

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 1 de junio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.488

## INDUSTRIAS NACIONALES

### Sociedad Española de Construcción Naval

Bajo la presidencia del excelentísimo señor conde de Zubiría, se ha celebrado la Junta general ordinaria de accionistas de esta Sociedad.

Se dió cuenta en ella de los hechos más salientes acaecidos desde la Junta celebrada en 1927 y de los resultados obtenidos en dicho año, reflejados en la Memoria y en el balance correspondientes.

Entre los primeros se hizo resaltar el éxito obtenido por la Sociedad por la construcción del crucero «Príncipe Alfonso», en el que, a raíz de sus pruebas y entrega, realizó Su Majestad el Rey un importante crucero por el Mediterráneo, llegando a alcanzar velocidades superiores a las contratadas, y de cuyo viaje se ocupó con encomio la Prensa nacional y extranjera, y asimismo se hizo especial mención de los satisfactorios resultados obtenidos por los contratorpederos cedidos por nuestro Gobierno al de la Argentina, tanto en las pruebas que efectuaron antes de su entrega como en las que realizaron después del largo viaje a su nueva patria, en aguas del Plata, llevando a bordo a su excelencia el presidente Alvear, al ministro de Marina argentino, a otras autoridades y a nuestro embajador, enterándose la Junta de que el Gobierno había encargado a la Sociedad la construcción de otros dos de iguales características para sustituir a los que fueron objeto de tal cesión.

También se comunicó a los accionistas que en el presente año se espera entregar el crucero «Almirante Cervera», de igual tipo que el «Príncipe Alfonso»; el contratorpedero «Sánchez Barcáiztegui», de iguales características que los cedidos a la Argentina, y la mayor parte de los sumergibles de la serie C, que en la actualidad están realizando sus pruebas, con muy buenos resultados, así como los tres trasatlánticos «Juan Sebastián Elcano», «Marqués de Comillas» y «Magallanes», importante material de Artillería para el Ejército y locomotoras de vapor, automotores eléctricos y coches para diversas Compañías de ferrocarriles.

La Junta escuchó con satisfacción tales noticias, así como la lectura de una nota referente al lanzamiento del crucero «Miguel de Cervantes», que tuvo lugar, en Ferrol, en 19 de mayo, de cuyo buque fue madrina Su Alteza Real la Infanta doña Isabel, que llevó el encargo de Su Majestad el Rey (q. D. g.), dado a conocer en dicho acto por el excelentísimo señor ministro de Marina, de hacer presente al pueblo de El Ferrol que las construcciones no se interrumpirían en aquellos Astilleros.

La nota antes citada contiene algunas referencias de la importancia de las nuevas construcciones, no siendo más explícitas por el carácter reservado que el Gobierno desea imprimir a este asunto, si bien se anunció a los señores accionistas que para la ejecución de aquéllas se precisarán instalaciones muy importantes, y, por lo tanto, muy costosas, principalmente en los departamentos en que se han de efectuar las partes más especiales de los buques; pero con lo cual se logrará, sin embargo, como muy acertadamente ha expresado el Gobierno, y de conformidad con los anhelos del mismo, un gran avance en la capacitación de la industria nacional de construcción naval para la construcción de los mayores buques militares.

El señor conde de Villamarcial, haciéndose intérprete del sentir de la Junta, significó su complacencia por todo ello, y, una vez conocido, por el balance y demás cuentas, el estado financiero de la Sociedad, se aprobó la propuesta del Consejo de repartir a las acciones un 4 por 100 libre de impuestos, que, unido al 3 por 100, también libre de impuestos, repartido a cuenta en enero del corriente año, representa un dividendo total líquido de 7 por 100 por el ejercicio de 1927.

Y, después de ratificar en sus cargos de consejeros a los últimamente designados, ilustrísimos señores marqueses de Mac-Mahón y de Bolarque y Sr. D. Antonio de Muguro, que significaron a la Junta su agradecimiento por tal designación, y concederse un voto de gracias al Consejo y al personal de la Sociedad por el esfuerzo que representa la actuación de que se hizo mención, se levantó la sesión, haciéndose votos por que los recursos y el trabajo de todos y cada uno de los componentes sociales redunden en el mayor beneficio y engrandecimiento de la patria.

Coronel médico don Nicolás Rubio Argüelles Salcedo, plaza.  
Capellán mayor don Trinidad Pezán Ruiz, p. aca.  
Capitanes de corbeta: don Jesús María de Rotaeche Rodríguez Llamas y don Manuel Garcés de los Fayos y García de la Vega, cruz.  
Alferez de navío (E. R.) don Ramón Alba Guerrero, cruz.  
Maquinista oficial de primera don José Tojeiro Couce, cruz.

## LOS TEATROS

**LARA**  
Beneficio de Soler-Mary.—«No hay dificultad».

El distinguido galán joven de la compañía de Lara, Sr. Soler-Mary, celebró anoche su beneficio, con el estreno de un ligero entremés, de D. Manuel Linares Rivas, titulado «No hay dificultad».

La nueva obra del autor de «La garrucha» no dura muchos minutos más del cuarto de hora, y su asunto se reduce a un diálogo gracioso y ágil, saturado de elegantes ironías, entre dos jóvenes de distinto sexo, primos, para más señas, que acaban casándose para disfrutar de la herencia cuantiosa de una tía común.

El hecho de matrimoniarse por conveniencia, y sin amor, no es un grave inconveniente para ser felices; es decir, «no hay dificultad», porque el amor puede venir después, con la convivencia.

El entremés fué interpretado con primoroso estilo por la ilustre Leocadia Alba, la elegante Esperanza Ortiz y el beneficiado Soler-Mary, que recibieron muchos aplausos, en unión del Sr. Linares Rivas.

## LAS HEROICIDADES DE NUESTRA GLORIOSA AVIACION MILITAR

# El «Jesús del Gran Poder» ha tomado tierra en Nasirabad, a unos seiscientos kilómetros de Karachi

## LOS CAPITANES JIMENEZ E IGLESIAS BATEN EL «RECORD» MUNDIAL DE DISTANCIA

### La ansiedad del público

Las circunstancias en que se venía realizando el vuelo del avión español «Jesús del Gran Poder», tripulado por los oficiales Jiménez e Iglesias, y la carencia absoluta que hubo de noticias durante toda la mañana de ayer, hicieron que toda la atención de Madrid haya estado pendiente de la suerte que hubieran corrido los aviadores.

Numeroso público acudió a los centros oficiales en busca de noticias, y los perio-

«Interceptamos radio de un buque inglés muy confuso, que, traducido, viene a decir:

«Jesús del Gran Poder», de Sevilla, va a Oriente, pasando por el meridiano 29, golfo Pérsico.»

El vapor inglés que recibió el mensaje de los aviadores es el «Kuartroy», que iba navegando por el golfo Pérsico.

El mensaje le fué lanzado, desde el «Jesús del Gran Poder», por un tubo lanzapartes.

ta, por lo tanto, de una verdadera hazaña.

**En Sevilla causa enorme júbilo la noticia del aterrizaje del «Jesús del Gran Poder»**

SEVILLA.—El jefe de la base aérea de Tablada, teniente coronel Sr. Delgado Brackembury, al llegar al campo de aviación, pidió inmediatamente noticias del paradero del avión, comunicándose lo que hasta entonces se sabía, y que había sido transmitido a Madrid; es decir, que el «Jesús del Gran Poder» había pasado por frente a Bender-Abbas sin novedad.

El Sr. Brackembury, en vista de estos informes, llamó al Observatorio de San Fernando, inquirendo noticias, y como allí tampoco sabían más que en Tablada, encomendó dicho jefe al capitán señor Soler que preguntara con frecuencia a diversos centros lo que supieran del «Jesús del Gran Poder».

La noticia del feliz aterrizaje se conoció en Sevilla a las siete y media de la tarde. Lo recibió el Aero Club, a quien se le había facilitado la Italcable. Seguidamente fué comunicada al público por medio de pizarras, que se colocaron en los balcones del Aero y del Club de Andalucía. En la plaza de la Campana y en la calle de O'Donnell, donde tienen sus edificios las citadas entidades, se habían congregado millares de personas, que esperaban con impaciencia noticias y detalles del vuelo.

Cuando se colocaron las pizarras participando que el «Jesús del Gran Poder» había aterrizado felizmente, se desbordó el entusiasmo. El público aplaudió largo rato, y con los aplausos se mezclaron vítores a España y a la Aviación militar española.

Casi al mismo tiempo que se recibía en el Aero la noticia del aterrizaje llegaba a Tablada otro radiograma, diciendo que el «Jesús del Gran Poder» había descendido en Nasirabad.

Según algunos pilotos de la base aérea de esta capital, Nasirabad se halla en la ruta que hay que seguir para ir a Karachi, cerca de esta ciudad.

Entre los aviadores de la base y los que se hallaban en el Aero Club, la noticia del aterrizaje ha sido acogida con grandes demostraciones de entusiasmo.

El jefe de la base y los socios del Aero han enviado un cablegrama a los capitanes Jiménez e Iglesias, felicitándoles por el éxito del vuelo y congratulándose, en nombre de España y de la Aviación española, que el «Jesús del Gran Poder» haya batido el «record» mundial de distancia.



El triunfo logrado por los heroicos capitanes Jiménez e Iglesias, en su vuelo directo Sevilla-Calcuta, a 600 kilómetros de Karachi, batiendo el «record» de duración en el aire, y tal vez el de distancia mundial, vuelve a poner en los labios de todo el mundo el nombre de España con acentos de admiración, por su bizarría y su ciencia aeronáutica. Tenemos a honor muy preciado reproducir aquí las figuras de los dos héroes, Jiménez e Iglesias, en el aeródromo de Sevilla, momentos antes de emprender su hazaña, acompañados de los ingenieros constructores del avión, Sres. Ortiz de Echagüe, Sousa y Fernández Checa.

distas se multiplicaron en su deber de averiguar la ruta seguida por los intrépidos pilotos.

Por fortuna, hubo noticias satisfactorias, y las últimas recibidas confirmaban la llegada del «Jesús del Gran Poder» al término de su viaje.

### El avión español, sobre el Golfo Pérsico

Las primeras noticias conocidas en Madrid lo fueron por una información colocada en la pizarra del «Herald», que decía lo siguiente:

«Al faltarle sólo cuatrocientas millas para llegar al término de su viaje, el «Jesús del Gran Poder» dejó caer en la cubierta de un buque el siguiente despacho:

«Soy «Jesús del Gran Poder». Voy sobre el mar, a 29 grados de longitud y 11 de latitud Norte, siguiendo ruta de Sevilla a Oriente. Sin novedad. Trasmítalo a España.»

### Se comunica la noticia a la familia de los aviadores

Tan pronto como se tuvo noticia de los aviadores, la Dirección de Aeronáutica las transmitió al padre del Sr. Jiménez, que reside en Barcelona, y a sus tíos, que viven en Madrid, en la calle de Olózaga.

Asimismo se comunicaron las noticias recibidas a la familia del Sr. Iglesias.

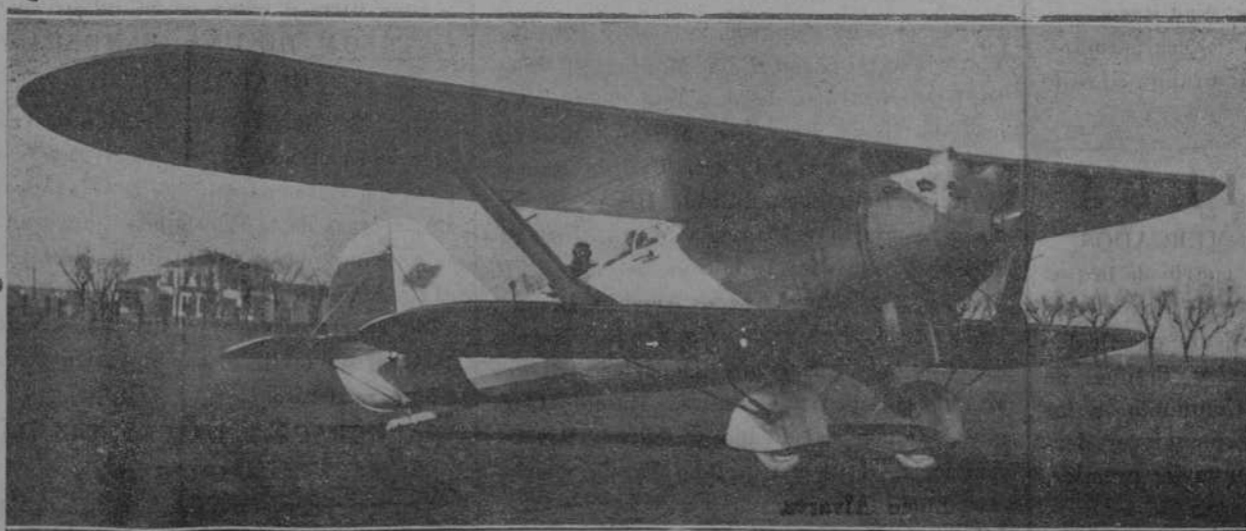
### El «Jesús del Gran Poder» aterriza en Nasiriyah

La Compañía de Telegrafía sin Hilos comunicó, a última hora de la tarde, el siguiente radio:

«Comunican de Bagdad que el avión «Jesús del Gran Poder» ha tomado tierra en Nasiriyah, cerca de Chaldees.»

### El lugar del aterrizaje

Suponemos que Nasiriyah, lugar que los telegramas dan como aterrizaje del «Jesús del Gran Poder», será Nasirabad,



Esta noticia, aunque no confirmada de momento en los centros oficiales, lo fué poco después, por un radio transmitido de la base aérea de Tablada a la Dirección de Aeronáutica, por medio de la estación de Carabanchel.

Este radio decía lo siguiente:

Se trata, si es así, de una ciudad del Beluchistán, muy cerca de la costa y en dirección a Karachi.

La distancia de este puerto es sólo de unos 500 kilómetros, a vuelo de pájaro. Es decir, que con tres horas más de vuelo, Karachi habría sido alcanzado. Se tra-



### CONFIRMACION DE LA NOTICIA DEL ATERRIZAJE

El «Jesús del Gran Poder» regresará por etapas

SEVILLA.—Se ha recibido, en la base aérea de Tablada, un nuevo radiograma, confirmando el aterrizaje del «Jesús del

## Información de Marina

### COMISION

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta de la Armada don Fernando Navarro y Capdevila, agregado naval saliente en Londres, quede allí en comisión extraordinaria del servicio sin exceder de cuarenta días, tiempo que se juzga necesario para la visita que ha de efectuar en esa nación los cuatro jefes que se encuentran efectuando el curso de observadores navales, con derecho a los emolumentos que para estos casos prefiija el Reglamento de unificación de dietas y viáticos.

### EXCEDENTE

También el capitán de fragata don Guillermo Cincinégui y Chacón cesa en el destino de jefe del tercer Negociado (Nuevas Construcciones y Bases Navales) de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, y quedé excedente, con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo.

### NOMBRAMIENTO

Ha sido nombrado el capitán de fragata don Alfonso Arriaga y Adam, jefe del tercer Negociado (Nuevas Construcciones y Bases Navales) de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, en relevo del jefe de igual empleo don Guillermo Cincinégui y Chacón, que queda excedente.

### ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

Se ha concedido al personal que a continuación se relaciona, las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo que se expresan:

Capitán de fragata don Juan José Muñoz-Delgado y Garrido, plaza.

Gran Poder» en Nasirabad, capital del distrito de Ajmer.

El jefe de la base, Sr. Delgado Brackembury, no ocultaba su alegría por el éxito obtenido por los Sres. Jiménez e Iglesias, y ha dicho a los periodistas que ha quedado cubierto con exceso el «record» mundial de distancia en línea recta, pues los referidos aviadores han volado 900 kilómetros más que los que detentaban el «record», Sres. Chamberlin y Levine.

En la base aérea de Tablada, tanto el jefe como la oficialidad y la tropa, acogieron la noticia del vuelo con demostraciones de júbilo.

Entre los jefe y oficiales se comentaba la importancia de la prueba que acababan de realizar sus compañeros.

En el hotel Alfonso XIII se han reunido en fraternales banquetes todos los jefes y oficiales de la base para celebrar el éxito del «raida». A la comida asistieron todos los aviadores militares portugueses que había por la tarde en Tablada.

A los postres, el teniente coronel señor Delgado y varios pilotos brindaron por el feliz término del vuelo y por la hazaña que acababan de realizar los capitanes Jiménez e Iglesias.

El jefe de la base aérea manifestó a los periodistas que el regreso del «Jesús del Gran Poder» se efectuará en seguida, y se hará por etapas. Sus tripulantes vendrán a Sevilla, sin tocar antes en ningún otro punto de España, y desde el aeródromo se trasladarán a la iglesia donde se venera el Cristo del Gran Poder, ante el cual orarán.

**Sobre el fuselaje del «Jesús del Gran Poder» van estampadas, al óleo, escenas andaluzas, la Giralda y la torre de San Lorenzo**

Los artistas sevillanos Sres. Martínez

de León y Jiménez han pintado, al óleo, sobre el fuselaje del «Jesús del Gran Poder», varias escenas andaluzas de un colorido y de una fuerza evocativa extraordinarios. Llamarán mucho la atención por donde pase el aparato y sea contemplado de cerca.

También el notable pintor D. Juan Lafita pintó sobre el timón dos figuras, y en fondo, las siluetas de la Giralda y la torre de San Lorenzo, donde se venera el Jesús del Gran Poder, titular del avión de los capitanes Jiménez e Iglesias.

**Los «records» mundiales de distancia batidos desde 1926**

He aquí los «records» mundiales de distancia batidos desde 1926:

Hermanos Arrachard, franceses (20 de junio de 1926), 4.405 kilómetros, de París a Basora (Mesopotamia).

Capitán Girier y teniente Dordilly, franceses, 4.716 kilómetros, de París a Omsk, en Siberia.

Challe y Weiser, franceses (31 de agosto de 1926), 5.174 kilómetros, de París a Bender-Abbas.

Costes y Rignot, franceses (29 de octubre de 1926), 5.450 kilómetros, de París a Djask.

Edzard y Ristiez, alemanes, 6.100 kilómetros (mayo de 1927).

Chamberlin y Levine, norteamericanos (junio de 1927), 6.294 kilómetros, de Nueva York a Helth (Alemania).

Iglesias y Jiménez, españoles (31 de mayo de 1928), 6.900 kilómetros, de Sevilla a Nasirabad (India inglesa).

**AL CERRAR LA EDICION**

Pocas son las noticias que podemos agregar a las anteriores. En los centros oficiales, la última es una confirmación de la dada por la Telegrafía sin Hilos, transmitida por la misma Compañía, sin añadir ningún nuevo detalle.

**DEPORTES**

**HIPISMO**

**La reunión de ayer. Triunfo de «Loquillo», en el premio Sirena.**

Con animación extraordinaria para el día y el discreto programa, la reunión de ayer resultó sencilla; pero interesante.

En vísperas de los grandes premios, nada tiene de extraño que no se vieran «campos» numerosos ni caballos excelentes.

Merece destacarse el triunfo de «Loquillo», en el premio Sirena, confirmando plenamente su «performance» anterior. Hoy, mejor montado, ha vencido netamente a «L'Eneo» y a «Logroñés», que no ha podido terminar. Tanto de la monta de Perelli como de la acabada preparación del ganador, no se pueden hacer más que merecidos elogios.

Otra victoria merecida, no por la forma del ganador, sino por su historial, ha sido la del «viejo» «Orquí», en la carrera de venta. Ha triunfado en colaboración con «Ali», y de esta precaria victoria ha salido la conocida frase en la subasta: «retirado por falta de comprador». Perelli lo ha montado con su peculiar maestría, aprovechando todo y de «todo».

«Mademoiselle de Juenga», sobre «Loquillo», en el premio Alburquerque, y «Clotho», sobre «Pilola» y «Lombardo», en el Cynthia, han logrado para la cuadra Címera sus dos correspondiente triunfos. Belmonte ha sido el «jockey» de los ganadores, siendo la monta de la hija de «Nord» de las que pueden quedar como modelo.

Y ahora, después de esta carrera, no nos explicamos por qué Díaz no impuso el tren a «Mademoiselle de Juenga» para hacerla sentir el peso, no comprendiendo qué si esto guiaba a su antojo, no lo podría batir por velocidad en los cuatrocientos metros últimos.

En «Clotho» vemos al célebre «Martineti» de sus buenos días. Su poderoso tranco paseó los sesenta kilos con tal soltura, que creemos que con diez más hubiera ganado lo mismo.

La buena hija de «Gagerie» se paseó ante el «ídolo caído». «Manchette» no pudo ni seguir el fuerte paso de «Avanti». De su cuadra dicen que volverá a su forma antigua, hoy perdida por las equivocadas montas de que ha sido víctima. Nosotros nos alegraríamos de ver a la hija de «Nouvel An» en espléndida forma, que bien merece, por su excelente origen.

Los «handicaps» resultaron fáciles para los ganadores. En el primero, «Ali» y «Orquí» merecían cuatro kilos más cada uno. En el segundo, no podía, por una «performance» del vencedor, ponerse otro peso superior al que llevó. De éste podríamos decir lo que se pensaba de «Bengali», cuando dispensaba kilos y kilos a sus hermanos de sangre, los desgraciados «Alegat» y «Cartera», para los que toda escala de pesos era inútil.

Las salidas, fáciles, por el escaso número de «partants», se tornaron algo difíciles, por la nerviosidad de los caballos, motivada por el excesivo calor.

Se comentó con pena la ausencia de los colores reales, que, numerosamente representados, no nos explicamos la causa que los aleja de pruebas a las que podrían concurrir. Decididamente, en la cuadra regia va a ser necesaria una urgente poda, que salve lo mucho bueno que hay, y que amenaza destruirse por falta de dirección.

**DERBY**

**Telegramas de provincias**

**EL VAPOR «MONTEVIDEO», CON AVERIAS**

**LAS PALMAS.**—Remolcado desde Tenerife, adonde llegó procedente de la isla La Palma, entró en este puerto el vapor de la trasatlántica «Montevideo», para sufrir reparaciones en las máquinas.

Dicho barco salió de La Palma el día 24 para Santiago de Cuba, teniendo que regresar a Tenerife por las averías sufridas.

Las averías del «Montevideo» quedarán reparadas, según los técnicos, dentro de seis o siete días, a pesar de su importancia.

**ENTREGA DE UNA BANDERA A LA GUARDIA CIVIL**

**EL ESCORIAL.**—En Robledo de Chavela se celebró el acto de entregar una bandera para la Casa-cuartel de la Guardia civil. En la plaza de la Constitución hubo una misa de campaña, y fue madrina de la bandera la señorita Magdalena Barbarena.

En representación del director general de la Guardia civil asistió el teniente coronel señor De Benito.

**INAUGURACION DE UNA TRAJIDA DE AGUAS**

**TOLEDO.**—En Polán se ha celebrado la inauguración de la traida de aguas, asistiendo el gobernador civil y otras personalidades de la capital, como también todo el vecindario.

Asistió también el obispo preconizado de Lugo, doctor Balanzá, que dió la bendición a las obras.

Con tal motivo se han celebrado varios estejos.

**POR LAS VICTIMAS DE UN NAUFRAGIO**

**BILBAO.**—Dicen de Bermeo que en señal de duelo por las víctimas del «Sodube-Mendi», los barcos pesqueros no han salido al mar y ostentán la bandera a media asta.

Los marineros se reunieron en los locales de la Cofradía, y luego, en imponente manifestación, se dirigieron a la parroquia de Santa Eufemia, donde se celebraron funerales. Asistieron representaciones de la mayor parte de las Cofradías pesqueras de la costa y presidieron representantes de la Diputación provincial y de la Caja de Ahorros Vizcaína.

Una comisión visitó a las familias de Alejandro Ibáñez y Tomás Escaray para darles el pésame, así como a la del tripulante del «San Nicolás», muerto días pasados a la altura de Castro Urdiales a consecuencia de un accidente parecido.

Las Cofradías y el Ayuntamiento han abierto una suscripción en favor de las familias.

La Caja de Ahorros Vizcaína contribuirá con una importante suma.

**La escuadrilla aérea italiana**

**SALIDA PARA LOS ALFAQUES**

**CARTAGENA.**—Para las cinco de la mañana, fijó el general De Pinedo la salida de la brigada de hidroaviones de su mando. A las cuatro se tocó diama en el aeródromo de Los Alcázares, y los oficiales italianos, después de despedirse de sus compañeros los aviadores españoles utilizando los medios de transporte marítimo del aeródromo, se trasladaron a sus hidroaviones respectivos, que permanecían anclados a todo lo ancho de la Mar Menor, en el mismo punto donde amaron el día de la llegada.

A las cinco y media se echó una intensa capa de niebla que ocultó por completo los «hidros», imposibilitando la maniobra de despegue, y, por lo tanto, hubo necesidad de aplazar la salida hasta tanto que levantara la niebla.

A las siete de la mañana, el sol pudo al fin despiatar la niebla, y empezó la maniobra, que dirigió el general, transmitiendo las órdenes por medio de cohetes, disparos de botes de humo y explosiones automáticas, más algunos disparos de cañón desde tierra, conforme a señales convenidas previamente.

**PASO POR VALENCIA**

**VALENCIA.**—Esta mañana, a las nueve, se vió sorprendido el vecindario con el infernal ruido que producían los motores de los 61 aeroplanos que forman la escuadrilla italiana que realiza prácticas por el Mediterráneo. El público se asomó a las azoteas y balcones, saludando a los pilotos.

Los aparatos iban en correcta formación, figurando en la vanguardia los aviones ligeros y monoplanos; seguían los aviones de combate, y en la retaguardia, los aviones auxiliares. Los primeros iban en formación de cuña.

El vuelo sobre Valencia ha sido magnífico, pasando a tan poca altura que se distinguían perfectamente las características de los aparatos.

**EN SAN CARLOS DE LA RAPITA**

**TORTOSA.**—Ha llegado a San Carlos de la Rápita la escuadrilla italiana de 66 aparatos, pues cinco quedaron en Los Alcázares a causa de avería. El general Italo Balbo, que se encuentra en Barcelona, llegará a San Carlos de la Rápita a las cinco de la tarde. Los aviones han venido patrullados por los torpederos italianos «Fauro» y «Francisco Nulo». A las ocho y media llegó una «escuadrilla» de cinco «hidros» españoles de la base de Barcelona para recibir a los aparatos italianos. Uno de los «hidros» españoles amará junto al «Dédalo» por falta de esencia.

A las diez comenzaron a llegar los aparatos italianos. Llegaron primero tres, luego siete, seguidos de otros siete; después llegó uno aislado, en el que viajaba el general marqués De Pinedo; poco después amaron once aparatos, más tarde nueve, luego dos, seguidos a poco de ocho más, y el último de la expedición amará a las doce en punto.

**UN PERCANCE**

Uno de los aviones, al amarrar, cayó en un bajo y quedó encallado; pero no ocurrió nada degradable a sus tripulantes. El aparato fué colocado en sitio firme por los faluchos de los carabineros.

**ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA**

**Reorganización de los estudios superiores**

(Continuación.)

Artículo 27. El Profesor encargado de esos cursos dispondrá de amplia libertad para organizarlos, sin fijación de número ni condiciones de las conferencias magistrales o trabajos de cualquier género que lo integren; pero al finalizar cada período escolar viene obligado a dar cuenta de su labor de investigación en una Memoria, en que recoja el índice de los trabajos y sus resultados, con expresión concreta de las publicaciones científicas que de las tareas del curso hubieren nacido, publicándose estas Memorias en el Anuario de la Facultad.

Artículo 28. Con objeto de relacionar entre sí los estudios de carácter técnico y éstos con los de las Facultades en beneficio de la más alta cultura nacional, organizarán de común acuerdo las Facultades y las Escuelas especiales civiles, militares o navales, sin perder su peculiar independencia estudios e investigaciones, utilizando al efecto indistintamente los medios de que dispone (personal, laboratorios, museos, gabinetes, bibliotecas, etc.), y poniéndose de acuerdo para realizar también obras y estudios que superen a la labor didáctica. En las Facultades podrán explicar cursos Profesores que se distinguen en dichas Escuelas especiales, y asimismo se considerará de la mayor conveniencia, que facultativos que se hayan distinguido por su valía científica den a coocer sus trabajos en conferencias o cursos oficiales en las Escuelas referidas, y, en consecuencia, podrán explicar en ellas asignaturas de carácter teórico de su plan de estudios con la consideración de Profesores, siempre que su designación se haga de acuerdo con sus Reglamentos respectivos.

**DEL CURSO ACADEMICO**

Artículo 29. El curso académico comienza el 2 de octubre y termina el 31 de mayo, comenzando los exámenes el primer día hábil de junio.

Las Facultades podrán dividir el año escolar prefijado en períodos en que se profesen cursos distintos, pudiendo afectar tal división a la totalidad o a una parte de las disciplinas.

Artículo 30. La Junta de gobierno de cada Universidad fijará y publicará cada año, antes de primero de octubre, los días de vacación del curso siguiente, los cuales no excederán de setenta, incluidos los domingos. Si por causas imprevistas fuesen mayor de este número el efectivo de días de vacación, se prolongará el curso por tantos días cuantos hubiere habido de exceso de vacaciones.

Artículo 31. Publicará cada Facultad en el mes de junio el cuadro completo de las enseñanzas de todas clases, obligatorias y voluntarias, que hayan de darse durante el curso siguiente.

Artículo 32. Publicará también en igual fecha los programas de todas las enseñanzas que tengan carácter obligatorio.

Artículo 33. Dichas Juntas acordarán y publicarán en la misma época los horarios para el curso siguiente de las enseñanzas orales y prácticas, respetando en su formación solamente la compatibilidad de los cursos y trabajos de todo género correspondientes al mismo período, dentro de la ordenación normal que las mismas aconsejen.

Artículo 34. Sean las que fueron las pruebas en que se funde la declaración de suficiencia de cada alumno en las materias de los cursos obligatorios, han de referirse a la totalidad de los programas publicados y aprobados por la Facultad, con independencia de la labor hecha en la Cátedra. El Catedrático está obligado a procurar que la información que puedan lograr sus alumnos sea completa; correspondiendo a las Juntas de Facultad el juzgar de la eficacia de su actuación cuando sea discutida.

Artículo 35. La distribución de trabajos se hará de modo que las clases teóricas y las prácticas de Laboratorio, Clínica, Seminario, Academia, Museo, Biblioteca y equivalentes que sean obligatorios correspondientes a enseñanzas de tipo a), no podrán ocupar más de un promedio de tres horas por día lectivo.

Artículo 36. Deberá procurarse que cada alumno ocupe otras dos horas como promedio por cada día lectivo, siguiendo cursos de los tipos b) y c), elegidos por él, dentro o fuera de la Facultad, según una ordenación racional. Para lo cual cada alumno deberá someter a la aprobación de la Facultad el plan que hubiese elegido, sin cuya aprobación no será admitido a la reválida. La Facultad podrá indicar por vía de ensayo la clase de materias que estime más adecuadas para la formación de sus alumnos.

(Continuará.)

**Aniversario del atentado en la calle Mayor**

Con motivo de cumplirse ayer el XXII aniversario del atentado de la calle Mayor acudieron numerosas personas ante el monumento erigido en dicha calle a la memoria de las víctimas.

Su Majestad la Reina doña Victoria envió un magnífico ramo de flores adornado con cintas blancas, en que se lee en letras doradas la siguiente inscripción: «Su Majestad la Reina doña Victoria. Año 1906.»

Una señora depositó otro soberbio ramo de rosas, y otra, que estuvo arrodillada rezando, colocó otros dos.

También estuvo, como todos los años, Su Alteza la Infanta doña Isabel, acompañada de su dama, la señorita Margot Bertrán de Lis, entregando precioso canastillo de flores.

Después, Su Alteza fué a la iglesia de San Ginés, donde oyó la misa rezada en la capilla de la Virgen del Amor Hermoso, acompañando a la augusta señora numerosas damas.

Luego, la Infanta oró unos momentos ante el Santísimo, que se hallaba expuesto en el altar mayor.

El coronel del regimiento de Wad-Rás, señor Liniers, con una numerosa comisión de jefes y oficiales del mismo, visitó en Palacio al jefe de la Casa Militar de Su Majestad, conde de Xauen, a quien rogó expresara al Monarca, en nombre del regimiento, su más ferviente adhesión, que todos los años en este día tan señalado renueva.

La comisión fué después a la calle Mayor y colocó en el monumento una gran corona de flores naturales, de la que pendían anchas cintas de los colores nacionales, en que se lee la siguiente inscripción: «A los oficiales y tropa muertos en el cumplimiento de su deber el 31 de mayo de 1906, el regimiento de Infantería de Wad-Rás.»

El coronel y los jefes y oficiales permanecieron un rato descubiertos orando ante el monumento.

**EN SEVILLA**

**LA FIESTA DE LOS MERCADOS**

**SEVILLA.**—A las siete y cuarto de la tarde se ha celebrado la fiesta de los mercados, organizada por el teniente de alcalde don Alfredo Zivikosky, quien, después de pronunciar un discurso estimulando a los vendedores a efectuar sus operaciones dentro de la legalidad, repartió varios premios, entre ellos de 150 y 200 pesetas.

El alcalde, que también asistió al acto, pronunció un discurso. La mayoría de los puestos estaban adornados.

En el mercado central de la Encarnación un grupo de muchachas vestidas con el traje típico de la región organizó un baile popular.

**En memoria del capitán D. Félix Arenas**

**BARCELONA.**—Se ha inaugurado, cerca del Palacio Real de Pedralbes, una calle, a la que se ha dado el nombre del capitán de Ingenieros D. Félix Arenas, muerto heroicamente en Marruecos. Han asistido el general Despujols, que representaba al capitán general; el gobernador civil, Sr. Via Ventalló, representando al alcalde; el comandante de Marina y otras autoridades, así como numerosos generales, jefes y oficiales de los Cuervos de la guarnición. Una compañía del cuarto regimiento de Cazadores, con bandera y música, rindió honores. Se dijo una misa de campaña, y seguidamente se descubrió la lápida que rotula la calle. Esta parte de la Avenida de Alfonso XIII termina en el paseo de Manuel Girona.

Pronunciaron discursos el capitán de Ingenieros Sr. Gimeno, un representante del Ayuntamiento de Molina de Aragón, donde nació el capitán Arenas; el Sr. Oliver, por la familia, y el teniente de alcalde Sr. Via Ventalló, todos los cuales enaltecieron la memoria de Arenas, digna de perpetuo recuerdo por su abnegación y su heroísmo. Terminada la ceremonia, las fuerzas que habían rendido honores desfilaron ante el general Despujols. El alcalde de Barcelona ha recibido telegramas de los jefes y oficiales de Ingenieros de San Sebastián y Zaragoza, dando gracias por este homenaje póstumo al capitán Arenas.

**GUARDIA CIVIL**

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Caballería del 21 Tercio.—Veinticinco al cabo Eduardo Velasco y guardias Victoriano Jiménez, Félix Montes, Heliodoro Barbero, Justo López, José Prado, Tomás de Dios, Francisco Mirón, Mariano García, Francisco Sánchez, Toribio Ramos, Domingo Rodríguez, Juliano Heras, Segundo Aparicio y Mauricio Manú, José Villalibre y guardias Indalecio Delgado, Abel Alvarez, Agustín Alvarez, Arsenio Lozano, Isacio Oslé, Saturnino Cuadrado, Hermínio Camonte, Eugenio González, Santos Martínez, Agustín González, Eusebio González, Ramón del Prado y Felipe Reyero, veintiocho al ídem Cipriano Prada y veintea a Lucio Alvarez.

De la de Sevilla.—Veintiocho al sargento Antonio Biesa y guardias Francisco Gallardo y Manuel Navarro, veinticinco a los ídem Cristóbal Rodríguez, Manuel Tirado, José Alvarez y Manuel Rosendo, quince a Julio Garrido y veintinueve a Pedro Rodríguez.

Octavo Congreso Jurídico Internacional de Aviación

LAS SESIONES DE AYER

A las diez de la mañana se reunió el Congreso, bajo la presidencia del señor León y Ramos, en el Palacio del Senado.

Se prosiguió la discusión del proyecto de monsieur Ripert, sobre los «casos de fuerza mayor», interviniendo en la discusión por la Delegación de España el ex ministro señor Rodríguez de Viguri, que hizo algunas aclaraciones muy pertinentes.

Hizo el resumen M. Ripert, y se levantó la sesión a las doce.

A las cuatro de la tarde volvió a reunirse el Pleno, presidiendo el señor Mello Barreto.

Monsieur Fabry, secretario general del Congreso, leyó la ponencia del delegado francés, decano del Colegio de Abogados de París, sobre los seguros.

Abierta la discusión, habló en primer lugar el representante del Consorcio de Compañía Aseguradoras de España, que hizo un detenido examen del proyecto y propuso varias enmiendas y aclaraciones.

El representante del ministerio de la Guerra, comandante Acedo, se ocupó de la obligatoriedad del seguro y de la limitación de la cuantía. Defendió la obligatoriedad y propuso que la cuantía del seguro sea cuando menos por el valor inicial de la aeronave.

El ministro del Uruguay, señor Fernández Medina, pidió que no se exima a los Estados propietarios de aeronaves de la obligación de «asegurar», impuesta a los propietarios particulares, interviniendo, después, en la discusión el representante de Polonia y señor Cagliolo, delegado italiano. LA MESA DEL CONGRESO, EN PALACIO.

Terminada la sesión de la mañana, la Mesa del Congreso se trasladó, en pleno, a Palacio para saludar a Su Majestad el Rey. La integraban el ministro de Gracia y Justicia, como presidente; todos los vicepresidentes, y el secretario, monsieur Fabry.

Al salir de Palacio, el ministro dijo a los periodistas:

«Hemos venido a cumplimentar al Rey. Su Majestad estuvo amabilísimo, interesándose por los trabajos del Congreso. Todos salen muy encantados por la cordialidad con que el Rey los ha recibido.»

Después de la audiencia hemos visitado los principales salones de Palacio.

Desde el regio Alcázar, los miembros de la Mesa del Congreso de Aviación se trasladaron al palacio de Su Alteza Real el Infante D. Alfonso de Orleans, presidente honorario del Congreso, para dejar tarjeta.

RECEPCION EN EL PALACIO DE JUSTICIA

Por la tarde, a las seis, se celebró una recepción en el Palacio de Justicia, asistiendo los congresistas y sus familias, quienes fueron recibidos por don Galo Ponte; fiscal del Supremo, señor Oppelt; presidente de la Audiencia de Madrid, señor León y Ramos; magistrados del Supremo y de la Audiencia, señor Cierva, y otras personalidades.

Los invitados recorrieron todas las dependencias del Palacio, del que hicieron grandes elogios, y después, en el salón de los Pasos Perdidos, se les obsequió con un té.

Una banda militar amenizó el acto.

Telegramas del extranjero

Dos nuevos ministros en Francia

PARIS.—Se sabe que el único ministro derrotado en las elecciones es M. André Fallières, hijo del ex presidente de la República. Habiendo presentado la dimisión, será sustituido, como ministro de Trabajo, por el jefe del grupo a que pertenece (izquierda radical), M. Louis Loucheur, ex ministro de Hacienda. Al mismo tiempo, M. Laurent Eynac, que fue varias veces subsecretario de Aeronáutica, será nombrado ministro del mismo departamento.

¿Quién será el nuevo canceller?

BERLIN.—«¿Quién será el nuevo canceller?»—preguntanse, no sólo en Círculos políticos, sino en la calle.

El partido socialista, el más fuerte en el Reichstag, insiste en que el nuevo primer ministro del Gobierno central sea uno de sus prohombres. Se habla, generalmente, de Otto Braun, que, desde hace siete años, es jefe del Gobierno prusiano.

No parece probable, sin embargo, que Braun pueda imitar el ejemplo de Bismarck, es decir, acumular ambas funcio-

nes. El partido socialista piensa, pues, presentar para el cargo de cancelar la candidatura de Germán Müller, que desempeñó el mismo cargo hace ocho años, ya que desea que Braun siga en el puesto de primer ministro de Prusia. Si los partidos burgueses no admiten que un socialista sea jefe del Gobierno central, el partido católico presentará la candidatura de Adenauer, alcalde mayor de Colonia, o de Hirsiefer, actualmente miembro del Gobierno prusiano.

Se sigue sin noticias del «Italia»

OSLO.—Las últimas noticias recibidas de King's Bay dicen que continúa el temporal de nieve, haciéndose cada vez más intenso el frío.

Se activan apresuradamente los preparativos para la marcha de los aviones que van a salir en busca del dirigible «Italia». Siguen muy divididos los pareceres acerca de lo que haya podido ocurrir a esa aeronave, y de las causas que le impiden comunicarse por T. S. H.

Dominan, sin embargo, las impresiones optimistas, muy especialmente entre la gente más avezada en asuntos y expediciones polares.

El conflicto Italo-yugoeslavo

La situación es muy grave

LONDRES.—Se tienen más detalles de las manifestaciones antitalianas celebradas el martes, por la noche, en Dalmacia.

Un telegrama procedente de Viena, que publica el «Daily Express» da a conocer lo grave de la situación.

Dice el telegrama que veinticinco italianos han sido asesinados a tiros, las oficinas de una Compañía italiana de barcos fueron destruidas, en Spalato, y los barcos italianos que estaban en el puerto fueron víctimas del pillaje.

En Zagreb, cincuenta manifestantes de los miles que recorrieron las calles en una manifestación hostil a Italia, fueron detenidos. Los manifestantes recorrieron las calles dando gritos contra Italia, diciendo: «¡Abajo Italia!», «¡Abajo Mussolini!» y «¡Muera el fascismo!».

La Policía hizo varias descargas contra los manifestantes, hiriendo a muchos de ellos.

Los desórdenes de Belgrado

BELGRADO.—La Jefatura de Policía de Belgrado comunica detalles sobre la sangrienta colisión que se produjo.

Según este comunicado, la Policía llamó a los bomberos con objeto de disolver la manifestación por medio del agua; pero los revoltosos levantaron barricadas, y desde ellas hicieron fuego contra la Policía. El número de heridos gravemente que han sido trasladados al hospital no pasa de diez y seis.

Las detenciones practicadas con motivo de estos sucesos alcanzan a cincuenta y siete individuos, de los cuales diez y siete son estudiantes y cuarenta obreros, pertenecientes casi todos ellos a la Juventud Comunista.

La Policía defiende la Legación de Italia

BELGRADO.—Han vuelto a producirse manifestaciones de carácter sumamente violento, durante las cuales los manifestantes fueron rechazados al cabo de grandes esfuerzos, sin que lograsen llegar a la Legación de Italia.

La Policía montada dió varias cargas, cambiándose entre manifestantes y policías numerosos disparos.

A consecuencia de estos tumultos han resultado heridos nueve guardias y numerosos manifestantes, practicándose sesenta detenciones.

Intervienen Inglaterra, Alemania y Francia

LONDRES.—Según una información, debida al redactor diplomático del «Daily Telegraph», el Gobierno británico, el alemán y el francés se esfuerzan actualmente de una manera amigable y oficiosa en suavizar las diferencias existentes entre Roma y Belgrado.

ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran rotativista lo ha comprobado.

Lotería Nacional

Números premiados en el sorteo celebrado el día 1 de junio de 1923

PREMIOS MAYORES

Table with columns: Núms., Pesetas., Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like El Coronil, Madrid, etc.

Premiados con 300 pesetas.

Large table listing winning numbers and amounts for various denominations: DECENA, CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL.

Table listing winning numbers and amounts for denominations: VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL, VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL, TREINTA Y SIETE MIL, TREINTA Y OCHO MIL, TREINTA Y NUEVE MIL.

INFORMACION POLITICA

EL GENERAL SANJURJO

Ayer tarde llegó en avión, al aeródromo de Cuatro Vientos, procedente de Los Alcázares, el alto comisario de España en Marruecos, general Sanjurjo.

EL VIAJE DEL SEÑOR CALVO SOTELO Como ya habíamos anunciado, el sábado por la mañana, en el rápido, marchará el ministro de Hacienda a Zaragoza para presidir la sesión de clausura del Congreso Municipalista que se celebra en aquella capital.

Le acompaña al señor Calvo Sotelo su secretario particular, don José Rebollo.

SITUACION DE LOS MILITARES EX GOBERNADORES

Como aclaración a las dudas surgidas en la aplicación del Real decreto sobre la situación de los funcionarios militares al cesar en los cargos de gobernadores civiles se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Que los jefes militares que cesen en los cargos de gobernadores civiles tendrán derecho, con arreglo al repetido Real decreto, a ocupar la primera vacante que se produzca en destino activo siempre que así lo soliciten; y

Segundo. Que al no hacer uso de este derecho inmediatamente después que cesen en dichos cargos continuarán para todos los efectos, desde la revista de comisario inmediata al cese, como excedentes forzosos, pasando a figurar en el turno para su destino en activo en el lugar que les correspondiera entre los que se hallaren en dicha situación el día en que cesaron en los cargos de gobernadores civiles.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). Función-homenaje a los congresistas de Aviación. A las diez y media, Bohemios y El día de La Africana (por el divo Juan García, Felisa Herrero, María Badía), concierto por estos artistas y bailes por Laura de San Telmo.

CALDERON.—A las seis y media, El caserío. A las diez y tres cuartos, La parranda.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, El señor de Pigmalión.

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Los marineros.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, No tengo nada que hacer.

ALKAZAR.—A las diez y tres cuartos, ¡Eureka! (reposición).

COMEDIA.—A las diez y media, El Clamor.

LARA.—A las seis y tres cuartos, La chica del Citroen y No hay dificultad. A las diez y tres cuartos, No hay dificultad y La chica del Citroen.

APOLO.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, ¿Quién te quiere a ti?

LATINA.—A las seis y media, El monaguillo y Las bravías. A las diez y media, La muerte del ruiseñor y concierto por Pepe Romeu, que celebra su beneficio.

NOVEDADES.—A las seis y media y diez y media, El sobre verde.

FUENCARRAL (Circo Americano).—A las diez y media: Grandes atracciones extranjeras, entre otras George Mark Cio, y sus fieras, en su emocionante número Cautiva de los leones.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, inauguración de la temporada, con el debut de la compañía internacional del Circo Parish.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Grandioso éxito de la compañía de bailes rusos de María Luisa Gineys (nuevos cuadros), hermanas Pinillos, Conchita Piquer, Carmen Flores.

ELDORADO.—A las seis y tres cuartos, El gran bajá y El arte de amar. A las diez y tres cuartos, Las mujeres de noche y El arte de amar.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a remonte, Salsamendi y Tacolo y contra Ochoyotena y Errezabal; segundo, a pala, Zubeldia y Amorebieta I contra Badiola y Pérez.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri,

Un caso de reencarnación

LONDRES.—El correspondal en Calcuta de la «British United Press» relata una curiosa historia, cuya heroína es una niña de siete años, hija de un brahman.

A la edad de tres años, la niña dijo a su padre que no era ésta la primera vez que venía a la tierra, y que recordaba perfectamente que había existido anteriormente, y que había tenido tres hijos. Al principio, los padres de la niña no hicieron caso; pero como insistiera continuamente, se la condujo a la aldea donde, según ella, vivían sus hijos.

Al llegar, reconoció en el acto la casa donde—decía—había vivido, y reconoció a sus hijos, que ya eran hombres y padres de familia. La niña dió sorprendentes detalles acerca de su vida anterior, y citó nombres y fechas que eran rigurosamente exactos y que recordaban también los ancianos del pueblo.

En toda la India ha producido gran emoción este curioso caso.

Telegramas de última hora

EL AVIADOR RUIZ DE ALDA, EN CADIZ

CADIZ.—Ha llegado el capitán aviator Ruiz de Alda para inspeccionar la construcción del aparato en que, con Franco, Gallarza y el mecánico Rada, dará la vuelta al mundo.

Manifestó Ruiz de Alda que en julio serán las pruebas del aparato, y que el vuelo comenzará en los primeros días de agosto.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

### Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

### Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

### Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

### Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

### Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINA CELESTINA, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

## ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

### PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELEÑA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

— Anunciese en el "Diario de la Marina" —

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

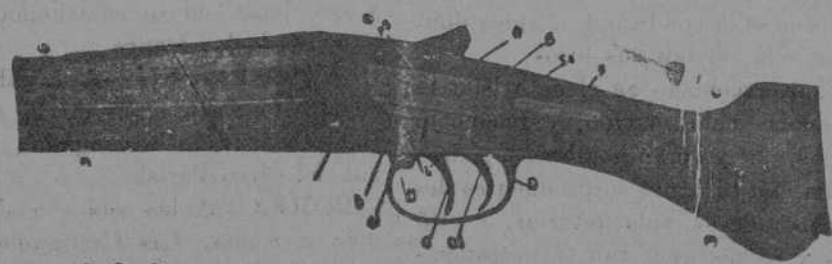
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser la más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

# DIARIO

DE LA

# MARINA

## PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

# "AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA

DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



## Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID