

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 19 de Julio de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.398

Notas marítimas

Desguace del crucero inglés «Conquest».

Según noticias de procedencia oficial, se ha decretado el desguace de los cruceros tipo C, comenzando el año próximo por el «Conquest», y cuyas unidades se irán reemplazando por los tipos A y B, de nuevo proyecto. De los 43 cruceros que hoy figuran en la lista de buques de guerra, incluso seis de los Dominios, 25 pertenecen al tipo C; es decir, la mitad de la fuerza en cruceros. Los primeros barcos de este tipo pertenecen al programa de 1913-14; pero de todos ellos sólo el «Comus» se empezó a construir en 1913; los demás fueron construyéndose por etapas: ocho, incluyendo el «Conquest», en 1914; tres en 1915; ocho en 1916; cuatro en 1917, y finalmente, el «Capetown» en 1918.

Aunque estos buques se proyectaron especialmente para servicio del mar del Norte como exploradores e insignias de flota, después de la guerra se distribuyeron casi todos por las estaciones navales en el extranjero; actualmente hay cinco en el Mediterráneo, cuatro en Norteamérica e Indias Occidentales y dos en China.

A pesar de los constantes y útiles servicios prestados por estos cruceros durante la guerra, combatiendo muchos de ellos en Jutlandia, no hubo que lamentar pérdida alguna hasta el armisticio; solamente en diciembre de 1918 se perdió el «Cassandra» en el Báltico, a consecuencia de una mina.

El desplazamiento varía entre 3.750 y 4.190 toneladas, y su armamento está constituido por cinco cañones de 152 milímetros, dos de 76 milímetros y dos tubos lanzatorpedos submarinos.

Apuntadores de ametralladoras en la Marina italiana.

En consideración al desarrollo que en la Marina italiana ha ido tomando el empleo de las ametralladoras, se ha instituido la especialidad de apuntador de ametralladora para cabos y marineros artilleros. Para este personal se adoptarán las denominaciones A. P. S. M. (aspirante puntatore saccello mitragliere) y P. S. M. (puntatore accello mitragliere).

Los primeros serán elegidos entre los artilleros preferentes y los alumnos de éstos que reúnan condiciones, pues para tales apuntadores de ametralladora se requiere calma, prontitud de percepción y espíritu de iniciativa, ya que el tiro en muchas ocasiones habrá de ser conducido por ellos mismos. Los elegidos para la nueva especialidad deberán seguir un curso de carácter esencialmente práctico en el buque que indique el mando para esta primera experiencia, y los que obtengan la aprobación les servirá para disfrutar de las mismas ventajas que los especialistas artilleros. El porcentaje de artilleros a especializar en el tiro de ametralladoras será fijado cada año por el mando superior del C. R. E. M. Para 1927 el comandante del acorazado «Dante Alighieri», actual residencia de la escuela práctica de artilleros, hará especializar en apuntadores de ametralladora a 30 de los que se hallan en los ejercicios realizados por dicho buque.

Los apuntadores de ametralladora no serán considerados como una especialidad aparte, sino que deberán poder desempeñar asimismo el cometido de apuntadores de mediano calibre, por lo cual seguirán todos los ejercicios reglamentarios para los apuntadores artilleros de segunda clase. El distintivo es el mismo que para los apuntadores, con la letra M bordada en oro encima. Anualmente se llevarán a cabo ejercicios de tiro con ametralladora, con un premio para el buque vencedor, de la misma manera que se efectúa con la artillería y los torpedos.

Los aviadores

Servicio aéreo a través de Letonia.

RIGA.—Letonia ha llegado a un acuerdo con la Compañía de aviación germanorusa con objeto de establecer un servicio aéreo a través de Letonia. Dicho servicio dió comienzo el sábado entre Berlín, Königsberg, Riga y Moscú.

Ofrimiento del Cabildo insular de Gran Canaria.

LAS PALMAS.—El Cabildo insular de Gran Canaria en sesión de pleno celebrada anoche acordó por unanimidad ratificar su ofrendamiento al Gobierno de ceder todos los terrenos para artizaraje y construir unos edificios en la bahía de Gando, que por ser aeropuerto natural se espera que será elegido por el Consejo de Aeronáutica.

Dos voces heroico.

NUEVA YORK.—Miss Margarita Brown, que había prometido su mano al aviador Smith si cubría el raid Nueva York-Honolulu, ha enviado a éste el siguiente cable:

«Ha ganado usted mi amor, y me siento orgullosa de su vuelo heroico en con-

tra de tantos obstáculos. Estoy deseosa de verle.—Margarita.»

¿También el aviador Tarasoon?

LE BOURGET.—El aviador Tarasoon ha estado hoy en este aeródromo para examinar su sexouiplano de 500 caballos, en el cual se propone emprender el vuelo directo de París a Nueva York.

España y Portugal

LISBOA.—Al ocuparse de las relaciones de España y Portugal el periódico «Novidades» comenta favorablemente la supresión del coeficiente de moneda depreciada para la introducción de las mercancías portuguesas en España. Añade que el Gobierno portugués debe aprovechar la estancia en Lisboa del Sr. Yanguas y sus compañeros de Comisión para abordar las negociaciones de un Tratado de comercio.

Por su parte, el «Diario de Lisboa» publica una entrevista que ha celebrado una redactora de dicho periódico con el jefe del Gobierno español.

En dicha entrevista el marqués de Estella ha declarado que confía en que se resuelva satisfactoriamente para ambos países la cuestión de las aguas del Duero y lo de la negociación comercial.

Respondiendo a otras preguntas, el general Primo de Rivera manifestó lo siguiente:

«La situación de España con referencia a la Sociedad de Naciones sigue siendo inalterable. El Gobierno español no toma nunca una resolución sin tener conciencia de que cumple su deber, y España merece un puesto permanente.»

Presidida por la esposa del embajador de España se celebró anoche en el Jardín Zoológico una animadísima «kermesse» benéfica, durante la cual estuvo tocando la banda municipal de Madrid, que fué aplaudida entusiastamente por más de treinta mil espectadores.

EL DESARME NAVAL

Acuerdo entre Inglaterra y el Japón

Así se asegura oficialmente.

GINEBRA.—En los Círculos de la Conferencia naval se afirma que se ha llegado a un acuerdo entre la Delegación del Japón y la de la Gran Bretaña.

Parece ser que en virtud de dicho acuerdo se fija el tonelaje global para Inglaterra y los Estados Unidos, en lo que a cruceros y destroyers se refiere, en unas 500.000 toneladas, aproximadamente, y en 310.000 para el Japón.

El almirante Jellicoe informa a su Gobierno.

LONDRES.—El almirante Jellicoe, que ha regresado de Ginebra, ha dado cuenta al jefe del Gobierno, Sr. Baldwin, de los trabajos de la Conferencia naval.

A la conversación han asistido el ministro de Negocios Extranjeros, señor Chamberlain, lord Balfour y el almirante Beatty.

En los Círculos bien informados se declara que el acuerdo realizado en Ginebra entre los delegados ingleses y japoneses tendrá por resultado reducir en tres o cuatro los grandes cruceros del programa naval británico actualmente en curso.

Los representantes de Francia e Italia en la Conferencia.

GINEBRA.—Los jefes de las tres Delegaciones se han reunido esta mañana para examinar la situación anglojaponesa.

Al terminar la reunión se ha declarado que los progresos obtenidos son lo bastante alentadores para justificar un examen ulterior de la cuestión.

Se desmiente que en ningún momento de la actual Conferencia naval se haya tratado de ejercer presión sobre los representantes de Francia e Italia.

Muerte de la condesa de Velayos en un accidente de automóvil

BURGOS.—Se reciben noticias de Brivesca anunciando que a las doce de la mañana, y en el kilómetro 284 de la carretera de Madrid a Francia, en las proximidades de Brivesca, chocó contra un árbol un automóvil que conducía a la condesa de la Dehesa de Velayos, hija política del conde de Romanones, guiado por el mecánico Angel Gallo Pérez.

A consecuencia del choque la condesa resultó muerta y el mecánico gravemente herido.

El automóvil quedó completamente destrozado.

La condesa fué trasladada al hospital de Brivesca; pero cuando se disponían los facultativos a intentar una cura de urgencia vieron que era ya tarde, pues la ilustre dama había dejado de existir.

Se ha avisado a la familia de la finada, la cual anuncia que inmediatamente se traslada a Brivesca para hacerse cargo del cadáver.

DE TEATROS

NOVEDADES

Estreno de «En la garra del león», comedia de D. Javier de Burgos.

La comedia dramática del Sr. De Burgos estrenada anoche en Novedades es una pieza escénica muy a propósito para levantar súbitamente la sencilla sensibilidad de aquel público y para mantenerla a lo largo de todos sus actos. Porque «En la garra del león» la figura central es un ser de esos que por sus infortunios y su generoso romanticismo saben despertar la simpatía de todo el mundo. Se trata—aunque ni el personaje ni el asunto son nuevos en nuestro teatro—de las vicisitudes que pasa un pobre «clown», el «clown» Bebé, quien, a pesar de que vive haciendo con sus piruetas y sus charachos la felicidad de los públicos, él, por dentro, es el hombre más desgraciado de la tierra. Ama a una mujer ingrata, y, claro es, no es correspondido.

Los lamentos que exhala en su desesperación el desdichado artista se traducen en la comedia en tiradas de versos sonoros que gustan mucho a las almas ingenuas.

En resumen: la comedia satisface al respetable, contribuyendo poderosamente a este éxito la notable actriz señora Yutillini, que es la que se destaca en la interpretación.

EL TRIUNFO DE ZOO-CIRCUS

El triunfo que ha obtenido en Madrid este magnífico circo ambulante ha sido clamoroso, y desde que se instaló en la Avenida de Menéndez Pelayo hace días, los llenos, tarde y noche, han alcanzado la categoría de rebosantes.

Conseguir esto en la época del año en que nos hallamos, cuando la población madrileña busca alivio al fatigoso calor de fragua expandiéndose por los paseos o platicando bajo el toldo de las terrazas de casinos y cafés, es verdaderamente un prodigio, y ello muestra bien elocuentemente que en Madrid, como en Tokio, como en todas las partes del mundo, al público se le lleva y se le secuestra, sea al precio que sea, con espectáculos sugestivos, nuevos, originales y honestos.

Esta es la gran fuerza de atracción de Zoo-Circus. A estas fechas quedan ya pocos madrileños que no se hayan apresurado a pasar por las taquillas de este soberbio espectáculo. Y ninguno sale defraudado. Porque tanto su admirable «ménagerie» como el copioso «elenco» de artistas de todas clases que presenta en la pista son materias de selecta y fuerte contemplación, y constituyen un espectáculo que todos, niños, hombres y damas, pueden ver y que a todos maravilla.

Ya subrayamos ayer, al dar cuenta de la inauguración de Zoo-Circus, la impresión de excepcional agrado que este espectáculo, modelo en su género, nos había producido; pero no vacilamos en confirmarlo nuevamente, porque cada sesión que presenciamos acentúa en nuestro ánimo esta sensación de cosa nueva y grande.

Información de Marina

Cuerpo de Sanidad.

En virtud de propuestas del inspector general del Cuerpo de Sanidad de la Armada D. Hedefonso Sanz Domenech, se nombra ayudante-secretario del mismo al comandante médico D. José Maisterra y Ventura, quien cesa en la situación de disponible en que se halla, y que el también comandante médico D. Vicente Cebrián Jimeno continúe en el cargo de ayudante-personal del citado inspector general.

Para cubrir vacante reglamentaria en la escala de coroneles se dispone que el jefe de este empleo D. Jesús López Suevos, a quien se le ha concedido la vuelta al servicio activo por Real orden de 30 de diciembre de 1926, cese en la situación de supernumerario y quede en esta corte, excedente.

Se dispone que el comandante médico de la Armada D. Joaquín Sánchez-Covisa y Sánchez-Covisa cese en el destino de ayudante-personal del inspector general de Sanidad de la Armada D. Federico Montalvo y Peró y continúe en esta corte, en situación de disponible, hasta finalizar el curso de Radiología, en el cual figura como alumno por Real orden de 22 de septiembre de 1926, quedando afecto a la Jurisdicción de Marina en la corte.

Fondos económicos.

A propuesta de la Sección del Material del ministerio se dispone que para atender a los múltiples edificios y nuevas atenciones que la necesidad de su habilitación ha ido creando en las Bases Navales de La Graña, Mahón, Ríos y Cádiz, se consigne en el primer proyecto de presupuesto que se formule un aumento en

sus fondos económicos de un 50 por 100 a su actual consignación.

Escuela Naval.

Habiendo propuesto el comandante general de la Escuela de Instrucción que se retrase la licencia de los alféreces de fragata alumnos de primer año que actualmente realizan en ella el curso práctico para que puedan asistir a los ejercicios de tiro que en 1.º de agosto, fecha reglamentaria para desembarcar los alféreces de fragata, estarán en pleno desarrollo, se ha dispuesto que dichos alumnos comiencen a disfrutar el mes de licencia reglamentaria a partir del día en que desembarquen de la Escudra, una vez terminados los ejercicios de tiro, con orden de incorporarse a ella al finalizarla, para dar comienzo a los estudios del quinto año de carrera.

Cuerpo de Maquinistas.

Se ha dispuesto que los maquinistas que se citan a continuación, con expresión del Departamento en que están destinados, pasen a la Comisión Inspectora del Arsenal del Ferrol para en su día embarcar en el crucero «Príncipe Alfonso»:

Primer maquinista D. José Casais Corral, Ferrol.

Segundo ídem D. Manuel Espada García, ídem.

Ídem ídem D. Manuel Martínez y P. de Andrade, ídem.

Tercer ídem D. Manuel González Bejarano, ídem.

Ídem ídem D. Antonio García Alcaraz, ídem.

Segundo ídem D. José Meca Cayuela, Cartagena.

Tercer ídem D. Pedro A. Soto Turpín, ídem.

Ídem ídem D. José Martínez Cuadrado, ídem.

Ídem ídem D. Celestino Ros Martínez, ídem.

Segundo ídem D. Abelardo González Pallarés, Cádiz.

Ídem ídem D. Carlos Viedruña Blanco, ídem.

Tercer ídem D. Frutos Fernández Serrano, ídem.

Ídem ídem D. Francisco Bautista Florence, ídem.

El ministro de la Gobernación en Zamora

ZAMORA.—El domingo llegó el ministro de la Gobernación, Sr. Martínez Anido, dispensándosele un entusiasta recibimiento.

Desde la estación se trasladó al Gobierno civil, donde se hospedaba.

En el Ayuntamiento se celebró una concurrencísima recepción, cumplimentándole numerosas Comisiones.

Luego oyó misa en la iglesia del Tránsito y visitó el Museo de la Catedral y las obras de la Escuela Industrial. Más tarde trasladóse al hospital, donde inauguró la sala destinada a Rayos X y la de operaciones.

Inició los derribos para ensanche de la ciudad, asistiendo después a un vino de honor con que le obsequiaron los médicos. Posteriormente inauguró las obras del importante ferrocarril de Zamora a Orense y las del puente del Manzanal.

En la Diputación se le obsequió últimamente con un banquete.

En la mañana de ayer salió con dirección a Puebla de Sanabria, donde inauguró los sanatorios antituberculosos de Lago y San Martín.

De regreso en Zamora le obsequiaron con un banquete los ingenieros constructores del ferrocarril mencionado.

Seguidamente emprende el regreso a Madrid.

Notas americanas

CARACAS.—Han comenzado los trabajos de construcción del puente de hierro sobre el río Maruhuenta, cuyas obras costea el general Gómez.

RIO JANEIRO.—Se sabe que el Gobierno está activando los estudios relativos al plan de estabilización y reforma monetaria a fin de que el proyecto de los presupuestos generales para 1928 pueda establecerse de acuerdo con el nuevo sistema.

Se ha inaugurado el Instituto de Previsión de los Funcionarios públicos de la Unión.

MEJICO.—En la Dirección General de Aduanas se han recibido datos satisfactorios acerca del aumento registrado en el mes de mayo pasado en la recaudación aduanera de la República, la cual ascendió a 7.536.770,34 pesos, superando dicha cantidad en más de un millón a la obtenida en el mes anterior.

Lo más satisfactorio de este resultado final es que el capítulo de Importaciones ha disminuido paulatina y progresivamente, por lo cual el aumento corresponde solamente al capítulo de Exportaciones.

EN PALACIO

Consejo de ministros

Consejo previo.

A las diez de la mañana se reunieron los ministros, con la excepción del señor Calvo Sotelo, que continúa enfermo, en el ministerio de la Guerra para celebrar un Consejo preparatorio del que momentos después había de presidir el Rey en Palacio.

Cerca de una hora permanecieron reunidos bajo la presidencia del marqués de Estella, y al terminar marcharon directamente al regio alcázar sin detenerse a hablar con los periodistas.

El Consejo celebrado en Palacio duró muy cerca de las tres horas, o sea desde las once de la mañana hasta minutos antes de las dos de la tarde.

Al retirarse los ministros, el jefe del Gobierno hizo a los periodistas las siguientes manifestaciones:

«No hay nada nuevo, señores, puesto que ya lo dije todo anoche. Hemos traído un promotorio de firmas. Mañana marchará el ministro de Hacienda a descansar. Le hace falta, pues se le nota en el semblante gran fatiga por la intensa labor realizada durante los últimos meses. Los demás ministros y yo nos quedaremos por ahora en Madrid. Yo, como ya anuncié, me marcharé a una finca cercana a Madrid cuatro o cinco días, que dedicaré a poner mi mesa de despacho en orden. Para ello me llevaré un taquígrafo y varias cajas con los papeles. En la primera decena de agosto celebraremos un Consejo en Santander, bajo la presidencia del Rey.

En la primera decena de agosto—siguió diciendo—visitaré Burgos, Logroño, Soria, Teruel y Huesca, que son las únicas poblaciones españolas que me falta visitar. Entre los decretos firmados figura uno aprobando el reglamento de la Academia de Bellas Artes de España en Roma. Hoy no marcha el Rey; probablemente lo hará mañana, aunque no sé si lo hará en automóvil o en el tren.

Terminó diciendo que mañana presidirá Su Majestad la reunión que el Patronato de la Ciudad Universitaria celebrará en la Moncloa.

Firma del Rey.

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Marina.—Autorizando la adquisición por gestión directa de un aparato torpedero «Blackburn» y dos trenes de amarres completos.

Disponiendo que las obras de construcción de un cuartel de Marinería para el Polígono «Janer» se lleven a cabo por concurso de proposiciones libres.

Sustituyendo la bandera que usa la Marina mercante en la actualidad.

Aprobando el reglamento por el que han de regirse las Inspecciones o Delegaciones costeras de Pesca.

Ascendiendo al teniente auditor de cuarta clase D. Humberto Girauta.

Nombrando tenientes médicos de la Armada a los opositores aprobados en la Penal de la Marina mercante.

Modificando el artículo 12 de la ley última convocatoria.

Concediendo recompensa a suboficiales y asimilados del Ejército por las operaciones de desembarco en la bahía de Alhucemas.

Guerra.—Disponiendo que el general de brigada D. José López Pozas cese en el cargo de inspector de las tropas y servicios de Ingenieros de la cuarta región y pase a situación de primera reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo el pase a situación de primera reserva, a petición propia, al auditor general de Ejército D. Fernando Savall Obispo.

Ídem la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Lorenzo del Villar Besada.

Ídem igual condecoración al general de brigada, en situación de primera reserva, D. José Selgas Ruiz.

Ídem igual condecoración al inspector farmacéutico de segunda clase D. Félix Gómez Díaz.

Autorizando al director general de Instrucción y Administración del ministerio de la Guerra para que adquiera por gestión directa 25 camionetas de mil kilos de carga útil con destino al ejército de África.

Ídem a los coroneles de Intendencia don Luis Contreras y López Mateos para el cargo de director del Establecimiento Central de Intendencia, y D. Luis Moreno Colmenares para el de director de la Academia del Cuerpo.

Ídem para el ascenso al empleo superior inmediato, por méritos contraídos en campaña, a 16 comandantes de las distintas Armas y Cuerpos.

Ídem la concesión de la cruz laureada de la Real y Militar Orden de San Fernando al capitán de Infantería D. Ricardo Burguete y Reparaz.

Ídem la concesión del empleo superior inmediato, por servicios de campaña, al capitán de Infantería D. Virgilio Aguado Martínez.

Marruecos

El parte de madrugada.

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte:

«Zona oriental.—Sin novedad.
Zona occidental.—El jefe rebelde de Sumata el Chauni ha hecho su presentación y sumisión en la oficina de Intervención de dicha cabila.
Sin más novedad.»

Próxima entrevista.

En la Dirección de Marruecos manifestaron ayer que uno de estos días se avisará el general Sanjurjo en Rabat con el comandante jefe de las fuerzas francesas y el residente general interino, para tratar de diversos asuntos relacionados con la política de Protectorado de ambos países.

Una reunión.

Bajo la presidencia del general Jordana se reunió ayer el Comité pro damnificados por los temporales de Levante, estudiando numerosos expedientes.

Regalo de un bastón de mando.

LETUAN.—Los admiradores del coronel de Estado Mayor D. Antonio Aranda han iniciado una suscripción, encabezada por los generales Sanjurjo y Goded, para regalar a aquel un bastón de mando.

Berenguer, a la Península.

El general Berenguer marchará en breve a la Península para reponerse de su quebrantada salud.

Siguen cambiando expresivos saludos entre los jefes de las fuerzas de enlace francesas y españolas, con motivo del feliz término de las operaciones.

El jefe de enlace en Rabat, coronel don Martín Prat, fué invitado a una reunión en la Residencia, para despedir al general Vidalón y varios jefes franceses que marchan a la metrópoli. Concurrieron a la recepción numerosos oficiales franceses, que testimoniaron a la persona del Sr. Martín Prat la simpatía a nuestro Ejército. Se pronunciaron calurosos brindis, haciendo resaltar su obra de colaboración realizada por las fuerzas francesas y españolas y enalteciendo al Alto Mando español por sus acertadas medidas que han culminado en el éxito de las operaciones.

LARACHE.—En el vapor correo de Cádiz ha embarcado una expedición de licenciados de la quinta de 1924, continuando la concentración en esta plaza de las últimas expediciones.

Absoluta tranquilidad.

LARACHE.—Las noticias que se reciben del campo aseguran que reina tranquilidad en todos los territorios, recorriendo las fuerzas jahanas, sin novedad, la zona últimamente ocupada.

La sumisión del jefe rebelde El Lil en Telaza.

MELILLA.—Se ha recibido un telegrama del general Castro Girona comunicando la sumisión del jefe rebelde El Lil, quien al enemistarse con el caud Tulu provocó el movimiento de rebelión en Ketama. El cabezalla sometido se muestra arrepentido de su pasada conducta y prometió hacerse digno del perdón que le ha otorgado el general Castro Girona.

Detalles.

VILLA SANJURJO.—Se conocen detalles de la sumisión del caud El Lil.

Hallándose el general Castro Girona en el zoco de Telaza se le acercó un moro andrajoso manifestándole que detrás de unas matas se encontraba el caud El Lil, último jefe rebelde de Ketama, que deseaba presentarse personalmente a Castro Girona para solicitar su perdón.

El general acogió magnánimo al jefe rebelde, quien aseguró que en toda su zona no quedaba ni un rebelde, ni un cartucho ni un fusil.

El Lil, antes de sublevarse, era jefe del poblado de Boachi, habiéndose presentado incondicionalmente.

Reunión de generales.

Desde Axdir marchará mañana en «hidros» a Tetuán el general Castro Girona para asistir a una reunión de generales.

VIAJE DE PRACTICAS

Los alumnos de Ingenieros agrónomos

Han llegado a Madrid, en viaje de prácticas, acompañados por sus profesores, señores Alcaraz y Esteban de Faura, los alumnos del último año de la Escuela especial de Ingenieros Agrónomos.

En dicha capital fueron recibidos muy amablemente por nuestro embajador señor Quiñones de León; y el agregado agronómico de dicha Embajada, Sr. Rojo, les acompañará a las visitas de estudio que desde allí realicen al Instituto Agronómico Nacional, las Escuelas de Grignon y Versailles, la Estación de Ensayo de semillas y de Ensayo de máquinas, de París; el establecimiento Vilmoir y otros Centros.

La salud pública

Según «El Siglo Médico», las vicisitudes extremadas por que ha pasado el estado meteorológico se han hecho sentir

en el estado sanitario por ligeras y poco importantes manifestaciones catarrales y reumáticas. El carácter de las enfermedades agudas sigue siendo el mismo de las semanas anteriores, y en las crónicas se observan complicaciones de carácter congestivo que influyen en la marcha de los padecimientos, aunque no de un modo visible en la cifra de la mortalidad.

En los niños siguen siendo frecuentes las anginas catarrales y algunas flegmonosas.

EL GENERAL BARRERA

Hoy regresará a la Ciudad Condal el capitán general de Cataluña, señor Barrera.

Barcelona

Fallecimiento del duque de Solferino.

BARCELONA.—Ayer tarde falleció, víctima de larga enfermedad, el duque de Solferino, grande de España y senador por derecho propio. Era la figura más saliente del jainismo catalán, habiendo sido por dos veces representante en Cataluña del Pretendiente.

Don Manuel Llansá Pignatelli, que así se llamaba el prócer que acaba de morir, ostentaba también el marquesado de Coscojuela, con grandeza de España.

El duque de Solferino gozaba de generales simpatías, y su muerte ha sido muy sentida.

Declaraciones del general Sanjurjo

«El Sol» publicó ayer las siguientes declaraciones hechas en Tetuán al correspondiente del colega por el general Sanjurjo:

«Me propuse terminar con la rebelión, y tengo la seguridad de haberlo conseguido. Recuerde que lo predije en visperas del ataque a Alhucemas. Claro está que he contado con un ejército bien entrenado y eficiente, con un cuadro de mando brillantísimo y con un excelente colaborador, infatigable en el trabajo, el general Goded, mi jefe de Estado Mayor. Contaba también con la decisión del Gobierno, que había dado a este problema su verdadero carácter y la debida preferencia, concededor de que sólo con decisión y un plan único podía deshacerse la rebelión que llegó a agravar tanto y tanto la situación en África.

Las felicitaciones que recibo quiero trasladarlas por íntegro a los que lo han hecho todo: a estas tropas indígenas, a las jarcas, al Tercio, que, llevados por jefes y oficiales de un entusiasmo jamás igualado, han ido en vanguardia de las columnas unas veces, y otras, en grupos aislados, como los de Mola, Capaz y tantos otros; a nuestras tropas peninsulares, que, con una abnegación y un espíritu excelentes, han contribuido al desarrollo de esta amplia campaña, a la que acabamos de dar cima; a la Marina y a esta brillantísimo Aviación, que, con su actuación en África, teniendo sobre estos duros campos y en una tarea agotadora su mejor escuela, han sabido colocarse en puesto enviable.

Hemos logrado dominar completamente hasta las fronteras con el Marruecos francés, hemos quitado cuarenta y dos mil fusiles y se siguen quitando. Y en cuanto a los cabezallas, como han quedado disueltas las partidas, los pocos que quedan en rebeldía han de vivir errantes y expuestos a que nuestras mejaznias y aun los propios caides afectos los apresen de un momento a otro y los entreguen.

En una palabra: creo que hemos dado cima a la obra militar, desbrozando el camino para que pueda acometerse lo que muchos llaman «acción civil», y que yo llamo la labor de protectorado. La labor del ejército, en la preponderancia que hasta aquí tuvo, puede considerarse terminada.

Así lo notifique al Gobierno, al que, en vista de la excelente situación política—pues no ha quedado en el Marruecos español una tribu que no haya hecho acto de sumisión—, he manifestado que puede empezarse la repatriación de todas las unidades expedicionarias que vinieron para reforzar el ejército de operaciones.

Es para mí una alegría dar esta noticia, puesto que sé cómo han de recogerla y sentirla en muchos hogares esas admirables madres españolas, a quienes no he olvidado jamás cuando he mandado a sus hijos.»

Añade luego el correspondiente: «He escuchado al general observando la plena convicción de sus afirmaciones, la sencillez sentida de sus palabras.

Y una nueva pregunta indiscreta he hecho: —¿Y ahora usted, mi general, querrá descansar?..

—Sí. A pesar de los años que antes y después de Annual dediqué a las campañas del Rif y Yebala, no he querido interrumpir esta última etapa, que empezó en Alhucemas y ha acabado frente a Uazan. Han sido meses muy duros e intensos. Es cierto. Mas era necesario llegar al fin sin cambios ni modificaciones... Pero ya que, como he dicho, el problema militar lo considero terminado, una vez sometidas todas las cabilas y el terreno preparado para iniciar otra obra, que requiere no pocos entusiasmos, creo justificado mi deseo de descansar.»

La trágica muerte del comandante Loriga

Uno más... La lista de héroes y mártires de la aviación española ha aumentado un nombre. Con letras de oro ha quedado inscrito en ella, abriendo de par en par al precio de su vida las puertas de la inmortalidad, el comandante Loriga.

Se han hecho públicas las circunstancias en que ha sucumbido. Parece como si un santo impulso de su alma le llevase ayer a perder la vida. No tenía que ir a Cuatro Vientos; no pudo realizar el viaje como quería; pero el alma le pedía volar, y allá fué con ella y su envoltura, para que ésta pereciese y sólo aquella volara. Los creyentes dirán que escuchó la voz de los elegidos providenciales. Los descreídos hablarán de fatalidad.

El hecho es que quien voló de Madrid a Manila y despertó en la antigua columna el sentimiento adormecido del hispanismo, en un vuelo en Cuatro Vientos ha perecido. Dijérase que el corazón de España ha querido para sí el hijo preclaro que en luengas tierras la había dado honra y prez.

Pero no... No nos devanemos en hipótesis. Era igual. Estos obreros del progreso, artífices de la navegación aérea, tienen abierta siempre la sima a sus pies. El progreso tuvo siempre héroes de estudio y héroes de acción. En esta conquista del aire que la generación presente realiza, los obreros de ella funden en una sola persona la preparación científica y la acción. En todo aviador hay un técnico estudioso y un hombre de acción esforzado. Realizan la hermandad del gabinete de estudio tranquilo y del vuelo aventurado.

Hombres así consagran por entero y adelantado su vida a la Humanidad. Los compatriotas les aprisionamos entre nosotros, queremos amorosamente que sean nuestros y sólo nuestros, y sin embargo comprendemos que su gloria es mundial y mundial es el progreso que llevan a cabo.

Loriga es uno más... Uno que demuestra hay en España raza inextinguible de obreros esforzados del progreso. Depositemos en su tumba gloriosa la simbólica corona de siemprevivos.

Detalles del accidente.

En el momento de ocurrir el accidente que ha costado la vida al intrépido comandante Loriga se hallaban en el aeródromo varios aviadores, entre ellos los capitanes Araujo y Méndez. El capitán Rambaud se hallaba en vuelo en otro aparato.

El comandante Loriga habló durante unos instantes con el piloto francés monsieur Magnard, y, como estaba presente el capitán Méndez, que volaba frecuentemente en una avioneta perteneciente a la Aviación militar, fué presentado a aquel por el comandante Loriga.

El aparato pilotado por éste se dirigió hacia Alcorcón, alejándose menos de 500 metros, y se le vio elevarse rápidamente hasta quedar en posición casi vertical.

Inmediatamente se vió hacer a la avioneta un movimiento rápido y los que contemplaban el vuelo vieron en aquel mismo instante que el aparato entraba en barrena.

Advertiéndose como Loriga, atendiendo a la necesidad del momento, cortó la velocidad del motor; pero el aparato no pudo romper su dirección inicial y un momento después, cuando se creía que el piloto había logrado restablecer el equilibrio, cerca de tierra, se vió elevarse del fondo de un «badén» donde cayó la avioneta, una gran polvareda, que indicaba el choque del aparato contra el suelo.

En el momento de ocurrir el accidente el capitán Rambaud, que se hallaba en vuelo en un aparato militar, se dirigió directamente al lugar donde había caído la avioneta, tomó tierra a corta distancia, y, abandonando su aparato con toda presteza, corrió rápidamente en auxilio del comandante Loriga. Llegó al mismo tiempo que el automóvil que prest aserivio en el campo de Aviación, que ocuparon los capitanes Araujo y Méndez, que vieron la caída de la avioneta.

El pequeño aparato tripulado por Loriga se hallaba dividido en dos secciones. Delante había quedado el motor y los planos, y detrás el «fuselaje», donde se hallaba el desgraciado piloto. Este hacia adelante, con la cabeza descansando sobre el pecho, pues, según se supo después, el golpe fué tan terrible que el comandante Loriga había sufrido la fractura de la columna vertebral, y el cuerpo aparecía doblado completamente. Los que trataron de auxiliar al piloto comprobaron que era cadáver.

Pronto acudieron al lugar donde se hallaba el aparato—que había quedado destruido completamente—otras personas, que procuraron extraer el cuerpo de la avioneta, operación que fué realizada con dificultad, pues en esta clase de aparatos el lugar reservado al piloto es tan reducido, que cuesta algunos esfuerzos tanto acomodarse en el aparato como abandonar el mismo.

Se advirtió después que el comandante Loriga presentaba una gran herida en un ojo y tenía las piernas fracturadas por diversos sitios, particularmente por el tercio inferior, donde se advertían horribles destrozos.

Traslado del cadáver.

El cadáver del comandante Loriga fué trasladado en una ambulancia al Hospital Militar de Carabanchel. En el depósito, situado en el pabellón más alejado de la planta principal, quedó instalada la capilla ardiente. El comandante Ló-

riga fué desnudado de medio cuerpo arriba. Se le apreció una gran herida en la región frontal, sobre el ojo derecho.

Vestía el uniforme militar, y, sobre éste, el amones que acostumbran a usar los aviadores. En el momento de ocurrir la desgracia el piloto no llevaba casco.

Visitando el cadáver.

En las primeras horas de la tarde acudieron al depósito del cementerio de Carabanchel el ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán; el capitán general de Madrid, señor barón de Casa Davalillo; el señor duque de Hornachuelos en representación del presidente del Consejo de ministros; el general Soriano, el duque de Estremera, presidente del Real Aero Club, y todos los aviadores residentes en Madrid.

A las cinco de la tarde el cuerpo de Loriga, envuelto en una bandera de los colores nacionales, quedó colocado en el depósito del Hospital Militar, convertido en capilla ardiente, donde le velan constantemente jefes y compañeros del Cuerpo de Aviación militar.

Hoy por la mañana fué embalsamado el cadáver para trasladarlo por la tarde a la estación del Norte, desde donde será conducido por tren al pueblo de Larín, donde la familia Loriga posee un panteón.

La familia.

Al depósito del hospital acudieron, a poco de ocurrir el accidente, la esposa del comandante Loriga y los parientes de éste que se encuentran en Madrid, que eran, entre otras personas, su tía carnal la condesa de Almira y su primo el capitán de Artillería Sr. Taboada.

El padre de la víctima, D. Eliseo Loriga, coronel de Artillería y antiguo profesor del Príncipe de Asturias, se encuentra en La Coruña, donde manda un regimiento de Artillería de montaña.

La madre del comandante Loriga, doña Esperanza Taboada, salió anteanoche de Madrid, con su hija, la señorita Araceli Loriga, única hermana del aviador. Se dirigieron a La Coruña, para reunirse con el coronel Loriga, a fin de pasar allí el verano.

Los compañeros de Loriga en el vuelo Madrid-Manila.

En Madrid no se encuentran los comandantes Gallarza y Estévez, compañeros de Loriga en el vuelo al archipiélago filipino el pasado año. Gallarza realiza estos días un vuelo al frente de una escuadrilla de Getafe, y Estévez se halla destinado en Burgos.

Los aviadores, que acuden diariamente a Cuatro Vientos, se hallan afectados por la desgracia, y muchos de ellos acudieron al Hospital Militar de Carabanchel para ver el cadáver.

El entierro.

Hasta la llegada del coronel Loriga, padre del aviador, a Madrid no se dispondrá nada referente al entierro.

Se cree que el cadáver será trasladado al panteón de familia, en Larín (Pontevedra). En este caso, el traslado de los restos a la estación del Norte se verificará, seguramente, por la tarde.

Los señores de Loriga.

Los padres del infortunado aviador llegaron esta mañana a Madrid, en el expreso de Galicia.

El coronel Loriga recibió la noticia de la trágica muerte de su hijo poco después de ocurrir el accidente, y, sin duda, se la comunicó a su esposa y a su hija a la llegada a La Coruña del tren en que éstas viajaban, que tiene su arribo a dicha población a la una de la tarde. Dos horas después los padres del comandante Loriga tomaron el expreso de vuelta.

Prudentes advertencias del aviador Magnard.

Después de ocurrir el trágico accidente recordaban algunos compañeros del desventurado aviador que al tiempo de subirse en la motoavioneta su propietario, M. Magnard, le advirtió que tuviera precaución al elevarse y que no realizara virajes muy violentos o ceñidos hasta que hubiese alcanzado por lo menos una altura de cien metros.

—Hágame usted caso—le volvió a repetir el piloto francés—porque la avioneta es muy nerviosa y se mete con extraordinaria facilidad en barrena.

Esta cualidad del aparato no encierra ninguna importancia cuando el avión va a una altura considerable; pero es de consecuencias gravísimas cuando esto ocurre marchando a escasa altura. Esto es lo que ayer sucedió al comandante señor Loriga Taboada, puesto que la motoavioneta se le puso en barrena cuando apenas había alcanzado una altura de sesenta metros.

No hay para qué describir la terrible impresión que el accidente produjo en el ánimo de M. Magnard. Durante más de veinte minutos quedó como anonadado junto al hangar de donde momentos antes habían sacado la motoavioneta en la que tan trágica muerte encontró el comandante Loriga Taboada.

Por fin, llorando, completamente descompuesto, acudió al botiquín del aeródromo de Cuatro Vientos, donde estuvo contemplando algunos momentos el cadáver del aviador español. Seguidamente tuvo que retirarse del aeródromo al hotel donde se hospeda verdaderamente enfermo.

Profesores y alumnos norteamericanos en Cádiz

CADIZ.—Procedente de Algeciras y Tánger ha llegado un grupo de profesores y alumnos norteamericanos de la Sociedad The International Student Association, que realiza un viaje de estudios por Europa.

Los sucesos de Viena

Mejora la situación.

PRAGA.—Las últimas noticias de Viena señalan que la situación ha mejorado sensiblemente. Los tranvías y taxímetros han vuelto a circular, y la Policía, auxiliada por las organizaciones socialistas, asegura el mantenimiento del orden.

En la barriada de Hornals se registró un choque entre comunistas y socialistas, resultando seis muertos.

El «Boletín Socialista» anuncia que el total de víctimas durante los tumultos pasa de 50 muertos y 400 heridos. En la proclama del canciller haciendo un llamamiento a la población para que colabore en el restablecimiento del orden se declara que entre las víctimas figuran tres policías muertos y un centenar heridos. Las detenciones practicadas son 250.

El burgomaestre organiza una nueva Policía municipal, y ha dirigido otra proclama al pueblo exhortándole a prestarle su ayuda.

Vuelven a abrirse los comercios.

BUDAPEST.—Noticias procedentes de Viena anuncian que la situación ha mejorado mucho en aquella capital y que se confía que mañana terminará la huelga general.

Se dice que ayer llegó a Viena un jefe comunista alemán.

Viajeros llegados de la capital austriaca refieren que ayer mañana volvieron a abrirse en Viena algunos comercios, especialmente de comestibles, sin que se notara ningún aumento en los precios, pero sí falta de algunos artículos.

La noche de ayer transcurrió con tranquilidad, sin que se oyera ningún disparo. La Policía sigue manteniendo el orden en el centro de la ciudad.

Los muertos durante los sucesos.

BERLIN.—Según los informes recibidos por la Agencia Wolff, el número de muertos a consecuencia de los sucesos de Viena se eleva a ochenta y siete.

La misma Agencia desmiente el que se haya cometido ningún atentado contra el canciller austriaco Sr. Seipel.

Telegrafían del Tiro que aquel Gobierno hizo ocupar las estaciones de dicho país por destacamentos de milicia nacional, Policía y Guardia cívica.

El retén de ferroviarios que en Juynahobs ocupaba la estación e instalaciones ferroviarias ha sido retirado sin resistencia por parte de los que lo integraban.

No se ha registrado incidente alguno. Se ha organizado durante el día un servicio de voluntarios.

Las comunicaciones entre Alemania y Austria no han sido todavía restablecidas.

Ha cesado la huelga de ferroviarios y empleados de Comunicaciones.

VIENA.—Anoche, a las doce, de resultas de un acuerdo entre Gobierno y las oposiciones, ha cesado la huelga de ferroviarios y empleados de Correos, Telégrafos y Teléfonos.

Se reanudan las operaciones mercantiles.

BRADISLAVA.—El enviado especial de la Agencia checoslovaca en Viena comunica que la jornada de ayer en aquella capital ha transcurrido con absoluta tranquilidad, habiéndose reanudado las operaciones bursátiles, si bien con menos transacciones que de costumbre, y habiéndose reanudado igualmente la tirada de periódicos y las funciones de los teatros.

Se confirma que ha sido detenido un diputado comunista alemán que acababa de llegar a Viena en aeroplano. También han sido detenidos otros tres comunistas alemanes.

Comunicados de la Legación de Austria en Madrid.

La Legación de Austria en Madrid nos envía el siguiente comunicado:

«El sábado salieron de Viena en avión varios funcionarios del ministerio, los cuales hablaron por teléfono desde Praga con nuestra Legación en París, asegurando que reinaba en Viena calma completa. Que durante el sábado no se registró el menor incidente, siendo el Gobierno dueño absoluto de la situación. El Ejército y la Policía, adictos al Gobierno, garantizan la seguridad pública. aun durante los sucesos del viernes no se dió un solo caso de violación de la propiedad particular. Las últimas noticias confirman que la tranquilidad sigue, esperándose para muy pronto el final de la huelga.»

Otro comunicado de la Legación dice lo siguiente:

«Para impedir nuevas demostraciones callejeras, la Policía ha sido reforzada por diez días por una guardia ciudadana especial que se encuentra bajo las órdenes directas del alcalde de Viena (el alcalde de Viena es uno de los principales líderes del socialismo). La huelga general ha terminado; subsiste únicamente la huelga ferroviaria y de Correos, para cuya terminación progresan las negociaciones. El aspecto callejero de Viena es normal. No se esperan más disturbios. El Parlamento procederá a liquidar todo este asunto, para lo cual será convocado en los próximos días. El Gobierno sigue inquebrantable y exige que la huelga ferroviaria y postal terminen antes de la convocatoria del Parlamento, a fin de que las sesiones puedan desenvolverse libres de cualquier presión política.»

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Falsificación de sellos y billetes

El pozo de la casa del comandante no ha podido ser desecado.

La diligencia de desecar el pozo de la casa número 2 de la calle de las Animas, de Carabanchel Bajo, no se ha podido reanudar a causa de una avería en el motor eléctrico.

En Alicante.

A las ocho de la noche del sábado llegaron a Alicante los falsificadores Fernando Reyes Luna y Javier Montoro, quienes, como ya se ha dicho, fueron conducidos por agentes de la Dirección General a las órdenes del juez especial que instruye el sumario por las falsificaciones de billetes del Banco de España, monedas y sellos móviles.

Los detenidos ingresaron inmediatamente en la prisión ceular.

El domingo, en el expreso de la mañana, llegó el Juzgado, compuesto por el Sr. Fenoll y el abogado del Estado señor Blanquer. Por ser día festivo, y a fin de tomarse algún descanso, el Juzgado no se constituyó; pero a las ocho de la noche el Sr. Luján recibió un aviso del jefe de la cárcel, a quien Montoro había expuesto su deseo de hacer importantes manifestaciones.

A las nueve de la noche el Juzgado quedaba constituido en la cárcel y era llevado ante su presencia dicho detenido, quien durante bastante tiempo estuvo prestando declaración.

Sus manifestaciones debieron ser muy importantes, pues terminada la declaración de Montoro, el juez llamó a los agentes a sus órdenes y les dió determinadas instrucciones.

Volvió a constituirse el Juzgado en la cárcel y efectuó varios careos entre Montoro y Reyes y los detenidos en Alicante Rafael Manuel Alenda y el banquero José Miralles.

A estos cinco individuos se les considera las principales figuras de la falsificación de billetes de cien pesetas de la serie D.

Durante los careos los detenidos se hicieron numerosas acusaciones, no ya sobre las falsificaciones descubiertas, sino sobre otras ocurridas hace tiempo.

Dada la gran reserva con que se llevan las actuaciones judiciales y policíacas es sumamente difícil a los informadores obtener información de las mismas.

No sería extraño que durante los careos primeros, y después en los interrogatorios aislados a que el juez Sr. Luján sometió a los cinco detenidos, quede perfectamente aclarada la personalidad de cada uno de los falsificadores en los delitos perseguidos. No cree tampoco engañarse al afirmar que estos individuos fueron los que hace unos años hicieron la falsificación de billetes de 500 pesetas que tanto revuelo produjo entre los Bancos y que obligó al Banco de España a retirar inmediatamente de la circulación la emisión que había entonces en curso.

La falsificación de billetes de cien pesetas la inició Juan Hernández Gracia, quien buscó como socios capitalistas a los hermanos Alenda y al banquero Miralles. Posteriormente pensaron en un elemento industrial, y fué en Fernando Reyes, a quien Gracia conoció como hábil falsificador. Este último complicitó en el negocio a Montoro, que residía en el Puerto de Santa María.

Hubo un momento en que la falsificación corrió el peligro de ser descubierta a la Policía por los propios complicados en la misma, a consecuencia de desavenencias surgidas en la explotación del negocio. Miralles y Alenda, que habían hecho grandes desembolsos comprando maquinaria y elementos para la falsificación, al ver que no daba el rendimiento que creían, llegaron a sospechar de Montoro y Reyes, a los que tuvieron materialmente secuestrados en la finca La Cerca.

Miralles, temeroso de las responsabilidades en que había incurrido, o bien por creerlo más productivo, fué quien ideó la falsificación de sellos móviles, a lo que no dieron su conformidad ni Reyes ni Montoro, si bien al principio tuvieron que resignarse a hacer lo que quería el banquero Miralles y los Alenda.

Llegó un momento en que Montoro y Reyes expusieron a sus consocios el deseo de separarse, y como éstos se opusieran

terminantemente, tuvieron que escaparse. Cuando esto sucedía, los dos sujetos antes citados se hallaban ya en inteligencia con Andrés Antón para la falsificación por su cuenta y en Madrid de billetes de cien pesetas. Montoro, al huir de La Cerca, se llevó consigo los chis que se habían utilizado en Alicante para la tirada de los billetes.

El Juzgado especial ha marchado a Callosa del Segura para efectuar un detenido reconocimiento en la finca en que habitaron los falsificadores, pues se cree que en ella escondieron una tirada de billetes que por miedo no lanzaron a la circulación Miralles y los hermanos Alenda.

INFORMACION MILITAR

La Comisión inspectora de bases navales

FERROL.—Ha llegado la Comisión inspectora de bases navales y defensas de la costa. Está presidida por el general de Estado Mayor D. Alfredo Gutiérrez, e integrada por el coronel del mismo Cuerpo D. Juan López Soler, el coronel de Artillería Sr. Alvarillos, el de Ingenieros Sr. Alcalde, teniente coronel de Estado Mayor Sr. Hungria, de Ingenieros Sr. La Llave y de Artillería Sr. Zaragoza.

Utilizando las embarcaciones de guerra se dirigieron a la base naval emplazada en La Graña, donde fueron recibidos por la Comisión de Marina allí destinada.

Estudiaron minuciosamente la defensa de la referida base. En días sucesivos visitarán las fortalezas que defienden la entrada del puerto y las baterías emplazadas en las rías y en la costa.

Estado Mayor general.

Residencia.—El auditor general del Ejército, en situación de reserva, don Manuel Ruz Díaz, fija su residencia en Granada.

Estado Mayor.

Comisión.—Se prorrogan las conferencias a los comandantes don Enrique Ruiz-Fornels, don Luis Ortega Celada, don Manuel Villegas, don Antonio Uget, don José María Troncoso y capitán de Infantería don Luis de Oteyza.

Infantería.

Situaciones.—Los comandantes don Angel González Vázquez, don José María Ferrer, don Francisco Rodríguez Urbano y teniente (E. R.) don Manuel Martínez Díaz, a disponibles voluntarios.

Licencias.—Se conceden a los tenientes coronales don Camilo Figueras, don César Español y don Federico Rodríguez Sarradell, y capitanes don Rafael Iglesias y don Juan Valdés.

Orden de San Hermenegildo.—Se concede al teniente coronel don Lutgardo de la Vega mejora de antigüedad en la cruz.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraerlo a los comandantes don Manuel Villalón y don Eugenio Quilez; capitán, don Castor Manzaneda; tenientes don Manuel Estrada, don Antonio Cea, don Francisco Giner, don José García de Dueñas, don José Gil del Real, don Juan Alcover, don José Pérez Vengut y don Constanancio Pérez Domínguez.

Premio de efectividad.—Se concede a los jefes y oficiales que figuran en relación.

Reemplazo.—Se declara de reemplazo por enfermo al capitán don Felipe Abella y teniente don Enrique Larrodo.

Reserva.—Pasa a situación de reserva por edad, el capitán (E. R.) don Camilo Núñez.

Vuelta al servicio.—Los comandantes don Agustín Clar, don Francisco Mulet, capitanes don José Romero, don Carlos Cabezas, don Jesús Lago y teniente escala reserva don Enrique Chinchilla.

Cavallería.

Licencia.—Al capitán don Julio Romero se le concede autorización para disfrutar el permiso de verano en Francia.

Santidad Militar.

Destinos.—Capitanes médicos, don Alberto de los Ríos, a Regulares de Alhucemas; don Alonso Encalado, a las Intervenciones militares de Tetuán; don Miguel Cadenas, a la Inspección general de Intervención y tropas jafitanas.

Tenientes médicos, don Juan Thous, las Intervenciones militares de Tetuán; don Florencio Montero, al grupo de Regulares; don José Escobar, a disponible por enfermo.

El regreso del Rey a Madrid

Desembarco en Santander.

SANTANDER.—A las diez de la mañana llegó a este puerto el trasatlántico «Reina María Cristina», procedente de Southampton, y en el que ha hecho el viaje S. M. el Rey, acompañado del duque de Miranda.

Al entrar en el puerto el «Reina María Cristina» el cañonero «Dato» hizo las salvas de ordenanza y en el Palacio de la Magdalena sezó el pendón morado de Castilla.

En el muelle se hallaban todas las autoridades, que subieron a bordo a saludar al Soberano, quien no desembarcó hasta después del almuerzo.

Por disposición de Don Alfonso no se le rindieron honores militares.

A las tres de la tarde, Su Majestad, en automóvil, y acompañado del duque de Miranda, marchó a Madrid.

La llegada a la corte.

Anoche, a las ocho y veinte, llegó en automóvil a la corte, procedente de Santander, S. M. el Rey. Acompañábase el mayordomo mayor de Palacio, duque de Miranda.

El Monarca, que fué informado a su paso por Burgos del triste accidente ocurrido a la condesa de Velayos, hija política del conde de Romanones, recibió también noticia a su llegada a Madrid de la muerte del comandante aviador Sr. Loriga. Inmediatamente el Monarca ordenó transmitirle su pésame a las respectivas familias.

En el patio central del alcázar aguardaron la llegada del Soberano el Infante Don Alfonso de Borbón, el intendente general, conde de Aybar; el caballero mayor, conde de Maceda; el inspector de los Reales Palacios, D. Luis de Asúa; el director de las Caballerizas, conde de Cienfuegos; los ayudantes de la Casa Militar de Su Majestad y los oficiales de Alabarderos de servicio.

Avisado de la llegada del Rey, se personó, a las nueve y media, en el alcázar el presidente del Consejo.

Asimismo estuvieron en Palacio para cumplimentarle el Infante Don Fernando y el marqués de Santa Cruz.

Comida en Palacio.

Poco después, en el comedor de Palacio se celebró una comida, a la que, expresamente invitados por el Rey, asistieron el jefe del Gobierno, el duque de Miranda, los condes de Maceda y Aybar, el Sr. Asúa, el ayudante de la Armada de Su Majestad Sr. Espinosa de los Monteros, el oficial mayor de Alabarderos, señor Ojeda, y el jefe de la guardia exterior del alcázar. Minutos antes de la una dióse por terminado el acto, retirándose el Monarca a sus habitaciones particulares.

Minutos antes de la una de la madrugada abandonó el alcázar el jefe del Gobierno, luego de asistir a la comida dada por el Soberano.

Los periodistas que aguardaban su salida solicitaron noticias de su entrevista con el Rey.

El general Primo de Rivera manifestó: «Siento mucho, señores, defraudar algo la expectación; pero no hay realmente noticias de interés. Mañana nos reuniremos los ministros en el ministerio de la Guerra a las diez, y una hora más tarde asistiremos en Palacio al Consejo que ha de presidir Su Majestad.»

En el Consejo de Guerra—añadió—trataremos de ordenar y coleccionar los asuntos que firmará el Rey y que ustedes ya conocen y el no por haber estado de viaje. Yo ahora me he limitado a saludarle y luego en la sobremesa los comensales hemos hablado de todo.

Como un periodista le interrogara acerca de si asistiría al Consejo de hoy en Palacio el ministro de Hacienda, contestó:

«Nada sé todavía, pues esta tarde tenía algo de fiebre, unos treinta y ocho grados. Creo que se trata de unas anginas.»

«Saldrá el Rey mañana para San Sebastián?»—le preguntaron.

«Sí; es posible que lo haga mañana por la tarde, o acaso pasado mañana.»

Luego, antes de ocupar el automóvil, refiriéndose a las tristes noticias del día, dijo que sería trasladado a Madrid el cadáver de la condesa de Velayos, muerta en un accidente de automóvil en Briviesca.

Ha salido ya para este punto—añadió—el conde de Torre-Arias. Es un hombre desgraciado. Perdió en Marruecos a su hijo Narciso Pérez de Guzmán, un oficial muy brillante de Caballería, por cierto gran amigo de mi hermano Fernando, y ahora a su hija, a quien todos queríamos por ser persona de una simpatía vivísima y acendradas virtudes. Sólo le queda ya un hijo con nietos. También ha salido para Briviesca el conde de Velayos.

«Hoy ha sido un día «rojo»—objetó un informador.

«Sí—contestó—. Esta mañana me enteré también de la muerte del comandante Loriga, a cuya familia, así como a la de Velayos, he enviado mi pésame.»

Y el marqués de Estella se despidió de los informadores.

El general Weyler

BARCELONA.—En el vapor «Jaime I» ha llegado de Palma de Mallorca el capitán general del Ejército, duque de Rubí, acompañado de su hijo D. Valeriano. Fué recibido por el capitán general accidental de la región, general Correa, y algunas otras personas. El general Weyler y su hijo marcharon en automóvil a San Quintín de Mediona, de donde regresarán para volver en el correo a Palma.

El Museo-Archivo teatral

El director general de Bellas Artes, conde de las Infantas, ha visitado el Museo-Archivo teatral, que se halla instalado, como es sabido, en una de las dependencias del regío coliseo, y del cual es director el lustré escritor D. Luis Paris, tan competente en cuestiones escénicas.

El conde de las Infantas examinó detenidamente las joyas artísticas que se guardan en el Museo del teatro y quedó admirado de la considerable labor realizada en el escaso tiempo que ha transcurrido desde la fundación de dicho organismo hasta el momento actual.

El director de Bellas Artes elogió vivamente ese trabajo meritorio, del que es alma D. Luis Paris, y felicitó a éste con efusión, ofreciendo la mayor atención oficial para que el Museo que por su iniciativa se ha creado alcance tan honrosa prosperidad artística como corresponde a la obra emprendida.

De provincias

SAN SEBASTIAN.—En Legazpia se ha celebrado con gran brillantez la inauguración de un grupo escolar.

CADIZ.—En el «Infanta Isabel de Borbón», que ha llegado de América, ha fallecido el pasajero Teófilo Arana Torres.

CORDOBA.—Ayer mañana falleció repentinamente la condesa de Cañete de las Torres, que acababa de oír misa.

CARTAGENA.—Se ha inaugurado brillantemente el Casino del marinerío y del soldado de Marina.

SAN SEBASTIAN.—En el sudexpreso llegó el Príncipe de Asturias, acompañado del conde del Grove y del doctor Bartrina.

LAS PALMAS.—Han dado comienzo los trabajos de explanación para las obras de ensanche de este puerto, presupuestadas en 38 millones de pesetas.

VILLACARRILLO.—Ayer tuvo lugar, en medio del mayor entusiasmo, la inauguración del centro telefónico interurbano de esta ciudad.

CARTAGENA.—Han llegado a ésta el agregado naval de la Embajada argentina, Américo Fincastell, y el almirante Galíndez, para visitar los destroyers «Churrua» y «Alcalá Galiano», adquiridos por la Argentina.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

Información política

Las negociaciones de Tánger.

Según informes las Delegaciones francesa y española no se reunirán por ahora en París.

Todo está pendiente de la contestación de Francia a la proposición de Inglaterra.

El ministro de Hacienda enfermo.

El sábado, al salir del Consejo, se vió aquejado de un fuerte ataque gripal, con alguna afección a la garganta, el ministro de Hacienda.

Ayer continuaba enfermo, pero algo mejorado de su indisposición, no accediendo por este motivo a su despacho oficial.

La Asamblea Nacional.

Ayer, durante una hora, conferencia con los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción Pública, penentes en el proyecto de Asamblea consultiva.

Estas reuniones de los Sres. Callejo y Ponte tienen carácter de cambio de impresiones, pues aún no han comenzado la redacción de la ponencia.

El general Barrera.

Ayer fué recibido por el presidente del Consejo el capitán general de Cataluña, Sr. Barrera, que hoy saldrá para Barcelona.

Misterioso asesinato de un soldado

PONTEVEDRA.—Hace cinco días que faltaba del cuartel de Figueirido el artillero Segundo Falto Parcerio, perteneciente al 15 ligero. Sospechando que pudiera haberle ocurrido algún incidente desagradable, salieron varias patrullas de soldados en su busca por las aldeas inmediatas al cuartel, sin encontrarlo. En vista de ello se instruyó un expediente de desertión; pero ayer noche apareció su cadáver cuidadosamente colocado en el pinar que horas antes habían explorado inútilmente las patrullas.

Se le ha practicado la autopsia, por la que se sabe que el soldado fué asesinado, recibiendo un golpe de azadón o de palo en la nuca. El cadáver se halla descompuesto y se calcula que estuvo escondido desde el día 11, y que a última hora los autores se decidieron a colocarlo en un pinar, por temor a ser descubiertos.

La Guardia civil recorre las inmediaciones buscando a los autores del crimen.

Espectáculos para hoy

APOLO.—(Beneficio de la popularísima primera actriz Carmen Andrés).—A las 7,15, El huésped del Sevillano.—A las 11, El sobre verde. La Yankee en el charleston.—El viernes, beneficio de Lino Rodríguez.

PARDINAS.—A las 8, En Sevilla está el amor.—A las 11, El carro de la alegría.

NOVEDADES.—(Compañía Aguado).—A las 7, En el seno del vicio.—A las 10,45, En las garras del león y Cagancho y Cayetano, mano a mano.

FUENCARRAL.—A las 10,45, fenomenal concierto de cante y baile flamenco. Manuel Vallejo, Antoñito García, Chacón, Niño de Utrera, Niño de Lucena, etcétera, etc.

PAVON.—A las 6,30 y a las 10,30, magnífico programa de variedades. Luisita Esteso, La Andaluza, Luis Esteso y otros. Precios populares.

CHUECA.—A las 7, Lluvia de estrellas, Chamberí por Hortaleza y De buena cepa.—A las 11, ¡Qué Colón!, Chamberí por Hortaleza y De buena cepa.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Captura del bandido, El mal de las esposas y El grumete del velero.

ARTES CRAFTICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUNZA
RCYO, 2. MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Láminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 31.

Línea a Fernando Poo.
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: **Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona**, y en la Agencia en **Madrid, Alcalá, 43.**

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHIGLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

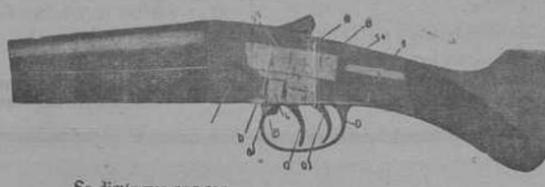
VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Victor Sarasqueta - Eibar (España)**

Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER” Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 MADRID - APARTADO 44



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID