

EL REY Y EL PRESIDENTE EN MORATALLA

SEVILLA.—Ayer el marqués de Estella, oyó misa en la parroquia de la Magdalena.

Luego visitó el taller donde se confecciona el nuevo manto de la Virgen de la Amargura, de la cofradía de San Juan de la Palma.

Visitó después el presidente la Facultad de Medicina, y dijo que era preciso construir una nueva.

A la una de la tarde se realizó una gira fluvial en el barco «Pastor y Landero» de la Junta de Obras del Puerto.

Asistieron unas veinte personas. El barco recorrió la Corta de Tablada, y llegó hasta la llamada Punta Verde, donde aquella se une con el cauce del Guadalquivir. Allí se sirvió un almuerzo. El regreso se verificó por el cauce antiguo del río.

A las seis de la tarde, el presidente tomó el tren para dirigirse a la finca Moratalla, donde asistirá a la cacería regia. Acudieron a despedirle los presidentes de la Audiencia y de la Diputación, el alcalde, los concejales, damas de la aristocracia, jefes locales de la provincia y representantes de entidades.

Al arrancar el tren se dió un viva a presidente, que fué contestado por todos.

Llegada del Rey

CORDOBA.—Ayer, en el cortejo de Sevilla, llegó a Moratalla el general Primo de Rivera, acompañado del gobernador civil de Córdoba, y de varios concejales, que continuaron su viaje hasta esta capital.

A las ocho y veinte de la mañana de hoy, en el expreso de Madrid, llegó a Moratalla Su Majestad el Rey, a quien recibió en la estación de Hornachuelos el jefe del Gobierno.

Crónica de Barcelona

Varias noticias.—Muerte de una señora en un choque.—Llegada de un catedrático belga

Ha sido hallado muerto el portero de la casa número 107 de la rambla de Cataluña. Al parecer, la muerte fué natural.

El alcalde de Sallent ha comunicado al gobernador haber hallado ahogada en la riera de Corch a la vecina María Cominans Beigas.

Ha fallecido el catedrático de la Facultad de Medicina, jubilado, D. Alejandro Planellas.

Hoy se verá un Consejo de guerra contra dos artilleros, acusados de ofensa y obra a fuerza armada.

En la calle de Aragón riñeron dos bandos de gitanos, haciendo algunos disparos, de los que resultó herido grave Diego Santiago Maya. Los agresores fueron detenidos.

Ha salido de este puerto el «destroyer» francés «Orange» con rumbo a Marsella.

Con motivo de la festividad de San Antón se organizaron varios festejos, bendiciendo a las caballerías, que estaban artísticamente adornadas.

En la calle de Escudillers, donde está instalando un almacén de géneros de punto, se originó un incendio, quemándose mercancías por valor de más de 5.000 pesetas.

En una casa en construcción de la calle de Muntaner se cayó el obrero José Calate, de veintisiete años, causándose heridas graves.

Una Comisión de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana ha visitado al delegado de Hacienda para informarle de ciertas irregularidades que, a su juicio, se vienen cometiendo por la recaudación de contribuciones en el cobro de recibos en las fincas que son objeto de la comprobación catastral, en forma que antes que los contribuyentes reciban la visita de la Hacienda por altas, son avisados de que han incurrido en apremio por los posteriores.

Se comunican de Manresa que en el kilómetro 2 de la carretera de dicha ciudad chocó contra la barrera de un paso a nivel el automóvil que conducía al co-

nocido industrial de aquella población D. Sebastián Jorva, acompañado de su esposa.

A consecuencia del choque voló el automóvil, sufriendo gravísimas heridas la señora de Jorva y heridas leves su esposo. Poco después pasó por el lugar del suceso un automóvil, que recogió a los heridos, trasladándoles a su domicilio, donde al poco tiempo falleció la esposa del Sr. Jorva.

Ha llegado, procedente de Francia, el catedrático de Lovaina, M. Michote, que viene a dar una serie de conferencias, invitado por la Diputación provincial.

Fué recibido por los elementos culturales y la Sección de Instrucción pública de la referida Corporación.

Proreti Prieti ha denunciado a un súbdito italiano, llamado Navaleón Marquí, al que tenía alojado en calidad de huésped en su casa por haberle sustraído varios tapices chinos, valorados en 3.000 pesetas.

SOBRE EL DESARME DE ALEMANIA

Las proposiciones del general Pawells no pueden ser aceptadas

Según «Le Matin», los técnicos militares aliados se han mostrado unánimes en considerar que las proposiciones presentadas por el general von Pawells acerca del desarme de Alemania no pueden ser aceptadas en su forma actual, siendo lo más probable que se le invite a presentar un nuevo texto.

«No se trata—añade el mencionado diario—de una ruptura de la negociación, que proseguirá; pero ajustándose más concretamente a las estipulaciones del Tratado.»

«Le Petit Parisien» dice que los técnicos militares pedirán al general von Pawells que introduzca modificaciones importantes en sus proposiciones, para lo cual se le dará un plazo de ocho días.

Según los periódicos, en Londres se ha llegado a la conclusión de que será necesario someter al arbitraje de La Haya la cuestión de las fortalezas en Alemania oriental. Ciertos juristas consultados, de acuerdo con los de Alemania, opinan que las fortificaciones construidas o acondicionadas después del armisticio no entran en la competencia legal de la Comisión de control, cuyo papel es destruir los trabajos de defensa que existían en aquella fecha.

En otros términos, después de esta distinción los baluartes alemanes constituyen un problema aparte, y únicamente la Sociedad de las Naciones o el Tribunal Internacional tienen derecho a resolver el asunto.

La reunión del Comité interaliado

PARIS.—Se ha reunido el Comité militar interaliado, bajo la presidencia del mariscal Foch, para cambiar impresiones con los señores general Pawells y Foster, que asistieron a la reunión.

Los peritos declararon que las proposiciones formuladas por Alemania no son satisfactorias, y en su consecuencia, propusieron importantes modificaciones.

Después de las deliberaciones del Comité, los señores general Baratieu y Masigli celebraron una entrevista con los delegados alemanes.

Las deliberaciones sobre el asunto de las fortificaciones alemanas continuarán en días sucesivos.

La Romería de San Antón

Ayer se celebró la tradicional romería de San Antón. La tarde fué muy desahogada, a causa del intenso frío, y a ello contribuyó a la desanimación que de año en año se observa en esta fiesta, que ya no es sino un recuerdo de la bulliciosa costumbre de otro tiempo. Acudieron al templo de San Antón algunos jinetes, que acercaron sus cabalgaduras a la ventana de la iglesia, donde se hace entrega de la cebada bendita, y su paso fué presenciado por grupos de curiosos. En la calle de Hortaleza hubo buen número de vendedores ambulantes.

En las Escuelas Pías se celebró una gran fiesta. Por la mañana hubo misa cantada, a toda orquesta, en la que predicó el rector del Colegio, padre Cerdeira; a mediodía se celebró un almuerzo, al que asistieron el director de Primera enseñanza, Sr. Suárez Somonte; el teniente de alcalde del Hospicio; el vicepresidente de la Diputación y varios catedráticos y profesores auxiliares del Instituto del Cardenal Cisneros.

LA GUERRA EN CHINA

Residencia de un obispo, saqueada.—Se agrava la situación militar

LONDRES.—Telegrafían de Fun-Cheu que, no obstante las promesas hechas por las autoridades chinas al Cuerpo consular, no se ha adoptado medida alguna para proteger el Orfanato español, atacado el viernes por una partida de estudiantes.

Durante la noche del sábado al domingo, la residencia del obispo español, en el barrio extranjero, fué saqueada. Ayer domingo corrieron la misma suerte el cuartel general de la Asociación cristiana de jóvenes de las iglesias y las residencias de varios misioneros.

SHANGAI.—La situación militar parece ensombrecerse a causa del movimiento de unión, que aumenta gradualmente entre los Ejércitos del Norte y del Sur, en contra de los intereses extranjeros.

La disposición dictada por el Gobierno de Pekín sobre el percibo del aumento de derechos de Aduanas se debe, indudablemente a los éxitos de las tropas cantonesas, así como la situación de la concesión británica de Hankeu ha dado pie para que el Gobierno de Pekín intente que se le devuelvan las concesiones extranjeras de Tien-Tsin.

Las tropas del general Sun-Cuang-Fang, gobernador de esta plaza, se han apoderado de la ciudad de Ning-Po en la provincia de Che-Kiang, al Sur de Shanghai.

Esta victoria aleja por el momento el peligro de la entrada en Shanghai de los cantoneses, cuyo avance había despertado grandes temores en las colonias extranjeras.

El general Shong-Sue-Liang ha manifestado que el partido de los manchurianos se unirá a los nacionalistas chinos en el caso de que los ingleses traten de recuperar por la fuerza la concesión de Hankeu.

LA ENSEÑANZA, RINDE

Encierra este epígrafe un ingenioso equívoco, que hace ya años, oí comentar a un competente profesor privado, que tiene la gracia por arrotar. Rinde la enseñanza, esto es, cansa y fatiga al de mejores profesores y más robusta constitución, y rinde, no pingües ganancias, sino honorarios corrientes al que se dedica a ella. Cosa, por otra parte, muy legítima y natural, pues cada cual ha de vivir de su trabajo.

Puestos en parangón ambos sentidos del equívoco, yo tengo por más cierto el primero, y admito que no soy pesimista, pero tampoco estoy metalizado.

El equívoco tiene aquí aplicación exacta pues rinde efectivamente a ambos la enseñanza: para el primero, en su haber, para el segundo, en su deber cada siempre. Así, pues, el catedrático no tiene que acreditarse, hasta que cumpla; al menos así ha sido hasta ahora por fortuna, en lo sucesivo habrán de acreditarse todos y así lo harán, o de competentes o de ineptos. Al tiempo.

En cuanto al rendimiento corporal y anímico, ¡cuán diferente es en uno y en otro caso! Cuantos han frecuentado aulas oficiales o saben de sus andanzas, conocen muy bien lo que se estila. Llegada con retraso, lista interminable, y comienza la clase de media hora corrida.

Pregunta reposada (o no) a dos o tres alumnos que lean la página del día incorporada al programa, e indicación de la lección siguiente. Los chicos han estado como estatuas de mármol por miedo al despedido y al suspenso.

¡Qué aberración! Así se ha enseñado (?) y así se ha educado (?) durante muchos años a lo más selecto de la juventud española. ¿Se continuará así? Seguirá el miedo al profesor omnipotente por aquello del suspenso, en el Bachillerato elemental, y por lo del tercio de puntos en ambos bachilleratos.

Y a todo esto el profesor sin tardarse, cosa que no es necesaria, claro está, para educar y enseñar; pero ni siquiera ha notado el trabajo de clase; cómo que no lo ha hecho! Pero el sueldo ha caído; luego la enseñanza rinde.

Y salen los alumnos con los pies fríos y la cabeza, fría también, pues sabido es que, si el profesor pone poco empeño en algo, menos ponen los alumnos, por instinto de imitación y... de conservación.

No se pretende aquí zaherir a nadie; ni

menos sacar al sol mortecino del invierno trapos sucios por mero pasatiempo. Se busca llegar con estos cuadros gráficos trazados al desgaire al ánimo de las gentes un tanto deslumbradas por las birretes y hopalandas, y ofrecerles la realidad que fué, aunque otra cosa parecía al exterior. Decirles que sus hijos han estado en esas andanzas, perdiendo miserablemente lo mejor de su adolescencia y que es forzoso que eso no continúe, como no continuará si, como es de esperar, el desmoche del enfermizo árbol de la segunda enseñanza oficial es completo. Sólo unas ramas quedan, señor ministro; pero, ¿qué digo? si quizá es el tronco el enfermo, tal vez la raíz. Sea lo que fuere, herramienta en mano y adelante. Lo quiere el bien nacional, que es preferible al de unos pocos beneficiarios del actual estado de cosas. Es preciso que la enseñanza rinda pingües beneficios para la Patria, que dé de sí cuantos optimismo frutosa en otros sitios de menos fertilidad natural, que este nuestro querido suelo. Y ello aunque corporalmente rinda a los obreros de esta villa de la enseñanza; obreros somos todos de algún campo de la humana actividad: nadie pues, debe portarse como poltrón.

Ocho vacantes en la Real Academia española

Con arreglo al artículo primero del Real decreto del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes de fecha 26 de noviembre de 1926, se hallan vacantes ocho plazas de número de la Real Academia Española, correspondientes dos al catalán, una al valenciano, otra al mallorquín, dos al gallego y dos al vasco.

Las personas que aspiren a obtener uno de los dichos cargos pueden pedirlo en solicitud, dirigida a la Corporación, o ser propuestos por tres académicos de número.

La elección ha de recaer precisamente en sujeto que reúna las circunstancias de ser español y de buena fama y costumbres, y de haber dado señaladas muestras de poseer profundos conocimientos en una de las lenguas indicadas.

Las propuestas y solicitudes se recibirán en la secretaría de la Academia, calle de Felipe IV, hasta el día 13 del próximo mes de febrero.

SUCESOS

Hoy si que viene buena

El automóvil número 219, conducido por su propietario, Antonio Ruiz de León, arrolló en la calle del General Ricardos a los niños Paquito y María Isabel Alonso, de seis y cuatro años de edad, respectivamente. La niña falleció cuando era llevada a la Casa de Socorro.

En el paseo del Prado fué atropellada por el automóvil de la matrícula de Madrid número 12.014, que se dio a la fuga, la joven de dieciséis años de edad Esperanza Beneditas Corral, que vive en la calle de la Santísima Trinidad, número 9.

Conducida a la Casa de Socorro del distrito, le fueron apreciadas lesiones de pronóstico reservado.

La Policía busca al chofer, En la calle de Atocha fué atropellado por una bicicleta, que montaba un joven que se dio a la fuga, el niño de diez años Rafael Rodrigo Martínez.

Este resultó con lesiones diversas, de las que fué curado en la Casa de Socorro del Congreso.

Cristóbal Baos Telosanz fué atropellado en la calle de Guzmán el Bueno, esquina a la de Meléndez Valdés, por el automóvil número 10.044 M., conducido por Francisco Barrio Ferrer.

Cristóbal iba montado en un caballo de su propiedad, y a consecuencia del encuentro el animal quedó muerto.

Valora el caballo en 2.000 pesetas. Cristóbal resultó herido de pronóstico leve.

NECROLOGIA

Ha fallecido en Madrid D. Emilio Cortés Contreras, fundador y director de la Agencia Cortés, de publicidad. El entierro, efectuado ayer, fué una demostración de las muchas amistades con que contaba el Sr. Cortés.

Enviamos a su familia nuestro pésame sentidísimo.

EL BANDO SOBRE LA CIRCULACION EN MADRID

El alcalde de Madrid ha publicado un bando sobre el reglamento de Tráfico urbano, que comienza declarando en vigor los dictados por la Alcaldía sobre la circulación de vehículos y viandantes con fechas 6 de octubre de 1924 y 20 de enero de 1925. Los conductores de vehículos de tracción mecánica habrán de ser mayores de veintitrés años, y estarán provistos de una cartilla municipal. Deberán ir uniformados, no fumarán durante el servicio, guardarán al público toda clase de consideraciones, no abusarán del empleo de la bocina ni podrán utilizar dentro de la población los «klaxon» y otros aparatos, llevarán durante la noche el farol-aviso reglamentario y no detendrán bajo pretexto alguno los vehículos en el centro de la calzada. Los conductores de otras clases de vehículos no emplearán más señales que las establecidas reglamentariamente. Estarán obligados a advertir al viajero cuando el carruaje sale del término municipal, y en las condiciones en que prestara el servicio fuera de dicho término. Los límites de éste se hallarán indicados por medio de faroles con indicaciones.

Los viandantes deberán atender cuantas indicaciones se les hagan verbalmente o por medio de cualquier clase de señales, ajustado a ella su manera de circular, y utilizando exclusivamente las aceras, paseos y refugios. Para cruzar no podrán utilizar otro camino que el señalado.

Cuantas veces se detengan los tranvías en las paradas fijas para tomar o dejar viajeros, los vehículos que marchen en la misma dirección deberán detenerse también.

Se establecen las siguientes paradas discrecionales de tranvías en las que por su enclavamiento en sitios angostos deben detener su marcha los conductores de vehículos cuando marchen en la misma dirección y suban o bajen los viajeros.

Alcalá-Núñez de Balboa; Antón Martín, frente al cine Monumental; Atocha, frente a la iglesia de San Sebastián; Génova-Angelsola; Noviciado San Bernardo Mayor, frente al número 53; Plaza de España, entrada a Ferraz; Toledo-Maldonado; Preciados, frente al número 13; Preciados, frente al número 46; Preciados, frente al número 62; Toledo-Fuenteolla.

Para que ni un momento se interrumpa la vigilancia sobre la observancia del reglamento, al retirarse los agentes de circulación serán reemplazados por los serenos de comercio, a los que se invertirá de las facultades precisas.

Termina el bando ordenando obediencia a las disposiciones en él contenidas y felicitando al jefe de tráfico, D. Emilio Abarca, y a los agentes de la compañía de circulación.

Regreso de la patrulla "Atlántida"

Según manifestaron anoche en la Dirección de Marruecos y Colonias, con referencia a un cablegrama del gobernador general de Fernando Poo, la patrulla de hidroaviones que ha realizado el vuelo a Guinea se propone salir de aquellos territorios del 20 al 25 del mes actual.

La patrulla seguirá la misma ruta que hizo en su viaje de ida.

La mortalidad en Madrid

Según «La Voz Médica», durante la semana del 3 al 9 del actual han ocurrido en Madrid 654 defunciones, cuya clasificación, por edades es la siguiente:

Menores de un año, 78; de uno a cuatro años, 54; de cinco a diecinueve, 25; de veinte a treinta y nueve, 81; de cuarenta a cincuenta y nueve, 121; de sesenta en adelante, 295.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Boniquitis, 108; bronconeumonía, 144; neumonía, 40; enfermedades del corazón, 75; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 40; tuberculosis, 43; meningitis, 21; diarrea y enteritis, 13 (de ellos, dos de más de dos años).

El número de defunciones ha aumentado en 106 con relación al de la estadística de la semana anterior, notándose el aumento de una manera considerable en bronconeumonía.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres. de THIONVILLE.

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

E. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••
•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en enero, de Santander el 16, para Gijón, y de Coruña el 18 de enero.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 5 de enero; para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero, para Málaga, y de Cádiz el 31 de enero, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York
El vapor «Manuel Arnau» saldrá de

Barcelona el 20 de enero, y de Cádiz el 24, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela
Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 25 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30 de enero.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 23 de enero, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.

Línea a Fernando Póo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

•• COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ••
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. ••: TELÉFONO 5-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso
entr. suelo. •• Audiciones diarias,
de cuatro a ocho

••: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES ••: ••

A anuncie usted en el "Diario de la Marina"

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; póngonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Liberty», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshi» y «Skimisher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es la única que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.
En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS.
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

•• Rectificadores ••

Representante para España:
Eugen Runde
Pinto (provincia Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION INTERNACIONAL DE BRUXELLES - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL, MADRID

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Muestres Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Pachillerato •• Magnífico internado •• Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.