

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 6 de agosto de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.744

Carta de Londres

Exploración antártica

Sir Hubert Wilkins, el explorador-aviador británico, que llevó a cabo recientemente un vuelo notable por las regiones polares del Norte, se está preparando para hacer otro vuelo; pero esta vez al Antártico. No se sabe todavía cuándo tendrá lugar este vuelo—mucho depende del estado atmosférico y de otras condiciones—; pero su objeto será principalmente meteorológico. El continente Antártico está rodeado de mares abiertos, al Norte de los cuales están los grandes territorios productores de Australia, Sudáfrica y Sudamérica. Se cree que el conocimiento del estado atmosférico en el continente antártico dé por resultado aumentar considerablemente las facultades de pronosticar el tiempo en aquellas regiones. Se está estudiando, por lo tanto, un plan para tener tres estaciones en las que compilar información meteorológica—en Buenos Aires, en la Ciudad del Cabo y en Melbourne—, cada una de las cuales coleccionará informes y noticias de cuatro estaciones antárticas, por medio de aeroplanos y globos de información. Londres será, probablemente, la estación principal del proyecto.

Antes de que tal plan se realice habrá que reunir muchos conocimientos geográficos del Antártico. Scott, Shackleton y otros exploradores británicos han hecho ya cierta cantidad de trabajo precursor, y sólo queda ahora que otros aviadores intrépidos, como Wilkins, continúen las huellas de aquéllos. Los esfuerzos de hombres tales no redundan en beneficio de país alguno en particular, sino más bien en beneficio de la Humanidad en general. Por esta razón, es de esperar que las futuras actividades de sir Hubert Wilkins se vean coronadas por el éxito que merecen.

La «Carta Magna»

Acaba de celebrarse el aniversario setecientos quince de la firma de la «Carta Magna», la gran Carta de las libertades inglesas. En una era de democracia, este jaldón de nuestra historia nacional tiende a ser olvidado por el público, que por tanto tiempo se ha acostumbrado a las delicias de la libertad. Dicho en pocas palabras, la Carta fue un reconocimiento hecho por el Rey de los derechos de sus súbditos, haciéndose constar que el poder soberano, en Inglaterra, tiene que obedecer la ley, las tradiciones y las costumbres del Estado. Los historiadores han considerado esta doctrina, de siglo en siglo, como la piedra fundamental de nuestra libertad constitucional, y jamás, desde el día en que fue reconocida por el Rey Juan, ha sido atropellada de manera que haya dado lugar a malestar digno de mención.

En la sala de manuscritos del Museo Británico hay ahora un ejemplar de la «Carta Magna», firmada por el Rey en 1213. Es un documento de pergamino, imponente, contenido, con otros documentos históricos, en una caja de cristal, que constituye el centro de interés de miles de visitantes de Londres. El ejemplar del Museo está en estado excelente—hubo cuatro en total—; pero otro, que también está en el Museo, fue hallado en el castillo de Dover, en 1630, bastante deteriorado por el fuego. Otras dos copias selladas están en las catedrales de Salisbury y de Lincoln. Todas ellas han sido objeto de interés especial en el aniversario de su firma, no solamente para los visitantes del extranjero, sino para miles de ingleses de ambos sexos que las vieron, solamente para maravillarse de su significación política para el público.

El comunismo en Francia

PARIS.—A la salida de un mitin organizado por los jóvenes comunistas, se improvisó una manifestación, intervi-

niendo la Policía para disolver a los manifestantes, practicando bastantes detenciones de jóvenes comunistas, algunos de los cuales resultaron contusos. Los detenidos fueron llevados, en automóvil, a la comisaría.

Al regreso del mitin, cuando se dirigía a la Redacción de «L'Humanité», ha sido detenido el Sr. Vaillant Couturier, siendo conducido a la Prefectura, donde han manifestado que la detención era por ultrajes a dos agentes de la autoridad.

El partido y las Juventudes comunistas, cuya manifestación, proyectada para ayer, domingo, ha sido prohibida, han anunciado su intención de realizar dicha manifestación en el «stand» municipal de Yvry.

Se ha celebrado una conferencia, entre Barthou, ministro interino del Interior, Chiappe, prefecto de Policía, y el director del gabinete del prefecto del Sena.

El ministro ha decidido no permitir dicha manifestación en su nueva forma.

En consecuencia, el alcalde de Yvry será invitado a negar autorización. Si concede dicha autorización, se tomarán medidas administrativas.

El prefecto de Policía ha recibido las instrucciones necesarias para que de todos modos la reunión antimilitarista no pueda realizarse.

Telegramas de provincias

FUERZAS DE AEROSTACION EN FERROL

FERROL.—Con tres horas de retraso llegó el tren militar que conducía a la Compañía de Aerostación y el material destinado para las importantes prácticas de tiro que van a efectuar las fuerzas de Artillería de costa, en combinación con esta base naval. En automóvil llegaron el jefe de Aerostación señor García Pruneda y varios profesores y alumnos de dicha escuela. Estos últimos terminarán aquí el curso de revalida.

Fué a Coruña el capitán general del departamento, don Emiliano Enriquez, para saludar al gobernador civil y capitán general de la región. Hizo el viaje en el submarino «C. I.», a quien convoyaron los demás sumergibles que constituyen la división.

FIESTA BENEFICA

SANTANDER.—El lunes próximo se celebrará en el Gran Casino del Sardinero una gran fiesta a beneficio de la Casa de Caridad. Asistirán los Reyes y toda la Real familia. Habrá una verbena, una función de teatro, y finalmente, un baile cotillón.

TURISTAS A SANTANDER

SANTANDER.—Hoy es esperado en este puerto el transatlántico «Manuel Arnau», que trae para Santander procedentes de Nueva York, numerosos turistas norteamericanos. Para mañana mismo tiene anunciada su llegada el vapor francés «Le Roussillon», también procedente de Nueva York, con buen número de turistas e igualmente es esperado el vapor inglés «Orbita», que trae de Liverpool muchos turistas.

LOS CURSOS DE VERANO

SANTANDER.—Es extraordinario el éxito de los cursos de verano para extranjeros celebrado este año en Santander. El número de alumnos que han llegado con el profesor mister Peers pasa de 70 y hay además un grupo de 30 alemanes, varios franceses y algunos americanos.

LA CRISIS HULLERA ASTURLANA

OVIEDO.—La Empresa minera de Caudal y del Aller anuncia el cierre de las minas para el día 8 del actual si antes no empiezan a descongestionarse las plazas que están abarrotadas de carbón.

UN REGALO DEL REY

GIJÓN.—En la Exposición Agropecuaria que se celebrará este año, ajena a la Feria de Muestras, figura un caballo regalado por el Rey, y que fue utilizado por el Infante, de raza árabe en tercera generación. Después de la Exposición pasará a poder de la Asociación de Ganaderos de Gijón.

«Nuevo movimiento liberal en Europa»

«La Vanguardia» publica un interesante artículo de Lloyd George, titulado «Nuevo movimiento liberal en Europa», del que son los siguientes párrafos:

«El nuevo movimiento destinado a unir, a los objetos de consulta y cooperación, las fuerzas del liberalismo europeo puede tener con el tiempo efectos profundos en el curso de la historia de este purulento continente.

Impresiona a los estudiosos de la política el contraste entre las actividades de Europa y América frente a la democracia.

En América, la fe en la democracia es tan fundamental como la creencia en un ser supremo. Nadie la discute ni sugiere su derribamiento. Artículos como los que he leído en revistas inglesas, firmados por notables publicistas, en los cuales se ridiculiza o se hace mofa de la democracia, serían considerados en América como blasfemias. Dudo que pudieran hallar cabida en ninguna revista respetable desde el Océano Atlántico al estrecho de Magallanes.

En Europa la democracia es una proposición discutible. Casi la mitad de la población europea está gobernada por autocracias de una u otra especie. En la otra mitad suman millones los que simpatizan con esas dictaduras y en sus corazones desean que pudieran ser extendidas a la tierra en que moran.

Hay millones de obreros que viven en países libres como Inglaterra, Alemania y Francia, los cuales, desde lo íntimo de su corazón, suspiran por la dictadura del proletariado; cosa que, según la interpretación rusa, significa el gobierno de muchos por unos cuantos elegidos. En esos países son también en grandísimo número los que, en secreto y otros manifestamente, anhelan un régimen como el de Mussolini en Italia. Conviene con él en que hay demasiada libertad y en que el pueblo tiene necesidad de una disciplina dirigida por mano enérgica.

Dentro de pocos meses habrá en los Estados Unidos docenas de millones de hombres y mujeres ante la responsable tarea de elegir sus gobernantes para los cuatro años venideros. De esta elección dependerá no solamente la personalidad de su principal magistrado, sino la línea de conducta según la cual el destino de la gran República será guiado, durante sus años de gobierno.

Ley seca o ley húmeda, paz o guerra, serán determinados por la voz del pueblo libremente expresada en noviembre. En Europa hay cerca de doscientos millones de individuos a los cuales no se les consulta acerca de sus gobernantes ni de los métodos de gobierno. Les han sido elegidos los gobernantes, y en cuanto a política, se la deciden los que sobre ellos gobiernan. No se les permite siquiera expresar su desaprobación. La cárcel aguarda a los descontentos.

Estando así las cosas, el liberalismo tiene en Europa un objeto práctico y una función legítima.

La palabra radicalismo cubre en el mundo una multitud de ideas. En Francia incluye a los hombres que en Inglaterra pertenecerían al grupo Tari, extremista. También desuellan entre sus jefes individualistas como Poincaré. En Inglaterra, los socialistas consideran a los radicales como el ala izquierda del ejército capitalista. En América, tengo entendido que la palabra radical incluye a los que propagan doctrinas no ya avanzadas, sino subversivas. Mas la palabra liberal representa en todo el mundo la lucha a favor de una democracia libre de la tiranía de los despotas de toda especie, sean coronados o no.

La guerra libró al mundo de autócratas coronados; pero a cambio de esos autócratas coronados ha dado un número de dictadores que mandan sobre vastas poblaciones, desde el Pacífico al Atlántico.

La primera empresa del liberalismo es impedir que sigan esparciéndose doctrinas que han llevado siempre al despotismo en los grandes países europeos, y auxiliar en todo lo posible a los demócratas proscritos de aquellos países. Por esto, los liberales ingleses lucharon en la reciente conferencia con la inclusión de los liberales desterra-

dos de países autocráticamente gobernados, entre aquellos a quienes se ha de invitar a la Conferencia Internacional. Los más tímidos y vacilantes de los radicales franceses se opusieron a esta pretensión, pero mientras no se acceda a ella, la Conferencia tendrá una importancia mucho mayor que la reunión que se celebró recientemente en Londres.»

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Compañía de Valentín González

Los madrileños que viven en la zona populosa y alegre de Chamberí aplauden ahora todas las tardes y todas las noches, a una nueva compañía que ha comenzado a endulzar sus horas caniculares en el teatro Fuencarral.

La nueva agrupación, que dirige el excelente actor Valentín González, debutó con «Doña Francisquita», la famosa zarzuela de Vives, la cual tuvo una interpretación inmejorable.

De ésta sobresalieron María Badja, Cayetano Peñalver, que cantó magistralmente, la señorita Torres y Valentín González.

El «debut» de esta compañía no ha podido tener en Fuencarral, resultado más lisonjero.

Una hazaña marítima

El capitán alemán Franz Romer cruza el Atlántico en una pequeña canoa

LAS PALMAS.—Se acaba de recibir en esta capital un cablegrama del capitán de la Marina mercante Franz Romer, fechado en Santo Tomás, comunicando haber llegado bien a aquel puerto, después de atravesar el Atlántico en una pequeña canoa de lona y caucho.

SANTO TOMÁS (Islas Vírgenes).—Ha llegado a este puerto el oficial de la Marina mercante alemana Franz Romer, que ha cruzado el Atlántico en una canoa de lona.

Fran Romer salió de Las Palmas, con rumbo a Nueva York, en la pequeña embarcación citada, de 21 pies de longitud.

El tiempo era a la sazón malísimo, y ya no fué bueno durante todo el viaje.

Ha manifestado a los periodistas que, a poco de salir, se encontró con una tormenta que duró cinco días, si bien a intervalos amainaba por espacio de pocas horas.

Mientras duraron las tormentas, Romer no comió ni bebió, pues la mar gruesa y el viento hacían peligrosa la situación. El viento se llevó los cojines del yate, que cubrían los depósitos de comestibles y agua, como se llevó también el sombrero de Romer, el cual ha llegado con la cabeza descubierta.

Después de la tempestad, Romer tuvo diez días de absoluta calma. El calor era tan intolerable, que Romer temió coger una insolación; finalmente, cayeron fuertes aguaceros, que refrescaron la atmósfera. En el período de calma, cuando la embarcación no avanzaba, cuatro tiburones rodeaban la canoa. Uno de ellos cargó contra la barca; pero pasó, sin causarle daños, por debajo de la quilla. Romer sintió que sus aletas rozaban el fondo de la embarcación. Romer, finalmente, cargó contra los tiburones con el asta de la bandera, y así consiguió ahuyentarlos.

Romer dice que el tiempo le ha obligado a refugiarse en Santo Tomás, donde permanecerá por espacio de un mes, y después proseguirá el viaje a Nueva York. El intrépido marino ha bebido un litro de agua diariamente, y ha comido víveres en conserva. Romer se sostiene aquí con el apoyo de los centros oficiales y comerciales. Salió de Lisboa el 3 de marzo, con la esperanza de ganar 25.000 dólares. Le recogieron cerca de Las Palmas, cuando estaba ya agotado; pero habiendo salvado la barca, prosiguió más tarde el viaje. El promedio de la distancia recorrida por Romer es de 23 millas diarias.

Santo Tomás está situado a 50 millas al Este de Puerto Rico.

La avería del «Numancia»

COMO EXPLICA EL ACCIDENTE LA CASA CONSTRUCTORA DEL «NUMANCIA»

La Sociedad Construcciones Aeronáuticas nos envía para su publicación la siguiente nota referente a las causas que motivaron el imprevisto amaraje del «Numancia».

«Irregularidades en la alimentación de gasolina, originadas por la rotura de la campana de cristal, por la que se controla el paso de la misma, dieron lugar a la parada de dos de los motores. Esta avería, que no pudo ser reparada en vuelo por la escasa altura que el avión puede alcanzar al iniciarse cada etapa por lo cargado que va, originó el amaraje en cabo Santa María, efectuado con toda normalidad, con mar escasa, y a pesar del gran peso del avión, que no hubo tiempo de deslustrar.

Después del amaraje se comprobó la existencia de averías de importancia en la parte posterior del casco, originadas, probablemente, en los duros intentos de despegar, efectuados el día 1, al iniciarse el vuelo.»

PARECE QUE LA REANUDACION DEL VUELO NO SERA INMEDIATA

CADIZ.—El comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda no volverán por ahora a Cádiz. Del aparato se ha hecho cargo el señor Ortiz Echagüe, gerente de la Sociedad constructora, el cual nos ha manifestado que el vuelo se efectuará pasado algún tiempo, cuando las circunstancias meteorológicas lo aconsejen. No es aventurado el suponer que la fecha sea en el próximo mes de abril, aunque el aparato quedará reparado mucho antes.

Para entrar el hidroavión en el cobertizo se espera la llegada de varias piezas que se encuentran en Canarias y vendrán en el vapor «Poeta Arolas».

PROXIMA LLEGADA DE MATERIAL PARA REPARAR EL «NUMANCIA»

CADIZ.—El vapor «Poeta Arolas», que llegará a Cádiz el lunes, trae de Canarias ocho cajas conteniendo el siguiente material para el «hidro» «Numancia»: Hélices de madera, tirantes, costados de amarje, cabos, faldones y caballetes.

Este material salió de Cádiz para Nueva York en el vapor «Antonio López», por si lo necesitaba el «hidro» al llegar allí. Por coincidir el accidente con la llegada de dicho buque a Canarias, se le ordenó que lo transbordase al vapor «Poeta Arolas», y será utilizado en Construcciones Aeronáuticas para reparar el «Supervall».

El eje del carro de lanzamiento ha sido reparado totalmente en la Carraca.

LLEGADA DE LOS AVIADORES FRANCO Y RUIZ DE ALDA

Ayer mañana, en el expreso de Cádiz, llegaron a Madrid los antedichos aviadores.

En la estación no les esperaba nadie. Sin duda, temerosos de que alguien pudiera molestarles, esperaron a que descendieran del convoy todos los viajeros, para apearse ellos, haciéndolo desde el último vagón.

Vestían de paisano. Los periodistas quisieron abordarles; pero desistieron de ello al apreciar la contrariedad con que Franco vió al grupo de reporteros.

Tomaron un «taxi», dirigiéndose al hotel que en la Guindalera posee Franco.

EXPLOSION DE LA BASE NAVAL DE SPEZIA

NAUEN.—A causa de una explosión de pólvora en la base naval de Spezia ha ardió gran parte de la población. Todas las comunicaciones han quedado interrumpidas.

Comunican de Roma que el incendio ha adquirido un gran incremento, haciéndose difícil su extinción.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

COLONIZACION

Las explotaciones forestales en Guinea

Por la Presidencia del Consejo se ha dictado una Real orden preceptuando que en todas las exploraciones forestales concedidas y que se concedan sobre terrenos de la propiedad privada del Estado en las posesiones del golfo de Guinea se cumpla lo siguiente:

A todo concesionario de bosque para explotación forestal le será exigida anualmente la corta y venta de un mínimo de 30 toneladas por cada 100 hectáreas de las que abarque la concesión.

Al concesionario que al final de cada anualidad no tenga cortadas y preparadas para la venta y vendidas las toneladas que le correspondan dada la superficie de su concesión, se le impondrá una multa de 100 pesetas por cada tonelada no cortada, preparada y vendida.

Al personal adscrito al servicio de Montes de la Colonia corresponderá comprobar estos extremos.

En toda concesión forestal deberá fijarse de hecho cada año una superficie equivalente al 2 por 100 de la que alcance la concesión. El concesionario, al final de cada anualidad, tendrá una multa de 50 pesetas por hectárea no desboscada; el número de hectáreas desboscadas de más se le computarán en la anualidad siguiente. Todo lo talado y no utilizado deberá ser destruido.

El concesionario tendrá el usufructo de estas plantaciones todo el tiempo que dure la concesión y durante veinte años más, a contar de la fecha de su terminación.

Por cada árbol que sea cortado en las superficies que no corresponden ser talada de hecho, deberán plantarse por el concesionario de la explotación veinte plantas jóvenes de las especies que se determinarán por el Gobierno general de la colonia.

Será anulada toda concesión cuya explotación no pueda continuarse por causa de fuerza mayor.

Si una explotación forestal se interrumpiera durante un año, o si durante dicho tiempo el volumen de explotación indicado no fuese cortado y vendido, podrá anularse la concesión. Sin embargo, la autoridad o Centro que la otorgó podrá acceder a la interrupción de su explotación en caso de fuerza mayor o por motivos sobrados invocados por el concesionario.

Caso de declaración de nulidad de una concesión forestal por incumplimiento por parte del concesionario de los preceptos a que se hallan sujetas las concesiones de esta naturaleza, se le concederá el plazo de un año para que abandone la concesión.

Todo concesionario de explotación forestal deberá dejar comprobados sus trabajos a los funcionarios del Gobierno y a los de la colonia en su gestión.

Las concesiones forestales, para ser transmitidas a un tercero, necesitan la autorización previa del centro que las haya otorgado.

Al gobernador general de la colonia corresponderá publicar en el «Boletín Oficial» de la misma el diámetro mínimo que han de tener los árboles que se corten de las diferentes especies, con que se repueblen las zonas que no se desboscuen.

SUCESOS

VUELCO DE UN AUTOMOVIL EN LA CARRETERA DEL PARDO

Ayer mañana volcó en la carretera de El Pardo el automóvil de la matrícula de Madrid, número 10.453, conducido por Antonio Gallego Martínez, de veintisiete años, domiciliado en la calle de Santa Ana, número 3, quien sufrió graves heridas.

A consecuencia del accidente resultó también lesionada Amalia Carretero Torres, que vive en la calle del Gato, número 7. Su estado es de pronóstico reservado.

AGREDIDO POR UN DESCONOCIDO

Bruno Príncipe Aguado, de veintitrés años, barbero, domiciliado en la calle de Numancia, número 2, ha denunciado que un desconocido le agredió en la calle de Fernando el Católico, sin causa que lo justificara, y le produjo lesiones en la cara y en la cabeza, de las que fué curado en la Casa de Socorro, donde las heridas fueron calificadas de pronóstico reservado.

UNA DENUNCIA CONTRA UN DESCONOCIDO, POR ROBO

Ayer tarde presentó una denuncia, en la Comisaría del distrito, don Casimiro del Valle Lorenz, de cincuenta y un años, con

domicilio en la calle de Villar, número 6, principal quien acompañaba a una criada llamada Victoria Soler, de veintitrés años, que presta sus servicios en la calle de Alcalá Galiano, número 8, piso principal.

En la denuncia se afirma que en la mañana, de ayer se presentó en la casa donde se hallaba la sirvienta Victoria Soler, un individuo desconocido que presentó una factura al cobro. Para pagarla, sacó Victoria una cajita con 600 pesetas, y dice la muchacha que, en aquel momento, el desconocido la sujetó fuertemente, tapándole la boca con un pañuelo, y se apoderó de la caja, con la cual huyó.

Merced a la labor policíaca efectuada, se cree que esta mujer no ha dicho la verdad, porque al explicar el caso ha incurrido en varias contradicciones, y, en vista de ello, la denunciante ha quedado detenida.

La reforma del Banco Hipotecario

«La Semana Financiera», en su último número, facilita los siguientes detalles sobre este interesante asunto, que, dentro de poco, será objeto de la anunciada disposición legislativa.

Se va a crear una Caja especial, presidida por el propio gobernador del Banco Hipotecario, y con representantes de los ministerios de la Guerra, Trabajo y Hacienda; Caja que levantará los fondos precisos para préstamos con destino a casas baratas, auxilios para casas de militares, funcionarios y otros que en la actualidad vienen pesando sobre el presupuesto.

La Caja recibirá como recursos propios la subvención del Estado, podrá abrir cuentas corrientes, tendrá Caja de Ahorros y emitirá bonos a corto y a largo plazo.

La relación de esta Caja con el Banco Hipotecario será la de que éste hasta ahora había tenido el privilegio de la emisión de cédulas de modo gratuito, y en compensación a la confirmación de este mismo privilegio hará prestaciones, que consistirán en las siguientes:

Primera. Participación del Estado en los beneficios del Banco, con arreglo a la escala del Banco de España.

Segunda. Un anticipo que hará el Banco a la Caja, por valor de seis millones de pesetas, sin interés.

Tercera. La prestación gratuita del Banco a las operaciones de la Caja, y Cuarta. La reducción de la comisión y la renuncia de la primera de reembolso en estas mismas operaciones.

Como compensación, el Estado confirma al Banco Hipotecario el privilegio de emisión de cédulas hasta el año 1971, que es el período legal del referido establecimiento.

DE OPOSICIONES CUERPO DE AUXILIARES DE MONTES

Han sido aprobados con derecho al ingreso en el Cuerpo de auxiliares facultativos de Montes los siguientes opositores por el orden con que han sido calificados:

- Número 1, don Juan Francisco Pita Rodríguez; 2, don José Jordana Montalvo; 3, don Germán Truhillo Martínez; 4, don José Luis Ruiz de Temiño Alvarez; 5, don José Pellico Castellón; 6, don Juan Eugenio Cuchi Arnáiz; 7, don Luis Mingarret S. tué; 8, don Antonio Valdés López; 9, don Hermilio Flaixá Pastor; 10, don Antonio Ordóñez Quesada; 11, don Luis Mediero del Río; 12, don Rafael Lluç Cassi; 13, don Francisco López y López; 14, don Eduardo Anguita Aiguacil; 15, don Federico de Castro Alfonso; 16, don Manuel Montes Bravo; 17, don Arcadio Fernández Checa y Díaz Maroto; 18, don Miguel Zapata Sánchez; 19, don Eugenio Vidal y Frías; 20, don Luis Badolato Arjona; 21, don Ignacio García Tegaz; 22, don Luis López García.

- Número 23, don Fernando Terán Jorrito; 24, don Antonio Rodríguez Rumbo; 25, don José María Fernández Rodríguez; 26, don Pablo Marcos de León y Gancedo; 27, don Alvaro Gil Varela; 28, don Juan Muñoz Reja del Real; 29, don Casto Villena López Tello; 30, don Ildefonso Spínola Fernández; 31, don Vicente Gallardo Orantós; 32, don José Zúñiga Arrizabala; 33, don Aurelio Navarro Navarro; 34, don José Antonio García Juncoeda y Pobes; 35, don Antonio Gómez Jiménez; 36, don Tomás García Blanco; 37, don Luis Peña Serrano; 38, don Guillermo Hernández Castro; 39, don Ignacio Avilés y López; y 40, don José Farfán Cobián.

DE TOROS

LA NOVILLADA DE AYER

Un «début» afortunado

Con una gran entrada, se celebró la novillada anunciada.

Los novillos, de Albaserrada, demostraron bravura y, por sus buenas condiciones, hicieron que los toreros pudieran lucirse. El tercero y el sexto fueron mansurroneos, y pitados al ser arrastrados.

Ricardo González.—Fué el torerito de siempre. Admirable con el capote en sus dos, por lo que el madrileño escuchó muchas ovaciones. En su primero, una faena regular, estando muy mal con el estoque; un pinchazo y media estocada.

En el cuarto, una superior faena con la muleta, en la que intercaló pases de todas las marcas. Con el acero, muy mal; murió su enemigo a fuerza de pinchazos. El público obligó al artista a dar la vuelta al ruedo por la faena de muleta.

Palmeño.—En su primero, superior con el capote y en quites. Con la muleta una faena de torero grande, para una estocada defectuosa y un intento. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el quinto, una faena valentísima, siendo cogido dos veces, afortunadamente, sin consecuencias, y una estocada tendida, saliendo nuevamente cogido y con el traje hecho unos zorros. (Ovación y vuelta.)

Aldano.—Al debutante le tocó en suerte los dos peores toros de la corrida; pero, a pesar de esto, el valenciano obtuvo un éxito grande y merecido, revelándose como un excelentísimo matador de toros.

En el toro de su «début», pocos pases, bien ejecutados, para entrar colosalmente a volapé y dejar una estocada defectuosa, y después una magnífica estocada, entrando de una manera irreplicable. (Gran ovación y vuelta al ruedo.)

En el que cerró plaza, un bicho difícil y que no se prestaba a hacer filigranas, una faena breve, para un buen pinchazo y una estocada superior.

El debutante salió de la plaza escuchando una ovación clamorosa.

En el tercer toro, al tomar las tablas, fué cogido el banderillero Chatillo de Valencia.

Bregando se distinguió el Cuco.

Partes facultativos

«Durante la lidia del tercer novillo, ha ingresado en la enfermería el banderillero Domingo Pons (Chatillo de Valencia), con una herida causada por asta de toro, en la región glútea izquierda, que interesa la piel, tejido celular subcutáneo, aponeurosis y glútea mayor. Pronóstico menos grave.—Doctor Segovia.»

«Durante la lidia del quinto novillo, ingresó en la enfermería Julio García (Palmeño), con erosiones en diversas partes del cuerpo, de pronóstico leve, salvo accidente.»

«Durante la lidia del sexto toro, ha ingresado el espectador, de localidad de sol, Mariano Martínez, con un fuerte ataque de lipotimia.»

EN TETUAN

Con una excelente entrada, se celebró la novillada.

Joselito de la Cal, mal en su primero y bien en los otros dos. Cortó la oreja del sexto toro.

Pérez Vito estuvo muy bien toreando con el capote, por lo que fué ovacionado. Sus enemigos no se prestaron a lucimiento.

La Rosa demostró un desconocimiento absoluto de lo que es el toro.

EN PROVINCIAS

Cogida de Antonio Cañero

CARTAGENA.—Se lidiaron ocho toros, de Trespalacios, los dos primeros para Cañero y los seis restantes para Valencia II, Algabeño y Mariano Rodríguez.

Al rejonear Cañero al que rompió plaza, resultó con la jaca herida, lesionándose el cordobés al caer de la cabalgadura.

Por esta causa tuvieron que despachar sus bichos Valencia y Algabeño, que estuvieron bien y cortaron sendas orejas.

Mariano Rodríguez gustó mucho. En el cuarto dió la vuelta al ruedo, y en el octavo, el más difícil de la tarde, cumplió.

Antonio Cañero sufre una fuerte contusión en la región sacroiliaca, de carácter grave. La jaca que montaba ha muerto al terminar la corrida.

ter grave. La jaca que montaba ha muerto al terminar la corrida.

Inauguración de una plaza

CEUTA.—Con extraordinaria animación, se celebró la corrida inaugural de la nueva Plaza de Toros, construida en ésta, lidiándose ganado de Pérez Padilla, que no pasó de regular.

Saleri II, Zurito y Mendoza, cumplieron.

Cogida de Martín Agüero

BAYONA.—Los toros, de Clairac, cumplieron.

Pablo Lalanda, que, por el percance de Agüero, tuvo que matar cuatro, quedó regularmente.

El bilbaíno Martín Agüero, al entrar a matar al segundo de la tarde, sufrió una cornada en la pantorrilla derecha, al parecer, de poca gravedad.

Posada, muy bien. Cortó una oreja.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—El gobernador civil ha reunido en su despacho a los fabricantes de hielo para tratar acerca de la escasez de este artículo en el mercado de Barcelona. Se ha acordado no suministrar hielo a los buques con pasaje, por la facilidad que tienen de tocar en otros puertos y allí proveerse. A los barcos pesqueros se les dará solamente una parte del que tienen contratado.

Los reunidos se han dirigido a unas escaderías, cuya Gerencia está en Madrid, dándole toda clase de facilidades para que pueda funcionar la fábrica que la aludida Empresa tiene en el puerto de Barcelona, y aumentar así la producción. Por su parte, el gobernador ha interesado del ministro de la Gobernación que intervenga cerca de aquellas pescaderías para que pongan en marcha con el máximo de producción la fábrica de hielo que aquí posee.

En vista también del excesivo precio que alcanzan en el mercado de Barcelona los limones, que han llegado a venderse a 75 céntimos cada uno, el gobernador ha ordenado a los inspectores de Abastos que se incauten de todas las partidas por las que se piden precios exagerados.

Hoy se venden a cincuenta pesetas el ciento, al por mayor, y a sesenta céntimos por pieza suelta.

BARCELONA.—Se ha reunido el Comité ejecutivo del Patronato de la Habitación.

Despachó varios asuntos de trámite, y acordó aceptar la proposición del barón de Montsolís, para la cesión de terrenos para la construcción de viviendas baratas, proposición que, de todas las presentadas, es la más favorable para el Patronato, y revela gran altruismo.

La reunión fué presidida por el gobernador civil, Sr. Milán del Bosch.

Para bendecir el monumento a Durán

Acompañado del jefe de Ceremonial, Sr. Ribé, el alcalde, señor barón de Viver, visitó al señor obispo, doctor Miralles, para invitarle a bendecir el monumento al aviador Durán, cuya ceremonia de inauguración se celebrará el próximo martes, en los jardines del parque de Montjuich.

Asimismo el señor alcalde devolvió la visita de cumplido que le hizo hace pocos días el señor arzobispo de Santo Domingo.

EN SEVILLA

EL PRESUPUESTO EXTRAORDINARIO

SEVILLA.—La noticia del día la constituyó la aprobación por el Pleno municipal del presupuesto extraordinario de 150 millones de pesetas.

El autor del proyecto, señor Caravaca, pronunció un discurso para defender el mismo. Puso de manifiesto la necesidad de algunas obras urbanas para las que se precisaran esos 150 millones de pesetas. Se harán estas obras en diez anualidades. Añade que el proyecto contiene soluciones económicas angustiosas para el Municipio y que la mayor parte de las obras son reproductivas.

Dice que este Ayuntamiento construirá más escuelas que los Ayuntamientos anteriores. Votó en contra del proyecto el señor Velasco de Pando, aunque expresó su opinión favorable a la labor económica que en su proyecto desarrolla el señor Caravaca.

Fué probada una enmienda del marqués de Torres de la Presa para que en la realización de las obras se dé preferencia a aquellas que sean reproductivas.

DE DERECHO

Deberes de los profesionales

Todas las profesiones son honrosas y meritorias, por tender a prestar el bien social, y, por lo tanto, de sus semejantes: el médico, apelando a los recursos de la Ciencia para devolver al enfermo su quebrantada salud, auxiliado por el farmacéutico, con sus drogas y recetas; el maestro, enseñando a sus discípulos; el abogado, interpretando las leyes e ilustrando y defendiendo a sus clientes, y no eligiendo al que encamina las almas por la senda de la virtud, poniéndolas en condiciones de gozar en su día de la mansión celestial.

Ineludibles deberes de conciencia se imponen a todos ellos para llevar a cabo una santa misión, de aquí que las leyes castiguen severamente al juez que prepara, al letrado que revela los secretos de su cliente o que emita dictamen a favor de la parte contraria de su defendido, prohibiéndole establecer el pacto «cuotidiano», y no olvidemos el castigo establecido para el médico y farmacéutico que, por su culpa, o negligencia, dejaron de prestar asistencia facultativa, y al sacerdote, señalándole la ley canónica severas penas, tales como la excomunión, inhabilitándole para ejercer su sagrado ministerio si viola el secreto de confesión, y otros hechos, que no son del caso reseñar.

A fin de dotar a todos estos profesionales de la pericia que se requiere para obrar derechamente; desterrando la ignorancia, el Estado ha creado las Universidades, centros de enseñanza y seminarios, proveyéndoles de profesorado idóneo y que, como diligentes y solícitos padres, inculquen en la mente de sus alumnos el principio moral de enseñar al que no sabe. Y si todos éstos cumplen con su santa misión, se convertirán en otra muerta las prescripciones penales, quedando, por lo tanto, en suspenso la espada de la Justicia.

J. M. GARCIA FLORES

De la Real de Jurisprudencia.

Ayuntamiento

Manifestaciones del alcalde

Dijo el alcalde a los periodistas que había recibido una felicitación de D. Carlos Prast, como presidente de la Cámara de Comercio, por las medidas de carácter fiscal últimamente adoptadas por el Ayuntamiento.

Habló luego de la labor realizada por el servicio de Incendios, con ocasión del hundimiento ocurrido días atrás en las bras del «Metro», y tuvo palabras de elogio para la diligencia y eficacia con que trabajaron los bomberos.

Manifestó a seguidó que continúa recibiendo noticias sobre el resultado de la campaña de inspección y reconocimiento de sustancias alimenticias, y añadió que en su poder se hallan los resultados de los análisis efectuados por el laboratorio municipal.

Entre las denuncias más importantes hay una relativa a la mala calidad de quinientos kilos de salchichón. Respecto al pescado, fueron inutilizados en el mes de julio 19.199 kilos. De estos, la mayor parte ha correspondido, por el orden que se cita, a los siguientes pescados: chirlas, pescadillas, bonito, merluza, almejas, atún, sardinas y voladores.

En los días 1 y 2 de agosto se han presentado 70 denuncias, que se tramitarán en seguida.

Por lo que hace a los ruidos nocturnos, el Sr. Aristizábal ha impuesto ya sanciones a los serenos y otros funcionarios que no han cumplido las rigurosas órdenes dadas, respecto a las denuncias por infracción de lo dispuesto.

Dijo también el alcalde que se había reunido la Junta municipal de Primera Enseñanza, que acordó elevar a la Comisión permanente una propuesta para la adjudicación del concurso para adquirir mobiliario escolar.

Finalmente, confirmó el Sr. Aristizábal que, por la noche, se abrirá al público la zona del Retiro ya indicada en la moción que presentó en la última sesión de la permanente.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

INFORMACION POLITICA

EL PROXIMO CONSEJO DE MINISTROS

Los ministros recibieron la citación para el Consejo de Coruña, que se celebrará el día 13 del actual.

Como desde el 20 del pasado mes no se reúnen los consejeros, hay numerosos expedientes de estudio y resolución, sin contar con otros asuntos de interés, y aun de urgencia, que deben ser resueltos por el Gobierno.

Desde luego, el ministro de Fomento llevará a la reunión varias cuestiones de importancia, que quedaron sobre la mesa, entre ellas alguna relacionada con los ferrocarriles. Llevará también el expediente de construcción del ferrocarril de Villanueva del Fresno a Zafra, y el de autorización para el ferrocarril de León a Benavente. En este último ocurre la circunstancia de que los ayuntamientos interesados en la línea han mancomunado, con arreglo a las prescripciones legales, y solicitan la concesión para cambiar el primitivo proyecto de vía estrecha en otro de vía ancha. El expediente que lleva el conde de Guadalhorce al Consejo de Coruña es el de concesión a los Municipios mancomunados.

EL MINISTRO DE FOMENTO

Llegó a Madrid, procedente de Zarauz, el ministro de Fomento.

En su despacho oficial recibió las siguientes visitas: alcalde de Méres, que le habló de diversos asuntos de interés local y provincial; gobernador civil de Alicante; conde de Vallellano, que trató de la autopista Madrid-Irún, y una comisión del Sindicato de Labradores de Granada, que solicitó la ampliación de la zona de riegos hasta 5.000 hectáreas.

El conde de Guadalhorce permanecerá en Madrid hasta el domingo próximo, en que emprenderá viaje a Coruña para asistir al Consejo de ministros anunciado para el día 13.

DONACION AL ESTADO DE UN EDIFICIO PARA ESCUELAS

Por Real orden de Instrucción pública que publicó la «Gaceta» se dispone que se acepte por parte del Estado la donación ofrecida por el excelentísimo y reverendísimo señor don Manuel de Castro Alonso, obispo de Segovia, con la condición que será de su propiedad en tanto que el Estado mantenga la enseñanza de la religión católica, apostólica, romana en la escuela; pero que si en algún momento por el mismo Estado se declarase la nautralidad de la escuela en materia religiosa o se estableciese la enseñanza de otra religión distinta a la católica, revertirá al Obispado.

El edificio a que se refiere esta Real orden está situado en el pueblo de Aldeavieja (Segovia), y el referido prelado lo ofrece para que quede como Escuela Nacional, con la condición expresamente establecida.

Telegramas del extranjero

ONCE MIL EX COMBATIENTES A LOS CAMPOS DE FRANCIA

PARIS.—Ha llegado a esta capital una Delegación compuesta de una treintena de miembros de la Legación británica, los cuales han sido recibidos por el Presidente de la República, señor Doumergue.

La Delegación, después de cumplimentar al jefe del Estado, se dirigió a la tumba del soldado desconocido, depositando en ella una corona y reanimando la llama del recuerdo.

El Príncipe de Gales saldrá el próximo

martes de Londres para tomar parte en la peregrinación a los campos de batalla con motivo del aniversario de la entrada de Inglaterra en la guerra europea. Es posible que haga el viaje volando sobre el Canal de la Mancha. Después de asistir dicho día a la solemne conmemoración en Lille, se trasladará en automóvil a Iprés, donde se celebrará dicha conmemoración al dicho día siguiente.

Los oficios religiosos serán dirigidos por el arzobispo anglicano de York, electo de Canterbury.

FRACASA OTRA PRUEBA DEL «AUTO-VIL-COHETE»

BERLIN.—Al realizar nuevas pruebas el ingeniero Von Opel con su «automóvil-cohete», explotó el artefacto, cuyos pedazos fueron lanzados a más de 50 metros de distancia.

Las autoridades le han prohibido terminantemente que vuelva a hacer más ensayos de esa clase.

UN BARCO ARRASTRADO POR EL TEMPORAL EN EL DANUBIO

VIENA.—El temporal de enorme violencia que se desencadenó sobre Yugoslavia, sorprendió en el puerto de Novisad a un vapor en el momento que se dedicaba a la descarga de mercancías y embarcaba de los pasajeros. Muchos de éstos aguardaban su turno en el muelle, que también ocupaba numeroso público.

El huracán rompió las amarras del vapor, que fué arrastrado por la impetuosa corriente del Danubio. Muchas personas cayeron al agua. Hasta ahora han aparecido 8 cadáveres, y se cree que el número total de víctimas sea muy numeroso.

EL ARSENAL DE FRIBURGO

FRIBURGO.—Un incendio ha destruido el arsenal federal. Dos bomberos han resultado heridos. Los daños materiales se evalúan en dos millones de francos suizos.

Los bomberos continúan aún trabajando en la extinción del incendio, tratando de impedir que el siniestro se propague a los inmuebles inmediatos. Se oye continuamente el ruido producido por las continuas explosiones de las balas de fusil.

Los cables eléctricos de la línea de Basilea a Lausana se han fundido a causa del calor.

DEPORTES

FUTBOL

El equipo argentino derrota al Barcelona, por tres a uno

BUENOS AIRES.—Con una gran animación, y ante millares de personas, se ha jugado el partido de fútbol entre los equipos de selección argentina y el Barcelona.

El partido fué de enorme emoción, triunfando los argentinos, por tres tantos contra uno de los catalanes.

Ambos equipos fueron calorosamente ovacionados.

El Barcelona empata con la selección argentina

BUENOS AIRES.—Se ha celebrado el segundo partido de los concertados entre el Barcelona y la Asociación Argentina.

Los catalanes introdujeron varias modificaciones en su equipo, que dieron el necesario rendimiento.

Ninguna de las dos líneas de ataque, pese a sus intentos numerosos, logró hacer trabajar al marcador, por lo cual el «match» terminó con empate a cero.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

De aviación

VARSOVIA.—Parecen confirmarse las noticias que aseguraban que los aviadores polacos se han visto obligados a regresar a Europa, a consecuencia del mal tiempo y de la niebla que, antes de llegar a Terranova, imposibilitaba el vuelo de travesía del Atlántico que ellos intentaban.

La noticia ha causado gran sensación en Varsovia, por estar ambos aviadores considerados como los mejores pilotos de la aviación polaca.

Kubala nació en Polonia. Ha tomado parte en treinta y seis combates, durante la guerra, y el observador polaco ha intervenido en mayor número de vuelos.

Ha sido condecorado con la cruz de la Virtud Militar. Ha obtenido tres veces la Medalla Militar y la Medalla de Observador.

El otro aviador, Idzikowski, luchó como aviador ruso en el frente alemán.

También ha sido condecorado con la medalla de la Virtud Militar y otras dos medallas militares.

El vuelo lo habían iniciado en Le Bourget, y la noticia de la salida había sido acogida con enorme satisfacción, hasta el punto de que los periódicos hicieron ediciones especiales, dando cuenta de la noticia, extraordinarios que eran arrebatados de manos de los vendedores.

Ahora la noticia del regreso a Europa, por no haber podido continuar el vuelo hasta las costas de América, también ha causado enorme sensación, y se esperan con ansiedad los detalles de la causa que ha motivado el hecho, aunque se

asegura que ha dependido del estado atmosférico y de la niebla.

Se han enviado numerosos telegramas, pidiendo detalles, cuyas contestaciones son esperadas con ansiedad.

Caen en el mar

LONDRES.—Un telegrama de Lisboa dice que se reciben noticias de que el vapor alemán «Samos», llegado a Lisboa, cerca de Oporto, condujo a bordo a los aviadores polacos que intentaban la vuelta al mundo.

El telegrama de referencia añade que a 170 kilómetros de la costa portuguesa, mar adentro, cayó el aparato al agua, resultando destruido.

Uno de los aviadores, no se sabe cuál de ellos, pues el telegrama de Lisboa no lo dice, resultó herido, siendo trasladado al Hospital Militar, de Oporto.

La noticia ha causado sensación.

Jiménez e Iglesias se proponen emprender el regreso a España el día 16

En la Jefatura Superior de Aeronáutica se ha recibido un telegrama del capitán Jiménez, fechado en Bagdad, en el que reitera la petición que los tripulantes del «Jesus del Gran Poder» tenían formulada del envío de unas válvulas para la total reparación del aparato.

El capitán Jiménez manifiesta la confianza de que dichas piezas lleguen a tiempo, para poder instalarlas antes del día 16.

En esta fecha quieren los capitanes Jiménez e Iglesias, aprovechando la luna, emprender su vuelo de regreso a España.

También pide en el mismo despacho el envío de un «carro de cola», para facilitar el despegue.

Información de Guerra

Infinidad de rumores, y diversidad de opiniones acerca de las mejoras de las clases de tropa, son el comentario del día originado todo ello a ciertos artículos publicados en las columnas de este periódico. escritos al parecer, por personas que saben apreciar el valor, e importante papel que las clases de tropa, de segunda categoría, desempeñan en nuestro Ejército, siendo el verdadero auxiliar del oficial y el maestro inmediato del soldado.

Compuesta esta clase de personal voluntario (en la inmensa mayoría) que desde sus primeros años de juventud, se encuentran sirviendo en el Ejército con aspiración de llegar a ser algún día oficial de la Escala de Reserva, a cuyo empleo habrá infinitud de clases que no llegarán a obtener a pesar de ser sus ensueños, motivado al estancamiento general que existe en las escalas, muy especialmente en la de sargentos, como actualmente se da el caso de que con trece años y cuatro meses de empleo hacen un número relativamente elevado en sus respectivas escalas, muy lógico es que, conocedores de todo ello, se les recompense con algunas mejoras que además de no originar gran perjuicio al Tesoro (miramiento que todo buen patriota debe tener muy en cuenta) la vida de las referidas clases sería más llevadera.

Sería muy conveniente que una vez ascendido a sargento y transcurridos cuatro años de empleo, una vez demostrado ya muy de sobra las buenas condiciones de cada uno, y aprobado inclusive el plan de estudio para el ascenso al empleo inmediato, pasara el empleo en propiedad, siempre que además de los citados cuatro años de empleo, reuniera ocho de servicios como mínimo; dotarle de una tarjeta de identidad para en todo momento poder acreditar su personalidad, la presentación que existiera solamente para aquellos que estuviesen de se-

mana o servicios cuya presencia fuera necesaria en el Cuartel; poder permanecer en la vía pública y asistir a los actos sin necesidad de tener que recurrir solicitando permiso para ello, cuando esto es muy propio de soldados y no de clases con muchos años de servicios y no menos de edad; la desaparición del actual armamento y dotarle de pistola, ya que, como anteriormente he dicho la misión del sargento, según las Reales Ordenanzas, es la de auxiliar al oficial.

Que mensualmente y con arreglo a los servicios prestados por cada uno, el capitán de la unidad firmase el V.º B.º de una relación de los servicios prestados y virtudes que haya tenido al objeto de que figuren en la documentación personal de los mismos, su verdadero historial.

Por lo que afecta a vestuario, dotarie únicamente de la gorra como prenda de distinción del soldado; las gratificaciones de casa, pan y vestuario hacerse paga con un pequeño aumento de treinta pesetas mensuales en lugar de 18 al entrar en el segundo período, 45 en el tercero, y así sucesivamente.

Y esta es la forma única de aliviar los deseos de estos viejos veteranos.

Destinos

Don Pedro Rosales Expósito, al décimo regimiento de Artillería ligera; don José Hernández Luna, al cuarto; don José Manzano López, al undécimo; don Juan Manzanares Molina, al quinto de a pie.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (Leon, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 12), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 16), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho a dos.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Telegramas de última hora

DONATIVO DE 43 MILLONES A LA ACADEMIA DE CIENCIAS HUNGARA

RUGBY.—La Academia húngara de Ciencias ha recibido, inesperadamente, un donativo de 43 millones de marcos. Con ello es ahora la Academia más rica del mundo.

UNA ESTRELLA SE PARTE A LA VISTA DEL PUBLICO

BULAWAYO.—En la noche del jueves al viernes se ha registrado un curioso fenómeno celeste. A simple vista podía distinguirse una estrella que aparecía fraccionada.

Los astrónomos de la localidad se dedican activamente al estudio del fenómeno.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete, La patria chica y Chateau Margaux. A las once, Las verbeneras. Grandioso festival. Verbena popular en el jardín del teatro. Concurso de chottis, con premios en metálico. Diversos festejos.

TEATRO DE VERANO.—A las once menos cuarto, Cambios naturales y La Gran Vía.

FUENCARRAL.—A las siete y media, El amigo Melquides. A las diez y tres cuartos, La del Soto del Parral.

PAVON.—A las siete y media y a las once, gran compañía internacional de circo.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 40; Entre bastidores, La criada del coronel.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.101 APARTADO DE CORREOS 12.663

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, arneses de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viajes, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

«El problema económico para todas las clases de la sociedad!»

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escrituras -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10 865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao, el día 8 de agosto, de Santander, el 8, y de La Coruña, el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 30 de agosto, de Santander, el 30, y de La Coruña, el 1 de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de agosto, para Málaga, y de Cádiz, el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea del Mediterráneo a Cuba-Nueva York

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de

Barcelona el día 16 de agosto, y de Cádiz, el 22, para Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Costa Firme y Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, y de Cádiz, el 18, para Puerto Rico, Colón y Valparaíso.

Línea de Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea directa de España a Nueva York

El vapor «Manuel Arnau» saldrá el día 24 de agosto de Barcelona, y el 27 de Cádiz.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOL

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOL

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

5100 (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID