

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros 3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 11 de noviembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIII.—NUMERO 12.137

Notas sobre Derecho aéreo

Deberán tomarse por el Mando las medidas necesarias para aborrar, tanto como sea posible, el daño que puedan sufrir los edificios consagrados al culto, a las artes, a las ciencias y a la beneficencia, así como los monumentos históricos, navios hospitales y hospitales de tierra; pero siempre a condición de que estos objetivos no sean empleados al mismo tiempo con fines militares. Estos monumentos y objetivos deberán estar dotados de los signos visibles siguientes: Si se trata de hospitales, la cruz roja sobre fondo blanco, y en el caso de los otros edificios protegidos, un gran lienzo rectangular dividido según una de sus diagonales en dos triángulos, uno blanco y otro negro.

De noche se tomarán las medidas necesarias para hacer estos signos especiales lo suficientemente visibles.

Cuando se trate de monumentos de un gran valor histórico, cualquier Estado tendrá la facultad, de juzgarlo conveniente, de establecer un aire de protección de 500 metros a su alrededor, a partir del perímetro de la construcción, marcándolo, tanto de día como de noche, con los signos expuestos, pero deberá hacer las notificaciones convenientes por la vía diplomática, y desde tiempo de paz, a los demás Estados, no pudiendo ser revocada esta notificación en tiempo de guerra.

En estos casos se abstendrá el Estado que haya solicitado esta protección de utilizar los monumentos para ningún fin militar, nombrándose una comisión de tres representantes de países neutrales que vigile la observancia más estricta de esta prohibición.

Respecto a los medios de combate entre las aeronaves, a diferencia de lo que sucede con la guerra terrestre, es lícito el empleo de proyectiles con ráfagas o explosivos, siendo aplicable esta disposición a los Estados que fueron parte en la declaración de San Petersburgo de 1868, en que, por primera vez se prohibieron, como a aquéllos que no lo fueron.

A fin de asegurar la práctica legítima de los signos exteriores de protección a hospitales o monumentos se determina que el uso abusivo de dichas marcas se considerará como un acto de perfidia y, como tal, expuesto a represalias.

Prisioneros y espías.— Cuando una aeronave militar enemiga cae en manos de un beligerante, los miembros de la tripulación y los pasajeros, si los hubiere, pueden ser hechos prisioneros de guerra.

Sólo se podrá considerar como espía al individuo que se encuentre a bordo de una aeronave beligerante o neutra obrando clandestinamente o bajo falsos pretextos y recoja o trate de recoger en el curso del vuelo informes en la zona de operaciones, o en la jurisdicción beligerante, con intención de comunicarlos a la parte contraria.

José GUTIERREZ DEL ALAMO

Contador de navío

(Continuará).

De aeronáutica

Un regalo al Gobierno brasileño

ROMA.—El ministro de Aeronáutica ha sido autorizado para entregar al Gobierno del Brasil, en testimonio de la amistad italo-brasileña, el avión que utilizaron los aviadores Ferrarin y Del Prete en su vuelo trasatlántico.

Aparece la tripulación de un hidroavión perdido

MARSELLA.—El vapor auxiliar que zarpó con rumbo al golfo de Lyon en busca del hidroavión de la línea Marsella-Argel, de cuya desaparición se dio cuenta, comunica por telegrafía sin hilos que ha recogido a bordo a la tripula-

ción del «hidro» y el correo que llevaba éste, anunciando que pone proa a Marsella.

La odisea de dos aviadores

MONTREAL.—Los dos aviadores de la Aeronáutica nacional que hace un mes salieron en vuelo de exploración en busca de tres compañeros suyos perdidos en la región Norte de la provincia de Quebec, han sido hallados sanos y salvos.

Dichos aviadores han declarado que no habían podido encontrar ningún rastro de sus compañeros desaparecidos.

Una avioneta capota en Chamartín

Aterrizó violentamente una avioneta en un campo próximo a la Ciudad Jardín, situada en el término municipal de Chamartín de la Rosa.

El aparato procedía del aeródromo de Getafe, y era una avioneta particular. Volando sobre Chamartín, el piloto que la conducía pudo ver que el motor no funcionaba bien, y buscó un sitio de condiciones favorables para efectuar el aterrizaje. En el momento de tocar tierra el tren del aparato chocó violentamente contra un mojón, y se destrozó.

Los tripulantes de la avioneta salieron ilesos del accidente.

Cae a tierra un avión

BAR-LE-DUC.—Un avión postal, de la línea París-Praga, que trataba de encontrar terreno propicio al aterrizaje en medio de intensa niebla, chocó contra un árbol, cayendo violentamente a tierra, y resultando muertos los dos aviadores que lo tripulaban.

Ha cesado la erupción del volcán Santa María

GUATEMALA.—Los ministros de Obras públicas y del Interior han regresado a la capital.

El Comité Superior de la Cruz Roja ha celebrado una conferencia con el Gobierno para tratar de la concesión de socorros y prestación de auxilio a los damnificados.

La erupción ha terminado habiendo quedado destruidas numerosas plantaciones de café y caña de azúcar.

El número de muertos asciende a 400 aproximadamente.

ACCIDENTE MARITIMO

Hundimiento del vapor «María Victoria»

LA CORUÑA.—El vapor «María Victoria», que había salido el día 4 del actual de Londres con rumbo a Spezzia, llevando carga de carbón, intentó buscar abrigo en Cabo Villano a consecuencia de una enorme cerrazón que se produjo a las siete de la noche; pero no logró el propósito, quedando embarrancado en unas peñas cercanas a la playa de Cayón, a quince millas de La Coruña y a 300 metros de tierra.

La fuerte marejada impidió a los tripulantes echar al agua los botes de salvamento. A media noche anegóse la maquinaria, quedando inutilizada la estación de «radio». Ya de madrugada el barco se partió, y los tripulantes pasaron unas horas de angustia indescriptibles. Hasta que a las cuatro de la madrugada se presentó a la vista el pesquero «Gabrielito», que por causa de la marejada no podía acercarse a los restos del «María Victoria». Los naufragos lanzaron un bote, embarecando en él diez de ellos, y después de grandes esfuerzos se logró salvar a los restantes. La tripulación era de treinta y dos hombres.

El maquinista del «María Victoria», Manuel Bilbao, natural de Bilbao, casado y con dos hijos, falleció en la cubierta del «Gabrielito».

Esta embarcación, después de recoger a los naufragos, que fueron solicitadamente atendidos, hizo rumbo a La Coruña, donde llegó a primera hora de la tarde.

El túnel bajo el Estrecho de Gibraltar

Han dado comienzo, en las proximidades de Tarifa, los primeros trabajos de sondeo encaminados a estudiar la posibilidad de construir un túnel submarino que, a través del Estrecho de Gibraltar, una la costa meridional de España con la septentrional de África.

Para llevar a cabo los estudios pertinentes, está formada hace tiempo una Comisión oficial, creada por decreto del Gobierno.

El objeto de esta Comisión, cuya composición indica su carácter exclusivamente técnico, no es el de determinar si debe o no debe ser construido el canal. El primer problema es el de estudiar las posibilidades de realización del túnel dado que, sin dichas posibilidades, sería absurdo intentar llevar a la práctica el proyecto; tal es la misión encomendada a los citados señores. Si su informe, que, una vez terminado el estudio, será sometido al Gobierno, es afirmativo, se abordará el examen de las posibilidades económicas y, sobre todo, de las condiciones comerciales y estratégicas. De aquí que en estos trabajos preliminares sólo intervengan geólogos y oceanógrafos.

La labor de unos y otros ha de ser forzosamente paralela. Se trata ahora de averiguar si en alguna parte del fondo del Estrecho existe una zona de rocas suficientemente impermeables para que el túnel pueda ser un hecho. Tal es la razón del actual reconocimiento geológico, encaminado a encontrar esa zona.

Los primeros estudios han sido ya realizados en España por el Sr. Gabala, y en África, por el Sr. Dupuy de Lome. El resultado ha sido enteramente favorable: se ha encontrado una zona, bien es verdad que única, lo suficientemente impermeable para que pueda construirse el canal. Se extiende dicha zona desde Tarifa a las proximidades de Tánger, y sigue sensiblemente la dirección del meridiano.

SONDEOS DE COMPROBACION

Con objeto de comprobar la exactitud de esos estudios, van a excavar dos pozos de sondeo, uno en cada orilla del Estrecho, los cuales corresponderían a las bocas de entrada y salida del túnel. Tales pozos tendrán, por lo menos, una profundidad de cien metros por debajo del nivel del fondo del Estrecho, que, según los cálculos, es en esta zona, de unos cuatrocientos.

El primer sondeo, el correspondiente a Tarifa, es el ya comenzado. Ha alcanzado hasta la fecha una profundidad de cien metros y estará terminado para la primavera. El diámetro de la boca es de unos 60 centímetros. Para la excavación se emplea un tren de sondaje accionado por una máquina de vapor, y que consta de un castillete, del que cuega un trépano, o perforadora por percusión, que pueda ser sustituido por una corona o perforadora por rotación. Se sabe, gracias a este aparato, las muestras de los terrenos para el correspondiente estudio geológico.

El sondeo ha correspondido a la costa africana no ha empezado todavía por falta de dinero. La Dirección de Colonias ha ofrecido un crédito de cien mil pesetas, pero, a causa de la tramitación burocrática que su concesión exige, no ha sido cobrado todavía. Este segundo sondeo, en paralelo con el de España, es absolutamente necesario, puesto que permitirá determinar si hay correspondencia en la composición de las capas geológicas de ambas vertientes, cosa que, a juzgar por los estudios ya hechos, puede considerarse como segura.

UN BUQUE OCEANOGRAFICO

No menos importancia tiene la labor actual de los oceanógrafos. La profundidad máxima supuesta en el Estrecho, que es de 400 metros, no deja de ser más que una mera hipótesis, dada la imperfección de las actuales cartas de fondo, ninguna de las cuales coincide,

Ello es debido a la escasa garantía de los aparatos empleados para el levantamiento de tales planos. Se da incluso el caso de que allí donde un mapa determina la existencia de una altitud, no hay más que una depresión.

El Sr. de Buen lleva a cabo un detallado estudio comparativo de tales cartas. Pero ello no es suficiente. Y el ministro de Fomento ha puesto a disposición del Instituto Oceanográfico un barco especial, que será dotado de los más modernos aparatos para determinar las cotas de fondo. Los aparatos más perfectos de esta clase son los acústicos. Se produce a bordo una explosión, de mayor o menor intensidad, según la profundidad de la zona explorada, y dichos aparatos, al registrar el tiempo tardado en recoger el eco, fijan con gran aproximación la profundidad pedida. El barco funciona ya, y se quiere que vaya a Copenhague, centro por excelencia de las exploraciones oceanográficas, para que allí sea dotado de dichos aparatos.

Dado lo reducido del crédito de que dispone esta Comisión (12.000 pesetas anuales), los sondeos se efectúan por el ministerio de Fomento, con cargo al capítulo de sondeos del Instituto correspondiente.

Los sondeos que ahora han comenzado se realizan por contrato, firmado con una Empresa española. El Instituto Geológico está representado cerca de ella por medio de un ingeniero de la zona de Sevilla, encargado de la inspección.

La Comisión española está en íntima relación con la que estudia la construcción del túnel bajo el Canal de la Mancha. Pero esta relación no supone ninguna comunidad de actuación. En realidad, los técnicos ingleses y franceses no tienen planteado el problema de los españoles, dado que las profundidades del Canal oscilan solamente entre los 50 y los 100 metros.

Casa Real

El nuevo ministro de Venezuela presenta las credenciales

Se ha celebrado en el salón del Trono del regío Alcázar, la ceremonia de presentación de credenciales del nuevo ministro de Venezuela en España, Sr. Urbaneja.

El nuevo representante de Venezuela en la Corte de España llegó a Palacio en un coche de París, precedido de otro en que iba el secretario de la Legación. Acompañaba al Sr. Urbaneja el duque de Vistalhermosa. Al estribo iba, como caballero, el Sr. Dorado.

En el salón del Trono, el señor Urbaneja hizo entrega de sus cartas, que el Soberano pasó a manos del jefe del Gobierno. Después de cambiadas las frases de rigor entre el Monarca y el representante de Venezuela, se dió por terminado el acto, al que asistieron el ministro de Estado, el mayordomo mayor de Palacio, el conde de Maceda, el general Berenguer, el marqués de Castromonte, el general Enrile y el oficial mayor de Alabarderos.

Un extraordinario de «El Debate»

Nuestro querido colega «El Debate» ha publicado un extraordinario dedicado a demostrar las bellezas turísticas de España.

En dicho número se exponen, con documentada literatura y numerosas fotografías, las bellezas artísticas que encierra nuestra patria.

Después del esfuerzo de este diario, al publicar el extraordinario dedicado a la Exposición de la Prensa de Colonia, este número viene a ser una nueva demostración de su capacidad informativa y de sus posibilidades tipográficas.

Felicitamos a nuestro colega por el éxito alcanzado.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

CARGO INTERINO

Dispone que durante el uso de la licencia por enfermo concedida al ingeniero artillero jefe D. José Sureda Hernández, se encargue del destino de Auxiliar de Artillería, con carácter interino, el de igual empleo D. Luis Ruiz de Apodaca y Saravia, sin desatender los que actualmente desempeña en la misma.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo para Benisalen (Mallorca) y Palma de Mallorca al ingeniero Artillero jefe D. José Sureda Hernández, percibiendo sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Palma de Mallorca.

SITUACION DE RETIRO

Cumpliendo en 26 del presente mes la edad Reglamentaria para el retiro el ordenador D. Rafael Sarmiento y Rubalcava, se ha dispuesto cause baja en dicha fecha en la situación de reserva en que se encuentra y alta en la de retiro, en espera del haber con que sea clasificado por el Consejo Supremo del Ejército y Marina, que habría de percibir por la Delegación de Hacienda de la provincia de Cádiz.

¿Se retrasa la Conferencia sobre el desarme naval?

NUEVA YORK.—Ha circulado en esta capital el rumor de que la fecha de celebración de la Conferencia de Londres podría acaso ser retrasada con objeto de que los Gobiernos de París y Roma tengan tiempo de ponerse de acuerdo, particularmente acerca de los puntos que han de ser tratados en la mencionada Conferencia del desarme naval.

LONDRES.—Según noticias de Roma, Italia, que había rechazado hasta ahora terminantemente la supresión de los submarinos, se halla estudiando actualmente la cuestión. Este estudio del problema no ha conlucido aún a ningún acuerdo, y puede casi asegurarse que no se modificará la política italiana en este asunto. Cualquiera modificación en la actitud tradicional italiana tropezaría con una hostilidad marcadísima en numerosas secciones navales. Aunque, sin embargo, no hay grandes probabilidades que Italia cambie su criterio anterior, ha causado general satisfacción que se decida a examinar el problema, lo cual se había negado terminantemente a hacer hasta la fecha. Esta modificación en la actitud italiana, aunque no produzca resultados concretos, es de una gran importancia para la buena causa.

Si todas las demás naciones se prestan a examinar con simpatía la abolición de los submarinos, todo el asunto, no solamente de dichos barcos, sino del desarme en conjunto, se simplificaría enormemente.

Provincias

Visita de moros notables

BARCELONA.—Han estado visitando la Diputación los moros notables Hadj Abd-Eslam y Adj Abd Elhak, acompañados de un intérprete. En la Biblioteca se les mostró un curioso ejemplar del Corán, que examinaron detenidamente, ofreciendo, por su parte, regalar a la Biblioteca de la Diputación varios volúmenes relacionados con la cultura árabe.

El pago de las horas extraordinarias
VALENCIA.—Una Comisión de obreros encargados de la descarga del carbón en la estación del Norte ha visitado al gobernador para comunicarle la inutili-

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— D E —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES · FRANCÉS · ALEMÁN · ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS ·
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES ·
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico
El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 1 de noviembre, de Gijón el 2 y de Coruña el 3, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 27 de noviembre, de Gijón el 28 y de Coruña el 29, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.
Próxima salida el 23 de diciembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata
El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York
El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona el 14 de noviembre, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.
El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.
Próxima salida el 13 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia
El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 31 de octubre, de Valencia el 1 de noviembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 22 de diciembre.

Línea de Fernando Póo
El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).
Próxima salida el 15 de diciembre.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Prociados, número 33.—MADRID

IMPRESA · LITOGRAFIA · RELIEVES · OBJETOS DE ESCRITORIO · LIBROS HOJAS MOVIBLES · ENCUADERNACION · ARTICULOS DE DIBUJO · CAJAS PARA DOCUMENTOS · CARNETS · CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graß» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Graß» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceros de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOL
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde

Euge Runde

(Provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)



“PARATODOS”
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para vida de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de metal. Delantera con resorte. Seguro automático.
Pide usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar
Será atendido con esmero y prontitud
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



“HISPANIA”
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculo de metal de acero extra. Tiene cierre Purdey. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal alveado. En calibres y grados de shot a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Grabado.
Hispania B 2.625 pesetas
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



“EDER”
La última escopeta. Puro central dos tiros. Cálculo oculto. Cierre con resorte. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantera con resorte. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de shot y longitudes de cañones y medidas de la culata.
Eder 214.300 pesetas
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA



A. PERIQUET Y CIA
EN CALABAZOS - MADRID