

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.430

SUSPENSIÓN DE UN DECRETO

La navegación de cabotaje

Con el fin de evitar los perjuicios de carácter económico y social que pudiera ocasionar el cumplimiento de alguna de las disposiciones dictadas para retirar de la navegación de cabotaje todos los buques de construcción extranjera abandonados en España, se ha dictado el siguiente Real decreto:

EXPOSICIÓN

Señor: El Real decreto de 3 de noviembre de 1923 concedió un plazo de tres años para que todos los buques de construcción extranjera abandonados en España con posterioridad al año 1909 pudieran continuar transportando, en régimen de cabotaje nacional, cargamento a granel de carbón, sal y minerales. Transcurrido dicho plazo, el Real decreto de 10 de noviembre de 1926 concedió una nueva prórroga de año y medio, que debía terminar el día 11 de mayo de 1928, para que dentro de ella se fueran retirando los aludidos buques de dicha navegación de cabotaje, por terceras partes, en períodos de seis meses, con el fin de que en la indicada fecha no haya ninguno practicando aquel tráfico.

La aplicación de los preceptos contenidos en el último Real decreto y en las disposiciones dictadas para su cumplimiento por este ministerio, puede originar serios conflictos de carácter económico y social, y ha motivado ya que numerosas entidades interesadas se dirijan al Gobierno en demanda de que se resolviera el asunto de una manera justa y equitativa.

Los Centros técnicos de este ministerio han examinado tan interesante cuestión y proponen unánimemente, como fórmula de transacción, que se suspenda la aplicación del Real decreto de 10 de noviembre de 1926, y se autorice para que continúen ejerciendo el cabotaje restringido sólo a los buques que tengan u obtengan la primera clasificación y efectúen en los astilleros nacionales las obras precisas para obtener y conservar dicha categoría.

Esta fórmula, cuya efectividad evitará la permanencia indefinida en el servicio de la navegación mercante de unidades anticuadas y de muy escaso valor naval y cooperará a la resolución de la crisis de la industria española de construcción naval, se condensa en el siguiente proyecto de decreto que el ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad.

Parte dispositiva.

Por una disposición del ministerio de Marina se autoriza a todos los buques comprendidos en el párrafo primero del artículo segundo del Real decreto de 3 de noviembre de 1923 para que continúen ejerciendo el cabotaje restringido en las condiciones que dicho precepto determina, siempre que concurran en ellos las circunstancias siguientes:

Primera. Que tengan u obtengan la clasificación prevenida en la condición primera del artículo 11 del Real decreto de 21 de agosto de 1925.

Segunda. Que las obras y reparaciones necesarias para conservar u obtener dicha clasificación se realicen en astilleros o talleres nacionales; entendiéndose que la autorización para realizar servicios de cabotaje restringido cesará automáticamente cuando aquella condición se pierda.

Tercera. Que el buque, a su introducción, haya pagado los derechos de abanderamiento, sin que se haya acogido a ninguna franquicia ni disposición especial transitoria o eventual para eximirse del pago de dichos derechos.

La línea aérea Sevilla-Buenos Aires

El «Faro de Vigo» publica un artículo remitido por uno de sus redactores desde Buenos Aires, diciendo que hizo el viaje en el mismo buque que el famoso capitán Eckener, piloto que fué de «Los Angeles» en su vuelo de Europa a Nueva York.

El doctor Hugo Eckener iba acompañado del comandante de dicho dirigible, ingeniero Flemming.

Dijo que hace seis años estuvo en la Argentina gestionando la creación de la línea Sevilla-Buenos Aires, cuyo proyecto se halla en el mismo estado en la República americana; pero que espera se le dé en breve un gran avance.

Añadió que, terminadas en Africa las operaciones militares, el Estado español ha dado a la Compañía que va a explotar el servicio una subvención de 30 millones de pesetas. Espera que el Gobierno argentino dé facilidades para construir el aeropuerto de Buenos Aires, agregando que el presidente Alvear se inte-

resa mucho en el asunto, habiendo prometido ayudar a la Empresa con las mismas condiciones que lo hace España, creyendo llegado el momento de cumplir esta promesa.

Hizo el elogio del dirigible y de las ventajas que tiene sobre el aeroplano, principalmente en lo que se refiere a seguridad y comodidad, ofreciendo un mínimo de peligros. Ni siquiera existe el riesgo de las explosiones durante una tormenta, pues, en el caso de que las descargas alcancen al aerostato, el armazón metálico de la nave absorbe la descarga eléctrica.

El capitán Eckener cree que cuando Norteamérica facilite el gas «helium» necesario no habrá medio más seguro que el dirigible para viajar por la vía aérea.

Terminó diciendo que los dirigibles que se construyen invertirán desde Sevilla a Buenos Aires setenta y cinco horas, y noventa y cinco horas en el regreso, a causa de los vientos alisios.

Preguntado cuándo se inauguraría el servicio, dijo que dependía sólo de la construcción de los aeropuertos de Sevilla y Buenos Aires.

Muerte de Zaglul Bajá

EL CAIRO.—Anoche ha fallecido el jefe nacionalista Zaglul Bajá, cuyos funerales se han celebrado hoy.

Accidente durante el entierro.

EL CAIRO.—Durante el entierro de Zaglul Bajá se hundió un balcón de una casa situada en la calle de Mohamed Ali, cayendo a la calle las personas que lo ocupaban y que presenciaban el paso de la comitiva fúnebre.

Tres de dichas personas resultaron muertas.

El cadáver de Zaglul Bajá iba conducido en un armón. Abría la marcha un regimiento de Caballería y detrás del armón marchaban varias baterías de Artillería y tres regimientos de Infantería.

El desfile del cortejo duró aproximadamente hora y media para recorrer un trayecto de cuatro millas.

DECLARACION RECÍPROCA

España y la República helvética

Ha publicado la «Gaceta» la declaración recíproca entre España y Suiza para determinar las relaciones de esta última nación con el Protectorado español en Marruecos, en virtud de la cual Suiza gozará en la zona de Protectorado de España en el Imperio jerifiano de libertad económica, sin desigualdad alguna, como resulta o resultará del Acta general de Algeciras de 7 de abril de 1906 y Convenios internacionales posteriores.

En consecuencia, todas las ventajas que se concedan a una potencia o a sus súbditos serán extendidas desde luego y de pleno derecho a Suiza y a sus ciudadanos sin prestación recíproca de ninguna clase.

Suiza renuncia a reclamar para sus ciudadanos y sus establecimientos en la zona de Protectorado de España en el Imperio jerifiano los derechos y privilegios emanados del régimen de capitulaciones.

Suiza se abstendrá de reclamar para sus consules y sus establecimientos en la zona otros derechos que los que le están reconocidos por España.

LA SITUACION EN CHINA

TOKIO.—En un artículo, que se supone de carácter oficioso, el «Mainica Yankin» dice que si China persiste en el percibo de la sobretasa sobre las filaturas algodonerías, atropellando los derechos adquiridos por el Japón, éste, solo o con los demás países, haría respetarlos por medio de las armas.

Añade que el Japón ha mantenido hasta ahora una política excesivamente moderada, y que ya es tiempo de que cambie de actitud, pues de lo contrario sus intereses se verían seriamente amenazados.

El centenario de fray Luis de León

SALAMANCA.—El rector de la Universidad ha dirigido una carta al secretario particular del Rey rogándole acepte la presidencia de los actos que se celebrarán para conmemorar el centenario de Fray Luis de León. El Monarca ha contestado que acepta la invitación de la Universidad salmantina, y ha anunciado la concesión de un premio para el certamen nacional.

El rector de la Universidad ha enviado una carta a todas las personalidades españolas para que contribuyan a la suscripción nacional que se abrirá para atender a los gastos que ocasionen los actos que hayan de celebrarse.

DE TEATROS

PARDIÑAS

Estreno de «Ruy Blas», adaptación de la obra de Hugo, con música de Acevedo

Lo único interesante del estreno de anoche de la zarzuela «Ruy Blas», era lo que pudiera haber realizado en ella musicalmente el maestro Acevedo.

El maestro Emilio Acevedo es un compositor joven de mucha enjundia y técnica, pero de escasa inspiración, por lo cual no ha llegado todavía al gran público, pese a las muchas y ameritadas partituras que ha aportado a la lírica española.

«Ruy Blas», adaptado como zarzuela ahora en Pardiñas, no merece más comentario sino lamentar que al enorme Víctor Hugo no se le trate con más comedimiento y probidad en su traslado a la escena.

En cuanto a la música, digamos que el maestro Acevedo no satisfizo ni defraudó completamente al auditorio. Ha compuesto una partitura estimable, jugosa y plena de motivos melódicos, pero sin aquel «quid divinum» que la hace audible a todas las sensibilidades, por rudimentarias que sean.

Bien es verdad que los libretistas no han sido generosos en proporcionarle situaciones adecuadas.

La interpretación fué muy superior a la obra. Marcos Redondo, el gran barítono, consiguió un ruidoso éxito en todos los motivos de su «particella», a partir de la romanza del primer acto en que ya arrebató al público con el alarde poderoso de sus facultades.

Con él escuchó también grandes ovaciones la notable tiple Tana Lloró, aplausos que compartió en su medida el maestro Acevedo.

El resultado del estreno, sin ser una cosa extraordinaria, fué un suceso bastante lisonjero.

Un accidente marítimo

LONDRES.—Comunican de Nueva York a la Agencia Reuter que los oficiales del trasatlántico francés «Franco» han declarado a su llegada a aquel puerto, en el día de hoy, que una perturbación submarina, que duró tres minutos y cuyas causas no han podido explicarse, produjeron un violentísimo encontronazo.

Varios pasajeros que se hallaban sobre cubierta fueron derribados y resultaron con ligeras contusiones. Entre ellos figuraba el famoso jugador de «tennis» Borotra, que sufrió la fractura del dedo índice de la mano izquierda.

La aeronáutica naval

La «Gaceta» publica el reglamento para la formación del personal de jefes y oficiales especializados para el servicio de Aeronáutica naval.

La exposición del Real decreto dice: «El desarrollo del programa aeronaval establecido por el Real decreto-ley de 9 de julio de 1926 ha impuesto tomar como punto de partida el estado actual en que se encuentran los servicios de Aeronáutica naval y señalar las normas que han de presidir su realización. Entre éstas, las de mayor importancia son aquellas que han de reglamentar la formación del personal de jefes y oficiales, clases y Maestranzas especializadas para este servicio, y a este fin se convocó una Junta técnica, que comprendía el caudal de toda la experiencia del ramo en la materia, para que, entre otras misiones, diera forma, a son de ponencias, a esta reglamentación, encajada dentro del margen de la organización general de los servicios marítimos, y procurando coordinar estos servicios aeronavales con los demás aeronáuticos nacionales, utilizando las escuelas y organismos que son adecuados para nuestra instrucción; todo con el fin de que no haya multiplicitad de órganos del Estado para el mismo servicio.»

En la parte dispositiva se crean los maestros de Aeronáutica en sus tres categorías de mayor, primero y segundo, divididos en tres especialidades: construcciones aeronáuticas, motores y montaje de dirigibles.

Las oposiciones para maestros de Aeronáutica se celebrarán en la Escuela de Aeronáutica, ante una Junta formada por el director de la Escuela como presidente, y como vocales dos jefes u oficiales de la misma, uno de ellos el encargado del taller o especializado en construcciones aeronáuticas, y dos maestros del oficio o de otro que con éste guarde analogía.

Las oposiciones se ajustarán a los programas que se aprueban a propuesta de la Dirección de Aeronáutica.

En el reglamento se determina: Las instancias se ordenarán sujetando el orden de prelación a las mejores concepciones en las materias más en relación

con la especialidad que van a cursar (Física, Meteorología, Mecánica, Navegación, Motores, Artillería, Torpedos, Táctica naval, Dibujo topográfico y aplicado).

La Sección del personal unirá al expediente las hojas de estudios.

Dentro de igual apreciación en las concepciones, serán preferidos los solteros o viudos sin hijos y los más jóvenes, y se elegirá un 50 por 100 más del número de plazas convocadas.

Los designados por el ministerio de Marina, sin cesar en sus destinos, serán pasaportados para la Escuela de Aplicación de Aeronáutica Naval.

Los nombrados alumnos pasarán a la Escuela de Observadores de la Aviación Militar, donde harán un curso con arreglo al programa de dicha Escuela, y disfrutarán durante éste las dietas normales que por su categoría les corresponda durante los tres primeros meses, y las mismas, disminuidas en un 20 por 100, durante el segundo trimestre, y en un 30 por 100 en los siguientes, además de la gratificación de vuelo que les corresponda. Al mismo tiempo asistirán a un curso de conferencias de arte naval militar. La duración aproximada de este curso será de cuatro a seis meses.

En el Cuerpo subalterno y en la Escuela de Aplicación se instruirán los aprendices para lo siguiente:

- Marineros especialistas de Aeronáutica para pilotos y mecánicos en vuelo, ametralladoras-radio-bombarderos (observadores subalternos) y demás especialidades subordinadas precisas en el servicio de Aeronáutica naval, dándoles además la instrucción militar y marinera necesaria para dichos fines.
- Instruir marineros especialistas para cabos de Aeronáutica en sus distintas especialidades.
- Instruir cabos para maestros de Aeronáutica en sus distintas especialidades.
- Instruir maestros para contramaestros de Aeronáutica en sus distintas especialidades.
- Examinar los maestros de construcciones aeronáuticas, de motores y de montaje de dirigibles para el servicio de Aeronáutica naval.
- Provisional.—Instruir marineros de la inscripción para cabos de Aeronáutica en la especialidad de mecánicos en vuelo.

A PROPOSITO DEL DESARME

Construcciones navales en Norteamérica

VALLEJO (California).—El ministro norteamericano de la Marina, Sr. Wilbur, en un discurso que ha pronunciado en la Conferencia marítima reunida en los astilleros de la isla de Mare, ha anunciado que se propone pedir en la Cámara, cuando ésta se reuna nuevamente, que se aumente en un ciento por ciento el programa de las construcciones navales de guerra vigente en la actualidad, y que se reducen a ocho cruceros de diez mil toneladas cada uno y varias pequeñas unidades.

Declaró el Sr. Wilbur que el fracaso de la reciente Conferencia tripartita del desarme naval debe tener como resultado reforzar en gran proporción la Marina de guerra americana.

Un sabio salvado

NUEVA YORK.—El geólogo americano profesor Ashley, a quien se creía perdido en las grutas subterráneas de Shell-nand, se ha salvado casi milagrosamente.

Ashley, prosiguiendo sus trabajos para encontrar vestigios de la desaparecida civilización de los indios cherokees, se aventuró, como ya había sido comunicado, en los citados subterráneos, llevando consigo una cesta con provisiones, una cantimplora con agua, una lámpara de acetileno y una espiocha.

Gracias a esta herramienta ha logrado salvarse.

Estaba examinando una gruta a la luz de su lámpara de acetileno cuando hubo un desprendimiento de tierras detrás de él y quedó emparedado.

El sabio comprendió que estaba perdido si no lograba abrirse un paso a través de la tierra y de las rocas, y con gran sangre fría puso manos a la obra.

Ha trabajado durante seis días y seis noches con su espiocha, y ha logrado hacer que sus víveres y su luz duren ese tiempo.

Cuando los amigos que le buscaban se disponían a abandonar las grutas, habiendo perdido toda esperanza, sintieron unos golpes lejanos. Se aproximaron al sitio donde parecían sonar, y vieron bruscamente que se abrió un agujero en las paredes de una cueva, y que aparecía por él un rostro: Era el sabio geólogo, que empezó a pedir socorro. Estaba extenuado de fatiga y de hambre, y fué necesario aplicarle diferentes cuidados médicos.

La salvación del profesor Ashley ha causado gran alegría.

COMUNICACIONES AEREAS

Entre Francia y el Brasil

Se inaugurará en septiembre y prodrá hacerse en seis días.

RIO JANEIRO.—El día 1 del próximo septiembre se inaugurará el servicio postal aéreo entre Francia y el Brasil. El recorrido se hará en seis días. La primera etapa será Tolosa-Casablanca, de 1.850 kilómetros, efectuados en trece horas; la segunda, Casablanca-Dakar, de 2.800 kilómetros, en veinte horas. Estas dos primeras etapas se realizarán con aeroplanos. La tercera, Dakar-Porto Praia, lo será con hidroplano, siendo el trayecto de 800 kilómetros, en los que se emplearán unas cuatro horas y media.

La travesía de Porto Praia a Fernando de Noronha se efectuará con buques rápidos, de veinte millas de andar, que harán el recorrido en tres días.

En Fernando de Noronha se reanudaré el viaje aéreo, para recorrer los 576 kilómetros que lo separan de Pernambuco, en cinco horas.

La sexta etapa, Pernambuco-Bahia-Caravellas-Victoria-Rio Janeiro, es de 1.980 kilómetros, que requerirán catorce horas de vuelo en hidroplano. Después de Rio Janeiro, el hidroplano amarará en los aeropuertos de Santos, Paranaguá, Pelotas, Porto Alegre, Montevideo y Buenos Aires, empleando quince horas en un recorrido de 2.100 kilómetros.

BUDAPEST-Paris-Londres, en el curso del día.

BUDAPEST.—Va a establecerse en breve comunicación directa diaria entre esta capital y Londres. A consecuencia de las modificaciones introducidas en la Aviación internacional por la reciente Asamblea aeronáutica celebrada en Basilea, se ha hecho posible realizar el recorrido Budapest-Paris-Londres o viceversa en el curso del día.

El maná del desierto

JERUSALEN.—En los primeros días del pasado mes de julio una expedición de entomólogos, patrocinada por la Universidad hebrea, marchó a la península de Sinaí con la misión de estudiar el problema del maná, el alimento que los israelitas encontraron durante su peregrinación por el desierto de Sinaí.

Varios exploradores han emitido su opinión de que el maná es un líquen que el viento transporta a grandes distancias, y con el que actualmente se alimentan los habitantes de Sinaí.

Otros creían que es una exudación de la especie del árbol tamarisco, conocido bajo el nombre científico de «tamor's manífera». Los árabes le llaman «maná del cielo», y lo recogen para venderlo a los peregrinos.

La actual expedición judía comunica en su informe que dicha sustancia no es una secreción vegetal natural de ciertas partes del tamarisco agujereadas por insectos, sino una excreción de los cuerpos de varias especies de gusanos que viven en el tamarisco.

El abdomen de estos gusanos exuda gotas claras parecidas al jarabe. Si la excreción es abundante, las gotas caen al suelo, formando granitos blancuzcos de azúcar, que varían de tamaños, desde el de puntas de alfileres hasta el de un guisante. La cantidad también varía según la abundancia o escasez de las lluvias invernales.

Los beduinos dicen que en una buena temporada es posible a una persona recoger cerca de un kilo diario.

La expedición comprobó también la existencia de depósitos de maná en diferentes partes del país que han recorrido.

Los jefes de la expedición han sido el doctor Fritz Bodenheimer, perteneciente a la estación sionista experimental de agricultura, y el Sr. Oskar Theodor, del Instituto Microbiológico de la Universidad hebrea.

Disturbios en Tonkín

Seis muertos, 150 detenidos y 30 casas saqueadas.

HAIFONG.—Como consecuencia de una riña que hubo días pasados entre una mujer annamita y otra china se han producido disturbios, que han durado cuatro días, entre chinos y annamitas. Han resultado seis muertos, de los cuales cinco son chinos, y el otro annamita, y seis heridos, en su mayoría chinos.

Treinta casas han sido saqueadas y ocho destruidas a consecuencia de incendio.

Tranquilidad.

HAIFONG.—La tranquilidad ha sido totalmente restablecida. En todas las fábricas trabaja la población annamita, a excepción de las dirigidas por elementos chinos.

Información política

Asuntos de Gobernación.

El ministro de la Gobernación asistió esta mañana al entierro de la marquesa viuda de Rozalejo, madre del gobernador de Jaén.

Después estuvo con el general Primo de Rivera en el domicilio de la Unión Patriótica, donde se celebraba la elección de la nueva Junta directiva.

A su regreso al ministerio despachó con los directores generales, recibió al presidente de la Diputación de Segovia, al teniente coronel de la Guardia civil señor González y Fernández de la Puente y conferencia con el director general de Acción Social Agraria, Sr. Benjumea.

Despacho del presidente.

El general Primo de Rivera despachó en el ministerio de la Guerra con los ministros de la Gobernación, Hacienda, Instrucción, Justicia, Trabajo y Marina, con el director general de Marruecos y Colonias, Sr. Jordana, y con el secretario general del ministerio de Estado, Sr. Almeida.

Un donativo de los españoles de la Argentina.

El teniente coronel Sr. La Llave ha entregado al jefe del Gobierno un cheque de 277.170 pesetas, importe de la suscripción abierta en Buenos Aires por la Asociación Patriótica Española, con objeto de adquirir un aparato para que en él se dé la vuelta al mundo, por vía aérea, el comandante Franco.

Conflicto solucionado.

Ha visitado al ministro del Trabajo el gobernador de Zamora, para darle cuenta de haber quedado resuelto el conflicto que existía entre obreros y contratistas de las obras de la línea férrea de Zamora a Medina del Campo, por haber sido aceptadas las bases propuestas por el gobernador civil de la provincia, de acuerdo con el ministerio del Trabajo.

El fallecimiento del cardenal primado.

A primera hora de la tarde marchó a Toledo, en automóvil, el ministro de Gracia y Justicia para dar el pésame en nombre del Gobierno por la muerte del cardenal primado.

Combinación judicial.

Ha sido firmada hoy por el ministro de Gracia y Justicia la siguiente combinación judicial:

Declarando excedente a D. Salvador Higuera, juez de Cazalla de la Sierra.

Nombrando para sustituirle a D. Adrián Moreno, que lo era de Almazán.

Nombrando para esta vacante a don Jacinto García Monje, juez de Barco de Ávila.

Idem para esta vacante a D. Aurelio Burgos Cruzado, que lo era de Tineo.

Nombrando juez de Tineo a D. Manuel Vives Lasiera, excedente.

Regreso del Sr. Calvo Sotelo.

Procedente de Comillas (Santander), regresó hoy a Madrid el ministro de Hacienda, Sr. Calvo Sotelo, habiéndose posesionado hoy mismo de su departamento.

De provincias

SAN SEBASTIAN.—El vapor pesquero de bacalao «Alfonso XIII», que ha sido bendecido ayer, zarpará con rumbo a Terranova. Regresará en diciembre próximo.

SALAMANCA.—Se encuentra en esta ciudad una Comisión de frailes y sacerdotes, encargada de hacer una traducción de la Sagrada Escritura directamente de los textos originales.

SEVILLA.—Según informes del ingeniero municipal, durante la decena del 13 al 22 del actual la Empresa de aguas ha dejado de suministrar 234 metros cúbicos diarios de agua al vecindario de esta capital.

BILBAO.—Las mujeres que habitan en las chozas del barrio de la Peña, cuyo mal estado ha sido denunciado, han pedido al alcalde seguir viviendo allí por no disponer de otro alojamiento.

ALCALA DE HENARES.—Han co-

menzado las ferias de ésta con gran brillantez. El ferrial de ganados está muy concurrido.

VIGO.—Dicen de Lalín que la Comisión encargada de recaudar fondos para un monumento al aviador Lóriga ha recibido un cablegrama de los hijos de Lalín residentes en Cuba dándole cuenta de haberse iniciado allí una suscripción con el mismo objeto.

SANTANDER.—Los mineros asturianos se han reunido con asistencia del alcalde de Mieres y han aprobado el estatuto hullero.

CARTAGENA.—En el arsenal se ha celebrado con gran solemnidad la entrega de la bandera que por suscripción entre los Cuerpos subalternos de la Armada ha sido regalada al transporte de guerra «Contramaestre Casado».

CORDOBA.—Ayer tarde se celebró con gran brillantez la inauguración de los jardines instalados en la plaza de San Francisco y Cruz Castro, próximos a la típica calle de San Fernando.

ALMERIA.—Anoche el barrio Alto estuvo animadísimo. Hubo derroche de gusto en el decorado de fachadas, y fueron concedidos cinco premios de belleza, de mantones de Manila y para niños.

SAN SEBASTIAN.—El Ayuntamiento organiza para el próximo domingo un concurso de dibujos de relieve con arena de la playa en la Concha.

COOPERATIVA DE LA PRENSA

Las bonificaciones de los consumidores

Se avisa a los clientes de la Cooperativa de la Prensa que han comenzado a distribuirse las bonificaciones concedidas por el consumo hecho durante el año en sus tiendas, calle de la Libertad, número 13, y calle de Goya, número 9, esquina a Serrano.

La cantidad que se distribuirá excede de 20.000 pesetas, y es la parte que se concede a los consumidores en los beneficios que obtiene la Cooperativa. Esta es una prueba concluyente de que los establecimientos de la Cooperativa son las tiendas de todo el vecindario, no de una Empresa ni de un particular.

En el próximo mes comenzarán a servirse legumbres de la nueva cosecha, a cuyo efecto están haciéndose adquisiciones en los puntos de producción.

Las tiendas de la Cooperativa, Libertad, número 13, y Goya, 9, esquina a Serrano, garantizan el peso y la calidad del género que expende y aseguran que los precios son los más económicos de Madrid en relación con la clase.

La Hullera Nacional

SANTANDER.—Con asistencia de las principales entidades y productores mineros de España ha celebrado junta la Hullera Nacional, presidida por el Sr. Ruiz Senén. Los reunidos deliberaron detalladamente sobre el nuevo Estatuto carbonero, y unánimemente reconocieron que la orientación e intención que preside su articulado señala por primera vez una norma a seguir para buscar y conseguir el incremento racional y seguridad de la industria hullera nacional.

En la discusión se iniciaron criterios diversos sobre determinados particulares en forma susceptible de ser aclarados, completados o modificados en las posteriores disposiciones que regularán el nuevo régimen carbonero.

Los reunidos acordaron aceptar el Estatuto y sometieron tal aceptación a los acuerdos que los consejeros de las Empresas respectivas puedan adoptar y prestando otros su incondicional atención al Estatuto referido. En vista de la complejidad e importancia que tiene la materia tratada, y para ultimar determinados detalles, convinieron que el Consejo de la Hullera Nacional celebre la oportuna junta para resolverla. Hemos querido obtener más datos de esta importan-

te reunión, y no lo pudimos lograr, pues el director de la Federación de Sindicatos, Sr. Orueta, se concretó a las manifestaciones que dejamos dichas, y al pedir nuevos informes al secretario de la Hullera, éste se limitó a facilitarnos copia del telegrama cursado por la Junta al ministro de Fomento. Dice así:

«La Hullera Nacional acordó expresar al Gobierno de Su Majestad y a V. E. su gratitud por su meritisima actuación en el Estatuto carbonero, cuya orientación tanto puede influir en la economía nacional. Ruiz Senén.»

Asamblea de Geodesia

Se ha dispuesto que asistan a la Asamblea Internacional de Geodesia que ha de celebrarse en Praga, en representación de España, los ingenieros dependientes del Instituto Geográfico y Catastral señores D. Manuel Cifuentes, D. Guillermo Sans Huelín y D. Fernando Uriol, y los astrónomos D. Victoriano Fernández Ascarza y D. José Tinoco; por la Sección de Geodesia, los ingenieros Ilmo. Sr. D. José Galbis y D. Eduardo Torallas, por la de Sismología; D. Enrique Meseguer, por la de Meteorología; D. Rodrigo Gil, por la de Magnetismo, y D. José María Torroja, por la de Hidrología continental.

DESDE MALAGA

La pasa moscatel.

MALAGA.—El gobernador civil ha suspendido la reunión de la Junta de Pasas, que estaba convocada para hoy. Interrogado sobre el motivo de la suspensión, ha manifestado que, ausente varias semanas de la provincia, necesitaba estudiar detenidamente el asunto, que es de suma importancia para varios pueblos de Málaga, y que la reunión se celebrará mañana. Como ya dijimos oportunamente, se tratará del último acuerdo de la Junta, según el cual la venta de pasas habrá de efectuarse precisamente en la capital de la provincia. Contra este acuerdo protestaron los productores de Vélez Málaga y Torrox, principales centros productores.

Una Comisión de Vélez Málaga, integrada por las fuerzas vivas, visitó esta mañana al gobernador para exponerle la adictiva situación que se crearía si se llevase a cabo la disposición de que la venta de pasas moscateles se concentre en Málaga, pues constituiría la ruina de numerosos industriales y comerciantes. El gobernador acogió a los comisionados cariñosamente y ofreció resolver el asunto en justicia.

En Torrox ha habido manifestaciones.

La importación de carbón extranjero

Nota oficiosa del Consejo Nacional de Combustibles.

«El régimen de la economía del carbón, aprobado por Real decreto, impone para los importadores de carbón extranjero el precepto de pedir de las Delegaciones el «enterado» para poder descargar en los puertos. No impone este precepto, que dichas Delegaciones puedan o no estampar este requisito en los talones correspondientes; es obligación de ellas el inmediato despacho con el «enterado» correspondiente; no es, pues, un trámite de autorización ni régimen de discusión alguna, sino sólo un registro, para poder llevar en el Consejo la estadística correspondiente, al objeto de comprobar el consumo de carbón extranjero de las industrias obligadas a cumplir el Real decreto citado. La entrada de carbón extranjero no sufre, pues, el menor impedimento en su comercio.»

El Rey de Bulgaria en París

Visita al presidente de la República.

PARIS.—El presidente de la República ha recibido esta tarde en el castillo de Rambouillet la visita del Rey de Bulgaria, que iba acompañado del ministro de dicho país en la capital francesa.

El Soberano ha estado esta mañana visitando el castillo de Versalles.

Congreso de Técnicos de Prensa

GINEBRA.—Esta mañana ha celebrado su sesión inaugural en la Sociedad de Naciones la Conferencia Internacional de técnicos de Prensa, a la que asisten representantes de cuarenta países y que preside lord Buruham, director del «Daily Telegraph».

En el discurso de apertura lord Burnham ha declarado que el fin que persigue esta Conferencia es, principalmente, hallar el medio de hacer más fácil y menos costosa la transmisión de noticias, a fin de disminuir en lo posible las malas inteligencias entre los pueblos.

La Conferencia se ocupará de mejorar las comunicaciones telegráficas, telefónicas y radiotelegráficas, de la cuestión del cifrado de las noticias transmitidas para asegurar la propiedad de las mismas, las facilidades profesionales para los periodistas, etc., etc.

La sesión de ayer.

GINEBRA.—La Conferencia de técnicos de Prensa, en la reunión celebrada hoy, ha discutido la cuestión relativa a las tarifas postales, telegráficas y telefónicas para los servicios de los diarios y Agencias.

El Sr. Maynot, en representación de la Agencia Havas, y el Sr. Naleches, director del «Journal del Débats», defendieron calurosamente la tesis de la disminución de dichas tarifas.

Desde La Coruña

La semana agrícola.

LA CORUÑA.—Se ha celebrado la segunda sesión de la semana agrícola. En el Instituto dió una conferencia el ingeniero de montes Sr. Areses, sobre el tema «La repoblación forestal de Galicia». El orador detalló los modos de conseguir la repoblación de Galicia, debido a las condiciones de la región, que impulsan con gran rapidez el desarrollo de los pinos. Demostró con números las facilidades económicas del cultivo del arbolado en Galicia.

Terminó exhibiendo una película en la que aparece el monte de Santa Tecla, de la provincia de Orense, que hace veintidós años estaba completamente des poblado y ahora está totalmente cubierto de pinos y otros árboles.

El cementerio de Oza.

LA CORUÑA.—Una Comisión de autoridades y técnicos ha girado una visita de inspección al cementerio de Oza, para comprobar las denuncias formuladas por los vecinos que habitan en las proximidades de dicho cementerio.

Esta Comisión se propone resolver el asunto tan pronto como depongan ante ella los comisionados de Oza nombrados al efecto. Parece que éstos se proponen solicitar el establecimiento de un nuevo cementerio en otro lugar.

Noticias

Para el próximo sábado, día 27 de los corrientes, está organizando el Centro de Hijos de Madrid una verbena a beneficio de su Casa de Estudios, que se celebrará en el Ideal Rosales, a las diez de la noche.

Al acto, que promete ser un acontecimiento, asistirán numerosas y simpáticas madrileñas con mantón de Manila.

Los trabajos están muy adelantados. Los socios pueden recoger sus correspondientes e imprescindibles invitaciones.

El gobernador de Oviedo ha iniciado una suscripción que alcanza ya a 28.000 pesetas, para establecer en Isla, pueblo del Concejo de Colunga, una colonia escolar permanente donde puedan veranear los niños del Asilo de la Paloma de Madrid.

El ministro de Instrucción Pública ha recibido últimamente un cheque de la Junta municipal de Melilla por valor de pesetas 11.379,75, con destino a la Ciudad Universitaria.

Ayer mañana salió de Getafe para Lis-

boa el avión de la Unión Aérea. Llevaba ocho pasaje os, entre ellos el diestro Algabeño, y 170 kilogramos de equipaje y 30 de correo oficial, cuyo peso correspondía a unas 2.000 cartas.

Secuestro del jefe de Policía

SOBIA.—Anoche penetraron en el hospital de la Cruz Roja, donde se halla convaleciente de las heridas que recibió en un atentado uno de los jefes de Policía, llamado Athanasoff, varios grupos de mujeres y hombres armados, y mientras unos mantenaban barbaramente al jefe hospitalizado, otros se apoderaron del jefe superior de la Policía y de su esposa, que había ido a visitar al herido, y los metieron en un automóvil, que desapareció rápidamente.

Boda de príncipes

PARIS.—Ayer mañana, en la Alcaldía del cuarto distrito, se verificó el matrimonio civil del Príncipe Don Gabriel de Borbón con la Princesa Czartoryski, hija del Príncipe polaco Adam.

Fueron testigos por parte del Príncipe Don Gabriel el Rey de España, representado por el Infante Don Carlos de Borbón, hermano del novio, y por parte de la Princesa, el duque de Guisa, representado por la Princesa de Orleans y Braganza.

En su discurso el alcalde felicitó al Príncipe por su conducta en la campaña de Marruecos, donde, dijo, había combatido no sólo por España, sino también por Francia.

Epidemia de parálisis infantil

BUCAREST.—Desde hace algunos días se notan los efectos de una epidemia de parálisis infantil, llegando la mortalidad a un 15 por 100.

El número total de niños atacados de parálisis es actualmente de diez años. Solamente se han registrado tres casos en personas mayores de veinte años.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

JARDÍN BOTÁNICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 39), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS media. Los domingos, de once a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERÍ (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ESPECTÁCULOS PARA HOY

PARDINAS.—A las 10,30, Ruy Blas.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, Lord Lyster (Raíles contra Sherlock Holmes), drama policiaco.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las avia doras.

NOVEDADES.—A las 10,45, el ilusionista profesor Reynald en sus notables experimentos de ilusionismo y magia.

ARTES CRAFTICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
TELÉFONO NUMERO 12.101.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUNZA
RCYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molenda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

— Aduanas —

— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPR A Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTS Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriano Rojas, y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Inter.ado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «gargona».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

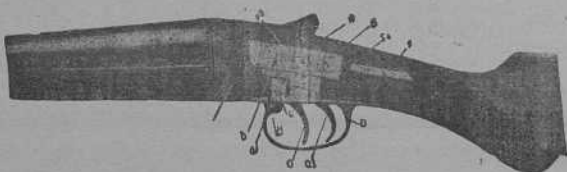
SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 16.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
QUANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.— SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.— MADRID