

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de junio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.538

Necesidad de meditar las obras de los puertos

Consideramos suicida la costumbre, que desgraciadamente para este caso parece ejercer fuerza de Ley, de mirar las cosas bajo el prisma del día, sin querer poner el pensamiento en el futuro, poniendo como ejemplo el puerto de nuestra gentil capital gallega: La Coruña.

Aquella hermosa bahía de algún tiempo, donde los buques al arribar contaban con desahogado refugio moviéndose a su antojo, fué achicada en tal forma que casi se la redujo a la categoría de estanque de casa grande.

Alguna vez hemos pensado si gozarán de boicot esos artefactos navales llamados «dragas» cuya misión es de lo más tutelar para los buques, pues a modo de hormigas barrenan y barrenan para conseguir cómodo refugio a las naves laborando ensenadas, y no repeliéndolas.

Parece monomanía española mermar al mar, en contraposición con la teoría que siguen otros países, y principalmente Inglaterra, que come a la tierra en las obras de sus puertos.

La Coruña, por ejemplo, cuenta con una amplia plaza de María Pita y otra extensa llanura al nivel del mar, llamada huertas de Garás, que habrían podido ser magníficas dársenas para los buques de cabotaje, ya que a la Coruña le sobra sitio para el ensanche urbano por sus afueras, como se demuestra en un plan que propone actualmente su Concejo.

Pero hay más; poseía el hermoso puerto de la Coruña de entonces, nada menos que un «dique» casi ya hecho por la Naturaleza; (nos referimos a un canal que se llamaba «Corralón» y a su espléndida llanura colateral). Pues bien, sin beneficio fué cegado, en contra del porvenir marítimo de la Coruña, y solo se nos ocurre pensar lo ya dicho la «guerra a la draga fué sin cuartel». En cambio, a pesar de indicaciones sin cuento, sigue sin cerrar el paso entre el Castillo de San Antón y la cota, que aun cuando se dejase un pequeño túnel para paso de botes, sería obra beneficiosa para la concha coruñesa la de que el paseo del hospital militar llegase al propio Castillo, donde debiera estar dignamente instalada la Comandancia de Marina, en apropiada señorial mansión para efectividad en el cometido, y con supuesta economía para el Estado.

No era nuestro deseo ni nuestra misión planear aquí puertos; pues, este modesto, por ser nuestro, precipitado escrito no tiene tal objetivo. Siquiera sea ligeramente no lamentamos el trazado a que nos llevó el error de la caprichosa pluma, y cual barruntamos al principio esperamos sea motivo para vernos obsequiados por la crítica acogiéndonos al marinerío refrán que sabiamente pronostica: «Si el remo rompe por la pala, el patrón paga, y si rompe por el guiño paga el patrón». Nosotros en holocausto a nuestra propia buena fé, aceptamos, sea por la pala, sea por el guiño, soportar la sanción, ya que habremos de confiar en el «finis coronat opus», única defensiva «tizón» que podemos esgrimir.

F. GONZALEZ ALEGRE
(Concluirá).

En socorro del «Italia»

Los aviadores Penzo y Maddalena, han volado sobre el campamento de Nobile

ROMA.—Los aviadores Maddalena y Penzo, guiados por sus instalaciones de «radio», volaron sobre el campamento donde se halla el grueso de la expedición Nobile, arrojando en aquel lugar importante cantidad de armas, hornillos, acumuladores, ropas y víveres.

El aviador Penzo intentó aterrizar allí; pero tuvo que desistir y elevarse de nuevo, cuando se hallaba ya a muy poca altura, a causa del mal estado del hielo.

Las patrullas de cazadores alpinos que salieron del «Braganza» han tenido que regresar a bordo, sin hallar rastro alguno del grupo donde se halla el piloto del «Italia», capitán Mariano.

El hidroavión de Romagna explorará

las regiones del Oeste de Spitzberg, en busca de Guilbeaud y Amundsen.

Nobile recogió el material arrojado por Penzo y Maddalena

ROMA.—Un comunicado oficial da cuenta de los vuelos efectuados por los comandantes Penzo y Maddalena, sobre el campamento de Nobile, y anuncia que todo el material arrojado por éstos parece haber sido recogido en buenas condiciones. Se espera la confirmación del general Nobile.

La patrulla que ha regresado al «Braganza», sin encontrar rastro del grupo del capitán Mariano, ha dejado depósitos de víveres con instrucciones.

Se equipará un aeroplano con esquís

OSLO.—El comandante Tornberg, que manda la expedición de socorro sueca, tiene el propósito de equipar a un aeroplano con esquís, y volver adonde se encuentran Nobile y sus compañeros, para transportarlos a King's Bay.

El capitán del barco «Citta di Milano» a rogado al comandante Tornberg que trate de encontrar a los siete tripulantes del «Italia», que fueron arrastrados con el dirigible, cuando ocurrió la catástrofe.

El nuevo ministro de Egipto

Presentación de credenciales

Ha presentado a Su Majestad el Rey las artas credenciales que le acreditaban como ministro de su país en España el nuevo representante diplomático de Egipto, S. E. Fakhrý bajá.

Llegó al regio alcázar en un coche de París. Le acompañaba el primer introductor de embajadores, duque de Vistahermosa. En otra carroza iban los secretarios de la Legación.

Con el ceremonial acostumbrado se celebró la recepción en la antecámara. A Su Majestad, que vestía uniforme de capitán general, de gala, le acompañaban el presidente del Consejo, los jefes de Palacio, duque de Miranda, conde de Maceda y general conde de Xauen; genti hombre de guardia; ayudante de órdenes y oficial mayor de Alabarderos.

S. E. Fakhrý bajá, después de entregar al Monarca las credenciales, que D. Alfonso pasó a manos de su ministro de Estado, pronunció breves palabras de elogio para la persona del Rey de España y para la nación española. El Soberano le contestó en términos cordiales.

Terminado el acto, el representante egipcio pasó a cumplimentar a las Reinas.

El ilustré diplomático egipcio recibido oficialmente por el Rey es una figura de alto relieve en su país, tanto por su ascendencia, pues es hijo del ex presidente del Consejo de ministros de Egipto del mismo nombre, cuanto por su brillante carrera política y diplomática, y no en menos grado por su enlace con una egregia dama, Su Alteza Real la Princesa Fevkie, hija de Su Majestad Fuad I, Rey de Egipto.

El nuevo representante egipcio hizo sus primeros estudios en un colegio de jesuitas, cursando luego la carrera de Derecho y desempeñando varios años la Magistratura. Al final de la guerra europea, cuando Egipto atravesó una grave crisis económica, que originó numerosas agitaciones, fué nombrado gobernador de El Cairo, donde logró, con una acertada política, hermanar los intereses del capital y el trabajo, dando soluciones de concordia a más de cien huelgas importantes.

Después de este cargo desempeñó el de ministro de Hacienda, realizando una excelente labor económica, y, finalmente, fué nombrado ministro de Negocios Extranjeros en el Gabinete siguiente:

En 1923 fué nombrado ministro plenipotenciario de Egipto en París y Bruselas, y ahora se le ha confiado el encargo de representar a su país cerca de los Gobiernos de Madrid y Lisboa.

Las galeradas de este periódico han sido revisadas por la censura

LOS TEATROS

REINA VICTORIA

«Virajes del corazón», comedia, de don Antonio Meca

Los autores dramáticos que no tienen en cuenta el calor reinante, al ofrecer una comedia nueva al público, están perdidos. Un espectador que suda en su butaca no puede soportar comodamente tres actos de filosofía, sobre todo cuando esta filosofía se le presenta, como en el caso de «Virajes del corazón», en una prosa sentenciosa y divagadora, y falta de contenido esencialmente dramático.

Eso ocurre en «Virajes del corazón», del Sr. Meca, estrenada, el sábado, en Rema Victoria, en cuya obra se sacrifica todo al prurito de hacer una frase, y como en los tres actos hay muchas frases, demasiadas frases, se comprenderá que no ha quedado allí espacio para otra cosa. La paradoja fútil y la ironía inoportuna lo llenan todo.

Solo el talento escénico de Anita Adamuz y de Manolo González, que supieron conducir la comedia muy diestramente, consiguió dar este relieve bastante para que el público aplaudiera con algún entusiasmo «Virajes del corazón».

PAVON

Temporada Santacana

Juan Santacana, el actor que más se ha significado como cultivador de la tragedia en toda su violencia—un trágico muy «sui generis»—, ha comenzado el sábado una temporada, en el escenario de Pavón.

Se presentó con «Tierra baja», y en la interpretación del protagonista, Santacana obtuvo un éxito franco.

Hoy se estrenará «Monte abajo», del Sr. Martínez Olmedilla.

Telegramas de provincias

SALIDA DE MAHON DE LA ESCUADRA ITALIANA

MAHON.—Zarpó para Cerdeña la escuadra italiana, compuesta de un crucero y cinco submarinos.

Los marinos italianos van muy satisfechos de las atenciones recibidas en esta población.

ACCIDENTE DE AVIACION A ESTE VEZ

CUENCA.—El aparato «Havilland» número 118, que volaba desde Los Alcázares a Getafe, aterrizó por averías en Los Cotos, término de esta provincia. Los tripulantes comandante Estévez y teniente Calderón, resultaron ilesos.

PARA DAR SALIDA AL CARBON ACUMULADO EN ASTURIAS

GIJON.—La Compañía de los Ferrocarriles del Norte ha arrendado tres vapores pa-

ra transportar desde el Musel a los depósitos que aquella tiene en Barcelona, Valencia y Tarragona las 10.000 toneladas de carbón asturiano que le correspondió adquirir de los «stokso», en el arreglo que se convino en el ministerio de Fomento.

EL ABANDERAMIENTO DEL CRUCERO

«PRINCIPE ALFONSO»

GIJON.—La ceremonia de entregar la bandera de combate al crucero «Príncipe Alfonso» se celebrará en el Musel, el día 1 de julio. En representación del Rey vendrá el Infante don Fernando de Baviera, y en la del Gobierno, el ministro de Hacienda.

EL MINISTRO DE HACIENDA A OVIEDO

OVIEDO.—El sábado próximo llegará el ministro de Hacienda, que inaugurará el nuevo edificio de la Delegación de Hacienda. El mismo día marchará a Gijón para asistir al abanderamiento del crucero «Príncipe Alfonso».

La fuga de un hombre peligroso

VELEZ MALAGA.—El día 16 se tuvo conocimiento de que se había fugado del Hospital Civil, de Málaga, donde estaba recluido como presunto demente, el vecino de Triana José Fernández Fernández, alias «Chirrin».

La noticia produjo gran intranquilidad en todo el vecindario, pues «Chirrin» es un sujeto de pésimos antecedentes, que lleva cometidas varias fechorías.

El día 5 de enero, el «Chirrin» asesinó, en la barrida de Triana, a Juan Villalobos Calderón, que tenía relaciones amorosas con una hermana suya. El asesino fué defendido por la Guardia civil, e ingresó en la prisión del partido de Vélez; pero, después, se le trasladó al Hospital Provincial, de Málaga, donde se hallaba en observación.

Como el «Chirrin» tiene amenazadas de muerte a varias personas, la Guardia civil de la comarca ha dado diversas batidas, que resultaron infructuosas; pero el día 20 se supo que el «Chirrin» se hallaba por las proximidades del puesto de Benamargosa. Inmediatamente se organizó una batida, y, en una loma cercana al cortijo de las Zorrillas, fué detenido el fugitivo, al que, debidamente custodiado, se le trasladó a ésta. Con esto ha renacido la tranquilidad en toda la comarca.

Costa Rica negocia en España un empréstito

LONDRES.—Comunican de Nueva York que el Gobierno de Costa Rica está negociando en España un empréstito de cuatro millones de dólares.

Fiesta en la Cámara de Comercio de España en Marsella

PARIS.—La Cámara Española de Comercio, de Marsella, ha celebrado su fiesta anual.

Ocupó la presidencia del banquete que dió comienzo a la fiesta el cónsul, don Mario de Piniés; ocupando los demás puestos el Cuerpo consular hispanoamericano, el presidente de la Cámara, don Rafael Román, y señora; D. José Mosas, secretario general, y señora, y lo más selecto del mundo bancario y comercial y marítimo, asistiendo cerca de cuatrocientos comensales.

Pronunciaron elocuentes discursos don Rafael Román, el Sr. David, presidente de la Cámara de Comercio, de Marsella; el Sr. Ninichich, decano del Cuerpo consular; el Sr. Luzzatti, como presidente del Comité de Cámaras Extranjeras, y, finalmente, el cónsul, Sr. Piniés.

La fiesta terminó con una selecta sesión de cinematógrafo y un animado baile.

Información de Marina

COMISIONES

Se ha decretado con derecho a dietas, por el tiempo de su duración, la comisión del servicio que desempeña en esta Corte el contralmirante, jefe del Estado Mayor del Departamento de Ferrol, don Adolfo Suanes y Carpegna, en virtud de lo dispuesto por la Real orden telegráfica de 26 de mayo último, con el fin de informar en el expediente relacionado con la organización interior de los buques.

CESE DE HABILITACION

Se dispone que el primer maquinista, don Manuel Pérez Gutiérrez cese en la habilitación de maquinista oficial de segunda y desembarque del crucero «Méndez Núñez», pasando a prestar sus servicios al Departamento de Cádiz, habilitándose de maquinista oficial de segunda al de igual empleo don Ramón Rosell Cantalapiedra, que continuará, como tal habilitado, embarcado en el mencionado crucero.

AUXILIARES DE OFICINAS

Se ha concedido dos meses de prórroga de licencia por enfermo al auxiliar primero de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina don Juan Cantalapiedra Hernández, cuya prórroga terminará el día 1 de septiembre próximo y la vuelta a servicio activo al escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina, actualmente en situación de supernumerario, don Vicente Cristellys Gómez, y se dispone pase destinado a este ministerio.

Desde Sevilla

SEVILLA.—Saldrá de esta base aérea en vuelo de prácticas reglamentarias una escuadrilla de sexaquiplanos Breguet cuyo jefe es el capitán don Félix Sampil. La escuadrilla se compondrá de dos patrullas, que mandarán, respectivamente, el conde del Romeral y el teniente don Antonio Ricart.

El circuito a recorrer es: Sevilla, Jaén, Madrid, Logroño, Valladolid, Cáceres y Sevilla. Durante el vuelo se levantarán planes y se hará servicio de reconocimiento y navegación aérea. Se obtendrán fotografías verticales, etc.

El jefe de la base aérea, teniente coronel don Guillermo Delgado Brackembury, revisó la escuadrilla, que ha realizado después un vuelo de prueba.

Con motivo de los servicios prestados por las fuerzas de esta base con ocasión de la salida del «Adonis del Gran Poder», de los preparativos de la escuadrilla que fué a los Alcázares a recibir al general italiano De Pinedo, y otros trabajos, así como por el próximo licenciamiento de buen número de soldados de Aviación, se celebró un festival en honor de las tropas, proyectándose en una explanada del aeródromo varias películas. También hubo un concierto por la vanguardia de la base y canto flamenco, siendo obsequiados los soldados con un refresco.

El representante de la casa constructora del aeropuerto de Sevilla, en la línea Sevilla-Buenos Aires, ha manifestado que la Compañía concesionaria se propone tenerlo terminado en un plazo aproximado de dos años y medio, invirtiendo 30 millones de pesetas. Están a punto de terminarse ya las aeronaves de la línea, y que serán tres, dos de las cuales estarán en servicio permanente y una en limpieza y reparación. Tendrán 250 metros de largo, calculando la carga útil en 40 pasajeros y 10 toneladas de mercancía.

El tiempo máximo que se empleará en el viaje será de 90 horas, con una velocidad media de 180 kilómetros por hora.

La Empresa ha encargado al ilustre arquitecto sevillano, autor de los palacios y plaza de la Exposición Iberoamericana, don Aníbal González y Álvarez Ossorio, los dibujos arquitectónicos de la portada principal del aeropuerto y las edificaciones accesorias tales como el pabellón para pasajeros, las oficinas, el restaurante, la vivienda para empleados solteros, «garage», etc.

Una carta del presidente a la Unión Patriótica

La carta comienza por justificar la necesidad de demostrar a la opinión pública la fuerza de la organización de Unión Patriótica, que no es, según manifiesta el presidente, un partido político, sino una Liga ciudadana, que abomina de los procedimientos caquiques y que repudia los doctrinismos y compromisos de la política.

LOS PUNTOS FINALES DE LA ORGANIZACIÓN

A continuación, el marqués de Estella enumera los puntos capitales a que debe adscribir su vida la Liga patriótica, y que son los siguientes:

1.º La promulgación de una nueva ley constitucional y las correspondientes complementarias que, sobre servir de garantía a los principios enunciados en el lema, afirmen el concepto de la unidad nacional, de la soberanía del Estado y la organización de un régimen parlamentario a base de Cámara única, en que tengan voz, voto y representación conjuntamente, el Pueblo, la Corona, el Estado, y las Corporaciones, con abolición de todo sistema electoral por distritos, base y fuente comprobada del caquismo desmorizador.

2.º Que para la aprobación del nuevo Código fundamental del Estado se acuda al plebiscito como representación del voto ciudadano directo, desechándose todo lazo, semejanza y ligazón con el oprobioso pasado, sus formas y modalidades.

3.º Mantener a toda costa, como fundamento inmovible de la economía nacional, la nivelación presupuestaria y los compromisos de amortización de deudas consignados en las leyes.

4.º Instaurar un régimen de arrendamiento y adquisición de propiedad rural que, sin lesión ni agravio de los primordiales derechos de los propietarios, permita ir paulatinamente garantizado a los individuos o colectividades que demuestren capacidad para ello, la posesión del dominio o el mantenimiento del arriendo en forma tal, que les asegure participación justa en las mejoras debidas a sus esfuerzos. Toda dilación en instaurar y perfeccionar, serena y metódicamente, un tal régimen, sobre ser notoria injusticia, contribuirá a inculcar gérmenes de una revolución en los campos, que sólo frustrará, en beneficio de todos, una previsora ley Agraria, aplicada por un Gobierno de máxima autoridad.

5.º Fomentar por medio del cooperativismo y del ahorro, con aquellos auxilios y ayudas que el Estado debe prestar a obra de tan indiscutible trascendencia, la multiplicación de casas obreras y económicas y la adquisición de predios rurales, ya que ello, aparte de cumplir fines de periódica e indispensable renovación de las grandes urbes y de intensificar la vida campesina, irá moldeando en las tranquilidades del hogar y en las seguridades de un caudal y de un cobijo, sentimientos de confraternidad y relación social, que estimulará la defensa de los intereses colectivos como salvaguardia de los propios individuales.

6.º Organizar con la cooperación obligatoria del obrero, del patrono y del Estado el seguro de paro forzoso y de vejez e invalidez, en forma de que ningún ciudadano que haya consumido sus energías en el trabajo se vea nunca en una triste y desconcertante situación de pordiosar el sustento.

7.º Estimular y favorecer la organización corporativa, hasta conseguir que todas las actividades se agrupen por ese sistema, no sólo para los efectos de oportuna, definida y clara representación en momentos determinados, sino como medio de resolver armónicamente las diferencias y conflictos que se susciten en la vida social.

8.º Instrucción alfabética elemental y religiosa y patriótica completas, con carácter obligatorio y capacidad de organización bastante para que puedan recibirla inexcusablemente todos los menores de ambos sexos a los once años, encomendándose, sin doctrinismos ni corporativismos, a los elementos más adecuados para difundirla, según la capacidad de cada uno, y poniendo en el propósito de acabar con el analfabetismo tales arreos, energías y ejemplaridades, que todo español considere como a más alta y honrosa ejecutoria el hecho de haber enseñado a leer y a escribir por sí mismo a un semejante.

9.º Reorganización militar que permita, con la mínima permanencia en filas de los soldados, dotarles de instrucción individual, y creación de escuelas de distrito para especialistas, cuadros y práctica del mando, de tal modo, que el sistema quede ligado a la

educación física nacional y preparación premilitar, quedando atendidas, por otra parte, las necesidades de material para una movilización general.

10. Prosección de la obra de hacer eficaces, por sus tipos, buen estado del material y alto grado de instrucción, los elementos de nuestra Marina militar.

11. Atención vigilante y asistencia espiritual, ciudadana y económica a las organizaciones de nuestras colonias en el extranjero.

12. Estrechamiento cada día mayor, de las relaciones espirituales, intelectuales y mercantiles con los países de origen ibérico, a tal punto, que, conservando las naciones sus características de independencia, se consideren incluidas, sobre todo en los momentos difíciles de la vida universal, en una gran Liga que sea como la expresión sintética del genio y de los deberes de a raza y tienda primordialmente al mantenimiento de la paz y la justicia.

13. Intervención en la producción nacional y en la venta de sus productos, para evitar agio o ruinosas competencias interiores, procurando garantizar la bondad de los artículos y frutos de exportación, para que no se perjudique el comercio de buena fe ni padezca el prestigio nacional.

14. Régimen de Tratados comerciales que se acomoden a las necesidades y circunstancias del país y a la obligada y conveniente reciprocidad de los pueblos contratantes.

15. Prosección tenaz y diligente de las obras públicas emprendidas y aprobadas, hasta que se logren de ellas los frutos y beneficios que inspiraron su acometimiento.

16. Robustecimiento del sistema de descentralización y autonomía administrativas de las provincias y Municipios, siguiendo derechamente el camino señalado en los Estatutos por que unos y otros se rigen, y que con las concesiones de arriendos de tributos que se les encomiendan harán de estos organismos, tan en contacto con todas las clases sociales y tan conocedores de los intereses comarcanos que integran el interés general, propulsores fortísimos del enriquecimiento de España, solidarizándose en ética e intereses con la vida del Estado.

17. Inflexibilidad en la exigencia del cumplimiento de sus deberes a todos los funcionarios públicos, dotándolos de medios para su vida independiente y digna, pero reduciendo el número por simplificación orgánica y aumento de trabajo hasta el máximo legal.

18. Propaganda tenaz, en todos los lugares y a todas las horas, hasta conseguir una modificación de las costumbres, inspirada en los más sanos principios éticos y en los preceptos de higiene, que sin quitar a nuestro país su peculiar carácter de alegría y optimismo, le convierta en ejemplo insuperable de laboriosidad y de vida ordenada.

19. Rodear cada día de mayores respetos a la mujer, otorgándole la participación que merece en la vida social; de más exquisitas solicitudes al niño y de más positivo eficaz amparo a los humildes no sólo mediante instituciones que persigan fines tan elevados, sino aprovechando todas las circunstancias para mantener en el pueblo su fina sensibilidad.

Y último punto enunciar concretamente, que debiera haber sido el primero: proseguir tenaz e inflexiblemente la depuración de las augustas funciones encomendadas a la Justicia en todos sus grados, abordando la reforma radical de la ley de Procedimientos, y dando a los ciudadanos, más que la sensación, la garantía absoluta de que la Justicia en España ha llegado a ser recta, pronta, comprensiva, económica e invulnerable a todo poder y sugestión.

LOS PARTIDOS POLÍTICOS

Estos puntos—añade el marqués de Estella—son suficientes para atraer la atención de los ciudadanos, y decidirles a ingresar en la Unión Patriótica, o quedarse fuera de ella, ya que el 13 de septiembre será la fecha apropiada para que se ponga término a la posibilidad de nuevas altas en la organización.

El Gobierno de ara perniciosa la existencia y propaganda de los partidos políticos, y, por consiguiente, sólo la Liga Patriótica ha de tener su protección.

EL PARTIDO SOCIALISTA

Una sola excepción podría hacerse en favor del partido socialista, si éste, atenta a la pureza de su origen doctrinal, hubiera orientado su actuación hacia el estudio y resolución de los problemas económicos, principalmente a los interesantes de la produc-

ción. Pero los directores del movimiento en España se han ocupado más en avinagrar el ánimo de los obreros, de entorpecer la producción con limitación de rendimiento o con torpes y humillantes intervencionismos, que de buscar soluciones cordiales a aspiraciones en cuyo fondo alienta muchas veces la razón y la justicia.

EL INGRESO EN LA UNIÓN PATRIÓTICA

A continuación, el marqués de Estella explica el por qué la Unión Patriótica debe poner limitación al ingreso y permanencia en ella. En cuanto a lo primero, el que crea que se acoge a un régimen de favor, no debe acercarse a la organización. Las altas son muy estimables, pero más dignifican y alientan las expulsiões justificadas de quienes, torpes o necios, no comprendieron las doctrinas de la Unión Patriótica, o las creyeron vehículo de malsanas ambiciones y de miserias concupiscencias.

El general Primo de Rivera emplaza a la Unión Patriótica para dentro de dos años, en que el país ha de referendarle o retirarle los poderes que recibe.

EL REGIMEN DE PRENSA

En cuanto a la Prensa, el marqués de Estella dice que el criterio doctrinal contrario a la ideología del Gobierno y el análisis razonado y de buena fe de los planes y obras del Gobierno, la Provincia o el Municipio, deben encontrar facilidades de exteriorización mientras no se contaminen de intereses bastardos. Suprimir la Prensa o reducir exageradamente su campo de acción sería embrutecer o adormecer a la sociedad. Permitirle sus apasionamientos, equivaldría a dejar indefenso el Cuerpo social.

La dictadura—continúa—no ha entorpecido el desarrollo y prosperidad de la Prensa, sino que ha incrementado su prestigio y difusión. Ha sido tolerante con las propagandas políticas; pero no le pesa, porque ningún grave mal ha sobrevenido.

LA ESPAÑA DE HOY

La carta termina con un canto a la nueva España, que no tiene nada que ver con aquella caduca del 98, que perdió las colonias; ni con la del 9, anárquica y sin guía; ni con la del 21, atropellada en los campos africanos; ni menos con la del 23, en que la corrupción, el desorden, la cobardía de todos y la vileza de algunos hicieron posible que fuera ultrajada la bandera de la Patria.

Marruecos

Informaciones de Melilla

MELILLA.—El mayordomo de Palacio ha enviado una carta al presidente del Casino de suboficiales y sargentos, expresando la gratitud del Rey por la celebración de la novillada a beneficio de la Ciudad Universitaria, que proporcionó un beneficio líquido de 7.000 pesetas.

Ha cesado en el cargo de caid de la cabila de Benibugafar el conocido indigena Hanafi.

Se ha inaugurado la Exposición de trabajos, en madera y bronce, de los alumnos del Instituto de Victoria Eugenia. La iniciativa se debe al director de este organismo, D. Alfonso Barea.

El jefe de la sección de Comercio de Colonización

VILLA SANJURJO.—Ha salido para Melilla el jefe de la sección de Comercio de la Dirección de Colonización, D. José Manuel Armuñán, después de hacer interesantes estudios en Villa Sanjurjo y su región.

Noticias de Tánger

TÁNGER.—Con el concierto que ha dado, en los jardines de la Legación de España, ha hecho su presentación la banda de música de las escuelas españolas de Alfonso XIII, organizada por el director de dicho centro, padre Antonio Félix. También dió la banda un concierto en el Casino Español.

Con motivo de comenzar en Arcilla las fiestas, han salido para dicho punto numerosas familias tangerinas.

El avión español «D. W. 4, número 31», que había salido de Tetuán para Sevilla, vióse obligado a aterrizar en Tánger, a causa de una avería. A bordo del aparato venía el comandante D. Rafael Botano y el capitán Yuste.

Reparada la avería, el aparato ha salido con dirección a Sevilla.

Imponente incendio en el poblado de Targuist

VILLA SANJURJO.—En el poblado civil del campamento de Targuist, se declaró un imponente incendio.

Deportes

HIPISMO

«Colindres» gana el Gran Premio de Madrid, tras emocionante lucha con «Centauze»

La prueba cumbre de la temporada hípica madrileña, celebrada en un hermoso día de sol, llevó al Hipódromo de la Castellana tal cantidad de público, que a duras penas se podía circular por ambos recintos. En el peso se congregaron las mujeres más bonitas de Madrid, bellas colaboradoras del éxito de la solemne hípica de ayer.

Deportivamente, la tarde corrió parejas con el éxito mundano, ya que todas las carreras resultaron preciosas, registrándose numerosos «campos» y bonitas llegadas.

El Gran Premio lo ha vuelto a ganar «Colindres», al que la cuadra Címera concedió a última hora su primera probabilidad. Ha vencido en buen caballo a «Centauze», que, a su vez, ha corrido excelentemente, quizá mejor aún que el ganador. De haber sido auxiliado por algún compañero de cuadra, como lo fué «Colindres», el soberbio hijo de «Brabant», sería a estas horas el vencedor de tan hermosa prueba.

La carrera, conducida a buen tren por «Ardir» y «Mademoiselle de Juenga», no se decidió hasta los últimos metros. «Centauze», admirablemente conducido por Lyne, fué molestado, en la curva final, por «Orfeo», que le «tapó» unos metros, mientras «Colindres» intentaba escapar hacia la meta. Al embocar la recta final, aparece destacado el hijo de «Panier Fleuri», que pronto se ve venir encima a «Centauze», que, con poderosos traicos, llega a ponerse a su altura, entablado ambos una emocionante lucha, que se decide por un cuello de ventaja a favor del representante de la cuadra Címera. Bello final a tan hermosa prueba.

Una ovación premió el triunfo de los aristócratas colores del señor conde de la Címera, propietario y criador del vencedor.

Con este triunfo se acredita «Colindres» como el mejor caballo del Hipódromo, ya que aunque ayer, de haber corri-

do solo, no hubiera vencido al alazán de la cuadra Toledo, dispensaba a éste cinco kilos, además de los cuatro de importado.

«Orfeo» y «Mademoiselle de Juenga», no puestos a punto para esta carrera, apenas intervinieron, como no fuera para nacer la carrera a su compañero. «Avanti» terminó tercero, realizando una buena «performance». Los demás no hicieron más que acto de presencia.

Quede como recuerdo de este Gran Premio el final de la carrera, en la que vimos lo que vale un «jockey», aunque esté algo pesado. La monta de Lyne puede quedar como modelo.

Las demás carreras, a tono con el día, resultaron interesantes.

El premio Fernando Primo de Rivera se le adjudicó «Fleur de Munibe», admirablemente llevada por el Sr. Motta, que esperó prudentemente, dejando marcar un fuerte tren a «La Fileuse», de la que se desprendió en la recta final. «Mandolina», mal montada, no intervino en la carrera.

La carrera de invendible fué para «Ali», que aprovechó una salida que debió ser falsa para lanzarse y asegurarse una precaria victoria. No encontró postor en la subasta.

En el premio Los Caireles se demostró una vez más la necesidad del «jockey». «Las Fraguas» fué batida, mejor dicho, fué encerrada, no pudiendo ni colocarse. «Toribio», bien llevado por Leforestier, venció apuradamente a «Locuaz», que esa vez quiso empujarse.

Terminó la tarde con la victoria del eterno «Ourko», en el «handicap» Sol y Sombra, proporcionando un dividendo de casi 20 por 1.

Con este triunfo, vencia por segunda vez en la tarde los simpáticos colores del marqués del Llano y la preparación del Sr. Cadenas.

En resumen, una bella jornada, llena de emociones, presentada por numeroso y selecto público.

Sus Majestades los Reyes asistieron a las carreras.

Terminamos esta reseña enviando, nuestra más sincera enhorabuena al señor conde de la Címera, criador de «Colindres», producto de Juenga, un hijo de «Larrikin», que, por segunda vez, logra el preciado galardón que es el Gran Premio de Madrid.

DERBR

LOS QUE MUEREN

Don Rafael Andrade

Ha rendido su tributo a la muerte otro de los hombres que, dedicado a una vida política activa, en la que llegó a ocupar los más codiciados cargos, sirvió a su patria durante el régimen pasado, dentro de una austeridad y modestia tan extremadas, que al llegar a su tránsito, a los setenta y dos años, murió sin fortuna.

Don Rafael Andrade y Navarrete, político culto y leal, de positivo talento, caballero y de buen corazón, había nacido en Sevilla, y apenas llegado a Madrid, en sus años mozos, se destacó en los círculos literarios y jurídicos, como escritor correcto y elocuente orador. En la Academia de Jurisprudencia y en el Ateneo, ocupó cargos directivos, y especialmente en este último, en sus tiempos de apogeo, llegó a ser una institución. Algunas ingratitudes le alejaron de la docencia, ingresando entonces en el Casino de Madrid, donde su carácter sociable y bondadoso le llevaron bien pronto a la presidencia.

Afiliado al partido conservador, entrañable amigo de González Besada, fué, en 1896, diputado a Cortes, por el distrito de Alcañiz, que conservó hasta ser nombrado senador por derecho propio. Ocupó las Direcciones de la Administración Local y Obras Públicas, la Subsecretaría de Hacienda y el Gobierno civil de Barcelona, acreditando en todos estos cargos su inteligencia, celo y probidad.

Don Eduardo Dato le llevó a los Consejos de la Corona, como ministro de Instrucción Pública, y más tarde fué nombrado presidente del Consejo de Estado.

Desde 1923 vivió apartado de la política y recluido en su tertulia del Casino de Madrid.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

La situación política en Yugoslavia

La opinión italiana y los sucesos yugoeslavos

ROMA.—Los periódicos italianos se preocupan de las probables consecuencias políticas de los acontecimientos que se están desarrollando actualmente en Yugoslavia.

Varios de ellos ven en el ademán de Racheich una nueva confirmación de la tesis fascista sobre la descomposición de los regímenes parlamentarios, en general, y de la Cámara yugoeslava, en particular.

Se teme que la crisis ministerial anunciada en Belgrado vuelva a poner sobre el tapete la ratificación de los acuerdos de Nettuno, y que la oposición se aproveche de ello para exigir de nuevo la disolución de la Skupchtina, con objeto de que el país sea consultado sobre dicho punto.

Un mensaje de la Asociación Nacional Montenegrina

BELGRADO.—Los diputados croatas han recibido del Directorio de la Asociación Nacional Montenegrina, en Chicago, el siguiente mensaje:

«A los representantes croatas, hermanos de lucha y de sufrimientos: La salvaje agresión de la cual fueron víctimas los nobles representantes croatas, en el Parlamento de Belgrado, nos hace solidarios en el vivo dolor por la víctima inocente y en la execración del vulgar asesinato y del sistema del cual éste no fue sino el instrumento material. Tras del revólver homicida se halla, indiscutiblemente, la responsabilidad de un Gobierno que hoy, como ayer, y como siempre, quiere ahogar con sangre la sagrada voz de los pueblos sometidos, culpables solamente de anhelar su libertad e independencia.

El execrable atentado de hoy os demostrará una vez más que no hay posibilidad ninguna de colaboración con un Gobierno

no como el servio, para el cual el crimen político, el asesinato en masa de las poblaciones indefensas, ha sido declarado sistema político y de Gobierno.

Hermanos croatas: A la lucha por nuestro ideal, por nuestros pueblos, por la sagrada libertad de nuestras tierras! La sangre generosa de las víctimas, que, día por día, riega el camino áspero de la victoria, hace más duro, pero también más necesario, nuestro deber.

Hermanos croatas: Hasta la última gota de sangre, hasta el último aliento de vida, por el triunfo de la libertad y de la justicia!»

Firman el mensaje los señores Paolo Michev, ex ministro; Z. Nikceevich, ex ministro; K. Popovich, general; K. Marínovich, coronel; G. Chicharevich, J. Ciubranovich, doctor D. Osmocrovich, doctor F. Kalcinovich, M. Yoviteevich.

El Rey Alejandro solicita la ayuda de Francia

BELGRADO.—El Rey Alejandro, en vista de la gravísima y comprometida situación del país, ha enviado urgentemente a París al Sr. Ninichich, ex ministro de Negocios Extranjeros, para que se aviste inmediatamente con el Sr. Pomcaire y le explique detalladamente la gravedad de la actual situación, que de hora en hora se hace más peligrosa e insostenible.

El Sr. Ninichich pedirá la intervención y la ayuda de Francia, pues Servia, por sí sola, se ve imposibilitada de afrontar los acontecimientos.

Preparativos para un cambio de Gobierno

BELGRADO.—El Rey Alejandro ha recibido a todos los jefes de los partidos políticos, incluso a los del grupo de coalición agrario-demócrata.

Se cree que el Sr. Pribischevich recibirá el encargo de formar nuevo Gobierno, que habrá de ser de amplia concentración. El Gobierno actual dimitirá tan pronto como regrese de Bucarest el señor Marinkovich y se haya restablecido el orden en Zagreb, donde la agitación sigue en aumento.

Este, Chicuelo, Posada y Armillita Chico, pasaportarán siete toros, de Aleas.

EN VISTA ALECRE

El ganado, de Llanos, bien presentado, cumplió bien en general.

Ramón Lacruz, bien en su primero, por lo que dió la vuelta al ruedo.

En los otros dos toros, aburrió soberanamente al público.

Algabeño, aplaudido, fué cogido en la faena de muleta de su primer toro, resultando con dos lesiones de pronóstico reservado.

Lagartito, voluntarioso en sus dos toros, por lo que fué aplaudido.

EN TETUAN

Festival a beneficio de la Sociedad de Matadores de toros. Cogida de Emilio Méndez

El sábado se celebró, en la plaza de Tetuán, el festival organizado por la Sociedad de matadores de toros.

Se lidiaron seis bravos novillos, de Leopoldo Abente, que dieron una gran lidia.

Valencia II estuvo muy mal con el estoque.

Algabeño, superior rejoneando; realizó una gran faena, que coronó con una buena estocada.

Fuentes Bejarano, valiente, y Armillita, regular.

El Niño de la Palma fracasó en su novillo, por lo que oyó muchas protestas.

Armillita Chico ejecutó una faena soberbia, para una buena estocada, por lo que fué ovacionado.

Banderillearon muy bien Valencia II, Saleri, Barajas y Emilio Méndez, al pretender clavar un par, perdió el estribo, siendo corneado; resultó con dos puntadas de importancia.

Lo mejor de la fiesta, dos pares del madrileño Márquez, que fueron dos verdaderas maravillas.

La novillada de ayer

La novillada de ayer, en el coso tetuán, tenía mucho de pintoresco. A pesar del horrible calor, fuimos, y vimos que había muchos valientes más, llenando casi la plaza.

Y vamos a relatar lo que nos parecía pintoresco. Era la actuación del Moreno muchacho valiente; pero que no tiene idea de lo que es el arte de torear. En chufía, no nos cabe la menor duda, le dieron la oreja del quinto, que era un becerro. En el segundo, como en su último, no sabía ni colocarse, y es una verdadera pena presenciar un día un espectáculo desagradable, del que saldrá víctima uno de estos engañados. Antes de salir en público hay que ejercitarse más por ahí fuera.

Dominguín Chico, bien. Aldeano, debutante, de Valencia, está enterado, y esperamos verle con mejor ganado.

Cuchet, rejoneó bien, y fué aplaudido. Y, tras de lo pintoresco, vino la salva jaca. No muerto el sexto, se arrojaron al ruedo los de la solana, y los guardias despejaron con habilidad; pero en el callejón se armó una tremolina tremenda con motivo de que un señor de sombrero de paja comenzó a bastonazos con los que los guardias habían hecho subir allí. La protesta pública fué unánime, y poco faltó para un serio contratiempo. Suponemos detendría al iracundo apaleador. Este fué el final desagradable del festejo de ayer.

Para el miércoles, Villalta y el Niño de la Palma, con seis buenos mozos de Sánchez Rico. Esto ya es otra cosa. Lo de hoy, que no se vuelva a repetir, por el buen público no quiere disgustos ¡Quiere divertirse!

Ferias y fiestas de San Pedro y San Pablo en Burgos

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, ha establecido para facilitar la concurrencia a las citadas Ferias y Fiestas y corridas de toros, billetes de ida y vuelta en segunda y tercera clase a precios reducidos, que se expendrán desde las principales estaciones de León y las comprendidas en las regiones castellana, vascongada, navarra, Aragón y Rioja, desde el 27 del corriente al 4 de julio próximo, siendo valederos para regresar del 28 al 5 de los mismos, respectivamente. Con dichos billetes pueden utilizarse todos los trenes, excepto los rápidos y expresos.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-CIA, LOGROÑO

La reintegración al campo, se impone

Estamos atravesando una crisis de «aldeañismo» que espanta. Cientos y cientos de obreros de los pueblos vienen a las ciudades como las mariposas a la luz, y, como ellas, parecen abrasadas por el vicio o extenuadas por el hambre.

Los viejos pueblos de Castilla, de Extremadura y de Andalucía, son absorbidos por las grandes urbes, donde son víctimas los padres y los hijos de toda clase de amarguras.

Aterra ver por los barrios extremos de las grandes poblaciones esos rebaños de muchachos que insultan a cualquiera y fuman y beben con el mayor «sanc façon».

Los problemas actuales de la infancia, dice Robert Hunter, se deben todos a una causa fundamental. Durante el siglo último se operó en la industria una revolución completa, y casi todos los problemas sociales de la vida infantil son resultado de esa revolución. Lo mejor del pensamiento humano se consagró «durante ese período al desarrollo industrial, a la economía, a la riqueza, a las ganancias, a los salarios». Es indudable que las necesidades del niño se han descuidado, sino olvidadas enteramente, al ajustar la sociedad a las nuevas condiciones...

«Hace algunas décadas, en Inglaterra y en América, la vida entera de los padres y de los hijos—lo mismo en el trabajo que en el juego y en la educación—transcurría en el hogar, y aun hoy día ocurre esto a ciertos países industrialmente atrasados. La masa del país (aquí, en España, ha estado ocurriendo hasta hace unos años) vivía en pequeñas ciudades, en aldeas. Había unas cuantas poblaciones grandes; pero la mayoría de los habitantes se agrupaban en pequeñas comunidades rurales. Casi todo el trabajo era manual (el que esto escribe ha conocido aldeas en que el comercio consistía en el cambio de productos: había telares de mano, los pagos a médicos, etc., se hacían en especie, el dinero era casi desconocido; pero vivían vida santa y cristiana). Los caballos—sigue hablando el citado escritor—, el agua, el aire y las manos eran las bases de la industria. Los campos domésticos suministraban el alimento, y la matanza, la cría, la cocina, la panadería, la herrería, el telar, eran ocupaciones domésticas. El hogar tenía agua que le era propia, el hogar atendía

a su defensa; el hogar tomaba precauciones contra la enfermedad cuidaba de los enfermos y de los locos. Las reuniones sociales eran en los campos próximos al hogar, o en el hogar mismo. Los niños se educaban prácticamente en el hogar o en los campos vecinos, bajo la dirección de sus padres.

Los padres no perdían de vista a sus hijos. Los padres trabajaban y los niños también; pero los padres podían interrumpir en cualquier tiempo su trabajo para instruir a sus hijos. En una palabra, el hogar era el centro de la vida moral, industrial y social.

En la mayoría de los países de la Europa occidental, y en América todo, ha cambiado (aquí se está esperando la transformación). Excepto en algunas industrias atrasadas, el taller doméstico no existe ya, ni aun en el campo...

El vapor y la electricidad han sustituido a la fuerza animal, a la del agua y a la del caballo. El taller individual ha desaparecido ante métodos cooperativos de trabajo. Las aldeas—¡fíjese el lector!—se han convertido en villas industriales, y las villas, en ciudades. Millones de personas han abandonado sus hogares y sus campos, y se han trasladado a centros populosos—Madrid, Barcelona, Valencia, etcétera—de industria.

Al originar grandes ciudades y una nueva vida industrial, esta revolución destruyó el hogar. En nuestras grandes ciudades, el hogar no existe ya. El desarrollo económico de los últimos cien años lo ha destruido, dejando en su lugar una nueva sombra de lo que en otro tiempo era fuente de todo lo necesario en el mundo. El hogar consta ahora de unas cuantas habitaciones en una casa de vecindad. Los campos se han convertido en calles: las calles, en patios; los patios, en patios; la casa de vecindad no tiene ni siquiera esto último. Nada ha reemplazado la pérdida social del hogar, y lo mismo puede decirse de las posibilidades de esparcimiento, que se perdieron con los campos...

Ante este cuadro triste no queda más solución que volver al campo, y, aunque no fuera más que por la tendencia que se nota en las disposiciones que da Primo de Rivera, con sus Confederaciones Hidrográficas, merece que España ehtera le sostenga, para ver si logra detener el éxodo campesino y la reintegración de las gentes a las aldeas.»

M. VILLANUEVA

INFORMACION POLITICA

El Estatuto de Prensa

Ha vuelto a reunirse la sección de Leyes políticas de la Asamblea, para continuar el estudio del Estatuto de Prensa. Dió por terminada la redacción de la parte profesional, que consta de 50 artículos, y de la que ha sido ponente el señor Delgado Barreto.

El Sr. Pérez Bueno expuso diversos textos que deben tenerse en cuenta para la redacción de la parte jurídica. En la parte aprobada por la sección, figura la creación de la Dirección general de Prensa, y se atiende beneficiosamente para los periodistas a la parte económica profesional.

La sección interrumpirá su labor durante la semana, en que tendrán efecto las sesiones plenarias, y continuará después reuniéndose a diario, hasta terminar su dictamen.

La Unión Patriótica

Como consecuencia de la carta dirigida por el jefe del Gobierno a la Unión Patriótica, su presidente, Sr. Gabilán, reunirá en breve al Comité ejecutivo para tratar de la realización del programa que se detalla en dicho manifiesto, y especialmente de la formación del censo y manifestaciones del próximo 13 de septiembre.

La industria pesquera

Acompañada del ex diputado Sr. Tejero, se ha entrevistado con el ministro de Marina, en el ministerio de la Guerra, una numerosa Comisión de industriales pesqueros, para tratar del porcentaje de consumo de carbón nacional que han de utilizar en los barcos de pesca. También conferenciaron con el ministro de Fomento.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Cuenca: Veinte al cabo Francisco Fernández y guardias Aquilino Solera y Mariano de Julián; veinticinco a los ídem Paulino Jiménez, Carlos Peñarubia y Felipe Ruiz; quince al ídem Zoilo Granero, y veintiocho al ídem Esteban Guijarro.

De la de Gerona: Veinticinco a los cabos Aurelio Céspedes y Dionisio Alvarez; veintiocho al ídem Egesipo Martín; veintiocho a los guardias Antonio Sampayo y José Pardo; veinticinco a los ídem Francisco León, Faustino Sáez y Félix Rodríguez; quince al ídem Juan Ponce.

De la de Huesca: Veintinueve al sargento Manuel Vicente; veintiocho a los cabos Serafín Tomé, Amado Sarasa, Eulogio Valla Jolid, e Hipólito Mayoral; veinticinco al ídem Jesús Lacestena y guardias Joaquín Lacambra, Francisco Castaño, Julián Calvo, Mariano Sarasa, Tomás A'onso, Antonio Vinuesa, Raimundo Campo y corneta Antonio Miguel, y veintinueve al guardia Miguel Merino.

DE TOROS

EN MADRID

Aburrimiento general

Pocas, muy pocas líneas, merece reseñar cuanto ayer ocurrió en nuestro circo taurino.

El ganado, de Samuel hermanos, bien presentado; pero manso. Casi todos los toros resentidos de los cuartos traseros. Llegando al último tercio dificultosos. El cuarto, por su mansedumbre, fué encaperizado.

Chicuelo.—Oyó muchas palmas en sus dos toros, toreando de capa y en quites.

Con la muleta, dos faenas valientes, por lo que oyó aplausos, estando el diestro deseoso de agrandar.

Con el estoque, mal; sus enemigos murieron de dos estocadas en el gollete.

En el quinto, hizo pasar al bicho, dando una verdadera lección de toreo a sus compañeros.

Niño de la Palma.—Desastroso en sus dos toros, oyendo justas y enérgicas protestas.

En su primero, preso de un miedo grande, oyó un aviso, por lo que la bronca fué una cosa muy seria.

En el quinto, una faena muy bailada, para una estocada baja. (Gran bronca.)

Cagancho.—En sus dos toros, obtuvo un fracaso. En su primero estuvo como para no vestirse más de torero en su vida.

En el último se hizo aplaudir con el capote; pero en la faena estuvo francamente mal, matando al bicho de cualquier manera. Fué despedido con una gran serenata.

Beneficio de Citanillo

Mañana, función de despedida a beneficio del valeroso espada Braulio Lausán.

Información de Guerra

ASCENSOS

A cabos de cornetas: Don Manuel Fernández Calvo, del regimiento Lealtad, al mismo, y don Ramón Ruiz Peris, del regimiento Mallorca, al mismo.

DESTINOS

El maestro de banda del regimiento de Infantería de Granada, don Antonio Benavente Requena, pasará destinado de plantilla, al de España.

Gacetillas de teatros

LARA.—Todos los días, tarde y noche, la graciosísima comedia, de Alfred Savoir, versión castellana de Martínez Sierra, «La fruta verde», gran triunfo de Luisita Rodrigo. Butaca, tres pesetas, tarde y cuatro pesetas, noche.

CHUECA.—Todos los días, los dos grandes éxitos. Tarde, a las siete, «Abajo las coquetas», del maestro Guerrero. Noche, «El país de la revista», del maestro Rosillo. Maravillosas creaciones de la gentilísima primera tiple, Cándida Suárez, e interpretación perfectísima de Loló Trillo, Elisa Ceperis, Olvido Rodríguez y gran éxito de risa de los graciosísimos actores Lino Rodríguez, Manuel Alares y Vicente Aparici. Butaca, una, 1,50 y dos pesetas.

FUENCARRAL.—Compañía del teatro Romea. Temporada popular de verano. Todas las tardes, «El viajante en cueros» y Ramper. Todas las noches, «Las castigadoras» (éxito enorme de esta compañía), por Celia Gámez, y fin de fiesta por Ramper.

ESPECTACULOS

REINA VICTORIA.—A las siete y a once, Virajes del corazón.

LARA.—A las siete y a las once, La fruta verde.

APOLÓ.—A las siete y a las once, ¿Quién te quiere a ti?

FUENCARRAL.—A las siete, El via-

jante en cueros. A las once, Las Castigadoras.

CHUECA.—A las siete, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal! Fin de fiesta por Carmen Flores.

NOVEDADES.—A las siete y a las once, Un alto en el camino.

PARDINAS.—A las siete y a las once, La del Soto del Parral.

PAVON.—A las siete y tres cuartos, Tierra baja. A las diez y tres cuartos, Monte abajo.

AVENIDA.—A las siete y a las once, ¡Pare usté la jaca, amigo!

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función por la compañía del circo Parish. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas.

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

CINEMA GOYA.—Alas diez y cuarto: Noticiario Fox, El soldado, Dibujos animados, El campeón del amor.

FRONTON JAT4ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Tacolo contra Ochotorena y Errezábal; segundo, a pala, Gallarta II y Ermúa contra Zubeldia y Lejona.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 9

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAS YORES BENEFICIOS DA por más que la mayoría sean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- DE -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono nú n. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

- Anunciese en el "Diario de la Marina" -

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

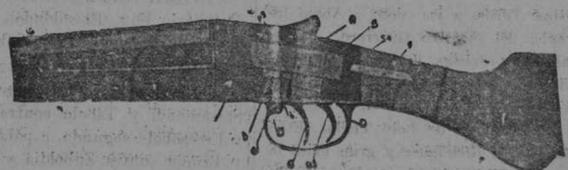
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshiel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA

CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO

CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA

CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y

comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



"SMITH PREMIER"

1960

CAMPEÓN DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN MADRID - CALLE DE ALBAZAN, 10

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID