

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligro, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 24 de junio de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 12.017

## Miscelánea marítima

Con motivo de la Exposición de Barcelona se congregaron en dicho puerto, además de la escuadra española, numerosos buques extranjeros, entre los cuales figuran: el acorazado «Ramillies» y el crucero «London», ingleses; el acorazado «Provence», los cruceros «La Motte-Picquet» y «Duguay-Trouin» y siete destructores, franceses; los cruceros italianos «Trento» y «Trieste»; el crucero portugués «Vasco de Gama» y el buque-escuela danés «Niels-Iuel»; siendo de notar la interesante circunstancia técnica de que Inglaterra enviara el más moderno de sus cruceros, el «London», procediendo análogamente Italia al destacar el «Trento», que hace poco terminara en Spezia sus pruebas de velocidad máxima, como si ambos países hubieran tenido empeño especial en exhibir sus últimos adelantos en construcción naval.

Lógico, después de todo, es que así sea, ya que las negociaciones planteadas en Ginebra sobre el desarme no impiden que las Marinas militares persistan en sus maniobras y actividades de siempre, viéndose reunidos en Cromarty a fines de mayo los acorazados «Nelson», «Rodney», «Malborough» y «Emperor of India», el crucero de combate «Republi» y otros buques más, hasta el número de 53 de la flota inglesa del Atlántico, que a principios de junio irán a Sea Pa Flov; en tanto que en el arsenal de Chatham se alista el submarino «Otus», tercero y último del programa de 1926, y se transforma en Devomport el crucero «Glorious», que dentro de unos meses vendrá a ser el sexto de los grandes portaaviones británicos incorporados a la flota de alta mar.

La Confederación norteamericana, por su parte, se asegura que contratará en junio la construcción en astilleros particulares de dos cruceros del nuevo programa, iniciando simultáneamente las obras de tres más en los arsenales del Estado.

Francia botó el 23 de mayo, en Chalons-sur-Saone, el submarino «Argonaut», y tres días después el destructor «Le Basque», en Rouen, diciéndose que obtuvo el «record» mundial de velocidad en las pruebas del conductor de flotilla de 3.600 toneladas, «Valmy»; al mismo tiempo que mejoran intensamente los servicios del arsenal de Tolón, de donde saldrán muchos de los barcos que, luego de concentrarse en las costas de Argelia, realizarán en el Atlántico ejercicios tácticos combinados con la segunda escuadra de Brest.

Italia, a su vez, concentraba en Tarento, en los últimos días de mayo, los 35 aviones de bombardeo, que efectuarán un amplio crucero por el Mediterráneo oriental, visitando Atenas, Constantinopla, Constanza, Odessa, etc.

También se preocupan los Estados de que sus buques de guerra frecuenten normal y constantemente los países extranjeros y mares lejanos, sin aguardar para ello ocasiones extraordinarias, como lo demuestra la Marina inglesa al destacar de la estación naval de las Antillas los cruceros «Durban» y «Caradoc», para recorrer, respectivamente, los litorales oriental y occidental de la América del Sur, mientras Francia comisionó los cruceros «Duquesne», «Waldeck», «Rousseau» y «Michelt», para visitar el primero las costas de África; el segundo, Singapur, y el tercero, Bombay, ordenando al «Trouville» que diera la vuelta al mundo, acabada de realizar por el buque-escuela español de guardiamarinas «J. Sebastián Elcano», que fondeó el 30 de mayo en Cádiz, puerto de donde salió el 1 de agosto de 1928, para fondear sucesivamente en Montevideo, Buenos Aires, Cape Town, Adelaida, Melbourne, Sidney, Suva, San Francisco, Balboa, Habana y Nueva York, afirmandose también que

el crucero italiano «Trento» y dos modernos destructores visitarán próximamente el litoral suramericano.

Las Marinas militares más modestas practican igualmente tan saludable empeño de cortés y pacífica actividad. Así vemos que la flota yugoeslava, de creación recentísima, destacó para fondear en Malta, a principios de junio, una división naval compuesta del crucero «Daimacija» (ex alemán «Niobe»), de varias antiguas unidades ex austriacas y de los modernos submarinos «Hrabri» y «Nebojaca», construídos por Armstrong en 1927, esperándose alrededor de la misma época en Portsmouth la visita de buque-depósito «Henrik Gener» y de los submarinos «Dryaden», «Daphne», «Bellona» y «Flora», todos los cuales arbolan el pabellón de Dinamarca, país tan notoriamente desprovisto de ambiciones militares.

En cuanto a la Marina mercante mundial, el hecho de más relieve es la intensificación de la concurrencia marítima en las grandes líneas de navegación del Atlántico septentrional. Inició el movimiento la Compañía alemana Norddeutscher Lloyd al ordenar la construcción de los dos grandes transatlánticos de 27 millas y 46.000 toneladas «Europa» y «Bremen» (el segundo sufrió un importante incendio). Ahora se dice que Italia construirá tres barcos del mismo desplazamiento y andar que los alemanes citados. Inglaterra parece dispuesta a poner las quillas de dos enormes buques de dicha velocidad y de toneladas 60.000, y en Francia se habla también de construir una ampliación del «Ile de France» que sea digno de sus rivales.

## No se tienen noticias concretas del avión de Franco

### NOTA OFICIOSA

Durante la pasada madrugada se ha facilitado la siguiente nota:

«Conviene que la opinión pública esté enterada de la verdadera situación respecto al viaje del avión de Franco a América del Norte. Contra lo que en todo el día de ayer se dió por cierto de haber amarrado a media tarde en las Azores, resulta que tan grata noticia carece de origen, y, lo que es peor, de exactitud oficial, y que se le dió valor, incluso por el jefe del Gobierno, porque al comunicársela sus auxiliares, nadie hizo reserva ni advertencia sobre su carácter extracifical.

Desgraciadamente, el avión «Franco», según noticias, no ha llegado a las Azores y ha salido en su busca un destructor portugués.

Fijada la situación en estos términos, al regreso del presidente de su excursión a la provincia de Segovia ha mantenido conferencias con el ministro de Marina, teniente coronel Lallave, jefe accidental del Servicio de Aviación Mi-

## De política internacional

RUGBY.— Los periódicos llaman la atención sobre la coincidencia de que la actividad que está desplegando el nuevo Gabinete laborista tenga una semejanza con la que se está desplegando en otras esferas de la política internacional.

Los puntos a que parece se está dedicando mayor atención son los relacionados con el desarme naval y restricción de armamentos, así como el de las reparaciones aliadas.

También preocupa la reanudación de relaciones con Rusia y la forma como esto podría llevarse a cabo, pues se teme una fuerte oposición caso de que el Gabinete Macdonald pretendiera reconocer al Gobierno de los Soviets.

De estos asuntos ha hablado el señor Macdonald con el Rey brevemente.

Macdonald y Hérdergon han vuelto a conferenciar.

Se anuncia que Hugh Gibson representará a los Estados Unidos en la Conferencia sobre el desarme naval y que defenderá el punto de vista americano, para lo cual ha salido de Washington con dirección a Londres, en donde conferenciará con el general Dawes nueve embajador de los Estados Unidos en Gran Bretaña, para ponerse de acuerdo antes de que comience la discusión sobre reducciones navales.

De otra parte hacen notar los periódicos que la cuestión de las reparaciones quedará resuelta inmediatamente y que el periódico de los domingos anticipará los resultados inmediatos de la

litar y señor Ramírez Montesinos, jefe de su Gabinete diplomático, y, en consecuencia de ellas, y confirmado que, a partir del momento de la salida del avión, el viernes, de Los Alcázares, no se tiene noticia alguna oficial de él, se ha dispuesto la salida de cuatro destructores de Galicia y una escuadrilla de hidro de Melilla y otra de Los Alcázares, que, con la mayor rapidez, y amplio radio de acción, exploren los mares en que el aparato pueda ser encontrado.

El hecho es inquietante, pero no desesperado, pues no hay noticias de temporal ni borrasca en la zona en que el avión haya podido tener accidente, y, por otra parte, supuesto su amarrado forzoso, la estación radio queda sin funcionar, y, por lo tanto, ninguna noticia puede esperarse por ella.

La opinión pública es seguro sabrá mantenerse serena en las horas de inquietud que a todos nos aguardan, hasta tener noticias del aparato y sus bravos tripulantes.»

## El viaje del Rey a Londres

### La llegada a París

PARIS.—Ha llegado a esta capital en el surexpreso, por la estación de Orsay, Su Majestad el Rey don Alfonso XIII de España, viajando de incógnito.

El Soberano, que vestía traje azul oscuro, llevando en la solapa las insignias de la Legión de Honor y de la Medalla Militar, fué recibido y cumplimentado por el señor duque de Fouquières, director del Protocolo en el ministerio de Negocios Extranjeros; almirante Weden, en representación del presidente de la República, señor Doumergue; su alteza real la infanta doña Eulalia, tía del Monarca; príncipe Sixto de Borbón, primer consejero de la Embajada de España, señor Huerta; señores Seguí y Bastarracha, agregados militar y naval, respectiva-

mente en la Embajada de España; demás personal de la misma y numerosos miembros de la colonia de su país.

El Rey llegó acompañado del señor Quiñones de León.

El prefecto de Policía había organizado personalmente el servicio de orden, que resultó excelente.

Rindió honores a Su Majestad una compañía de la Guardia republicana en traje de gala.

La estación estaba adornada, como de costumbre en los viajes del Rey de España.

A su paso por el andén, el Soberano fué saludado cariñosamente por el numeroso público congregado. Permanecerá en París hasta la mañana del miércoles que continuará su viaje a Londres.

Total, 130.954,25 pesetas.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

firma del informe de la Comisión de peritos.

Se asegura que en el informe no se menciona para nada el asunto de la evacuación de Renania, pero que la impresión en Londres es que dicha evacuación se anticipará a la fecha acordada, sin que haya necesidad de largas discusiones respecto al asunto.

Es muy posible que, como consecuencia de las conversaciones sostenidas en Madrid y París por los señores Briand y Stresemann, se haya llegado a un acuerdo entre los dos, lo cual simplificaría mucho el asunto.

## Reorganización de las tropas de Artillería

Las tropas de Artillería del ejército de primera línea se organizarán en lo sucesivo en ocho regimientos ligeros, ocho a pie, uno a caballo, tres de montaña y tres de costa.

En Baleares y Canarias se formarán dos regimientos mixtos que se denominarán de Mallorca, de Menorca, de Tenerife y Gran Canaria.

Los regimientos ligeros serán de dos tipos: los del tipo A tendrán dos grupos con cinco baterías de cañones y dos grupos con cinco baterías de obuses. Serán los regimientos 1, 2, 4 y 6.

Los del tipo B serán el 3, 5, 7 y 8, y sólo tendrán tres baterías de cañones y tres de obuses.

El primer regimiento ligero residirá íntegro en Getafe; el segundo, en Sevilla y Ganada; el tercero, en Valencia y Paterna; el cuarto, en Barcelona y Mataró; el quinto en Zaragoza y Calatayud; el sexto, en Burgos y Logroño; el séptimo, en Valladolid, y el octavo en Pontevedra. Estos regimientos son los que sufren alteración, por quedar reducidos a ocho los 16 que había antes.

Los regimientos a pie, el de a caballo, los tres de montaña, el grupo de Información y los regimientos de costa continuarán con la misma organización y residencia que tenían.

Los parques quedarán organizados con tres depósitos de armamento, a cargo cada uno de las armas de Infantería, Caballería y Artillería.

### Las plantillas

Los regimientos ligeros de campaña tipo A, números 1, 2, 4 y 6 tendrán entre jefes, oficiales y asimilados 52 y de tropa 1.122 por cada uno, y 224 y 4.448, respectivamente, los cuatro. Los números 3, 5, 7 y 8, 58 y 769, y en total los cuatro 208 y 3.116.

El regimiento de Costa, número 3, 137 jefes y oficiales y 2.368 clases y soldados. El número 3, 111 y 2.058; el número 4, 105 y 1.861 y los efectivos a incrementar en el presente año, a los regimientos de Costa, números 2 y 3, 96 y 1.339, respectivamente. Los parques de Artillería tendrán cada uno 18 jefes y oficiales y 890 clases e individuos de tropa.

## Donativos para la «Casa de Nazareth»

Suma anterior, 127.081,25 pesetas. Aguas de Panticosa, S. A., 1.000; Energía e Industrias Aragonesas, 1.000; señor Girod R. C., 500; don Vicente Cantos Figueroa, 250; don Juan C. Cebrián, 250; señor marqués de Aledo, 250; Ayuntamiento de Valladolid, 247; don Emilio Hunolt, 100; señor marqués de Quintanar, 100; don Artemio Precioso, 50; Asociación de la Prensa de Tarrasa, 50; don Federico Martín Eztala, 25; de «Diario de Las Palmas», 25; don Julio Ccla, 10; don Valentín de Zubiaurre, 10; don Julián Vicente Villar, 3; doña Pilar Aguirrezabala de Zubiaurre, 5; E. M., 2.

Total, 130.954,25 pesetas.

## Información de Marina

### NOMBRAMIENTOS

Se ha nombrado al capitán de corbeta don Francisco Marina Aguirre segundo comandante de la provincia marítima de Alicante, en relevo del jefe de igual empleo don Eduardo Merín Domínguez, que pasa a otro destino.

Segundo comandante de la provincia marítima de Sevilla al capitán de corbeta don Baldomero García.

Al capitán de corbeta don José Sierra Carmona ayudante interino de la Comandancia de Marina de Valencia.

Al capitán de fragata don Juan Carre y Chicharro, comandante del destructor «José Ferrándiz», cuyo jefe pasará a sustituir al capitán de corbeta don José inspector del Arsenal de Cartagena, con arreglo a lo determinado en el vigente Reglamento de situaciones de buques.

Vocal Secretario de la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena al capitán de fragata don Ramón María Gámez y Fossi.

Ayudante del Distrito marítimo de Gandía al capitán de corbeta don Eduardo Merín Domínguez.

## Las Exposiciones

### Inauguración de la sección inglesa

BARCELONA.—Se ha verificado la inauguración de la sección inglesa en la Exposición internacional, asistiendo distinguidas personalidades, el cónsul de Inglaterra en Barcelona, el embajador del Reino Unido en Madrid y el mayor Segrave, que recientemente estableció un «record» de velocidad en automóvil.

El embajador de Inglaterra dió lectura a un telegrama del ministro de Comercio, en el que hace votos por la prosperidad de España y el éxito de la Exposición.

El barón de Viver agradeció la colaboración prestada por Inglaterra al Certamen, dedicó frases de elogio al Monarca inglés y a Inglaterra.

El marqués de Foronda expresó en análogos terminos y después hablaron los señores Kendal y Coole, agradeciendo las facilidades que han tenido para la organización inglesa en la Exposición.

Por último, el embajador se dirigió en español al marqués de Foronda, y en inglés a sus compatriotas, expresando la admiración que le producía el Certamen barcelonés.

Los invitados recorrieron después los «stands», en los que se exhiben muchos artículos de las producciones inglesas, y «La Flecha de Oro», automóvil con que Segrave batió el «record», siendo invitados con un «lunch».

### El pabellón del diario bonaerense «La Prensa»

SEVILLA.—Se ha inaugurado el pabellón que el diario bonaerense «La Prensa» ha levantado en el recinto de la Exposición. Hizo los honores el Sr. Franch, representante del mencionado periódico cerca de la Exposición, y asistieron todas las autoridades, representaciones del Comité del Certamen iberoamericano y numerosos periodistas.

Después se reunieron los concurrentes al acto, en fraternal banquete, pronunciándose frases de elogio para el gran periódico de Buenos Aires, y brindándose por su prosperidad y por el éxito de la exhibición tan bien organizada por el señor Franch.

### Invitación al coronel Sr. Capaz

SEVILLA.—Ha sido invitado por el Comité de la Exposición el coronel señor Capaz, que pasará por Sevilla, de regreso de Todele.

Se preparan varios actos en su honor, que se celebrará en el pabellón de Marruecos y en el Barrio Moro.

## Otra reorganización del ministerio de Trabajo

En virtud de la reorganización del ministerio de Trabajo y Previsión, se suprime la Dirección general de Acción Social y Emigración; los servicios de Positos y de Colonización y parcelación de fincas de propiedad particular pasarán a depender del ministerio de la Economía, Dirección de Agricultura.

El ministerio de Trabajo asumirá los servicios relativos a legislación de trabajo, organización corporativa nacional, estadística, catastro parcelario emigración, acción social, seguros, ahorros y enseñanza profesional.

Lo integrarán tres Direcciones generales: Trabajo y Acción Social, Instituto Geográfico y Catastral y Corporaciones, la de Trabajo con los servicios a ella encomendados en la actualidad, y la de Acción Social, integrada por los servicios de familias numerosas, cooperación agro-social. Entenderá en el estudio y elaboración de toda clase de leyes sociales de carácter agrario, aplicación de la legislación social a los obreros del campo y en la previsión y resolución de los conflictos que pudieran surgir de las relaciones entre cultivadores obreros del campo y propietarios, sin perjuicio de las facultades atribuidas a la organización paritaria agraria.

Como centros consultivos de la Dirección existirán el Consejo de Trabajo y la Junta de Acción Social.

La Dirección del Instituto Geográfico y Catastral con su actual organización.

La de Corporaciones queda sólo con este nombre, suprimiéndose Previsión. Tendrá tres Subdirecciones: Corporaciones, formación profesional y Corporaciones agrarias. Dependerán de esta Dirección la Inspección general del Trabajo, la de Previsión, que se crea, y tendrá a su cargo los servicios de seguros y ahorro; la Inspección general de Emigración, también nueva, y la Junta de Colonización Interior, que se restablece.

Todos los cargos serán de libre nombramiento del Gobierno, pero la Inspección de Emigración ha de recaer en un funcionario técnico.

Los demás servicios de Estadística, Cultura Social, Contabilidad, Personal, quedan sin alteración.

Se nombran directores generales de Oficialía Mayor y Secretaría auxiliar Trabajo y Acción Social, al general Marvá; de Corporaciones, a D. César de Madariaga, que también asumirá la Inspección de Previsión; del Instituto Geográfico, al general Elola; subdirectores de Trabajo, a don Felipe Gómez Cano; de Acción Social, a don Francisco Luengo; de Corporaciones, a don Práxedes Zancaza; de Formación profesional, don Ramón Suárez; inspector general de Emigración, a don Francisco Galiay, y presidentes de la Junta de Colonización y Acción Social, al general Hermosa y a don Ricardo Salas.

## Libros nuevos

«La reforma del recurso contencioso administrativo», por D. José Antonio Ubierna, abogado fiscal del Tribunal Supremo.

El campo de las leyes es ilimitado y nunca terminado de explorar. Para quien el Derecho sea algo más que un pretexto profesional, los horizontes que el estudio perseverante puede alcanzar, son de una amplitud inabarcable. Se hace preciso en la ciencia jurídica un continuo trabajo, una observación no interrumpida y un espíritu a prueba de fatigas, para recoger la satisfacción de algo nuevo o, por lo menos, desentrañado del bloque petreo contra el que se estrella la rutina cotidiana. En la mecánica de las leyes hay algo más que su armónico desarrollo y el isócrono movimiento que rige tan complicada maquinaria; lo que puede apetecer un jurista animado de la más noble ambición, que es la consecución de un resultado, fruto inequívoco de sus desvelos. Esto es lo que honra como propósito logrado en la breve obra del ilustre abogado fiscal del Tribunal Supremo, don José Antonio Urbina.

El autor del folleto, que mencionamos, ha estudiado a la luz de su vasta cultura y con todo el amor a su carrera, prodiga en triunfos resonantes, que se cristalizaron en la materialidad de

una colección de obras casi todas premiadas, el problema del recurso contencioso-administrativo, ha desentrañado los caracteres de la jurisdicción contenciosa y en una labor de exégesis pone a la vista de sus lectores lo que puede constituir la reforma de este recurso, tanto en la esfera procesal como en la organización de los Tribunales provinciales y en relación con el Estatuto municipal.

No hemos de ser nosotros, profanos en la ciencia del Derecho, quienes discutamos siquiera la consecuencia de si acertó o no el autor de la proyectada reforma. Doctores tiene la ciencia, que dirán cuál es el juicio que les merece. Queda, por lo pronto, a la vista de todos lo que es fruto de aquel estudio perseverante, a que antes aludimos, y por ello no se tomará como elogio el que consignemos aquí lo que probado queda con la sucesión de estudios que de una manera periódica viene dando a la publicidad el señor Ubierna, esto es que todo el amor a su carrera, todo el cultivo ininterrumpido que de ella viene haciendo, le reputa como uno de nuestros primeros juristas, para quienes el título de abogado es algo más que una profesión; es el sacerdocio al que hay que entregarse con todas sus facultades.

## Arden 50.000 litros de gasolina en la estación de Linares

LINARES.—Han ardo cincuenta mil trescientos litros de gasolina contenidos en tres vagones cisternas del Monopolio de Petróleos, cuando se realizaba la operación de descarga y trasiego a los camiones en la estación de Madrid. Zaragoza-Alicante.

Las campanas de la ciudad fueron echadas a rebato, e inmediatamente se congregaron en el lugar del siniestro todas las autoridades e inmensa muchedumbre. Las llamas alcanzaban más de treinta metros de altura y la columna de humo, que ascendía a más de cien metros, llegó a nublar al sol.

Los esfuerzos del Servicio de Bomberos se encaminaron desde los primeros momentos a aislar el fuego, que amenazaba propagarse a los muelles de pequeña velocidad de la estación, donde, entre otras cosas, había almacenados numerosos bidones de gasolina y bales de ácido carbónico.

Por su parte, el personal ferroviario trabajó denodadamente, registrándose diversos actos heroicos, entre éstos el del capataz de la compañía, Guillermo Bustos, que durante el fragor del incendio enganchó a una máquina, para que los arrastrara a gran distancia, tres vagones cisternas, llenos de gasolina, inmediatos a los que estaban ardiendo y próximos a hacer explosión, lo que permitió reducir las proporciones del siniestro.

Además de los tanques de gasolina, ardieron tres carretas de madera y unos montones de carbón, que acababan de ser descargados en aquel lugar.

Las autoridades procedieron desde los primeros momentos a acordonar los terrenos de la estación con fuerzas de la Guardia civil, Carabineros, Seguridad, y Policía urbana, en evitación de desgracias.

Durante los trabajos de extinción resultaron con quemaduras leves los obreros ferroviarios Francisco Martos Martínez, José Morales y José Morillas.

El fuego, que comenzó a las cinco de la tarde, concluyó a las ocho de la noche. Los tanques incendiados se fundieron totalmente.

Durante las tres horas que duró el fuego, se elevó la temperatura en toda la ciudad en más de tres grados, y en las cercanías de la estación donde, por momentos, el aire se hacía completamente irrespirable, la temperatura era de 52 grados.

Se desconocen las causas del siniestro, si bien parece que su origen es debido al exceso del calor, pues los tres tanques incendiados llevaban algunas horas al sol.

El Juzgado instruye las oportunas diligencias. No se ha practicado detención alguna.

**NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS**

## Carreras de caballos

Resultados de las celebradas ayer tarde. Premio Villaverde (venta). 2.000 pesetas. 1.800 metros.

Primero «Brownie», Eusebio Bertrand (Chavarrías).

Segundo «Sicambre», conde de la Dehesa de Velayos (Leforestier).

Tercero «Chárleston», conde de Terrapalma (V. Díez).

Apuestas: ganador, 18,50 pesetas; colocados, 9 y 10,50.

Premio Córdoba. 4.000 pesetas. 1.000 metros.

Primero «La Madelón», conde de la Címera (Belmonte).

Segundo «Frascati», conde de la Címera (Carter).

Tercero «Nora», Yeguada Militar de Jerez (J. J. Díaz).

Apuestas: ganador (cuadra), 12 pesetas. colocados, 12 y 18.

Premio Macdonald. 4.000 pesetas. 2.200 metros.

Primero «Colindres», conde de la Címera (Belmonte).

Segundo «Edipe Roi», Paulino Peña (Carter).

Apuestas: ganador, 8 pesetas.

Premio del Excmo. Ayuntamiento de Madrid. Una copa y 7.000 pesetas. 1.800 metros.

Primero «Casanova», conde de la Dehesa de Velayos (Leforestier).

Segundo «Lasarte», Yeguada Figueira (Romera).

Tercero «Atlántida», conde de la Címera (Belmonte).

Apuestas: ganador, 32,50 pesetas; colocados, 8,50 y 7.

Premio Algi (hándicap). 5.000 pesetas. 2.400 metros.

Primero «Manchette», marqués de Amboage (J. J. Díaz).

Segundo «Straiyth Line», duque d'Alba (Romera).

Tercero «Tatler», marqués de Amboage (J. Sánchez).

Apuestas. ganador (cuadra), 23,50 pesetas; colocados, 23 y 10.

## Nota oficiosa

**SOBRE UNA PELICULA PROHIBIDA**

Se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Prohibida por la autoridad competente la proyección de la película filmada en San Sebastián, en el domicilio y gabinete del doctor Asuero, se ha atribuido erróneamente esta prohibición a diversos motivos, que de ninguna manera han influido en la medida tomada.

Nada hay grotesco en la película, ni podía dar lugar a ningún apasionamiento del público, siempre tan culto y civil. Redúciase aquella a presentar el gabinete de trabajo del doctor Asuero en el hotel Príncipe, de San Sebastián; verle tratar un caso y la entrada de enfermos tullidos, que se presentaban al salir bastante mejorados. Asimismo se exhibía el examen de abundante correspondencia, en que la señora de Asuero compartía con su esposo tan prolífico trabajo.

Nada, pues, podía aconsejar a la autoridad privar al público de tan interesante película, si no fuera porque el mismo doctor Asuero así lo ha interesado, indicando que a nadie había autorizado para hacerla con fines de publicidad, y claro es que ésta no podía permitirse, en contra de la expresada indicación del propio doctor Asuero, en cuyo domicilio se había filmado.»

## Telegramas de provincias

**SE INAUGURA UNA CASACUARTEL**

LOGROÑO.—En Villoslada de Cameros se ha inaugurado una magnífica casacuartel para la Guardia civil.

La nueva construcción está dotada de inmejorables condiciones higiénicas, haciéndose entrega de la misma por el alcalde del Municipio, a cuyas expensas se ha construido, a los jefes del benemérito Instituto.

Asistieron al acto el gobernador civil el presidente de la Diputación y varios diputados, que fueron espléndidamente obsequiados.

Se pronunciaron brindis por el progreso de la villa, y en amena charla el gobernador civil invitó a seguir labo-

rarle constantemente en pro de los intereses del pueblo.

UN CAMION MILITAR MATA A UNA MUJER

SEVILLA.—A las diez y media, marchaba por el paseo de la Enramadilla un carrito conducido por Manuel M. García, llevando en él a la cocinera de la marquesa de Esquivel, llamada Josefina Ramírez, que iba a la compra.

Detrás del carro venían dos coches, uno militar y otro de turismo. El camión militar quiso pasar al de turismo, dando un encontronazo al carro, saliendo despedidos el carretero y la cocinera, resultando ésta con gravísimas heridas y fractura de la base del cráneo. Fué conducida a la Casa de socorro del Prado, donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

El conductor del camión militar, que era el soldado de Intendencia Manuel Suárez, fué detenido.

El Juzgado del Salvador, que estaba de guardia, se inhibió a favor de la jurisdicción militar.

## Ayuntamiento

**Madrid agradece los elogios que le han dedicado los delegados de la Sociedad de Naciones**

La Alcaldía ha entregado a los periódicos la siguiente nota oficiosa:

«Conocido el texto del notabilísimo discurso con que el presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones puso digno remate a las memorables sesiones celebradas en esta capital, la Alcaldía de Madrid no puede menos de recoger con placidísima aquellas frases que, apartándose de formulismos protocolarios, son elocuente expresión de sincera gratitud, no ya sólo hacia Sus Majestades, Gobierno y autoridades todas, que merecieron de labios del ilustre estadista que presidió la LV reunión del expresado Consejo las más entusiastas y sinceras pruebas de afecto y reconocimiento, sino muy especialmente aquellas en que hubo de encomendar a nuestro representante en dicho organismo internacional expresara a toda la población de la capital lo agradecidos que quedaban los miembros del Consejo por la acogida que en todas partes y en todo momento habían merecido del pueblo de Madrid.

Y segura esta Alcaldía de que tan cordiales frases de afecto encontrarán en el pueblo el eco de gratitud y reconocimiento que corresponde a la alta significación de quien las pronunciara y a la hidalga nobleza de nuestra capital, se complace también en manifestar su satisfacción por la singular estimación que tan autorizadas palabras significan.»

## LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 24
Exterior 4 por 100: F. ....	75,25
id. id. : E. ....	75,25
id. id. G. y H. ....	75,40
Amortizable 4 por 100: E. ...	87,00
id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F	102,75
id. id. id. (c. imp.) F	88,95
Deuda ferroviaria: A. ....	101,75
id. id. : B. ....	101,75
id. id. : C. ....	101,75
Bonos del Tesoro: A. ....	101,75
Ayuntamiento Madrid 1868...	92,75
id. id. Exprs. Interior 1899...	00,00
id. id. id. 1909...	00,00
id. id. D. y Obras. ....	00,00
id. id. Ensanche. ....	00,00
id. id. id. 1915. ....	00,00
Villa de Madrid 1914. ....	00,00
id. id. 1918. ....	00,00
Cédulas Banco Hip. 4 por 100	93,50
id. id. id. 5 por 100	99,80
id. id. id. 6 por 100	110,50
Acciones Banco de España ...	589,00
id. id. Hipotecario ...	00,00
id. id. E. de Crédito. ....	438,00
id. id. Hisp. Amer. ....	000,00
Tabacos. ....	238,50
Fénix. ....	000,00
Ferrocarriles Andaluces. ....	591,75
id. M. Z. A. ....	591,75
Metro. ....	175,00
Ferrocarril Norte de España. ....	633,00
Azucareras preferentes. ....	00,00
id. ordinarias. ....	68,00
Peñarroya. ....	102,50
Interior 4 por 100. F. ....	00,00
id. Nuevas Río Plata. ....	00,00
<b>Moneda extranjera</b>	
Frances. ....	25,95
id. Suizos. ....	127,80
id. Belgas. ....	92,50
Liras. ....	34,80
Libras. ....	32,19
Dólares. ....	6,625
id. Cable. ....	00,00
Marcos oro. ....	1,58

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

## El doctor Asuero y sus prodigiosas curaciones

UN COMANDANTE MEDICO ENSAYARA EL PROCEDIMIENTO DE ASUERO

Procedente de San Sebastián ha llegado a Madrid el comandante médico de las Intervenciones de Tetuán, señor Meras, quien, por encargo de la Superioridad, ha estado varios días en la Clínica del doctor Asuero, estudiando su procedimiento curativo.

En las primeras horas de la tarde estuvo en el ministerio de Ejército, visitando al jefe del Gobierno, para darle cuenta de que, ante los casos maravillosos de curación que ha visto durante su estancia en la Clínica de Asuero, regresaba inmediatamente a Africa para dar comienzo a la aplicación del procedimiento en la zona del protectorado.

UNA PROPOSICION DE LA ACADEMIA DE «NO HA LUGAR»

Los académicos de la de Medicina, en su última reunión de gobierno interior, trataron de la necesidad de intervenir en el gran problema científico de actualidad: las curaciones que se realizan por el método Asuero.

Presidía el doctor Recaséns, y los doctores Goyanes, Márquez y Rodríguez Pinilla, entre otros, pretendían que se entablase discusión sobre el tema: pero una proposición de «No ha lugar a discutir» obtuvo los votos de la mayoría. Presentó dicha proposición el señor Godina.

DICEN DE SAN SEBASTIAN

De San Sebastián dicen que el doctor Asuero—al que en su viaje per Francia e Italia acompaña en calidad de intérprete el redactor de «Las Noticias», de Lisboa, don Augusto Pintos, que fué a la capital denostiarra acompañando al ex Presidente Almeida—venirá a Madrid cuando termine su excursión per el extranjero. Aquí se propone realizar varias intervenciones con arreglo a su famoso sistema.

En el Hospital de la Cruz Roja de San Sebastián se han suspendido las consultas y las sesiones clínicas para médicos, hasta que Asuero regrese. Para evitar aglomeración en dicho hospital, sólo se admiten enfermos pobres de selectividad, y se comprueba rigurosamente esta condición, a fin de que no haya abusos.

## Telegramas del extranjero

**La partida del Rey Aman Ullah de Bombay**

PARIS.—Dicen de Bombay que al partir para Italia el ex Rey Aman Ullah, se produjeron escenas conmovedoras entre Aman Ullah y los miembros que le acompañaban al destierro y sus familiares, que quedan en Bombay.

Aman Ullah estuvo abrazado cinco minutos a su hermano Himayatullah, al que pesó muy conmovido.

En el vapor que le conduce a Italia se han reservado veinticinco departamentos para el Rey Aman Ullah y su séquito.

**La Conferencia próxima sobre la liquidación de la guerra**

PARIS.—Se afirma que el presidente Consejo inglés, Mr. Macdonald, ha manifestado deseos de que la Conferencia próxima para la liquidación de la guerra se celebre en Londres, a fin de poder intervenir en ella personalmente.

**Las fiestas del Renacimiento en Verdun**

PARIS.—En Verdun se han celebrado las fiestas del Renacimiento, bajo la presidencia del Presidente de la República, M. Doumergue, y con asistencia del jefe del Gobierno, M. Poincaré; la mayoría de los ministros y mariscales y casi todos los miembros del Cuerpo diplomático acreditado en Francia.

El acto fué muy solemne.

**El asunto de la ratificación y los ex combatientes franceses**

PARIS.—Los ex combatientes han decidido manifestarse contra la ratificación de los acuerdos Mellon-Berenger y Cailhau-Churchill, cuya discusión empezará en la Cámara el próximo viernes.

Entre otras medidas, ya conocidas, para impedir manifestaciones contrarias, se ha adoptado la de evitar la presencia de los ex combatientes en las deliberaciones de la Cámara en el asunto de la ratificación. Sólo entrarán algunos, especialmente autorizados.

## CONSEJO DE MINISTROS

Tres horas duró la reunión ministerial. Al salir el presidente dijo a los periodistas:

—Salvo unos expedientes del presupuesto de calamidades para damnificados y dos o tres cosas de Marina referentes a compra de carbón, le demás, dos horas y media lo hemos dedicado a tratar de las comunicaciones marítimas. Sobre esto hemos hablado y se ha discutido bastante. Hemos estudiado todo lo referente a la implantación de las nuevas líneas. Se ha examinado el asunto, tanto en el aspecto de los barcos de lujo como en los de mercancías, y en lo que en cada caso corresponde a tanto por tonelada. De ahí que la parte más importante es la que se refiere a la tributación y a las condiciones en que se desenvolverán estas líneas.

—Claro es, añadió el presidente, que toda la discusión ha sido en torno al problema económico; nosotros, empeñados en que los servicios sean buenos y el ministro de Hacienda en que además sean baratos.

### NO HUBO ACUERDO

—¿Ha habido algún acuerdo?—preguntó un periodista.

—No—respondió el general Primo de Rivera—, no ha habido acuerdo. Se rehará la ponencia y estudiaremos las nuevas conclusiones; para ultimarle definitivamente, la semana que viene tendremos tres Consejos; el primero, el lunes. Después, la semana siguiente, no habrá nada, pues lo dedicaremos a la Asamblea. Otro Consejo habrá el día 15 y en seguida habrá que ir pensando en

el veraneo de los ministros y en los descansos, pues, verdaderamente, todos tienen ya necesidad de ello.

—Yo me iré—continuó diciendo el presidente—después de los plenos al El Escorial a pasar siete u ocho días. Hace ya dos meses que no descanso, ni paso tres días en mi casa ni como del mismo cocinero.

El marqués de Estella hizo finalmente otras consideraciones sobre la labor abrumadora que ha pesado sobre él esta temporada.

El conde de los Andes facilitó la siguiente

### NOTA OFICIOSA

«Presidencia.—Subvención para los damnificados por calamidades públicas.

El Consejo se dedicó al estudio de las condiciones de los nuevos servicios transoceánicos.

Instrucción.—Se aprobaron proyectos de construcción de grupos escolares en San Martín de Valdeiglesias (Madrid) y Montarrubio de la Serena (Badajoz).

Marina.—Expediente sobre la provisión de la tercera parte de las plazas convocadas para ingreso en el Cuerpo de auxiliares de Marina por la Junta calificadora de destinos públicos.

Idem relativo a la aprobación de gasto para la adquisición de 800 toneladas de carbón de Cardiff con destino al «Jaime I».

Idem relativo a la modificación del artículo 15 del reglamento para aplicación de la ley de Reclutamiento y reemplazo de la marinería de la Armada.

Propuesta de libertad condicional a favor de los penados de la jurisdicción de Marina, José Manuel Pérez, Francisco Martínez Pérez y Baltasar Serrano Quijada.

## Ladrón elegante

La vida de Ebner es novelescamente accidentada. Nacido junto al Danubio y abandonado por sus padres a los pocos años de nacer, este niño, que había de llegar a poseer un verdadero tesoro, aunque violentamente adquirido, mendigó por todos los caminos de Europa. Consiguó embarcar para América, y en Montevideo hizo un activo contrabando de alcohol. Su profesión de «boobegger» le enriqueció prontamente. Tenía entonces veinte años de edad. Sus cómplices le robaron y arruinaron. Vivió aventuradamente en las tierras americanas, trabajando con una «troupe» de acróbatas, y al cabo de mil peripecias, logró llegar a Francia, donde, aprovechando su conocimiento de los idiomas y sus habilidades acrobáticas, definió concretamente su nueva y definitiva profesión de rata de hotel, creando la nueva modalidad de escalador de los más elevados y suntuosos palacetes de los grandes balnearios. Trepano por los muros y escalando los balcones en las tinieblas nocturnas, declara haber cometido más de ciento cincuenta robos, por valor de muchos millones de francos.

La obra maestra de Ebner ha sido el robo de un collar de perlas cometido una noche en el Palace del aristocrático balneario de Vichy.

Hubo una fiesta espléndida en el magnífico salón del Gran Casino. Una dama inglesa lucía aquella noche un collar de gruesas perlas, que, rodeando su cuello, caían sobre su rosado escote, como una onda de luz de luna.

El elegante barón austriaco dirigió un amable cumplimento en su idioma inglés a la opulenta dama. Y horas después la sombra móvil se deslizaba del balcón de su cuarto, llevando oculto el collar de perlas que en la fiesta nocturna había reflejado con suaves irrisaciones las deslumbradoras luces del salón.

El collar estaba formado por ochenta y tres perlas, que, según su propietaria, estaban estimadas en un valor de dos millones de francos.

Actualmente comparece ante el Tribunal del Puy de Dome para responder de sus numerosos latrocinios. El presidente es un magistrado culto, de penetración sagaz y lleno del «esprit» francés. Pero el humorismo del acusado no le va en zaga.

—Verdaderamente, es usted un hombre—dice el presidente—. ¡Es tan difícil distinguir las perlas verdaderas de las falsas!

—¡Nada de eso!—responde el inculpa-do, sonriente.

Y a continuación explica las diferencias, fácilmente apreciables para él, y animado por el tono campechano y familiar del magistrado, hace un relato de sus principales hazañas de su vida. La Sala, el Jurado y el público que asiste a la vista de la causa, escuchan, complacidos, la narración de su vida aventurera.

Cuando el presidente interrumpe el cuento de sus aventuras, indagando la complicidad de su amante, Juan Ebner abandona el tono burlón de sus respuestas, y pone en sus palabras un matiz de ternura. Ella no es culpable de nada, ella nada sabía. Y jura que su amante ignoraba su conducta criminal. La conoció en un café-concierto de Niza.

—¿En qué circunstancias?—pregunta el presidente.

—En la de todos los aficionados a estos lugares—contesta el acusado—. Pero de mi vida de ladrón ella no sabía nada.

—Sin embargo—insiste el presidente—, es a ella a quien entregaba usted la mayor parte de las joyas robadas. No es po-

sible que ignorase su procedencia ni su valor.

—Lo ignoraba completamente. ¡Es tan ingenua!

Gabriela Romey llora incesantemente, sentada detrás de su defensor. Es una mujer hermosa, que paseó su figura arrogante, junto a su enamorado Ebner, por las salas de fiestas de los Casinos, vestida elegantemente con la suave seda y el vaporoso crespón combinados por un genial artista de la «couture» en su estudio de los Campos Elíseos. Los fulgores de las más preciadas joyas robadas por su amante temblaron con las palpitaciones de su carne encendida en alegría de triunfo.

El presidente ha reconocido en el transcurso del interrogatorio que Ebner no usaba armas ni había ejercido nunca violencia sobre las personas. El procesado ha contado que se vió en peligro de ser sorprendido al escalar una habitación. Una vieja inglesa gritó: «What it is?» (¿Quién está ahí?). Pudo haberla hecho callar fácilmente; pero él prefirió la huida. Otra noche, al penetrar en un dormitorio, encontró a una joven americana sumida en un dulce sueño. Contempló su belleza dormida..., y huyó galantemente.

Sólo de un sentimiento se jacta, sin embargo: es el de su amor a los pobres. Como nuestro bandido generoso de la serranía de Córdoba, el elegante ladrón de los grandes hoteles sólo a los ricos robaba, y a los pobres socorría.

Pero el Tribunal de Justicia no tiene en cuenta más que los hechos delictivos y la calificación que en Derecho les corresponde. Juan Ebner ha sido condenado a diez años de trabajos forzados, con la prohibición de residir en Francia durante veinte años.

## SUCESOS

### Una niña muerta por un tranvía en Puerta de Hierro

Ayer, por la tarde, fueron a los pinares de la Fuente de las Damas, inmediatos a la Puerta de Hierro, Francisco Zaragoza y su esposa, María Fernández, con su hija María, de seis años, domiciliados en la calle de Feijóo, número 8.

La infortunada niña púsose a jugar, llegando junto a los raíles del tranvía que hace el recorrido desde la plaza de Santo Domingo a la citada Puerta de Hierro, cuando llegó el coche 463, conducido por Gregorio Varea, número, 207, que alcanzó a Mariquita.

Rápidamente fué trasladada la infortunada criatura a la Casa de Socorro sucursal de Chamberí, donde falleció a los pocos minutos de ingresar.

El Juzgado de guardia, que lo era el del distrito del Hospital, se personó en el benéfico establecimiento, instruyendo las diligencias oportunas ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial.

El conductor quedó detenido, quedando a disposición del juez correspondiente.

### Bebe vino en tal cantidad que fallece en el acto

Un individuo llamado Antonio Suñer, de cuarenta y cuatro años de edad, que tenía su domicilio en la calle de Juan de la Hoz, número 8, apostó con varios amigos a beber vino en una taberna próxima a su domicilio.

Tal cantidad de dicho líquido ingirió, que cayó al suelo sin conocimiento.

Avisado un médico de la Casa de Socorro de Buenavista, acudió el doctor Armas, quien se limitó a certificar la defunción del citado Suñer.

El Juzgado de guardia intervino en el asunto, practicando las diligencias de rigor.

## LOS TEATROS

### MARAVILLAS «Don Cloroformo»

Esta aplaudida comedia del Sr. López Durendes trasladóse desde la calle de Alcalá a la de Malasaña, hallando aquí igual favorable acogida.

La compañía, que cuenta con figuras como Amalia Sánchez Ariño, personalísima en su incorporación, Perales, Casas, García León, etc, realizó una interpretación intachable.

El espectáculo constituyó un éxito para todos.

### EL ARTE FRIVOLO Carmencita Rey

Después de una brillantísima tournée por los principales music-hall de Cuba y New York, ha regresado a España Carmencita Rey.

Le gentilísima bailarina nos sorprenderá pronto en su nueva modalidad de cupletista con un selecto repertorio de los más afamados autores del género. La auguramos continuados éxitos.

Lástima que estos acaparadores neoyorquinos nos arrebatan de nuevo a Carmencita, rubia, sevillana y tan airosa como la misma Torre del Oro.

### Gacetas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria» suenan todas las noches en Chueca, el mejor teatro de verano.

Toda la crítica unánime declara que «Las campanas de la gloria» ha sido el mayor éxito conocido en dicho teatro.

Los preciosos autores Paso y Estremera, han acertado a satisfacer, como pocas veces, los deseos del público, cuyo regocijo se manifiesta con risas y aplausos.

La partitura, del maestro Rosillo, inspirada, elegante y pegadiza, se repite totalmente. Acaso será ésta la primera vez que se ha repetido en su totalidad una partitura.

La Empresa ha montado la obra con todo rumbo, y María Lacalle y Vicente Aparici, con los restantes artistas, hacen las delicias del público.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 7, La suerte negra y El húsar de la guardia. A las 11, El Romeral.

APOLO.—Ultima semana. A las 7, El pobre Valbuena y La reina mora. A las 11, La verbena de la Paloma y La reina mora (beneficio de Pepe Moncayo).

LARA.—A las 7 y 11, Trece onzas de oro.

ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary Dugan.

FUENCARRAL.—A las 7, El diablo con faldas y Las estrellas. A las 11, Las estrellas y La chica del librero.

CHUECA.—A las 6,45, Molinos de viento y El Príncipe Casto. A las 10,45, Las campanas de la gloria.

MARAVILLAS.—A las 7 y a las 11, Don Cloroformo.

LATINA.—A las 7, No me conoces y El joven del 68. A las 11, ¡Oiga! ¡Oiga!

PAVON.—A las 7,45, La alegría de huerta. A las 10,45, La alegría del batallón y Las corsarias.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,50, primero (a remonte), Salsamendi y Tocolo contra Ochotorena y Errezábal. Segundo (a paia), Gallarta II y Ochoa contra Arzumendi I y Ermúa.

## DE TOROS

### DOS FAENAS PRODIGIOSAS DE MARCIAL LALANDA

Con buena entrada se celebró la corrida anunciada en la que Fortuna, Lalanda y José Iglesias, que tomaba la torera de doctor, tenían que entenderse con seis bichos de Tovar.

El ganado, en general, dió buena lidia, sobresaliendo por su bravura, el primero y el sexto.

Fortuna.—Tuvo una mala tarde.

En sus dos toros realizó faenas movidísimas, demostrando el vasco, una esajerada prudencia; a su primero lo despachó de media estocada mala y un intento.

A su segundo lo mató de un pinchazo sin soltar y media estocada. (Palmas.)

Lo mejor que hizo en toda la tarde, fué clavar un buen par al cambio, en el sexto toro.

Marcial Lalanda.—El torero madrileño tenía clavada la «una espina» desde la corrida última que toreó mano a mano, con Vicente Barrera.

El triunfo del torero valenciano, aquellas faenas efectistas sin dar un sólo pase, que tanto agradó a la afición, proclamando a voz en grito, que el torero valenciano había borrado para siempre a Marcial. El madrileño se vistió ayer de luces deseoso de demostrar a su público, que él estaba allí para borrar aquella equivocación de la anterior corrida.

En su primero fué ovacionado toreando con el capote, dos pares superiores de banderillas, una faena inteligentísima de torero grande que únicamente

puede realizar un maestro, para una buena estocada. (Gran ovación y petición de oreja).

En su segundo, una faena sublime de valentía y de arte; ocho pases naturales, uno de pecho, otro de rodillas y una gran estocada. (Ovación, las dos orejas, vueltas al ruedo y el delirio).

José Iglesias.—Al nuevo matador le tocaron los mejores toros. En su primero, mal con el capote y mediano con la muleta; lo despachó de cualquier manera oyendo una bronca.

En el sexto toreó bien de capa y en la faena dió alguno que otro pase bien rematado, pero nada más. Con el estoque agarró tres pinchazos y una estocada.

Ya tenemos otro matador de toros que irá al montón del olvido.

### EN VISTA ALEGRE

Con una buena entrada se celebró la novillada anunciada en la que hacían su «début» los toreros mejicanos Valderas y Muñoz. Ambos diestros demostraron al público ser unos buenos artistas, por lo que fueron ovacionados en sus toros respectivos. El ganado en general, dió buena lidia.

La Empresa debe repetir a ambos diestros.

### EN TETUAN

«Oy no ai reseña!»

Así lo escribía Bartoló y así también lo hago yo hoy. ¿Para qué vamos a relatar la tabarra que nos dieron a los pocos espectadores que subimos a Tetuan? ¿Para decir que esos niños tienen más miedo que servatillos? Lo mejor es cerrar con la frase de rigor:

«La corridilla (fué becerrada) de ayer no agradó al público».

Ni a mí tampoco.

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**

Protege contra toda clase de infecciones. — De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera. — Duración, un año. — Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal  
**L. Montilla**  
ROYO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes **Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101  
— MADRID — Apartado de Correos 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**  
Pídanse detalles a la casa

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1929

**Línea del Cantabrico a Cuba-Méjico**  
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 24 de junio, de Santander, el 24, de Gijón el 25 y de Coruña, el 26, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.  
Próxima salida, el 20 de julio.

Próxima salida, el 7 de julio.  
**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico, Venezuela-Colombia**  
El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 23 de junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida, el 19 de julio.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el 5 de junio, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida, el 5 de julio.

**Línea de Filipinas**  
El vapor «C. López López» saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

**Línea del Mediterráneo a New York-Cuba**  
El vapor «Magallanes» saldrá de Barcelona el 14 de junio, de Tarragona el 14, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New York y Habana.

**Línea de Fernando Poo**  
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el 15 de junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Atreife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida, el 15 de julio.

**Línea del Mediterráneo a Cuba-New York**  
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el 26 de junio, de Tarragona el 26, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29 y de Cádiz el 1 de julio, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, NUMERO 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

## PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 57, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Setfield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Matal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelci» y «Skmuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poryer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Matal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelci» y «Skmuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poryer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés «Matal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelci» y «Skmuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Poryer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibres 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las polvoras y cargas. Cabezales de acero. Caja de metal. Delantero con resorte Seguro automático. El modelo 217. 105 pesetas.  
Pida usted catalogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar.  
Será atendido con esmero y prontitud.  
No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Recopra de magnifica presentacion. Cálculos dem-blok de acero extra Triple cierre Purdey. Livres empujadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal selecto. En calibres y gradados de chis o gusto del comprador. Extractores automáticos. Grabadísimo. Hispania B E. 625 pesetas.  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**"EDER"**  
La legitima escopeta. Fuego central dos tiros. Cálculos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibres y gradados de chis o gusto del comprador. Como también los grados de chis y longitud de cañones y medidas de la culata. Eder 214. 300 pesetas.  
La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales.  
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
(provincia de MADRID)

**"SMITH PREMIER"**  
1960  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
CALLE CALZADA DE SAN JERONIMO, 11 MADRID

**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Jueces, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Navales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado en el Bachillerato Magnífico Interamericano. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Carreras.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID