

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Peligros 3 :: Teléfono 12.542

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 11 de septiembre de 1929

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXII.—NUMERO 12.085

## La cuestión del Desarme

PARIS.—El corresponsal de «Le Temps» en Londres comunican a su periódico la siguiente información acerca de las negociaciones angloamericanas sobre el desarme naval.

El «Observer» da a entender que se llegará próximamente al acuerdo de principio entre los Gobiernos británico y norteamericano para la limitación de los armamentos navales; acaso durante la nueva entrevista que el general Dawes va a celebrar con Macdonald en Downing Street dentro de algunos días.

Los puntos sobre los cuales no se ha llegado aún a un acuerdo son:

Primero. El peso total del tonelaje en cruceros para cada una de las dos naciones. Los Estados Unidos reconocen las necesidades particulares de Inglaterra, que, por su parte, ha reducido, según aquél periódico, en 90.000 toneladas la cifra que el Almirantazgo había mantenido hasta aquí como minimum irreductible; los Estados Unidos se contentarían con un tonelaje total de trescientas mil toneladas en cruceros, mientras que Inglaterra tendría 350.000.

Segundo. El número relativo de los grandes cruceros (es decir, de 10.000 toneladas, armados con cañones de ocho pulgadas). Los Estados Unidos llegarían a la paridad con la Gran Bretaña, construyendo el número de grandes cruceros que les falta, pero hasta la fecha no se ha llegado a un acuerdo acerca de cuál es el número.

El Almirantazgo de Washington afirma que los 15 grandes cruceros que figuran en su programa no le darán todavía la paridad, mientras que el Almirantazgo de Londres asegura que darán a los Estados Unidos una verdadera superioridad. Los dos Gobiernos están resueltos a intervenir, para partir la diferencia, entre sus peritos navales. Es probable, concluye el «Observer», que sean fichas por los Estados Unidos las concesiones necesarias, a la vez que piensan en conseguir un tipo de crucero fuertemente armado, pero cuyo tonelaje sea relativamente ligero.

### PROYECTOS DE MACDONALD

Por su parte, el «Sunday Referer», dice que si es cierto que las negociaciones entre Londres y Washington, respecto al desarme naval, han tenido un gran progreso, queda aún por resolver lo que tal vez constituye el problema más difícil, a saber, la adaptación de los puntos de vista inglés y norteamericano en lo que concierne a la paridad de los cruceros de defensa en tonelaje y armamento. Se trata de encontrar una solución que satisfaga a las dos partes en materia de reducción y no de limitación naval, y se espera mucho, para llegar a un resultado, en la próxima visita de Macdonald a los Estados Unidos.

El primer ministro británico, según se asegura espera realizar el programa siguiente: acuerdo angloamericano sobre el desarme naval; consulta con las demás potencias navales; acuerdo naval entre los Estados Unidos, Gran Bretaña, Japón, Francia e Italia; presentación de este acuerdo a la Comisión preparatoria del desarme en la Sociedad de las Naciones; incorporación de este acuerdo al orden del día de la citada comisión, y convocatoria, en Ginebra, de una Conferencia de desarme general, Conferencia que acabaría con la adopción de un plan definitivo de desarme general, en el que estaría incluido, en cierto modo, el desarme terrestre.

El «Sandy Referer» estima que el programa de Macdonald es muy ambicioso. Opina que, antes de discutir la cuestión del desarme terrestre, conviene llegar a un acuerdo sobre el desarme naval. El primer ministro británico se da cuenta de que antes de aconsejar a las potencias continentales una reducción de armamentos terrestres, debe ser concluido un acuerdo general sobre el desarme na-

val y que este mismo acuerdo debe ser precedido de un acuerdo angloamericano. Toda la cuestión del desarme general depende, en consecuencia, del éxito o del fracaso de las negociaciones angloamericanas.

### ALMIRANTES ACUSADOS

WASHINGTON.—Con motivo de la información abierta por disposición del presidente Hoover, acerca de los manejos descubiertos en la gestión de William Shearer durante la Conferencia de Ginebra de 1927, con relación al desarme naval, el acusado ha revelado que procedió en la forma que lo hizo aconsejado por cuatro almirantes norteamericanos, cuyos nombres dió, y después de acceder a las repetidas instancias de éstos.

El secretario del departamento de Marina ha declarado, por su parte, a los periodistas que tenía absoluta confianza en los almirantes aludidos por Shearer.

### EL «HIGHLAND PRIDE»

## No hay esperanzas de salvar el barco

Tres obreros de los que efectuaban los trabajos de salvamento, en peligro

VIGO.—Durante la pasada noche, el trasatlántico «Highland Pride» se hundió más de la parte de popa, partiéndose por a mitad y llenándose de agua las bodegas.

Al lugar del siniestro fué llevada una grúa y buzos que trabajan para salvar toda la carga que sea posible. A bordo del buque no queda nadie, dirigiéndose los trabajos de salvamento de la carga desde las embarcaciones que rodean al buque naufrago. Este no es posible ya salvarlo. Ayer, cuando los obreros trabajaban a bordo para salvar el cargamento se hundió de repente toda la parte de popa, teniendo que salir a nado tres obreros que se encontraban en el interior.

### Los tripulantes del «Highland Pride»

VIGO.—En el trasatlántico «A cántara» salieron para Londres los tripulantes de «Highland Pride», encallado en estas costas. Quedaron en Vigo el comandante, segundo mayor y dos radiotelegrafistas. El día 15 saldrán, en el «Amanzora», los pasajeros del barco hundido que marchaban a América, y el 14 marcharán, a bordo del «Gebria», los que se dirigían a Las Palmas.

## SEVILLA

El jefe del Gobierno y el aeropuerto sevillano

SEVILLA.—El general Primo de Rivera ha contestado al telegrama que le dirigió el alcalde pidiendo se activara la construcción del aeropuerto de Sevilla y el establecimiento de la línea de dirigibles a Buenos Aires, manifestando que verá con mucho gusto la próxima resolución del expediente en sentido que leje a todos satisfechos.

Funcionarios municipales acusados de defraudación

SEVILLA.—Hoy se ha sabido particularmente que, ante el Juzgado de la Magdalena ha sido presentada por don Francisco Gómez García una denuncia acusando de defraudación a determinados empleados de arbitrios.

El Sr. Gómez García, que estuvo empleado en Arbitrios durante ocho años, asegura que en ese tiempo ha conocido casos de defraudación en la cantidad de 60.000 pesetas por una fundición de hierros de Sevilla; de 5.000 pesetas por un Banco de crédito, de nombre extranjero; 7.000 pesetas por una casa elaboradora de azulejos refractarios y cerámica en general, de Triana, y 6.000 pesetas por una casa dedicada a la venta de arenas.

Dice el denunciante que ha habido una inteligencia entre determinados empleados de Arbitrios y los referidos industriales para burlar el pago de arbitrios.

## DE AVIACION

Aviadores obsequiados por el infante Don Alfonso

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Procedente de la base de Tablada, ha llegado un aparato tripulado por el comandante Barrón y capitán Rueda, que aterrizó en una finca de esta cercanía. Fueron recibidos por el infante Don Alfonso de Orleans, que los acompañó hasta su palacio. Los infantes han invitado a aminorar a dichos aviadores, a los marqueses de Granja, al juez especial del suceso del yate «Mary», señor Pelegrín, y a D. Carlos Delgado, ex alcalde de Sanlúcar.

El «record» de velocidad, A 572 kilómetros por hora

LONDRES.—Comunican de la base aérea de Calshot que el teniente Stainforth, tripulando un aparato Glaver Napier-Six, y el jefe de escuadrilla Orabar, en el avión Rolls-Royce-Six con que el teniente Waghorn ganó hace días la copa Schneider, han intentado batir el «record» mundial de velocidad en avión.

Estos vuelos se han celebrado en medio de una niebla, y ayer se habían celebrado otros con magníficos resultados. El teniente Stainforth se elevó a las once y diez con gran facilidad, y después de pasar a gran altura sobre Noleit, describiendo varios círculos a-reedor de la ciudad, se alejó, perdiéndose en el horizonte a causa de la niebla reinante.

LONDRES.—Según noticias recibidas en esta capital, procedentes de la base aérea de Calshot, en su intento de superar el «record» de velocidad, que en la actualidad poseía el comandante italiano De Bernard, con 512 kilómetros 676 metros, los dos oficiales aviadores Orabar y Stainforth han conseguido un resultado satisfactorio.

El primero ha alcanzado, según datos de carácter oficial, una velocidad de 572 kilómetros 592 metros, y el segundo 541 kilómetros 210 metros.

### Fracaso de un intento de «record»

BIARRITZ.—Un avión a empuje de 70 caballos, tripulado por el aviador Edzard, que pretendía establecer el «record» mundial de distancia, se ha visto obligado a aterrizar en este aeródromo, a consecuencia de la niebla, después de haber recorrido 1.300 kilómetros de distancia.

### El «hidro» gigante a Cádiz

NAUEN.—El hidroavión gigante alemán «Rohrbach Romar», capaz para un centenar de pasajeros, ha terminado ya las pruebas de alta mar, y próximamente efectuará un vuelo desde el lago de Constanza hasta Cádiz.

Una vez instalada la línea aérea regular entre Berlín y Sevilla, dicho hidroavión continuará su vuelo, con 200 kilogramos de correspondencia a bordo, en dirección a las islas Canarias o a las de Cabo Verde, primeras etapas del vuelo tras oceánico que después efectuará, con nuevas escalas en la isla de Fernando Noronha, Brasil y Argentina.

### El «Zeppelin» al Polo

NAUEN.—El doctor Eckener, comandante de «Conde de Zeppelin», ha anunciado que se encontrará en Berlín, de regreso de los Estados Unidos, el próximo día 17 del corriente. En el mismo mensaje que anuncia su regreso, ha pedido que no se prepare en su honor regimiento alguno, dado que toda la tripulación debería participar en el homenaje.

Antes de trasladarse a Friedrichshafen, el doctor Eckener hará una breve detención en Berlín, donde celebrará varias conferencias preparatorias de proyectado vuelo de exploración del Polo Norte, que se efectuará a bordo del «Conde de Zeppelin» en el año próximo.

Eckener desea asumir personalmente el mando de la aeronave, en contra de todo lo que al respecto se ha dicho. En dicho vuelo no se propone efectuar la mera proeza deportiva de llegar al Polo,

sino practicar largas y prolijas investigaciones científicas.

Ha declarado que se muestra dispuesto y aceptaría con gusto que el célebre explorador polar Nansen tomara parte en la expedición, si Nansen desea contribuir a buen éxito de la empresa con su extraordinaria experiencia en expediciones de esta índole.

## Marruecos

### REGRESO DEL ALTO COMISARIO

TETUAN.—Ha regresado el general Jordana, a quien cumplieron los directores generales de todos los servicios, el gran visir y los jefes de los Cuerpos y dependencias de la plaza.

### CAPITAN HERIDO EN ACCIDENTE

MELILLA.—El capitán de Ingenieros D. José Gómez Manzanares, que se ejercitaba en el campo del Hipódromo, se cayó del caballo y chocó contra una valla, resultando con la fractura de la tibia y del peroné.

LAS FIESTAS DE LA PATRONA DE MELILLA

Comenzaron los festejos con gran brillantez.

Las bandas militares recorrieron las calles precedidas de cabezudos. A las once de la mañana se inauguró la primera Feria Hispanomarroquí. Entre los numerosos «stands» se destacan por su originalidad los de la Aviación, Artillería, Centro Electrotécnico y Parque de Intendencia.

El presidente de la Junta municipal pronunció un discurso, encareciendo la importancia del certamen.

El zoco permanente de la feria ha estado concurrencísimo, llamando la atención del público los encantadores de serpientes y los payasos moros, y son admirados los trabajos que los indígenas ejecutan en los talleres de diversos «stands».

Constantemente llegan moros de todas las kabilas, vestidos con sus mejores galas, para visitar la feria.

## El infante don Jaime y el general Primo de Rivera, en Palma de Mallorca

### VISITANDO A LOS PUEBLOS

PALMA DE MALLORCA.—Con gran solemnidad se celebró esta mañana el acto de la bendición de la cruz monumental instalada en el lugar en que desembarcaron las huestes de don Jaime el Conquistador hace setecientos años.

El mal tiempo reinante ha impedido que a dicho acto asistieran el Infante D. Jaime y el presidente del Consejo.

A las once de la mañana Su Alteza y el general Primo de Rivera desembarcaron de la motonave «Infante Don Jaime» y emprendieron la excursión a Alcudia, donde llegaron a las doce y media. Fueron recibidos por las autoridades locales y el pueblo en masa, que aclamó con gran entusiasmo a los viajeros.

Después de visitar la antigua ciudad e inaugurar el nuevo edificio de la Casa Consistorial, el Infante y el presidente del Consejo se trasladaron a Pollensa, en donde se reprodujeron las aclamaciones.

En el puerto les esperaban las autoridades y numero ismo público.

Almorzaron en el hotel Maricel, y, terminada la comida, se trasladaron a La Puebla. Esta ciudad estaba adornada con flores, banderas y colgaduras y sus habitantes aclamaron frenéticamente al Infante y al marqués de Estella, quienes asistieron a la inauguración de la escuela graduada y marcharon luego a Buñola, donde visitaron el Preventorio antituberculoso que construye D. Juan March.

En todos los pueblos del trayecto el Infante y el general Primo de Rivera fueron muy aclamados.

## Información de Marina

### Nombramientos

Ha sido nombrado comandante del destructor «Lazaga» el capitán de corbeta don Ramón Díez de Rivera.

D. Ramón de Carranza y Gómez, teniente de navío, ha sido nombrado segundo comandante del cañonero «Bonifaz».

### Destinos

Se ha dispuesto que el alférez de navío D. José Luis Pérez Ceja pase destinado al torpedero número 20, y que el alférez de navío D. José Luis Hernández Núñez embarque en el cañonero «Bonifaz».

## El veraneo regio

### EL REY VISITA UNA MOTONAVE

SANTANDER.—El Rey estuvo visitando la motonave de la Casa Sota y Aznar «Altube-Mendi». Fué recibido por el consignatario de la casa en Santander, el capitán inspector de la Compañía y otras personas de Bilbao. El Monarca recorrió detenidamente el barco, que ha sido construido con los medios más modernos.

—La Reina no salió por la tarde de la Magdalena, y los infantes don Juan y don Gonzalo se dirigieron a Puente Arce, donde estuvieron dedicados a pescar truchas.

## Las maniobras navales

### Movimiento de buques

VIGO.—Procedente de Marín, llegó el contratorpedero «Villamil», para provistarse de carbón.

También llegaron, procedentes de Ferrol, los torpederos números 2, 7, 9 y 20, acompañados del portaminas «Antelo», para tomar agua y combustible.

Se dirigen a Cartagena para participar en las maniobras.

Pruebas. El batallón de Infantería de Marina

CARTAGENA.—Hoy han efectuado pruebas en alta mar los submarinos «B-1», «B-2», «B-3» y «B-4», y el nuevo «destructor» «Amirante Ferrándiz».

El batallón de Infantería de Marina, que procede del Ferrol, vendrá a embarcar aquí, para tomar parte también en las maniobras. Lo forman 750 hombres.

Procedentes de Cádiz, han llegado el «Bonifaz» y el «Laya», varios guardias costas y algunos remolcadores.

## La muerte de doña María del Carmen Gamó

EL MARIDO, LA AMIGA Y EL CHOFER, EN LIBERTAD

SANTANDER.—Ante el juez continuaron declarando esta mañana los testigos citados en el sumario seguido por la muerte de doña María del Carmen Gamó. El juez, señor Solano, manifestó que el chofer, cuando era conducido a la cárcel por dos agentes, después de prestar declaración, mostró deseos de ampliarla, y en vista de ello, volvió a comparecer ante el magistrado. De lo declarado no se tiene la menor noticia. Esta tarde se personó el Juzgado en la cárcel, donde están detenidos provisionalmente el marido, la amiga y el chofer, a los cuales tomó nueva declaración. El señor Solano, acompañado del fiscal de su majestad, terminó su actuación a última hora de la tarde. Manifestaron únicamente que después de tomar las declaraciones a los tres detenidos han convenido en ponerlos en libertad incondicional. El marido de la víctima se ha dirigido a su casa de Santander.



# Vuelca un "auto" de viajeros y perecen abrasados 14 de los ocupantes y otros 4 sufren heridas gravísimas

**CORDOBA.**—Próximamente a las once, en el lugar conocido por Cuesta de las Cumbres de Villafranca, a unos veinte kilómetros de esta capital en la carretera de Montero, volcó el automóvil de viajeros que hace el servicio entre Córdoba y esta última población. A consecuencia del vuelco hizo explosión el motor, incendiándose rápidamente todo el carruaje. De los diez y ocho viajeros que iban en el coche, catorce han perecido carbonizados y los restantes están gravemente heridos.

Hasta ahora han sido identificados los cadáveres siguientes:

- Santiago y Juana López, de veintiseis y veinticuatro años, respectivamente.
- Antonio Arenas Yuste.
- Dolores Casillas Valverde.
- Una niña hija de la anterior.
- Tránsito Villalba Márquez.
- Anita González.

Los heridos son: Doña Dolores González Villalba, Antonio Prieto, Antonio López Sánchez, y otro cuyo nombre se desconoce, por haber ido por su pie a curarse al pueblo de Villafranca.

El automóvil, que ostentaba el número de la matrícula de Córdoba 3.677, había salido esta mañana de la capital a la hora ordinaria con mayor número de viajeros que el de costumbre. El chófer se apellida Bazán, y el cobrador se llama Francisco Madueño Rodríguez. De los informes recogidos en una caseta de peones camineros, próxima al lugar de la catástrofe, parece que al llegar a la Cuesta de las Cumbres se le adelantó una camioneta que iba a gran velocidad, y, al pretender el sauto pasarla a su vez, tuvo que hacer para ello un pronunciadísimo viraje, yéndose por la cuneta, donde volcó, y con tan mala fortuna, que cayó del lado donde tiene la única puerta. Sin duda, por efecto del golpe hizo explosión el motor y comenzó a arder el coche.

El chófer y el cobrador que iban en el baquet, pudieron ponerse inmediatamente en salvo y salieron corriendo a campo traviesa. A las cinco de la tarde, se ignoraba todavía su paradero. Unos pastores aseguraban haber visto al chófer corriendo como un loco con dirección a Alcolea y gritando: «¡No ha pasado nada!».

También aseguran que la camioneta que se había adelantado al coche siniestrado, siguió corriendo sin detenerse.

Tan pronto como se tuvo noticia del suceso en Córdoba, salieron para el lugar del mismo el gobernador civil, delegado gubernativo, juez de instrucción, señor Ruiz Mayo, inspector provincial de Sanidad, Sr. Benzo, con la ambulancia sanitaria y el personal auxiliar de dichas autoridades.

Cuando éstas llegaron al sitio de la catástrofe, los heridos se encontraban ya en el pueblo de Alcolea, donde fueron asistidos por el médico titular del mismo. Del carruaje incendiado sólo quedaba el chasis, el resto ha sido pasto de las llamas por completo.

Los cadáveres, en informe montón, se encontraban a un lado de la carretera e inmediatamente se procedió a depositarlos en el coche de la ambulancia sanitaria para su traslado al cementerio de Villafranca, que es el más próximo.

La identificación se hacía de todo punto imposible, pues apenas se acertaba a distinguir unos cuerpos de otros. Sólo consta, hasta ahora, que hay entre los muertos siete mujeres, tres hombres y tres niños.

El juez se trasladó a Alcolea, con objeto de tomar declaración a los heridos, que se hallaban en casa del médico de dicho pueblo. Tres de ellos no pudieron declarar por su estado de gravedad. Tan sólo pudieron ser oídas las manifestaciones de Antonio López Sánchez, guarda jurado de una finca de Pedro Abad. Dijo que había subido al omnibus en dicho pueblo, acompañado de sus hijas Santiago y Juana, de veintiseis y veinticuatro años, respectivamente. El objeto del viaje era comprar el ajuar para la primera, próxima a contraer matrimonio. Sólo recuerda que al llegar a la Cuesta de las Cumbres, se le adelantó una camioneta, que el coche en que viajaba intentó pasarla, y que en

tonces volcaron. Por efecto del golpe, no se dió cuenta de lo que ocurrió después, sólo sabe que una de sus hijas le decía: «¡adecito, aquí perecemos». Cuando volvió en sí se encontró rodeado de llamas y sin darse cuenta, como se hallaba próximo a una ventanilla, saltó por ésta y salió corriendo.

Añadió que no conocía sino de vista a alguno de los viajeros que iban en el coche; entre éstos, a la esposa del guardia civil del puesto de Montero, Juan González Quirós, que subió al coche acompañada de una niña de cinco años. Ambas han perecido en la catástrofe.

El Juzgado ha ordenado la busca y detención del chófer y el cobrador del omnibus siniestrado.

La Federación Gremial de Córdoba, tan pronto como tuvo noticia de la catástrofe, ha acordado abrir una suscripción en socorro de las víctimas. La Junta directiva la ha encabezado con 500 pesetas.

**El cobrador se presenta en la Comisaría**  
**CORDOBA.**—El cobrador de autobús siniestrado se presentó esta tarde en la Comisaría de Vigilancia, haciendo manifestaciones análogas a las de otros supervivientes.

Ha aparecido una nueva víctima, un niño de cinco meses, que se hallaba junto al pecho de su madre.

Mañana, en la iglesia de Villafranca, se celebrarán funerales en sufragio de las víctimas. Circula el rumor de que el chófer ha sido detenido en la aldea de Morente, donde vive su padre.

## Notas militares

### TRIBUNALES DE EXAMENES PARA SANIDAD MILITAR

Se dispone que los tribunales de exámenes para capitanes y tenientes médicos que aspiran a ingresar como alumnos en los cursos de ampliación de estudios de especialidades médicas, a que se refiere la Real orden circular de 25 de junio último, se constituyan por los jefes de Sanidad Militar siguientes:

Cirugía: Teniente coronel médico, don Mariano Gómez Ulla; comandante médico, don Angel Capa Arabolozte.

Otorinolaringología: Comandantes médicos, don Eduardo Sánchez Vega y don Alberto Fumagallo.

Radiología: Comandantes médicos, don Emilio Franco Martín y don Francisco Muñoz Cortázar.

### ACADEMIA DE INTENDENCIA

Se dispone que el personal de profesores que ha de constituir la plantilla de la Academia para el próximo curso sea el siguiente:

Director y jefe de estudios: comandante don Luis Panadero.

Jefe del detall: capitán don Jaime López de Varo.

Profesores: capitanes don Peregrino Iranzo y don Rafael Garnica.

Ayudantes de profesor: tenientes don Luis Fernández Trapiella y don Gonzalo González González.

### EL PATRONATO DE CASAS MILITARES

Los Reales decretos de 25 de febrero y 2 de abril de 1928 marcan claramente el criterio de la superioridad en cuanto se refiere a la forma de reclutamiento del personal que había de colaborar en la importante y benéfica obra del Patronato de Casas Militares, organismo cuyas facultades autonómicas no le privan de su condición de central oficial del Estado; y con el fin de aclarar cualquier duda de interpretación que pueda surgir respecto de tan interesante extremo, especialmente a los jefes de Cuerpos o dependencias que tengan a sus órdenes personal que preste también sus servicios en el referido Patronato, se dispone:

Primero. Que los cargos de vocales de las Comisiones regionales de Obras del Patronato de Casas Militares serán desempeñados por los jefes de las distintas Armas o Cuerpos que éste designe con arreglo a la legislación vigente,

sin que por ello, dicho personal altere su servicio oficial, quien continuará desempeñándolo en la forma ordinaria.

Segundo. El presidente del referido Patronato dará cuenta por escrito a los jefes de los Centros o dependencias a que estén afectos dichos vocales, de su designación para el nuevo cargo.

Tercero. Las Comandancias de Ingenieros, que, por su especial misión disponen de técnicos capacitados para la dirección e inspección del personal subalterno que solicite el mencionado Patronato para el desarrollo de sus planes reglamentarios, al que atenderán, asimismo, sin perjuicio de continuar desempeñando su misión oficial.

Cuarto. Los jefes de todos los Centros y dependencias que al propio tiempo lo sea del Patronato, procurarán ordenar los servicios en forma de que no se dificulten los del segundo, ya que ambos cometidos son del propio Estado e igualmente importantes y atendibles.

## Telegramas de provincias

### Triple alumbramiento

**SEGOVIA.**—En el pueblo de Boceguillas, la esposa del Labrador Román López ha dado a luz dos niñas y un niño. La madre y los hijos están sin novedad.

### Un guarda jurado bruta

**BADAJOS.**—En Orellana la Vieja se encontraban en su casa los conyugues Félix Sánchez Ruiz y Manuela Hernández Flores pesando trigo con el empleado Esteban Sanz González, cuando inopinadamente se presentó el guarda jurado Santiago Morales Martín, que sin decir palabra disparó una escopeta sobre Esteban, atravesándole el pecho. La misma bala hirió a Manuela, que sufre la fractura del radio izquierdo.

Esteban falleció poco después de ser herido.

Ha sido detenido el agresor. Se cree que el suceso ha sido motivado por antiguos resentimientos.

### La fabricación de moneda falsa

**BARCELONA.**—Los peritos llamados a dictaminar en el asunto de la falsificación de moneda descubierta en la barriada de Sans, han estado hoy en el Juzgado del Norte para hacer un reconocimiento de las piezas encontradas. Parece ser que abundan las de una y cinco pesetas. Seguramente el juez irá mañana a la cárcel para ampliar las indagatorias y someter a los procesados a un careo. La Policía, por su parte, sigue muy de cerca la pista de unos sujetos, a los cuales se cree complicados en la falsificación.

### Un toro acomete a una camioneta en que iba la Guardia Civil

**VALDEPENAS.**—Comunican de la estación de Los Parraes que se escapó de un cajón un toro bravo, causando la natural alarma en los caseríos y gente del campo.

La Guardia civil de Alcázar de San Juan, al tener noticias de lo sucedido, marchó en una camioneta en busca de la fiera, con el fin de darla muerte y evitar cualquier desgracia. Cuando el vehículo llegó donde se encontraba el toro éste arremetió furiosamente contra la camioneta, ocasionando en ella grandes desperfectos.

El animal, poseído de gran bravura y codicia, se recreaba cada vez más al castigo de los disparos que le hacía la Benemérita, que logró matar a la res después de hacerle 46 disparos.

El toro pertenecía a la ganadería de Sañudo, y era conducido para ser lidiado en la plaza de Valladolid.

## Telegramas del extranjero

### Un elogio de la Prensa alemana a la escuadra alemana

**BERLIN.**—La «Gaceta de la Cruz», en un artículo ilustrado que publica acerca de la flota española, señala la energía con que ha procedido hasta ahora el Gobierno español en la reorganización y refuerzo del poderío naval de España y subraya igualmente el apoyo que la Prensa española presta a la acción gubernamental para la formación de una escuadra moderna a la altura de los últimos perfeccionamientos técnicos.

El citado periódico estima que estos esfuerzos, a los que el Rey presta gran interés, han sido ya coronados por éxitos

may importantes, principalmente en el terreno de la técnica. En este orden de ideas cita los cruceros del tipo «Príncipe Alfonso» y los contratorpederos del tipo «Aseos».

La «Gaceta de la Cruz» termina recordando las excelentes cualidades combati vas y maniobreras de que dieron pruebas los barcos de guerra españoles en las últimas maniobras entre Cartagena y las islas Baleares.

### La evacuación de Renania

**COBLENZA.**—Se anuncia que durante el mes corriente comenzará la evacuación de la segunda zona renana.

El 151 regimiento de Infantería saldrá de esta ciudad el miércoles 18 para trasladarse a Metz, su nueva guarnición. A continuación partirá el 23 regimiento de Infantería. Dos batallones y el Estado Mayor del regimiento irán de guarnición a Haguenau, y el tercer batallón se dirigirá a Wissemburgo. El 30 regimiento de Artillería será disuelto en la semana actual.

### La Aviación al servicio de la Policía

**NAUEN.**—La Policía alemana de Duisburgo, en Renania, ha utilizado hoy por primera vez, con pleno éxito, un aeroplano para encontrar la guarida de unos malhechores.

Se trataba de descubrir a unos criminales que, valiéndose de pañomas mensajeras, intentaban ir a un industrial para que les hiciera entrega de una elevadísima cantidad, se pensaba asesinarle.

El avión de que se valió la Policía siguió a la ciudad pañoma mencionada hasta la casa ocupada por los criminales, de la que fué sacada, desde el aparato, una fotografía, mediante la cual los agentes lograron detener poco después a los malhechores.

## INFORMACION POLITICA

### EL REGIMEN DEFINITIVO DE FERRO CARRILES

Ayer tarde celebraron una entrevista los ministros de Fomento y Hacienda, en el despacho del primero. La entrevista duró cerca de dos horas, y el motivo de la misma fué tratar sobre el asunto del estatuto ferroviario.

Para obtener una referencia autorizada, visitamos al conde de Guadalhorce, quien nos manifestó que su entrevista con el señor Calvo Sotelo había tenido por objeto concreto el hallar una fórmula que es la que ahora se estudiará en el seno del Gobierno al tratar del régimen definitivo de los ferrocarriles.

Añadió el conde de Guadalhorce que, en principio, quedaba de esta manera ultimado el asunto, por lo cual no celebraría nuevas entrevistas con el ministro de Hacienda. Se someterá a la aprobación del Gobierno en el próximo Consejo de ministros, y seguramente tampoco habrá necesidad de otros Consejos para estudiarlo y aprobarlo.

Una vez conseguido esto, los resultados del proyecto no se harán públicos hasta tanto que se realicen las gestiones precisas con las Compañías ferroviarias.

### EL PROXIMO CONSEJO DE MINISTROS

Preguntado el conde de Guadalhorce cuándo se celebrará el próximo Consejo, contestó que, desde luego, al regreso del presidente, y si bien no sabía que se hubiera fijado ya una fecha, suponía que habrían de reunirse lo antes posible, quizá el mismo día 16, después de celebrada la conmemoración del 13 de septiembre, ya que el día 15 se encontrará el presidente en Madrid.

### EL CONSEJO DE VALENCIA

Es muy probable que el Consejo de ministros se celebre en Valencia dentro de la primera quincena de octubre, coincidiendo quizás con los días en que la Escuadra se encuentre en aquel puerto para recibir al Rey, que, como se sabe, embarcará el día 6 o el 7.

En caso de que esta noticia se confirmase, el Gobierno presenciará también parte de las maniobras navales.

### GUADALHORCE NO SE AUSENTE

El conde de Guadalhorce, debido a las múltiples ocupaciones que le acarrean la labor preparatoria del próximo Consejo de ministros, ha desistido de ir a Zarauz hasta después que se celebre el mismo.

**VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA**

## Muerte del duque de Santofía

**SANTANDER.**—En la villa de Santofía, donde se encontraba pasando una temporada, ha fallecido casi repentinamente D. Juan Manuel Mitjans y Manzanedo, segundo duque de Santofía.

Se sintió enfermo en la noche del lunes, y por consejo de los médicos se avisó inmediatamente a su esposa, que se hallaba al lado de los Reyes en el Palacio de la Magdalena.

La duquesa, acompañada del duque de Miranda y del médico de la Real cámara, doctor Salamanca, se trasladó rápidamente a Santofía.

El enfermo se agravó de tal forma que en la madrugada de hoy, a las cuatro y media, dejó de existir.

### EL PESAME DE LOS REYES

**SANTANDER.**—El duque estuvo por la tarde en los diversos actos celebrados en Santofía, con motivo de las fiestas de la Virgen del Puerto, acompañado de sus hijos, los marqueses de Santurce y de Manzanedo. Por la noche presenció, como todos los días, una proyección cinematográfica en su palacio, y a las dos y media se retiró a descansar. A poco se sintió enfermo y fueron avisados los médicos señores Albó y Bringas, que nada pudieron hacer ante lo desesperado del caso.

Además de los avisos al Palacio de la Magdalena, fué avisada a Zarauz doña María Mitjans, hija del duque, que llegó a Santofía acompañada de su esposo, D. José Santos Suárez, y los sobrinos del finado duques de Léera.

En Santander, la triste nueva ha causado general sentimiento.

A las dos y cuarto de la tarde llegaron a Santofía los Reyes, acompañados de la señorita Carolina Carvajal, del duque de Miranda y del marqués de Bendaña. Fueron recibidos por las autoridades y los hijos del finado, a quienes expresaron su pésame. Luego penetraron Sus Majestades en la capilla ardiente, donde permanecieron más de media hora.

Han sido suspendidas todas las fiestas preparadas en Santofía, y la Casa Venta y el Colegio de Manzanedo ostentan colgaduras negras en sus balcones.

El Ayuntamiento en pleno se reunió en sesión extraordinaria para hacer constar en acta el sentimiento de la localidad y acordó asistir en corporación al entierro. Esta tarde se trasladaron también a Santofía las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, con objeto de dar el pésame a los familiares. El entierro se verificará mañana.

El duque de Santofía era muy estimado en la alta sociedad. Había nacido el 8 de agosto de 1865, y sucedió a su abuelo materno en la posesión del título. En enero de 1890 contrajo matrimonio con doña Clara Murrieta, hija del duque de Santurce, la cual falleció en Madrid diez años más tarde. Contrajo segundas nupcias en julio de 1906 con doña Sol Stuart Fitz-James, hija de los duques de Alba y hermana del actual jefe de la Casa Berwick de Alba.

Son hijos del primer matrimonio don Juan Manuel, marqués de Santurce, casado con doña María del Carmen López de Carrizosa, hija de los marqueses del Mérito; doña María, casada con D. José Santos Suárez, y D. José.

Hijos del segundo matrimonio son don Carlos y D. Jacobo.

Hermanas del finado son la condesa viuda de Crecente, la duquesa viuda de Léera y la condesa del Rincón.

El ilustre prócer fallecido era gentil-hombre de cámara con ejercicio y servidumbre, como grande de España, y había sido varias veces diputado a Cortes.

Enviamos nuestro pésame a la ilustre familia del finado.

## Información del Ejército

### MAESTROS HERRADORES - FORJADORES

#### Destinos

D. Francisco Jiménez Flores pasa destinado a las Intervenciones Militares de Gomara-Xaun.

D. Julián Bran Nogaró, pasa a situación de supernumerario sin sueldo.

D. Jaime Carreras Torrent, se le concede el premio anual de efectividad de 750 pesetas correspondiente a tres quinquenios.



### Cinco muertos por una tromba de agua en Navalморal

AVILA.—El temporan que reina en toda la provincia ha tenido carácter de verdadera catástrofe en el pueblo de Navalморal, donde han perecido cuatro mujeres arrastradas por las aguas y han resultado heridas catorce más.

Mediada la tarde, se encontraban lavando en un río inmediato varias mujeres vecinas de Navalморal, y como advirtieron que la tormenta adquiría grandes proporciones, fueron a refugiarse en una fábrica de electricidad cercana. Momentos después de haberse guarecido en ella, se se precipitó sobre el edificio una formidable tromba de agua que arrastraba tras sí piedras de gran tamaño, árboles y animales muertos. La corriente impetuosa penetró por las puertas y ventanas de la fábrica, y bien pronto fueron socavados los cimientos y reducido a escombros el edificio. Los vecinos del pueblo se percataron de la catástrofe y acudieron en seguida al lugar de la misma, dispuestos a auxiliar a las víctimas, que habían buscado allí su lugar de refugio.

El agua arrastró a cuatro mujeres, que perecieron ahogadas. Se llamaban Antonina Perat, Emilia y Nicolasa González. El otro cadáver no se ha identificado todavía. También murió en circunstancias de verdadera tragedia, el niño de dos meses Lorenzo Martín. Se hallaba tomando el pecho en brazos de su madre, cuando la fuerza de la tromba lo arrancó de sí y lo proyectó violentamente contra las piedras que arrastraba el agua. Un cadáver ha sido encontrado a más de tres kilómetros del pueblo. Aunque el derrumbamiento del edificio no ha sido completo, se teme que caigan de un momento a otro los muros que aún persisten en pie. Para el lugar del suceso ha salido el gobernador de la provincia.

#### COSAS OLVIDADAS

### Huelga de abogados

En septiembre de 1880 se hallaban indignados los abogados de Las Palmas y en verdad era que iban en compañía de la razón.

«Revista de Canarias» lo refiere en los siguientes términos:

«La huelga, ese procedimiento de que echan mano los obreros contemporáneos en sus formidables luchas con el capital, procedimiento de inmenso poder, aunque de resistencia pasiva, ha sido adoptado por los abogados de Las Palmas.

Una huelga de abogados! Era lo que nos quedaba que ver. Por aquí las huelgas son pocas; pero originasimas. Hace unos tres años, los neveros—frescos como sorbetes—tuvieron la toya; seguramente que la resolución la tomaron lejos de la cueva del hielo. Ahora son los abogados, los firmes defensores de la ley, los guardianes del Derecho.

Pero la huelga no es por cuestión de dinero, que a esta clase de obreros no los explota el capital, porque no puede. La tiranía ha cambiado.

No siendo, pues, causa lo que han dado en llamar vil metal, que para mí tengo no merece tan despreciativa calificación, y antes al contrario, de noble debería calificarsele constantemente, ¿qué será

ello? Algo muy grave, pues no se abandonan las vías legales sin que poderosísimas razones obliguen a ello. El procedimiento es revolucionario; pero, en ciertos momentos, es el único.

Dejemos que se despeje la incógnita. Mientras, allá va lo que, respecto al asunto, dice «El Independiente»:

«Es objeto de serios comentarios en este público la actitud que se dice han tomado casi todos los letrados que ejercen en Las Palmas, quienes se hallan unánimes y decididos a no trabajar en ningún negocio, excepción hecha de los que estén sujetos a término.

Hubiese también de una Comisión nombrada por el Ilustre Colegio, que ha ido a conferenciar con el señor presidente de la Sala, cuya conferencia asegurase tiene relación con la actitud de los señores letrados.

Huelga tenemos, y huelga que reviste caracteres de suma gravedad.

Cuando resoluciones de este género se adoptan, hay que convenir en que una causa poderosa impulsa a dar paso de tal manera trascendencia.

Estará relacionada esta actitud con lo que decíamos en nuestro último número, al ocuparnos de las causas que influyen en la corriente perturbadora que se ha ido iniciando?

No lo sabemos; pero hay quien así lo presume.

De todas maneras, el caso es serio, y algo que se sale del común de los hechos indicados.»

### Ayuntamiento

#### DENUNCIAS

Por infracciones del bando de Limpiezas se presentaron ayer 226 denuncias, y 25 por ruidos nocturnos.

LOS ASIENTOS DEL TRANVIA. UNA INVITACION A LOS VIAJEROS

El alcalde interino rogó ayer a los periodistas la publicación de la nota siguiente:

«La Alcaldía-Presidencia, con el natural deseo de mantener siempre el prestigio y la fama, justamente adquirida, de nuestra hidalguía y respeto al sexo débil, invita a los viajeros del tranvía a que cedan galantemente los asientos del coche a las señoras que se encuentren en la plataforma, especialmente a las que lleven niños en brazos; con esto darán pruebas de la cortesía que con orgullo ostenta nuestra raza.»

### El drama del yate "Mary"

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—El juez especial continúa practicando las diligencias del inventario del yate «Mary», con motivo del embargo del buque con todos sus enseres.

La opinión cree que, terminadas las diligencias, el doctor Franceschi será puesto en libertad bajo fianza. E detenido sigue recibiendo numerosas visitas y cablegramas, en que personalidades de Puerto Rico le muestran su estimación.

### El crimen de la Gran Vía

LA CAUSA SE VERA EL SABADO. Para el próximo sábado, a las diez de la mañana, ha sido señalada la vista de la causa por el crimen de la Gran Vía, del que resultó víctima la señora de Meneses.

### Lotería Nacional

Lista de los números premiados tomados al oído en el sorteo celebrado el día 11 de septiembre de 1929

PREMIOS MAYORES		
Núms.	Pesetas.	Poblaciones.
34684	120.000	Barcelona
26352	65.000	Zaragoza.
13568	25.000	Madrid.
3231	2.000	Murcia.
6933	2.000	Madrid.
8892	2.000	Madrid.
10168	2.000	Huelva.
14058	2.000	Madrid.
15758	2.000	Coruña.
17189	2.000	Madrid.
17400	2.000	Sevilla.
18032	2.000	La Línea.
31159	2.000	Madrid.

#### PREMIADOS CON 400 PESETAS DECENA

CENTENA			
43 92	457 112 154 438 541 807 291 234 943	267 958 371 614 993 983 965 536 529	820 657 249 952 294 494 615 410 544
	521 293 962 206 181 466 945 940		

MIL			
	294 165 261 866 998 120 441 839 404	540 660 496 594 951 430 010 819 909	794 191 314 714 034 517 874 542 913
	195 329 184 692 744		

DOS MIL			
	500 471 584 494 308 782 440 608 550	162 140 698 773 929 020 190 614 444	004 214

TRES MIL			
	532 233 512 070 118 725 287 856 017	445 642 132 402 986 344 772 246 379	363 745

CUATRO MIL			
	303 453 426 007 326 504 095 022 057	985 899 269 739 433 742 333 954 122	485 605 706 925 308

CINCO MIL			
	118 997 317 857 215 805 462 323 709	474 552 194 112 575 911 209 467 669	383 258 261 246 264 663 054 817 530
	932 744 937 080		

SEIS MIL			
	530 463 517 424 055 466 004 951 746	321 560 701 049 021 595 120 261 800	565 583 449 293 396 575 196 606 981
	299 553 054 320		

SIETE MIL			
	258 398 335 763 445 555 946 628 163	957 671 407 892 428 426 775 840 689	744 735 116 808 587 630 539 525 494
	176 805		

OCHO MIL			
	425 377 003 045 464 566 012 903 050	211 977 956 572 765 799 402 633 201	756 205 669 133 836 035 430 638 085
	346 437 697		

NUEVE MIL			
	876 121 193 258 607 806 236 923 125	308 109 115 712 808 137 014 659 076	756 476 746 770 506 543

DIEZ MIL			
	721 771 368 869 262 583 934 666 689	309 568 839 206 828 476 992 523 355	651 157 171 515 320 671 838 541

ONCE MIL			
	236 216 583 458 983 064 282 410 160	163 128 002 858 349 274 430 584 872	676 469 106 521 840 333 214 000 818

DOCE MIL			
	345 777 567 463 980 357 104 126 745	636 856 335 443 485 971 394 315 840	406 227 803 735 512 457 131 796 179
	016 833.		

TRECE MIL			
	286 685 870 932 332 099 676 835 094	805 365 538 489 065 715 074 977 196	709 229 804 611 987 568 943 252 011

CATORCE MIL			
	765 024 327 469 905 095 865 965 913	501 323 524 704 947 292 389 153 662	558 619 451 396 908 054 884 656 173

QUINCE MIL			
	659 355 093 775 045 165 757 297 182	136 643 921 191 504 151 906 096 360	918 422 803 243 299 549 486 375 097
	169 895 113 657 768 633 868		

DIEZ Y SEIS MIL			
	108 220 116 415 292 867 096 311 282	870 475 216 734 091 406 679 264 633	840 970 079 239 546 382 730 644 423
	121 223 096		

DIEZ Y SIETE MIL			
	624 385 602 505 885 571 777 781 450	255 260 759 619 323 237 722 702 025	678 504 38 357 889 677 311

DIEZ Y OCHO MIL			
	301 461 175 574 513 790 672 828 050	850 413 451 579 482 366 375 844 054 388	001 831 270 650 293 636 688 677 173

DIEZ Y NUEVE MIL			
	492 789 970 416 567 752 660 755 793 455	132 512 582 129 090 473 616 412 171 710	590 139 704 438 883 070 731 431 321

VEINTE MIL			
	353 756 050 795 939 907 937 449 092 378	252 055 604 956 274 444 998 643 800 613	357 988 896 892 784 606 217 500 320 157
	399 634 387 429 803 566		

VEINTIUN MIL			
	441 385 545 794 162 968 035 938 925	070 707 549 375 598 173 371 268 734 828	397 075 137 645 354 748

VEINTIDOS MIL			
	625 250 755 070 297 877 709 258 656 655	811 020 758 159 077 058 866 342 290 517	777 429 523

VEINTITRES MIL			
	604 328 878 451 304 019 839 473 017	762 942 413 514 717 375 392 679 283 827	795 246 093 816 765 127 038 004 973
	384 423 812		

VEINTICUATRO MIL			
	823 647 933 221 700 529 015 175 754	371 612 067 152 710 589 231 445 006 729	881 914 206 908 474 974 133 513 409
	335 049 742 8235		

VEINTICINCO MIL			
	216 644 430 478 868 252 383 962 556	687 385 974 426 629 565 860 485 810	217 294 947 418 772 630 631 785 926
	540 075 569 775 613		

VEINTISEIS MIL			
	982 293 682 834 600 432 909 885 270 512	675 827 009 407 574 719 357 479 070 018	281 136 089 670 563 615 255 902 862

VEINTISIETE MIL			
	269 497 844 092 584 569 557 326 783	027 344 016 655 105 186 592 541 147 627	150 679 822 765 789 354 910 928 610
	787 412 243 054 073 142 416 785 810		

VEINTIOCHO MIL			
	637 957 936 931 958 312 694 321 976 138	223 279 069 514 503 326 019 308 523 196	631 952 519

VEINTINUEVE MIL			
	939 430 255 256 120 945 707 991 527 794	196 582 388 537 229 554 871 850 015	601 212 480 603 355 748 669

TREINTA MIL			
	704 815 247 325 957 364 090 671 957	368 440 142 081 950 708 449 263 297 074	870 727 189 750 977 024 164 078 250 717
	717 484		

TREINTA Y UN MIL			
	574 225 368 349 157 631 306 727 296 108	091 851 975 821 437 645 726 532 586 710	852 212 512 473 198 275 733 012 289
	615 156 029 723 213 544 712		

TREINTA Y DOS MIL			
	799 566 561 795 760 524 442 824 631 405	752 913 598 259 782 982 800 733 746 539	939 027 909 365 059 929 614 605 446 785
	090 712 508 377 429		

TREINTA Y TRES MIL			
	221 060 521 164 745 515 009 199 830 594	819 268 635 757 519 612 926 004 005	061 892 125 257 393 245 629

TREINTA Y CUATRO MIL			
	725 585 426 404 510 616 835 817 842 606	240 243 570 610 612 443 169 764 607	643 593 313 037 623 646 423 422

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOR

### Los sucesos de Palestina

JERUSALEN.—La agencia judía dice que los aviones ingleses han cooperado con las fuerzas terrestres en la ciudad de Lifts, que está cercada por las tropas británicas, deteniendo a 300 árabes que han atravesado la ciudad cargados con cadenas en las manos.

ROMA.—El delegado apostólico en Egipto, monseñor Valeri, que conferenció con el Papa, llamado por éste a esta capital, acerca de los sucesos de Palestina, ha emprendido el viaje de regreso con las instrucciones concretas del Pontífice. Monseñor Valeri se dirige a Jerusalén.

LONDRES.—El ministro inglés de Colonias ha recibido un telegrama de protesta por los sucesos de Palestina de la Federación sionista italiana, que termina con estas palabras:

«La sangre derramada con tanto heroísmo consagra aún más los deseos de los hebreos por la posesión de la tierra de Israel.»

### Compañía Trasatlántica Española

#### EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz, Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

### Gacetillas de teatros

#### CIRCO DE PRICE

Jamás en espectáculo alguno de circo se ha visto desbordarse el entusiasmo del público como ahora con la actuación de la compañía Fémina, en la que la ovaciones son incesantes.

Enorme éxito del formidable Ramper y de las 25 bellísimas patinadoras sobre el hielo.

### ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 6,30, El último mono. A las 10,30, El difunto era mayor. COMICO.—A las 7 y a las 11, El sofá,



# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D E -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianoas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAR. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1929

## Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 10 de septiembre, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso. Próxima salida el 6 de octubre.

## Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Aimería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida el 5 de octubre.

## Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Marques de Comillas» saldrá de Barcelona y Tarragona el 20 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre para Nueva York y Habana. Próxima salida el 22 de octubre.

## Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el 6 de septiembre, de Valencia el 7, de Málaga el 9 y de Cádiz el 11, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo. Próxima salida el 5 de octubre.

## Línea de Fernando Póo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de Septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo). Próxima salida el 15 de Octubre.

## Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 25 de Septiembre, de Liverpool el 2 de Octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaçeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alesia, 43.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: BELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: encuadernación :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestato. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa, España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bulck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 13.200 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitian», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.150 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porverius», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Alphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

**“PARATODOP”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pavorinas y cargas. Cálculos de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático.  
Puede usarse catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con exactitud y prontitud.  
No hay mejor cazador con las escopetas SARASQUETA.

**“HISPANIA”**  
Última novedad. Escopeta de magnífica precisión.  
Cálculos demiblen de acero extra. Tiple cierre Pure y Live. Escopeta de doble seguro. Seguro automático perfecto. Cálculos de acero. En calibres 12, 16, 20. Choke a gusto del comprador.  
Escopetas automáticas. Grab. V.º. No. 1.  
Máquina B.º. 025 pesetas.  
No hay concurso o sin premio a la marca SARASQUETA.

**“EDED”**  
La última escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pavorinas.  
Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. Cálculos a gusto del comprador. Cálculos de acero. En calibres 12, 16, 20. Choke a gusto del comprador.  
Eder 214. 300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

## ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

# Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registro, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos jurídicos, Notarías, Secretarías judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudio de la carrera de Abogado y las del Bachillerato. Magnífico internado, Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO, 8, PRINCIPAL. — MADRID

**“SMITH PREMIER”**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CA  
EN BARCELONA - MADRID - MADRID