

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de agosto de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 12.057

Testigos de una época que desaparecen

(Continúa.)

Sin número de cosas y de hechos conoció la casa solar de nuestra Marina en la Corte, y ya en su ocaso fué feliz testigo de uno ocurrido en su propio seno. Muchos lo recordamos. Fué en día magnífico de último de mayo, admirable día de tristísima tarde. Nunca como aquel estuvo de gala y rejuvenecida la vieja casona. Ricas alfombras cubrían la artística escalera; brillaban los metales más que de ordinario, como fulguraban los fusiles de las compañías de Infantería de Marina, los cordones dorados de los guardias marinas y las charreteras y las cruces de almirantes y oficiales.

Tapices y flores adornaban algunos salones, y el del ministro, por arte de magia, se trocó de austero en esplendente y regio camarín. No parecía el mismo el ministerial palacio; ni aun los rostros venerables de nuestros antepasados de profesión parecían tan graves; había algo de feliz asombro en sus miradas de energía eterna. Aquellos que lucharon a muerte con los afortunados súbditos de la marítima Albión parecían salir de la negrura del lienzo y se asomaban entre los barrotes del dorado marco para contemplar mejor el extraordinario suceso del peregrino paso por aquel lugar de la bella princesa de la Corte británica. Caso insólito, único, reflejado en las paredes del vistoso edificio los graves acordes del «Good save the King». Episodio histórico, sin precedentes, ver salir entre flores y armas, vestida de blanco, a los majestuosos sonos de la Marcha Real, la rubia princesa de la Casa reinante en Inglaterra para ser coronada Reina de España.

Aquellas paredes, que no se conmovieron al eco de los estampidos que en todos los mares los cañones de Marina hicieron sonar, se estremecieron en sus cimientos una hora más tarde del fausto suceso al estallar el ruido horrible de incomprensible atentado criminal.

Desapareció un testigo material de una época que figura en la Historia. La casa solar de la plaza de los Ministros vio los hombres que mandaron aquellos navíos de imponente arboladura y vistoso velamen, de los que vieron las primeras tierras vírgenes en los no explorados mares. Desaparecerá sin casi dejar hueco a otra casa para dar entrada en amplio paso a los que del Norte llegan a Madrid.

Despidámonos, pues, de este edificio que tantos secretos supo del gobierno de España, de sus grandes y pequeños gestos, de sus miserias y grandezas, donde la Marina tenía su sede. Casa solariega que vivió siglo y medio y que un gran Monarca mandó construir.

RAFAEL ESTRADA
Capitán de corbeta

Terminan las fiestas en Ceuta

CEUTA.—Ayer, último día de feria se celebró entre gran animación un concurso de carrozas y coches engalanados. Obtuvo el primer premio la carroza «Cuento de Hadas» presentada por el regimiento de Ceuta; el segundo, la carroza de la Asociación de la Prensa, simbolizando la aventura de los molinos, del «Quijote», y el tercero, la de la Casa de Valencia; «El Miguelete». Todas eran muy artísticas.

Después de celebrarse las eliminaciones del concurso de esgrima tuvo lugar un asalto de honor en los jardines de la Real Sociedad Hípica entre los tiradores clasificados que obtuvieron premios en las tres armas, actuando el capitán de Intendencia Sr. Castillo de Albornoz, el capitán del Tercio Sr. Pérez Caballero, el profesor Sr. Catalán, el abogado Sr. Lorenzo

y el capitán Sr. Aguilar. Al acto concurrieron las autoridades y distinguido público.

Comenzaron las pruebas del concurso hípico. En la de inauguración tomaron parte 39 caballos, obteniendo el primer premio D. Manuel G. Camino, sobre «Acame llada»; el segundo correspondió a D. José Gómez, que montaba el caballo «Rapa»; el tercero, Sr. Camino, montando a «Tave». El acto fué presidido por las autoridades militares y civiles, siendo comisario del concurso el coronel de Caballería D. Procopio Pignatelli.

Como final de fiesta se celebró una lucida cabalgata, integrada por las fuerzas de todos los cuerpos de la guarnición, y a la que concurrieron las carrozas premiadas, y todas las bandas militares.

Llamó poderosamente la atención el grupo de caballería de Regulares por sus vistosos uniformes y la Nuba de este grupo con su banda de tambores y chirimías. La cabalgata recorrió toda la ciudad en medio del mayor entusiasmo.

La escuadra española de maniobras

SANTANDER.—La división de cruceros surta en nuestro puerto, e integrada por el «Príncipe Alfonso», que enarbola la insignia de buque almirante; el «Rías de Lezo», el «Méndez Núñez», el «Almirante Cervera» y la división de torpederos formada por cuatro buques, se hizo al mar para llevar a efecto unas maniobras.

Reunidos en el Abra del Sardinero, internáronse en el mar. Desde la playa se divisaban el horizonte las siluetas de los buques, que realizaron diferentes movimientos y prácticas, entre ellos la de formación de cortinas de humo.

A las ocho de la noche regresaron al puerto los cruceros ligeros y poco después desembarcó el Infante D. Juan, regresando a Palacio.

Los cuatro torpederos continuaron hacia San Sebastián, de donde regresarán dentro de breves días para tomar parte en las maniobras generales de la escuadra, que habrán de celebrarse el día 13, con asistencia de Su Majestad el Rey.

Los gastos que ocasionan las palomas mensajeras

El «Diario Oficial del Ejército» publica la siguiente circular:

«En vista de la frecuente repetición de casos en que no se ha logrado averiguar la procedencia de palomas mensajeras extraviadas, de cuya captura se ha dado conocimiento a este ministerio, y con objeto de evitar al Estado los gastos considerables, relativamente, que pueden reclamar, y a veces reclaman, los capturadores, por el concepto de su manutención durante el proceso de la averiguación de su procedencia, y con el propósito también de simplificar el trámite de esa indagación, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer que cuando V. E. reciba noticia oficial de haber sido encontrada en la región de su mando una paloma mensajera de procedencia ignorada, deberá disponer su transporte al Palomar Central Militar y comunicar las circunstancias del hallazgo al coronel del regimiento de Telégrafos para que éste gestione la averiguación de su procedencia por medio de la Real Federación Colombófila si, a juzgar por los datos que ofrezca la paloma, se desprende que pertenece a Sociedad o propietario españoles, a fin de ponerla a su disposición y reclamar el abono de los gastos originados, o para que dé conocimiento a este ministerio si se trata de ave procedente del Extranjero.»

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La Conferencia de La Haya

LA HAYA.—La Comisión política de la Conferencia se ha reunido a las cuatro, bajo la presidencia del Sr. Henderson, ministro de Negocios extranjeros de Inglaterra.

La Comisión se encuentra constituida en la siguiente forma:

Representantes de Alemania, señores Stresemann y Whirt; de Bélgica, señores Ryman y van Langhove; de Francia, señores Briand y Berthelot; de Inglaterra, señores Phillips y Noel Paeker; de Italia, señores Grandi y marqués de Durazzo; y del Japón, señores Adachi e Hirota.

El Sr. Henderson, después de declarar abierta, recordó que los trabajos de estas reuniones se encuentran basados en la resolución adoptada en Ginebra el 16 de septiembre de 1928, y formuló fervientes votos por que la Conferencia termine rápida y satisfactoriamente sus trabajos.

A continuación, los señores Briand y Stresemann expusieron sus respectivos puntos de vista acerca del problema de la evacuación y vínculos existentes entre los trabajos de las Comisiones política y financiera de la Conferencia afirmando ambos hombres de Estado su firme voluntad de llegar a una solución satisfactoria lo antes posible, recurriendo, si fuera necesario, a los plebiscitos.

LA HAYA.—En la primera reunión celebrada por la Comisión financiera de la Conferencia de Ginebra, el ministro británico de Hacienda, Sr. Snowden, concretó, reafirmando la posición de Inglaterra en lo que se refiere al plan Young.

Antes, los delegados de Portugal y Yugoslavia habían expuesto las reivindicaciones de los países que representan acerca de la revisión de los porcentajes.

El Sr. Marinkovitch solicitó para Yugoslavia un puesto de administrador en el proyectado Banco Internacional de Pagos.

El ministro de Hacienda francés, señor Chéron, para mayor eficacia de las reuniones, solicitó que se estableciera un programa de los trabajos, teniendo en cuenta las observaciones que puedan ser hechas en el curso de la discusión general.

El Sr. Snowden dijo también que se iba a entrar en una cuestión de detalles antes de adoptar una distribución de las anualidades y tratar de la revisión del porcentaje, lo cual no podía ser.

«Se ha hablado—agregó—de los sacrificios efectuados por la nación francesa, y yo recuerdo a mi vez los sacrificios realizados por Inglaterra, cuya deuda de guerra es mayor que la de cualquier otro país aliado.

Además, ningún contribuyente, en ninguna nación, soporta tantos sacrificios como se ve obligado a soportar el contribuyente británico.

El Sr. Snowden dió por terminada su intervención en la discusión, presentando la siguiente resolución:

«Se nombrará un Subcomité de peritos financieros encargado de examinar y someter a la Conferencia las proposiciones que se formulen en pro de una solución de las cuestiones planteadas acerca del plan Young, y al margen de Alemania se elaborará un programa, revisado, acerca de la distribución de las anualidades y forma de armonizar éstas, de acuerdo entre los interesados.»

Agregó el Sr. Snowden que cuanto él decía estaba apoyado por el Gobierno de su país, por la inmensa mayoría de la Cámara de los Comunes y por la opinión pública británica, y que presentaba el anterior proyecto de resolución como condición absoluta al iniciarse los debates.

LA HAYA.—Contestando el ministro

de Hacienda francés, Sr. Chéron, a su colega británico, Sr. Snowden, en la reunión celebrada por la Comisión financiera, dijo que era preciso sostenerse en el terreno a que se había llegado con la obra realizada. Tenemos un plan que hemos adoptado íntegramente, y no debemos volver sobre él, bajo pena de no llegar a la reglamentación completa y definitiva de la cuestión de las reparaciones.

El Sr. Chéron agregó que si Inglaterra puede encontrar un terreno de arreglo, sin tocar al mecanismo del plan Young, Francia estará dispuesta a atender sus observaciones; «pero nos es imposible—añadió—admitir ni introducir modificaciones nuevas en el reparto de anualidades—especialmente en lo que se refiere a la parte de Francia—ni modificar tampoco la forma en que esas anualidades han sido distribuidas».

Agregó que puesto que el Sr. Snowden había hablado claramente, él haría lo mismo, diciendo que era imposible hacer volver el plan a examen de los plebiscitos. Esto no lo admitiremos.

La Comisión no ha adoptado decisión acerca de la proposición presentada por el ministro británico, Sr. Snowden, y aplazó hasta el sábado el examen de la proposición Titulesco.

LOS TEATROS

LATINA

«¡A las tres!...», estreno

Ramón Peña, ha condensado en un entremés varias pintorescas incidencias de un ensayo, aderezadas con unos cuantos números de música.

Media hora dura la obra, y se pasa agradablemente, pues las situaciones cómicas son graciosas, sobre todo la final, y los chistes, gorditos, pero oportunos.

Los números de música son bonitos, especialmente una caricatura del charleston y un «schotis», que se repitieron con general aplauso.

Peña, como autor, no puede tener queja del actor, y a la inversa, pues de estarlo se tendría que devolver el papel. La señorita Saturnini, la señora Argota y los señores Labra y Romero contribuyeron al buen éxito.

Carta del presidente sobre la descentralización agropecuaria

En las oficinas de Información para la Prensa facilitaron la siguiente copia de la carta, que el presidente del Consejo dirige a los presidentes de las Diputaciones:

«Señor presidente de la Diputación provincial de...»

Mi distinguido amigo: Seguramente ha comprendido usted todo el alcance del Real decreto de 26 de julio, que establece las bases que han de servir para la novísima organización autónoma de los servicios agropecuarios, que por aquí quedan encomendados a las Diputaciones provinciales. Faltan por dictar las reglas de su aplicación y desarrollo, encomendadas al señor ministro de Economía nacional, el que en breve plazo las hará públicas con el acierto y comprensión que le son peculiares. En virtud de ellas, deberán las Diputaciones provinciales comenzar sin pérdida de tiempo a actuar en este nuevo campo de actividades, que tan amplios horizontes ofrece a la economía nacional.

Lo primero es fomentar la sindicación organizarla y reunir los datos estadísticos correspondientes. El organismo oficial, único provincial agropecuario, será la Diputación con su consejo; pero a ilustrarlo y robustecerlo deben contribuir las organizaciones ciudadanas, sindicatos, secretariados, cámaras y toda clase de asociaciones de esta índole. No le será difícil, después de una

Información de Marina

Pensiones

Se han concedido las siguientes. A D. Alfonso Meca Maldonado y doña María Nieves Ureña Paredes, padres del marinero D. Francisco Meca Ureña, 787,50 pesetas.

A doña Rita Saura Pujol, huérfana del tercer Maestro de Arsenal D. Juan Saura Díaz, 470.

A doña Juana García Osuna, viuda de operario Maestranza D. José Herrera Cuervo, 816,66.

A doña María Ros Arias, viuda de operario Maestranza D. Matías Peñas Calventus, 915.

A doña Matilde Bouza Rodríguez, viuda del Maestre de Marina D. José María Rego Hombreiro, 234.

A doña Francisca Vidal Carneiro, viuda del Rvtdr. Maestranza de la Armada D. Félix Rey Carreño, 1.050.

A D. Bernardo Hermida Vázquez y doña Antonia Varela Ares, padres del cabo de Marina D. Manuel Hermida Varela, 702 pesetas.

Baja en activo

Por haber cumplido la edad prefijada al efecto, el capitán de navío de la Escala de tierra D. Darío Somoza y Hartley, se ha dispuesto que el expresado jefe cause baja en dicha fecha en la situación de actividad y alta en la de reserva, con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo del Ejército y Marina.

Delincuentes serviciales

El famoso magistrado M. Adolphe Guillot poseía un profundo conocimiento de la psicología del delincuente.

Una de las muchas tretas de que se valía para conocer la índole del acusado era ponerle a escribir cartas en su presencia, sin dejar de observarle, dándole caer la pluma como por descuido. Su teoría, en la que la práctica le había afirmado, era que el culpable se apresuraba a levantar el objeto caído. «Hay», decía Guillot, amabilidades y galanterías que un inocente jamás emplea con su juez».

intensa difusión y propaganda adecuadas, encontrar auxiliares eficaces en todos los pueblos agricultores y ganaderos de esa provincia, señaladamente entre los sacerdotes (ya me doy por excomulgado por el sectarismo), que por su prestigio de hombres buenos, concedores de los vecinos y de las faenas del campo, vienen laborando con éxito y sin intranquilidad en la organización de sindicatos agrícolas y ganaderos.

No olvide usted que los nuevos organismos no tienen carácter social y menos aún político, sino técnico y económico. Los dos primeros matices son de otro lugar. Se trata sencillamente de que labradores y ganaderos produzcan más y lo mejor posible, disponiendo para ello de dirección técnica y facilidades económicas. El caso no es nuevo. Prescindiendo de nombres, para no olvidar ninguno injustamente, podría citar más de media docena de provincias que ya gobiernan con notorio acierto el desarrollo de su agricultura, y mejor aún de su ganadería e industrias derivadas.

Computará usted con las facultades que se otorgan a esa Diputación las responsabilidades que se le afectan. En adelante el progreso agrícola y ganadero, la sanidad del campo, la apicultura, la avicultura, tan necesitadas de desarrollo, y las industrias agropecuarias serán de su cuenta. Pero el Estado no omitirá el apoyo preciso, poniendo a su

disposición un plantel de técnicos formados por procedimientos prácticos, que visitarán todos los campos de experimentación provinciales, y un laboratorio central, montado con todos los adelantos, a más de los auxilios a que el celo y progresos de esa Diputación la hagan acreedora. Por el contrario, la negligencia en materia tan importante al interés nacional será objeto de severas penalidades. Me propongo llevar al Consejo de ministros la propuesta de otorgación de tres premios de 30.000, 20.000 y 10.000 pesetas para las tres Diputaciones que formulen mejores programas; de 60.000, 40.000 y 20.000 para las que mejor los implanten, y de 100.000, 50.000 y 25.000 para las que al fin del año 1930 demuestren haber obtenido mejores resultados.

A la autonomía que el Gobierno concede a las Diputaciones debe corresponder la que éstas otorguen a las asociaciones y particulares en el desarrollo de sus explotaciones. El Gobierno orienta, inspecciona y auxilia. Lo mismo las Diputaciones; pero ni uno ni otras han de coartar iniciativas, sino por el contrario, han de estimularlas.

Hay un aspecto en el que la autonomía ha de ser restringida por la intervención reguladora del Estado: el de la clase y extensión de los cultivos, para evitar el desequilibrio de producción, que en unas especies determinaría sobra de difícil exportación a consecuencia del estado mundial del mercado, y en otras, falta de costosa y desveladora introducción. Ello no afecta a que las provincias produzcan de la mejor clase y con el mayor rendimiento los cultivos que se les autoricen, sin perjuicio de ir estudiando e implantando la sustitución o rotación en todas que aconsejen puntos de vista técnicos y económicos.

No necesitan su comprensión y celo más aclaraciones, y ya comprenderá que mi insistencia en este asunto no puede ser motivada más que por la ilusión que me forjo de que con ser tantas y tan valiosas las obras de la dictadura, ésta de la descentralización agropecuaria puede superar a todas, y me pasma y enoja que haya transcurrido tanto tiempo gobernando sin haberla abordado resueltamente, cuando la prosperidad y la felicidad nacionales están en el campo y sus productos, en el pobre campo, sometido tanto tiempo a una costosa y abrumadora dirección uniforme, rudimentaria, centralista y burocrática, que ha retardado su progreso en más de la mitad del territorio nacional. Problema es éste cuyos apremios e importancia se acrecen ante el plan de riegos y fáciles comunicaciones que viene desarrollando el ministro de Fomento.

Seguro de que la creciente confianza que en la administración provincial pone el Gobierno será correspondida por la que usted tan dignamente preside, le reitera el testimonio de su sincero afecto su s. s. q. s. m. e., Miguel Primo de Rivera.

8 de agosto 1929.

La copa Schneider

Los preparativos ingleses

LONDRES.—Han comenzado los ensayos para escoger los tres hidroplanos que representarán a Inglaterra en la lucha para el trofeo Schneider.

Se aprobaron seis aparatos. Tres hidroplanos supermarinos y tres Napiers, todos ellos monoplanos. También serán monoplanos todos los demás aparatos inscritos para la lucha, siendo la primera vez que esto ocurre.

Se cree que las máquinas británicas podrán alcanzar una velocidad de 356 millas por hora.

Los aviones que presentará Italia

ROMA.—Cuatro fábricas de aviones han presentado al ministro del Aire varios tipos de hidroaviones con destino a las pruebas de la copa Schneider. Se guarda gran secreto acerca de las características de estos aparatos, de los que sólo se sabe que son monoplanos, capaces para alcanzar velocidades que oscilan entre 500 y 580 kilómetros a la hora. Uno de ellos es un modelo original, diferente en absoluto a los tipos conocidos. También se sabe que estos aparatos están accionados por dos motores.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen

Opiniones sobre el proyecto de Constitución

Declaraciones de Ossorio y Gallardo

BARCELONA.—El publicista F. de Sorel publica una entrevista celebrada con el ex ministro señor Ossorio y Gallardo. Después de decir que desde los primeros días del golpe de Estado el Sr. Ossorio ha hecho constar siempre su disconformidad aprovechando para ello todas las coyunturas que se le han presentado.

Respecto al momento político actual, D. Angel Ossorio dice lo siguiente:

—No es necesario ni conveniente denegar la Constitución de 1876. Sus términos amplios, discretos y conciliadores han consentido que a su amparo convivan los ideales más opuestos, que se dulcificaron los hábitos políticos y que durante cuarenta y siete años quedaron eliminados de nuestros trámites de derecho público los pronunciamientos y las asonadas, las conspiraciones y los motines. La Constitución de 1876 permitió una legislación de tan claro sentido liberal, que incorporó a la Monarquía el republicanismo posibilista y permitió el avance de una reforma social, que en muchos puntos ha servido como modelo y precursora. La propia dictadura, no obstante sus anudados propósitos renovadores, requirió más de una vez la incorporación de los nombres de buena voluntad que aceptaban esta Constitución. Bien puede decirse que los innegables yerros de los hombres de la restauración, de la Regencia y del reinado de Don Alfonso XIII dependieron, en alguna parte, de las leyes, aventadas en muchísima mayor proporción por las corruptelas, ficciones y degradaciones, frente a las cuales puede mucho más la educación que la «Gaceta».

Cuanto España necesita hoy en el orden político social, independencia de la justicia, modernización del Senado, cristalización auténtica del sufragio universal, circunspección del Parlamento, eficacia del Gobierno, elasticidad del concepto de la propiedad, puede intentarse sin tocar la Constitución. La única vía aceptable es la de convocar Cortes Constituyentes, elegirlos sinceramente, con garantía de un Gobierno sin prejuicios, y dejarlas actuar libérrimamente, rindiéndose de buena fe todos los poderes ante la voluntad nacional.

No basta a conjurar el riesgo de la posibilidad de un plebiscito, en primer lugar porque no es propio para ser votado directamente por el pueblo con un sí o no el texto más transcendental y complejo de la legislación de un país; texto que, aunque no tuviera sino un concepto en cada párrafo, alcanzaría la respetable cifra de doscientos y treinta y seis conceptos, y, además, porque no es bueno sembrar para plebiscito la limitación que, urgentemente se ha opuesto al examen del propósito, prohibiendo hablar sobre los órganos y los procedimientos para la implantación.

Con todo, y censurado el plan del Gobierno, no puede negarse algún elogio porque una dictadura que se esfuerza en crear una legalidad, es acreedora a la consideración ajena, ya que en cualquier legalidad, aun en la más imperativa que nunca sospechar, quedan diluidas o volatilizadas las esencias de la dictadura misma.

El Sr. Ossorio no quiere decir nada de la conducta que pueden seguir los hombres del antiguo régimen a los que ha invitado para acudir a la Asamblea. «Cada uno de ellos —añade— en su fuero interno sabe lo que honradamente debe hacer. La opinión de algunos es ya conocida. La Academia de Jurisprudencia nada ha resuelto, pero decidirá en la reunión que ha de celebrar en septiembre».

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Don Antonio Rodríguez ha denunciado a la Policía que ha tenido noticia de que el administrador de los bienes que posee en la Habana, Francisco Domínguez, ha desaparecido de la Habana apropiándose 70.000 pesetas, y supone que el denunciado ha embarcado con rumbo a España.

Se efectuó en privado la inauguración oficial de la piscina de la Exposición. Hizo la entrega el elemento directivo del gran certamen a las Sociedades de natación de Barcelona.

La piscina tiene 50 metros de largo

por 18 de ancho, y está situada en lo alto de la Exposición.

El sábado próximo debe recalar en este puerto el buque de instrucción yugoslavo «Villa Venetia». A bordo viajarán varios alumnos de la Marina mercante servocroataeslovena, acompañados de sus catedráticos.

En un campo de deportes de Valls, y en un escenario improvisado, representaba la ópera «Marina» una compañía, dirigida por el bajo Gabriel Olazola, cuando con gran estrépito se vino abajo el tablado, cayendo los cantantes desde una altura de dos metros entre maderos. Sus compañeros y muchos espectadores prestaron asistencia a los caídos, que sólo sufrieron leves contusiones.

Después de arreglada la avería pudo continuar la representación.

En uno de los talleres de fundición de los señores Torres, cerca de Pueblo Nuevo, se produjo una explosión en la caldera, seguida de incendio.

Resultaron muertos a consecuencia de la misma los obreros Juan Ubeda y Miguel Sanz.

Cuatro obreros más, en gravísimo estado, pasaron al Hospital.

Los bomberos y las autoridades trabajaron activamente para sofocar el incendio.

Ayuntamiento

La alineación de la calle de Peligros

Ayer mañana firmó el alcalde la escritura de expropiación de la finca número 7 de la calle de Peligros esquina a la de Jardines, e inmediatamente se comunicará a los inquilinos de dicha casa, que se les concederá un breve plazo para sus traslados, pasado el cual se procederá a incoar los oportunos desahucios.

Es propósito del Sr. Aristizábal proceder rápidamente al derribo de la mencionada finca, a fin de acelerar todo lo posible las obras de alienación de una vía de tanto tránsito como la de Peligros.

La verbena de San Lorenzo

Hoy, 9, darán comienzo las fiestas de este popularísimo distrito, que este año revestirá un esplendor verdaderamente inusitado, pues, entre otras atracciones, figuran en el programa varios notables conciertos, concursos de belleza y mantones de Manila, «kermesses», fuegos artificiales, concursos de peinado y unas originales carreras de burros, que han de ser celebradísimas por el público.

Las Cámaras de la Industria española, regalan una bandera a la 14 Subinspección de Carabineros

El «Diario del Ejército», publica la siguiente Real orden:

«Visto el escrito promovido por la Cámara oficial de Industrias de Madrid en representación de todas las de España, en solicitud de ser autorizada para regalar una bandera nacional a la 14.ª Subinspección de Carabineros, con el fin de perpetuar con tan gloriosa enseña el eficaz auxilio que dicho Instituto presta con su perseverante esfuerzo, tanto a los intereses de las rentas del Estado, como a los de la industria y comercio, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por esa Dirección general, se ha servido resolver sea aceptado el honor y donación que al mismo se tributa y disponer que la entrega se verifique el día 8 de septiembre próximo en San Lorenzo de El Escorial.

Es al propio tiempo la voluntad de Su Majestad se den las gracias en su Real nombre a los donantes por el patriotismo demostrado y amor al referido Instituto al rendir público testimonio de homenaje al mismo.»

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Cuerpo de Practicantes Militares de Farmacia

(Continuación.)

UNIFORME

19. Los practicantes militares de Farmacia usarán el uniforme único igual al de los oficiales de Sanidad Militar, sin divisas, determinado en el reglamento de uniformidad, aprobado por real orden circular de 16 de diciembre de 1926 (apéndice núm. 13). En el plato de la gorra llevarán la copa emblema de Farmacia, bordada con cordoncillo de oro, debajo de la corona real reglamentaria, y en el cinturón de la misma se determinarán sus categorías, con dos cordoncillos de oro formando un ángulo de 70°, para los practicantes de tercera; con cuatro cordoncillos formando dos ángulos, para los de segunda, y con seis cordoncillos formando tres ángulos, para los de primera.

En el cuello de la guerrera, la copa emblema, bordada con cordoncillo de oro, y en la manga izquierda, y sobre la flexura del brazo, el referido emblema, de tamaño de dos centímetros, cuyo eje vertical coincidirá con la bisectriz de un ángulo agudo de 70°, y la distancia del centro de la copa al vértice del mismo será de dos centímetros con ocho milímetros; los lados del ángulo alcanzarán la altura del eje horizontal de la misma; esta insignia corresponderá a los practicantes de tercera; el mismo emblema con dos ángulos, disminuyendo los lados del segundo cinco milímetros (la separación de vértices y lados será de medio centímetro), caracterizará a los practicantes de segunda, y dicho emblema con tres ángulos, disminuyendo los lados del segundo cinco milímetros y 10 los del tercero, con igual separación, a los practicantes de primera; estos ángulos estarán formados por cordoncillo de oro (se acompañan dibujos). Para completar el uniforme actual, se concederá, por una sola vez, la cantidad necesaria. A los de nuevo ingreso se les concederá la cantidad que se determine.

En los actos del servicio interior podrán usar la blusa reglamentaria.

SANCIONES

20. Sufrirán los arrestos en los establecimientos o en los Cuerpos, con separación absoluta de las clases de tropa y en lugar adecuado para ello.

Cuando, por faltas de gravedad en el cumplimiento de su deber, o por otras causas, no se considere conveniente su permanencia en el servicio, se procederá a la formación de un expediente gubernativo para justificar si se han hecho o no acreedores a su baja en el Ejército, proponiéndolos para el retiro o licencia absoluta, según proceda por sus años de servicio, si bien para acordar su baja habrá de oírse previamente al Consejo Supremo del Ejército y Marina. No pudiendo reingresar por ningún concepto en el Ejército una vez separados del mismo.

Estarán sometidos al Código de Justicia militar y obligados a cumplir los reglamentos que directa o indirectamente les imponga alguna obligación.

SERVICIO DE LOS PRACTICANTES MILITARES DE FARMACIA EN LOS ESTABLECIMIENTOS MILITARES

21. El mando superior del Cuerpo corresponde al ministro del Ejército, y en cuanto se refiere a su régimen y gobierno interior, dependerá del Inspector de los servicios farmacéuticos, por delegación del ministro.

Las hojas de servicio radicarán en la Inspección, Dirección del Laboratorio Central, Subinspecciones de los servicios farmacéuticos de las regiones y Barruecos y Direcciones de los Depósitos de medicamentos.

(Continuará.)

SEVILLA

PARA ESTUDIAR LAS ESCUELAS EN EUROPA

SEVILLA.—Ha llegado a Sevilla el sacerdote chileno doctor D. Angel León, comisionado especial del Gobierno de Chile para estudiar la instrucción primaria en los principales países de Europa.

El Sr. León es director del Instituto Alfonso de Ercille y piensa estudiar con detenimiento los planes de la enseñanza española en colegios oficiales y particu-

lares. Ha marchado a Granada para ver los estudios que siguen en las escuelas del Ave María, fundadas por el P. Muñoz.

Se encuentra en esta capital el obispo de Santa Rosa (Colombia), que ha venido a visitar la Exposición Iberoamericana.

Acompañado del alcalde y del beneficiado Sr. Muñoz Corral, estuvo visitando el pabellón de Arte Antiguo, elogiándolo cumplidamente. Por la tarde recorrió el pabellón de Colombia, cuyas instalaciones están a punto de terminar.

Se anuncia para el próximo día 12, la llegada a Sevilla del ministro panameño de Relaciones Exteriores, D. José Demóstenes Arosemena, quien representará a su país al frente del pabellón de Panamá en la Exposición hasta el otoño próximo.

Llegó el barco griego «Aries», escuela de guardias marinas y aprendices de Grecia. Vienen a bordo 60 guardias marinas y otros tantos aprendices. La tripulación del buque alcanza en total el número de 375 hombres. Es un bergantín de tres palos, sin motor, y desplaza toneladas 3.300.

Procede de Cádiz y Canarias. Al pasar cerca de Sevilla el comandante del buque no ha querido abandonar las aguas andaluzas sin visitar la Exposición Iberoamericana. Se llama dicho comandante Epaminondas Kawadis. La oficialidad del buque fue recibida por el cónsul griego en Sevilla y notable escultor D. José Laffita, y el capitán de Marine D. Andrés Iscart.

El alcalde ha manifestado que el «Aries» permanecerá en Sevilla cuatro días, durante los cuales su tripulación visitará detenidamente el Certamen Iberoamericano. El Ayuntamiento organiza varios festejos en honor de los marinos griegos.

Compañía Transatlántica Española

EXPOSICIONES DE BARCELONA Y SEVILLA

Con objeto de facilitar la visita a dichas Exposiciones, esta Compañía expedirá pasajes de primera clase, de Cádiz a Barcelona y de Barcelona a Cádiz, al precio de cien pesetas, más impuestos, por cada trayecto.

Para informes y detalles, en las Agencias de la Compañía. En Madrid, Alcalá, 43.

DE TOROS

Un novillero del estilo antiguo

Entre los aficionados de Sevilla se habla mucho de las condiciones excepcionales demostradas en tentaderos por un chaval del pueblo de Castilleja de la Cuesta, llamado Diego de los Reyes.

Según los que le han visto torear, maneja el capote y la muleta de una manera maravillosa, sin retorcerse ni componer la figura.

Con el estoque, ejecuta la suerte del volapié como la hacía en sus mejores tiempos Emilio Torres (Bombita), según se ha visto en varios novillos que ha dado muerte.

La Empresa de la plaza de toros de Sevilla, conocedora de todo esto, le ha hecho proposiciones para que debute, pero este muchacho se ha negado por ahora a aceptar el ofrecimiento, dejándolo para la primavera próxima, pues quiere dedicar todo lo que resta de temporada y el invierno en torear en tentaderos y en plazas sin palcos, con el fin de que al presentarse en la plaza de Sevilla, pueda la afición de la ciudad de la Giralda, juzgarlo de una manera definitiva.

—¿Será verdad todo esto?
Pronto lo sabremos.

PALMITA

La charlotada de anoche

Con escaso público y una noche fría tuvo lugar el festejo taurino.

La cuadrilla cómica de Charlot's y el Chispa agradaron con su trabajo a la concurrencia.

Los tres novilleros que figuraban en el cartel obtuvieron un fracaso, aburriendo al respetable.

Los pegadores portugueses tampoco divertieron.

El público abandonó el circo antes de terminar el espectáculo.

De aviación

Llegada del «Pájaro Amarillo» a Cuatro Vientos

Ayer se trasladaron a Getafe numerosas personas con objeto de recibir a los tripulantes del «Pájaro Amarillo», que tenían anunciada su llegada a las cinco. Durante toda la tarde permanecieron en dicho aeródromo, que es en la actualidad el aeropuerto de Madrid, y hasta la noche no se tuvieron noticias de los tripulantes del famoso avión. Poco antes de las ocho se supo que Assolant, Lefevre, Lotti, el ingeniero Saint-Pierre y el mecánico Leroy habían aterrizado en Cuatro Vientos.

En efecto, a las ocho menos cuarto llegó a dicho aeródromo militar el «Pájaro Amarillo». Rápidamente se trasladaron allí la mayoría de las personas que se encontraban en Getafe. Fueron recibidos por los oficiales que se encontraban de guardia obsequiándoseles con un refresco. Seguidamente se trasladaron a Madrid, hospedándose en un céntrico hotel, donde fueron visitadísimos por numerosos compatriotas. Acompañó a los aviadores el comandante Lecea.

Los tripulantes del «Pájaro Amarillo» manifestaron que habían salido de París a las once y cuarto de la mañana. Como al llegar a los Pirineos se encontrasen con una gran niebla, decidieron variar el itinerario que se habían trazado, dirigiéndose al Cantábrico. Pasaron por San Sebastián poco después de las tres de la tarde. Tuvieron constantemente vientos contrarios. Desde San Sebastián y siguiendo la costa, pretendieron llegar hasta Oyambre, donde tomarían tierra al cruzar el Atlántico; pero el temporal se lo impidió. Entonces decidieron seguir a Madrid, y como persistiese el mal tiempo y la niebla, tomaron tierra a 60 kilómetros de Toledo. Luego de muchas dificultades, por no comprenderles los labradores a quienes se dirigieron, supieron dónde se encontraban, remontando entonces el vuelo con grandes trabajos por la aridez y desigualdad del terreno. Se proponían llegar hasta Getafe; pero como les quedaba poca gasolina y desazonaban exactamente su situación, tomaron tierra en Cuatro Vientos. Los aviadores se mostraban muy agradecidos a las deferencias que para con ellos habían tenido en España, mostrando especial empeño en ofrecer su reconocimiento a los capitanes Iglesias y Jiménez, que les dirigieron un muy afectuoso telegrama a París al colocarse la primera piedra del monumento que se levantará en la playa de Oyambre para perpetuar el aterrizaje del avión a bordo del cual habían efectuado la travesía del Atlántico. Manifestaron también que al pasar sobre el lugar donde pereció el capitán Condouret a bordo del avión «France», dejaron caer un ramo de flores.

Antes de abandonar el aeródromo de Cuatro Vientos, rogaron que no encerrase el avión, en el hangar que se preparó para ello, pues como hoy se proponen salir para Lisboa, no querían perder tiempo en los preparativos. Hoy por la mañana se trasladará a Cuatro Vientos el mecánico, con objeto de revisar el motor. A lado del aparato quedaron varios soldados guardándolo. Los aviadores están encantados de las deferencias de que se les hace objeto, y dedicaron un muy cariñoso recuerdo a Santander. En la cola del avión se leen las dedicatorias que pusieron los habitantes de Oyambre.

Lotti manifestó que los aviones se pondrán en definitiva a los dirigibles en la travesía del Atlántico. Es necesario —añadió— que se construyan motores de doble radio, por lo menos. Confían en que esto será pronto un hecho. Deseamos una grata estancia en España a los bravos tripulantes del «Pájaro Amarillo».

Entierro de las víctimas del accidente en Melilla

MELILLA.—Ha tenido lugar el entierro de las víctimas del accidente de aviación ocurrido ayer al «Breguet número 39», teniente D. Antonio Piñero y suboficial D. Rafael Notario Navajas.

Los féretros iban envueltos en banderas españolas y seguidos por una carroza con varias coronas.

Presidieron el duelo las autoridades, y en el cortejo figuraban todos los pompas fúnebres de los fallecidos que estaban frautos de servicio y numerosas personalidades.

Durante la ceremonia del sepelio volaron sobre el cementerio varios aviones, desde los cuales les arrojaron flores.

DEPORTES

CICLISMO

Segunda etapa de la Vuelta al País Vasco

La segunda jornada de esta interesante prueba, está constituida por el recorrido Vitoria-Logroño-Pamplona, con un total de 150 kilómetros.

El trayecto está en muy buenas condiciones, y, en parte, pudiera compararse a la pista de un velódromo, por lo que los pinchazos escasean y el tren se acelera bastante, con respecto a la anterior etapa.

Los dos grandes repechos de la carrera son el alto de Herrero y el alto del Perdón; en este se suele decidir la carrera, por estar a unos 30 kilómetros de la meta.

Los 50 corredores que ayer terminaron clasificados, tomaron la salida en Vitoria a las ocho de la mañana, y muy agrupados marcharon los primeros kilómetros.

El puerto de Peñacerrada, a los 25 kilómetros de la salida, que termina en el alto de Herrero, es uno de los más duros repechos del recorrido. Muchos ciclistas prefieren subirlo a pie.

El héroe de esta vez, es el pequeño corredor cántabro, Trueba, que, en forma admirable, coronó en primer lugar el formidable obstáculo, pese a varios accidentes que sufrió en la escanada.

Notase ya mala carrera que viene realizando los nacionales Cardona y Cardano, y la admirable colocación de Leducq, Frantz y Devaele.

A Logroño, control obligatorio, llega un grupo numeroso de «roulers» casi al mismo tiempo.

Camino de Estella se anota la desaparición de Trueba, que da muestras de agotamiento.

Bidot, Frantz, Fontan y Devaele, imprimen un paso severísimo, que destruye la probabilidad de muchos corredores.

Este pelotón, es el primero en cruzar Estella.

Cerca de la cuesta del Perdón, Cardona y Benoit, logran unirse a los de cabeza, que se disponen a salvar el último obstáculo de la etapa.

El mismo pelotón, poco disgregado, corona el alto del Perdón, sin que Fontan logre la escapada que proyectaba.

La llegada a Pamplona es una reñida lucha entre Leducq y Frantz, compañeros de equipo, que han logrado desbordar a Fontan.

Frantz, cede la primera plaza a su compañero y la victoria de los colores de la Alcyon es acogida con una enorme ovación.

Detrás, y casi al mismo tiempo, se clasificaron Devaele, Bidot, Fontan, Cardona, etc.

La clasificación general no se altera tras esta etapa.

Siguen en cabeza y empatados, Bidot y Devaele, con un tiempo de 11 horas 4 minutos y 34 segundos.

Tercero quedó Frantz, a unos tres minutos, y cuarto y quinto son Aerts y Benoit, a escasa diferencia.

Como se ve, la victoria parece segura para la marca Alcyon, que tiene a todos sus corredores admirablemente colocados.

Bidot, Devaele o Frantz, pueden, indistintamente, ser los ganadores y por su forma admirable de correr en equipo, parece imposible que se les escape el codiciado triunfo.

DEPORTES

Un obrero gravemente lesionado

BILBAO.—Cuando trabajaba en la fábrica del Delta el obrero Juan Raña, de veintitrés años, sufrió una descarga eléctrica, resultando con quemaduras graves en la nuca y otras partes del cuerpo, de pronóstico grave.

Un niño desaparecido cuando se bañaba

BILBAO.—Cuando se bañaba en el sitio denominado La Peña, de la ría del Nervión, un niño de nombre y señas desconocidas, desapareció en las aguas, suponiéndose que murió ahogado.

Apalea a un pastorcillo

GUADIX.—En el próximo pueblo de la Calahorra José Rodríguez Martínez ató una cuerda al cuello del pastorcillo de catorce años Ramón Alcázar, al que después apaleó bárbaramente por su ponerle autor de la sustracción de unos certeros propiedad de José.

La imposición de la gran cruz del Mérito Militar al general Godeó

CADIZ.—En el Gobierno Militar se ha celebrado la imposición de las insignias de la gran cruz del Mérito Militar al gobernador de la plaza, general Godeó.

Las insignias han sido regaladas por todos los jefes y oficiales de la guarnición.

Varios guardias civiles heridos

PALMA DE MALLORCA.—Comunicación de Pollensa que cuando se celebraba una tirada de pichón resultaron heridos de una perdigonada varios guardias civiles encargados de conservar el orden en las inmediaciones del tiro de pichón.

El multimillonario Rockefeller visitará al marqués de Estella

VIGO.—El próximo día 12 es esperado en Mondariz el multimillonario yanqui Rockefeller, que va con objeto de saludar al Presidente del Consejo.

El «Maria de Molina» va a ser desguazado

CADIZ.—Se ha dispuesto que empiece a ser desguazado el antiguo cañonero «Maria de Molina».

Aterrizó un avión por avería en Córdoba

CORDOBA.—En terrenos cercanos a esta capital aterrizó con averías un aeroplano pilotado por el comandante Barrón y el capitán Manuel Carmona. Los pilotos resultaron ilesos. Se ha pedido a Sevilla piezas para reparar el aparato.

El conflicto boliviano-paraguayo

WASHINGTON.—En los medios diplomáticos de esta capital se afirma que la disputa fronteriza entre Bolivia y Paraguay, que tan serios caracteres revistió últimamente, terminará en breve mediante una fórmula, según la cual Bolivia tendrá salida al mar a través del río Paraguay, a la vez que el Paraguay retendrá la soberanía sobre dicho río.

El plan Dawes en el mes de julio

PARIS.—En ejecución del plan Dawes, durante el mes de julio han sido rasferidas las siguientes sumas:

- A Inglaterra, 48.215.610 marcos oro.
- A Francia, 1.241.138 marcos oro.
- A Bélgica, 12.601.038 marcos oro.
- A Servia, 6.884.599 marcos oro.
- A Italia, 21.220.418 marcos oro.
- A los Estados Unidos, 7.270.900 marcos oro, etc.

Una pastoral deplorando los males del vestido femenino moderno

PARIS.—Los vestidos femeninos, cada día más escasos y más provocativos, han suscitado al fin la indignación del obispo de Moulins, que, según comunican de dicha ciudad, publicó ayer una feroz pastoral deplorando los males del modo moderno de vestir. «Cuanto más envejece el mundo —dice en ella—, menos ropa llevan las mujeres. Su conducta escandalosa debía avergonzarnos. No obstante, la experiencia ha enseñado al clero que exhortar a la mujer de hoy día a que vuelva a su antigua modestia y virtud es igual que predicar en desierto. Me dirijo a los sacerdotes de Francia para que en las puertas de sus iglesias coloquen letreros advirtiéndoles a las mujeres que la modestia en el vestir no puede tolerarse en la casa de Dios. En cuanto a mí diócesis, prohibo terminantemente que las mujeres con los brazos desnudos se acerquen al altar para recibir la sagrada Comunión.

Características del acorazado argentino «25 de Mayo»

LIORNA.—El próximo domingo será votado al agua el acorazado «25 de Mayo», construido para la Marina argentina, sus características principales son: eslora, 170 metros; manga, 17; inmersión media con carga total, 5,70; velocidad, 32 nudos. Tiene seis cañones de 196 milímetros y ocho de 102.

INFORMACION POLITICA

EL GENERAL SANJURJO

El director general de la Guardia civil marchó a Galicia para visitar diversas poblaciones del Norte, revistando las fuerzas de dicho instituto.

El general Sanjurjo regresará a primeros de septiembre.

EL AFRICANISMO ESPAÑOL

Recibimos la nota que sigue: «Los Centros Comerciales hispanomarroquíes han acordado conceder la medalla de oro del Africanismo español al ministro de la Gobernación, D. Severiano Martínez Anido, por su labor en Marruecos y su acción como comandante general en Melilla, y al director general de Marruecos y Colonias, D. Diego Saravedra y Magdalena, por su brillante actuación diplomática en Fernando Poo, en Marruecos y en Río de Oro.

Próximamente se fijará la fecha para celebrar el homenaje, y la de la fundación, hace veinticinco años, de los centros y de la revista «España en Africa», decana de la Prensa peninsular africanista.»

PROXIMO CONSEJO DE MINISTROS

OVIEDO.—El gobernador ha recibido un telegrama del general Primo de Rivera desde Mondariz, anunciándole que llegará a esta capital el próximo día 18 con todo el Gobierno.

Por la tarde visitarán la Feria de Muestras de Gijón y al día siguiente celebrarán Consejo de ministros en ésta.

EL PRESIDENTE EN BAYONA

BAYONA.—Para imponer las insignias de la cruz del Mérito civil al alcalde, D. José Rodríguez, llegó el jefe del Gobierno.

Después visitó las escuelas americanas del Valle de Miñor, regresando a última hora de la tarde a Mondariz.

EL ALMUERZO EN VIANA DE CASTELO

VIGO.—Irá el marqués de Estella a Viana de Castelo para almorzar con el jefe del Gobierno de Portugal.

Regresará por la tarde a Mondariz, para asistir a la verbena que se celebrará en el balneario.

CAMBO Y BERGADA IRAN A LA ASAMBLEA

BARCELONA.—Ya se tiene por seguro que en la candidatura del Colegio de Abogados de esta capital para elegir tres representantes en la Asamblea será incluido el Sr. Cambó. También lo será el Sr. Bergadá, y no se duda ni del triunfo ni de la aceptación de ambos.

Telegramas de provincias

El monumento a los mártires de la Independencia

TARRAGONA.—El alcalde ha manifestado que el Municipio estudia con el máximo interés el emplazamiento definitivo del monumento a los mártires de la independencia, obra de gran escultor tarragonense Julio Antonio.

Llegada de la «Sarmiento»

SAN SEBASTIAN.—A las tres de la tarde fondeó en la bahía de la Concha la fragata argentina, buque-escuela de guardias marinas, «Presidente Sarmiento». Para recibir al buque llegaron anoche cuatro torpederos, en medio de los cuales quedó anclada la fragata. Esta hizo los saludos de ordenanza, contestando la batería del monte Urgull. Las autoridades con el cónsul argentino se trasladaron en

En la comarca de Urgel

LERIDA.—En la comarca de Urgel se desarrolló una furiosa tormenta, durante la cual cayeron piedras de gran tamaño. El régimen tormentoso comprende la comarca de Urgel y parte de la montaña.

ESPECTACULOS

FUENCARRAL.—A las 7, La alegre trompetería y una hora con Ramper. A las 11, El ceñidor de Diana y fin de fiesta por Ramper.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, El terrible Pérez y El monaguillo.

PARDINAS.—A las 7 y a las 11, Las campanas de la Gloria.

PAVON.—A las 7,30, Chateaux Margaux. A las 11, El sobre verde.

LATINA.—A las 6,45 y a las 10,45, Alma torera y A las tres.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS -
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES -
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Nueva York

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 15 de agosto, de Santander el 16, de Gijón, el 16 y de Coruña, el 17, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 10 de septiembre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Almería, el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a New York-Cuba

El vapor «Juan Sebastián Elcano» saldrá de Barcelona el 5 de agosto, de Tarragona el 6, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 9 y de Vigo el 11, para Nueva York y Habana.

Próxima salida el 26 de septiembre.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el 17 de agosto, de Tarragona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, y de Cádiz el 22 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife,

Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Manuel Anús» saldrá de Barcelona el 31 de agosto, de Tarragona el 31, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida, el 8 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 16, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 6 de septiembre.

Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de septiembre.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaçeli, 8, Barcelona, y en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA :: LITOGRAFIA :: RELIEVES :: OBJETOS DE ESCRITORIO :: LIBROS HOJAS MOVIBLES :: ENCUADERNACION :: ARTICULOS DE DIBUJO :: CAJAS PARA DOCUMENTOS :: CARNETS :: CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtenición de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrom-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erib y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra;

fábrica en North Kgot, para proyectiles; polígonos de Edmeston y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Tribuna». Por el Gobierno inglés: «Himala», buque de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skimshera», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwarthal», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
BARRIO GUIBUZCOA

"PARATODO"
Escopeta de fuego central, dos tiros, en calibre 12-10-20. Orientada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculo de acero. Caja de nogal. Dotación con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cañones demiblok de acero extra. Triple cierre Dandy. Llaves encastadas de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de choke a gusto del comprador. Escopetas automáticas. Grabado fino. Hispania B. E. 625 pesetas.

"EDER"
La legítima escopeta. Puro central dos tiros. Cálculo oculto. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delante con resorte. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de choke y longitud de cañones y medidas de la caja. Eder 214-300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos extranjeros y comunicados, precios cotizados.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Casos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
(provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"
1960
CAMERON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA
LA CALLE DE... MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Regidores, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intercambios, Establecimientos de Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policias, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado: los del Bachillerato, Magisterio Intermedio, Examen y correspondencia al Ministerio, D. FOMAS SERRATE, abogado y Jefe de Carrera.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM 2, PRINCIPAL. — MADRID