar el palacio del Raisuni, llamando la atención de Su Alteza las riquezas artísticas que encierra dicho palacio. Siguió la comitiva el viaje a Larache, y a la entrada de esta ciudad el bajá obsequió a D. Jaime con leche y dátiles, ofrenda que se hace a los sultanes y príncipes imperiales.

El infante revistó a la compañía del regimiento de San Fernando, y el cónsul de España, Sr. Vázquez Ferrer, le dió la bienvenida, en nombre de la ciudad, en la que penetraron el infante y su séquito por la Avenida de Reina Victoria, invadida por enorme gentío, que vitoreó y aclamó con entusiasmo al regio visitante. Su Alteza recorrió el mercado Monumental, continuando el viaje a Alcazarquivir.

La comitiva siguió hasta las fincas La Adir y Nema, donde recibió al visitante el administrador de la Compañía agrícola del Lucas, Sr. Pérez Caballero, admirando D. Jaime centenares de cabezas de ganado de todas las razas y los edificios en construcción.

Las escuadrillas de Aviación del aeródromo de Larache siguieron en vuelo a la comitiva.

En las cercanías de Alcazarquivir se hallaban formados millares de indígenas de diversas cabilas, con las fuerzas de las Intervenciones militares, que ocupaban más de tres kilómetros de extensión.

La visita a Alcazarquivir resultó grandiosa.

### Noticias oficiales

En la Dirección general de Marruecos se ha recibido el siguiente despacho del comisario superior:

«Tetuán, 2 julio 1930. Participo a vuestro señoría que S. A. R. el infante D. Jaime continúa sin novedad. Con arreglo a programa, visitado hoy Arcila, donde revistó fuerzas, que desfilaron ante Su Alteza; visitando almadra y palacio del Raisuni, recorriendo población, que, tanto a su llegada como en el tránsito, lo aclamó con entusiasmo. En trayecto Arcila-Larache detúvose ruinas Lixus, viéndolas. En Larache esperaban autoridades indígenas. Cuervo consular y representaciones oficiales; visitó fincas Nema y Adir, siguiendo viaje a Alcazarquivir, en cuya ciudad tuvo lugar imponente manifestación de simpatía, desfilando ante Su Alteza 10.000 indígenas de Jelot y Ahl Cherif. Hizo detenida visita población.»

También por noticias oficiales recibidas en la Dirección general de Marruecos se sabe que el infante D. Jaime ha visitado las obras del manicomio indígena de Tetuán, que continúa activándose, con objeto de lograr en el plazo más breve posible su normal funcionamiento. Su Alteza ha apreciado la actividad con que se llevan los trabajos. En cuanto al Asilo Indígena, ya hace varios días que se halla en pleno uso, habiendo sido trasladados a él todos los asilados que ocupaban el antiguo local.

## La colonia de la Asociación de la Prensa

La colonia infantil de la Asociación de la Prensa de Madrid, que costea el Pa-

tronato de la Lucha Antituberculosa, ha llegado felizmente a Valencia.

Nuestro querido compañero don Julio Jiménez, presidente de aquella Asociación, ha dirigido a la de Madrid el siguiente telegrama:

«Legaron contentísimos colonos, siendo recibidos en la estación por el doctor López Trigo, con todo el personal del Sanatorio Malvarrosa; nuestro tesorero, señor Dasi, con otros directivos, y varios compañeros. La Asociación se propone organizar, como el año pasado, varias fiestas para divertir a los pequeños viajeros.—Presidente, Julio Jiménez.»

## LOS TEATROS

### FUENCARRAL

#### Espectáculo ramperiano

Ayer debutaron en este teatro los «Espectáculos ramperianos», que capitanea el genial caricato.

Un hábil malabarista, una pareja de bailarines y una canzonetista, dan, con sus actuaciones, algún descanso a Ramper, que ayer estuvo incansable y con más vis cómica que nunca, con lo que huelga decir que el público se mantuvo en constante carcajada.

Merece destacarse de su trabajo una fantasmal caricatura de la orquesta de negros de Harry Flemming.

Hubo un lleno. Lo que decía Ramper: «Así da gusto trabajar!»

## De aviación

### VIAJE DEL JEFE SUPERIOR DE AERONAUTICA

LEON.—Llegó de Burgos en aeroplano el jefe superior de Aeronáutica, general Balmes, que viene en visita de inspección a la base de León, elogiando el estado de la misma. Se dirigió después a visitar al gobernador militar. En la base le obsequió la oficialidad con un banquete, saliendo para Madrid en aeroplano.

### PROXIMOS ENSAYOS DE VUELOS SIN MOTOR

BARCELONA.—El Aero Club habia acordado la construcción de un planeador para vuelos sin motor, el cual ya habia comenzado a estudiarse. Pero para abreviar ha acordado adquirir los planos de un aparato extranjero y construirlo sin demora con el fin de que cuantos antes sea un hecho la implantación de vuelos sin motor en España. Los primeros ensayos correrán a cargo del archiduque don Francisco José de Hapsburgo y Borbón, el cual esta próximo a regresar a Barcelona, después de haber terminado sus estudios sobre los vuelos a vela en Alemania y conseguido el título de piloto planeador.

### ATERRIZAJE DEL «SOUTHERN-CROSS»

CHICAGO.—El avión «Southern-Cross» con el capitán Kingsford-Smith y sus acompañantes, ha aterrizado felizmente en el aeródromo de Sky Harbour, procedente de Nueva York.

## El Primer Congreso Internacional de Neurología

Del 31 de agosto al 4 de septiembre de 1931, se celebrará en Berna, el I Congreso Internacional de Neurología. Constituyen el Comité Nacional Español, los doctores Lafora (presidente, Tello, Fernández Sanz, Prados y López Albo (vocales), y el doctor Rodríguez Arias (secretario), Ramba de Cataluña, 47, Barcelona, quien facilitará circulares, boletines de adhesión y cuantos datos se soliciten relacionados con esta asamblea en que se discutirán temas tan importantes como el examen de los métodos diagnósticos y terapéuticos en los tumores cerebrales; la anatomía, fisiología y patología del tono muscular; las infecciones agudas no supurativas del sistema nervioso y el traumatismo en la producción de síntomas nerviosos.





# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.992

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DB -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 21 de julio, de Gijón el 22 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 16 de agosto.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de agosto.

### Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 31 de Agosto.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de julio, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Habana y New-York.

Próxima salida el 17 de agosto.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21 y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 14 de agosto.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de agosto.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRENTA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

# Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 9.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENÁ

Testamentaria. — Abintestato. — Compra y venta de fincas. — Informaciones sucesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Observación de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brix y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Característica en absoluto para uso de todas las señoras y cargas. Cargamos de acero. Caja de nogal. Detonante con resaca. Seguro automático.

**"HISPANIA"**  
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cargamos con tipo de acero extra fuerte como Purley. Llenos en cañales de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados. «Chak» a guisa del comodísimo. Las armaduras automáticas. Oradón. Mupema 6 2. 623 pesetas.

**"EDER"**  
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Gamas ocultas. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las señoras y cargas. Seguro automático. Detonante con resaca. Caja de nogal. No calibra a guisa del comodísimo. Como todo bien los granos de «chak» y la imagen de cañones y montañas de la caza. Eder 216.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

No hay mal cazador con las escopetas. SARASQUETA

No hay congreso sin premio a la marca SARASQUETA

## DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

## "AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

**¡Muy interesante!**

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 581 MADRID

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

**¡Asombroso! ¡Asombroso!**

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tetero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas: \_\_\_\_\_  
Profesión: \_\_\_\_\_