

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.642 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 8 de enero de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.186

La velocidad de los acorazados

Sólo se comparó el material por los resultados alcanzados en la batalla; se dedujeron ideas falsas sobre el valor de los cruceros acorazados, la efectividad del alto explosivo de los proyectiles japoneses y otras teorías, que influyeron de una manera decisiva en Fisher, brillante y poderoso almirante que creyó la nueva teoría: «Buques rápidos con gruesa artillería y poca protección.»

Juzga a Fisher como responsable de ello y dice: «Aunque muy genial, su mentalidad tuvo un punto débil: la desgraciada aberración pro velocidad. El problema no tuvo solución; no había manera de razonar con él; no sólo tenía confianza en sus propias ideas, sino que era intolerante con la crítica. Lo primero que hizo para asegurarse contra los partidarios contrarios a su teoría fué ganarse el apoyo de la Prensa y los políticos, lo que consiguió por su personal prestigio y habilidad para presentar comparaciones convenientes y forjar frases adecuadas con las que forzaba sus ideas. Procedió contra los rebeldes en la Marina, reduciéndolos por el ridículo o el mimándolos cruelmente y sin remordimiento desde su alto puesto de Lord Almirante. Lo admirable no fué que pudiera hacerlo, sino que los que sostenían ideas contrarias no se atrevieran a acercarse a este hombre, volcán de burla, rabia y venganza.»

Estas teorías pronto se extendieron a las demás Marinas; eran los tiempos en que la Marina inglesa imponía sus modelos y las pequeñas Marinas adoptaban la táctica en sus construcciones de «hit-and-run» (herir y escapar), variedad de la mayor velocidad, que hizo progresar la campaña desenfadada de ésta.

Esto influyó en las Escuelas de Guerra Naval. Los problemas que allí se estudiaban y su aplicación en el juego de la guerra fueron afectados por la tendencia en boga, y los maniobristas de tablero dieron un valor exagerado al dato de velocidad, deduciendo consecuencias muy lejanas de la realidad y muchas de ellas falsas en sus principios. Quizás estos errores de escuela fuesen la causa de que Beatty en Jutlandia juzgase suficiente sus seis cruceros para batir a los cinco alemanes en la primera fase de la batalla (persecución hacia el Sur) y no procuró acercarse suficientemente la quinta escuadra (tipos «Queen Elisabeth»).

Otros factores de carácter psicológico intervinieron también: la fascinación del oficial de Marina por manejar barcos veloces, el espíritu de competencia y la inclinación de los ingenieros de máquinas a pensar demasiado en los factores de su especialidad, descuidando los demás, favoreciendo a las nuevas ideas sobre tipos de buques.

Manuel DE VIERNA
Capitán de fragata

(Continuará).

Inglaterra y la India

LONDRES.—Mahatma Gandhi ha precisado que la campaña de desobediencia a las autoridades civiles será iniciada dentro de algunos meses. Las órdenes del Congreso a los nacionalistas miembros de los Consejos de provincias de entregar su dimisión no han sido seguidas ni mucho menos. Los mismos jefes del Congreso no parecen de acuerdo sobre este punto.

El «leader» de la India meridional, Sr. Lyengar, en vez de seguir la orden del Congreso, ha abandonado el grupo nacionalista. Ha declarado que la India debe formar parte del imperio británico.

Se cree que ese ejemplo será seguido por otros jefes del movimiento. Algunos de ellos, como el doctor Moonge, piden a los nacionalistas, miembros de los Consejos de provincias y de la Cámara

central, no dimitan antes de la reunión de Delhi, convocada para el día 18 del corriente y en la cual se tratará de encontrar una solución al conflicto.

El presidente de la Asamblea legislativa, Sr. Patel, se ha negado definitivamente a abandonar su cargo.

El corresponsal del «Times» en Delhi declara que el Congreso ha puesto de relieve tres hechos: primero, que el Gobierno de la India conoce actualmente entre las figuras políticas indias a los que son irreconciliables; después, que el Gobierno no sabe mantener el orden, y, finalmente, que los moderados han demostrado poseer una gran importancia en la vida política india.

El mismo corresponsal niega que la voz del Congreso sea la de la India. Señala que en diez días, es decir, desde que se adoptó la resolución del Congreso, únicamente cuatro miembros de los Consejos provinciales y de la Cámara, que cuentan con 150 miembros, han dimitido.

La Conferencia Naval

ORDEN DEL DIA DE LA SESION INAUGURAL

LONDRES.—Se ha anunciado definitivamente que el primer ministro señor Ramsay Mac Donald presidirá la Conferencia de las cinco potencias navales y en sus inevitables ausencias será reemplazado por el ministro de Negocios Extranjeros, señor Henderson. Al abrirse la Conferencia en la Cámara de los Lores, el primer discurso que se pronunciará será el del Rey Jorge, que se retirará inmediatamente después de haber hablado. A su discurso seguirán por el orden indicado los discursos del primer ministro, señor Mac Donald; del secretario Stimson, de los Estados Unidos; del primer ministro francés, señor Tardieu; del señor Grandi, de Italia; del señor Wakatsuki, del Japón; del señor Ralston, del Canadá; del señor Fenton, de Australia; del señor Hilford, de Nueva Zelanda; del señor Water, de Africa del Sur; del señor Fitzgerald, de Irlanda, y de sir Atul Chandra Chatterjee, de la India.

Hay muy pocas diversiones preparadas para la reunión, pues el deseo es hacer que todo se trate como un asunto comercial. El Rey dará la bienvenida a los delegados en una audiencia antes de la Conferencia, y en la noche del primer día, el Gobierno dará un banquete a todos los delegados. El otro festejo preparado es una comida en el Municipio de Londres, al tercer día de la Conferencia.

LO QUE SE TRATARA EN LA CONFERENCIA

LONDRES.—Se asegura que en la próxima Conferencia se desarme naval no se discutirán cuestiones de leyes marítimas. Sin embargo, es seguro que fuera de la sala de conferencias se entablarán conversaciones privadas entre los delegados para tratar de las sugerencias hechas por el Presidente de los Estados Unidos, señor Hoover, referentes a la inmunidad en tiempos de guerra de los buques que conduzcan comestibles y de otros asuntos relacionados con los derechos de los barcos neutrales y beligerantes.

La delegación japonesa está sobre todo bien dotada de peritos en jurisprudencia naval, pues Japón ha estudiado a fondo este complicado asunto. Japón desea aclarar ciertos aspectos de la ley marítima durante la próxima conferencia, ya sea en sesiones oficiales o extraoficiales como lo indica la afirmación hecha por el señor Wakatsuki diciendo, que aunque el Japón defiende el principio de la libertad de los mares, la cuestión encierra muchos intrincados tecnicismos.

Las galeradas han sido revisadas por la censura.

LA BAJA DE LA PESETA

Manifestaciones de Calvo Sotelo

BARCELONA.—Acerca del inquietante problema de la baja de la peseta, el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, ha hecho unas declaraciones a un redactor de «La Vanguardia», que le visitó con tal objeto.

La conversación entre el periodista y el ministro se desarrolló en los siguientes términos:

—¿Cómo se explica usted el alza de los cambios?

—Estamos, indudablemente, ante un caso de demencia bursátil. El fenómeno es tan anómalo, tan absurdo, que no tardará mucho en desvanecerse.

—¿Cuál es el valor de nuestra divisa?

—El valor intrínseco de la peseta es muy superior al que le adjudica su actual cotización. Esto no lo puede negar nadie.

—¿Entonces?...

—No se explica la baja más que por movimientos de los especuladores, que aprovechan un desnivel eventual de nuestra balanza, asegurándose así su propio provecho.

—¿Hay causas presupuestarias?

—En modo alguno. La última nota oficiosa es categórica y explica en forma concluyente la situación financiera del Estado. España tiene un presupuesto nacional único, en el que se dotan sus necesidades ordinarias y extraordinarias sin hacer apelación al crédito público, y el superávit es una realidad incontestable. En este sentido la Hacienda española está más servida que la de otros países que viven en régimen de patrón oro.

—¿Hay causas estrictamente monetarias?

—Tampoco. Porque la garantía amarilla de la peseta-papel es magnífica y supera a la que poseen algunas divisas oro. Ciertamente entre nosotros no existe el patrón oro, que evidentemente hemos de implantar algún día; pero el que no lo tengamos explica la posibilidad de una oscilación, mas no la que tan inopinada y bruscamente estamos presenciando en el cambio de la peseta.

—¿La causa?

—Repito que fundamentalmente la especulación y además nuestro déficit comercial. Estos días se opera poquísimamente un par de órdenes apremiantes de compra de divisas altera el mercado en medida exorbitante.

—¿Pero no hay contrapartida?

—Mucha veces debe haberla; pero el hecho no se produce siempre porque algunos exportadores conservan las divisas esperando que baje la peseta. Esto es inadmisible, pues así se ayuda la especulación desde dentro. El Gobierno se desvela por fomentar la exportación buscándole nuevos mercados, defendiéndola de competencias extrañas, gestionando mejoras de tratados; pero todo esto es a cambio de que los exportadores incorporen sus beneficios a la economía nacional, cosa que no hacen si se obstinan en reducir la peseta de las divisas que reciben. Habrá que pensar en impedir esto, aunque sea a trueque de establecer trabas, pues este exceso, poco patriótico, de lucro perjudica a todo el país.

—¿El último empréstito no ha producido el éxito que se esperaba?

—El empréstito oro ha sido un éxito completo, que pregona la capacidad financiera de España. Su influencia favorable se observará muy pronto en el cambio. Es inexacto que contribuya a su depreciación, porque puedo asegurar que ningún suscriptor ha comprado divisas para cobrar su suscripción. El que tal hiciera al cambio actual merecería el calificativo de pródigo.

—¿Y la intervención de los Bancos?

—Sí es posible que algunos Bancos hayan abierto crédito; pero esto no presiona el cambio. Además, la Comisión liquidadora autorizada por el Gobierno concederá préstamos en oro (del que posee el Tesoro) a los Bancos que lo deseen, pignorándoles sus bonos; de modo que este factor está anulado si existiere.

—¿Se han dictado algunas disposiciones?

—La citada Comisión está poniendo en vigor medidas de gran importancia, que pronto surtirán sus efectos. Por ejemplo, no renovar ninguna de las operaciones de «doble» (contado contra plazo) que se había realizado durante la intervención y que van venciendo poco a poco. En unas semanas esta política determinará la absorción de varios centenares de millares de pesetas.

—¿No puede ser perjudicial el «contado contra plazo»?

—Evidentemente. El «contado contra plazos» hay que vigilarlo muy de cerca, y para ello se empleará el oro que se recauda por Aduanas o que en años anteriores se recaudó. De esta suerte producirá beneficios al Erario y facilitará al comercio español de importación, operaciones que en estos momentos le son muy convenientes. Todo esto y lo que sea preciso dentro de la nueva orientación que se ha trazado pondrá término al desconcierto valutarío de estos días.

Lo ha dicho ya el jefe del Gobierno con palabras que yo suscribo: «Estamos ante un caso típico de crecimiento rápido, un acceso agudo de fiebre alta en un organismo robusto. No hay, pues, que preocuparse más de lo debido. Serenidad y calma es la única receta.»

De aeronáutica

Noticias varias

Hoy darán comienzo las primeras oposiciones para ingenieros aeronáuticos, título creado recientemente, y que hasta ahora poseían varios aviadores españoles pero titulados todos ellos en la Escuela de París. Hay cuatro plazas, y se han presentado diez instancias: cinco de oficiales aviadores, dos de alumnos de la Academia de Artillería y tres de civiles.

—Para el concurso de avión comercial abierto entre ingenieros españoles se han presentado en el Consejo Superior de Aeronáutica tres proyectos, sobre los que se dictaminará en breve.

—Se ha reintegrado a la Jefatura Superior de Aeronáutica el teniente coronel La Llave, que ha permanecido algún tiempo sin poder andar, a causa de una lesión en el pie, sufrida al descender de un globo.

Una proeza de la Aviación surafricana
JOHANNESBURGO.—El teniente aviador King acaba de realizar uno de los más importantes vuelos registrados en la Aviación surafricana.

En efecto, el citado piloto salió de un aeródromo militar, aterrizando en el de Baragwanath, a más de 6.000 millas de distancia, con objeto de llevar suero antitífico para una misionera que había sido mordida por un perro rabioso en Malango, al Norte de Angola.

El aviador ha tenido que luchar en su vuelo con enormes dificultades, especialmente al encontrarse sin esencia, ya a anochecer, y tener que aterrizar, en pleno bosque, utilizando unos pequeños arenales.

Elogio al autogiro Cierva

LONDRES.—Sir Sefton Brancker, director de la Aviación civil, ha realizado hoy algunos vuelos a bordo del autogiro La Cierva.

Al terminar los vuelos se ha mostrado muy complacido y ha declarado que el aparato tiene un gran porvenir y será, sobre todo, muy útil a las personas que habitan en las grandes ciudades.

Sir Sefton Brancker felicitó al señor La Cierva.

La familia de Gómez de Baquero

La viuda e hijos del ilustre D. Eduardo Gómez de Baquero, ante la imposibilidad material de contestar a los numerosos telegramas, cables, cartas y tarjetas recibidos, nos ruegan demos a todo los que los han enviado las más expresivas gracias, que hacen extensivas a la Prensa, que ha demostrado unánimemente su sentimiento ante la desgracia,

Información de Marina

EMBARQUE

Accediendo a lo propuesto por el comandante del buque escuela «J. Sebastián Elcano», dispone que embarque en dicho buque el teniente de navío don Luis Pérez Izquierdo, que desembarcará de la Escuadra.

NUEVO MANDO

Se nombra al capitán de fragata don Salvador Ruiz Berdejo y Veyán, comandante de la provincia marítima de Cádiz, en relevo del capitán de navío D. Eduardo Pasquín y Reinos, que cumple en 29 del corriente la edad para pasar a situación de reserva.

Se nombra ayudante del distrito marítimo de San Fernando al capitán de corbeta D. Antonio Pujazón Fouquet, en relevo del jefe de igual empleo D. José Fernández de la Puente y Lahera, que pasa a otro destino.

Ha sido nombrado segundo comandante de la provincia marítima de Cádiz al capitán de corbeta D. José Fernández de la Puente y Lahera.

DESTINOS

Se dispone que los contadores de fragata que a continuación se relacionan pasen a prestar sus servicios a los departamentos que se señalan:

Departamento de Ferrol.—D. Venancio López Rodríguez, D. Manuel Lodares Obregón, D. Francisco Ubeda Guerrero y D. Luis de Pando y Blanca.

Departamento de Cartagena.—D. Marcial Polo Díez, D. Bernabé Fernández Pintado Camacho y D. José Ramón Pico Martínez.

La cacería regia en Moratalla

CORDOBA.—Comunican desde Moratalla, que S. M. el Rey y las personas de su séquito llegaron sin novedad.

Después de un breve descanso se organizó la fiesta cinegética, que comenzó seguidamente.

El tiempo reinante es espléndido.

CORDOBA.—Regresaron al coto del Rincón el Rey y las personalidades que toman parte en la cacería, después de montar la mancha del Esparto, donde hubo abundante caza.

Se copenharon 32 venados y dos jabalíes. El Monarca mató cuatro venados.

Mañana se montará la mancha de Los Morenos.

Cuando los cazadores regresaron al palacio de Moratalla se sirvió el té, concurriendo el Rey por teléfono con su augusta familia y el jefe del Gobierno.

Después conversó el Monarca un buen rato con el Sr. Quiñones de León.

Notas militares

Concurso de vacantes

Existen las siguientes vacantes, que pueden ser concursadas por los jefes y oficiales de las categorías correspondientes:

Comandante jefe del Detall de la plantilla de los Colegios de Carabineros.

Dos vacantes de tenientes de Caballería de la escala de reserva en la Academia de Valladolid.

Otras dos de tenientes de la escala de reserva de Ingenieros en la Academia de Guadalajara.

Capitán médico de asistencia facultativa y profesor de la clase de Fisiología, Higiene y Biología, en la Academia de Intendencia.

Y dos plazas de sargento de Sanidad Militar para instructores en la Escuela central de Gimnasia.

El accidente ferroviario de Santa Cruz de Mudela

Ha muerto también el cocinero del restaurante

SANTA CRUZ DE MUDELA. — Algunas horas después de haberse dado conocimiento del suceso ocurrido a las once y veinte minutos de la noche de ayer en esta estación llegaron varias brigadas de obreros, que inmediatamente dieron principio a los trabajos para dejar expedita la vía.

El choque no ha originado, en realidad, trastorno alguno en lo que se refiere al paso de trenes, puesto que, como el suceso ocurrió en la misma estación, pudo habilitarse la vía del apartado y por ella salieron el convoy número 411 y el propio expreso de Sevilla, en el que continuaron el viaje los ambulantes de Correos que iban en el furgón ambulancia, una vez asistidos de las leves contusiones que recibieron, y algunos otros viajeros que también resultaron lesionados de escasa consideración.

Desde los primeros momentos acudieron a la estación los doctores D. Daniel Huertas y D. Manuel Gómez Fresno, que prestan sus servicios como médicos de la Compañía, y el de esta localidad, don Manuel Cacho, todos los cuales se prestaron a auxiliar a las víctimas del choque.

De los heridos, el que ofrecía más peligro era el cocinero del vagón restaurante, Lorenzo de la Torre Bonilla,

A pesar de los esfuerzos realizados por los médicos, el desgraciado empleado sucumbió horas después de haber ocurrido el choque a consecuencia de las tremendas lesiones recibidas.

Traslado de los heridos.—Detención de dos guardaaguas

SANTA CRUZ DE MUDELA.—Realizadas las curas de urgencia, y teniendo en cuenta el estado relativamente satisfactorio de todos los lesionados, fueron trasladados todos ellos a varios vagones, debidamente acondicionados, de uno de los trenes que llegaron después de ocurrir el suceso, y aquéllos continuaron el viaje.

El Juzgado de instrucción de Valdepeñas, al que corresponde instruir las diligencias, ha ordenado la detención de los guardaaguas Mateo Madrid y Alfonso Castro, a los que se considera responsables del accidente.

Indemnizaciones a las víctimas

Anoche marchó a Santa Cruz de Mudela el secretario de la Comisaría del Seguro Ferroviario, Sr. Verdú, para tramitar con toda rapidez las indemnizaciones que corresponden a cada una de las víctimas del accidente ferroviario ocurrido en Santa Cruz de Mudela, y proponer al Consejo de la Comisaría, que se reunirá el viernes, la concesión de algún anticipo si lo necesitase cualquiera de los heridos. Al mismo tiempo se informará de su estado y de si éstos se hallan debidamente atendidos.

Trenes detenidos a causa de la lluvia

BARCELONA.—A consecuencia de la persistente lluvia ha habido un desprendimiento de tierras en el kilómetro 184 de la línea de Madrid a Barcelona, descarrilando un tren mixto, sin desgracias personales.

Por este motivo los trenes expresos de Madrid han quedado detenidos en aquel lugar.

Según noticias recibidas en la Compañía, a mediodía hubo transbordo de viajeros entre los trenes, formándose en Mora un tren, que llegará a Barcelona a las cuatro y media de la tarde con los viajeros de ambos expresos. En el segundo expreso viene el ministro de Hacienda, que embarcará para Palma de Mallorca.

Un aviso fijado en la estación de Francia dice que no se expenden billetes hasta más allá de Mora, y que el primer expreso saldrá esta noche; pero seguirá la ruta Picamoixons, Lérida, Casetas. El segundo expreso quedará suprimido hasta que se haya reparado la vía.

De Manresa comunican que también a consecuencia de las lluvias ha hecho movimiento un montículo enclavado junto al barrio de Borrás, del término municipal de Castellvell, amenazando

destruir varias casas, las cuales han quedado desalojadas.

ZARAGOZA.—Han llegado fusionados el correo y los rápidos procedentes de Barcelona, habiéndose verificado los transbordos en las cercanías de la estación de Ascó. Los viajeros recorrieron en automóviles 23 kilómetros. La vía quedará expedita probablemente esta madrugada.

La fábrica nacional de pólvoras y explosivos

Para dar cumplimiento a los incisos tercero y cuarto de la Real orden de 16 de julio último, por la que se crea la Fábrica Nacional de pólvoras y explosivos, se dispone:

La Fábrica Nacional de pólvoras y explosivos estará constituida por una Dirección con su Secretaría, una Jefatura de estudios y proyectos, otra de fabricación y precios de coste, otra de Contabilidad y ocho de grupo de talleres.

La dirección de la Fábrica será desempeñada por un coronel y la Secretaría por un comandante, ambos de Artillería.

La jefatura de estudios y proyectos de fabricación y precios de coste, y la de contabilidad, estarán cada una de ellas a cargo de un teniente coronel de dicha Arma teniendo la segunda un comandante o capitán como auxiliar. La dirección y jefaturas mencionadas residirán en Granada. Al frente de cada grupo de talleres habrá un comandante o capitán de la repetida Arma, teniendo cuatro de ellos su residencia en Granada y los otros cuatro en Murcia. El jefe de esta última sección y delegado de la Jefatura de fabricación y precios de coste, será un teniente coronel de Artillería, que tendrá un auxiliar de la categoría de comandante o capitán.

La delegación de la jefatura de contabilidad de la fábrica la ejercerá en esta sección un comandante de Artillería.

Además contará la fábrica con seis tenientes en prácticas que deberán permanecer en ella por lo menos dos años, aun cuando en este plazo les correspondiera el ascenso. De estos oficiales tres residirán en Granada y tres en Murcia. Para los restantes servicios habrá:

En Granada: un capitán de Intendencia, pagador y encargado de efectos, a quien auxiliará un teniente del mismo Cuerpo; dos comandantes médicos; un farmacéutico primero y un capellán.

En la sección de Murcia: un capitán de Intendencia, pagador y encargado de efectos, en delegación del de Granada, auxiliado por un teniente del mismo Cuerpo; un comandante y un capitán médicos y un capellán.

En cada una de estas secciones ejercerán la intervención como en la actualidad, los comisarios de las respectivas plazas.

Para los cometidos que el vigente reglamento provisional aprobado por Real decreto de 28 de febrero de 1924 les asigna, habrá en Granada una Junta Facultativa y otra Económica.

La contabilidad, tanto interior como del Estado, rendirá por la Jefatura de Granada, a cuyo fin la sección de Murcia le enviará la suya para su inclusión en aquella siendo únicas las cuentas de caudales y efectos del establecimiento.

A continuación se fija la plantilla de este Centro.

Información del Ejército

Ascendidos al empleo inmediato

Guardia civil.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán, 2 tenientes (E. R.), 2 alféreces y 2 suboficiales.

Infantería.—5 tenientes coroneles, 4 comandantes, 4 capitanes y 10 tenientes. Escala de Reserva, 5 tenientes y 7 alféreces.

Caballería.—Un teniente.

Artillería.—Un teniente coronel, un comandante, un capitán y 2 tenientes.—Escala de Reserva: un comandante, 2 oficiales, 2 alféreces y 2 suboficiales.

Ingenieros.—Un comandante, 2 capitanes y 3 tenientes.

Sanidad Militar. Veterinaria.—Un subinspector de tercera, un veterinario y dos segundos.

No se devuelven los originales, aunque no se publican

La boda del Príncipe Humberto y la Princesa María José

La Familia Real belga visita al Papa

CIUDAD DEL VATICANO.—Los Soberanos y príncipes belgas han sido recibidos hoy en audiencia solemne por el Santo Padre.

Las banderas de la Santa Sede y belga ondeaban en los pórticos de la plaza de San Pedro y en diversos lugares de la ciudad vaticana.

A la entrada se hallaban formados destacamentos de la Guardia Suiza y gendarmes pontificios, encargados de rendir los correspondientes honores.

El cortejo Real llegó a la Ciudad Vaticana a las diez y treinta, siendo recibidos los Soberanos y príncipes por el gobernador del Vaticano y por monseñor Nardone, secretario del Protocolo. Seguidamente avanzó, precedido de un destacamento de guardias nobles, marchando al lado de los Reyes de Bélgica, el príncipe de Rudpoli y monseñor Caccia Dominioni, gran chambelán.

La comitiva atravesó diversos salones hasta llegar a la sala del Trono pequeño, donde se encontraba el Santo Padre.

Los Soberanos y príncipes belgas se adelantaron hasta el Trono y rindieron homenaje al Pontífice.

La audiencia oficial solemne duró, aproximadamente, cinco minutos.

Una vez terminada, los Reyes y príncipes pasaron a las habitaciones del cardenal secretario de Estado, monseñor Gasparri, y después recorrieron diversos lugares del Vaticano.

Salieron de la Ciudad Vaticana a las doce y veinticinco, siendo despedidos por las mismas personalidades y rindiéndoseles análogos honores que a su llegada.

El gran cordón del Rey Carlos de Rumania para el príncipe

BUCAREST.—El Gobierno ha designado al Sr. Ghika, ministro de Rumania en el Quirinal, para representarle en las ceremonias del matrimonio del príncipe Humberto.

El Consejo de regencia ha concedido al príncipe heredero de Italia, con ocasión de su boda, el gran cordón de la Orden del Rey Carlos.

El mariscal Pétain visita al Santo Padre

ROMA.—El Santo Padre recibirá mañana en audiencia al mariscal Pétain.

Visitas del Rey de Bélgica.—Amnistía. Audiencia con el Papa

ROMA.—El Rey de los belgas visitó ayer al duque de Génova, a quien impuso la Gran Cruz de la Orden de Leopoldo.

El burgomaestre de Bruselas depositó, en nombre de la ciudad, un gran ramo de flores en la tumba del soldado desconocido.

Por la tarde llegaron las delegaciones de los fascios italianos de Bruselas, Gante y Lieja.

Con motivo de la boda del príncipe Humberto, el ministro de Marina ha concedido una amnistía aplicable a los oficiales y miembros de las tripulaciones de barcos para las sanciones de carácter disciplinario, dictadas desde primero de enero de 1929 hasta el 5 del actual. Todo el personal de palacio cederá el importe de un día de sus sueldos con destino a las instituciones de beneficencia.

El Papa ha recibido en audiencia privada a los príncipes de Borbón-Parma, quienes cumplimentaron luego al secretario de Estado, cardenal Gasparri. El Santo Padre recibió también a 400 nutridos belgas, a los que dirigió palabras afectuosas, expresando su alegría por el matrimonio de los príncipes, que viene a unir más estrechamente a dos pueblos por los que formula sus mejores votos.

El mariscal Pétain presenta sus cartas credenciales al Rey

ROMA.—El mariscal Pétain, embajador extraordinario del presidente de la República francesa, y representante de Francia en la boda de los príncipes Humberto y María José, ha presentado ayer por la mañana sus cartas credenciales al Rey de Italia.

Después hizo entrega a los futuros esposos del regalo del Sr. Doumergue; un magnífico servicio de mesa de la manufactura de Sévres.

El mariscal Pétain depositó seguidamente de la donación del obsequio una corona de flores en la tumba del soldado desconocido.

El equipo de la princesa ocupaba dos vagones del tren Real

BRUSELAS.—El tren real italiano en el cual han hecho el viaje a Roma los Reyes de Bélgica, es un verdadero palacio rodante. Se compone de ocho unidades, en las que se reúne cuanto puede haber de más suntuoso y confortable. Formaban parte de él también dos furgones de equipaje, conteniendo todo cuanto pudiera soñar una mujer de más extraordinariamente bello en cuanto a «toilettes» y ropa blanca, el «trousseau» de la encantadora novia del príncipe Humberto de Italia, la princesa María José de Bélgica.

Delicadamente embalados en innumerables cajas, que, a su vez se encierran en baúles y cajones, hay preciosos conjuntos de lencería, encajes y sedas, que representan trabajo largo e incalculable de las más hábiles obreras de Bélgica. Son verdaderas maravillas. Tisúes ligeros, vaporosos; camisas, combinaciones, pantalones, saltos de cama, ropa interior de terciopelo, gasa y encaje de Bruselas; peinadores de crespón de China, «crêpe satin», en gasa lisa y estampada, adornados con preciosas puntillas; pañuelos de tela de araña, que son pequeñas obras maestras, adornados de encajes de Bruselas, Binche, Bruselas o Malinas. Todo, en suma, de naturaleza tal, que harían soñar y morir de deseos tanto a las más sensatas damas como a las mayores coquetas. Toda esta lencería fina ha sido confeccionada en Bruselas.

En cuanto a los trajes, llevan la marca de París, el sello de sus grandes modistos. Pero son «toilettes» de un atrevido mental tal, que haría dudar a las más audaces lanzadoras de modas. Aunque la princesa María José no llegará en el reino de Mussolini a usar camisas negras (puesto que sus colores preferidos son el rosa pálido, el verde-agua y azul tierno), ha tenido, sin embargo, que inclinarse ante los «ukases» del «duce», impuestos a las grandes damas de la aristocracia romana, esto es, vestidos largos, austeros, con mangas, escotes muy discretos, trajes parecidos a los de rigor en la etiqueta vaticana para las damas recibidas por el Pontífice.

La maravilla de las maravillas del «trousseau» es el traje de novia, en terciopelo blanco, largo hasta el tobillo, completado por un pesado manto adornado con armiño, sobre el cual caerá el gran velo nupcial de encaje de Bruselas. Este velo es único. Regalado por suscripción nacional, ha sido tejido con todo cariño por viejas encajeras cuyo artístico oficio morirá con ellas.

La princesa lleva también en sus furgones las mil y una cosas necesarias a toda mujer bonita, y una parte, tan sólo una parte, de los innumerables regalos que le han sido hechos.

MARRUECOS

La suspensión del viaje del presidente del Consejo a Marruecos

TETUAN.—El alto comisario ha recibido un despacho del presidente del Consejo, dándole cuenta de la suspensión de su proyectado viaje a África.

Indígenas condenados

TETUAN.—La Audiencia ha condenado a veinte años de reclusión temporal y al pago de costas y de una indemnización a los herederos, al indígena Ali-Ben-Ali-Danel, autor de un delito de robo, que dio lugar a tres homicidios, de los que resultaron víctimas tres españoles, a los cuales dio muerte el condenado en unión de otro indígena, declarado en rebeldía.

Ambos, para robar a los tres españoles los caballerías, asesinaron a éstos.

Batalla entre soldados indígenas

TANGER.—En Marruqués se suscitó una reyerta entre varios soldados indígenas, que pronto revistió caracteres de batalla campal. Acudió una patrulla para poner paz; entonces los reñidores huyeron, excepto tres, que quedaron tendidos en tierra.

Uno de ellos estaba muerto; tenía la cabeza destrozada a botellazos y pedradas. Los otros dos tenían heridas de consideración. Dijeron que la riña había sido con otro grupo de soldados, pertenecientes, al parecer, a un regimiento de Ingenieros.

Las autoridades militares han dado las órdenes oportunas para que se busque y persiga a los fugitivos.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Una combinación de mandos en el Ejército francés

PARIS.—A propuesta de M. Maginot, ministro de la Guerra, el Consejo de ministros ha tomado los siguientes acuerdos en relación con los altos mandos militares:

El mariscal de Francia Pétain continuará ejerciendo durante el año 1930 las funciones de vicepresidente del Consejo Superior de Guerra y de inspector general del Ejército, que desempeña en la actualidad.

El general de división Meigand miembro del Consejo Superior de Guerra, es nombrado jefe del Estado Mayor General del Ejército, en sustitución del general de división Debeney, que cesa, a petición propia, en sus funciones, aunque continúa en su puesto dentro del Consejo Superior de Guerra.

Este nombramiento ha sido objeto de disensiones algo apasionadas en la Prensa, por el carácter marcadamente derechista del general Weygand.

El general de división Gamelin, comandante de la veinte región, es nombrado primer subjefe del Estado Mayor del Ejército, en el puesto del general de división Giraud, destinado a otras funciones.

El general de división Mittelhauser, comandante de la 18 región, es nombrado comandante de la anterior, para sustituir al general Gamelin, que pasa a ocupar el puesto antes indicado.

Extranjero

El viaje del príncipe de Gales

LONDRES.—Según un radio recibido del trasatlántico «Kenilworth Castle», a bordo del cual viaja el príncipe de Gales, los primeros días han sido muy duros a causa de los fuertes vientos de proa. El príncipe hace la vida de un viajero ordinario. La instalación de ondas cortas de telegrafía sin hilos que lleva el barco le permitirá comunicar con Londres aun a la altura de la ciudad de El Cabo.

Salvamento del crucero «Edgar Quinet»

ORAN.—Como el estado del mar ha mejorado algo, han sido reanudados los trabajos de salvamento del «Edgar Quinet». La impresión es que, si el tiempo no lo impide, hay probabilidades de salvar el barco.

El retiro del cardenal Gasparri

ROMA.—El cardenal Gasparri abandonará su alto puesto a mediados de enero, y pasará a ocupar una espléndida villa ofrecida por el Soberano Pontífice, cerca del Colosseo. Dicha villa consta de 20 habitaciones, distribuidas en tres pisos, severamente amuebladas.

El cardenal Gasparri se muestra satisfechísimo del bien ganado descanso, y ha expresado su deseo de dedicarse por entero, en su retiro, al estudio de las modificaciones del Derecho canónico para los orientales.

El primer diplomático yanqui que atraviesa el territorio soviético

WASHINGTON.—Por primera vez desde hace doce años se encuentra actualmente en Rusia un diplomático estadounidense. Este es el señor Charles B. Hart, que salió últimamente de Tirana (Albania), en donde desempeñaba las funciones de ministro de los Estados Unidos, para su nuevo cargo en Teheran. Las autoridades soviéticas le han concedido un salvoconducto para atravesar el territorio ruso, cosa que no se esperaba de ningún modo, recordando que los Estados Unidos, hace dos años, negaron a la señora Kollontai el atravesar los Estados Unidos para trasladarse a Méjico, en donde debía ejercer las funciones de embajadora.

Estado sanitario de un campo de concentración

HAMMERSTEIN.—La Comisión médica encargada de informar sobre el estado sanitario del campo de concentración de refugiados germanorrusos de Hammerstein ha entregado la Memoria correspondiente.

De ella resulta que de 1.500 niños menores de diez años, que vivían con sus padres en dicho campo, 200 sufrieron los efectos de la epidemia de viruela, y de ellos murieron 57.

Las autoridades sanitarias han adoptado severísimas medidas profilácticas.

Las Exposiciones

Acercas de la transformación del Certamen internacional

El secretario del Patronato Nacional de Turismo nos ruega publicidad para esta nota:

«Se ha anunciado ya oficialmente la clausura de la Exposición de Barcelona para el próximo 15 de enero, en lo que se refiere a las instalaciones de carácter internacional. A los que aún no han tenido ocasión de visitar y admirar el maravilloso Certamen, hay que manifestarles que no encierra importancia alguna para el esplendor de la Exposición de Barcelona su clausura como internacional. Respecto al turismo extranjero, porque perduran en el Certamen, hasta fines de junio, todos los elementos nacionales, que son, en suma, los que le interesa conocer en España, y en cuanto al turismo interprovincial, porque, aun suprimidas las exhibiciones internacionales, en su mayoría puramente técnicas, se le siguen ofreciendo la ocasión de admirar la magnífica Exposición de arte, la fantástica iluminación, las hermosas fuentes, el Pueblo Español, los palacios nacionales y las exhibiciones de nuestras industrias. Por otra parte, en este último plazo hasta fines de junio, Barcelona ha de redoblar sus atractivos en la primavera con multitud de festejos y solemnidades, que harán gratuita la estancia, acompañada de la benignidad proverbial de un clima excelente.

El Patronato Nacional de Turismo llama la atención sobre este punto e invita a los amantes del turismo, extranjeros y españoles, a acudir a la Exposición de Barcelona, cuya clausura es simplemente un formalismo oficial necesario, pero que no afecta al esplendor del grandioso Certamen.

Igualmente hay que propagar la noticia de que la Exposición de Sevilla seguirá ofreciendo al turista toda la magnificencia y exquisitez de su arte sin igual, con las mayores y más sugestivas atracciones, que culminarán en la primavera próxima, tan llena de encantos en la ciudad del Betis por sus tradicionales e incomparables fiestas de Semana Santa y Feria.»

Los profesores y profesoras argentinos

SEVILLA.—Estuvieron en el Ayuntamiento los profesores y profesoras argentinas que se encuentran en nuestra ciudad, visitando sus monumentos y la Exposición Iberoamericana.

Llegaron al Ayuntamiento acompañados del cónsul de la Argentina en Sevilla. Fueron recibidos por el alcalde en la sala capitular, sentándose a su derecha el jefe de la delegación, doctor Las Rocas, y a su izquierda, el cónsul de la Argentina.

El alcalde les dirigió la palabra, dándoles la más afectuosa bienvenida en nombre de la ciudad, y exponiendo cuán fuertes son los vínculos que la unen a América, y aprovechó la ocasión para expresar una vez más la gratitud de Sevilla hacia la República Argentina por haber sido la primera en levantar y terminar el magnífico pabellón que ha construido en la Exposición Iberoamericana.

El discurso del alcalde fué evocativo. Le contestó, dándole las gracias, el señor Las Rocas.

Después estuvieron visitando las Casas Capitulares.

La recepción fué muy cordial.

El ministro de Comercio de Francia

BARCELONA.—Ha estado en la Diputación provincial para visitar el edificio el ministro de Comercio e Industria, de Francia, con su señora, acompañados del cónsul de la vecina República en Barcelona.

Fueron recibidos por el conde de Figols, con quien recorrieron las distintas dependencias del palacio, siendo, finalmente, obsequiados con un «lunch».

Un pez que pesa 200 arrobas

AMETLLA DE MAR.—Los tripulantes de una lancha de la matrícula de este puerto Francisco Balsegó, Manuel Muñoz y Bartolomé Pasto, que pescaban a escasa distancia de la orilla, al levantar las redes observaron que no cedían, a pesar de sus esfuerzos para recogerlas, a tal punto que llegaron a creer que se hallaba enredada entre las rocas del

fondo, que tanto abundan en las proximidades de la costa, a poca profundidad. Por estos detalles puede imaginarse fácilmente, cuál sería la sorpresa de los pescadores cuando al cabo de sus esfuerzos vieron flotar una enorme masa, que, una vez a flote totalmente, resultó ser el cuerpo de un pez de dimensiones extraordinarias que luchaban para desasirse de las redes con inminente peligro de echar a pique la barca. Los tripulantes, en vez de amedrentarse, aumentaron sus esfuerzos, y con auxilio deo tres botes lograron remolcar hasta la playa al enorme pez.

Se trata de una rara especie de marrajo, que mide ocho metros de longitud por más de circunferencia en la parte superior del tronco; su boca midió un metro de anchura. El pez excede en peso de las 200 arrobas.

Los pescadores no se explican cómo un pez de proporciones tan grandes pudo quedar aprisionado en unas débiles redes destinadas a la pesca pequeña

NOTICIAS

RODRIGUEZ-MARTIN

Recientemente ascendió a capitán nuestro antiguo colaborador el teniente del regimiento de Infantería de Mahón, número 63, don Francisco Rodríguez-Martin y Fernández.

Asistió a varias campañas (África, 1912-18 y 1925-27), mandando en la zona de Larache la Compañía Expedicionaria del referido Cuerpo.

El cariño que profesó a la clase de su procedencia lo demostró regalando para la Biblioteca de sargentos del regimiento de la Reina, número 2, valiosos volúmenes de la nutrida que en vida poseía su padre el notable publicista Rodríguez-Martin (Ortiz del Barco).

Dedicado constantemente al estudio y a la literatura, colaboró en la revista «España Militar», y demostró ser un notable extractador de variadas e importantes obras, sobre todo, en materia castrense.

HORRENDO PARRICIDIO

En el valle de Aller un hijo mata a puñaladas a su padre por haberle reñido

MIERES.—El valle de Aller ha sido teatro de un horrendo crimen que ha impresionado hondamente al vecindario. Según nuestras noticias, en el laborioso pueblo de Moreda vivía Cándido Liras Crespo, de cincuenta y cuatro años, que se dedicaba a la compra y venta de reses. El sábado último, Cándido dejó en su casa a su hijo Martín, de veintitrés años, que pensaba ir a San Miguel de Agüeria, donde se celebraba mercado de ganado, y el hijo mostró deseo de acompañarlo, a lo que el padre se opuso. Mediaron entre ambos unas palabras algo violentas, y el padre marchó al pueblo citado. Poco después salió también el hijo, y al alcanzar al padre, como éste le recriminara por su desobediencia, Martín le asestó seis puñaladas por delante y otras seis por la espalda.

El suceso ocurrió ya a la entrada del pueblo de Agüeria, y a las voces de socorro que daba el herido, acudieron algunos vecinos, dispuestos a prestarle auxilio; pero todo fué inútil, pues falleció pocos momentos después.

El parricidio huyó rápidamente, atravesó a nado el río, y corriendo, perseguido siempre por algunos de los vecinos, llegó a la fábrica eléctrica de Moreda; allí preguntó a los empleados dónde tenían un cable de alta tensión para electrocutarse, y, como naturalmente, los empleados se negaron a indicárselo, el criminal regresó a Moreda por un atajo del monte y se presentó en casa de una tía suya, a la que dijo que se había caído al río y le pidió que le facilitara unas ropas para sustituir las que llevaba mojadas.

En el momento en que se estaba cambiando de ropa se presentó una pareja de la Guardia civil, que venía dándole alcance, y le detuvo.

Martin confesó inmediatamente su crimen, diciendo había obedecido a los insultos que le había dirigido su padre.

El criminal es un sujeto de pésimos antecedentes y de genio irascible; en alguna ocasión había maltratado de obra a su madre.

Política y Administración

TRATADO DE ARBITRAJE CON PERU

Según telegrama de nuestro encargado de Negocios en Lima ha sido firmado en esta capital un Tratado de arbitraje absoluto y obligatorio entre España y el Perú, similar a los ya firmados con otras repúblicas. La nota saliente de este acuerdo es el compromiso contraído de que, para la decisión de las cuestiones que en cumplimiento del mismo se sometieron al arbitraje, las funciones de árbitro serán confiadas exclusivamente al Sumo Pontífice y en su representación a la persona que Su Santidad designe.

EL DELEGADO DEL ESTADO EN LA COMPAÑIA DE CORREOS INTERINSULARES

Por Real orden de Marina, que publica la «Gaceta» de ayer, se dispone que el cargo de delegado del Estado en la Compañía de Vapores Correos Interinsulares Canarios, dependiente del director general de Navegación, se considerara como de plantilla para todos los efectos legales cuando sea desempeñado por un funcionario público y tendrá facultades para conocer de los actos y servicios de la Compañía relacionados con el servicio de su contrato con el Estado, así como derecho de asistencia con voz y voto a los Consejos de Administración, juntas de gobierno o cualquiera otra reunión en que examinen actos y adopten acuerdos relacionados con el referido contrato, tomando parte en las deliberaciones; podrá asimismo proponer aquellas medidas que redunden en beneficio de los servicios o aparezcan aconsejadas por los altos intereses del Estado, sobre los que dará su opinión la Compañía, y en casos de desacuerdo serán sometidos a la resolución del ministro de Marina.

EL CENSO GENERAL DE ESPAÑA

El 31 de diciembre de 1930 debe llevarse a efecto la formación del Censo general de la población de España, por medio del Servicio general de Estadística.

El organismo citado emprenderá muy en breve los trabajos de la estadística de referencia, siendo necesario para su realización que, con la antelación necesaria, se dé el más exacto cumplimiento por todos los Ayuntamientos a las Ordenanzas de Policía urbana, sobre rotulación de calles y la numeración de los edificios que las forman así como también esta última de los edificios y albergues diseminados por todo el término municipal, único medio eficaz de facilitar la formación de la expresada estadística de edificios.

En su consecuencia se ha dispuesto que los alcaldes hagan repasar, en un plazo que no exceda de dos meses, la rotulación de las calles, plazas, etc., y la numeración de los edificios y albergues que ya las tengan establecidas, poniéndolas en las que carecieran de ellas o las tuvieran incompletas o deterioradas.

Gacetillas de teatros

INFANTA BEATRIZ

Catalina Bárcena y su compañía debutan mañana.

Obra elegida, «Vida y dulzura», bellísima comedia de Rusiñol y Martínez Sierra.

Pidan sus localidades teléfono número 53108.

FONTALBA

Mañana, «début» de la eminente Camila Quiroga con «La madrecita», de Defilippis.

Correspondiendo Camila Quiroga a la predilección con que la distingue el público femenino, representará siempre obras de género apropiado a señoras y señoritas. Despáchase en contaduría.

ESPAÑOL

El próximo sábado, día 11, a las diez y media, se verificará la inauguración de la temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza, poniéndose en escena la comedia famosa de «Las mocedades del Cid», de D. Guillén de Castro.

El alto prestigio artístico de la compañía, añadido al acierto en la elección de la obra, que está considerada como una de las más valiosas joyas de nuestro teatro clásico, garantizan la solemnidad del acontecimiento.

Se despachan localidades en contaduría para la función inaugural.

INFANTA ISABEL

Diariamente, tarde y noche, el clamoroso éxito, de Muñoz Seca, «Pégame, Luciano!», linda comedia, que va, triunfalmente, camino de la 200 representación.

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA

«El pájaro sin alas», la reciente y bellísima obra de Linares Rivas, es la comedia de moda. Tarde y noche, «El pájaro sin alas», admirable creación de Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas.

ESLAVA

Tarde y noche, a diario, «Noche de verbena», el mayor éxito lírico de la temporada. Butacas, cinco pesetas.

LARA

Su Alteza la Infanta Isabel asistió ayer tarde al teatro de Lara, presenciando la 15ª representación de la farsa cómica, de Arniches, «Para ti es el mundo», y llamó a su palco a los principales intérpretes, teniendo para todos calurosos elogios.

ALKAZAR

Mañana, noche, se estrena la zarzuela cómica en dos actos y tres cuadros «Flor de Zelandia», de F. de Sevilla y Carreño, música del maestro Luna. A punto de agotarse las localidades, se despachan para días sucesivos, sin aumento de precio.

COMEDIA

Todas las noches, rotundo éxito cómico de «¿Qué da usted por el conde?», la obra de más risa que se conoce.

FUENCARRAL

Las delirantes ovaciones que se tributan a diario a los autores de «El alma de la copla» hacen presagiar a la obra un éxito jamás alcanzado por ninguna otra.

Bibliotecas y Museos

(Horario de otoño, invierno y primavera de 1929-30)

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, 21), de cuatro a ocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a cinco y media. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca de San Isidro (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media. Los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 9), de ocho a dos. Los domingos, de diez a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 4), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense plaza de la Villa, 4), de doce a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos. Los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Museo de Reproducciones Artísticas Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. Los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Escuela Superior de Arquitectura (Estados, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media. Los domingos, de diez a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a tres.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez. Los domingos, de diez a una.

La Conferencia de La Haya

ACTITUD INCONCEBIBLE DEL CONDE BETHLEN

PARIS.—El diario «Excelsior» calificó de inconcebible la actitud del conde Bethlen en la Conferencia de La Haya, con motivo de la discusión de las reparaciones orientales.

Hungría—dice—sólo ha pagado desde la firma del Tratado de paz cuarenta millones de francos a título de reparaciones, teniendo una deuda pública inferior al 7 por 100 de su presupuesto, y liquidando éste siempre con superávit.

«Excelsior» termina preguntando si es posible seguir concediendo este trato de favor a Hungría, en detrimento de Rumanía y otras potencias orientales y con evidente amenaza para la causa de la paz.

APLICACION DEL PLAN YOUNG

LA HAYA.—El Comité de las reparaciones alemanas ha terminado el examen del protocolo final de aplicación del plan Young.

De las doce cuestiones que los técnicos habían dejado a decisión de los Gobiernos, cuatro han quedado ya resueltas definitivamente.

La unidad de frente de las potencias acreedoras parece ser garantía del éxito final.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía editará pasajes de primera clase de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz al precio de cien pesetas, más impuestos por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6, Cyrano de Bergerac. A las 10,30, Hamlet (despedida de la compañía).

LARA.—A las 6,30 y a las 10,30, Para ti es el mundo.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El marido de la señorita. A las 10,30, Pégame, Luciano.

FONTALBA.—Véase gaceta.

COMICO.—A las 6,30, Seis pesetas. A las 10,30, El cuatrigémino.

COMEDIA.—A las 10,30, ¿Qué da usted por el conde?

ZARZUELA.—A las 6,30 y a las 10,30, Cosmópolis (espectáculo moderno).

ESLAVA.—A las 6,30 y a las 10,30, Noche de verbena.

REINA VICTORIA.—A las 6,15 y a las 10,30, El pájaro sin alas.

ALKAZAR.—No hay función, para dar lugar a los ensayos de Flor de Zelandia.

FUENCARRAL.—A las 6,30 y a las 10,30, El alma de la copla.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,15, El Rey que rubió. A las 10,30, La ampana rota.

MARAVILLAS.—A las 6,30 y a las 10,30, Nobleza baturra.

MARTIN.—A las 6,30, Arriba y abajo y Los verderones. A las 10,30, Arriba abajo y Cha-Ca-Chá.

ROMEA.—A las 6,30 y a las 10,30, Or si las moscas.

ELDORADO.—A las 6,30 y a las 10,30, La isla de los placeres y Los buverones.

CIRCO DE PRICE.—A las 6 y a las 10,30, grandes funciones, Despedida del actual programa.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro de la tarde, grandes partidos a pala y a remonte.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS BARATO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Mobles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFÍAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASÍA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE ENERO DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 20 de enero, de Gijón el 21 y de Coruña el 22, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 15 de febrero.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de enero, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York

El vapor «Manuel Arnau», saldrá de Barcelona y Tarragona el 9 de enero, de Valencia el 10, de Alicante el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13 y de Vigo el 15, para New-York y Habana.

El vapor «Manuel Calvo», saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de enero, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 4 de febrero.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 13 de febrero.

Línea de Filipinas

El vapor «León XIII», saldrá de Bilbao el 26 de enero, de Liverpool el 2 de febrero, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de enero, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de febrero.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :- LITOGRAFIA :- RELIEVES :- OBJETOS DE ESCRITORIO :- LIBROS HOJAS MOVIBLES :- encuadernación :- ARTICULOS DE DIBUJO :- CAJAS PARA DOCUMENTOS :- CARNETS :- CINTAS PARA MÁQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATÍSIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 21.000 caballos; «Sensibel», y «Skintischer», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dom Jion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(Provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

“PARATODOS”

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cañones de acero. Caja de nogal. Delatara con resorte. Seguro automático.

Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Será atendido con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA

“HISPANIA”

Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Tiro de cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chok a gusto del comprador. Ametralladoras automáticas. Grabado fino.

Hispafia B E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

“EDER”

La legítima escopeta. Puro central dos tiros. Ganillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delatara con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.

Eder 214. 300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades

¡Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene LECHE ANTISEPTICA NALLIM, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET

Apartado de Correos número, 501 MADRID

“SMITH PREMIER”
1860
CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALZADOS - MADRID