

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 28 de mayo de 1929

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.994

CUESTIONES NAVALES

La Historia y la conducta de la guerra

Probablemente, aunque todo lo anterior se admita, una nueva objeción puede presentarse, fundada en que la ligera variación experimentada en el material, por lo menos hasta mediados del siglo XIX, permitió que las consecuencias sacadas en el siglo XVII hayan podido ser de aplicación hasta mediados del siglo XIX; pero en los tiempos modernos, con acorazados de 25 millas, cruceros de 30, torpedos, cañones de largo alcance, telegrafía sin hilos, aviación y submarinos, no habrá posibilidad de sacar enseñanza provechosa de una época en que los instrumentos de combate eran barcos de vela y cañones cuyo máximo alcance no llegaba a 1.500 metros. Las dificultades y peligros que Napier preveía en el intento de forzar Cronstadt, fundadas en la dificultad de aproximarse, en las condiciones favorables de la artillería de tierra, y la superioridad defensiva de un fuerte comparado con un barco, eran las mismas que impidieron a Blake el destruir los fuertes de Santa Cruz, hicieron inútiles los ataques de Lestock sobre el castillo de San Luis (1744) los que Hervey al Morro (1762) y rechazaron a Saumarez de Algeciras con la pérdida de un barco; pero ¿podían los resultados de estas acciones ser de aplicación para fijar nuestra línea de conducta hoy en día, en que el material a nuestra disposición es tan diferente? A esta pregunta, la contestación para nosotros no ofrece dudas; se pueden sacar enseñanzas a pesar de la diferencia de material. Al aumentar el alcance del cañón, el poder relativo del montado a bordo, con respecto al de tierra, no ha variado. Por muchas razones, el cañón montado en tierra tenía ventajas sobre el instalado a bordo, lo que ocurre también actualmente y por las mismas causas. Un fuerte es hoy tan difícil de batir por tiro directo como antiguamente; el tiro indirecto es tan necesario hoy como cuando Sullivan indicaba la necesidad de usar morteros para atacar fuertes. El «Bom ketch» ha sido reemplazado por el cañonero, éste por el monitor, pero todos obedecieron a la aplicación del mismo principio. Sin embargo, a pesar de esta abundancia de precedentes en contra, se encuentran oficiales que creen que los acorazados deben montar enormes cañones para estar en condiciones de bombardear fortificaciones. Asimilándose las razones que indujeron a los hombres del pasado a formar sus opiniones estamos menos expuestos a hacer faltas analogías, siendo el ejemplo de una de éstas el delucir del hecho de la destrucción de los fuertes de Liège que una operación similar puede efectuarse con barcos.

Fernando NAVARRO CAPDEVILA
Capitán de corbeta

(Continuará.)

Telegramas de provincias

VOLPI, EN BILBAO

BILBAO.—Llegó, procedente de Madrid, el conde de Volpi, ex ministro de Hacienda de Italia, acompañado de su señora. Fué recibido en la estación por las autoridades y representantes de las industrias vizcaínas. Lo condes hicieron una excursión por el Abra y la ría, a bordo de un remolcador y luego fueron obsequiados por la Sociedad Saltos del Duero con un almuerzo en el Abra. Por la tarde visitaron los sanatorios de Gorliz y Butron y esta noche serán obsequiados con un banquete en la Sociedad Bilbaina por el Ayuntamiento y la Diputación de Vizcaya.

SE REGISTRA UN TERREMOTO
TOLEDO.—La Estación Sismológica

Central ha registrado a las veintidós horas, cincuenta y un minutos y cincuenta y cuatro segundos un terremoto de efectos destructores con un epicentro teórico de 8.560 kilómetros.

VIAJE DE UN EX PRESIDENTE DE CUBA

GIJÓN.—En el transatlántico francés «Mexique» pasó, con dirección a El Havre, el ex presidente de la República de Cuba don Alfredo de Zayas Alfonso, acompañado de su esposa, hija y nietos.

Le cumplimentaron el cónsul de Cuba y las autoridades, a los que manifestó que volverá a España en septiembre próximo para visitar la Exposición Iberoamericana.

CINCO HERIDOS EN UN VUELCO

SIGUENZA.—Una camioneta que salió de esta ciudad con dirección al vecino pueblo de Estriegana, chocó contra un árbol. En el accidente resultaron herido grave, Primitivo Hernando; de pronóstico reservado, Ricardo Checa, con fractura de la clavícula derecha, y Leoncio Checa, y leves, Marcelino de León y Quintín Poyo.

Política inglesa

Las elecciones

LONDRES.—La campaña electoral entra en su última etapa, pues sólo faltan tres días para las elecciones. El escrutinio comenzará el mismo jueves, y el resultado se conocerá aquella noche o el viernes, por la mañana. En estos tres días se intensificará la campaña por medio de la «radio». Lloyd George ha pedido a sir John Simon que sea portavoz de su partido. Mac Donald hablará desde la estación de Newcastle, el miércoles, vispera de la elección, Baldwin hablará desde la estación de Manchester.

El jefe laborista confía en la gran victoria de su partido, gracias a la «tourné» que ha realizado por toda Inglaterra; Baldwin espera el apoyo de las mujeres. El cardenal Bourne presidió un mitin, al que asistieron diez mil católicos, en el que hizo constar que la situación de los católicos de Inglaterra es mucho mejor que cuando se celebró otro gran mitin, hace veintitrés años, cuando la controversia de la educación religiosa. El economista Keynes, íntimo amigo de Lloyd George, asegura que el partido liberal ganará las elecciones en cien colegios.

Salida de La Habana para España del «Almirante Cervera»

LA HABANA.—A bordo del crucero español «Almirante Cervera» partió para España la delegación especial que vino para representar a la madre patria en el acto de la toma de posesión del presidente Machado. También embarcaron los aviadores Jiménez e Iglesias.

Desde horas antes de la fijada para la partida del buque los muelles de salida están invadidos de una compacta multitud en la que predominaba la colonia española.

A despedir a la Embajada especial y a los señores Jiménez e Iglesias acudieron también el embajador de España, señor Méndez Vigo, el cónsul y todos los funcionarios de la Legación y del Consulado, un representante del Presidente de la República, miembros del Gobierno y del Cuerpo diplomático, las autoridades y muchas personalidades cubanas y españolas.

Al zarpar el «Almirante Cervera» fué saludado con salvas, y todos los buques surtos en el puerto hicieron sonar las sirenas. La multitud prorrumpió en vitores a España y Cuba y a los pilotos del «Jesús del Gran Poder». El momento fué de indescriptible emoción. El crucero español fué acompañado varias millas por hidroplanos de la Marina cubana y hasta la salida del puerto por numerosas embarcaciones.

El general Primo de Rivera visita el Círculo del Ejército y la Armada

BARCELONA.—Acompañado del capitán general estuvo el marqués de Estella en el Círculo del Ejército y la Armada, para presidir la sesión de clausura del ciclo de conferencias organizado por el citado Círculo. Fué recibido por la Junta de la entidad y algunos socios de la misma, militares y civiles, y cariñosamente aplaudido, pasando directamente a la terraza donde había de celebrarse el acto.

El presidente del Círculo, general Araoz, leyó un breve discurso de salutación, agradeciendo al marqués de Estella la protección que presta a la entidad. A continuación el capellán del regimiento de Luchana, D. Manuel Jover Mira, pronunció su elocuentísima conferencia, en elevados tonos patrióticos.

Después, el general Primo de Rivera, en tono familiar dijo que no se proponía hablar en esta ocasión, sino solamente, como hace siempre que viene a Barcelona, pasar unos minutos con sus compañeros y visitar la casa que para él tiene tan gratos recuerdos.

Manifestó haberse encontrado gratamente sorprendido con la elocuentísima conferencia del padre Jover, al que no podía dejar de expresar con cuánta satisfacción le ha oído y ofrecido lo único que está en su mano: editar esas conferencias, recopilarlas, pues merecen ser conocidas, no sólo por la oficialidad del Ejército, sino por todo buen ciudadano. Felicitó al presidente del Círculo por la organización del ciclo de conferencias que se clausura, y dice que la Presidencia ha procurado proteger estos Círculos de cultura, convencida de su gran utilidad.

«Aprovecho la ocasión—añadió—para testimoniar, a la poca o mucha representación de la guarnición de Barcelona que se encuentra en el Círculo, mi felicitación por la brillantísima participación que las fuerzas armadas tuvieron en los actos de ayer. Yo tuve ocasión de conversar en la tribuna con el hijo de la archiduquesa Isabel, habituado a ver desfiles militares, y no cesó de expresarme su admiración por la presentación de las tropas.»

Terminó expresando la contrariedad que le producía tener que separarse tan pronto de sus compañeros, a los que todo se lo debe, pues su personalidad se habría esfumado ya si no fuera porque, siendo ella pequeña y débil, es grande y firme el pedestal en que se apoya.

Las últimas palabras del presidente fueron acogidas con aplausos.

Conversando Primo de Rivera con algunos oficiales, dijo que en breve se reorganizarán los 28 batallones de Cazadores de Montaña, cuyas unidades fueron disueltas por necesidades de la guerra de África.

De aviación

LAS PRUEBAS DEL «NUMANCIA» Y EL COMIENZO DE LA VUELTA AL MUNDO

CADIZ.—No se efectuó el vuelo de prueba de distancia. Créese que ya hay terminado todas las pruebas del hidroavión «Numancia» y que la fecha del comienzo del vuelo alrededor del mundo está supeditada a la entrega oficial del aparato.

«RECORD» MUNDIAL BATIDO

BERLIN.—En el aeródromo de Dessau, el piloto Neunhoffer alcanzó la altura de 12.500 metros, batiendo el «record» del mundo, con cerca de 1.000 metros de ventaja.

La notable «performance» fué homologada por las autoridades aéreas alemanas correspondientes.

Con esta nueva marca, Alemania posee cuatro «records» mundiales del aire: de velocidad, distancia, duración y altura.

UN NUEVO «RECORD» DE VELOCIDAD
LE BOURGET.—A media noche, los comandantes aviadores Weiss y Ginier

llevaban recorridos 3.389 kilómetros, con una velocidad media de 188 por hora.

A las ocho y media de la mañana indicaron que iban a aterrizar, realizándolo felizmente veinte minutos después, con 5.000 kilómetros y veintiséis horas, cuarenta y un minutos de vuelo ininterrumpido, a la velocidad media de 185 kilómetros por hora, estableciendo así la marca mundial de velocidad en vuelo de 5.000 kilómetros, como se proponían.

La marca anterior, pertenecía a los italianos Ferrarin y Del Prete, con una media de 139 kilómetros por hora.

LA PRIMERA ETAPA DEL VUELO

NEUVA YORK.—Los pilotos aviadores peruanos capitán Pinillos y teniente Zegarra han salido de esta capital a la una y diecisiete minutos de la tarde con dirección a Washington, primera escala de su vuelo Nueva York-Lima.

UN NUEVO DIRIGIBLE

LONDRES.—Están a punto de terminarse los trabajos de construcción del dirigible «R-10-L» en los talleres de construcciones aeronáuticas del Estado de Cardington.

Una comisión de la Real Sociedad de Construcciones aeronáuticas ha examinado el dirigible y ha dado su aprobación.

La nueva aeronave tiene 77 pies de longitud, y podrá encerrar cinco millones de pies cúbicos de hidrógeno.

El «R-10-L» podrá trasportar un centenar de viajeros en condiciones comodísimas.

Telegramas del extranjero

EL ANIVERSARIO DE LA ENTRADA DE ITALIA EN LA GRAN GUERRA

ROMA.—En el Augusto se celebró solemnemente el aniversario de la entrada en la guerra de Italia. Asistieron al acto el presidente del Senado, Federzoni; el vicepresidente de la Cámara, Acerbo; el general Bonzani, jefe del Estado Mayor, y otras personalidades.

Pronunciaron discursos el diputado Starace, el vicesecretario del partido fascista y Aldo Vecchini, secretario federal.

En varias ciudades de la península se celebraron diversos actos, particularmente en Milán, donde se inauguró un nuevo «Campamle» en San Esteban, dedicado a los caídos en la guerra.

En Nápoles se inauguró un mausoleo a los muertos de guerra, interviniendo el cardenal Ascalesi.

HERRIOT SEÑALA EL CAMINO PARA EL ACERCAMIENTO FRANCOALEMÁN

ZURICH.—En una conferencia acerca de la aproximación francoalemana en el terreno político, económico e intelectual, que dió en esta ciudad el señor Herriot, analizó los resultados ya obtenidos e indicó el camino que debe seguirse en un otro país para desarrollarla eficazmente.

El orador declaró que ya era tiempo de reanudar mancomunadamente la magna obra de la civilización, para la cual es necesario que se unan las patrias de Kant y de Descartes. «Ha llegado el tiempo—añadió—de reconciliarse sobre las tumbas.»

El señor Herriot terminó diciendo: «Es un deber para Alemania y Francia unirse y fundirse más, inspirándose en ideales más amplios, para establecer los principios de una ética nueva. Así, no solamente se salvarán ellas, sino salvarán a Europa, que no tiene otros caminos donde escoger que el de vasallaje o federación.»

AMANULLAH ABANDONA DEFINITIVAMENTE EL PAÍS

NEUVA DELHI.—El ex Rey Amanullah ha pasado breves horas en esta ciudad, acompañado de su familia, negándose a hacer otra declaración que afirmar su propósito de no volver al Afganistán.

Información de Marina

Cuerpo de Sanidad

Se dispone que los médicos primeros y segundos que figuran en la siguiente relación, cesen en los destinos que ocupan y pasen a desempeñar los que al frente de cada uno se les señala.

Médicos primeros.—D. Arturo Valdés Gutierrez, servicio de guardias en el Arsenal de Ferrol; D. Alvaro Sánchez Hernández, Polígono de tiro de Cadiz; don Francisco Kamalio Brodín, servicio de guardias en el Arsenal de Cartagena; D. Esteban Velez Calderon, ídem id. id. D. Mariano Loaysa Fernández, servicio de guardias y inspección de la Maestranza militarizada del Arsenal de La Carraca.

Médicos segundos.—D. Antonio Ramos Martínez, servicio de guardias en el Hospital de Marina del departamento de Cartagena; D. José A. Solana y Gutierrez Solana, ídem id., y D. Manuel Terceiro Capdet, ídem id.

Quinquenios y anualidades

Han sido concedidos estos quinquenios y anualidades:

Aterceces de navío (E. R. A.): D. Tomás Benitez Frances, sexta anualidad, y D. Antonio Breijo Aza, segundo quinquenio.

Alférez de Infantería de Marina (E. R. A. R.): D. José Tomas Verges, primer quinquenio.

Capitán de corbeta D. Juan de los Martires Tudela, segundo quinquenio.

Contaduría e Intervención

Se concede pase a la situación de reemplazo voluntario por un año, percibiendo sus haberes por la Habilitación general del ministerio, al comisario D. Fernando Cobián y Fernández de Córdoba.

«TODO POR EL»

Un libro de Martínez Olmedilla

Un libro de Martínez Olmedilla hemos dicho... Pero no nos referimos a un libro nuevo del notable novelista, sino a un libro renovado, que viene a ser lo mismo que si fuera nuevo.

«Todo por él» es el libro a que aludimos. «Todo por él» es una de las obras del autor de «Pajaritas de las nieves» y «Una mujer de su casa»—entre una cuarentena de novelas sandas de su tertulia—que más han cuajado en el público. Publicado en 1916, se han hecho de este interesantísimo trabajo literario varias ediciones.

Ahora, reclamado imperiosamente por exigencias del mercado el Sr. Martínez Olmedilla ha lanzado al público una más, esmeradamente impresa y con sugestiva portada.

Hemos recibido de nuevo con esta ocasión el bellísimo libro del ilustre escritor, cuya galanura de estilo, agilidad de pensamiento y certeros atisbos psicológicos, nos han cautivado una vez más.

No dudamos que esta reedición de «Todo por él», obtenga en el público español y en el hispanoamericano, entre los cuales tiene tan bien ganado crédito don Augusto Martínez Olmedilla, la aceptación que tuvieron las anteriores y que obtienen todos los trabajos que salen de su brillante y culta pluma.

La circunstancia doble de su natural valor literario y de su módico precio—dos pesetas por tratarse de una edición de carácter popular—nos aconseja confiar en que el éxito de «Todo por él» sea definitivo.

Por ello felicitamos al fecundo escritor y a la Editorial Renacimiento, que se ha encargado con mucho esmero material de ésta reedición.

Las galeradas han sido
revisadas por la censura

Política italiana

FINAL DEL DISCURSO DE MUSSOLINI

La ley de garantías—dice—no merece ser tenida muy en cuenta. Fué adoptada después de largos y vivos debates y contra muchas opiniones. No satisficiera siquiera a los mismos que la crearon. No hay que ensalzarse ni hay que vituperarla. Era la mejor que pudo hacerse en aquel tiempo y en aquellas circunstancias. Mas que ley de garantías fué, en realidad, el espíritu conciliador de los partidos, gracias al cual se impidieron crisis peligrosas.

A continuación, contesta a Croce, que aprobó la idea de conciliación, pero no la forma en que fué realizada, ni las convenciones particulares. No es suficiente decir: «este modo de hacer una cosa no me gusta», sino que es necesario indicar otro modo mejor y más conveniente. Evidentemente—agrega el «duce»—es el Concordato lo que no agrada al senador Croce, que se lamenta, además, de que haya sido roto el equilibrio establecido por la ley de garantías.

El orador niega la existencia de ese equilibrio entre los años 1870 y 1929, período durante el cual el emperador de Austria no visitó al Soberano italiano; la Santa Sede rompió sus relaciones con Francia a consecuencia de la visita del presidente Loubet al Rey de Italia, y los católicos italianos excluidos cuarenta años de la vida política, eran llamados emigrados del interior.

Mussolini niega además que los fascistas digno de llevar ese nombre, hayan podido manifestar su eventual anticlericalismo, porque la política religiosa del fascismo fue siempre análoga a la de las derechas e incluso en el Gran Consejo fascista, donde toda opinión puede ser libremente emitida, adoptó unánime, espontánea y absolutamente el informe del orador sobre los acuerdos de Letrán.

Recuerda luego la extensa serie de Tratados concernidos por la Santa Sede, que comienza en 1098, añadiendo que en la actualidad se prepara el Concordato con Rusia y que nada tendría de extraño ver mañana alguna cosa parecida por parte de Francia, que rompió sus relaciones con la Santa Sede en 1904; las reanuda en 1921, y en 1929 reconoce nueve Congregaciones misioneras, no obstante su legislación laica. Las grandes fiestas del centenario de Juana de Arco en Francia, demuestran un cambio en el ambiente, incluso en este país.

La cuestión en juego es solemne—añade—; pero nosotros no esperamos a la conclusión de los acuerdos de Letrán para emprender nuestra política en materia religiosa, que se remonta al año 1922 e incluso a 1921: leed el discurso que pronuncié este último año en la Cámara y os convenceréis de ello. Esta política se ha desarrollado siempre recta y consecuentemente, sin ceder jamás cuando se trataba de la dignidad, del prestigio o de la autonomía moral del Estado.

A quienes preguntan si esta paz durará, el presidente Mussolini responde afirmativamente. Es el resultado de largas, difíciles y delicadas negociaciones, y cada artículo del acuerdo representa un compromiso necesario para armonizar las exigencias del Estado con las exigencias de la Iglesia. Esta paz durará, por tratarse de una cuestión larga y profundamente madura, que, por otra parte, ha llegado a lo más íntimo del corazón del pueblo italiano; durará porque no nos dejaremos arrollar ni por los masones ni por los clericales. Tal vez surjan algunas dificultades en lo que concierne exclusivamente al Concordato; pero ciertamente nos será posible salvarlas, cuando se demuestre buena fe y sentimiento de italianismo porque la Santa Sede sabe bien que el fascismo es un régimen leal, franco y claro, que ofrece su mano abierta, pero no entrega su brazo a nadie, ni nadie puede exigirselo, porque nadie podría con él.

Mussolini termina su discurso diciendo: «Pensad que, después de los Emperadores, Roma no volvió a ser capital de Italia hasta 1870, y a partir de esa época, sobre esa gran Roma existía una reserva, una hipoteca, y la causa de eso no era un Príncipe o un Scheerno cualquiera, sino que era el jefe supremo del catolicismo, y aquellos que estaban representados fuera de él con-

taban con esa reserva, porque había potencias—podemos decirlo abiertamente—que celebraban el hecho de que existiera una espina clavada en Italia. (Los senadores todos, en pie, aclaman al orador.) Nosotros—sigue diciendo el señor Mussolini—sacamos esa espina, y la reserva que pesaba sobre Roma ha desaparecido. Roma pertenece de hecho y de derecho al Rey, a Italia, a la nación italiana.

Esta es, señores, la grandiosidad del acontecimiento, y ninguna polémica, ningún escarceo dialéctico y, menos aún ninguna calumnia pueden disminuirla ante el pueblo italiano ni ante la historia.

Todos los ministros, senadores y ocupantes de las tribunas, en pie, aclaman delirantemente durante largo rato al señor Mussolini.

Después, por 315 votantes, que la adoptada la orden del día aprobando el conjunto de los proyectos de ley. Los Príncipes reales duque de Listoia y duque de Apulia figuran entre los votantes.

La votación secreta da los siguientes resultados: Ejecución del Tratado y anejos y Concordato, 283 votos de 293 votantes; aplicación del Concordato, especialmente la parte relativa al matrimonio, 276 votos de 293, y, por último disposiciones e instituciones eclesiásticas, 280 de 295.

Recepción de don Ramón Cabanillas en la Academia Española

El domingo recibió en su seno la Academia Española de la Lengua a D. Ramón Cabanillas.

En la presidencia ocuparon asientos don Ramón Menéndez Pidal, el ministro de Hacienda, el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Eijo; secretario de la Corporación, señor Cotarelo, y censor de la misma, señor Cano.

En su discurso de ingreso, el nuevo académico de la sección gallega desarrolló el tema «Un nuevo recuerdo de la vida y obra de Eduardo Pondal», que constituye un estudio completo del gran poeta gallego, siguiendo paso a paso sus arduos poéticos, que algunos, como «A campana de Anllonos», constituyó durante cinco o seis lustros la más popular de las composiciones poéticas de la región gallega.

Puso fin D. Ramón Cabanillas a su erudito trabajo, aludiendo a las condiciones morales excelentes de su cimiento paisano, «hombre justo y bueno—dijo—fiel la amistad y sin otros afanes que su arte».

Le contestó el marqués de Figueroa.

Nuevos trenes rápidos entre Madrid y Bilbao

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha establecido, entre Madrid y Bilbao desde el 15 del corriente mes, un servicio de trenes rápidos, con análogas características de composición que los rápidos de día que venían circulando, pero reduciendo el tiempo en 30 m. y 50 m. en los respectivos sentidos de Madrid a Bilbao viceversa.

Dicho tren sale de Bilbao a las 13, pasa por Burgos a las 16,44, por Valladolid a las 18,27 y llega a Madrid a las 22,50.

En sentido inverso, sale de Madrid también a las 13 y llega a Valladolid a las 17,16; a Burgos, a las 18,59 y a Bilbao, a las 22,45.

Los viajeros para Vitoria pueden ir en este tren y enlazar en Miranda con el número 84, que tiene su llegada a Vitoria a las 21,42.

También los viajeros para Logroño, en primera clase, pueden utilizar este tren, continuando desde Miranda por el rápido número 802 (martes, jueves y sábado), que sale de Miranda a las 20,30 y llega a Logroño a las 22,3. También puede utilizarse en primera y segunda desde Miranda el tren diario número 832, que sale de este punto a las 20,53 y llega a Logroño a las 23,6.

Los viajeros desde Logroño pueden utilizar también el repetido rápido, saliendo de Logroño a las 11,49 por el tren 821, para llegar a Miranda a las 15,30 y continuar en dicho rápido a las 15,20 para llegar a Madrid a las 22,50,

El arreglo chileno-peruano sobre Tacna y Arica y la reintegración marítima de Bolivia

La comunicación oficial publicada por la Legación del Perú en esta capital, nos informa de los extremos que contiene el arreglo definitivo de la cuestión de Tacna y Arica, sustentada entre Chile y el Perú, como emergencia del cumplimiento del pacto de Ancón, firmado a raíz de la guerra del Pacífico.

El acuerdo chileno-peruano, que ha sido recibido, como no podía ser menos, en todo el mundo con la más cordial simpatía, ya que pone término a uno de los más arduos problemas internacionales de América, que venía siendo un elemento de perturbación para la estabilización de la paz continental, y digno de ser celebrado por todos los espíritus que hoy día se afanan en cimentar la justicia, mediante el empleo de procedimientos inspirados en la equidad y la justicia.

El acuerdo chileno-peruano, establece como punto capital la segmentación de los territorios de Tacna y Arica, el primero integrándose al Perú, y el segundo a Chile, divididos por la línea del ferrocarril de Arica a La Paz. Para conmemorar este hecho se construirá un monumento de paz a los héroes de la guerra de 1879, sobre el Morro de Arica, despojándolo así de su carácter bélico.

El arreglo de referencia viene pues a fijar la liquidación completa de la guerra del Pacífico, a la cual no puede ser ajena Bolivia, ya que, por consecuencia de dicha guerra, se encuentra amurallada en los Andes privada de su extenso Litoral, hoy en poder de Chile.

Chile, a través de las negociaciones del pacto de Tregua de 1884, hasta la firma del tratado de paz con Bolivia el año 1904, ha demostrado, ya por medio de protocolos o de ofrecimientos diplomáticos, su buena disposición para dotar a Bolivia de una salida al mar. El año 1920, cuando Bolivia planteó el asunto de la revisión del Tratado de 1904 ante la Liga de las Naciones, el delegado chileno, prometió formalmente que, si Bolivia retiraba su solicitud para que la Liga de las Naciones obrara una información al respecto, el Gobierno chileno entablaría negociaciones directas con el boliviano, con el propósito de revisar la situación creada por dicho Tratado. El año 1926, Mr. Kellogg, que tan hondamente se preocupó de encontrar una solución satisfactoria al pleito de Tacna y Arica y donde tuvo su génesis el actual acuerdo, reconoció plenamente, el legítimo derecho que asiste a Bolivia a buscar una salida al mar. En aquella oportunidad, Chile manifestó «que con obsequio a la gran causa de la confraternidad americana y llevado por su anhelo de favorecer la reconciliación de países envueltos en la guerra del Pacífico», accedía a considerar en principio la proposición Kellogg.

La intervención de Bolivia, en el momento actual en el que se lleva a término la liquidación de la guerra del Pacífico, que como muy bien decía el señor Matte, ministro de Relaciones Exteriores de Chile en 1926, envuelve a los tres países que intervinieron en la guerra, viene a poner a prueba los ofrecimientos de Chile, que inmediatamente después de haber firmado el pacto de tregua de 1884, y luego en otras oportunidades demostró buena disposición, prestando atención a Bolivia, en forma tal que armonizando los intereses de ambos países, se pueda llegar a un arreglo de derecho, tendiendo a liberar a Bolivia de la fatalidad geográfica que pesa sobre ella.

La fe inquebrantable de Bolivia en la justicia de su causa y en la lealtad de los ofrecimientos chilenos, ha hecho que este país espere con estóica paciencia la liquidación del pacto de Ancón, que plantea naturalmente la necesidad de una inteligencia inmediata entre Chile y Bolivia, para dotar a este país de una salida al mar, no en categoría de ventaja territorial, sino como para proveerla de los atributos inherentes a su soberanía.

Bolivia, que viene sufriendo un encastriamiento injusto cerca de medio siglo, después de haber nacido a la vida independiente con un extenso Litoral,

provisto de infinidad de puertos, hoy día al situar su derecho sobre el puerto de Arica reconocido por todos los pueblos justos del mundo y por el mismo Chile, no demanda dicho territorio por una aspiración, sino por los dictados de una necesidad impostergable de complementar los órganos de su vitalidad.

Si la paz americana exige que se elimine todo elemento de perturbación en su seno, la libertad clama por que se levante esa especie de tutelaje que pesa sobre Bolivia, y la justicia pide que en América libre y soberana, no puede haber pueblos sujetos a servidumbre, ausentes del mundo civilizado.

En los momentos actuales la causa de Bolivia está en marcha, ya que cuenta, no sólo con los reiterados ofrecimientos del Gobierno de Chile, sino también con la opinión pública del Perú, la que vería con agrado la solución en favor de Bolivia.

Operado el hecho satisfactorio por parte de Estados Unidos de haber logrado articular los intereses chilenos y peruanos, armonizando las aspiraciones patrióticas de ambos pueblos y manteniendo la dignidad y el honor de ellos, sólo queda ahora rubricar ese pacto consolidando la paz del continente americano, completando la soberanía de Bolivia, mediante una salida al Pacífico, que, por los antecedentes geográficos, históricos y tradicionales, no puede ser otro que el puerto de Arica.

Ayuntamiento

En la entrevista que ayer celebró el señor Aristizábal con los periodistas les anunció que están casi ultimados los proyectos de evacuación de público y de obras del subsuelo de la Plaza de Toros.

Sin previo aviso, el señor Aristizábal visitó el sábado algunas de las oficinas administrativas con objeto de indagar cómo se cumplían sus órdenes respecto a asistencia de los funcionarios a las oficinas.

Notas militares

Derechos pasivos

El artículo octavo del reglamento del Cuerpo de Picadores militares, aprobado por Real orden circular de 11 de noviembre de 1920 (D. O. número 257) establece para dicho personal el sueldo inicial de 2.500 pesetas anuales, incrementado por seis quinquenios de 500.

El Estatuto de Clases Pasivas del Estado, aprobado por Real decreto de 22 de octubre de 1926 (C. L. número 272), en su artículo 28, señala que para la determinación del sueldo regulador del personal cuya remuneración consiste en un sueldo inicial incrementado por sucesivos aumentos periódicos, éstos se tengan en cuenta; mas como en el Ejército, si bien para jefes y oficiales existe el premio de efectividad en cada empleo, que podría originar duda sobre el concepto de aumento que en su sueldo se señala a los Picadores militares por cada cinco años, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo del Ejército y Marina, se ha servido disponer que a los efectos de los artículos 18 y 28 del Estatuto de Clases Pasivas, aprobado por Real decreto de 22 de octubre de 1926 (C. L. número 272), el aumento periódico de 500 pesetas pasa cinco años, sobre las 2.500 de sueldo inicial que disfrutaban los Picadores militares, tiene el concepto de aumento o incremento de dicho sueldo y no el de gratificación.

La Penitenciaría Militar de Alfonso XII

Dispuesto por la Superioridad sea cubierta por el Arma de Infantería la plantilla asignada a la Penitenciaría Militar de Alfonso XII, que señala el estado número 50 de la Real orden de 27 de diciembre último («D. O.» número 287, compuesta por un coronel, un teniente coronel o comandante y un capitán de la escala activa, el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que dichas vacantes pueden ser solicitadas en papelota reglamentaria por los del respectivo empleo que deseen

ocuparlas, debiendo encontrarse estas posiciones en este Ministerio el día 8 del mes de junio próximo, anunciándose por telégrafo hasta dicha fecha las pertenecientes a Canarias y Africa.

Concurso

Existiendo una vacante de capitán de Intendencia en la Dirección general de Instrucción y Administración del Ministerio (Intendencia General Militar), se anuncia a concurso.

Concurso de Tiro

Vista la consulta formulada por el capitán general de la primera región, solicitando aclaración de la Real orden circular de 21 del actual, que regula la asistencia de personal del Ejército a los concursos de tiro que celebra el presente año la Asamblea Nacional de España, se dispone que únicamente en el caso de no existir suficientes tiradores de arma larga, podrán designarse tiradores de arma corta, hasta completar el número que la Real orden de 17 de noviembre de 1920 asigna a cada región y que el abono de matrículas solamente se hará del arma con que se concurre.

Consejo Supremo del Ejército y Marina

La Sala de Justicia de este alto Tribunal se ha reunido para ver y fallar la causa seguida contra los soldados de la compañía disciplinaria de Cabo July, José Martínez Tobarra y José Rausell Andrés, por el delito de insulto a superior.

Presidió el teniente general Carbó. De lo actuado resulta que el procesado Tobarra fué arrestado por llegar tarde a la lista de diana, y al reclamar contra el arresto, por creerlo injustificado, fué maltratado por un sargento. Entonces protestó de tal maltrato el José Rausell, quien también fué arrestado y maltratado. Los testigos aphacon este proceder de los sargentos a la actitud rebelde de los soldados.

El Consejo de guerra verificado en Las Palmas, condenó a Tobarra a un año y tres meses de prisión militar correccional, y a Rausell a un año de igual pena. El auditor consideró los hechos como falta grave solamente, y el capitán general de Canarias, como delito. En vista de esta divergencia de pareceres, la causa fué elevada al Consejo Supremo.

El fiscal ha pedido para Tobarra un año y seis meses de prisión, y para Rausell, dos meses de arresto. El defensor del primero, teniente del regimiento del Rey, D. José Galán Rodríguez, ha solicitado que se imponga a su defendido un mes de arresto, y el defensor del segundo, capitán de Saboya D. Enrique González Conde, ha pedido para su patrocinado la absolución.

El defensor del primero, teniente del regimiento del Rey, D. José Galán Rodríguez, ha solicitado que se imponga a su defendido un mes de arresto, y el defensor del segundo, capitán de Saboya D. Enrique González Conde, ha pedido para su patrocinado la absolución.

Fiestas de San Fernando en Aranjuez

Con ocasión de las referidas fiestas, el jueves 30 del actual, se pondrán en circulación trenes especiales que saldrán de Madrid a las 8,15 y a las 10,10 y de Aranjuez, a las 19,40, 21,20 y 22, pudiendo utilizarse, tanto para dichos trenes como para los ordinarios, los billetes de ida y vuelta de expedición diaria.

En el tren expreso de Madrid a Toledo y regreso, no pueden utilizarse los billetes de ida y vuelta entre Madrid y Aranjuez.

Los viajeros de la línea de Cuenca pueden hacer el viaje por los trenes ordinarios; por un tren especial para la ida a Aranjuez que saldrá de Tarancon a las 9,20 y para el regreso hasta Cuenca, habrá también un especial que partirá de Aranjuez a las 21.

Los viajeros de Toledo efectuarán el viaje por los trenes ordinarios, exceptuando los expresos; y para el regreso habrá asimismo, un tren especial que saldrá de Aranjuez a las 21,40.

Los viajeros de las estaciones situadas entre Alcázar y Villasequilla harán el viaje por los trenes ordinarios.

Información del Ejército

Ascensos

A sargento maestro de banda.—Marcelo Mauro Pardo, del regimiento Gravellinas, 41, al de Soria, 9.

A cabo de cornetas.—Juan Cruz Blanca, del regimiento Soria, 9, al mismo.

Las Exposiciones

LA inauguración los pabellones de Alemania y Finlandia

BARCELONA.—Los Reyes e Infantes, el marqués de Estella y los ministros de Economía y Trabajo y las autoridades locales fueron al recinto de la Exposición para inaugurar el pabellón de Alemania.

Fueron recibidos por el embajador alemán y el cónsul general de dicho país. El embajador saludó al Rey y al Gobierno, recordando la amistad que une a los dos pueblos, haciendo votos por el éxito de la Exposición y por la grandeza de España. Pronunció su breve discurso en alemán.

Le contestó el Monarca, diciendo que cada vez que inaugura el pabellón de una nación amiga siente profunda satisfacción, pero mucha más en esta ocasión, porque parecía imposible que pudiera inaugurarse prontamente el pabellón germano. Ello se ha conseguido con la organización magnífica de Alemania, que ha vencido aquellos obstáculos que parecían insuperables para realizarlo.

Terminó el Soberano agradeciendo el saludo del representante de Alemania haciendo votos por la perenne amistad grandeza de Alemania y España.

Después la Familia Real y acompañados visitaron detenidamente el pabellón deteniéndose en las instalaciones metalingüísticas, de química, artes textiles y otras, todas ellas magníficas.

Después el Rey inauguró el pabellón de Finlandia. Más tarde visitaron el de Hungría.

Han marchado a París los archiduques Alberto e Isabel de Austria, siendo despedidos por los Reyes e Infantes, el jefe del Gobierno y las autoridades.

Inauguración de una barriada

Los Reyes e Infantes, después de despedirse a los archiduques de Austria, fueron al Gobierno civil, donde el general Milán del Bosph les enseñó las obras que se realizan en dicho edificio y que se encuentran muy adelantadas. El Soberano mostró su satisfacción y dedicó elogios a las autoridades.

Después don Alfonso se dirigió a la barriada de Horta, donde inauguró un grupo de casas baratas de funcionarios públicos. Visitó toda la barriada y se enteró con todo detalle del funcionamiento de la Cooperativa. Después estuvo en el Laboratorio antirrábico del doctor Fernand.

Regalo de un obrero

Ha entregado al Rey un carpintero de San Sadurn un obsequio en cuya confección ha invertido más de cinco años. Se trata de un artístico estandarte hecho con 25 clases diferentes de madera y galafí. Por un lado ostenta el escudo de Madrid, y por el otro el retrato del Rey. Cierra el escudo de España y el Toisón. Es una obra preciosa y perfecta.

Clausura de la Semana francesa

Se celebró en el Ritz la clausura de la Semana francesa, con asistencia del embajador, conde de Peretti de la Roca; el cónsul general en Barcelona, varias representaciones de las Cámaras de Comercio e Industria, de la Escuela surta en el puerto y de la colonia francesa.

La semana norteamericana

SEVILLA.—Continúa con brillantez la celebración de la Semana Norteamericana. Por la mañana, de once a doce y media, hubo concierto en la plaza de América por la banda militar norteamericana. Por la tarde ha habido dos sesiones de cine en el pabellón. Una de estas sesiones estuvo dedicada a la telefonía, exhibiéndose la película «Voces a través del mar», en la que se ve todo el proceso evolutivo del invento del teléfono.

Una conferencia

SEVILLA.—En el salón de exhibiciones dió una conferencia el escritor norteamericano Mr. Stanley.

Aludió a la deuda que tiene contraída España toda la América. Dedicó un canto a la civilización española, diciendo que los ideales españoles inspiran en América gran simpatía. Habla de la influencia que España y sus hijas han ejercido en los Estados Unidos; nuestro idioma es rico en vocablos por vuestra generosidad. Alude a la labor que hoy mismo realizan los misioneros en comarcas norteamericanas. Finalmente hace votos por que el estrechamiento de lazos entre España, América y los Estados Unidos sea cada día mayor. Fue muy aplaudido.

Esta noche se ha celebrado en el Casino de Sevilla el banquete con que el comisario de los Estados Unidos en la Exposición obsequiaba a las autoridades y personalidades, en número de 200. El embajador ofreció el banquete en sentidas palabras y el alcalde de Sevilla agradeció el agasajo.

El comisario especial, señor Campbell, expuso la grata impresión que Sevilla ha producido a los norteamericanos, satisfacción plena—dijo—con la cordialidad y cariño con que somos acogidos en toda España. Con esta magna obra de las Exposiciones España podrá mostrar al mundo su laboriosidad y potencialidad industrial y comercial.

LOS QUE MUEREN

ENRIQUE DE MESA

Ayer, poco antes de las doce, falleció repentinamente en su domicilio de Madrid el ilustre poeta y crítico de teatros de «El Imparcial», D. Enrique de Mesa.

La muerte sobrevino por derrame cerebral. Al domicilio del finado acudieron numerosas personalidades y amigos.

Enrique de Mesa, al parecer, no sufría ninguna enfermedad.

Tuvo necesidad de firmar algunos contratos de colaboraciones con periódicos de provincias y de América, a más del compromiso de entregar varios libros al año a una poderosa Empresa editora de reciente fundación, que le asignó, desde luego, una decorosa mensualidad a cuenta de los trabajos—originales y de compilación—que le había encargado.

También había ejercido cargo en la Junta de gobierno del Círculo de Bellas Artes, Sociedad en la que se dió el alta a raíz de una reseña crítica muy severa sobre el estreno de «Tigre y Uano», la primera obra dramática ofrecida al público por su entrañable amigo el insigne escritor Ramón Pérez de Ayala.

Enrique de Mesa había ganado por oposición una plaza en el Cuerpo facultativo de archiveros y bibliotecarios, y estaba adscrito al Museo de Arte Moderno en el palacio de Bibliotecas y Museos, con categoría de jefe de Administración.

En el Ateneo Científico y Literario de Madrid también había ejercido, por sufragio de sus consocios, los cargos de secretario primero, y más tarde vicepresidente de la sección de Literatura. En aquella insigne cátedra había dado diversas conferencias de historia literaria y explicado cursos para extranjeros de los organizados por la Junta de ampliación de estudios.

El malogrado escritor era madrileño y había nacido el 9 de abril de 1878. A los diecinueve años se licenció en Derecho en la Universidad Central.

Esta tarde, a las seis, se verificará el entierro.

Descanse en paz, y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

SUCESOS

UN HOMBRE MUERTO Y VARIOS HERIDOS, EN UN CHOQUE DE VEHICULOS

Ayer tarde, poco después de las tres y media, se recibió en la Dirección general de Seguridad una comunicación de la Clínica de urgencia del paseo de San Vicente, en la que se daba cuenta de haber ingresado en dicho centro un hombre gravísimamente herido por accidente de automóvil. Poco después se ampliaron los informes referentes al suceso, según los cuales, por las proximidades de San Antonio de la Florida marchaba la camioneta 31.908, conducida por Felipe Merino Méndez, y que ocupaban seis individuos más. Dicha camioneta, que venía con dirección a Madrid, chocó, al llegar al mencionado sitio, con un carro que iba con dirección al Pardo, conducido por Gumersindo Herrera Coriano. A consecuencia del choque, que fué muy violento, resultó gravemente lesionado Félix Jiménez Martínez, ocupante de la camioneta, con domicilio en la Ronda de Toledo, número 16. Fué conducido a la Clínica antes citada, donde falleció poco después, por las lesiones recibidas. También resultaron con lesiones Juan Tapiador Sánchez, Ramón Pasos Maceda y el conductor del carro.

Las últimas frases fueron interrumpidas por el alegre repiqueteo de las campanas, voces de gloria que anunciaban la entrada de la Virgen. —Ya traen a la Virgen—exclamó—, y dejando sobre su coqueta los pinceles negros y rojos, púsose a observar tras la persiana que cubría su ventana, y silabó «Cuanta gente acompaña a la Virgen!... Cuidado que en este pueblo hay devotos... y no falta en la comitiva ni una sola bruja... ni una sola chismosa... ¡Qué atrocidad, cuanto foras-

tero!; pero no viene Rafael, no lo veo. Allí parece que veo... ¡Ah, el sí!, Rafael!...»

En efecto, sus ojos no se engañaron al encontrar lo que con tanto afán buscaban. Con una alegría loca y nerviosa tomó de nuevo sus pinturas, y dióse los últimos retoques; pronto empezaría el baile y no había tiempo que perder.

Rafael Rodríguez conocía a María hacía cuatro meses, o sea en el mes de mayo o mes de María. Se vieron por primera vez en el baile, y después de una sencilla presentación los dos bailaron, no comportándose en la danza como suele corresponder en tales casos a las personas correctas. Las miradas todas eran para ellos. Alguien dijo que se habían juntado «tal para cual», y no faltó tampoco quien pensara en el pobre Manuel.

Joaquín DEL VADO (Concluirá).

El doctor Asuero y sus prodigiosas curaciones

SAN SEBASTIAN.—El doctor Asuero recibió a numerosos enfermos y conferenció con bastantes médicos llegados de diferentes provincias. Al mediodía almorzó con diez de éstos.

Llegó el doctor de la Facultad de París, M. Jawdosky, que presenció en la clínica de Asuero varias curas de enfermos, entre ellas las de tres casos, que salieron oyendo. Volvió por la tarde a la clínica y al salir fué abordado por los periodistas, a los que dijo:

—Es un procedimiento maravilloso, en el que la intuición del médico juega un gran papel. En el procedimiento de base racional tiene gran participación el corazón y el cerebro del médico.

Se le preguntó si tenía alguna similitud este procedimiento con el de Bonnier, y contestó:

—Muy lejana, lejanísima: casi ninguna. El de topografía nasal de Bonnier era falso, y éste bien puede llamarse de reflexoterapia nasal de Asuero. Preguntado, finalmente, si tendría importancia este sistema para la Medicina, respondió:

—Una importancia grandísima para la Medicina, y producirá una revolución en el mundo científico.

Hoy ha realizado Asuero numerosas curaciones y ha operado a bastantes enfermos. Esta tarde tenía en la clínica 80, y ha recibido a varios médicos que vienen a observar su procedimiento, entre ellos dos de Toledo.

Aplicación del sistema en provincias
BILBAO.—El doctor Olavarría, ante el delegado de Hacienda, inspector provincial de Sanidad, señor García Vélez, y el

Los dos huérfanos

Maria, al igual que Manuel, era huérfana y rica, y como a tal solían adularla, pero jamás la nombraban en el pueblo, si no era para dejar su conducta malparada.

María estaba en su habitación atendiendo a su tocado. Hacía un instante había salido de sus labios la verdad de su pecado que había hecho, salir de aquella casa a Manuel para no volver más. María no por ello quedó triste, pues apenas dejó de percibir las pisadas de Manuel púsose cólerica y empezó diciendo:

—¡Qué barbaridad y qué delicado es el señor!... ¡Vaya con el pauto presumido! ¡El señorito con albarcas se volvió romántico!...

Y soltando una careajada, que fué como el chasquido de una maldición, siguió:

—Sin duda, creará ese zagal que me voy a morir de pena. Engañado está si cree que ha de faltarme un pastor vestido de señorito.

Y frunciendo el ceño continuó:

—Y dentro de un rato iré al baile y bailaré con cuantos lo quieran... Desde hace un rato soy libre; pues bien, yo sabré gozar de la libertad que nunca tuve... ¡Y si llegase a venir a la función Rafael!... ¡Qué fiesta de las flores pasé con él! ¡Qué poco duraron para mí aquellos días! Pero él volverá, y entonces... y si la gente dice que diga, y si necesario es saldré de este cochino pueblo, donde los hombres no saben más que trabajar y dormir y las mujeres chismar y ser calambucas...

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA.—Con la famosa y saladísima comedia, de Paso y Abati,

concejal don Joaquín Palacios, aplicó termocauterio a D. Pío Gasco, de Logroño, que padecía reumatismo en ambas piernas y sordera en el oído izquierdo. Inmediatamente de aplicado el tratamiento le desaparecieron los dolores y la sordera.

OVIEDO.—En Lluarca, el médico don Enrique Rodríguez ha intervenido en cuatro casos de parálisis por el procedimiento de Asuero.

Una niña con parálisis infantil y tres hombres de más de cincuenta años, con parálisis hemipléjica del lado derecho, han recobrado el movimiento de los miembros paralizados inmediatamente después de tratados.

ALGECIRAS.—El doctor García Ramos ha curado hoy a cuatro enfermos por el procedimiento Asuero.

SIGUENZA.—El doctor San Maznela ha curado con éxito, por el sistema Asuero, a Obdulia Claramont, de veinticinco años, hemiplejia, y a Tecla Rincón, reumática, que tenía que emplear muletas.

NAVALCARNERO.—El doctor Rodríguez Jiménez, cauterizando los cornetes a la niña Felisa del Puerto, que llevaba cinco años imposibilitada por causa de un reumatismo crónico, la ha hecho andar sin auxilios extraños.

HINOJOSA DEL DUQUE.—Los doctores Gallego y Ropero han iniciado con éxito el tratamiento Asuero, curando a varios enfermos reumáticos.

En Lisboa

LISBOA.—En el Hospital de Belem ha sido sometido al procedimiento terapéutico del doctor Asuero un enfermo que sufría reumatismo gotoso en las piernas. El enfermo ha estado imposibilitado en absoluto para andar durante once años, y tan pronto como se le aplicó el método Asuero pudo levantarse y andar, aunque penosamente, después de tantos años de inmovilidad.

También fueron tratados seis enfermos con resultado satisfactorio.

ESPECTACULOS

LARA.—A las 6,45, Más que la honra. A las 10,45, El rosal del corazón.
FONTALBA.—A las 6,45, La reina mora y La casita blanca. A las 10,45, Los de Aragón y Los claveles.
CENTRO.—A las 6,45 y 10,45, La prisionera.

COMEDIA.—A las 10,45, Sexto Sexto.
INFANTA ISABEL.—A las 6,45, El marido de la señorita. A las 10,45, El afilerador.

APOLO.—A las 7, La viejecita y Bohemios. A las 11, El pobre Valbuena y La fiesta de San Antón.

ESLAVA.—A las 7, El ceñidor de Diana. A las 11, El ceñidor de Diana.

COMICO.—A las 6,45 y 10,45, La señorita Isidra.

REINA VICTORIA.—(Compañía de Rafael Arcos). A las 10,45, El orgullo de Albacete (Arcos interpreta ocho personajes).

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,45 y 10,45, El proceso de Mary Dugan.

ALCAZAR.—No hay función.

FUENCARRAL.—A las 6,45 y 10,45, Amapola.

CHUECA.—A las 6,45, Los cadetes de la Reina, Las musas latinas. A las 10,45, El viaje de la vida, La chicharra.

MARTIN.—A las 7, Entrar por uvas y Los guayabitos. A las 10,45, ¡Viva la cotarra! y Los verderones.

ROMA.—A las 7, El antojo. A las 11, Las lloranas.

ELDORADO.—A las 10,45, El gran tacaño.

PAVON.—A las 6,45 y 10,45, La copla andaluza. Niño Marchena y Perosanz.

CIRCO DE PARISH.—A las 10,30, Gran compañía internacional de circo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,50 Primero (a remonte), Abrego y Erreñabal contra Mina, Ucin y Vega. Segundo (a pala), Araquistáin y Jáuregui contra Chiquito de Gallarta y Villaro II.

COMICO.—¿Quién ganará hoy... en el partido internacional de fútbol que se juega en el tercer acto de «La señorita Isidra», estrenada en el Cómic? El mayor éxito de risa de Ramos de Castro. Todos los días, tarde y noche.

ALCAZAR.—Mañana, miércoles, a las diez y tres cuartos, estreno de la comedia en tres actos «Don Cloroformo», primera producción de don José López Durendes.

Pasado mañana, jueves, tarde y noche, «Don Cloroformo».

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS	Día 28
Exterior 4 por 100: F.....	75,25
id. id. : E.	75,25
id. id. G. y H.	75,40
Amortizable 4 por 100: E.	87,00
Id. 5 por 100 1927 (s. imp.) F	62,75
Id. id. id. (c. imp.) F	88,95
Deuda ferroviaria: A.	101,75
id. id. : B.	101,75
id. id. : C.	101,75
Bonos del Tesoro: A.	
Ayuntamiento Madrid 1868... id. Exprs. Interior 1899... id. id. id. 1909... id. id. D. y Obras. id. id. Ensanche. id. id. id. 1915. id. id. id. 1918. id. id. id. 1918.	92,75 00,00 00,00 00,00 00,00 00,00 00,00 00,00
Cédulas Banco Hip.º 4 por 100 id. id. id. 5 por 100 id. id. id. 6 por 100	93,50 99,80 110,50
Acciones Banco de España ... id. id. Hipotecario ... id. id. E. de Crédito. id. id. Hisp.º Amer.º	589,00 00,00 438,00 000,00
Tabacos. Fénix.	238,50 000,00
Ferrocarriles Andaluces. id. M. Z. A. Metro. Ferrocarril Norte de España. Azucareras preferentes. id. ordinarias. Peñarroya. Interior 4 por 100: F. id. Nuevas Río Plata.	591,75 591,75 175,00 633,00 00,00 68,00 102,50 00,00 00,00
Moneda extranjera	
Franco. id. Suizo. id. Belgas. Libras. Dólares. id. Gable. Marcos oro.	25,95 127,80 92,50 34,80 32,19 6,625 00,00 1,58

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Eiectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE MAYO DE 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao, el día 3 de mayo, de Santander el 3, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 29 de mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona, el 5 de mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Marqués de Comillas», saldrá de Barcelona el 19 de mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Próxima salida el 26 de junio.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico

Venezuela-Colombia

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona el 28 de mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de junio.

Línea de Filipinas

El vapor «C. López López», saldrá de Bilbao el 26 de mayo, de Liverpool el 2 de junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay», saldrá de Barcelona el 15 de mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 15 de junio.

Para informes, en las oficinas de la Compañía, en la Agencia de Madrid, Alcalá, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6. Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altaes y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 37, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.009 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.009 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

VICTOR SARASQUETA

HIBAR GUIPUZCOA



"PARATODOS"

Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cálculos de acero. Caja de metal. Delantero con resorte. Seguro automático. El modelo 217-105 pesetas.

Pida usted catálogo y detalles a Victor SARASQUETA—Eibar

Será atendido con esmero y prontitud

No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA



"HISPANIA"

Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cálculos de acero extra. Tercer cierre Purley. Llaves empujadas de doble seguro. Seguro automático perfectísimo. Caja de metal sifético. En calibres y graduación de 200 a 400. Precio del comprador. Escopetas automáticas. Grabado fino.

Hispania B E. 625 pesetas

No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA



"EDER"

La legítima escopeta. Purga central. Dos tiros. Cálculos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con resorte. Caja de metal. En calibre a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la culata.

Eder 214-300 pesetas

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la planta cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales

En segunda o tercera plaza UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"


LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

(provincia de MADRID)




"SMITH PREMIER"

1960

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN CALLES DE MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado del Bachillerato. Magnífico Instituto. Consultas y correspondencia al Sr. D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, C/ DE S. PRINCIPAL. — MADRID