

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellagos, 3 :: Teléfono 12.542 | Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 17 de abril de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.271

La Conferencia naval

LONDRES.—Los dos comités encargados de la redacción del tratado tripartito de la Conferencia naval, han trabajado sin descanso durante todo el día y ha redactado ya las dos terceras partes del documento. Si no surge ninguna dificultad que retrase los trabajos, el texto impreso del documento podrá estar en poder de los jefes de las delegaciones el sábado, y éstos podrán comunicarlo para consulta a sus respectivos Gobiernos.

Aunque no se cree definitiva la fecha del próximo martes para la reunión de la sesión plenaria de la Conferencia, se ha previsto la reunión para las diez y media de la mañana en el palacio de Saint James.

Francia e Italia

PARIS.—Ante la Comisión de Negocios extranjeros de la Cámara de diputados, el ministro de Negocios extranjeros, señor Briand, ha declarado, después de hacer historia del desarrollo de la conferencia de Londres, que tiene la esperanza de que se llegue a un acuerdo con Italia sobre un programa naval que convenga a las dos potencias.

La cláusula de salvaguardia

LONDRES.—Antes de salir de Londres, el primer ministro, Mac Donald, ha celebrado una entrevista con el jefe de la Delegación japonesa. Este ha declarado que su Gobierno se adhiere a la cláusula de salvaguardia solicitada por la Delegación británica y aprobada por la de los Estados Unidos.

Se dice que, según parece, la cláusula en cuestión prevé que, en el caso de que Francia e Italia hagan construcciones navales de determinada importancia, y más especialmente en lo que se refiere a submarinos, las tres potencias contratantes se reservan el derecho de revisar sus acuerdos en la proporción que estimen conveniente para su seguridad.

La independencia de Filipinas

NUEVA YORK.—En un discurso pronunciado ante el micrófono para ser retransmitido, el señor Gilbert, que fue gobernador de las islas Filipinas, manifestó que dichas islas no están todavía preparadas para gobernarse independientemente.

Afirmó el señor Gilbert que no están bien dirigidas y que carecen del suficiente conocimiento sobre la política internacional y los asuntos de un Gobierno para que la independencia pueda constituir un éxito si se concede ahora.

El movimiento de afirmación monárquica

PARA EL ACTO DEL DOMINGO

Como prueba del grandísimo entusiasmo que reina para el acto de afirmación monárquica que ha de celebrarse en la nueva Plaza de Toros de Madrid el próximo día 20, se hace público que en el día de ayer quedaron totalmente repartidas todas las localidades numeradas, que ascienden a unas 22.500, más 9.600 de redondeo y de pie. Siguen recibiendo se incansantes pedidos de toda España, que ya es imposible servir.

La Comisión organizadora ruega a todos que se hagan cargo de la imposibilidad de atender, por su parte, las nuevas demandas, y únicamente, en caso de devoción, que solicite de todos cuantos tengan localidades sobrantes o se vean, por cualquier circunstancia, privados de poder asistir al acto, el sábado 19, procedería a su reparto, a partir de las diez de la mañana.

Tampoco ha sido posible atender todas las peticiones de provincias. El entusiasmo en ellas por la celebración de este acto es tan grande, que constantemente

llegan a la Comisión organizadora demandas de localidades. De poder ser complacidos todos, tendrían que organizarse muchos trenes especiales a la corte. Sin excepción, a pesar de todo, las diferentes provincias estarán representadas en el acto, y, al efecto, se las destina un tendido completo.

Son innumerables los cablegramas recibidos del extranjero. En muchos de ellos constan las adhesiones de todas las Sociedades españolas, especialmente de Hispanoamérica.

Con respecto a la organización del acto, y sin perjuicio de las más amplias instrucciones, que se dará oportunamente, se avisa que las puertas de la Plaza estarán abiertas a las nueve y media de la mañana, cerrándose a las once en punto. A esta hora se dispondrá de los puestos que no aparezcan ocupados.

La Policía de Berlín descubre unos valiosos grabados robados en Madrid

«Le Matin», publica el siguiente telegrama referente a la desaparición de Madrid de unos valiosos aguafuertes:

«Berlín. Los periódicos de esta capital aseguran que la Policía berlinesa ha encontrado en un almacén de antigüedades 250 grabados al aguafuerte; 57 de ellos de Rembrandt, cinco de Dürero y otros cinco de Lucas, robados en la Biblioteca Nacional de Madrid desde el mes de abril de 1928 al de septiembre del año 1929.

El propietario de la tienda de antigüedades afirma que dichos grabados los había comprado a un subdito español, que dijo llamarse López.

Interrogado el interesado, declaró que habiendo sido testamentario de una noble familia española, tenía el encargo de venderlos.

El anticuario dijo que no había sospechado del tal López al hacer la adquisición de las obras.

La Policía de esta capital ha dado cuenta del descubrimiento a la Policía de Madrid.»

Con motivo de los telegramas dirigidos desde Alemania a la Policía de Madrid, ésta ha practicado varias diligencias, que han dado por resultado la detención del supuesto autor del hurto de estampas en la Biblioteca Nacional, Antonio López Santos, que ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Provincias

Entrega oficial del submarino «C. 5»

CARTAGENA.—Hizo las pruebas definitivas el nuevo submarino «C. 5». Después de entregada por la C. Naval a la Marina, representada por el capitán general del departamento, almirante Rivera. Asistió al acto la comisión inspectora del Arsenal, los jefes del departamento y alto personal de la Constructora. Los invitados fueron obsequiados con un «dunch».

Júbilo en Ferrol

FERROL.—Al hacerse público por las pizarras de los periódicos el acuerdo del Consejo de ministros relacionado con la crisis obrera en estos astilleros, se produjo en el vecindario un júbilo inmenso, que se exteriorizó en agradecimiento a cuantos han intervenido en la solución del conflicto. La construcción de dos buques tanques es una solución, y se espera conocer detalladamente el resultado de la nota de peticiones hechas al Gobierno por los comisionados que fueron a Madrid. La Asociación obrera de construcción naval ha recibido telegramas de los ministros de Hacienda y Economía, comunicando que prosigue con todo interés la gestión en favor de los astilleros ferrolanos.

Este número ha sido visado por la Censura

El «Conde Zeppelin» aterrija sin novedad en Sevilla y regresa a su base

El paso por Vigo

VIGO.—A las seis y media pasó sobre esta ciudad, volando a muy poca altura, el «Conde Zeppelin», que llevaba rumbo Suroeste. Fueron muy pocas las personas que presenciaron el paso del dirigible, por ignorarse la hora en que volaría sobre esta localidad.

La entrada en Galicia

PONTEVEDRA.—Poco antes de las siete pasó por Pontevedra el «Conde Zeppelin», que entró en Galicia por Finisterre, doblando hacia el Sur en un vuelo majestuoso, que fué admirado por millares de personas.

Sobre el valle del Miño hizo el dirigible varias evoluciones para que los pasajeros de la nave pudieran admirar el soberbio paisaje. Después continuó su vuelo hacia el Sur.

Volando sobre Huelva

HUELVA.—A las doce y cinco minutos, y presenciado por todo el vecindario, que se hallaba en las azoteas de la ciudad, ha pasado, volando a muy escasa altura, el dirigible «Conde Zeppelin».

Este estuvo más de un cuarto de hora evolucionando sobre la población.

La ruta del Guadalquivir

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Después de las dos de la tarde evolucionó sobre esta ciudad el «Conde Zeppelin», que puso rumbo a Sevilla, siguiendo la ruta del Guadalquivir.

Los infantes de Orleans marcharon en automóvil a Sevilla para pasar la Semana Santa en aquella ciudad.

Sobre Cádiz

CADIZ.—A las dos de la tarde apareció sobre la ciudad el «Conde Zeppelin», que voló sobre la bahía hasta llegar al centro de la capital a muy poca altura. Después la nave aérea tomó rumbo al Atlántico.

Legada a Sevilla

SEVILLA.—La ciudad, desde las primeras horas de la mañana, presenta un aspecto verdaderamente pintoresco. En las calles, plazas y puntos estratégicos hay una extraordinaria aglomeración de público esperando de llegada del dirigible «Conde Zeppelin», cuya aparición aguardan millares y millares de personas en las azoteas, terrados, torres y hasta en la propia Giralda.

En el aeropuerto se dieron muy de mañana los últimos toques a las tribunas, habiéndose prohibido terminantemente la entrada de público en el recinto señalado para el amarre de la nave.

A las cuatro y media de la mañana se recibió un «radio» del dirigible anunciando su entrada en España por el Cabo Ortegal, y a las once volvió a comunicarse que estaba sobre Portugal, y después de las doce y media que atravesaba la línea divisoria entre Huelva y Sevilla.

A la una menos cinco fué visto el dirigible sobre Castilleja de la Cuesta, y un cuarto de hora más tarde llegó sobre Sevilla, saludándose su presencia por la multitud con grandes vivas y aclamaciones.

El «Conde Zeppelin» voló lentamente alrededor de la Giralda, paralizándose toda la circulación de la ciudad, que quedó estasiada viendo cómo el aerostato evolucionaba sobre la población.

Después el dirigible marchó hacia el Alcázar, como homenaje a los Reyes; siguió para dar una vuelta sobre la Exposición y luego dio dos vueltas sobre Sevilla a muy poca altura y con extraordinaria lentitud, hasta el punto de parecer que estaba parado. Seguidamente marchó hacia la base de Tablada, y, por último, marchó con rumbo a los barrios extremos.

En Tablada se recibió un «radio» dirigido al conserje de un hotel de la ciudad, de nacionalidad alemana, llamado H. Schreiber, pidiéndole llevara al aeródromo, las cuatro de la tarde, ocho kilos de azúcar, dos de tapioca y ocho litros de leche.

El capitán general de la región, marqués de Cavalcanti, envió un «radio» al comandante Lehmann, en que decía: «En nombre de la región militar de Andalucía envía un afectuoso saludo al comandante Lehmann y a la tripulación del «Conde Zeppelin».

El servicio de «radio» de Tablada recibió luego un despacho del comandante Lehmann diciendo que aterrizarían a las cuatro de la tarde. A las doce y veintidós se recibió otro despacho diciendo que desde la una y quince a las

tres y treinta de la tarde estarían ocupados en adquirir noticias de la formación de un mapa del tiempo de las observaciones meteorológicas, y rogaban que en este intermedio no les interrumpiesen con despachos de ninguna clase, pues era de una importancia decisiva para la duración de la estancia del aerostato en Sevilla.

A la una y veinticinco se les envió un «radio» del tiempo diciendo que reinaba viento Norte Noroeste, con una velocidad de 15 kilómetros a la hora y una temperatura de 18 grados.

A la una y diez se recibió en la base de Tablada un «radio» del dirigible, en que rogaban les diesen noticias de tiempo cada media hora y enviaban también un saludo al Rey, al embajador de Alemania y a las autoridades sevillanas.

El Rey, al tener noticia de la próxima llegada del dirigible, se dirigió en unión del duque de Miranda a la base de Tablada y desde dicha estación envió un «radio» al comandante Lehmann, concebido en los siguientes términos: «Le felicito por el feliz éxito del viaje y le envío un afectuoso saludo, esperando verle a las cuatro de la tarde. Alfonso, Rey.» Después, como le dijese los jefes y oficiales de la base que la tripulación del dirigible estaba ocupada en estudiar las condiciones meteorológicas, el Monarca desistió de conversar con el comandante y el doctor Megías.

A su paso por la población el dirigible arrojó un bulto que contenía películas y «fotos» tomadas durante el vuelo por el Sr. Alonso, pruebas que fueron enviadas esta tarde, a las tres y media, en el avión postal, para Madrid, donde serán exhibidas.

El aerostato tomó a las tres rumbo a Cádiz, para buscar una zona más propicia hasta que calme el viento. El camino del aeropuerto es un verdadero hormiguero humano. No ha quedado un coche, ni un «auto» en Sevilla.

A las tres y media se han dirigido hacia el aeropuerto los Reyes e infantes, con los duques de Aosta y los embajadores de los Estados Unidos y Alemania.

El aterrizaje.—Los Reyes a bordo de la aeronave

A las seis menos cuarto en punto de la tarde, el comandante Lehmann hizo las primeras maniobras para el aterrizaje y poniendo proa hacia el lugar donde estaba la tribuna regia, comenzó a descender lentamente, tiró las amarras, que fueron cogidas por los soldados, y a los pocos momentos la aeronave estaba ya tocando el suelo. El momento fué emocionante.

Seguidamente se dirigieron los Reyes al sitio donde estaba el dirigible, y penetraron dentro de la barquilla. Sus Majestades visitaron toda la «tripa» de la aeronave, camarotes, habitaciones, máquinas, etc., e hicieron numerosas preguntas al comandante Lehmann, a quien felicitó el Rey por el feliz viaje que había realizado. Los Soberanos y el séquito fueron obsequiados con una copa de vino del Rhin y con un «dunch» alemán.

Don Alfonso estuvo hablando con Lehmann y Loring, respecto a la futura línea Sevilla-Buenos Aires, pareciéndole muy bien al Monarca los detalles que se facilitaban, y diciendo que había necesidad de intensificar los trabajos para que fuera pronto una realidad. La Reina, sus augustas hijas, los duques de Aosta y Spoleto, infantes don Carlos y doña Luisa, marqueses de Garisbrooke y restantes personalidades del séquito alabaron mucho la disposición interior del dirigible, y felicitaron a su comandante.

Cuando Sus Majestades y Altezas Reales se retiraron del dirigible, el Monarca, en alemán, dijo al comandante Lehmann: «Hasta luego». Toda la colonia alemana y personalidades de este país que oyeron la frase alemana en labios de D. Alfonso, prorrumplieron en vítores a Su Majestad y a España.

El «Conde Zeppelin» emprende su viaje de regreso.—Un saludo del comandante Lehmann al Rey

El comandante Lehmann dió la señal de que fuesen apartados los grupos de personas, y realizado esto, quedaron cerradas las puertas del «Zeppelin», y a las siete menos diez en punto, el comandante Maldonado dió una señal, y todos los soldados soltaron las amarras a un tiempo. Entonces, insensiblemente, empezó a elevarse la aeronave, y conseguida la altura, evolucionó sobre el aeropuerto y tomó rumbo

a Portugal por la misma ruta que había traído. Antes de salir de Sevilla, el dirigible dió una vuelta alrededor de la Giralda.

Según las últimas noticias, a las nueve de la noche, volaba cerca de Lisboa. La estación de Tablada recogió un «radio» dirigido al Rey, por el comandante Lehmann, que dice lo siguiente: «Nos permitimos saludar a Vuestra Majestad al despedirnos de Sevilla, agradecidísimos al interés demostrado por Su Majestad, y al honor que nos ha hecho con su visita.— Firmado, Lehmann.»

El Rey contestó con el siguiente despacho: «Agradezco el saludo y estoy encantado de haber podido visitar la hermosa aeronave, deseándole buen viaje en el regreso a su patria.»

A las once y media de la noche, la Radio ha captado un «radio» lanzado desde Cabo Mondego (Portugal), diciendo que el «Zeppelin» continúa su viaje con felicidad.

Con motivo de la solemnidad del día y siguiendo la costumbre establecida en años anteriores, mañana no se publicará nuestro periódico

LOS REYES EN SEVILLA

Los Soberanos presencian el paso de las Cofradías.—El infante don Jaime marcha a Málaga

A las once, el Rey, acompañado del duque de Miranda, se dirigió en automóvil a Alcalá del Río, donde fué recibido por todas las autoridades y el vecindario. El Rey se dirigió a visitar las obras de canalización del Guadalquivir. Examinó con todo detenimiento los planos y el alcalde le indicó la necesidad de que el Estado reintegre a la compañía la cantidad estipulada para establecer la comunicación entre el puente y la carretera de Sevilla. El Soberano prometió hacer la indicación necesaria. Don Alfonso fué objeto de una entusiasta despedida, sobre todo por parte de los obreros que trabajan en la canalización.

La Reina y las Infantas doña Beatriz y doña Cristina con los marqueses de Carisbrooke y los duques de Aosta y Spoleto, visitaron los palacios de la Plaza de América, deteniéndose sobre todo en el del Arte Antiguo.

Firmaron en los álbumes. Luego dieron un paseo por la avenida Reina Victoria y la carretera de Dos Hermanas.

El infante D. Jaime con su profesor, señor Antelo, también estuvo en la Exposición.

Las Infantas doña Dolores y doña Mercedes, hijas de don Carlos y doña Luisa, estuvieron en la parroquia de San Gil admirando el magnífico manto que estrenará este año la Virgen de la Esperanza de la Macarena.

Enterado el Rey de que con motivo de su estancia en el Alcázar se habían suspendido las visitas a los jardines para el público, ha ordenado que sigan abiertos para las personas que deseen visitarlos aunque dure la jornada regia.

El Rey ha enviado telegramas a las familias del marqués de Luca de Tena y del general Primo de Rivera, con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento del primero y el segundo mes de la muerte del marqués de Estella.

Ha comenzado a vestir de medio luto la Corte con motivo del fallecimiento de la Reina de Suecia.

El infante D. Jaime, acompañado de su profesor señor Antelo, ha marchado a Málaga, donde presidirá una cofradía en nombre de su augusto padre. Regresará a Sevilla el sábado.

Desde el aeropuerto, los Reyes se dirigieron hacia la plaza de San Francisco para presenciar el paso de las Cofradías. Fueron recibidos por el alcalde, el cual les acompañó hasta el palco, donde ocuparon sus asientos.

El conde de Halcón obsequió a los Reales personas con una copa de vino.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La Semana Santa

EN MADRID

Las fuerzas de la guarnición

El general gobernador de Madrid, conde de la Playa de Ixdain, ha dispuesto lo siguiente:

Los días de Jueves y Viernes Santo vestirán de gala especial las fuerzas de esta guarnición, se izará el pabellón nacional a media asta, en los edificios militares y se llevarán las armas a la funerala desde las diez de la mañana del Jueves hasta igual hora del Sábado de Gloria.

Los primeros jefes de los Cuerpos, Centros y dependencias dispondrán que las compañías, escuadrones y unidades inferiores a sus órdenes visiten los Santos Sagrarios en las cinco iglesias más próximas a los cuarteles, en las horas que crean más oportunas, siendo conducidas las citadas unidades por los respectivos oficiales de semana.

EN PROVINCIAS

GRANADA.—De la iglesia de Santa Escolástica salió la procesión del Cristo de la Humildad, que ha sido lucidísima, figurando en ella maceros, mayordomos, estandartes, varias hileras de penitentes, bandas de música y la artística imagen del Cristo, que ha llamado poderosamente la atención.

GRANADA.—En el bosque de la Alhambra se congregó un gentío inmenso para asistir al desfile de la séptima procesión, de las calorificas organizadas en Semana Santa. Esta procesión resulta una de las más poéticas de España. Al dar su toque especial la campana de la Vela sale de la iglesia de Santa María de la Alhambra la procesión, formada por guardias a caballo, bandas de cornetas, trompeteros con ciriales y banderolas y los escuderos de los Reyes Católicos y la escultura de la Virgen de las Angustias sobre artístico trono, adornado con flores y claveles. Al aparecer la Virgen por la puerta de la Justicia, el bosque se iluminó con bengalas, resultando un espectáculo fantástico.

MÁLAGA.—Ha comenzado el desfile de las más importantes cofradías, saliendo de la iglesia de San Juan, la de Jesús; de la del Puente Cedrón, la de María Santísima de la Paloma, y de la parroquia de Santiago, la de María Santísima del Amor.

Esta procesión iba presidida por el ministro de Justicia y Culto, quien, cumpliendo privilegio, al llegar a la cárcel puso en libertad a Fernando Hernández Ortega, condenado por la Audiencia de Málaga, con arreglo al nuevo Código, a seis años de prisión y fuerte multa, por el delito de usurpación de nombre, delito que el antiguo Código castigaba con seis meses. El momento ha sido de gran emoción, y el público ovacionó al ministro.

De la parroquia de San Pedro salieron las imágenes del Cristo de la Expiración y de María Santísima de los Dolores. De la iglesia de la Merced salió la cofradía del Cristo de la Sangre y de la Virgen de la Consolación.

CEUTA.—Con gran solemnidad se ha celebrado la procesión de la Oración del Huerto, figurando en ella artísticos pasos.

Asistieron todas las Cofradías, presidiendo las autoridades.

Rindió honores un piquete de Infantería.

TOLEDO.—Se ha celebrado la procesión del Cristo de la Luz, asistiendo a ella los huérfanos del Colegio de María Cristina. El desfile resultó brillantísimo.

Han comenzado en la Catedral los solemnes misereres, interpretándose obras de polifonía clásica, y, a cuatro voces, el del maestro Ubeda. El cardenal primado ha impuesto los hábitos a los caballeros del Santo Capítulo.

En trenes y automóviles llegan constantemente gran número de forasteros para presenciar las procesiones de Jueves y Viernes Santo.

ALICANTE.—Se ha celebrado la procesión de la Dolorosa de la Corona de Espinas, cuyo paso ha sido presenciado por numeroso público. La procesión entró en el templo a la una de la madrugada.

SEVILLA.—Continúan celebrándose con inusitado esplendor las festividades

de Semana Santa. Han desfilado las cofradías del Cristo de la Salud y Nuestra Señora del Refugio, Santísimo Cristo del Buen Fin y Nuestra Señora de la Palma, Santísimo Cristo de la Misericordia y Nuestra Señora de la Piedad; Nuestro Padre Jesús del Soberano Poder, en su Desprendimiento, y María Santísima de la Regla, Santo Sudario de Nuestro Señor Jesucristo, Santo Cristo de Burgos y Madre de Dios de la Piedad; Santísimo Cristo de las Siete Palabras, Sagrada Lanzada de Nuestro Señor Jesucristo y María Santísima del Buen Fin.

La Macarena ostentará este año, además de valiosísimas joyas, la cruz laureada de San Fernando, concedida al actual capitán general de Andalucía y una de las varas de plata del paso irá enlutada con un crespon en señal de luto por el fallecimiento del hermano de la Cofradía don Anibal González, ilustre arquitecto sevillano.

Carreras de caballos

Los resultados en las pruebas fueron los siguientes:

Primera carrera. Premio «Crespi» (Militar lisa).—1.500 pesetas. Distancia: 1.600 metros.

Primero, «Hersee», de Cazadores de María Cristina, montado por el señor Sánchez Ocaña; segundo, «Pere Noel» (propietario) de don Rafael García Ciudad, y tercero, «Albest» (propietario), de don Nemesio Fernández Cuesta.

Apuestas: el ganador, 52,50, y los colocados, 14,50, 35 y 9,50.

Segunda. Premio «Láceres» (venta handicap).—2.000 pesetas. Distancia: 1.600 metros.

Primero, «Ma Reine» de don José Navarro, montado por Leforestier; segundo, «Altafulla» (Perele), del marqués de Villatorre, y tercero, «Headline» (J. Menéndez), de don Valero Pueyo.

Apuestas: 23,50 el ganador y 8 y 6 los colocados.

El caballo ganador fue reclamado por su propietario en 7.100 pesetas.

Tercera. Premio «Le Bourget» (reservado a los aprendices).—3.200 pesetas. Distancia: 1.800 metros.

Primero «Alfaro», de don Juan Cea, montado por P. Gómez; segundo, «L'Eneo» (P. Sánchez), de don Paulino Peña, y tercero, «Blue Eyes» (P. García), de los señores de la Cruz.

Apuestas: el ganador, 12,50 y 8 y 12 los colocados.

Cuarta. Premio «Eusebio Bertrand». 3.200 pesetas.

Primero, «Equis», de la condesa de San Martín de Hoyos, montado por Belmonte; segundo, «La Generala» (Perele), del marqués de Valderas, y tercero, «Anibal» (Leforestier), del duque de Almenara Alta.

Apuestas: 20 pesetas el ganador y 9,50 y 21 los colocados.

Quinta. Premio «Lasarte» (handicap).—3.200 pesetas.

Distancia: 2.200 metros.

Primero, «Sbu Sba», de don Alfonso Guzmán, montado por V. Jiménez; segundo, «Vipau» (Perele), del marqués de Valderas, y tercero, «El Tío Camuñas» (P. García), del duque de Alburquerque.

Apuestas: el ganador 41,50, 9,50 y 9,50 y 55,50 los colocados.

Lo desahucable del día restó público a la reunión.

El programa, prometedor, proporcionó a los asistentes un emocionante día de carreras.

Ganaron los «outsiders», se pagaron grandes dividendos y hubo luchas emocionantes.

Nuestra enhorabuena a la Sociedad de Fomento que tan bien nos supo obsequiar.

Un extraordinario de «El Sol»

Nuestro querido colega «El Sol» ha publicado un extraordinario dedicado a dar a conocer las bellezas turísticas de España.

Digno de encomio y alabanza es el esfuerzo realizado por el colega, puesto que supone su extraordinario una propaganda de las riquezas españolas, tanto naturales como artificiales, cual pocas se han hecho.

Al enviarnos nosotros nuestra cariñosa felicitación lo hacemos orgullosos de ser colegas de quien tanto y tan desinteresadamente trabaja por fomentar el turismo en España.

UNA SUSCRIPCION

En favor de los damnificados del Mediodía de Francia y Norte de España

La terrible catástrofe producida por las recientes inundaciones del Mediodía de Francia, que alcanzaron también, aunque no tan cruelmente, a algunas comarcas del norte de España, ha despertado en todas partes un eco de solidaridad humana y de universal condolencia.

La ruina de campos y poblados, la pérdida, sobre todo de millares de vidas en aquellas regiones de la nación vecina y hermana, más aún que el propio y relativo daño, han penetrado de dolor el corazón de España, inflamándolo al par en vehementes deseos de auxilio a los damnificados.

Movido de estos sentimientos el alcalde de Madrid, recogiendo el clamor general, y particularmente el de un importantísimo núcleo escolar, que, como a representante genuino de nuestro pueblo, lo ha requerido para autorizar y encauzar en la capital este generoso impulso, hace llamamiento en ese sentido a la hidalgua madrileña, nunca desmentida. No podemos olvidar aquí que en ocasiones semejantes (Murcia, Consuegra, el incendio de Novedades), Francia nos acudió siempre con su oro y con su cariño. Tócanos ahora responder a su nobleza con la nuestra, no tanto por la importancia de la ayuda material que podamos prestarle, cuanto por la muestra de simpatía, de cordial amistad y de gratitud que ello significa.

El Gobierno ha ofrecido también su apoyo a esta iniciativa. Y no hay duda de que el pueblo de Madrid, a cuyo corazón no se llama nunca en balde, responderá, como siempre, generoso, a estos requerimientos.

Queda, pues, abierta la suscripción pública en favor de los damnificados del Mediodía de Francia y Norte de España en el Ayuntamiento de Madrid, oficina de Mayoría, donde desde hoy mismo se reciben los donativos.

Notas militares

Por ausentarse de Madrid el comandante general de Ingenieros D. Juan Lara y el general de la brigada de Ferrocarriles D. Ricardo Salas, se han hecho cargo, respectivamente, de dichos mandos los coroneles D. León Paván y D. José García Benítez.

nueva Junta en el Centro del Ejército y de la Armada

En las elecciones para renovación de la Junta directiva en el Centro del Ejército y la Armada, han resultado elegidos: Presidente, el general D. Gonzalo González de Lara; vicepresidente, el coronel D. Juan Mateo; secretario, el teniente coronel de Estado Mayor D. Eduardo de Fuentes, y vocales, el auditor de brigada D. Manuel Antón, teniente coronel de Ingenieros D. Manuel Azpazu y capitán de Caballería D. Fernando de la Macorra.

Prueba de aptitud para concursos hipicos

Con arreglo al reglamento de concursos hipicos, el capitán general de la región, D. Federico Berenguer, ha dispuesto que el día 21 del actual se practique una segunda prueba de aptitud para todos los oficiales que no hayan podido concurrir a la primera, no obstante haber obtenido la correspondiente autorización.

La prueba se efectuará en el regimiento de Húsares de Pavía, presidiéndola el coronel. A dicho regimiento quedarán agregados para este efecto los oficiales del regimiento de Artillería a caballo y los del Depósito Central de Compra de Tetuán de las Victorias.

En los demás regimientos de Caballería podrá celebrarse también una segunda prueba si hubiera algún oficial en dichas condiciones.

Muerte y entierro del coronel señor Alcaide

SEVILLA.—Falleció, víctima de la enfermedad que padecía, el coronel del Tercero de Zapadores Minadores, D. Nicomedes Alcaide.

Su muerte ha sido sentidísima.

Ha tenido lugar el entierro de su cadáver desde el pabellón de la Avenida de Borbolla al cementerio de San Fernando, dando escolta al cadáver un batallón del regimiento de Ingenieros, con bandera. La concurrencia ha sido numerosísima, presidiendo el duelo el capitán general

señor marqués de Cavalcanti, el gobernador militar y otras autoridades militares parientes del finado.

El cadáver del teniente Espinosa

BILBAO.—El domingo llegará a Bilbao el cadáver del laureado teniente señor Espinosa, hijo de Bilbao; se verificará la conducción del cadáver al cementerio de Vista Alegre y se celebrará el acto de imponer al finado la cruz laureada de San Fernando, que le fué concedida con posterioridad a su muerte por su heroicidad en Marruecos.

Hoy han visitado a las autoridades los familiares del teniente Espinosa para ponerse de acuerdo respecto a los actos a celebrar.

La inauguración de la Casa de la Prensa

El delegado de la Prensa peruana, mejora

Dentro de la gravedad se inició una mejoría en el estado del Sr. Varela Obregoso, delegado de la Prensa del Perú en las fiestas de la inauguración del Palacio de la Prensa.

Recibió la noticia de que se le había amputado la pierna con entereza y resignación, tanto más de admirar cuanto que él desconocía la gravedad de la dolencia, que atribuía a dolores reumáticos.

Desfilaron por el Sanatorio de Santa Alicia muchos periodistas, entre ellos el Sr. Francos Rodríguez y los demás individuos de la Directiva de la Asociación de la Prensa.

Desde el Sanatorio no comunicaron anoche que continuaba la mejoría iniciada.

Sentimiento en el Perú

LIMA.—Los periódicos de la capital publican con grandes titulares la noticia de la enfermedad del doctor Varela Obregoso, que se encuentra actualmente en Madrid.

La Prensa hace constar el sentimiento general que ha causado la noticia, y con este motivo recuerda la excelente labor que lleva realizada el doctor Varela Obregoso como periodista y como académico.

Los periodistas americanos

BARCELONA.—Llegó en el expreso de Madrid el periodista colombiano, D. Agustín Nieto, que se unió con los demás periodistas americanos llegados de Madrid, marchando todos a Sabadell, acompañados del segundo teniente de alcalde de dicha ciudad, Sr. Corina. Los periodistas americanos fueron saludados por el alcalde, Sr. Carreras y el presidente de la Unión gremial, Sr. Abello. Visitaron la Escuela Industrial y la Caja de Ahorros, y luego fueron obsequiados con un banquete.

Información del Ejército

REGLAMENTOS

El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército», de hoy, dispone: «que para todos los efectos sea aplicable a las clases de tropa de las Compañías de Mar del Rif, Ceuta-Tetuán y Larache, incluidas en las plantillas vigentes aprobadas por Real orden circular de 10 de junio de 1929 (D. O. núm. 126), el reglamento de la Compañía de Mar de Melilla, aprobado por Real orden circular de 19 de junio de 1899 (C. L. núm. 123), conservando las mismas sus actuales plantillas de clases, y que para cumplimiento de cuanto se dispone en el artículo 19 del mencionado reglamento, referente a que el ascenso de clases tenga lugar con sujeción a los preceptos establecidos para el Ejército, se remitan a la sección de Infantería de este ministerio, para su aprobación, las duplicadas relaciones de los cabos que deban cubrir las vacantes definitivas de sargento que para los Cuerpos y unidades independientes previene la Real orden circular de 29 de marzo de 1915 (C. L. núm. 59), debiendo acompañarse de una de dichas relaciones las propuestas respectivas que cada compañía debe cursar para la aprobación del nombramiento de sargento a V. E. o autoridad en la que delegue, con arreglo a la regla 11 de la Real orden circular de 23 de septiembre de 1918 (C. L. núm. 266). Para los efectos referidos, desde el próximo mes, dichas compañías cumplimentarán cuanto dispone la circular de 12 de marzo de 1928 (Diario Oficial núm. 59) y remitirán a la sección de Infantería, por una sola vez, las cuartillas de antigüedad de sus sargentos y galafales.»

Industrialización del tomate de Canarias

Don Alejandro Lerroux, famoso caudillo republicano; el ex ministro fallecido señor Cobián; el reputado doctor Comenge, también fallecido; el republicano Sol y Ortega; el ex ministro de Gracia y Justicia, D. Galo Ponte; el inteligente jurista español, lumbrera del Foro, señor Ossorio y Gallardo; el respetado y muy querido señor obispo de esta Diócesis, Fray Albino González Menéndez Roigada; y, por último, como broche que cierra este ciclo de opiniones de hombres de preclaro talento, el ex presidente del Consejo de ministros, marqués de Estella; todos, absolutamente todos, han dicho—y los hechos prácticos de la realidad inconfundible demuestran a ojos vista—que Canarias no puede vivir sola y exclusivamente de la exportación de plátanos, tomates y patatas, como fruta fresca, y una pequeña ayuda que le prestan la fabricación de cigarrillos y cigarrillos, el movimiento decreciente del turismo de relance u ocasional, y el carboneo y avituallamiento de los vapores trasatlánticos en los grandes puertos de Tenerife y de Gran Canaria.

Todo eso, aún pareciendo mucho, es muy mediocre para lo que estas islas merecen, si sus hijos, que tanto han demostrado querer el terruño, despiertan del sonambólico sueño influido por las condiciones climatológicas y patriarcales en que durante tantos años han estado saboreando «sin gloria», pero muchísimas veces «con pena».

La «gloria» ha sido para los extranjeros, y «la pena», para los hijos de este país que, cultivando su tierra amorosamente—encorvadas sus espaldas en tan ruda tarea, o con la esteva del arado en la mano, acompañándose con el dulce canto de las folías y las isas—, han entregado a manos extrañas todo el sudor que de sus frentes ha caído, gota a gota, sobre esos surcos abiertos por él, para después, engañado por los cantos de sirenas de todas las nacionalidades, le entregue respetuosa y alegremente el fruto, y el pan que hace falta en su hogar, a cambio de unas cuantas monedas de oro y promesas irredentadas.

Ya es tiempo de que este estado de cosas varíe radicalmente. La post-guerra, la evolución mundial que se opera, es «universal», y tenemos, forzosamente, que seguir la corriente de los tiempos modernos o perecer. Los rezagados no pueden ocupar un puesto en este resurgimiento progresista de la humanidad.

Este premio es necesario, tanto para los que saben leer entre líneas, como para los que solo ven la letra y se les escapa el espíritu de ella.

ACEITE DE LAS SEMILLAS DE TOMATE

Lo mismo que se hace con la semilla de sésamo se extrae un apacible aceite de la semilla del tomate.

En Italia esta industria constituye un rico ingreso para la economía particular y nacional.

Diremos de paso—para conocimiento de los que tengan la benevolencia de leer estos renglones—que en Alemania, en Austria, y hasta en Bélgica, se ha hecho obligatorio la mezcla del aceite de sésamo con la Margarina, que por las puras de nuestras casas andan vendiendo los «cambulloneros» y la mezcla del aceite de la semilla del tomate sería más saludable para la fabricación de la Margarina; sustituto de mantequilla pura, procedente de la leche de vaca.

El aceite de la semilla de tomate puede extraerse en frío, o sea, bajo presión hidráulica, o químicamente, mediante disolventes muy conocidos en los laboratorios comerciales.

Ambos aceites se adulteran comercialmente con aceite de adormideras; aceite de semillas de algodón y aceite de los cahuets.

No debiéramos decir esto, porque va a resultar que el que hizo la Ley hizo la trampa.

Nuestras próximas cuartillas serán dedicadas a exponer la forma sencilla y económica de industrializar el tomate de distinta manera.

Federico G. VARELA

Notas Políticas

El día del presidente

Recibió el presidente del Consejo la visita de los marqueses de Someruelos y Portago, condes de Vellellano y Torrevélez, presidente de la Audiencia de Santander, doctor Pardo, una comisión de médicos del Ayuntamiento de Barcelona y otra de la Asociación ferroviaria.

Un almuerzo

El presidente del Consejo, general Berenguer, almorzó con el Sr. García Prieto.

En el ministerio del Ejército

El general Berenguer estuvo toda la tarde en el ministerio del Ejército conferenciando con el ministro y subsecretario de Gobernación. La entrevista fué muy extensa y se terminó después de las diez de la noche.

Los periodistas que se hallaban haciendo información en el ministerio enviaron un recado al presidente, por si éste tenía alguna noticia que comunicarse, y poco después el subsecretario de la Presidencia manifestó a los informadores que el presidente no tenía que hacer manifestación ninguna. Añadió el Sr. Benítez de Lugo que continúa llegando mucha gente a Sevilla, y terminó diciendo que el general Berenguer no abandonaría Madrid estos días, pues los piensa dedicar al despacho de los asuntos que hay pendientes.

En Gobernación

El estudiante Sr. Sbert, con una comisión de compañeros, visitó al general Marzo para solicitar autorización a fin de celebrar, durante los días 21 al 27 del corriente mes, varias reuniones de estudiantes pertenecientes a la Unión federal de Estudiantes hispanos.

Solicitaron que se levante la prohibición que pesa sobre la Federación Escolar de Cataluña y las Baleares para celebración de actos desde el día 29 de marzo, y rogaron que se levante la suspensión gubernativa.

El ministro de la Gobernación manifestó que había recibido al gobernador civil de Alicante con una comisión de obreros de Elda, donde, como solución a la huelga planteada, ha sido acatado el laudo del correspondiente Comité paritario. El conflicto aún no ha quedado resuelto, pero la huelga reviste carácter pacífico.

Una comisión de Tomelloso

El subsecretario de la Presidencia ha recibido a una comisión de vecinos de Tomelloso, presidida por el delegado del Secretariado Nacional Agrario, Sr. González Villena, que le entregaron una exposición, dirigida al conde de Xauen, suscrita por 2.500 firmantes, solicitando la anulación de un acuerdo municipal que establece un gravamen sobre arbores de vino, impuesto que sobrepasa la cifra de 800.000 pesetas y que habrá de pesar sobre la riqueza vinícola. Solicitaron el nombramiento de alcalde de Tomelloso a D. Francisco Carretero, que estuvo hace poco tiempo al frente del Ayuntamiento.

El nuevo subsecretario de Estado

El ilustre diplomático D. Domingo de las Bárcenas, nuevo subsecretario del ministerio de Estado, está recibiendo estos días muchas felicitaciones por su nombramiento, que acordó el Consejo de ministros celebrado anteanoche.

El Sr. de las Bárcenas tiene un brillante historial en su carrera. Ministro consejero de la Embajada de España en París, desempeñó el cargo con gran acierto. También tuvo una destacada actuación como consejero de nuestra Embajada en Londres.

Desde hace años figuraba en la Dirección general de Marruecos y Colonias como jefe de la sección civil de Asuntos coloniales. En este cargo ha desarrollado una labor meritoria. Recientemente, con motivo del viaje del director general a Guinea y Fernando Póo, desempeñó interinamente la Dirección general, y en ella ha cesado hace días, al regreso del señor Saavedra.

El director general de Seguridad

VALENCIA.—El general Mola, que, contra lo que dicen los periódicos, no estuvo en la Siderúrgica del Mediterráneo, ha continuado su visita a los servicios de Policía y Orden público y conferenciado más de una vez con el gobernador, y luego, acompañado del Sr. Amado, estuvo en el Ayuntamiento, en el que vió la parte nueva y el archivo, visita ésta que le ha complacido extraordinariamente y en la que invirtió más de dos horas. Ahora come en un restaurante, invitado por el gobernador, y esta tarde terminará su visita de inspección, y es probable que haga una excursión rapidísima a la Albufera,

regresando a Valencia a hora hábil para tomar el rápido de Madrid.

El Sr. Mola se lleva una impresión excelente de la organización de los servicios de los Cuerpos de Vigilancia y Seguridad, a los que ha elogiado en las personas de sus respectivos jefes y al gobernador, si bien ha advertido y comprobado ciertas denuncias de queja en lo que se refiere a la escasez de personal, sobre todo del destinado a los servicios sociales, así como la modestia excesiva de algunas instalaciones.

El "Leonardo de Vinci", exposición flotante

VIGO.—Procedente de Londres ha entrado en este puerto el vapor italiano «Leonardo de Vinci». Viene escoltado por el remolcador inglés «Teseo». El primero conduce a bordo el tesoro artístico enviado por el Gobierno de Italia en el mes de diciembre último a la Exposición internacional celebrada en la Real Academia Inglesa. Este tesoro está valorado en 1.600 millones de liras. Está constituido con los cuadros y las esculturas mejores de los artistas italianos antiguos y modernos. Ambos buques entraron en este puerto para carbonear.

A bordo del «Leonardo de Vinci» viene el comendador monseñor Modigliani, que tiene el cargo de comisario del Gobierno italiano en la Exposición de Londres.

Ha manifestado a los periodistas dicho señor que dicha Exposición está obteniendo un gran éxito y es visitadísima por numerosos turistas. Hasta ahora han desfilado por ella más de 600.000.

El «Leonardo de Vinci» lo manda el capitán de corbeta don Angel Studebard.

A causa del temporal que corrió este vapor durante su primer viaje a Inglaterra, se creyó que había naufragado, por lo cual el Gobierno inglés envió al remolcador «Teseo» para que le socorriera en caso de apuro e impidiera ser perdida tan importante tesoro.

Política francesa

LAS MODIFICACIONES DEL PRESUPUESTO

PARIS.—Durante una buena parte de la noche han celebrado sesión la Cámara de Diputados y el Senado para la discusión del presupuesto, llevándose y trayéndose de una Cámara a otra los documentos que comprenden las modificaciones aprobadas o rechazadas por ellas.

El Senado levantó la sesión a las dos y veinte, y la Cámara de Diputados a las tres y cuarenta, quedando de acuerdo ambas Cámaras sobre las modificaciones que en el presupuesto deben introducirse, sobre las cuales recaerá acuerdo seguramente esta tarde.

LABOLSA

VALORES PUBLICOS

Interior 4 por 100, 73; Amortizable por 100, 77,25; Amortizable 5 por 100 1920, 91,75; Amortizable 5 por 100, 1928, 88; Amortizable 5 por 100, 1926, 101,30; Exterior 4 por 100, 84,50; Amortizable 3 por 100, 70,30; Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100, 94; Cédulas Banco Hipotecario 5 por 100, 97,75; Cédulas Banco Hipotecario 6 por 100, 108,35; Cédulas Argentinas 6 por 100, 3,15; Obligaciones Marruecos 5 por 100, 1910, 91,25; Deuda Ferroviaria, A, 101; B, 100,75; C, 100,75; Amortizable 5 por 100, 1927, con impuesto, 86,30; sin impuesto, 101,45; Crédito Local, 99.

OBLIGACIONES INDUSTRIALES

Nortes 6 por 100, 104; Alicantes 3 por 100, primera hipoteca, 327,25; Alicantes 6 por 100, G, 103,25; Azucareras, 80,25; Chades, 105.

ACCIONES

Banco de España, 581,50; Banco Español de Crédito, 427,75; Banco Central, 132; Compañía Arrendataria de Tabacos, 224; Explosivos, 1.143; Duro Felguera, 94,50; Azucareras Ordinarias, 68; Tranvías, 126,50; Nortes, 558; Alicantes, 519; Bonos Oro, 150; Chades, 661; Teléfonos, 105,85; Petróleo, 136.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

En honor de los compañeros que han obtenido el premio Luca de Tena

La concesión del premio Luca de Tena, que por primera vez se la otorgado y que con tanta justicia ha recaído en los reporteros judiciales Leandro Blanco y Juan Manuel Mata, ha producido verdadera satisfacción entre los compañeros que a diario comparten con ellos el trabajo informativo, satisfacción que sienten no sólo por ver premiado el mérito indiscutible de los citados periodistas, sino que además estiman y celebran como suyo tan señalado triunfo.

Conocido el fallo, los reporteros de sucesos pensaron inmediatamente dedicar un homenaje de cariño y admiración a Mata y Blanco, y a tal efecto comenzaron los trabajos de organización; pero al propalarse la noticia a otras esferas periodísticas, y entre los muchos amigos y admiradores de Blanco y Mata, comenzaron a surgir numerosas adhesiones para tal acto. En su vista, los reporteros, que no quieren ceder a nadie la iniciativa de rendir un homenaje a quienes son sus hermanos en la diaria labor, se unrán a cuantos quieran festejar el legítimo triunfo de Mata y de Blanco para preparar el acto, que será seguramente tan efusivo y cordial como lo merecen tan buenos camaradas y notables periodistas.

Retineria de petróleo

Para Canarias es de trascendencia la próxima instalación de una gran refinería en Santa Cruz de Tenerife.

En ella se hará la transformación del petróleo en crudo y será instalada por la Compañía Española de Petróleos, Sociedad Anónima.

La construcción de dicha refinería ha sido contratada por la Compañía Española de Petróleos con la Casa Bethlehem Steel Company, la que se la comprometió a hacer una instalación modelo que garantice la producción de los distintos derivados del petróleo en las proporciones determinadas.

A tal efecto la refinería tendrá una capacidad de trabajo suficiente para transformar 5.000 barriles diarios de diversos crudos, para lo cual se instalarán los modelos de destilación continua más perfeccionados, en los que se obtiene la máxima proporción de gasolina, los mismos que actualmente están funcionando en Norteamérica.

Se dice que para el próximo mes de noviembre estará funcionando, lo que demuestra muy elocuentemente el interés y la actividad que pone la Compañía Española de Petróleos en la implantación de ese gran negocio.

La excelente situación de la refinería dará ocasión a que la Compañía esteblezca en las islas bases de suministro para los buques de las grandes líneas que aquí se abastecen de aceites pesados.

La Compañía Española de Petróleos cuenta con una disponibilidad anual de unas 200.000 toneladas de petróleo crudo, el cual, tratado en la refinería de esta capital, producirá unas 190.000 toneladas de productos.

Esta cantidad de productos, teniendo en cuenta los precios actuales, las condiciones del contrato con el Monopolio de Petróleos y el presupuesto de gastos de la refinería calculado ampliamente representa un rendimiento líquido superior a ocho millones de pesetas anuales, cantidad esta que significa algo más del diez por ciento del capital social y en lo cual existe presión suficiente para la ejecución de los planes de la Compañía.

Marruecos

Sobre la reversión al Estado de unas parcelas de cultivo

CEUTA.—Los labradores que cultivan en enfitéusis treinta y seis parcelas del campo exterior, dedicadas a cereales y viñas, han telegrafado al presidente del Consejo de ministros suplicándole se deje sin efecto la Real orden de 11 de marzo por la que se revierten al Estado dichas parcelas, para ser entregadas al ramo de Guerra. Esta disposición, de llevarse a cabo, dejaría en la ruina a numerosas familias.

El alto comisario, a Madrid

CEUTA.—Ha embarcado a bordo del «Extremadura» el alto comisario, su es-

posa y su ayudante, comandante Cerón. En Algeciras tomarán el rápido con objeto de llegar mañana a Madrid.

El Sr. Cambó, en Tánger

TANGER.—Llegó el ex ministro señor Cambó, que, en viaje de recreo, se dirige a Mequinez para pasar unos días. Los periodistas le visitaron en el hotel donde se hospeda, y a determinadas preguntas de éstos se negó a hacer declaraciones sobre la actual situación de España. Se mostró un gran admirador de las bellezas y de lo excelente del clima tangerino. Salio en dirección a Mequinez.

Gacetillas de los Teatros

FONTALBA

El Sábado d Gloria continuará representándose el graciosísimo sainete «Paca, la telefonista», que cada día obtiene mayor éxito.

CALDERON

El próximo Sábado de Gloria, reapertura de este teatro, con la 45 representación de «La rosa del azafrán», la triunfal zarzuela, interpretada por los eminentes artistas Felisa Herrero y Emilio Sagi-Barba.

Se despacha en contaduría.

INFANTA ISABEL

Por la festividad religiosa de estos días, no habrá función hasta el Sábado de Gloria, en que reaparecerán los grandes éxitos «La condesa está triste» y «La negra».

LARA

Día 19, presentación de Carmen Díaz y su notable compañía.

Se despachan en contaduría localidades para las representaciones de «Los duendes de Sevilla», el domingo, tarde y noche; para el sábado, el estreno, quedan muy pocas.

REINA VICTORIA

Sábado, 19 de abril, inauguración de la temporada de primavera. Reestreno de «El as», por Conchita Piquer, Ramón Peña y setenta señoritas de conjunto.

Se reciben encargos en la contaduría para esta función y para las del domingo, 20 de abril, tarde y noche.

COMICO

El sábado se presentará la compañía de teatro americano que dirige Gómez Hidaigo, estrenando Eloísa Muro, Porredón y otros conocidos actores «La divina ficción», famosa comedia, de Chiarelli, en cuyo argumento han encontrado los críticos de varios países parecido con el de «Los intereses creados».

MARTIN

El teatro de la alegría. El Sábado de Gloria, muchas tipes y muy guapas, los actores más graciosos...

Tarde y noche, «La cama» y «El gallo», el mejor cartel, éxitos delirantes. Butaca a 2,50.

ROMEA

El Sábado de Gloria, y en el teatro de sus grandes éxitos, reaparecerá el graciosísimo actor Faustino Breña, con el estreno de la nueva obra, de Vela y Campúa, música del maestro Rosillo, «Colibrí», y en la que hará también su «debut» el notabilísimo actor Rafael Arcos.

GRAN METROPOLITANO

«Las bellezas del mundo», que Eulogio Velasco presenta el Sábado de Gloria, letra de Paso, Borrás, Soutullo y Vert, es la más sugestiva de las revistas, con las más bellas mujeres. Las revistas Velasco son las más apropiadas para señoras. Contaduría en el teatro y Agencias.

INFANTA BEATRIZ

Fernando Soler debutará el Sábado de Gloria, con «El amigo Teddy». Encarguen sus localidades teléfono 53108.

PAVON

El Sábado de Gloria, presentación de la compañía y otros valiosísimos elementos con la celebradísima comedia «El ama de la copla».

CIRCO PARISH

El próximo Sábado de Gloria, 19 de abril 1930, tendrá lugar la inauguración de la tradicional temporada de circo W. Parish, bajo la dirección de Victoria Parish.

El despacho de localidades se abrirá mañana, jueves, a las once de la mañana.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

Larra y el romanticismo

La Asociación de la Prensa ha incluido, entre otros actos, para solemnizar la inauguración de su Palacio, el descubrimiento de la estatua de «Figaro», honrando de este modo la memoria de un periodista que prematuramente se borró voluntariamente de la lista de los vivos.

Y nosotros vemos a través de la intención noble que hemos apuntado otra de más trascendencia en estos tiempos que se caracterizan precisamente por su falta de ideal y por su apego únicamente a los rendimientos materiales se obtengan como sea.

Larra fué, ante todo, un romántico que sacrificó su vida por el amor y como Espronceda por su Teresa, no encontró otra solución para su alma enamorada y dolorida que traspasar violentamente el umbral de la muerte, cuando acallando su corazón hubiera podido escalar las cumbres de la fama, ya para él no desconocida.

«Figaro» fué eso, un romántico, y la Asociación de la Prensa madrileña, formada por lo más saliente del periodismo moderno ha roto una lanza por el ideal sintetizado para el inmortal suicida en la dama de sus pensamientos y por la que un hombre de su valía se hundió para siempre en las oscuras tinieblas de lo desconocido.

Para las necesidades modernas el romanticismo es un tópico algo pasado de moda. Hoy los sentimientos más nobles y delicados se encuentran bastardeados por el grosero realismo que todo lo invade, esfumando las grandes figuras de los que, cabaleros en el Pegaso de sus sueños, dieron cima a las mayores empresas, precisamente porque les guiaba el faro luminoso de un ideal.

Pudo muy bien Larra dar al olvido su pasión; otras mujeres hubieran compensado con creces su sed de amor y acaso restañado con sus caricias la herida abierta en su corazón; pero, romántico, pensando que le era imposible vivir sin ella, buscó en la muerte su redención y confió al frío cañón de un revólver la solución de su problema íntimo.

¡Pobre «Figaro»! La mayor parte de las generaciones modernas no sabrán admirar como merece tu gesto heroico y calificarán de cobardía lo que fué un rasgo de amor sublime y desinteresado.

Caigan en estos momentos al pie del busto que te dedican tus queridos hermanos de profesión unas modestas flores, teidas con estos pobres pensamientos ofendidos por otro romántico que también vió truncada su vida, sin que en ella encuentre el bálsamo apetecido para cicatrizar las heridas de su corazón.

Juan VILLASENOR

Extranjero

Una bailarina española se casa con el hijo de un magnate

LOS ANGELES.—Se informa que la bailarina española Dolores Salazar, que recientemente ganó un pleito por daños, recibiendo 17.000 dólares, se ha comprometido en matrimonio con Juan Holmes, hijo del magnate de Minneapolis Pator Holmes. Se casarán en junio, y en Honolulu pasarán la luna de miel.

Para la Conferencia ferroviaria de Madrid

WASHINGTON.—El ministro de Estado anuncia que el coronel Simmons ha sido nombrado jefe de la delegación norteamericana en la Conferencia internacional ferroviaria que se reunirá en Madrid el día 5 de mayo.

Los mejores sombreros los vende

VILLAR

Toreros y hombres adiestrados, tened presente el nombre de Villar! Calle Mariana Pineda

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

O ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIO DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELÓJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — BAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.965

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS	· CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO	· SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS	· ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO ·

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ABRIL DE 1930

Linea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 8 de abril, de Gijón el 9 y de Coruña el 10, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso. Próxima salida el 4 de mayo.

Linea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de abril, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de mayo.

Linea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 23 de abril, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29, para New-York y Habana.

Próxima salida el 14 de junio.

Linea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 6 de abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próximas salidas el 2 y 20 de mayo.

Linea de Fernando Póo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de mayo.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCUADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
BILBAO, GUIPUZCOA

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos números en calibres 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delantera con resaca. Seguro automático. Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Bilbao. Será atendido con esmero y prontitud. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Míname de metal de acero extra.iple cierre Purdy. Llaves encasadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados. chok a gusto del comprador. atractivos automáticos. Grabado fino. Hispania B E. 625 pesetas. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

"EDER"
La legítima escopeta de fuego central dos tiros. Cañones ocultos. Cierre seguro. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resaca. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 216 300 pesetas. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

(provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 501 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Suntuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Euclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—CORDOBA

Señas Profesión