

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellosos, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 25 de octubre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.173

DEL PAIS DE LOS SOVIETS

ORGANIZACION Y DESARROLLO DE LOS SERVICIOS AERONAUTICOS

El conocido ingeniero aeronáutico inglés Mr. Kennedy, autor del famoso y gigantesco biplano y colaborador del constructor ruso Sikosky, ha regresado a su patria después de larga residencia en el país de los soviets y hecho manifestaciones interesantes sobre el estado en que se encuentra aquella aeronáutica.

Se compone en Rusia este servicio militar de más de 2.000 aparatos eficientes, manejados por más de 90.000 hombres. Doce escuelas proporcionan instrucción aeronáutica a millares de alumnos, además de existir Asociaciones de voluntarios, a los cuales el Gobierno concede todas las facilidades que puede para su instrucción aeronáutica, y en las Universidades de aquella República existen sendos Clubs aeronáuticos formados por estudiantes, a cuyas colectividades cede el Gobierno aparatos de aviación e instructores, con objeto de fomentar la afición aeronáutica, y así poder contar con numerosas reservas de personal, las más valiosas de todas, porque un aparato se hace en mucho menos tiempo que el que exige la instrucción del piloto para obtener toda la eficacia posible del arma.

A la cabeza de este movimiento se encuentra el profesor Lastuek, hombre de gran mérito e indiscutible experiencia, el cual constantemente clama por una fuerza aérea rusa que signifique en el mundo lo que la potencia naval inglesa.

La industria aeronáutica rusa, filial del todo de la germana, en el presente se especializa en la construcción de aparatos comerciales multimotores, dispuestos para largos vuelos y fácilmente transformables en aparatos bombarderos y de exploración estratégica.

La literatura aeronáutica es rica en Rusia, pues porción de libros, revistas y periódicos, espléndidamente subvencionados por el Gobierno, popularizan la Aeronáutica, y el mismo organismo técnico central publica al año una Memoria explicativa de los progresos realizados por las demás naciones en relación con los propios conseguidos.

El progreso obtenido por los rusos en esta materia tiene el raro mérito de ser completo, por abarcar todas las facetas del problema, siendo extraordinariamente interesantes los esfuerzos que en la esfera intelectual realizan los rusos para incorporar al pueblo a este nuevo medio de locomoción, infiltrando afición a su ejercicio y despertando la idea de su poder.

Con relación a la técnica aplicada, es notable el estado en que se encuentra el Instituto Central Aerodinámico de Moscú, de la U. R. S. S. Comprende seis secciones: de investigaciones teóricas, de investigaciones aerodinámicas, de aeromotores, de grupos motopropulsores, de ensayos de materiales y de construcción de aparatos.

El alma del Instituto, que perdura después de la muerte de su fundador, es la del profesor Joukowski, cuyos trabajos notables desde 1914 son bien conocidos, por haber sido algunos publicados en francés. Continuando Jurieff la tradición de Joukowski, ha establecido una nueva teoría de la hélice, fundada en las consideraciones del movimiento relativo del fluido con relación a la pala y a las velocidades instantáneas, y, del mismo modo que en un ala se estudia la acción de la superficie arremolinada que se desarrolla detrás, así Jurieff considera la acción de la superficie arremolinada helicoidal producida por el propulsor, llegando a muy interesantes conclusiones.

El Instituto de Moscú, desde 1923, ha publicado dieciocho Memorias técnicas en ruso, con las conclusiones traducidas al inglés, y se propone ahora publicar en francés y otros idiomas las cuatro Memorias de Joukowski sobre su teoría de la superficie arremolinada de la hélice, y las dos obras del profesor Tchaplignine sobre la teoría del ala de persiana y la teoría general del ala monoplanea.

Los rusos pretenden redimirse ante el mundo con su ciencia y progreso de otras extravagancias y excesos con que la revolución les ha desprestigiado.

Un mapa del cielo

LONDRES. — El Observatorio de Greenwich comenzó hace treinta años, con el concurso de los observadores del mundo entero, la confección de un mapa del cielo de una grandísima escala.

Esta obra gigantesca está terminándose—la sección de Greenwich ha acabado ya—e indicará la posición de cuatro millones de estrellas de la primera a la décimocuarta magnitud. El mapa ha costado una suma fabulosa, tan grande, que no es posible hacer una edición para el comercio, pues cada ejemplar del mapa costará más de mil libras esterlinas, y está comprobado, desgraciadamente, que los que disponen de sumas suficientes para tan costosas fantasías se interesan, por lo general, muy poco en las cuestiones científicas. Así, pues, la edición de este mapa será de tirada limitada. Sólo se imprimirán los ejemplares necesarios para proveer a los Observatorios importantes de todos los países y a las bibliotecas de algunos establecimientos científicos.

Deporte vasco

Los partidos del sábado y domingo en el frontón Jai-Alai

La reaparición de Berolegui, por tanto tiempo alejado de la cancha, llevó numeroso público al frontón Jai-Alai.

Berolegui, acompañado de Echániz (A.), jugaron contra Pasiego y Echániz (J.).

El partido careció de interés, ya que Echániz (J.), desconcertado desde el primer momento, perdió cuantas pelotas le fueron a la cesta, y aunque Pasiego jugó mucho y bien, el partido lo ganaron de «calles» Echániz (A.) y Berolegui.

Berolegui, aunque sin estar en la forma de sus buenos tiempos, realizó primorosas jugadas, llenas de arte y precisión.

En segundo término jugaron Zubeldia y Villaro (rojos) contra Gallarta II y Cantabria (azules).

El partido, muy competido, dió lugar a numerosas igualadas, la última en el tanto 49, ganando el tanto decisivo, y con él el partido, Zubeldia y Villaro.

Los domingos, el aspecto del frontón es imponente, y cuando, como ayer, la Empresa organiza dos excelentes partidos, no queda ni una localidad libre.

Tal es el aspecto que ofrecía el Jai-Alai.

El primero de los partidos lo jugaron Quintana I y Ochoa (rojos), contra Gallarta II y Unamuno (azules).

Este partido, en el que durante las primeras decenas fué dominado por el bando rojo, que llegó a adquirir hasta 12 tantos de ventaja, ocasionó uno de los más cruentos golpes a la «cátedra», ya que cuando se creía ganado el partido por Quintana I y Ochoa, los azules, jugando muy bien, no sólo trajeron, con la consiguiente alarma, la igualada en el tanto 40, sino que ganaron el partido por seis tantos.

De los vencedores, el mejor, Unamuno, y de los vencidos, Quintana, que durante las primeras decenas jugó muy bien, alojando al final del partido.

Jugaron el segundo partido Echániz (A.) y Salaberria, que debutaba, contra Pasiego y Vega.

El partido careció de interés, pues desde el primer momento Pasiego y Vega, dominando constantemente, ganaron el partido con gran facilidad.

M. JIMENEZ

EN EL CONSEJO SUPREMO

Expedientes de recompensas

El sábado se reunió el Pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina para estudiar nuevas propuestas de recompensas por méritos contraídos en campaña.

Se examinaron los de los capitanes D. Antonio López Cotarelo, D. Manuel de Mora Figuerola, D. Edmundo Wesołowski, D. Luis Alarcón, D. Francisco Sáinz de la Maza, D. Justo Vázquez, don Luis Albarrán; tenientes D. Manuel de León, D. Joaquín de la Calzada, D. Pedro García de Paredes, D. Pedro de Leyva, D. Luis Martín Alborch, D. Ricardo Arjona, D. Francisco Durbán, y teniente de complemento D. Manuel de Las- tra.

Alféreces D. Esteban Badillo, D. Antonio Florencio, D. Juan García Abad, D. Domingo Otero, D. Manuel Morales y D. Jorge Vara.

Tenientes médicos D. Luis Rubio, don Pedro Irizoyen, D. José González, don Manuel Masa y D. Federico Terrecilla.

Teniente de Artillería D. Amador González, teniente de la benemérita don Eduardo Cabrero, y veterinario segundo D. Bernardino Martín.

REAL ORDEN DE MARINA

El Montepío Marítimo

Por el ministerio de Marina se ha dictado una Real orden preceptuando lo siguiente:

Queda abierta una información para a cerca de los particulares que más adelante se expresan, a la que podrán concurrir, en el plazo de un mes, a contar desde el día 23 del actual, todas las Asociaciones de navieros y personal marítimo, tanto de navegación como de pesca.

Los informes deberán formularse en escritos hechos a máquina, con toda la concisión compatible con la claridad, sin que en ningún caso pueda exceder el número de sus cuartillas de 25, escritos que deberán dirigirse al Sr. presidente de la Comisión permanente de la Caja Central de Crédito Marítimo y que podrán ser cursados por las Direcciones locales de Navegación y Pesca marítima.

Los escritos citados deberán referirse a las cuestiones siguientes:

Organización del Montepío Marítimo Nacional y determinación de sus finalidades.

Origen de los recursos económicos necesarios para el cumplimiento de aquéllas.

Expresión de si el Montepío ha de crear y sostener una caja de pensiones familiares y otra de retiros.

Determinación de la forma de actuar el Montepío Marítimo Nacional, en relación con el personal marítimo o de industrias afines que por cualquier motivo no goza, por dificultades de aplicación—pues legalmente a todos alcanza el régimen obligatorio de retiro obrero—, de los beneficios del mismo.

Los juicios expuestos serán sintetizados en las oportunas conclusiones.

Las entidades que lo deseen pueden dirigirse a la Caja Central de Crédito Marítimo en petición de un ejemplar de los vigentes Estatutos del Montepío Marítimo Nacional.

EXTRANJERO

Contra la propaganda comunista

PARIS.—El ministro del Interior ha prohibido la circulación en todo el territorio francés del periódico italiano órgano comunista, por excitación a la violencia.

El Tribunal del departamento del Sena ha dictado auto de procesamiento contra el diputado comunista Duclos, gerente de una publicación comunista, por excitar a los soldados a la desobediencia.

Tratado de comercio con España

LONDRES. — Las notas cambiadas entre los Gobiernos de la Gran Bretaña y España sobre las relaciones comerciales entre los dos países han sido examinadas el viernes, y revelan que es muy satisfactorio el resultado de las recientes negociaciones entre ambos países para revisar el Tratado comercial angloespañol.

Divorcio de un hijo del ex Kaiser

BERLIN.—Las autoridades competentes han dictado sentencia de divorcio entre el príncipe Eitel Federico de Prusia, segundo hijo del ex Kaiser, y la princesa Sofía Carlota, duquesa de Oldenburg, en perjuicio del primero.

Atropellos de automóvil en los Estados Unidos

PARIS.—Según datos publicados por la Prensa, el número de víctimas causadas por accidentes de automóvil en las carreteras de los Estados Unidos desde el 1 de enero de 1926 al 30 de septiembre del mismo año no ha sido inferior a 13.000 personas muertas y 455.000 heridas.

Contra un general antifascista

ROMA.—El Gobierno ha ordenado al Consejo Superior de Disciplina del Ejército

que examine la situación del general Bencivenga en el Ejército, a consecuencia de los últimos descubrimientos sobre las actividades políticas antifascistas del general.

En un registro practicado en su domicilio, la Policía encontró un memorándum, escrito por el general, que es uno de los jefes diputados de la oposición, en el que se daban instrucciones a los adversarios del régimen fascista sobre el modo que debieran obrar en ciertos casos.

El escrito contenía párrafos hostiles a la Milicia fascista, que en la actualidad está reconocida como un Cuerpo armado del Estado.

DE TEATROS

REINA VICTORIA

Presentación de la compañía Díaz- Artigas

Tras brevisima ausencia pues se despidieron ya iniciado el verano han vuelto al Reina Victoria los ilustres comediantes Pepita Díaz y Santiago Artigas; el sábado debutaron con «Mimi Valdés», y no hay que añadir que el público les recibió con las extremas muestras de cariño que ellos y sus subordinados saben merecer siempre.

FUENCARRAL

Repesición de «Juan José»

En Fuencarral se ha repuesto el popular drama de Dícanta «Juan José», obra en la que Portes tiene ocasión de dar potente prueba de su temperamento dramático brioso.

UN ACCIDENTE MARITIMO

Una ballena interrumpe la travesía del vapor «Lafayette»

HABANA.—Los viajeros llegados a bordo del trasatlántico francés «Lafayette» han dado detalles de un hecho curioso cuando marchaba el citado vapor a la altura de las islas Bermudas.

A eso de las doce de la mañana, lo mismo la tripulación que el pasaje, pudieron observar que el «Lafayette» disminuía por momentos la marcha, como si fuera detenido por un obstáculo lo suficientemente grande para oponerse al avance del barco.

Este, pocos momentos después, quedó inmóvil, dando la impresión de que había varado en un blando lecho de arena.

Tal contratiempo fué descartado por el capitán del buque, ya que ni remotamente en aquellos mares libres se conocía bajo alguno que pudiera provocar un accidente de esta clase.

Inmediatamente el capitán del «Lafayette» ordenó se arriara un bote, y personalmente bajó en la pequeña embarcación para examinar los propulsores y ver si en las hélices se había enredado algún objeto.

Esta suposición era cierta, y, en el acto, el capitán pudo observar que entre las paletas de las hélices estaba, medio destrozada, una ballena de proporciones enormes.

Los restos del cetáceo fueron sacados de los paletas, y el «Lafayette» pudo continuar su viaje, llegando sin novedad a este puerto.

INSTRUCCION DE TIRO

Curso de ametralladoras

Se aprueban el programa y presupuestos formulados por la Escuela Central de Tiro del Ejército para el curso de ametralladoras dispuesto por Real orden circular de 14 de agosto último.

El curso tendrá lugar en el próximo mes de noviembre.

Los capitanes que se nombren para asistir a él serán precisamente los que manden las compañías de ametralladoras de los regimientos y batallones de montaña de la península e islas, quienes concurrirán en dos series: la primera, la de los Cuerpos de número impar, que asistirán del 2 al 11 del citado mes de noviembre, y la segunda, los de número par, del 12 al 21 del mismo mes.

Una compañía de ametralladoras del batallón de Instrucción quedará afectada a disposición de la Escuela.

Información de Marina

La navegación en aguas de Noruega

Por las autoridades marítimas de Noruega se han dictado las siguientes reglas de maniobra para submarinos y buques de superficie que se acerquen unos a otros:

El submarino que navegue en aguas noruegas totalmente sumergido o llevando visible tan solo el periscopio estará obligado a apartarse del rumbo de cualquier buque de superficie.

Los buques de superficie, por su parte, deberán tener en cuenta los artículos 21 y 27 del aviso oficial de 16 de marzo de 1910, con las modificaciones posteriores, manteniendo atenta vigilancia y procediendo con precaución.

Los submarinos que naveguen total o parcialmente fuera del agua serán considerados como barcos de vapor, y se atenderán a las reglas generales aplicables a dichos barcos.

Cuando un submarino sumergido manifieste juntamente con otros barcos de la Marina, deberán llevar éstos como señal una bandera roja (B).

Un nuevo equipo quirúrgico

A propuesta de la sección de Sanidad, y por acuerdo unánime de la Junta Superior de la Armada, se ha dispuesto lo siguiente:

Se constituye en Madrid, y en el ministerio de Marina, un grupo quirúrgico central, similar a los organizados en los departamentos por Real orden de 1 de octubre de 1924 («Diario Oficial» número 225).

Dicho grupo desempeñará las siguientes funciones:

a) Asistencia del personal de la Armada y de sus familiares que habitual o circunstancialmente se encuentren en Madrid necesitados de tratamiento operatorio y que lo soliciten.

b) Acudir en comisión del servicio, previa orden del ministro de Marina, en caso de acción de guerra, catástrofe o accidente al punto donde se estimen necesarios sus servicios (bases navales, Comandancias de Marina y demás dependencias de la Armada), debiendo regresar a su residencia habitual una vez realizada su misión de socorro urgente.

El grupo quirúrgico central estará constituido por un jefe médico de la Armada, cirujano jefe del grupo; un jefe u oficial médico de la Armada, ayudante sub-jefe del grupo, y un practicante de la Armada, auxiliar.

El jefe del grupo dispondrá de una consulta oficial en el ministerio de Marina o en su domicilio, igualmente gratuita, los días y horas que se señalen para el personal de la Armada y sus familias que necesiten y deseen usar este servicio.

El personal de la Armada que por cualquier motivo no pueda concurrir a la consulta, podrá interesar la asistencia a domicilio del jefe del grupo por medio del correspondiente facultativo de asistencia del personal en la corte.

Regreso a Madrid de los Ministros

Ayer, en el expreso de Barcelona, llegaron a Madrid, procedentes de la ciudad condal el vicepresidente del Consejo y ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, y los ministros de Estado, Sr. Yanguas; de Fomento, conde de Guadalhorce; de Instrucción pública, Sr. Callejo; de la Guerra, duque de Tetuán; de Marina, Sr. Cornejo, y de Hacienda, Sr. Calvo Sotelo, a quienes acompañaban sus secretarios auxiliares.

En el andén esperaban a los ministros los generales Cantón, Salazar y Saro, el gobernador militar, general López Pozos; vicesalmirante Carranza, encargado del despacho del ministerio de Marina en ausencia del ministro; director general de Seguridad y directores generales de Administración, del Tiebre y de la Deuda, Sres. Muñoz Lorente, Amado y Casamaño; secretario del general Martínez Anido, D. Luis Romero; D. Severo Gómez Núñez, ex gobernador civil; Sr. García Cernuda, y algunos jefes y oficiales y altos funcionarios y otras autoridades.

Después de saludar a los que les esperaban, los consejeros, que regresan satisfechísimos de su estancia en Barcelona, se dirigieron a sus respectivos domicilios sin hacer manifestaciones a los periodistas.

MARRUECOS

Pacificando el territorio

Parte oficial

Zona oriental.—Continúan las presentaciones de familias de Beni-Urriaguél y la recogida de armamentos de dicha cabila.

El capitán Oztáriz, después del recorrido efectuado con sus fuerzas por Ketama, ha regresado a Targuist sin novedad, teniendo buena impresión acerca de la actitud de dicha cabila.

Zona occidental.—El grupo de fuerzas jafifianas del teniente coronel Alvarez Coque ha ocupado Ain Hayal y el del comandante Pareja ocupó Bab Berret, cogiéndose al enemigo muertos con armamento.

Larache.—La columna de fuerzas jafifianas del teniente coronel Asensio continúa sin novedad en sus posiciones, así como la «idalá» del caid Melali y «mías mehallas».

El violentísimo temporal de agua y viento ha causado destrozos de gran consideración en los campamentos y posiciones y en las vías de comunicación, no teniendo noticias de que haya desgracias personales.

En la Dirección General de Marruecos y Colonias fallitaron anoche el siguiente interesante parte oficial:

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Frente Gomara.—Acción «idalá» Beni Selmán, Beni-Jalet y Beni-Erzín, con caídos Buhiani, Abd el Uaret y Liázi, apoyadas por grupos de fuerzas jafifianas de teniente coronel Alvarez Coque y comandante Pareja, ha determinado total derrota rebeldes, capitaneados por Tensamani, que han huído al Sur, divisoria del Tiziren, dejando en nuestro poder muertos, armamento, ganado y efectos que habían robado.

Temporales en la Zona

TETUAN.—Sigue el furioso temporal de Poniente desde Punta Pescadores a Larache, y, por el interior, hasta el límite de nuestras zonas, causando importantes daños.

El correo a Xauen no pudo continuar, por hallarse interceptado el puente de Taranés.

La línea férrea de Ceuta ha sufrido averías por desprendimiento de tierras, que están remediándose activamente.

En Gorgues, el huracán arrastró tiendas cubiertas de barracones.

En Uad Lau destruyó las líneas telefónicas.

El aeródromo se ha anegado, paralizándose la acción de las fuerzas aéreas. No obstante la inclemencia del tiempo se han intensificado los servicios de emboscadas, para evitar golpes de mano.

En Tánger persiste el temporal de lluvias y grandes tormentas.

GLOSAS

La nota oficiosa que se facilitó a la Prensa el día 16 del actual trata, amplia y exclusivamente de un Real decreto, que en breve se dará a la publicidad, reorganizando completamente el plan de enseñanza y estudios en las Academias militares.

Por el número existente de alumnos—dice la precitada nota—, no habrá convocatoria hasta junio de 1928, la que tendrá lugar en la Academia general militar, y para lo que será preciso haber cursado el bachillerato elemental o tener el título con arreglo al antiguo plan. La edad para el ingreso será de los dieciséis a los veintidós años para los paisanos, y de veinticinco para las clases de tropa de primera y segunda categoría, las que deberán haber servido un año, por lo menos, en filas.

Aunque también especifica que en las Academias de aplicación de todas las Armas y Cuerpos se crearán cursos abreviados para que las clases de tropa y oficialidad de complemento puedan ser oficiales, y no hace mención de ello para este segundo grupo de clases de tropa de primera y segunda categoría; es de suponer que también sigue subsistente el bachillerato, con lo cual nada favorable se habrá resuelto, toda vez que en la actualidad es igualmente un requisito indispensable e insustituible, y, por lo tanto, un obstáculo infranqueable pe-

lo que a las clases de tropa concierne. Sin quitar un átomo el espíritu dogmático de nuevos Estatutos y disposiciones en su aplicación, hay que tener en cuenta las siguientes observaciones, dimanadas de un estudio y parecer puramente práctico.

Para las clases de tropa, como vemos, se ponen cuatro años más de edad que para los paisanos, que, bien mirado, no son los suficientes, toda vez que si algún sargento, suboficial o asimilado tuviera el firme propósito de ingresar en las precitadas Academias, ya, por lo general, rebasan todos de dicha edad, y quedan imposibilitados.

En ese caso, solamente pueden tomar parte en convocatorias los procedentes del voluntariado, y, aun así, tienen que haber ascendido muy jóvenes, es decir, a los diecinueve años, por lo menos, y en cuyo caso pueden cursar el bachillerato; pero los procedentes de reemplazo, por la edad avanzada, aunque hayan ascendido pronto, no pueden optar por dicho beneficio.

NECROLOGIA

El sábado falleció en esta corte, a los siete años de edad, la preciosa niña María Victoria, hija de nuestro querido compañero el distinguido redactor de «La Libertad» D. Arturo Pérez Camarero.

Ayer, a las cuatro de la tarde, se verificó el entierro, que constituyó una sentidísima manifestación de duelo.

Al Sr. Pérez Camarero, querido amigo nuestro, y a toda su distinguida familia enviamos la más sentida expresión de nuestro pésame por tan dolorosa pérdida.

Telegramas de provincias

Conferencia naranjera

CASTELLÓN.—En el Sindicato Agrícola de San Isidro se ha celebrado la Conferencia naranjera, a la que han asistido representaciones de entidades y las que concurrieron a la general recientemente celebrada en Madrid.

Alzamiento de suspensión

GERONA.—El gobernador civil ha alzado la suspensión del periódico «Acción Social Obrera», de San Feliu de Guixols, y la orden de destierro del Sr. Palmer a Figueras.

Muerte de una centenaria

CACERES.—En Elja ha muerto, a los ciento tres años de edad, doña Juana Sánchez Rivas.

Se hallaba en pleno goce de todas sus facultades, y ha muerto a causa de una dolencia aguda.

Daños de la tormenta

JAEN.—Continúa violentísimo el temporal de agua y viento. Los daños producidos son de consideración. A consecuencia del desprendimiento de un cable de la luz eléctrica se incendió un «carrousel» de la feria.

La electrificación de los ferrocarriles vasco-gadgos

SAN SEBASTIAN.—La Compañía de los Ferrocarriles Vasco-gadgos tiene el plan de llevar a cabo en breve la electrificación del ferrocarril de Bilbao a San Sebastián. El nuevo estudio de electrificación se halla valorado en unos 15 millones de pesetas.

La supresión de los pasos a nivel

BARCELONA.—Están en vías de solución al problema de los pasos a nivel, que tanto dificulta el desarrollo del ensanche en Barcelona.

El presupuesto total de gastos que originaría la supresión de dichos pasos se eleva a 37.958.000 pesetas, de las cuales se ofrece a pagar la Compañía del Norte 13.390.000, en concepto de expropiación de terrenos, instalación de vías, aparatos de la estación del Norte y construcciones en la misma.

La demanda de carbón asturiano

GIJÓN.—Por la duración de la huelga inglesa, aumenta la demanda de carbón asturiano. Interrogado sobre este punto, un conocido minero dijo que, por la causa citada, la demanda aumenta para los carbonos de galletas y otras clases, sin que por eso queden desatendidas las exigencias del consumo nacional. También de Italia, Portugal y Francia, y últimamente de Inglaterra, solicitan nuestra producción, que no puede dar a basto en lo que respecta a granos, y si a la producción de carbonos menudos, por la existencia de la plaza.

BODAS IMPERIALES

Se casan tres hijos del Sultán de Marruecos

El próximo jueves se celebrarán en Marrakech las bodas imperiales de los Príncipes Muley Dris, Muley Hassan y Muley Hamad, hijos del Sultán, Muley Yusuf.

En Fez y en Marrakech se organizan grandes festejos. El Sultán ofrecerá una comida a los pobres y otra a los santos en su palacio de Marrakech.

El lunes recibirá el Sultán a los grandes caídos del Protectorado y les obsequiará con un banquete. El residente general, monsieur Steeg, llegará por la mañana y será recibido con todos los honores. Por la tarde serán recibidos por el Sultán monsieur Steeg y los funcionarios de la Alta Comisaría francesa.

El martes, en el palacio, se servirá un banquete a las personalidades musulmanas y europeas y a todas las autoridades civiles y militares. Por la noche habrá otro banquete de gala en el palacio del bajá, al que asistirán el residente general y otras autoridades.

El miércoles darán comienzo las fiestas imperiales, y por la mañana habrá un gran banquete a los Príncipes, con asistencia del Sultán, monsieur Steeg y las personalidades del Protectorado. Seguidamente se organizará una aparatosa comitiva.

Los Príncipes irán montados a caballo, con una numerosa escolta de caballería negra, y la comitiva atravesará desde el palacio a Mexjar, lugar tradicional donde se celebran las fiestas regias majzenianas, a fin de que el pueblo pueda ver a los Príncipes.

Después el Sultán, con monsieur Steeg, presenciará el paso de la comitiva desde uno de los balcones del palacio.

Las fiestas durarán siete días y todos los invitados se alojarán en el palacio imperial.

La ceremonia del casamiento será el jueves por la noche. El Príncipe Muley Dris contrae matrimonio con la hija menor de Muley Mustafá, caid de Marrakech hermano político del Sultán.

El Príncipe Muley Hassan se casa con una prima hermana suya, hija del ex Sultán Muley Hafid; y el Príncipe Muley Hamad, con la hija de Muley Thar, hermano del Sultán.

Se concede extraordinaria importancia a estas bodas imperiales, y hay mucho entusiasmo en las poblaciones de Fez y Marrakech.

SE HUNDE UNA CASA

Una niña muerta y varios heridos

Ayer, a las nueve de la mañana, ocurrió en la calle de Hilarion Eslava un suceso, que causó gran emoción en toda aquella populosa barriada.

En el número 24 de dicha calle existían unas casas de una sola planta, en las que vivían varias familias.

A la hora indicada, un formidable estrépito, seguido de una gran polvareda, puso en movimiento a todo el barrio, y acudieron numerosos vecinos de las casas inmediatas al lugar del suceso.

Los más decididos comenzaron a realizar trabajos para poder penetrar entre los escombros y salvar a las víctimas.

Mientras tanto, era avisado el servicio de incendios, que acudió presurosamente.

Los bomberos lograron ir separando los escombros para acudir en auxilio de las víctimas.

Al fin lograron extraer a los heridos y trasladarlos a la clínica de urgencia del Hospital militar del Buen Suceso.

Otros heridos fueron asistidos en la clínica particular de urgencia de la calle de Gaztambide.

En el Hospital del Buen Suceso fueron asistidos la niña de dos años Angeles Catalina, tan gravemente herida que dejó de existir a los pocos momentos, y su hermana Carmen, de ocho años, lesionada en una pierna.

A la clínica de Gaztambide fueron trasladadas las niñas Remedios y Teresa Llanos, hermanas, de cuatro y seis años, respectivamente.

La primera presentaba erosión en la región occipital, de pronóstico leve, y la segunda, erosiones diversas y conmoción cerebral, de pronóstico menos grave.

También fué asistido Pedro Chozas, de cuarenta y cinco años, de lesiones leves.

Las causas del suceso, aunque no están aún determinadas, porque tienen que informar los arquitectos municipales, parece que no son otras que el mal estado de los tejados, resentidos por las copiosas lluvias de estos días.

Los oficiales japoneses no vienen a Madrid

El proyectado viaje a Madrid de 100 oficiales de la Marina de guerra japonesa pertenecientes a las dotaciones de los cruceros «Izumo» y «Yacumo», fondeados en aguas barcelonesas, no se realizará.

A dos razones obedece la suspensión del viaje: una a falta material de tiempo, pues la Escuadra nipona abandonará en breve las aguas españolas para continuar por la costa mediterránea a África, y otra la de que los marineros japoneses han podido cumplimentar en Barcelona a Su Majestad el Rey de España, que era el principal objeto de su visita a la corte.

¿Se aproxima el fin del mundo?

Un temblor de tierra en Armenia

PARIS.—Un despacho de Eriuan, capital de Armenia rusa, da cuenta de un violento temblor de tierra que se produjo en Armenia la noche del sábado.

La sacudida duró veinte segundos, causando destrozos considerables.

Ha habido centenares de muertos y miles de heridos.

El ciclón en Cuba y en la Florida

LA HABANA.—Se han organizado numerosas brigadas de socorro para proveer de viveres y medicamentos a los supervivientes de los distritos más castigados por el huracán.

Este ha destruido por completo dos importantes refinerías de azúcar y causado daños de gran importancia en otra, destruyendo también más de un millar de secaderos de tabaco.

Violento terremoto en California

SAN FRANCISCO.—El sábado, por la mañana, se han sentido tres violentas sacudidas sísmicas; la primera duró veinte segundos, y la segunda, quince. Las pérdidas materiales son importantes, pues se han agrietado muchos edificios y han quedado rotos millares de vidrios y cristales.

Otro huracán en Panamá

PARIS.—Comunican de Nueva York que un violento huracán ha barrido el Estado de Panamá, causando destrozos importantes.

Las poblaciones de La Villa y de Los Santos se encuentran amenazadas de una inundación.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas están interrumpidas.

El cumpleaños de la Reina Doña Victoria

Ayer, con motivo de cumplirse el treinta y nueve aniversario del natalicio de nuestra augusta Soberana, vistieron de gala las tropas de la guarnición y en los edificios públicos y algunos particulares aparecieron colgaduras, ondeando en los primeros la bandera nacional.

Por la noche en algunos de ellos tuvieron espléndidas iluminaciones.

Ecos de Sociedad

El día 2 del próximo diciembre se celebrará la boda de la bellísima señorita Zenaida Queralt y López Nieulant, marquesa de Campo Nuevo, e hija de la marquesa viuda de Albaserrada, con don Alvaro Gil Delgado y Armada, nieto de los condes de Revillagigedo.

En San Fermín de los Navarros se ha celebrado la boda de la señorita María Carmen Deán Quelbenzu con el capitán de Intendencia D. Luis León Ortiz.

REMEMBRANZAS

Las bellezas canarias

Existen islas de odorantes flores, en las cuales impera el ensueño y la nostalgia, arrulladas por las flexuosas cadencias del Atlántico, que parece rendirle tributo con el rumor de sus oleajes. En una de ellas se yergue majestático el legendario Teide, cuya inmensa mole se destaca de entre las ondas del dilatado Océano, cual si pretendiera ser gigantesco fanal que sirviera de brújula a las embarcaciones, y cuya cima, de impoluta blancura, emerge hasta confundirse con el infinito azul del cielo y los rayos del sol, que, a raudales diáfanos, caen sobre la cima y lo reflejan tenuemente.

Fué égida de los antiguos moradores de aquellas peñas, que, en sus breñales, se refugiaban de la dominación extranjera que intentaba hollar su tierra sacra, y defendían su magno refugio pecciendo en sus laderas y colinas, cual si quisieran morir bajo su amparo.

Hay en sus cañadas colorido, que contrasta notablemente con la nívea blancura de su cima, y en sus faldas, mansos cursos de agua con transparencia alabastina, que corren rumorosos, que nos dan idea de invisibles lirios que sedujeran al hombre con sus melodiosos arpegios.

Y cuando el astro diurno se oculta en el ocaso, tiñendo de púrpura el límpido horizonte, su alba silueta se destaca, en la inmensidad de la noche, impertérrita y hierática, cual gran centinela de las islas Canarias...

Unamos a estas bellezas peregrinas el silencio meditativo que reina en el recinto isleño, particularmente en la vetusta y secular Laguna, la menos bulliciosa y del silencio más nostálgico.

Y cuando Febo desaparece por el Occidente, escondiendo su severa faz, viniendo a reemplazar la noche silente y nostálgica, y con sus últimos y fulgidos rayos aureando las eburneas nubes y poeizando en la hora de la evocación un cuadro rojo y nacarino, La Laguna aparece sumida en silencio, que por doquier ha reemplazado al ruido y algazara del día.

Los alegres moradores se han ido poco a poco retirando a sus hogares, con ese recogimiento solemne y metódico, innato en los canarios, y los campesinos han dejado sus trabajos cotidianos para emprenderlos al nuevo día con más ardor y frenesí, que le ha prestado la quietud y el descanso con que le brindó la noche. El silencio es únicamente interrumpido por el silbido del viento en las veletas y torres o por el lejano tañer de una campana, que viene a rasgar el velo del silencio en que está sumida la ciudad.

Volvamos la vista hacia las playas, continuamente bañadas por el Atlántico, y contemplemos el grandioso espectáculo con que nos brinda la Naturaleza.

Grandes rocas, que han aguantado y aguantan los embates de las olas, cual si quisieran ser símbolo de su grandeza, pero que se conservan a través de los siglos, se convierten en blanca espuma al chocar con ellas y va a morir a la playa en un susurro al rozar la arena.

Y, más adentro, la barca de algún pescador abandonada al continuo vaivén de las ondas, cuyo tripulante une a las cadencias marinas una canaria canción:

«Cuando canto la folia
siento una pena muy grande,
pues con ella me dormía
la pobrecita mi madre...»

cuyos ecos se pierden en la lejanía, confundándose con el rumor de las olas.

Y cuando, al aura matinal, el sol vuelve a enseñorearse y dorar la alta cima del Teide, la noche recoge paulinatinamente sus negras alas, cual si dejara, sentida, el dominio que ha ejercido sobre la tierra.

Poco después, a la cenicienta luz del alba, regresa el pescador, y, acompasadamente, entona:

«Cuando canto la folia...»
Constantino J. GOMEZ RAMOS

Homenaje a un maestro

LEON.—Se ha celebrado un importante acto de homenaje al director de la Escuela Normal de Maestros, Sr. Vicente, en Riaño, por todos los maestros del distrito.

Asistieron el gobernador civil, el alcalde y el inspector jefe de Primera Enseñanza de la provincia.

EL REY EN BARCELONA

Una excursión a Tortosa

BARCELONA.—El Rey y las Infantas, acompañados por el presidente del Consejo, ministro de Fomento, gobernador civil, capitán general y séquito marcharon en tren especial a Tortosa.

En la estación de Tarragona se detuvo el tren cinco minutos, saludando a los viajeros las autoridades.

El alcalde solicitó la construcción de cuarteles y la Casa de Correos para los que tiene adquiridos solares. También pidió que no se lleve a efecto el consorcio del mosto que será la ruina de la viticultura de la región.

A las doce y veinte llegó el tren real a Tortosa.

Hubo «Tedéum» en la Catedral, donde se impuso a las Infantas la medalla de la Patrona de la ciudad; visita al Ayuntamiento, revista de Somatenes en el parque y un banquete de 1.200 cubiertos en el Mercado.

Luego se trasladaron a visitar la iniciación de las obras de dragado en el río Ebro, volándose un muro.

A las cinco de la tarde, D. Alfonso y acompañantes emprendieron el regreso a Barcelona.

Esta noche, en el expreso han salido para Madrid todos los ministros, a excepción del de Trabajo, Sr. Aunós, que con el marqués de Estella quedan en Barcelona.

Los ministros fueron despedidos por las autoridades y otras personas.

Inauguración del Circulo Ecuestre

Su Majestad el Rey y el presidente del Consejo han asistido a la inauguración del hermoso palacio donde se ha instalado el Circulo Ecuestre, una de las Sociedades más antiguas y más distinguidas de esta capital.

El presidente del Circulo ha pronunciado un elocuente discurso al que contestó agradecido Su Majestad con breves palabras. Luego fué a inaugurar el Club Alfonso.

El Rey se dirigió a su palacio de Pedralbes y el general Primo de Rivera al Centro del Ejército y de la Armada, donde los oficiales de complemento regalaron a dicha entidad un retrato al óleo del marqués de Estella.

El capitán de complemento Sr. Cortés, en elocuente discurso y en nombre de sus compañeros, ofreció el homenaje, contestando el general Primo de Rivera.

El Rey, que ha estado esta mañana visitando los dos cruceros japoneses anclados en este puerto, da esta noche una cena en Pedralbes en honor de los marinos del «Yakumo» e «Idzumo», a la que asistirá el conde de Güel.

Se da como seguro que Su Majestad, las Infantas y el presidente del Consejo saldrán de aquí el martes, llegando el miércoles a Madrid. El general Primo de Rivera a los pocos días piensa ir a Poriño.

La estancia en esta ciudad va siendo una palpable y continuada demostración del respeto y cariño que siente el pueblo catalán por las Reales personas y por el jefe del Gobierno.

DEPORTES

LA CARRERA DE LAS VI HORAS

Muerte de los corredores Ernesto Sánchez e Inocencio Mateos

En el circuito Alcorcón-Móstoles-Villaviciosa se ha celebrado ayer la prueba motorista de las VI Horas, a la que habían concurrido la mayoría de los «ases» nacionales, de los cuales han dejado de presentarse los correspondientes a la inscripción enviada por Cataluña; Vidal, Macaya, Bigarra y Planas han alegado el mal estado del piso de la carretera, a causa de las recientes lluvias, y se han declarado «far-faits», quitando mucho aliciente a la prueba. En esta carrera, Inocencio Mateos y el tripulante de su «side-car» han tenido la desgracia de perder la vida en la forma que luego relataremos, y que ha llenado de pesadumbre a corredores, espectadores y Jurado.

A poco de dar las siete, toman la salida los corredores, siendo el primero en aparecer Zacarías Mateos, que en la carretera de Alcorcón en forma imprecionante; ha tardado en la vuelta once minutos treinta y un segundos, y va seguido de Sagrario, que aprietta de firme.

Hurtado no llega a dar la primera vuelta, retirándose.

Según nos informan, a las ocho, Zacarías Mateos, que iba el primero, pincha, lo que aprovecha Sagrario para sacarle una vuelta; pero Zacarías repara, y, rápido, se lanza a la caza de Federico Sagrario.

A las nueve y cuarto, Zacarías pasa a Sagrario, que no aparece hasta las nueve y veintidós, quejándose de una avería que ha tenido, lo que Mateos aprovechó para sacarle una vuelta de ventaja.

Cravísimo accidente

Cuando iba a la cabeza de los «side-cars» Naure, seguido de Inocencio Mateos, nos avisan que éste ha sufrido un accidente a escasa distancia de Alcorcón.

Cuando iba a toda velocidad, y en una recta, se le sale la rueda del «side-car», no pudiendo hacerse con la máquina, teniendo la desgracia de estrellarse contra un árbol. Recogidos por la ambulancia, resulta que el pasajero Ernesto Sánchez sufrió tan gravísimas heridas que falleció instantáneamente, y Mateos, en estado gravísimo, fué trasladado a la clínica de urgencia, apreciándole fractura del fémur y rotura de peritoneo, con salida del paquete intestinal.

Con este motivo, pierde el interés la carrera, por retirarse el equipo de las Douglas.

Muere Inocencio Mateos

El desgraciado tripulante del «side» se llamaba Ernesto Sánchez, el que quedó muerto instantáneamente a consecuencia del fortísimo golpe sufrido, del que quedó completamente destrozado; Inocencio, que se quejaba de fuertes dolores, fué trasladado a la Casa de Socorro para ser operado, y donde, pese a los esfuerzos de la ciencia, ha fallecido el infortunado corredor de esta prueba, que no dudamos en calificar de trágica.

Según nos informan, la clasificación de los autociclos es como sigue:

Autociclos 750:
Primero. Palacios, «Austin», veintidós vueltas (453,700 kilómetros).

Segundo. Almech, idem, veinticuatro vueltas (418,800 kilómetros).

Autociclos 1.100:
Primero. Bougeyron, «Derby», veinticuatro vueltas (418,800 kilómetros).

Segundo. Señorita Benito, «Amilcar», veintidós vueltas (333,900 kilómetros).

La carretera, en excelentes condiciones, y la organización, excelente.

El Congreso Eucarístico

TOLEDO.—Con gran brillantez y el mayor orden se ha celebrado la procesión, que resultó imponente.

Asistieron el Nuncio, cuarenta preladados y cuatro cardenales.

Presidió S. A. R. el Infante D. Fernando, en representación de Su Majestad el Rey; los ministros de Hacienda, Instrucción pública, Gracia y Justicia; Estado, éste en calidad de caballero del Pilar.

Ofició el Nuncio de Su Santidad, dando la bendición papal.

A pesar del inmenso gentío que ha concurrido no sólo a la procesión sino a los demás actos, no se ha registrado el menor incidente, como tampoco en la estación, de donde salieron muchos trenes especiales y los ordinarios, quedando muchas personas en tierra en espera.

A las diez de la noche hubo que formar un tren supletorio.

Telegramas de última hora

El gobernador de Badajoz

BADAJOS.—Ha regresado a esta capital el gobernador civil, D. Matías Huélin, encargándose seguidamente del mando de la provincia.

Ocho barcos embarrancados

SANLUCAR DE BARRAMEDA.—Se ha recrudecido el temporal en forma alarmante. El mar está imponente.

En el sitio conocido por Punta del Cabo han embarrancado ocho barcos pesqueros; pero no han ocurrido desgracias personales.

En busca de trabajo

ALMERIA.—Con dirección a Montevideo y Buenos Aires han embarcado en el vapor «Aisina» 165 emigrantes.

Crecida del Guadalfeo

A consecuencia de la tormenta que descargó en la madrugada del sábado, el río Guadalfeo tuvo una gran crecida.

También la rambla de Molvizar se desbordó, y produjo destrozos en las plantaciones de la ribera, que fueron arrastradas al mar.

Gacetillas de Teatros

INFANTA ISABEL.—Mañana por la tarde estreno del juguete cómico en un acto original de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández «Paco Pinto», y reposición de la graciosísima comedia «Zaragüeta».

Todas las noches, y el jueves tarde y noche, «El espanto de Toledo», enorme éxito de risa que cuenta por llenos sus representaciones.

La peste en Constantinopla

CONSTANTINOPLA.—Se confirma la noticia de haberse registrado varios casos de peste en esta ciudad.

Se ha prohibido la entrada del puerto a la navegación, y se ha publicado un bando invitando a la población para que se haga vacunar.

Información de Guerra

Cuerpo de Veterinaria

Como resultado de las oposiciones anunciadas, se concede el ingreso en el Cuerpo de Veterinaria Militar, con el empleo de veterinario tercero, a los tres opositores aprobados comprendidos en la siguiente relación:

Paisanos: D. Francisco Hernández Gil, D. Francisco de Castro Seco y D. Valeriano Martín Rodríguez.

Subastas

Vistos los trabajos realizados por la Junta que con el fin de unificar el consumo del material automóvil del Ejército quedó constituido en 30 de mayo último, se celebrará una subasta para el suministro anual de gasolina, lubricante y gomas para el citado material, siendo el importe aproximado de la misma de ocho millones de pesetas.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, La familia es un estorbo.

ZARZUELA.—A las seis, Los calabreses y danzas clásicas, por Roussanowa y Demine. A las diez y cuarto, Las musas del Trianon.

ESLAVA.—A las seis y media La novela de Rosario. A las diez y tres cuartos, Aventura.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel. A las diez y media, El espanto de Toledo.

COMICO.—A las diez y media, Charlestón.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto, El niño judío. A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

CHUECA.—A las seis, Los granujas y La verbena de la Paloma. A las diez y cuarto, El pobre Valbuena y Para valiente el amor.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La princesa Bebé.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Mimi Valdés.

APOLO.—A las seis y cuarto, Benamor. A las diez y cuarto, Benamor.

CENTRO.—A las seis y media y diez y media, La barba de Carrillo.

LARA.—A las seis y a las diez y media, Guñitos.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto, Doña Tuftos. A las diez y cuarto, Doña Tuftos.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, María Fernández. A las diez y cuarto, Soltero y sólo en la vida.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Encarna, la Misterio. A las diez y cuarto, Los gaviilanos.

MARTIN.—A las seis y media, El príncipe sin par y Música, luz y alegría. A las diez y tres cuartos, ¡Quiéto un momento y Las mujeres de Lacuesta.

CINEMA GOYA.—A las seis y diez y media, Novio de Ultramar (por Shirley Mason), Noticiero Fox, Teatro de la lengua (cómica), Bautismo de fuego (Brihan Wasbur).

PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, variados programas. Exitos extraordinarios de los recientes debuts.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Lepe, conjuntos líricos y bailables. ¡Señoras..., a votar!, Moncayo, Adán Nieva, Carmen Flores (últimas representaciones), Alatdy, ¡Qué Colón!

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

UNA EXPOSICION INTERESANTE

La Aeronáutica española

Hoy han comenzado los actos preparados con motivo del Congreso de Aeronáutica.

A las seis de la tarde se celebró la sesión inaugural, bajo la presidencia del Infante D. Alfonso de Orleans, en quien ha delegado el Rey su representación.

El próximo día 27 se inaugurará la Exposición de Aeronáutica del Retiro, que será una verdadera sorpresa para muchas personas que ignoran el grado de progreso a que ha llegado la industria nacional en aviación.

Todo lo que se expone en esta Exposición es producto de la industria nacional, ni un sólo artículo perteneciente a la producción extranjera ha de figurar en ella.

Figurarán en la Exposición motores de aviación construidos en España con materiales de toda clase españoles también aeroplanos de madera y metal, carburadores, magnetos, barnices, ametralladoras, estación de telegrafía sin hilos, cartuchería, etc.; todo de fabricación nacional.

En la Secretaría del Real Aero Club de España podrán hacer entrega de libros, revistas, fotografías, dibujos, etcétera, aquellas personas que las posean y quieran presentarlos, y serán expuestos si la Junta directiva lo juzga oportuno.

La entrada en la Exposición será de pago, quedando en absoluto suprimida la de favor, y los precios fijados son de una peseta para los días ordinarios y de dos pesetas para los de moda. Los in-

gresos que por este medio se obtengan se dedicarán única y exclusivamente a la propaganda y fomento de la Aviación en España, existiendo el propósito de dar conferencias y proyectar películas tomadas desde aeroplano y realizar vuelos con objeto de dar bautismo en el aire por todas las provincias de España.

La recaudación que se obtenga de las ascensiones en globo cautivo en la Chopera del Retiro se destinarán a la Cruz Roja.

En atención a este Congreso, convocado por España, y al que asisten todas las Repúblicas iberoamericanas, Unión Radio transmitirá las sesiones que dicho Congreso celebrará los días 26, 27, 28 y 29, a las diez de la mañana, como asimismo la función de gala en honor de los congresistas que se celebrará el jueves, día 28, a las diez de la noche, en el teatro de la Zarzuela, y la sesión de clausura, que tendrá lugar el sábado, a las cinco de la tarde.

Guardia civil

Exámenes de suboficiales y sargentos para el ascenso a alféreces

En los exámenes verificados el día 23 del actual han sido aprobados para su ascenso a alféreces los suboficiales y sargentos que a continuación se expresan:

Suboficiales: D. Francisco Aguilera y D. Florencio Mayor.

Sargentos: D. Arturo Benora, D. Nicolás Campos, D. José Muñoz, D. Marcelino García, D. Juan Jiménez, D. Joaquín Martín, D. José Monterrubio, don Higinio Gil, D. Francisco López, D. Miguel Lozano, D. Francisco González y D. Jesús Ibernón.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:
O. Z. O.
L. Montilla y A. Izquierdo, ROLLO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ
Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 13 de octubre, de Santander el 13, de Gijón el 14 y de Coruña el 15. Próxima salida, el día 4 de noviembre.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 16 de octubre, de Málaga el 17 y de Cádiz el 19, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida, el día 11 de noviembre.

Línea Península-New York
El vapor «Manuel Arnau» saldrá de Barcelona el 25 de octubre y de Cádiz el 31, para New York.

Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico
El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 18 de octubre, de Valen-

cia el 12, de Málaga el 20 y de Cádiz el 23.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 11 de octubre, de Valencia el 12, de Málaga el 14 y de Cádiz el 16. Próxima salida, el día 6 de noviembre.

Línea a Fernando Póo
El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de octubre, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea de Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 2 de octubre, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Lisboa (facultativa) el 8, de Cádiz el 10, para Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona, de donde saldrá el 15 de octubre para Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS Reparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Claudio Zamor y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
Precios

	Pesetas.
Tintes, desde	20
Masaje y vaporización . . .	5
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon» . . .	1,50
Lavado de cabeza	2

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :: Audiciones diarias, de cuatro a ocho

CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES

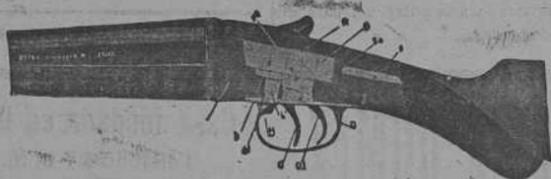
Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes: máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España: fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poyones de Eskmesl y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

etc. de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

etc. de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos. «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta-Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).

“SMITH PREMIER” Nº60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION DE GRACIA NA 11 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc. Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SANIBERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID