

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de diciembre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. :— Número 11.212

SINIESTROS MARITIMOS

La pérdida del cañonero "Valerian"

El terrible ciclón que asoló gran parte de la isla de Cuba, alcanzó en la mar al cañonero inglés "Valerian", el cual, no pudiendo defenderse de la mar gruesísima que a su paso arbolaba el formidable meteorito, se fué a pique en las primeras horas de la tarde del 22 de octubre último, a 18 millas al Sur de las islas Bermudas.

En el naufragio perecieron cuatro oficiales y 81 entre clases y marinería, salvándose los 19 hombres restantes de la dotación, entre ellos el comandante y un teniente de navío.

El "Valerian" pertenecía al tipo de cañoneros construidos durante la guerra mundial, y que fueron bautizados con nombres de flores; formaba parte del segundo grupo de una serie de 36, y prestaron en aquellas circunstancias los más variados servicios, pues se utilizaron como transportes, remolcadores, etc. Por ser proyectados con formas análogas a las de los buques mercantes, se encargó la construcción de estos cañoneros a entidades particulares, y el "Valerian" fué construido por la Casa Remonson, de South Shields, entregándolo al Almirantazgo el 2 de febrero de 1916, a los siete meses de haberse puesto la quilla.

Las dimensiones del "Valerian" eran las siguientes: desplazamiento normal, 1.250 toneladas; eslora, 80 metros; manga, 10, y calado, 3,30. La máquina, única, de cuatro cilindros y triple expansión, desarrollaba 2.000 caballos de fuerza, para una velocidad de 16,5 millas, y las calderas eran dos, cilíndricas. La artillería que montaba el "Valerian" eran tres cañones de 57 mm.

Las condiciones marinerías de ese tipo de cañonero se consideraron siempre excelentes; pero la prueba del ciclón es de las que no se hacen más que una vez en muchísimos años, afortunadamente. Según cuentan los supervivientes, el barco se portó bien hasta la una de la tarde; pero a partir de esta hora, coincidiendo con enormes chubascos, aumentó la mar hasta el punto de llegar a 70° los bandazos; cargaron después violentísimas rachas, y ya el barco no pudo recobrar la vertical; la máquina dejó de funcionar, pareciendo que el barco había tocado en tierra, aunque no se veían rompientes por parte alguna, y el "Valerian" escoró con relativa lentitud, metiendo las chimeneas en el agua.

La gente que pudo se aferró a las balsas y estuvieron los naufragos todo el día y la noche a merced del viento y de la mar hasta la siguiente mañana, la del 23 de octubre, que fueron salvados por el "Capetown" a las diez, cuando muchos se hallaban con las fuerzas a punto de agotarse.

El comandante desapareció con el barco; pero a pesar de haber sufrido un fuerte golpe en el cráneo pudo salvarse en una balsa. En ésta, de 28 naufragos que al principio había, sólo 12 se salvaron.

En el Consejo de guerra que se celebró en las Bermudas el día 2 de noviembre fué absuelto el comandante, con todos los pronunciamientos favorables.

El caso del "Valerian" es de los pocos que se registran en la estadística de naufragios debidos exclusivamente al estado de la mar.

CASA REAL

Capilla pública

Con el ceremonial acostumbrado, tuvo lugar en Palacio la capilla pública de la Purísima Concepción, que ha revestido extraordinaria solemnidad.

Un numeroso público llenaba completamente las galerías.

Se organizó la comitiva en las habitaciones particulares de los Soberanos. Abría marcha la banda de Alabarderos, que interpretó la Marcha de Santa María de Ripoll.

Su Majestad el Rey vestía uniforme de capitán general de Infantería, con el distintivo del regimiento inmemorial del Rey número 1.

Doña Victoria vestía rico traje de lisé de plata, con collar de berles y brillantes.

El Infante don Jaime lucía el uniforme de Maestrante; el Infante don Alfonso, el de Húsares, y el Infante don Fernando, el de general de Caballería.

Formaban a más la comitiva el patriarca de las Indias; duquesas de San Carlos, Infantado, Vistahermosa y otros grandes de España.

A continuación marchaban los mayores de semana, gentiles-hombres de servicio y las oficialidades de Alabarderos y Escolta Real.

El general D. Dámaso Berenguer, figuró hoy por vez primera en la comitiva, como jefe del Cuarto Militar del Rey.

Ofició en la ceremonia religiosa el nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini.

Terminada la ceremonia religiosa, regresó la comitiva con el mismo ceremonial que a la ida, interpretando la banda de Alabarderos la "Marcha militar", de Beethoven.

DEPORTE VASCO

Con una buena entrada se celebraron ayer tarde en el frontón Jai-Alai los dos acostumbrados partidos.

Jugaron en primer término Pasiego y Ugarte (rojos), contra Salsamendi y Berolegui (azules). Desde los primeros tantos se puso de manifiesto la superioridad de Pasiego y Ugarte, que ganaron con gran facilidad.

La acertada labor del delantero Pasiego inclinó a su favor el partido.

Jugaron después a pala Quintana I y Perea, contra Izaguirre y Jáuregui. La cátedra, que eligió favoritos a los últimos, se equivocó de medio a medio, ya que el partido fué ganado fácilmente por Quintana I y Perea.

La desacertada labor de Jáuregui y el espléndido juego de Quintana, contribuyeron a ello.

Para esta semana se anuncia un acontecimiento pelotario en el Jai-Alai, en obsequio de los damnificados de Cuba.

M. J. J.

Telegramas de provincias

Movimiento de barcos

CADIZ.—Procedente de Larache llegó el "Isia de Menorca" con oficiales y soldados de diferentes Cuerpos.

También llegaron los vapores "San Carlos" y "Tintorés", los cuales estuvieron 26 horas fondeados a diez millas de Cádiz por no poder entrar en el puerto a causa de la niebla.

El crucero "Reina Regente"

SAN FERNANDO.—Ha entrado en el dique de este Arsenal, en donde le será desmontada la artillería, el crucero "Reina Regente", que es dado de baja en la lista de buques de guerra.

Violentos temporales

VIGO.—Reina viento huracanado, que ha derribado postes y chimeneas y roto infinidad de cristales.

El estado del mar es imponente, continuando amarrada toda la flota pesquera.

ZARAGOZA.—La enorme crecida del Ebro ha producido en muchos pueblos pérdidas incalculables. En Alagón, la riada anegó la huerta en una extensión de tres kilómetros. Una casa habitada por el labriego Venancio Pellicer quedó aislada en medio de la corriente, corriendo la familia grave peligro, hasta ser salvada por cinco hombres que acudieron en una lancha.

En Gallur la huerta presenta desolador aspecto. La crecida es la mayor registrada desde 1870.

CONFERENCIAS Y DISCURSOS

En el local de la Juventud Patriótica de Barcelona ha dado una conferencia D. José Udina Cortiles, director de la Escuela de la Casa de Caridad. Habló de la obra realizada por España en la colonización de América.

El rector del Colegio Español de San Clemente, de Bolonia, Sr. Carrasco, explicó el miércoles una interesante conferencia en la Federación de Estudiantes Católicos.

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

Aviación civil

El concurso de aeroplanos ligeros que se acaba de celebrar en Lyme, señala un nuevo paso en el desarrollo del aeroplano ligero, diseñado especialmente para el piloto-propietario. El concurso de este año, bajo la dirección del Real Aero Club, ofreció premios, cedidos por los propietarios del "Daily Mail", por valor de 5.000 libras esterlinas.

El concurso estaba abierto para cualquier aeroplano de dos asientos, equipado con control dual, y cuyo motor no excediera de 170 libras de peso. Todos los aeroplanos, incluso el motor y el sistema de ignición, habían de diseñarse y construirse dentro del Imperio británico. La carga a transportar, excluyendo combustible y aceite, no había de pasar de 340 libras, incluyendo el peso del piloto y del viajero. Antes de admitirse la inscripción de cualquier máquina en el concurso, había que obtener un certificado de navegabilidad aérea.

Las pruebas eliminatorias de los trece concursantes consistían en desmontar, alojar y erigir la máquina, demostrar el control dual, el arranque y el ascenso. Los aeroplanos tenían que ser desmontados y plegados de manera tal que se pudieran llevar a una distancia no inferior a 25 yardas y colocarlos en el "garage", de diez pies de ancho por diez pies de alto, entre dos hombres. Los pilotos tenían que volar con sus máquinas solos y ocupar, alternadamente, los dos asientos. Los aeroplanos tenían que pasar sobre dos barreras de 25 pies de altura y a 25 yardas de distancia una de otra, colocadas a otra distancia de 300 yardas del punto de salida; teniendo también que aterrizar, pasando por una barrera de seis pies de altura, dentro de un recorrido de 125 yardas.

Estas pruebas eliminatorias impidieron, desgraciadamente, que varias máquinas, de cuyo diseño se esperaba mucho, tomaran parte en el concurso final.

El concurso propiamente dicho duró una semana. Desde muy pronto se comprendió que la competencia sería una prueba entre las máquinas equipadas con motor Bristol Cherub, fabricado por la Bristol Aeroplane Co., Ltd., y el nuevo motor "Genet", fabricado por la Armstrong-Siddeley Motors Ltd. Como se verá después, en los resultados finales el motor Bristol Cherub demostró su superioridad, particularmente en lo que a confianza y seguridad se refiere. Tal vez esto no era inesperado, puesto que esta máquina ha pasado ya su etapa experimental. Sin embargo, se espera que la máquina "Genet" de la Armstrong-Siddeley, que es de diseño radial, resulte de gran valor en el mundo del aeroplano ligero en el futuro.

En muchos casos, la carga útil transportada excedió al peso de la máquina vacía. Esto debe ser considerado como proeza no pequeña en máquinas equipadas con motores de tan pequeña capacidad. El número de millas voladas durante el transcurso de la prueba fué de 2.000, aproximadamente.

El objeto de estas pruebas es producir una máquina que sea el "coche de turismo" del aire, cómodo, de confianza y a precio tal que atraiga a muchas personas que están interesadas ahora en la aviación. Un acontecimiento ahora es el haber aparecido en las tiendas de Londres aeroplanos en venta, y no parece estar muy lejos el día en que se comprarán aeroplanos de la misma manera que hoy se compran automóviles. El precio de un aeroplano ligero "Moth" de dos asientos, de Havilland, es de 795 libras esterlinas, y los fabricantes aseguran que el coste de funcionamiento es poco más que el de un automóvil de tamaño medio, que consume solamente un galón (4,5 litros), de petróleo por

cada 20 millas, y marcha cómodamente a una velocidad de 80 millas por hora.

Materiales para la construcción de caminos

Va aumentando constantemente la demanda de emulsiones bituminosas para caminos. La razón de ello es que las emulsiones se aplican fácilmente, que se requiere poca instalación y que los resultados que se obtienen son completamente satisfactorios. Aún tienen otra recomendación, y es que pueden aplicarse en condiciones atmosféricas en las que no se podrían emplear ligadores calientes, como, por ejemplo, el alquitrán.

La "Bitrin" es una emulsión para revestimiento de caminos que acaba de presentarse. Se asegura que, mediante el uso de ella, se obtiene una superficie perfectamente irresbalable. Este material no requiere caldeo, y puede aplicarse con cualquier clase de tiempo.

André BLACKMORE

Un mensaje al Senado de Mr. Coolidge

La prosperidad norteamericana

WASHINGTON.—El mensaje dirigido por el Presidente de los Estados Unidos, Coolidge, al Senado, recuerda la influencia ejercida por Norteamérica en contra de la guerra y en favor de la paz; en contra del empleo de la fuerza y a favor del arreglo de las diferencias internacionales por medio del arbitraje.

Agrega que toda nación debe tener el ejército de mar y tierra proporcionado a su población.

Los Estados Unidos—añade el mensaje—se encuentran dispuestos a participar en todos los Tratados que tengan por objeto limitar los tipos de los buques de guerra, según la tasa fijada por la Conferencia de Washington.

Los Estados Unidos observarán en China una neutralidad prudencial, e intervendrán tan sólo para proteger la vida de los súbditos norteamericanos allí residentes.

Coolidge insiste en que continúen siendo observadas las leyes prohibitivas, y espera que la Conferencia del Desarme de Ginebra llegará a un acuerdo.

Hace observar el Presidente en el mensaje que, al terminar el año fiscal, la Tesorería tendrá un excedente de 385 millones de dólares, cuantía que podría ser empleada parcialmente en reducir la carga de los impuestos.

Termina el mensaje diciendo que los productos de Aduanas en el ejercicio actual presentan un excedente de 615 millones de dólares, cifra que no había sido alcanzada nunca.

EXTRANJERO

Dos españoles condenados

PARIS.—El Tribunal de Apelación ha confirmado las condenas de seis y tres meses de prisión, respectivamente, impuestas a los españoles Durati y Ascaso, detenidos, como se recordará, cuando el último viaje realizado por el Rey de España a Francia.

Francia y Alemania

COLONIA.—Se acaban de realizar nuevas reducciones en los territorios ocupados, haciéndose al mismo tiempo nuevas concesiones. La guarnición de Andernach, en el área de Goblensa, ha sido retirada, y en Kreuznach, en el área de Maguncia, ha sido considerablemente reducida. Dos batallones de Infantería han salido de Kaiserslautern, siendo sustituidos por un batallón de cazadores.

La mayor parte del aeródromo cerca del Dueren y tres grandes escuelas en Hoechst, Engers y Maguncia, han sido devueltas a las autoridades alemanas.

La guerra civil en China

PEKIN.—En la provincia de Shansi se libra una gran batalla. Las tropas de Wu-Pei-Fu se batieron en retirada hacia Honan.

Las tropas de Muckden, acampadas cerca de Pekín, han sido dirigidas a marchas forzadas hacia la orilla norte del Río Amarillo.

DICE EDISON

LA CIUDAD FUTURA

NUEVA YORK.—El célebre inventor, Mr. Thomas Edison ha concedido una entrevista a un redactor del "Forum Magazine" sobre su utopía de la ciudad futura. Edison ha dicho al periodista:

"En la ciudad del porvenir habrá dos clases de calles: una para la circulación «expres» exclusivamente, para los apresurados, a pie, por las aceras, o en vehículos, por la calzada central, y otra para la circulación ordinaria, para quienes no tengan prisa.

La techumbre de los rascacielos, que actualmente para nada sirve, se convertirá en estación para helicópteros, los verdaderos aviones del mañana.

En cuanto a los impuestos, gracias a la difusión de la maquinaria para casi todos los servicios públicos, serán tan reducidos que los hombres de hoy no pueden ni darse cuenta de ello. Otro tanto puede decirse de la criminalidad, que casi desaparecerá en absoluto.

Sin embargo, habrá una inquietud capital: la de economizar el tiempo para aprovecharlo más intensamente que ahora. Este será el gran tema de las luchas políticas. Pero, naturalmente, la ciencia se encargará de suplantar también a los oradores parlamentarios, cuyos discursos no ofrecen, por lo general, más que un interés académico, sin poseer casi nunca, cualidades prácticas.

La ciudad del futuro será mucho más ruidosa que la actual; pero sus habitantes o quedarán sordos o se acostumbrarán al inmenso rumor, sin que les moleste más que el ruido de la lluvia, en nuestros días.

HOSPEDERIA CLASICA

Por iniciativa y a expensas del ilustre conde de Güell, marqués de Comillas, que tanto se interesa por el fomento del turismo en España, como demuestran los viajes del vapor "Manuel Arnós" a Nueva York, se está construyendo en la histórica y artística villa de Santillana del Mar una hospedería, que reproducirá fielmente, así en la arquitectura como en el mueble, los paradores o mesones castellanos de los siglos XV y XVI.

El edificio se inaugurará en el próximo verano, y servirá de descanso y solaz a los numerosos turistas que visitan la noble villa santanderina durante la temporada estival.

El ministro de Instrucción pública ha consignado, con cargo al capítulo de conservación de monumentos nacionales, la cantidad de 14.000 pesetas, necesaria para limpiar la histórica basílica de Santillana y descubrir íntegramente la belleza de su fachada.

También el conde de Güell se propone restaurar en breve la bella residencia que allí posee, ejemplar notable de arquitectura, que llama la atención de cuantos desfilan por Santillana.

Los aviadores españoles en Roma

ROMA.—Los miembros de la Comisión española de Aeronáutica, presidida por el infante D. Alfonso de Orleans, fueron recibidos, a las diez de la mañana, por el Rey, quien conversó afablemente con todos ellos.

Después de depositar una corona al pie del monumento al soldado desconocido, los aviadores españoles asistieron a un banquete, organizado en su honor en el ministerio de Aeronáutica.

Entre los conmensales se hallaban el secretario del departamento, Sr. Balbo, y los generales Piccio, Armani, Capuzzo y Verdu.

Ayer, después de visitar el campo de Aviación de Centocelle, la comisión española de Aeronáutica salió para Milán.

ROMA.—Su Alteza el infante D. Alfonso ha visitado el aeródromo de Montesele, del cual salió, a bordo de un avión, con dirección al aeródromo de Ciampino.

El nuevo Presidente del Tribunal Supremo

D. RAFAEL BERMEJO Y CEBALLOS ESCALERA

La vacante del alto cargo de presidente del Tribunal Supremo de Justicia, quedó provista, designándose a la persona que desde el primer momento sonó como la más probable. En efecto, ostentará el gran collar de la Justicia el digno y culto magistrado don Rafael Bermejo y Ceballos Escalera.

Este acertado nombramiento ha sido acogido con beneplácito general, por recaer en persona de merecido prestigio, que goza justa estimación. Magistrado íntegro y celoso, es un verdadero amante de su carrera, a la que ha consagrado todos sus entusiasmos, actividad y talento.

Ingresó muy joven, en el año 85, en la Judicatura tras brillantes ejercicios, obteniendo el número dos de las oposiciones.

Ocupó diversos puestos de su carrera en varias audiencias de provincias y fué magistrado y presidente, entre otras, de las de Burgos y Valladolid.

En enero de 1910 pasó al Supremo, y en éste ha sido presidente de la Sala cuarta al fundarse ésta, y casi diez y siete años magistrado y presidente luego de la Sala primera, cargo que ocupaba al ser elevado a la presidencia del alto Tribunal.

El señor Bermejo ha sido senador por Burgos en varias Cortes, a partir de las de 1914.

El general Primo de Rivera visita los cuarteles

El general Primo de Rivera asistió a la función religiosa que, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús y San Francisco de Borja, celebró la Asociación de Damas de la Inmaculada en honor de la Patrona de Infantería. Le acompañaba el ministro de la Guerra, y asistieron también el general Weyler, las autoridades militares, los jefes de sección del ministerio, los jefes y oficiales de los Cuerpos de Infantería francos de servicio y Comisiones de todas las Armas, Cuerpos y establecimientos militares.

Desde la iglesia se trasladó el marqués de Estella al cuartel de la Montaña, donde se alojan los regimientos de Asturias y Covadonga, siendo recibido por los coroneles y oficialidades. El presidente aceptó una copa de jerez en el local donde estaba preparado el «lunch» para las clases de tropa, y allí departió con los oficiales, suboficiales y clases. Después presenció la distribución de los ramos extraordinarios que les fueron servidos a las tropas, siendo ovacionado con entusiasmo por los soldados, que aplaudían al pasar el presidente. Un suboficial del regimiento de Asturias leyó unas cuartillas de salutación, que el general Primo de Rivera celebró mucho.

A las dos de la tarde regresó al ministerio de la Guerra el jefe del Gobierno.

Impresiones del presidente

Respecto a la asistencia del presidente del Consejo a los actos que el Arma de Infantería celebró ayer en honor de la Inmaculada, dice así «La Nación» de anoche:

«Este año ha correspondido la visita del día de la Patrona a estos regimientos, como el año pasado correspondió al del Rey, y, según hemos oído al general Primo de Rivera, en lo sucesivo serán visitados otros, como la Brigada Obrera, fuerzas de Sanidad y secciones de Ordenanzas del ministerio de la Guerra, tan fieles cumplidoras de su misión y de tan elevado espíritu.

La impresión que hemos logrado recoger del jefe del Gobierno al regresar de la visita a los cuarteles no ha podido ser más satisfactoria; según frase propia, «se sentía alentado como español y como militar, y vigorizado para trabajar con fe y sin descanso por mucho tiempo».

En Marruecos

En Melilla, la festividad de la Purísima se celebró con función religiosa en la iglesia castrens, a la que asistieron Comisiones militares. Los soldados fueron obsequiados con ramos extraordinarios.

Se reunieron en banquete los jefes y oficiales de los Cuerpos de Estado Mayor, Jurídico y de Oficinas Militares.

En el cuartel de Cabrerizas, las fuerzas de la segunda media brigada de Cazadores celebraron una función teatral, a la que asistieron los jefes y oficiales y sus familias.

En la Comandancia general se ha recibido el siguiente telegrama del jefe del Gobierno:

«Al dedicar un piadoso recuerdo a los gloriosos muertos del Arma de Infantería, deseo también consignar cordialísimo saludo a los compañeros en el día de la celebración de la fiesta de la Patrona, y que ruego transmita a los Cuerpos y dependencias, extensivo a los Cuerpos de Estado Mayor, Jurídico, de Intervención, Carabineros y Oficinas Militares.»

En Ceuta, Tetuán y en todos los campamentos, se solemnizó el día con ramos extraordinarios, banquetes y festejos, donde se puso de relieve el buen humor de nuestros soldados.

En las guarniciones de provincias

En todas las guarniciones de provincia se celebraron, en los cuarteles que ocupan las tropas de Infantería, misas de campaña, comidas extraordinarias y festejos, desfilándose el día felizmente.

LOS QUE MUEREN

El Sr. Dominguez Pascual

Ayer falleció en Madrid el ilustre ex ministro D. Lorenzo Dominguez Pascual, que, desde hace muchos días, se hallaba gravemente enfermo.

Don Lorenzo Dominguez Pascual nació en Sevilla en 1863. Ejerció la carrera de abogado. Desde el año 1893 hasta las últimas Cortes, representó en ellas el distrito de Carmona.

El primer cargo público que ocupó fué la cartera de Instrucción pública, en el Gobierno que formó D. Antonio Maura en diciembre de 1903. Posteriormente, fué gobernador del Banco de España, en 1914, y ministro de Hacienda con el señor Dato, en 1920. En diversas legislaturas, presidió en el Congreso las más importantes Comisiones, como la del Mensaje y Presupuestos, y fué secretario de la que entendió en la reforma del Reglamento de la Cámara, compuesta de ex presidentes del Consejo y de jefes de minorías.

En Sevilla, el prestigio del Sr. Dominguez Pascual era grande y merecido. Y en todas partes era reconocida y estimada su caballerosidad, como nota distintiva de su carácter.

Crónica de Barcelona

El crimen de Badalona

BARCELONA.—Los peritos han dictaminado que la carta ocupada a Pedro Ortiz, que mató a su esposa recientemente en Badalona, fué escrita por él, con anterioridad a la fecha en que cometió su crimen.

Victimas de un accidente y atropello automovilista

En el hospital Clínico han fallecido el niño de ocho años Francisco Blasco, que ingresó el 4 de este mes lesionado por accidente, y Vicente Peña, que ingresó el día 3, víctima de un atropello de automóvil.

El timo de las fianzas

Valdomiro Galdimany y tres individuos más han presentado sendas denuncias en el Juzgado contra un sujeto a que entregaron 500 pesetas cada uno para desempeñar el cargo de dependientes de un supuesto comercio, que decía tener el denunciado, el cual ha desaparecido de Barcelona con dichas cantidades.

Robo en una taberna

Angel Lapiolas ha denunciado que en su ausencia penetraron en un establecimiento de bebidas que posee, dos sujetos, los cuales, pretextando jugar al dominó, aprovecharon un descuido para sustraer 1.100 pesetas en billetes de un cajón y se dieron a la fuga.

Llegada de diplomáticos

En el vapor «Julio César» han llegado de Buenos Aires los diplomáticos señores Monrad Hausen, ministro de Dinamarca en la Argentina; Viscarra, cónsul de Bolivia en Italia, y de Río Janeiro, el Sr. Restchek, ministro plenipotenciario de Austria en el Brasil.

MARRUECOS

Pacificando el territorio

El general Castro Girona llega a Melilla

MELILLA.—Durante toda la mañana la estación de la radio estuvo comunicando con el cañonero «Canalejas», que conduce al general Castro Girona, y que zarpó anoche de Ceuta para Melilla.

Dicho buque comunica que el temporal de Levante es cada vez más intenso, por lo que la travesía es molestísima.

El último radio dice que piensa llegar a las cuatro de la tarde a Cala Charranes, en la costa occidental de la península de Tres Forcas, en donde desembarcará el general Castro Girona.

A dicho punto se han enviado automóviles para recoger al general, a quien acompañan el coronel Barbero, el cónsul asesor, Sr. Gabaldón, y el coronel Mantilla.

MELILLA.—Después de veinticuatro horas de difícil travesía, el cañonero «Canalejas» se acercó a Cala Tramontana, donde ha desembarcado el general Castro Girona y sus acompañantes.

Tranquilidad en la zona

TETUAN.—Procedente de Larache llegó el jefe de Intervenciones, teniente coronel Asensio, quien ha conferenciado con el general Godé respecto a la política a seguir en las kabilas de Beni Aros y Beni Gorlet y al nombramiento de autoridades indígenas en ellas.

De Ceuta, y para seguir viaje a Melilla, llegaron los diestros Belmonte y Sánchez Mejías.

Las informaciones del campo acusan tranquilidad. En Beni Lait las tropas no han sido molestadas en sus vivaqués.

Fueron evacuados a los hospitales de Ceuta 251 enfermos de distintos Cuerpos, entre ellos los tenientes del regimiento de Ceuta D. Pablo Ibañez Zarratzen y D. Enrique Justo Luengo.

Por habersele disparado el mosquetón, se encuentra gravemente lesionado el soldado José Plácido Gómez, de Caballería de Vitoria.

Han empezado los festejos en honor de la Patrona del Arma de Infantería.

Sanjurjo ha enviado su felicitación a las tropas que recientemente operaron en Ketama.

Comentarios franceses a nuestra colonización

La Prensa francesa continúa sus informaciones acerca de la zona española con motivo de la reciente visita de M. Steeg.

Uno de los periodistas que acompañaron al residente francés en su viaje escribe en su periódico que estas visitas son muy convenientes, porque contribuyen a destruir las leyendas que hay acerca de la intervención de los españoles en su zona.

Dice el periodista que creía que los españoles destruían todo cuanto se relacionaba con la religión y el arte árabe, y nada más contrario a esta creencia que el respeto que en Tetuán hay por las cosas musulmanas, respeto que hace que en esta ciudad no se destruyan ni aun algunas casuchas que impiden el desenvolvimiento natural de la urbe, sólo por tratarse de bienes raíces.

Agrega también que en la zona de Tetuán, que fué la que pudo visitar, se advierte que reina un deseo de adelantamiento, que se nota en las huertas, en los terrenos de cultivo y en las admirables carreteras, sólo comparables a las rutas de Rabat y Casablanca, expresión la más clara de una idea colonizadora que es la misma de que nos enorgullecemos.

La Prensa española y tangerina se congratula de la sinceridad del periodista, por ser éste uno de los que más atacaron la obra española hace poco tiempo, siendo de lamentar que lo hiciera de un modo arbitrario sin conocer el asunto de que se trataba.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Promoviendo al empleo de contralmirante al capitán de navío D. Benigno Expósito Peña y disponiendo que quede en la corte para eventualidades del servicio.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, al capitán de corbeta D. Salvador Moreno Fernández.

Ascendiendo a los empleos inmediatos a los capitanes de fragata D. Lorenzo Moyá Matanza y D. Miguel Mier, al capitán de corbeta D. Francisco Fernández, al teniente de navío D. Ubaldo Montoya y al de fragata de la escuela de tierra D. Victoriano Roca y al teniente coronel de Infantería de Marina D. Carlos Leret Ubeda.

Concediendo recompensa al teniente coronel de Infantería del Ejército don Carlos Leret Ubeda.

CONCURSO PARA MAESTROS NACIONALES

La Dirección de «La Prensa», de Buenos Aires, abrió un concurso entre los maestros españoles el 21 de octubre último, para premiar el mejor trabajo que se presente sobre una institución creada en España por los emigrantes, en bien de la cultura o del progreso general del país, con el fin de completar la historia documentada de la gran obra que el patriotismo de «los indianos» ha realizado, invirtiendo en España 400 millones de pesetas, la mayor parte en obras benéfico-docentes, historia que «La Prensa» viene publicando hace dos años.

El premio instituido fué de 1.000 pesetas. La Dirección ha acordado otorgar también un segundo premio de 500. Además, el ciudadano argentino don Juan Pittau, residente en Mendoza, queriendo rendir un homenaje a esta iniciativa de «La Prensa», destinada a enaltecer los prestigios del esforzado emigrante español, desea asociarse a la idea, contribuyendo con 500 pesetas, cantidad que se adiciona al primer premio. Así, los del concurso serán dos:

Primero, 1.500 pesetas.

Segundo, 500.

Los trabajos, que no deberán exceder de 40 cuartillas a máquina, se remitirán al inspector de Primera enseñanza de Oviedo, D. Benito Castrillo, antes del 31 de diciembre.

Podrán concurrir a este certamen todos los maestros nacionales de España y los que desempeñen cargos en las fundaciones particulares.

EN BUCAREST

Incendio en el Palacio Real

PARIS.—A medianoche, estalló un incendio en el palacio real de Bucarest, situado en el centro de la ciudad.

El fuego alcanzó los departamentos en que están instaladas la real Cancillería y las salas de recepción.

El siniestro se originó en las céntricas del palacio, progresando con extrema rapidez a causa de la violencia del viento, y destruyendo el cuerpo central del edificio.

Las alas laterales pudieron ser preservadas, y el mobiliario, salvado.

Todos los miembros del Gobierno asistieron a las maniobras efectuadas para circunscribir el incendio, que fué localizado antes de la madrugada.

El príncipe Nicolás, que habita, con la familia real, el palacio de Cotroceni, llegó poco después de medianoche a Bucarest para tomar informes.

COOPERATIVA DE LA PRENSA

Los establecimientos de la Cooperativa de la Prensa, calle de la Libertad, número 13, y Goya, 9, esquina a Serrano, han comenzado a recibir artículos de pascua. Expéndense exquisitos turrones de Toledo y Alicante, vinos generosos de las mejores marcas, aceitunas andaluzas y los demás artículos propios de estos días.

Además, tiene el gusto de participar a sus numerosos clientes que han adquirido grandes partidas de garbanzos y judías y de aceites de calidad excelente y con las que garantiza la igualdad de tipo de consumo durante toda la temporada.

En las tiendas de la Cooperativa de la Prensa, calle de la Libertad, 13, y Goya, 9, esquina Serrano, pueden surtirse cuantos vecinos lo deseen, en la seguridad de que se les garantiza el peso y la calidad de todos los artículos y de que, en relación con la calidad, ningún otro establecimiento similar vende más barato. Igualmente tienen derecho a los beneficios que la Cooperativa proporciona a sus asociados. Por ello, estas tiendas pueden considerarse como de propiedad de todos los vecinos, ya que a ninguno excluye de sus ventajas.

LA SOCIEDAD DE NACIONES

SE HAN SUSPENDIDO LAS CONVERSACIONES SOBRE EL DESARME DE ALEMANIA

GINEBRA.—No han vuelto a reunirse los representantes de las naciones firmantes del Pacto de Locarno. Este aplazamiento de la sesión anunciada para hoy ha producido, como es natural, muchos y variados comentarios. Las impresiones de ayer, por lo que afecta a la cuestión del desarme de Alemania, eran muy opinistas, sobre todo después del discurso conciliador de Stresemann. Así es que nadie se explica por qué después de orientada la discusión de tema tan interesante se han suspendido las conversaciones.

Oficialmente se dice que el aplazamiento es debido a la necesidad de prepararse con todo cuidado la próxima reunión de la Conferencia de los Cinco.

Aparte este asunto, que es, desde luego, el más comentado, se habla también de la especial situación creada a la Sociedad por la guerra civil de China.

La Delegación del Kuo-Min-Tang en Europa, representada actualmente en Ginebra por el Sr. Shia.

Distinguidos en el servicio

Guardia civil

Durante el mes actual se han distinguido en la ejecución del servicio peculiar del Cuerpo las clases e individuos de tropa pertenecientes a las Comandancias que se indican, por los motivos siguientes:

Comandancia de Toledo.—Sargentos Florencio Gutiérrez, Braulio Pérez, José Gales y José Vargas; cabos Francisco Pérez, Candelas García, Jorge Barguño, Bernabé Ancillo, Pascual Almazán, Rafael Maroto, Francisco Juarez, Pedro Ruiz, Toribio Gutiérrez, Rufo Dorado, León Gómez, Roque Sánchez y Ciriaco Yuncal, auxiliaron muy eficazmente al delegado de Hacienda de la provincia.

Jaén.—Cabo Manuel Huete y guardias Santiago Arranz, Emiliano Novoa, Juan Mena y Florencio Moreno, auxiliaron muy eficazmente a cuantas personas se hallaban en peligro con motivo de una inundación en Beas de Segura.

Sevilla.—Sargento Fausto San Lamaso y guardias Angel Romero y Rafael Prache, detención del presunto autor de una sustracción.

Granada.—Sargento Juan Gallego; cabo Cesáreo Cañizares y guardia José Simón, detención de autores de varios delitos.

Almería.—Guardia Juan Jiménez, contribuyó muy eficazmente a la extinción de un incendio.

Jaén.—Cabo Angel Jimeno; corneta Pascual Moro; guardias Juan Beznar, Francisco Vivas, Adolfo Serrano, Manuel Rodríguez y D. Arturo Fernández, prestaron eficaces auxilios a cuantas personas se hallaban en peligro, con motivo de una inundación en la Puerta del Segura.

Oviedo.—Cabo Juan Regadera; guardia D. Manuel Martín, Tomás Abad, Manuel Juste y Pedro Rubio, detención del autor de un robo.

Málaga.—Guardias Manuel Jiménez y Juan Balbuena, Juan Vergara y Salvador Fernández, detuvieron los dos primeros al autor de un hurto y los últimos contribuyeron al salvamento de varias personas, en una inundación.

Córdoba.—Sargento Francisco Varona; guardias Antonio Iglesias, León Pantónja y Nicolás Moyano, detención de los autores de un hurto de caballerías.

Santander.—Sargento D. Fausto Albo y Emilio Rodríguez, y guardia Cayetano Pérez, detención de los autores de un robo.

Oviedo.—Guardias Ruperto Bulnes, Alfonso Miguel y Feliciano Manzano, detención del autor de un robo.

Cádiz.—Cabo Antonio Marín y guardia D. Buenaventura Rodríguez, detención de los autores de varias estafas.

Granada.—Sargento Francisco Molina; trompeta Antonio Pérez y guardia Juan Puerta, detención del autor de un robo.

Sevilla.—Sargentos Juan Heredia y Antonio Martínez; cabos Francisco Rueda y José Pimentel; guardias José Martín, Manuel Polanco, Ceferino González, Julián Mateo, Rafael Ortiz, José Carmona y Francisco Pérez, detención de los presuntos autores de un asesinato.

Información política

Regreso de ministros

Esta mañana regresaron a Madrid los ministros de Gobernación y Estado.

La subvención al Ateneo

La necesidad de introducir economías en casi todos los capítulos del presupuesto ha impedido asignar al Ateneo en el próximo ejercicio económico más de pesetas 5.000 sobre la subvención que anualmente disfruta.

El nuevo Consejo Superior de Aeronáutica

Ha sido entregado al presidente del Consejo por el general Soriano la ponencia sobre reglamento definitivo del proyectado Consejo Superior de Aeronáutica.

Comida íntima

El director general de Marruecos y Colonias obsequió con una comida íntima en su domicilio particular al vicario apostólico de Marruecos, padre Betanzos; al señor Saavedra, delegado de la Alta Comisaría, y al señor Valverde, encargado de las cuestiones de Hacienda de nuestra zona de Protectorado.

Intercambio escolar

Como consecuencia de la visita del director general de Enseñanza superior a la Universidad de Oxford (Inglaterra), ésta se ha dirigido a la de Granada para entablar negociaciones con objeto de establecer un intercambio de estudiantes, aprovechando la circunstancia de existir en Granada el Colegio Mayor universitario de San Bartolomé y Santiago.

Monumento conmemorativo del desembarco en Alhucemas

Ha quedado instalado en el ángulo de la izquierda del zaguán del ministerio de la Guerra el monumento costeado por los marqueses de Foronda en recuerdo de la acción de Alhucemas.

Representa en su parte superior una figura de mujer cuyas alas protegen a un marino y un soldado que avanzan emparejados. En una de las caras del basamento, que es de granito, rematado por una losa de mármol, figura la dedicatoria, con fecha 26 de junio del corriente año.

En la delantera aparece en un medallón, de perfil, la efígie del general Primo de Rivera, y al pie la fecha del desembarco en la playa de Cebadilla: 8 de septiembre de 1925.

El Timbre en las facturas

Se llama la atención de los comerciantes e industriales sobre la Real orden publicada en la «Gaceta» del día 4, que dispensa, a petición del Círculo Mercantil y otras entidades, del reintegro de Timbre las facturas, cartas y notas que se expidan por industriales o comerciantes para avisar un envío de géneros, cuando en estos documentos no conste la conformidad expresa del deudor o persona obligada.

Dichos documentos quedarán sujetos a la tributación cuando sirvan para hacer el cobro de su importe en el acto, aunque no conste en ellos la conformidad del adquirente.

El reglamento del Registro de Arrendamiento

El decreto del 9 del pasado mes, dictado por el ministro de Hacienda, modificando las penalidades impuestas por el Reglamento del Registro de Arrendamientos, en el sentido de agravarlas extraordinariamente, y ampliando el plazo

de inscripción, ha motivado que la Asociación de Agricultores haya dirigido al ministro un razonado escrito de súplica, pidiendo sea ampliada la excepción de penalidad para los infractores a la ley de impuesto del Timbre en lo referente a los arrendamientos de predios rústicos; así como también que el plazo de inscripción no comience a contarse desde la fecha de la firma del contrato, sino desde aquella en que, en realidad, comienza a regir; pues son muchos los arrendamientos que se establecen con bastante anterioridad a su vigencia, que suele empezar en fecha muy posterior, por exigirlo así la naturaleza de las faenas agrícolas.

El delegado general de la Comisaría

En el expreso de Algeciras, marchó a Tetuán el delegado general de la Comisaría Superior, D. Diego Saavedra, que asistió, como anunciamos, a la comida dada por el general conde de Jordana en honor del vicario apostólico de Marruecos, padre Betanzos.

Un ensayo de colonización

Dice «A B C» que las iniciativas que contiene el nuevo presupuesto de la zona de Protectorado, quizá sea la más interesante aquella que cifra un ensayo de colonización, para cuyo encauzamiento y desenvolvimiento habrá de designarse un técnico capacitadísimo y de verdadero relieve.

Aprobadas que sean las partidas necesarias, se determinará si el régimen ha de ser la parcelación o la colonia; pero, de cualquier modo, el ensayo será interesantísimo, pues demostrará la capacidad agrícola de la zona, y, desde luego, creará intereses, que es hacer verdadera obra de protectorado.

LA CATASTROFE DE CUBA

Ha sido girada, por conducto del Banco Hispano-Americano, de esta corte, una nueva remesa de 100.000 pesetas, a la orden del señor secretario de Hacienda, por el embajador de Cuba, señor García Kohly, con destino a los damnificados, y como resultado de la suscripción abierta en la Embajada con tan benéfico fin.

Con esta cantidad, asciende ya a pesetas 600.000 la suma enviada a la República por la Embajada de Cuba en esta corte.

Telegramas de última hora

En la Academia de Infantería

TOLEDO.—Esta mañana se ha celebrado en la catedral tercia solemne y gran misa de pontifical, en la que ha oficiado el cardenal primado, doctor Reig. En la iglesia de San Ildefonso se ha celebrado misa solemne en honor de la Patrona de la Infantería.

Asistió toda la Academia, con la oficialidad, que ha desfilado, formada, por las calles.

Concurrieron todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas.

A la una y media se celebró el banquete tradicional de la Academia, al que asistieron los alumnos y todos los oficiales de Infantería de la plaza.

La Cámara Agrícola de Valencia

VALENCIA.—La Cámara Agrícola se ha reunido en sesión extraordinaria, acordando interesar del Gobierno la realización inmediata de las conclusiones aprobadas por la Asamblea Naranjera.

En el Parlamento griego

ATENAS.—En la sesión celebrada hoy

por la Cámara de Diputados ha sido adoptada una orden del día de confianza al Gobierno por 235 votos contra 11, y diez abstenciones.

Franceses e italianos

PARIS.—Telegrafían de Niza a los diarios dando cuenta de haberse registrado un nuevo incidente desagradable en la estación fronteriza de Ventimiglia.

Un grupo de milicianos italianos hizo irrupción en un dormitorio donde se hallaban descansando varios ferroviarios franceses, despertándoles brutalmente y sometiendo a un minucioso registro.

Con motivo de la repetición de estos hechos, los empleados de la Compañía de Ferrocarriles París - Lyon-Mediterráneo han acordado no conducir las máquinas más allá del puente de Saint Louis, donde comienza la frontera italiana.

EN HONOR DE SIUROT

En homenaje al ilustre pedagogo—verdadero educador práctico de la mente y del corazón de los niños—D. Manuel Siurot, se han celebrado en Huelva varios actos solemnes y emocionantes en las Escuelas del Sagrado Corazón de Jesús.

Presidió el señor rector de la Universidad de Sevilla, D. Federico Candán, en representación del ministro.

El Rey se asoció al homenaje con un expreso telegrama, y también telegrafiaron a Siurot en análogo sentido el señor cardenal Primado, varios otros cardenales y prelados, el ministro de Instrucción, el director general de Primera enseñanza y otras personalidades.

Ofreció el homenaje el antiguo alumno de aquellas escuelas D. Manuel Cerezo, y pronunciaron elocuentes y sentidos discursos D. Feliciano Candán y don Manuel Siurot.

Se entregó al Sr. Siurot un artístico pergamino conmemorativo.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Médicos municipales de Sanidad

Por Real orden se ha dispuesto que los catedráticos de la Facultad de Medicina, nombrados vocales de los Tribunales de oposición a médicos municipales de Sanidad, cualquiera que sea la causa por la que no acepten el cargo, serán sustituidos por los presidentes de los Colegios Médicos o por los directores o subdirectores de los Laboratorios provinciales o municipales.

Marina

Por el ministerio de Marina se ha abierto un concurso para cubrir quince plazas de ayudantes de Aeronáutica naval. El plazo de admisión de instancias termina el 15 del corriente.

—Se ha convocado a oposición de 22 plazas del Cuerpo de la Marina de Guerra.

Ingenieros geógrafos

Se anuncian a concurso, en los turnos 10 y 11, dos plazas de ingenieros geógrafos de entrada, jefe de Negociado de tercera clase; dotadas con 6.000 pesetas anuales. El plazo para solicitar termina el día 28 del actual.

Institutos Nacionales

Al profesor de Gimnasia del Instituto Nacional de Valladolid, D. Isaias Bofo Díez se le ha concedido un ascenso de 500 pesetas.

LA CENSURA HA REVISADO LAS PRUEBAS DE ESTE NUMERO

Gacetillas de Teatros

ZARZUELA.—Temporada de ópera. Con el estreno de «Francesca de Rimini» se inaugurará esta noche la temporada oficial de ópera en el teatro de la Zarzuela.

ESLAVA.—Si quieren ustedes averiguar de quién es «El niño desconocido», vaya usted a Eslava y pasará un rato agradabilísimo. Aplaudirá usted a Abati y Lucio, excelentes autores cómicos, que han sabido con este juguete hacer reír estrepitosamente. Además, alabaré usted la admirable interpretación de Pepita Meliá, Julia Lajos y Benito Cibrán. Todos los días, a las seis y diez y media. Domingo 12, tres representaciones de «El niño desconocido»: a las cuatro, seis y diez y media.

INFANTA ISABEL.—Mañana, tarde, las lindas obras quinterianas «El centenario» y «Cambio de suerte», ambas interpretadas maravillosamente. Por la noche, «Los trucos», comedia que descubre todos los secretos de entre bastidores. Se despacha en Contaduría.

REINA VICTORIA.—El éxito clamoroso de «Lo que ellas quieren» es algo indiscutible. Todo el mundo sabe que por la gracia de su diálogo, el interés de su argumento y la magistral creación que de ella hace Josefina Díaz de Artigas, es la comedia que más interesa de cuantas se representan en Madrid. Todos los días, sin excepción, «Lo que ellas quieren». Contaduría para el domingo.

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis de la tarde, «matinée» infantil. Extraordinario y colosal programa, tomando parte doce grandes atracciones.

En un intermedio podrán pasear las niñas y niños que lo deseen en los caballitos enanos por la pista. Noche, a las diez treinta, única actuación en Madrid, por la noche, de los Coros de Mieres, integrados por más de cien personas de ambos sexos. Selectísimo programa. Las más bellas canciones de Asturias.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Charleston.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El espanto de Toledo. A las diez y cuarto, El centenario y Cambio de suerte.

ESLAVA.—A las seis, y a las diez y media, El niño desconocido.

ZARZUELA (Teatro lírico nacional, Opera).—A las nueve y media: Inauguración de la temporada oficial de ópera con el estreno Francesca da Rimini. Director, Berrettoni.

CENTRO.—A las seis y cuarto y diez y media, El último mono.

LARA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, Poca cosa es un hombre.

NOVEDADES.—A las cuatro, La bejarana. A las seis y media, La pastorela. A las diez y media, La pastorela.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y diez y cuarto, Lo que ellas quieren.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, El huésped del Sevillano.

FONTALBA.—A las seis, La dicha ajena. A las diez y cuarto, Nuestra diosa.

ALKAZAR.—A las seis y diez y media, Doña Tufitos.

FUENCARRAL.—A las diez y cuarto, Rosa de Madrid.

MARTIN.—A las seis, Motetes y bu-

lerías.—Las mujeres de Lacuesta. A las diez y cuarto, Las mujeres de Lacuesta y ¡Levántate y anda!

CIRCO DE PRICE.—A las seis: Matinée infantil. Extraordinario programa, en el que tomarán parte 12 grandes atracciones. En un intermedio podrán pasear los niños y niñas que lo deseen en los caballitos enanos.—Noche, a las diez y media: Única atracción por la noche, en Madrid, de los famosos Coros de Mieres. Selectísimo programa, en el que figuran las más bellas canciones de Asturias.

ROMEA.—A las seis y diez y cuarto: Lepe, Moncayo, El Tenorio de Roma, Comitre, Alady, Antoñita Torres. Lo que cuestan las mujeres, Hermanas Píñillos.

FRONTON JAI ALAI.—A las cuatro, primero, a pala, Zubeldia y Unamuno contra Quintana I y Ermúa; segundo, a pala, Fernández y Ochoa contra Zárraga y Pérez.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos; se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

ESCUELA DE SORDOMUDOS y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a diez y seis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, número 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

TALLERES DE LA ESCUELA INGENIERIA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
 El mejor desinfectante conocido
 Contra la gripe, el único
 Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.
 Representación general para España y Portugal:
O. Z. O.
 L. Montilla y A. Inganzo, ROLLO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ
 Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID
 Casa fundada en 1880
 Teléfono 27-91 M.
 APARTADO DE CORREOS 12.063
 Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.
¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
 Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blaise-Bornie, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

.. Aduanas ..
.. Embarques ..

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 18 de diciembre, de Santander el 18, de Gijón el 19 y de Coruña el 20.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 7 de diciembre, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 6 de diciembre y de Cádiz el 12, para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 23 de diciembre, de Valencia el 24, de Málaga el 26 y de Cádiz el 28.

Línea Mediterráneo-Cuba-México

El vapor «P. de Sotrustegui» saldrá de Barcelona el día 1 de diciembre, de Valencia el 2, de Málaga el 4 y de Cádiz el 6.

Línea a Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de diciembre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

—: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO —:
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización..	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».	1,50
Lavado de cabeza.....	2

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. —: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. —: Audiciones diarias, de cuatro a ocho

—: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES —:

Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

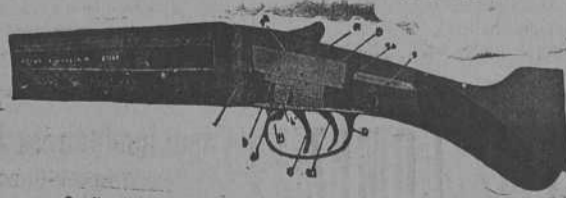
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional, es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.
En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS.
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

La marca mas acreditada de fabricación alemana.
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España:
Eugen Runde
Pinto (prcia Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C.º M. SEVILLA 1892 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate
SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato —: Magnífico internado —: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.