

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 : Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 13 de junio de 1928

Gerente, Manuel Morilla y G. r. o. j. a

AÑO LXII.—NUMERO 11.498

De orgánica y técnica

MISCELANEA Y ESBOZOS

De los cuatro días del mes que hasta ahora, y reglamentariamente, viene verificándose el ejercicio como instrucción doctrinal o de conjunto, realizándose dos a los que, sin mayor intención, pero sí humorísticamente, llamamos «plan fabril» (aludiendo de lleno al jingón o «mahón», tan en boga), y otros dos con entera liturgia y ritual. Quiere decirse que en los primeros dos viernes o días del mes a que esté asignado, se comprobará a fondo la eficiencia de mecanismos, y en los dos segundos, la eficiencia del conjunto.

Y a este respecto, algo hemos de decir por lo que hace al tema del armamento personal en combate, origen también de debate y controversia entre las dos escuelas. Para la plana mayor y para los maquinistas más caracterizados, con puesto en calderas, lo estimamos indispensable; al uso del revólver o pistola reglamentaria tan sólo nos referimos.

Y para el personal «de cubierta o próximo a cubierta», en cantidad limitada. Sin tahalí ni fortuituras, claro está, nada impide el que determinados sirvientes de pieza (jamás los conductores de municiones) tengan su fusil «a plan» dentro de la propia casamata. La presencia del aeroplano en el combate, e incluso para ayudar a las piezas antiáreas, pese a la teoría de que el avión enemigo se destruye con la acción del avión amigo, puede justificar la utilidad de tal medida, limitada, repetimos. En repuestos oportunos de municiones de fusil, establecidos éstos en lugares adecuados de posición, se abastecen esos tiradores, tiradores «de fortuna» y de ocasión propicia muchas veces para derribar el avión.

Esbozado este tema del zafarrancho de combate, practicado la mitad de los días con todo ritual y toda liturgia, y otros dos con «mayores licencias», aún hemos de insistir en el por qué de esa idea nuestra. Vivimos de clasicismos, de tradiciones—todas las que no estorben deben conservarse—, y el delegado de estas últimas es sobrado elocuente. «De gala» se entraba en combate antiguamente, y si ahora tal imposición de la liturgia resulta impracticable, tampoco las circunstancias exigen que entre la casaca y el «mahón» no exista solución de continuidad. Acto, además, el más solemne de a bordo, con la solemnidad que le presta el ser quizás ocasión única en la vida militar de una generación determinada, ya el verbo cálido de aquel jefe nuestro que se llamó Pérez de Vargas dijo en cierta oportunidad que «eran días de gloria en la Marina los días de combate».

Todo tiene su vida, su época, su tiempo. Pero determinados conceptos, cual determinados hombres que honraron a esta Corporación nuestra, son inmutables, como inmortales han resultado estos últimos. No son cosas, ni hechos, ni prestigios de entonces. Nuestros «maestros» no tuvieron, tienen ni tendrán época de actualidad limitada. Si entonces honraron el botón de ancla en la moral, la orgánica y en la técnica de «aquellos tiempos»—incurriendo nosotros en el manido concepto de la frase—, su autoridad y su prestigio no es de su «época», sino de todas las épocas. Nimba sus nombres y aureola su recuerdo el vivo fulgor de la inmortalidad.

Claudio LAGO DE LANZOS
Capitán de fragata

De aviación

Jiménez da pormenores de su vuelo

En un extenso radiograma que el capitán Jiménez ha dirigido al jefe superior de Aeronáutica, da pormenores de los incidentes del vuelo. En las primeras horas, el avión estuvo en peligro, a causa del fuerte viento. Los vaivenes fueron tan

grandes, que se rompió cuanto había frágil en el avión, incluso la palanca del mando auxiliar; este detalle indica que el vaivén fué formidable. Se hicieron pedazos las botellas y termos en que, como es sabido, los aviadores llevaban café con leche y agua mineral.

En Asia Menor, encontraron una tempestad, que tuvieron que salvar bordeándola. La tempestad estaba a 6.000 metros de altura, y el avión volaba a 4.000.

Por último, tropezaron los aviadores con la tormenta de arena, como ya se ha anunciado. Volando entre ella, pensaron los aviadores regresar a Bagdad; pero decidieron seguir hasta el aeródromo cercano de Basora. No pudieron llegar a este punto, y aterrizaron en un pueblo rodeado de grandes despoblados. Aterrizaron a las veintiocho horas justas de haber emprendido el vuelo en Sevilla.

Según los aviadores, el vuelo hasta este punto marchaba de una manera perfecta, por la gran velocidad conseguida y por lo exactamente que seguían el rumbo.

Comunican también en el referido radiograma que el «Jesús del Gran Poder» pasó sobre Bizerta, Sicilia, Sur de Italia y Atenas. Luego penetró en el Asia Menor.

Jiménez e Iglesias manifiestan que han sentido mucho no lograr el «records», que procurarán alcanzar, tripulando el mismo avión, en el mes de octubre.

La estabilización del franco

PARIS.—Los miembros del Gobierno se han reunido, en el palacio del Elíseo, bajo la presidencia del Sr. Doumergue.

Al terminar el Consejo, los ministros han observado la más absoluta reserva sobre las cuestiones que, aparte de los asuntos de trámite, fueron tratados en él.

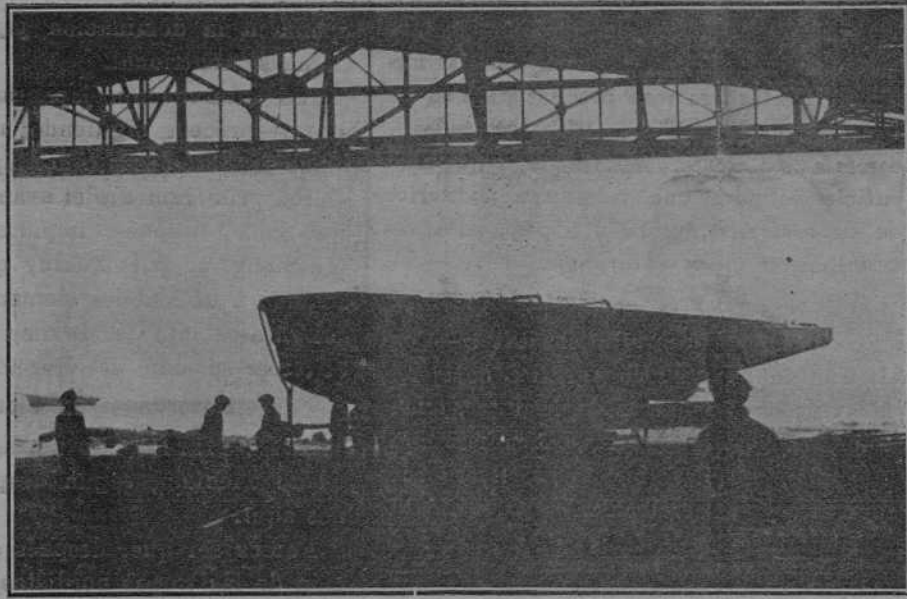
Sin embargo, según las informaciones obtenidas en los círculos políticos, parece que el presidente del Consejo ha continuado exponiendo a sus colegas de Gobierno las medidas que estima conveniente adoptar para la inmediata estabilización del franco.

El jefe del Gobierno continuará su exposición en el próximo Consejo de ministros.

Los miembros del Gobierno se ocuparon también de las cuestiones que figuran en el orden del día de las Cámaras, y especialmente de la discusión, que se fijará probablemente para el jueves de esta semana, de las mociones presentadas por los diputados Walter (sobre la libertad de los Diputados comunistas) y Uhry (sobre la libertad de todos los diputados que se hallan encarcelados actualmente).

Parece que el Gobierno no se opondrá a la discusión de estas mociones; pero que presentará contra su aprobación la cuestión de confianza.

NUESTROS AVIADORES



En Cádiz, en los talleres de construcción de la Aeronáutica, se está ultimando el magnífico aparato con que el heroico comandante Franco, acompañado por Ruiz de Alda, el comandante Gallarza y el mecánico Rada, dará la vuelta al mundo.

El fotograbado adjunto muestra el casco del hidroavión dispuesto en los talleres para el montaje de las alas.

El pueblo de Velliza amotinado

VALLADOLID.—Con motivo de la orden de detención de cuatro mozos, dada por el alcalde de Velliza, se soliviantó el vecindario, el cual impidió que se realizase el mandato del alcalde. Este, al verse desahuciado, requirió el auxilio de la Guardia civil, y entonces una pareja detuvo a los cuatro mozos. Un numeroso grupo de vecinos se dirigió en actitud violenta al Depósito municipal, donde estaban encerrados los detenidos, a los que dieron libertad. Avisado el gobernador civil ordenó la concentración de fuerzas de la Guardia civil en Velliza, a donde marchó él. Nuevamente detenidos los mozos, se los llevó a la cárcel de Toledosillas.

El vecindario inició de nuevo una ruidosa protesta, por lo que se vio obligado a intervenir personalmente el gobernador, quien habló al pueblo desde el balcón del edificio del Ayuntamiento. Logró calmar los ánimos, con la promesa de que se haría justicia, después que se informase del origen de la cuestión, y depuesta la actitud violenta del vecindario.

El gobernador reunió al Ayuntamiento de Velliza. E escuchó a todos los concejales, y conferenció después con el jefe de la Unión Patriótica y varios vecinos. El delegado gubernativo completará esta información que se realiza para dar fin a la cuestión.

La nueva Constitución cubana

LA HABANA.—Ha terminado sus tareas la Asamblea Constituyente elegida para conocer y aprobar o rechazar las enmiendas a la Constitución aprobada por ley anterior del Congreso.

El dictamen propuesto por una Comisión de 15 miembros de la Constituyente fué aprobado en su totalidad, abarcando los puntos siguientes:

No independencia del Poder judicial.

Supresión del Ayuntamiento de La Habana y creación del Distrito central.

Imposibilidad de reformar la Constitución de la República si no es por las dos terceras partes del número total de los miembros del Congreso.

Incorporación de la isla de Pinos al territorio de la República.

Concesión del voto a la mujer cubana, dejando al Congreso la facultad de determinar la oportunidad y grado en que pueda ejercitar su derecho.

Intervención de las minorías en el curso de electores y en el Senado, limitando el derecho de reunión.

Aumento de senadores de seis por cada provincia.

Los representantes en la Cámara gozarán de un período de seis años.

La Cámara se renovará por mitad cada tres años.

La iniciativa de las leyes podrá ejercerla el Congreso y el Presidente de la República.

El cargo de presidente durará seis años y no podrá ser reelegido.

La falta temporal del presidente de la República será cubierta por el secretario de Estado, y en su defecto por el presidente del Tribunal Supremo o el magistrado de más edad de dicho Tribunal.

La nueva Constitución será promulgada inmediatamente por el señor Presidente de la República, quien deberá jurarla, así como todos los demás funcionarios del Estado.

CASA REAL

EL BAILE DE ANOCHE

Anoche se celebró en el regio Alcázar el baile con que los Reyes agasajaban a numerosas personas de la aristocracia, política, milicia, a diplomáticos extranjeros, etcétera. Figuraban en la concurrencia: el presidente del Consejo y todos los ministros; todos los embajadores y ministros extranjeros, agregados, secretarios; los generales Molins, Burguete, Nouvilas, Losada, Saro, Jordana y otros; el señor Sainz Rodríguez; todos los grandes de España, casi todas las damas, gentileshombres, mayordomos, directores generales, jefes de la guarnición, numerosos aristócratas y algunos funcionarios de los departamentos, etc. En total más de 4.000 personas.

También se hallaban presentes los ex ministros señores Cierva, conde de Gimeno, Goicoechea, López Muñoz, Garnica y marqués de Cortina.

Los numerosos coches que en orden fueron legando a Palacio se alineaban después en la plaza de Oriente, calle de Bailén y vías adyacentes.

El baile se celebró en el comedor grande de Palacio y se habilitaron también otras habitaciones inmediatas. Para mayor expansión se abrió a terraza que da a la plaza de la Armería.

A las once en punto salieron los Reyes y los Infantes de las habitaciones regias, acompañados por los grandes de España, damas de guardia y jefes palatinos. El Rey vestía uniforme de capitán general de gala; la Reina, traje blanco, bordado en cristal, con diadema de brillantes; las Infantas doña Beatriz y doña Cristina iban de blanco, con preciosas diademas y joyas de brillantes y perlas. Los demás Infantes vestían sus respectivos uniformes militares de gala, y la Reina doña María Cristina, de negro.

Inmediatamente comenzó el baile, que se inició con un rigodón de honor. El Rey tuvo por pareja en el rigodón a su hija la Infanta doña Beatriz; la Reina, a su hijo el infante don Jaime; la Infanta doña Cristina, al embajador de Bélgica, y la Princesa Pilar, al infante don Alfonso.

Luego la Reina bailó con algunos de los Infantes y de los grandes de España que asistían, y el Rey hizo lo propio con varias distinguidas muchachas.

La fiesta continuó muy animada hasta la una, en que los Reyes se retiraron a sus habitaciones, y casi todos los que asistían pasaron a las galerías alta de Palacio, donde se sirvió un espléndido buffet, iniciándose el desfile a la una y media.

El baile, que ha resultado brillantísimo, fué amenizado por tres orquestas y la banda de Alabarderos.

La Exposición de Colonia

COLONIA.—La sección femenina de la Exposición Internacional de la Prensa, publica las estadísticas relativas a la participación de las mujeres en el periodismo alemán. Según dichos documentos, hay 170 mujeres periodistas en el país.

De ellas, 97 tienen puestos fijos en las Redacciones y 73 son ambulantes. Es curioso saber las ocupaciones que tenían estas mujeres antes de ingresar en el periodismo: 10 han tenido la franqueza de confesar que eran amas de casa; 21 eran profesoras; cinco, músicas; siete, pintoras o escultoras; tres, actrices; dos, modistas; 12, secretarías particulares, y siete se dedicaban a obras sociales.

Información de Marina

Situación de excedente

Se ha dispuesto que, al desembarcar del crucero «Cataluña», el capitán de fragata D. Pedro Zarandona y Fosadillo quede en situación de excedente en Castro Urdiales, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, que le será abonado por la Habilitación de la provincia marítima de Santander.

Nombramientos

Se ha nombrado al comisario de primera clase D. Juan Gómez García secretario interino de la Intendencia del departamento de Cartagena, con arreglo al artículo segundo del Real decreto de 15 de diciembre de 1926, cesando en la situación de excedente forzoso en que se encuentra, y al comisario D. Víctor García de Valdés, interventor de los Servicios de Aeronáutica Naval, en relevo del jefe de igual empleo D. Lorenzo Prat Delcourt, que cesará por cumplimiento del tiempo reglamentario de destino y se encargará del de secretario de la Comisión inspectora del Arsenal de La Carraca.

Recompensas

Se ha concedido al personal que a continuación se relaciona el derecho al uso de la medalla de la Paz de Marruecos:

Capitanes de navío D. Miguel de Mier y D. Ramón Martínez del Moral.

Capitanes de fragata D. Camilo Molins y D. Ramón Fontenla.

Capitanes de corbeta D. Luis de Viera, D. Luis R. Pascual, D. José Morgado, D. Emilio Suárez Píol, D. Ramón Díez de Rivera, D. Fernando Sartorius, y Benigno González Aller, D. Fausto Escrigas y D. Francisco Rapallo.

Tenientes de navío D. José Morante, D. Carlos Aguilar, D. Vicente Socorro, D. Ricardo Calvar, D. Gabriel F. Bobadilla, D. Santiago Antón, D. Pedro Nieto y D. Luis Junquera.

Alféreces de navío (E. R.) D. José Rufo, D. Ricardo Requejo y D. Antonio Núñez Montero.

Alféreces de fragata D. Luis Blanca, D. Manuel G. y Ramos Izquierdo, D. Manuel Valdemoros y D. Juan Tornos.

Comandantes de Infantería de Marina D. José N. de Castro y D. Carlos García de la Vega.

Comisarios D. Rafael Ortega y D. Rafael Donate.

Contadores de navío D. Antonio Soriano y D. Luis Alvarez.

Comandantes médicos D. José Maisterra y D. Vicente Cebrián.

Capitán médico D. Alfonso Gil.

Astrónomo jefe de primera D. Leandro Sáenz de Urraca.

LA OBRA DE LOS JESUITAS

Fundación de una escuela gratuita en Chamartín

El pasado domingo se inauguró, bajo la presidencia del Sr. Suárez Somonte, director general de Primera Enseñanza, una escuela primaria gratuita, que han fundado los reverendos padres de la Compañía de Jesús, a beneficio de las clases humildes, en la barriada de Chamartín de la Rosa.

Bajo la dirección de los padres jesuitas, la nueva escuela funcionará en régimen graduado, con tres secciones, a cargo de maestros seculares. El edificio está admirablemente emplazado, y cuenta con todos los adelantos higiénicos y pedagógicos.

El director general de Primera Enseñanza pronunció, al final de la ceremonia, un elocuente discurso, elogiando el noble rasgo de la Compañía de Jesús al fundar esta escuela, contribuyendo así, como en tantas otras ocasiones, a la difusión de la cultura y de los principios religiosos con generoso desinterés.

Los invitados al acto fueron obsequiados luego con un delicado «lunch».

Declaraciones del señor Aunós a un periodista alemán

BERLÍN.—El ministro de Trabajo de España, señor Aunós, ha concedido una entrevista a un redactor de una Agencia periodística. El político español dijo que lo que más le maravillaba era el resurgimiento de Alemania, que debe tomarse como un magnífico ejemplo para el mundo entero.

«Es admirable—dijo—la prosperidad que hoy día ha alcanzado el pueblo alemán en la vida intelectual y material, a pesar de las heridas que dejó la guerra; pero que son menos dolorosas gracias a la energía y confianza del espíritu nacional.»

El señor Aunós trató después de España, y dijo que el pueblo español está contento del Gobierno del general Primo de Rivera, que ha sabido terminar con la guerra de Marruecos.

Añadió que la vida económica en España está perfectamente equilibrada, debiéndose este hecho al Consejo de Economía Nacional. Habló del presupuesto y del superávit obtenido el pasado año, que, aunque reducido, será en el presente mucho más considerable.

El ministro de Trabajo trató del problema social, y dijo que en España las cuestiones entre el capital y el trabajo casi han desaparecido, debido a la organización corporativa.

«El Gobierno de general Primo de Rivera—añadió—será dentro de poco reconocido como un Gobierno eminentemente social, pues la legislación que ha llevado a cabo le dará derecho a este nombre.»

El señor Aunós terminó sus declaraciones diciendo que España está en continuo progreso, y que desea establecer relaciones políticas con los demás pueblos, y que de ello es una prueba su propio viaje.

OTRO INVENTO DE MARCONI

La transmisión simultánea de radiotelefonía y radiotelegrafía

LONDRES.—El Sr. Marconi está terminando sus ensayos para la transmisión simultánea de telefonía y telegrafía sin hilos, por el sistema de ondas cortas.

SUCESOS

UN VUELCO EN ALCOBENDAS

En la Casa de Scorro del distrito de Buenavista fueron asistidas en las primeras horas de la mañana doña Carmen Manso Robledo, de diez y nueve años, domiciliada en la calle de Columba, número 17, y doña María Gómez Mayo, de veinticuatro, que habita en la calle de Ventura Rodríguez, número 3.

Ambas sufrían lesiones de pronóstico reservado que se produjeron en la carretera de Chamartín de la Rosa a Alcobendas, en el kilómetro 8 al volcar el automóvil 4.898-S. S., que conducía un pariente de una de las lesionadas llamado Mauricio Rosell, domiciliado en la calle de Montalbán, número 3.

El accidente ocurrió a consecuencia de un falso viraje, y las lesionadas en otro automóvil que pasó a los pocos momentos, fueron trasladadas a Madrid y llevadas al benéfico establecimiento de referencia, donde recibieron asistencia facultativa, pasando luego a sus domicilios respectivos.

El vuelco del automóvil de la carretera de Alcobendas tuvo un epílogo doloroso.

El joven Mauricio Rosell, que habita en la calle de Valenzuela, número 3, había sacado el automóvil sin permiso de sus padres, y al regresar a su domicilio explicó que el hecho había ocurrido en un taxímetro que alquiló para dar un paseo hasta Fuencarral con sus primas.

Posteriormente se descubrió todo lo sucedido, y el joven, temeroso del regano de sus padres, se encerró en su cuarto, y después de escribir dos cartas, una para su madre y otra para el juez de guardia, se disparó un tiro en la sien derecha.

Al ruido de la detonación acudió la familia y el doctor Benavente, que habita en la misma casa, quien reconoció al desventurado joven, apreciándole una lesión de carácter gravísimo.

UN «AUTO» CONTRA UN ÁRBOL

Ayer, a primera hora, se produjo otro accidente de automóvil de lamentables consecuencias. Ocurrió en el kilómetro 10 de la carretera de La Coruña, cerca del pueblo de Aravaia.

Conducido por don Joaquín Medina López, domiciliado en la calle de Lista, número 20, se dirigía a la Sierra el «auto» 27.850-M, ocupado por su propietario don Luis Pascual García-Maldonado, que habita en la calle de Claudio Coello, número 19; su hermano don José Antonio, y un amigo llamado don Federico Romero Gisbert.

Al llegar al indicado sitio se echó sobre el «auto» otro que venía en dirección contraria, y el señor Medina López, para evitar el choque viró, pero el carruaje se fué contra un árbol.

Fué tan violento el choque que el carruaje quedó destrozado y todos los ocupantes salieron lanzados.

Se les prestó inmediato auxilio. Don Luis Pascual sufrió varias heridas que se calificaron de graves. Quedó hospitalizado en el puesto de Socorro de Las Rozas.

Don Joaquín Medina, que también resultó lesionado de consideración, fué traído a su domicilio.

Los demás viajeros resultaron ilesos.

Telegramas de provincias

FELICITACION AL ALCALDE DE POLLensa

PALMA DE MALLORCA.—El alcalde de Pollensa ha recibido de Roma un telegrama firmado por el subsecretario de Aeronáutica, general Balbo, y el marqués De Pinedo, en el que le agradecen personalmente, y en nombre de la Aviación italiana, por las atenciones y felicitaciones con motivo del arado aéreo que realizó la escuadrilla de hidros italianos. Al mismo tiempo le transmiten sus saludos para todo el pueblo de Pollensa.

LOS ALUMNOS DE INGENIEROS, EN VIAJE DE PRACTICAS

GIJÓN.—Procedentes de Oviedo llegaron los alféreces alumnos de la Academia de Ingenieros en viaje de prácticas.

Entre los alumnos figura el Infante don Luis Alfonso de Baviera.

Durante la mañana, los alumnos, con sus profesores, visitaron la batería de Santa Catalina, la fábrica de Morela y la plaza de San Lorenzo. También irán al puerto de Musel, y visitarán los establecimientos de Gijón fabril.

De aquí irán al Ferrol para visitar las obras de las bases navales.

LA EXPOSICION IBEROAMERICANA

ALMERIA.—El pleno de la Diputación de Almería acordó concurrir a la Exposición de Sevilla, y facultó al presidente para gestionar en ese sentido cuanto sea necesario.

KRONE, EN PAMPLONA

PAMPLONA.—Acompañados de sus profesores visitaron el parque zoológico del Circo Krone 700 niños de las escuelas municipales. Los maestros dieron interesantes lecciones prácticas a los pequeños.

El circo salió esta noche en dirección a San Sebastián.

EL ABANDERAMIENTO DEL «PRINCIPE ALFONSO»

GIJÓN.—El ministro de Marina ha telegrafiado al alcalde anunciándole que los cruceros «Príncipe Alfonso» y «Blas de Lezo» llegarán a Gijón el 28 del actual, debiendo celebrarse la entrega de la bandera al primero, el día 1 de julio, porque el servicio exige que ese crucero salga de Gijón el día 3 del mismo mes, lo más tarde.

El «Blas de Lezo» habrá de encontrarse en Pasajes el 4 de julio.

Cooperativa de la Prensa

La Cooperativa de la Prensa tiene el honor de comunicar a su numerosa y distinguida clientela que, al igual que en años precedentes, este verano se encargará de servir los pedidos que la encomienden, a las poblaciones adonde vayan a pasar el próximo período estival.

La Cooperativa hará por su cuenta el embalaje y traslado de la mercadería a la estación de Madrid. El importe del transporte de Madrid al lugar de destino, a cargo del cliente.

En las tiendas de la Cooperativa, sitas en la calle de la Libertad, número 13 (teléfono, 11.249), y en la de Goya, número 9, esquina a Serrano (teléfono, 51.005) se expenden todos los géneros propios de los comercios de comestibles, garantizando el peso, la calidad y la baratura de los productos.

Desde fines del pasado mes, se expenden en las tiendas de la Cooperativa huevos frescos. Los sirve la granja aviola de Alcalá de Henares «El Ángel». Precios: de 1,60 a 3 pesetas docena, según tamaños.

Pueden hacerse pedidos por teléfono.

La Conferencia de la Pequeña Entente

BUCAREST.—Se anuncia oficialmente que los ministros de Negocios Extranjeros de los países de la Pequeña Entente se reunirán, en esta capital, los días 20 y 21 del corriente.

El «Cuventul», periódico independentista, escribe:

«La Conferencia de Bucarest marcará esta vez una afirmación enérgica de la política de la Pequeña Entente, guardiana de la paz en el centro de Europa.»

La Pequeña Entente, por las decisiones que se adoptarán en Bucarest, demostrará que no piensa renunciar a su papel de guardiana de los Tratados, y que se propone garantizar la seguridad de las fronteras actuales.

La Conferencia de la Pequeña Entente garantizará además una solidaridad permanente de la alianza. Con este fin, deberá desmentir los rumores alarmantes; más aún: deberá contestar a los acontecimientos desarrollados este año, y que parecen demostrar realmente ciertos descontentos.

Creemos poder afirmar que sobre este punto la Conferencia de Bucarest, que trabajará bajo la presidencia del señor Titulesco, dará lugar a una manifestación categórica.

En resumen, la próxima Conferencia de la Pequeña Entente afirmará la solidaridad de esta alianza, y fijará su actitud resultantemente hostil a toda modificación del «statu quo» de la Europa central.»

Asuntos de enseñanza

(Conclusión.)

DELINEANTES DE OBRAS PUBLICAS

c) Representaciones acotadas a pulso.—De órganos de maquinaria o elementos de construcción, cuyos modelos sólidos se presenten al opositor, tomando en ellos las medidas directas que sean precisas para su representación completa en planta, alzados y cortes a una escala determinada, y que sean suficientes para una valoración posterior de su superficie, volumen o peso, cuya determinación puede encargarse.

Tercer grupo

Nociones de Geografía elemental.—Consistirán en la resolución gráfica de ejercicios y problemas de trazado de líneas, triángulos, polígonos regulares, circunferencias, tangentes, secantes, bisectrices, líneas concurrentes y proporcionales.

Determinación de áreas y volúmenes de figuras geométricas y elementales y de contornos cerrados por descomposición de figuras elementales.

Trazados de curvas y arcos de círculo de varios centros por medio de la regla y el compás. Dibujo de curvas de segundo grado por puntos o movimiento cónico. Trazado de la hélice, cicloide y epicloide.

Aplicaciones de Geometría elemental.—Valoración de superficies y volúmenes elementales, según datos numéricos sobre croquis acotados tomados sobre el terreno en obras de fábricas y metálicas, órganos de máquinas y elementos de construcción y que previamente hayan sido representados gráficamente.

Levantamiento de planos por medio de un diastimetro y goniómetro elemental de pequeñas parcelas de terrenos o de plantas de edificios u otras construcciones, incluso metálicas, fijando magnitudes correspondientes para hacer una representación gráfica que permita valorar su superficie, el volumen de sus partes o el peso de las mismas.

Determinación en planos suficientemente acotados de las curvas de nivel o equidistancia señalada, de las longitudes de un trazado en alineaciones rectas o curvas que se indiquen de la representación completa en papel milimetrado y en las escalas de horizontales y verticales que previamente se establezcan, del perfil longitudinal, correspondientes a la superficie de terreno y de los transversales de un trazado.

Valoración de pesos de órganos de maquinaria y de construcción metálica o de fábrica, mediante su descomposición en los volúmenes elementales que compongan estos elementos, teniendo en cuenta las densidades de los materiales constitutivos.

Cuarto grupo

a) Construcción comprobación y uso de escalas y círculos graduados. Comprobación, rectificación y manejo de reglas y plantillas.

b) Descripción y uso del pantógrafo, compás de proporciones, retículos cuadriculados para ampliar o reducir de escala figuras cualesquiera y planímetro para la determinación de superficies.

c) Reproducción de planos por medio de papeles sensibles ferroprusiados, marronias y heliográficos.

d) Empleo de útiles o aparatos mecánicos y multicopistas para la reproducción de dibujos y escritos.

e) Práctica de presentación de dibujos y calcos en el servicio de obras públicas.

A la terminación de un cierto número de ejercicios, a juicio de la Comisión, podrá ésta eliminar a los aspirantes que no demuestren su suficiencia para continuar los exámenes.

Los aspirantes admitidos tendrán derecho a ingresar al final del actual escalafón del Cuerpo de Delineantes de Obras públicas en el orden en que sean clasificados por la Comisión examinadora.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

Ha muerto Chang-So-Lin

TOKIO.—El ministerio de la Guerra comunica haber recibido noticias, todavía no confirmadas, según las cuales el mariscal Chang-So-Lin ha fallecido a consecuencia de las heridas que le produjo la explosión de la bomba en el tren en que se dirigía a Mukden.

Confirmación de la noticia

TOKIO.—El ministro de la Guerra japonés anuncia que ha recibido confirmación de la muerte del mariscal Chang-So-Lin.

Los soviets acusan al Japón

LONDRES.—Según el corresponsal en Moscú del «Daily News and Westminster Gazette», el órgano oficial del Gobierno soviético—«Izvestia»—acusa abiertamente a los japoneses de haber organizado el atentado contra Chang-So-Lin. El periódico declara que los nipones han hecho asesinar al dueño de Mukden con el fin de separar el último obstáculo que se oponía a la dominación japonesa en la China septentrional.

«La intervención japonesa—escribe el diario—procede siguiendo un plan estudiado maduramente. Los japoneses detuvieron primeramente el avance de Chang-Kai-Shek; después, impidieron a Feng Yu-Siang ocupar Pekín, que se había rendido a los débiles elementos de Chang-Si. El asesinato de Mukden viene a abrir el tercer episodio del drama.»

Desórdenes en Tientsin

SHANGHAI.—Los nordistas han evacuado Tientsin, según despachos recibidos aquí.

Parece ser que, después de la evacuación de las tropas nordistas, los paisanos chinos se dedicaron al pillaje, asaltando el hospital de Tientsin.

Los chinos hicieron algunos disparos contra algunos barcos japoneses y británicos; pero no hicieron blanco.

Los Reyes de Bélgica en Tenerife

TENERIFE.—A las siete y cuarto zarpó la falúa que conducía a los Reyes a bordo del «Thysville», que zarpará después de aproximarse de carbón y víveres.

Se recordaba la gran manifestación que aquí se celebró de simpatía a Bélgica cuando los Reyes entraron en Bruselas después de terminada la guerra.

Momentos antes de zarpar el «Thysville», el Rey Alberto conversó con los periodistas y dijo que llevaba muy grata impresión de Tenerife, que es una isla preciosa y de muy hermosos panoramas. Se fijó en la actividad en los trabajos de explotación agrícola y en las muchas edificaciones que hay en la actualidad.

La Reina lleva numerosas fotografías tomadas durante su excursión, y tuvo elogios para el servicio montado en todo el trayecto por la Guardia civil. Dijo que los ingenieros agrónomos se desvivieron por darle explicaciones sobre el Jardín Botánico, el cual le interesó mucho, considerándole como uno de los más completos que existen.

Los Reyes dijeron que permanecerán dos meses en el Congo, donde inaugurarán importantes líneas férreas que se internarán en las regiones más apartadas de aquel rico país. En el mes de agosto, cuando regresen del Congo, se detendrán en Tenerife. Por último, se mostraron muy agradecidos a las autoridades por las atenciones recibidas.

Al zarpar el vapor «Thysville», los buques surtos en el puerto tocaron las sirenas.

Severa lección inglesa contra un homicida millonario

LONDRES.—Harry K. Thav no ha podido poner pie en tierra inglesa. Cuando descendió del «Aquitania», en aguas de Southampton, un inspector de Emigración le salió al paso y le hizo volver a bordo. Las leyes sobre extranjeros autorizan al ministro del Interior a negar la entrada en el país a los que han sido condenados por alguno de los delitos susceptibles de extradición.

Harry K. Thav, millonario norteamericano, mató en 1906 al ilustre y rico arquitecto Stamford White, en un restaurante de los jardines de Madison Square; Thav se había casado poco antes con una hermosa y joven modelo, llamada Evelina Resbit, la cual le había contado que Mr. White la había seducido, embriagado y ultrajado. Los periódicos de todo el mundo hablaron detalladamente del proceso, que terminó con la condena de Harry K. Thav. Pero el millonario no fue a la cárcel ni a la silla eléctrica, sino que ingresó en un Manicomio, y allí quedó nueve años, al cabo de los cuales fué puesto en libertad.

El Gobierno inglés, recordando todos estos hechos, e informado de que su cónsul en Nueva York había firmado el pasaporte del millonario, le ha negado la entrada en su territorio. Thav ha puesto en juego todas sus influencias en Europa y América; pero los poderes del ministro del Interior contra los extranjeros son absolutos, y la decisión tomada es, por lo tanto, inexorable.

DEPORTES

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana

Premio Getafe, 3.000 pesetas, 1.000 metros.

Designamos: «Alfange» y «Little Horns».

Premio Rabanito, 4.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Colindres» (cuadra) y «Avanti».

Premio Langine, 3.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Locuaz» y «Quilates».

Premio Karnak («chandicap»), 3.000 pesetas, 2.200 metros.

Designamos: «Ruiloba» y «Bougie».

Premio Princesa (militar, vallas), 1.500 pesetas, 2.800 metros.

Designamos: «Curruco» y «Mandarina».

DERBY

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran, de las siguientes Comandancias:

De la de Zaragoza.—Veintiocho al cabo Pablo Gómez, veinticinco a los ídem Mariano Blasco y Miguel Villar y quince al ídem Guillermo Serrano; veinticinco al corneta Andrés García y veinticinco al trompeta Segundo Corel; veinticinco a los guardias Tomás Modrejo, Eduardo Azagra, Ignacio Vela, Manuel Pola, Abdón Ibáñez, Félix Ramírez, José Zanco, Francisco de Asís, Vicente López, Salustiano Tejedor, Ruperto Santamaría, Hilario Jubero, Abel Pérez, Agustín Hernández, José Marina, Ezequiel García, Cipriano Colás, Juan Fernández, Silvestre Hernández, Evencio Pérez y Antonio Artigas; veinte a los ídem Manuel Garín y Manuel Buj.

De la de Murcia.—Veinticinco a los cabos Antonio Vázquez y Manuel Cano, veinticinco a los cornetas Antonio García y Miguel Verdú, veintinueve a los guardias Juan Martínez y José Albama, veintiocho a los ídem Santiago Muñoz y Alfonso Pérez, veinticinco a los ídem Joaquín Pernias, Antonio Segarra, Reinaldo Sánchez, Antonio López, Bautista Llinas y Manuel López; quince al ídem don Blas Peñas.

De la de Palencia.—Quince al guardia Pedro Tejeda Díez.

J. GARCIA

Sastre de señoras, hechuras 35 pesetas. Fuencarral, 19 y 21, 3.ª Izquierda (hay espejos)

EL HALLAZGO DEL «ITALIA»

Angustiosa situación de los tripulantes

En contra de las informaciones exageradas

ROMA.—La Agencia Stefani ha publicado una nota, en la que se pone en guardia a la opinión pública contra ciertas informaciones referentes al dirigible «Italia» y sus tripulantes.

Muchas de esas informaciones—dice—proceden de partes anónimas, y resultan notoriamente exageradas, cuando no inexactas, contribuyendo con esto a extrañar a la opinión.

Nobile pide calzado y medicamentos

ROMA.—Tan pronto como sea posible, se organizará, en el Spitzberg, una expedición aérea de socorro, en busca de los tres miembros del «Italia» que se hallan aislados y en condiciones difíciles en un banco de hielo, que se desplaza con dirección al Cabo Norte.

El general Nobile ha pedido que se le envíen armas, calzado y medicamentos, que le serán expedidos tan pronto como lleguen al Spitzberg aviones de gran capacidad.

Los tripulantes del «Italia» están sobre un banco de hielo, a merced de las olas

KING'S BAY.—Se tiene noticia de que varios miembros de la expedición Nobile tienen heladas las manos y los pies, y que dos de ellos tienen las piernas fracturadas. En el momento del aterrizaje, una de las barquillas se aplastó sobre el hielo, y el dirigible fué arrastrado por el viento.

El banco de hielo sobre el cual se hallan Nobile y otros seis miembros de la expedición, es casi impracticable, y marcha a la deriva.

Barcos de socorro, detenidos por los hielos

KING'S BAY.—Los cazadores alpinos italianos se encuentran ya, con los aviadores Luetzov y Holm, en la bahía de Mosel, y han recibido los auxilios enviados por el vapor «Hobby», el cual destacó al efecto a doce hombres con gasolina y provisiones.

Esos hombres, antes de llegar a su destino, tropezaron con grandísimas dificultades, a consecuencia de los hielos.

Los vapores «Hobby» y «Branza» siguen detenidos por los hielos. Por la noche no se han recibido noticias de Nobile ni de sus compañeros.

Misión sueca en auxilio de Nobile

ESTOCOLMO.—El Gobierno sueco y una Sociedad de aviación sueca han concertado un acuerdo, en virtud del cual esa Sociedad va a preparar inmediatamente un avión trimotor con gran radio de acción para que vaya directamente al Spitzberg, con objeto de unirse allí a la otra misión sueca que está actualmente en ruta para llevar auxilios al general Nobile y demás tripulantes del «Italia».

Situación de los tripulantes

OSLO.—Según las últimas comunicaciones recibidas del «Italia», la temperatura, bastante clemente, que reinaba estos últimos días en los parajes donde se hallan el general Nobile y los demás tripulantes de la aeronave italiana, permitió a los malogrados exploradores mantenerse en una situación relativamente buena,

si bien parte importante de las provisiones y material que llevaba el «Italia» se perdieron en el momento del aterrizaje, al desprenderse la barquilla en que se hallaban los tripulantes.

Ahora parece ser que ha cambiado la temperatura, temiéndose que se levante un fuerte viento Noroeste, acompañado de nieve, lo cual agravaría notablemente la situación del general Nobile y demás tripulantes del destruido dirigible «Italia».

El avión del mayor Madalen

AMSTERDAM.—El avión con el cual el mayor Madalen se dirige al Spitzberg con cuatro oficiales y un mecánico, en busca de los tripulantes del «Italia», tuvo que amarrar en un lago cerca de Alsmeer, a consecuencia de falta de gasolina.

Las últimas noticias recibidas

LONDRES.—Las últimas noticias que se reciben en la bahía del Rey, referentes a la suerte de los individuos de la tripulación del «Italia», afirman que las comunicaciones por T. S. H. con el dirigible se hacen cada vez más confusas.

Según los últimos telegramas, es casi imposible descifrarlas.

Las provisiones de que dispone la tripulación del «Italia» no pueden durar más que algunos días. El operador de T. S. H. del dirigible insiste en que toda la tripulación sufre de tener los miembros helados.

DE TOROS

Corrida de magna solemnidad fué la celebrada ayer en nuestra plaza, a beneficio de la Cruz Roja española.

La plaza presentaba un brillante aspecto, en que su belleza principal eran las bellas mujeres que asistían al espectáculo.

Se lidiaron ocho toros de los hermanos Pérez Tabernero que fueron excesivamente pequeños y dieron, en general, una lidia pésima por sus malas condiciones y su gran mansedumbre.

Se fogueó el lidiado en cuarto lugar y solamente hubo un toro que demostró bravura; el tercero que era un infeliz boquerete, impropio de una corrida de categoría.

Cañero.—No obtuvo ningún lucimiento, por las malas condiciones de sus dos enemigos.

La corrida de ayer fué un fracaso grande y rotundo para el notable caballista andaluz.

En su primer toro puso un gran par de banderillas por lo que fué ovacionado. Con los rejonos no tuvo suerte ninguna y don Antonio echó pie a tierra ejecutando una faena valentona y estando breve con el estoque.

En su segundo aburrío al público, y el artista se retiró del ruedo en medio de un silencio sepulcral.

Chicuelo.—No parecía el diestro de las tardes anteriores. «El niño de la Alameda» tuvo una tarde bastante gris.

En sus dos toros, faenas por la cara de puro alíño, que aburririeron bastante al público, y con el estoque despatchó a su primero de una estocada baja y de un pinchazo, media y un descabello a su segundo.

Cagancho.—Fracasó en su primer toro al que toró con un miedo espantoso, y el público, como es natural, abroncó al gitano con justísima razón.

Con el estoque un verdadero desastre por lo que las broncas que escuchó fueron ensordecedoras.

En el quinto realizó una faena valiente, estando más confiado y sacando algunos pases artísticos, que se aplaudieron; pero nada más, y con el pincho se portó breve dando una buena estocada y un descabello al primer golpe.

El diestro escuchó muchas palmas, pero desistió de dar la vuelta al ruedo por sonar muchas y justas protestas.

Lo mejor que hizo fué un quite en el tercer toro en que bordó materialmete, cuatro magníficas verónicas por lo que oyó la ovación más entusiasta que sonó ayer, en este célebre y abarrida corrida.

Gitano de Triana.—Toró bien de capa a su primer toro y con la muleta una faena buena aunque resultó algo pesada. El torillo se aburrío no dejando al artista, metió el brazo; por este motivo el artista no tuvo suerte con el pincho.

En el último toro, que era un bicho que no tenía lidia, Paco Vega se limitó a telearlo con valentía, dando unos buenos pases al principio de la faena, pero como el animal no atendía al trazo rojo, el matador se limitó a despacharlo de la mejor manera.

Lo mejor de la corrida fué una magnífica vara de Zurito, en el primer toro.

El público, que había pagado las localidades a millón, salió del circo renegando de la fiesta.

MARRUECOS

IMPOSICION DE LA BANDA DE MIDDHANIA, AL GENERAL SANJURJO

TETUAN.—Se ha celebrado la ceremonia de imponer por el jalifa la primera banda de Medhania al general Sanjurjo. Un gentío enorme se congregó en la carrera, entre la Comisaría Superior y el palacio del jalifa. La Guardia jaifiana cubrió la carrera.

Para asistir a la ceremonia vinieron de Ceuta los generales Goded y Millán-Astray y el presidente de la Junta municipal de Tánger, el administrador general ministro de España, cónsul y otras personalidades. De Tetuán asistió todo el elemento oficial.

En la puerta del palacio recibió al general Sanjurjo el gran visir con el caid y otros altos funcionarios, con cuya compañía llegó hasta Muley Hassan Ben el Mehdí. Pronunció un discurso el gran visir, haciendo historia de esta nueva Orden y de los méritos extraordinarios que concurren en el general Sanjurjo para concedérsela. Seguidamente, el jalifa, que llevaba el collar de Carlos III y la banda de la nueva Orden, impuso a Sanjurjo la banda de color verde con franja central blanca.

El general Sanjurjo leyó un discurso, dando las gracias al jalifa por la concesión de la gran cruz que lleva de su inolvidable padre, el primer jalifa de la zona.

Con igual ceremonia se impuso otra banda al gran visir. También se ha enviado otra al general Primo de Rivera.

LOS EXPLORADORES ESPAÑOLES DE TANGER

TANGER.—Una sección de Exploradores españoles, de Tánger, efectuó una excursión a pie a la posición española inmediata de Regaia, donde fueron recibidos y agasajados por el teniente coronel de Ingenieros, jefe de la posición, don Ignacio Crespo, que les obsequió con té y pastas.

Los Exploradores, a quienes se ofreció una camioneta militar para regresar, rehusaron la oferta, y volvieron a pie a Tánger.

OCUPACION DE UN MACIZO POR LAS TROPAS FRANCESAS

TANGER.—Según noticias oficiales, en la región de Tada las tropas francesas han ocupado el macizo de Airbo, desde donde se domina el valle del Dient, que es la mejor y más importante vía de penetración del Atlas medio.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

RECTIFICACION DE CONDUCTA

En más de una ocasión he lamentado el ver que las diferencias entre Tenerife y Gran Canaria adquirían tales caracteres, que una u otra, indistintamente, se echaban culpas referentes al estado de su salud pública. Así, se daba el caso de que cuando en un puerto había algo sospechoso, en el otro se propalaba la noticia, no diremos que con satisfacción, pero sí con absurda indiscreción.

Esa manera de obrar, creyendo que fuera del mundo pequeño de una provincia se distinguen las localidades de ella y las variedades de sanidad, es infantil. Resultaba sabiéndose que en Canarias existía una epidemia, importando muy poco que fuese en tal o cual isla.

Esto, aunque no se crea, ha perjudicado al mismo puerto acusador, aun cuando él tuviese la suerte de no sufrir la enfermedad que denunciaba. Mas ahora ha ocurrido un caso, el primero que registro en mi memoria, que me ha congratulado, porque indica una evolución favorable a la tesis antes aludida por mí.

Me refiero a que, con motivo de una visita que preparaba el «Cap Arcona», hubo de recibir orden el capitán de este vapor de no hacer escala en Santa Cruz de Tenerife, porque el puerto lo consideraban sucio las autoridades argentinas, a donde rendía viaje la citada nave.

Hubieron de suspenderse festejos, y quedó incomunicado el vapor con la plaza, porque, cuando se supo que había sido un error y que la procedencia de Tenerife era limpia, ya el vapor había zarpado.

Pero se dió el caso halagador de que la Prensa de Las Palmas, en vez de silenciar o de propalar el hecho, lo ha lamentado, cual si hubiese ocurrido en el Puerto de La Luz. Y registro este suceso para que sirva de norma en lo sucesivo, y si alguna vez, por desgracia, ocurre en cualquiera de las islas una epidemia, no sean las otras hermanas quienes se encarguen de divulgar el dolor que una de ellas sufre, sino ayúdala a conllevarlo y a que sus perjuicios sean los menores posibles.

R. RUIZ BENITEZ DE LUCU

Telegramas del extranjero

EL MONUMENTO A LOS MARINOS MUERTOS EN LA GRAN GUERRA

BERLIN.—Tuvo lugar en Wilhelmshaben, con asistencia de autoridades, comisiones diversas y numerosísimo público, la solemne inauguración del monumento erigido en memoria de 34.833 marineros alemanes que murieron durante la gran guerra.

Asistió al acto el almirante Werth, el cual pronunció un discurso, encomiando el heroísmo y abnegación de dichos marineros, a los cuales honra ahora su tierra natal.

El monumento ha sido erigido por suscripción popular.

LA FRONTERA FRANCOESPAÑOLA EN EL TUNEL DE SOMPORT

PARIS.—El señor Briand y el embajador de España, señor Quiñones de León han firmado la delimitación de la frontera entre Francia y España en el interior del túnel de Somport. Dicho túnel, que tiene más de siete kilómetros de longitud, está situado en la primera línea del ferrocarril transpirenaico, que será inaugurado solemnemente en el próximo mes de julio por el Rey de España y el presidente de la República francesa.

LAS GESTIONES PARA FORMAR GOBIERNO

BERLIN.—El jefe socialista señor Mü-

ller, a raíz de recibir del Presidente del Imperio el encargo de formar nuevo Gobierno, comenzó sus gestiones celebrando conferencias con los representantes de los distintos partidos interesados. Se ha avisado ya con von Guérard, del centro, y los señores Koch, demócrata; Scholtz, populista; Drevitz, del partido económico.

Telegramas de última hora

UN JABALI DE SESENTA KILOS

BARCELONA.—Comunican de Tarrasa que cerca de la cueva del Dragón, del término municipal de San Lorenzo del Mont, el cazador Francisco Conandía mató un jabalí que pesó 60 kilos.

Gacetillas de teatros

CALDERON.—Última semana. Todas las noches, «La parranda», de Ardavin y Alonso, por el divo Marcos Redondo. Martes, tarde, a tres pesetas butaca, primero y segundo acto de «Doña Francisquita» y «La verbena de la Paloma». El próximo miércoles, beneficio de Trini Avellá con un programa sensacional.

NOVEDADES.—Todos los días, «Las castigadoras», el espectáculo de más lujo, mejor interpretación y el más barato.

A la belleza de las «vedettes» Fenor y Gascó, de la escultural bailarina Lolita Puchol, se une la alta comicidad de Eduardo Gómez, Paco Arias y Marcelino Ornat, constituyendo el éxito más grandioso de la temporada.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y media, El barquillero, canciones por Felisa Herrero y Marcos Redondo, La Revoltosa. A las diez y media, La parranda y bailes por la Yankee.

COMICO.—A las siete y a las once, Al escampío. El «pastor poeta» recitará su poesía, dedicada a Zaragoza, La Virgen del Pilar, dice...

REINA VICTORIA.—A las siete y a las once, No quiere que le quiera.

LARA.—A las siete, La chica del Citroen. A las once, Naves sin hélice.

APOLO.—A las once, La piel del lobo (estreno).

MARTIN.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La protegida.

CHUECA.—A las siete y media, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, presentación de la compañía de revistas miniaturas. Estreno de Las chicas de la Latina y de ¡Goal...!

NOVEDADES.—A las siete, Las Castigadoras, a las diez y tres cuartos, La Magdalena te guie y Las Castigadoras. CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos de la noche, el mayor éxito de actualidad: los maravillosos elefantes; De Power's, comediantes, pantomimistas, bailarines y tanguistas (lo mejor que se ha visto).

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, ¡Quítese usted la camisa! A las diez y tres cuartos, Alma y Las mujeres de noche.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Irigoyen y Tacolo contra Ucin y Berolegui; segundo, a pala, Araquistáin y Lejona contra Amorebieta II y Begoñés III.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Grandes Almacenes Félix Gómez
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

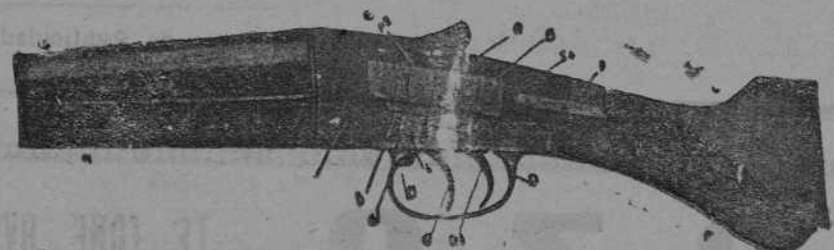
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana:
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, RUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID