

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de enero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.552

La Conferencia panamericana

LA LLEGADA A LA HABANA DE COOLIDGE

LA HABANA.—Procedente de Key West, ha llegado a este puerto el crucero norteamericano «Texas», trayendo a bordo al presidente Coolidge. Este fué muy aclamado por la muchedumbre que aguardaba su llegada en las inmediaciones del muelle.

Esta es la cuarta vez en la historia americana que un presidente visita durante su mandato un territorio extranjero.

El barco presidencial saludó con veintidós cañonazos, respondiendo los cañones del puerto y de las fortalezas vecinas. Todos los barcos surtos en el puerto tocaron sus sirenas.

El presidente de la República cubana, señor Machado, se hallaba en el puerto, acompañado de muchas personalidades de la capital.

Machado fué interrogado por los periodistas acerca de la Conferencia Panamericana, quien declaró que la doctrina esencial de Monroe no se pondría a discusión en la Conferencia.

El presidente Machado se trasladó a bordo del buque «Texas», donde hace el viaje el Sr. Coolidge, para darle la bienvenida.

A su llegada al Palacio presidencial, el presidente Coolidge, que es huésped del Gobierno cubano, fué aclamado por una muchedumbre calculada en trescientas mil personas, viéndose obligado a saludar desde uno de los balcones del Palacio.

DONDE ESTABA EL «MAINE»

LA HABANA.—La Prensa cubana resalta el hecho de que el acorazado «Texas» ocupe en la bahía el mismo lugar que en 1898 ocupaba el «Maine», cuya explosión dió lugar a la guerra hispanoamericana.

LA NUEVA DOCTRINA DE MONROE

LONDRES.—El corresponsal del «Times» en Washington hace constar que el hecho dominante en las vísperas de la Conferencia Panamericana es la unanimidad de los corresponsales que acompañan al presidente Coolidge, en lo que se refiere a que los delegados de los Estados Unidos defenderán lo que llama un periodista yanqui «la libertad completa de asegurar la policía en la América central cada vez que lo exijan la protección y defensa de nuestros derechos, y, sobre todo, los inherentes a la existencia del Canal de Panamá».

DISCURSOS DE MACHADO Y COOLIDGE

LA HABANA.—Bajo la presidencia de Calvin Coolidge, se ha celebrado la solemne sesión de apertura de la Conferencia Panamericana.

El general Machado, presidente de la República de Cuba, ha dado la bienvenida a las Delegaciones. En su discurso, el presidente cubano no ha hecho la menor alusión a ninguno de los problemas de carácter de ligado panamericanos. Terminó diciendo que los países de América tienen el deber de cooperar a la obra de paz universal.

A continuación hizo uso de la palabra el presidente de los Estados Unidos, Calvin Coolidge, quien habló de las ventajas que resultan de la cooperación americana.

Insistió en la conveniencia de aumentar las comunicaciones aéreas, y también en la igualdad entre todas las naciones del continente americano, de tal modo, que en esta Conferencia, la más pequeña de todas puede hablar con la misma libertad que la más poderosa.

Al tratar de los notables progresos registrados en las Repúblicas americanas durante el pasado año, Coolidge dice que éstas han dado al mundo un bello ejemplo, al demostrar que resuelven todos los problemas sin recurrir a la fuerza y sin dejar de respetarse la soberanía de las pequeñas naciones.

Los discursos de ambos presidentes fueron transmitidos por «radio» a toda América.

Los dos circuitos de radio han salvado

las 110 millas que hay entre La Habana y Cayo Hueso por medio del cable telegráfico submarino más largo y profundo que existe.

La inmensa muchedumbre que se estacionaba en el Parque Central, frente al teatro Nacional, oyó también los discursos con absoluta perfección, debido a los cuatro grandes altavoces conectados a la red que se instalaron al efecto.

LOS TEATROS

FUENCARRAL

La compañía de Eugenio Casals

La disciplinada compañía de Eugenio Casals, que ha terminado en la Latina al presentarse la de Aurora Redondo y Valeriano León, comenzó a actuar ayer tarde en el escenario de Fuencarral.

Fuieron «La calesera» y «El huésped del Sevillano», con cuyo repertorio, ya demasiado gastado, no creemos que haga Casals gran negocio en aquel barrio. El barítono Lledó fué muy aplaudido.

Información de Marina

Destinos

Para sustituir en el mando del cañonero «Eduardo Dato» al capitán de fragata don Ramón Alvargonzález y Iñez de la Sala, nombrado para desempeñarlo por Real orden de 17 de diciembre último y a cuyo destino no puede incorporarse por motivos de salud, se nombra al jefe de igual empleo don José Fernández Almeyda.

Se ha dispuesto que al cumplir en 10 de febrero próximo las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso el capitán de fragata don Antonio García Verdoy, desembarque del cañonero «Canalejas» y quede destinado para eventualidades del servicio, a las órdenes del capitán general del Departamento de Cartagena.

Para sustituirlo ha sido designado el capitán de fragata don Ramón Navia Ossorio y Castropol.

También se ha dispuesto que el capitán de fragata don Pedro Zarandona y Posadillo desembarque del acorazado «Jaime I» y embarque de segundo comandante del crucero «Cataluña», en relevo del jefe de igual empleo don José Fernández Almeyda, que pasa a otro destino.

También ha sido nombrado el capitán de fragata don Juan Carre y Chicarro segundo comandante del acorazado «Jaime I», en relevo del jefe de igual empleo don Pedro Zarandona y Posadillo, que pasa a otro destino.

Ascenso

Para cubrir la vacante producida por pase a situación de reserva por edad, del capitán de navío de la escala de tierra, don José García Lahera, ocurrida en 10 de diciembre último, se promueve a su inmediato empleo, con antigüedad de 11 del mismo mes de diciembre y sueldo a partir de la revista administrativa del corriente mes, al capitán de corbeta don Ramón Fossi Gutiérrez, que reúne las condiciones reglamentarias al efecto.

Medalla de Sufrimientos

Como resultado de instancia elevada por el alférez de navío, hoy fallecido, don Guillermo de Lleras y Yáñez Barnevo, en súplica de que se le conceda la Medalla de Sufrimientos por la Patria, con motivo de las lesiones sufridas en accidente de aviación, ocurrido el 5 de abril de 1926, Su Majestad el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con el Consejo de ministros y de conformidad con la consulta emitida por el Consejo Supremo de Guerra y Marina y la Junta de Clasificación y de Recompensas de la Armada, ha tenido a bien conceder al expresado alférez de navío, fallecido en accidente de aviación en 3 de agosto de 1927, la Medalla de Sufrimientos por la Patria, con la pensión diaria de 15 pesetas, que como dietas señala el artículo cuarto, capítulo segundo, del Real

decreto de 18 de junio de 1924 («Diario Oficial» número 145) durante treinta y seis días que tardó en la curación de las lesiones sufridas en el accidente de aviación primeramente citado, o sea desde 5 de abril de 1926 a 10 de mayo del mismo año, ambos inclusive, en que fué dado de alta para el servicio, y con la indemnización, por una sola vez, del 30 por 100 del sueldo anual que percibía el interesado al ser lesionado, que era el inherente al empleo de alférez de navío, por considerar el caso comprendido en el punto c) del artículo cuarto, «Primer caso», del Reglamento de la Medalla de Sufrimientos por la Patria, de 26 de mayo de 1926 («Diario Oficial» número 118), modificado por Real decreto de 19 de igual mes del año 1927 («Diario Oficial» número 109).

DE MÚSICA

PALACIO DE LA MÚSICA
Nuevo recital de órgano

En el Palacio de la Música dió un nuevo recital de órgano el distinguido maestro vasco V. Zubizarreta.

Este notabilísimo organista lució sus profundos conocimientos del más completo y bello de los instrumentos y de su exquisito gusto en la elección y ejecución de obras para ofrecer un programa sugestivo y de emoción. No podía faltar en el César Franck después del patriarca Bach, y en las obras ejecutadas de estos excelso compositores, como en las de Pierné, Guilmant, Vidala Mailly, Jongen y el propio Zubizarreta, se mostró ejecutando seguro en el manejo de todos los registros y de sensibilidad de artista, que se manifestó especialmente en la «Meditación», de Mülly, y en «Nod larguedois», de Guilmant, aparte lo fundamental constituido por la «Fuga», de Bach, y «Danza lenta y casi marcha», de César Franck.

La Sinfónica en la Zarzuela

Ayer tarde, y a teatro lleno, dió la Sinfónica un nuevo concierto que, como todos los suyos, fué una fiesta selectísima de arte. Los aplausos no cesaron durante todo el concierto, como justo homenaje a esta agrupación lustre que tanto honra la música española.

La «Heroica» fué de las Sinfonías de Beethoven la que ocupó la parte central del programa. Su interpretación fué la esmeradísima que la Sinfónica da a las nueve monumentales obras de este género, que inmortalizaron al genial maestro de Bonn. Como que su hermosa e histórica «Marcha fúnebre» parece corra cuando la ejecutan los veteranos músicos que dirige Arbós!

La Asamblea Nacional

SESION PLENARIA

A las tres y media abrió la sesión el señor Yanguas.

Interpelación sobre la política del Gobierno en materia regionalista

Se concede la palabra al señor Ayats. Aunque ajeno a las organizaciones políticas de Cataluña, habla respondiendo a los dictados de su conciencia. Se muestra, no obstante, regionalista de corazón y dice que es patriótico fomentad el regionalismo en todos los sectores de España.

Los catalanes hablamos con un anhelo de armonía. Cataluña, aunque no sea más que por egoísmo, no puede ansiar el separatismo.

El señor Miláns del Bosch interrumpe y dice que él, tan catalán como el interpelante, ha de protestar de los atropellos cometidos por los catalanistas.

El señor Ayats: Confundís las características de la patria y del Estado.

El presidente del Consejo: En cuatro años se han vendido más telas para la bandera española que se había despachado en un siglo.

El señor Ayats: Habéis destruido toda la organización política de Cataluña.

El presidente del Consejo dice que olvidan una serie de personas aventureras las glorias del pacto de los Reyes Católicos. Pero, afortunadamente, esos aventureros están en minoría.

El separatismo, parte insignificante de Cataluña, va desapareciendo.

El capitán general de Cataluña afirma que no hay un interés grande en hablar el catalán. Las autoridades han perseguido no el idioma sino las escuelas de estas campañas.

El presidente del Consejo: Vea el señor Ayats que de cada treinta teatros sólo en uno se representa en catalán. Algo análogo ocurre respecto a los periódicos.

Añade que en la Exposición del Libro Catalán se han omitido las mejores obras porque estaban editadas en castellano.

El problema no es sólo catalán, es español, e interesa por igual a todos los pueblos de la Península.

El señor Pradera: El presidente del Consejo ha confundido el regionalismo con el nacionalismo.

Lee textos del marqués de Estella y

de los señores Piar de la Riva y Gener. Dijo el presidente a las veinticuatro horas del golpe de Estado que estaba dispuesto a crear la región fuerte. Eso dijeron los periódicos.

Los periódicos, interrumpe el presidente del Consejo, dijeron la verdad. Si hay contradicción, he rectificado yo.

El señor Pradera: Pues cuando los gobernantes rectifican en cuestiones de esta naturaleza, abandonan el Poder.

El presidente del Consejo: Pues siendo que por ahora no pueda complacerle. Rectifica el señor Pradera.

El señor Milá y Camps cree que el discurso del señor Ayats se parece por su tesis a los discursos pronunciados por la minoría nacionalista catalana de las anteriores Cortes, que creó en Cataluña un remedo de las oligarquías gobernantes.

Los que íbamos contra estas corrientes éramos perseguidos.

Aquellas bambalinas desaparecieron con aplauso de la opinión catalana. Eso no debe olvidarlo el señor Ayats. El regionalismo vivía del desprestigio del Poder. El interés colectivo de Cataluña es el mismo del resto de España. El tema traído por el señor Ayats ya no enoja en Cataluña, después de la actuación del marqués de Estella.

El señor Maura interrumpe recordando que otros Gobiernos no pactaron con ocasión de la realización de ciertos viajes.

Rectifica el señor Ayats. No puedo admitir—dice—lecciones de españolismo, porque tengo dadas pruebas de él.

Defiende la actuación de la Mancomunidad.

El señor Miláns del Bosch: En Barcelona sólo ha hecho su campaña contra el mal uso del catalán, por los catalanistas, para difundir el odio a España.

El señor Pradera rectifica nuevamente.

El presidente del Consejo: El Gobierno prohibirá debates de regionalismo en en la Asamblea, en la Prensa y en el Ateneo.

El presidente anuncia que la sesión de mañana empezará a las tres y media y que se aplaza hasta la próxima interpelación sobre las reformas en la enseñanza.

La Asamblea descansa treinta minutos.

La situación económica de España

Se reanuda la sesión a las siete menos cuarto.

Comienza el debate sobre el problema económico de España.

El señor Dómine hace un acabado estudio de la situación de nuestra riqueza agrícola, pecuaria y minera.

El señor García Guijarro recuerda que ha venido a la Asamblea representando los intereses económicos de Valencia; pero aun ignora la verdadera significación del presente debate.

El presidente de la Asamblea explica que el propósito del Gobierno al promoverlo es conocer el criterio de cada sector acerca del presente momento económico.

El señor García Guijarro dice que los intereses que defiende tienen tanta o más importancia en el orden de la exportación al extranjero que respecto al consumo nacional. Es un deber que el Estado ejerza su tutela sobre los productos de exportación, uno de los sectores más importantes de la riqueza nacional.

En el Mediterráneo vemos la salida de nuestros productos, y, en cambio, la comunicación interior nos está cerrada y a eso se debe la carestía de nuestros productos en España.

Culpa de estos males al deficiente sistema ferroviario y al absurdo sistema de tarifas. Eso bien lo sabe el ministro de Fomento.

El señor Gual no cree que los discursos pronunciados en este debate sean más que preámbulos del problema. Le

FIGURAS MILITARES



El coronel, jefe del Depósito de la Guerra, D. Enrique González Jurado, uno de los prestigios más sólidos del Cuerpo de Estado Mayor.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
 -ANONIMA-
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleue-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
CADIZ
Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
 El vapor «La de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

Anunciese en el "Diario de la Marina"

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros. ESPECIALIDAD EN TINTES. FUENCARRAL, 12, pral. izd. Precios:

Tintes, desde	20,00
Masaje y vaporización	5,00
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon»	1,50
Lavado de cabeza	2,00

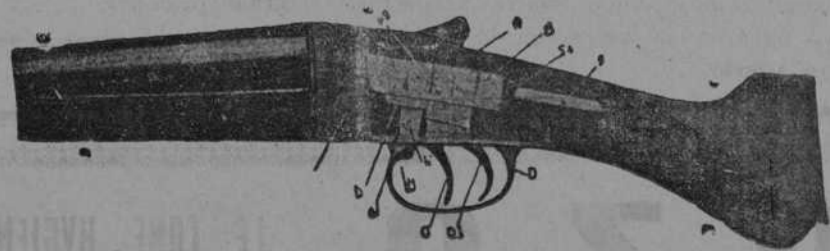
VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimisher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimisher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sentinel» y «Skimisher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado
 Se distingue por ser La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
 Exposición L. M. OCAÑA 1955 - MADRID 44. MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato; Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID