

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. en: Pelagos, 3. - Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 2 de septiembre de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.129

MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

Sobre la publicación de un artículo injurioso para España

TETUAN 2.—El periódico tetuaní «El Norte de África», publica el siguiente artículo:

«Se ha descubierto ya al autor del artículo altamente injurioso para nuestro país y para el jefe del Gobierno español, publicado en el periódico francés tangerino no hace muchos días. Su nombre es Moisés H. Azancot.

Acercar de este publicista, encontramos en el último número de la «Revista de la Raza» un suelto altamente laudatorio, que dice:

El señor Azancot es un querido amigo nuestro, autor de libros interesantes y artículos notabilísimos, que honran, como refardita, su abuelo español.

La citada revista llama la atención del Gobierno español acerca de la personalidad de ese escritor, esperando que recompensará con una condecoración los méritos contraídos por el señor Azancot.

Felicitemos a la «Revista de la Raza» por esa nueva forma de amar a España y a su Gobierno, que consiste en prodigarle injurias y llevadas a un conflicto como el que se buscaba para su colonia tangerina con los insultos y provocaciones contenidos en el artículo del señor Azancot, que dio ocasión a una protesta de las autoridades consulares de los países más interesados en Tánger, y a la orden de expulsión, del publicista y del director que dio cabida en su periódico al ex abrupto, dictada por el cónsul francés en Tánger.

Indudablemente que todos esos méritos los tendrá en cuenta el Gobierno de nuestra Patria para atender la invitación, llena de oportunidades, que le hace la «Revista de la Raza», y que ésta, por otra parte, procurará investigar la verdadera personalidad de los individuos a quienes pretenda alabar, para que, debajo de una capa hipocritamente española, no vaya a encontrarse con un enemigo de España de la naturaleza del señor Azancot.»

Castigo a los insumisos

TETUAN 2.—Conocer el general jefe de la zona que desde hace algunos días había agitación en algunos aduanares de la cabila de Beni-Hassan, producida por una partida de huidos y bandoleros que capitanea el Jerro, dispuso una batida contra los citados indigenas.

Se ordenó que la jarca rifeña del comandante López Bravo y otras fuerzas indigenas vivaquearan en las proximidades del poblado. Muy de madrugada iniciaron la marcha en dirección a Timislar y Dar Acobba, y al clarear el día ya estaban conseguidos los objetivos «arrazados» y quemados los aduanares de Agasamen, Ramba, Abada y otros. La inesperada presencia de nuestros adictos rifeños produjo enorme confusión, sembrando los gritos de guerra de los nuestros el terror y espanto en los habitantes de los poblados, que, no teniendo tiempo para ponerse a la defensa, huían despavoridos para no caer en sus manos. Esta sorpresa evitó la lucha, sin que por ello aminorara su importancia la operación y la severidad del castigo, que ha sido ejemplar, contribuyendo a ello con sus fuegos la batería de Xarquá Xerita, que aumentó con sus disparos el número de bajas.

Llegada del alto comisario y del general Goded

TETUAN 2.—Llegaron los generales Sanjurjo y Goded en hidroavión. Fueron saludados por las autoridades.

El alto comisario se muestra satisfecho de las atenciones recibidas en Madrid y del resultado de sus conversaciones con el Gobierno.

La columna Capaz en contacto con el coronel Pozas

TETUAN 2.—La columna Capaz, después de breve marcha llegó al límite de Ketama, estableciendo contacto con las tropas del coronel Pozas, que continúan en el zoco Telata de dicha confederación.

Las fuerzas aéreas siguieron la marcha de los jarroñeos de Capaz sin descubrir anomalía digna de mención, y algunos aparatos suministraron pan arrojándolo en sacos.

También la Intendencia militar situó dos mil raciones en Punta Pescadores para dicha jarca. Esta mañana varios aviones, a petición del teniente coronel Capaz, bombardearon los diversos poblados situados en el curso del río Beranda, donde, según confidencias, habían alojado a los huidos.

Varias noticias de Melilla

MELILLA 2.—En breve se inaugurará el trozo de carretera construido

desde Ainzoren a Annual, pues sólo falta un trozo, que se recorre a caballo en veinte minutos.

Se celebró el zoco en Telata de Beni Urriaguél con gran animación y sin que se registrasen incidentes.

Parece que el Jerro ha huído al interior, pues las confidencias señalaban su presencia entre las columnas.

Por las principales calles desfilaron una lucida cabalgata. Figuraba en ella la banda de la Legión. Numeroso público se situó en las calles para ver el paso de la cabalgata.

Se ha dispuesto que además del servicio ambulante postal que se efectúa a Cala del Quemado se hará otro a Torres de Alcalá.

En el frente francés

RABAT 2.—En el Atlas Medio, las fuerzas pertenecientes al sector de Kenitra han procedido a la ocupación del Yebel Meharsen.

Sin novedad

El parte oficial facilitado anoche a la Prensa se limitaba a consignar que no ocurría novedad en la zona del Protectorado.

Nueva línea aérea:

Roma-Cagliari

Ha sido inaugurada la tercera línea de navegación aérea italiana, que debía iniciar sus servicios a principios de este verano. Se trata de la línea tirrena Roma-Cagliari, que con las otras ya existentes, la del Mediterráneo y la Adriática, constituye el primer núcleo de navegación aérea en Italia.

Entre Roma y la mencionada ciudad de Cerdeña hay una distancia de 280 kilómetros, que pueden cubrirse en 150 minutos.

Ahora las comunicaciones van más establecidas en número de tres por semana; pero muy pronto serán diarias, como en las otras dos líneas.

Los aparatos utilizados son dos Macchi 24, con dos motores J. F. Lorraine cada uno. Los aparatos tienen una velocidad media horaria de 150 kilómetros, y tienen una cabina capaz para diez pasajeros, pudiendo, además, transportar 800 kilogramos de carga. Posiblemente esta línea Roma-Cagliari será prolongada hasta Túnez, que en línea de vuelo se encuentra a 200 kilómetros de la isla de Cerdeña.

Esta distancia podría ser cubierta en ochenta minutos; por lo tanto, el viaje Roma-Cagliari-Túnez duraría doscientos treinta minutos, esto es, menos de cuatro horas de permanencia a bordo.

Información de Marina

La plantilla del taller de Torpedos

Se ha dispuesto que la plantilla del personal del taller de torpedos del Arsenal de Cartagena, que de constituida en la siguiente forma: Un capitán de fragata, jefe del taller; un capitán de corbeta, auxiliar; un teniente de navío, auxiliar; un maestro torpedista, un primer torpedista, un segundo torpedista, un segundo delineador, un primer maestro, dos capataces, once operarios de primera, veintiséis operarios de segunda, veintiocho operarios de tercera para el servicio de arrastre, un revisador, dos escribientes.

La medalla de Cavite

En virtud de información testifical practicada al efecto y de conformidad con lo informado por la Asesoría general y sección de Campaña de este Ministerio, ha tenido a bien conceder al recurrente la medalla de Cavite, que solicita con el pasador de Cavite.

Cuerpo administrativo

Se nombra secretario interventor del ramo de Artillería y auxiliar de la Comisaría de revistas del Departamento de El Ferrol, al comisario don Rafael Donate y Franco, siendo relevado precisamente en el destino de habilitado del crucero «Emperador Carlos V» y Escuelas de Marina por el contador de navío don Antonio Navarro Margati, que desempeñará con carácter interino y sin perjuicio de su destino de habilitado del segundo regimiento de Infantería de Marina.

Cuerpos subalternos

En resolución a instancia del interesado, se conceden dos meses de licencia por asuntos propios para San Fernando (Cádiz) al primer torpedista-electricista don Francisco García González.

Al propio tiempo se dispone que desembarque del crucero «Reina Victoria Eugenia», debiendo por el Detall del Cuerpo proponer con urgencia al que reglamentariamente correspondía embarcar en su relevo.

Se dispone que los segundos torpedistas-electricistas don Antonio Lorente Lorente y don Juan González Arias sean reconocidos para el ascenso y remitidos al Ministerio sus actas de clasificación.

La situación del liberalismo en la actualidad

Si las derechas cacarean, exagerándolo, el fracaso del liberalismo, las izquierdas no usan de un lenguaje más lógico. Acertan cuando proclaman que, en vez de convertir el arte político en el «gobierno es resistir», de Narváez, o en el «gobierno es oprimir», de Maquiavelo, es mucho mejor ceder a todos, aun a nuestros adversarios más radicales, la libertad de palabra, la libertad de propaganda, la libertad para el mal, inclusive, porque si lo que ellos predicaban nos pareciese el bien, ya no serían nuestros adversarios. En este punto, Zulueta, tratando el asunto con su perspicacia generosa, da a los derechistas extremos la réplica más filosófica, y hasta más cristiana. Pero cuando desciende al estado actual de la política europea, las observaciones de Zulueta carecen de lógica. Según afirma, esa política es hoy una política liberal-socialista, y tiene que serlo, porque un liberalismo inclinado hacia la derecha, en vez de serlo hacia el socialismo, no será nada, ni en el presente, ni en el futuro. ¿Es esto cierto? Prácticamente hablando, sí. Pero Zulueta olvida que el triunfo del socialismo será, a la corta o a la larga, el triunfo del comunismo, con su secuela de procedimientos reaccionarios, con su destrucción de las libertades económicas, con su agravación del mal-estar del proletariado. ¿Qué liberala clarividente y precursor podrá pactar con un partido que fatalmente conducirá a resultados tan funestos? Y no cabe hacerse ilusiones sobre la consolidación del socialismo sensato frente al comunismo subversivo, pues el último no se satisface con las concesiones, y se hace tanto más exigente cuanto más se le otorga, como lo demuestra la experiencia.

Se ha dicho mil veces que el liberalismo no es sino una forma jurídica que necesita beneficiarse de contenido social. Se ha repetido que este contenido sólo el socialismo puede dárselo. Pero del socialismo sólo es utilizable la norma de resolver los problemas sociales en los Municipios ó por juntas de familia; lo demás es utópico y está lleno de peligros de todo género. En parte alguna como en Italia ha hecho el liberalismo tantas concesiones al socialismo, y ¿cuál ha sido el resultado? Oigamos a Mussolini:

«Hay que abordar el problema de una clase o partido que en los últimos tiempos ha practicado de continuo una política de abdicación ante ese fantoche, inflado de viento, que se llama el socialismo italiano.»

Guste o no guste, ese es el programa que se está realizando en Italia, por obra y ministerio del fascismo. Y es que, en todas partes en que no se quiere más que igualdad, la libertad y la fraternidad se convierten en un mito doloroso. ¿Quién hubiera creído todo esto antes de la guerra, cuando el socialismo tenía menos vigor político, pero mucho más orgullo espiritual y mucho más sentido moral y jurídico que ahora?

De las mismas libertad y fraternidad puede afirmarse lo que se ha dicho de la bondad y la benevolencia: que aun siendo iguales para todos, resultan a veces corrosivas. Sin calificar a ambos principios de tópicos manidos y declamatorios, como lo hace la tropa de flamantes emulos de los intelectuales, de salón, presuntos directores de la cultura espiritual, es, desgraciadamente, indudable que el liberalismo, con sus desaciertos, ha demostrado que ni es la última palabra, ni representa la definitiva fórmula del arte de gobernar. El liberalismo no abate ya la serenidad profunda que infunde al hombre del siglo XX la energía de otras convicciones, ni penetra, como otrora, en la conciencia pública para intimidarla o doblegarla. El arte de gobernar se ejercita sobre vivos, no sobre muertos, y tiene que acomodarse a todos los cambios que la vida ha sufrido en el siglo XX. De aquí la dificultad y delicadeza de su actuación. Porque el trabajar bien sobre materia tan movible y refractaria al orden como la vida misma en su incoercible evolución y complejidad, es, en política, a la vez que el deber primordial, la habilidad suprema, y el liberalismo, al renunciar a tan penoso y peligroso trabajo, se ha traicionado, inconscientemente a sí mismo.

«Nadie duda actualmente en Europa —asevera Zulueta—de que esta es la hora de los partidos liberales, es decir, de los partidos burgueses más progresivos, puestos en inteligencia y alianza con los partidos obreros más capacitados. En tal sentido se trata ahora de formar los Gobiernos, y tal orientación señalan las votaciones electorales.»

Me permito dudarlo mucho. En Rusia y en Italia se ha demostrado que se puede gobernar desde fuera, por encima y contra toda ideología liberal y socialismo moderado. El bolcheviquismo y el fascismo se hallan por completo al margen del liberalismo doctrinario y del posibilismo socialista. Por mi parte, lo que juzgo exacto aquí es la afirmación de Zulueta de que el liberalismo puede representar una fuerza, no muy grande, acercándose al posibilismo socialista, mientras que, por el otro camino, no será

más que el ala izquierda, un ala impiume, incapaz de volar, en el bloque conservador, por falta de aliento ideal, de disciplina colectiva, de articulación nacional amplia y sólida.

Como soy enemigo de la desmedida extensión de los trabajos de carácter popular, permitáseme interrumpirme en este sitio para estudiar en otros artículos y en casos más concretos, la crisis del liberalismo en Europa. Por ahora, quede bien sentado que los partidos liberales europeos tienen que elegir entre gobernar con los conservadores, gobernar con los socialistas o no gobernar. Su neutralidad pasiva significaría su muerte en breve plazo, y su actuación independiente equivaldría a una prolongación de su agonía. Tendrían fuerzas, si, fuerzas numéricas en cantidad irrisoria; pero no tendrían alma, y el alma es el principio de la vida, el principio que dirige las fuerzas verdaderamente orgánicas de los partidos en sus más claras orientaciones.

Edmundo González-Blanco

LA CUESTIÓN DE TÁNGER

LONDRES 2.—La Prensa inglesa reproduce las declaraciones hechas por Primo de Rivera, el cual dijo lo siguiente:

«Si España viera que se le concedía preferencia en la administración de Tánger, lamentaría esta solución, porque la administración internacional en la zona es injustificada e ineficaz.»

Italia y la cuestión tangerina

PARIS 2.—Italia pide una conferencia sobre Tánger en la que estén representadas las cuatro potencias, Inglaterra, Francia, España e Italia, representación que, fatalmente, habría de ampliarse, como una fase de la política del señor Mussolini, que era imposible no prever. Italia busca una salida para el exceso de población; pero, si es cierto que quiere claramente plantear ante la Sociedad de Naciones la cuestión de la emigración, tendrá ciertamente oídos atentos que la escuchan. Este debate, claro y concreto, valdría más que procurarse de un modo o de otro ocasiones artificiales para introducirse en aquellos acuerdos sobre los cuales prometió desinteresarse.

En América hay gran expectación por el monumento a Rosalía de Castro

CORUNA 2.—El alcalde dice que su iniciativa de promover en América una suscripción para erigir un monumento a Rosalía de Castro, va alcanzando brillante y lisojero éxito.

Del presidente del Centro Gallego de la Habana se recibió una expresiva carta, asociándose con entusiasmo al proyecto y participándole que, lo mismo la comisión ejecutiva de la sociedad que la Asamblea de apoderados, acordaron otorgar cinco mil pesetas para la artística obra consagrada a la inmortal poetisa.

Acompaña un giro por aquella suma y hace votos porque el monumento sea erigido pronto, constituyendo el tributo del pueblo de Coruña y de los gallegos de América a la insigne mujer que immortalizó con sus versos los sentimientos más íntimos del corazón de toda una raza.

La «Agrupación Artística Gallega», de la Habana, remitió al alcalde otro giro de 115 pesetas, y la sociedad «Os pinos novos» de Santiago de Cuba, un billete de diez dólares, por conducto de su secretario don Arturo Álvarez, quien entregó además su cuota de cinco pesetas.

Como el entusiasmo por la idea no decrece en América y allí se promueven suscripciones con finalidad tan plausible entre nuestros paisanos, es de esperar que no tarde en alzarse ese monumento.

LOS TEATROS

Circo.—Inauguración de temporada

Se ha inaugurado la temporada de carólas y toninadas del Circo de Price, que es lo mismo que decir la campaña del regocijo y de la risa.

Y que inauguración si se atiende a la concurrencia!

Un lleno rebosante, que río a mandíbula batiente con «El hombre sin nervios», con los graciosos Pompo y Teddy y al «beodo alambriado», y se emocionó profundamente con el domador de tigris, Trubka.

Buen comienzo de temporada, que nos complacerá que no tenga solución de continuidad en beneficio del público y de la Empresa.

Del Extranjero

La escasez de gasolina

LONDRES 2.—El profesor J. F. Thorpe, del Colegio Imperial de ciencias etnológicas, declaró que el aumento de los automóviles amenaza producir una escasez de gasolina en un tiempo no muy lejano.

«En el caso de que continúe el consumo de gasolina del modo primitivo y poco económico que se emplea ahora, dijo, la escasez de gasolina se producirá pronto.»

«En los Estados Unidos se consumen actualmente unos 800.000.000 de galones de gasolina, cifra que excede a la producción de los Estados Unidos y constituye el 70 por 100 de la producción mundial. Este consumo es doce veces mayor que el de la Gran Bretaña.»

Viaje de una comisión a Estados Unidos

LONDRES 2.—La comisión que con la aprobación del Gobierno británico se trasladará a los Estados Unidos para estudiar la situación industrial se compondrá de cinco miembros, dos de los cuales representarán a las Trade Unions, dos a los patronos, y será presidida por Mr. William Mackenzie, a quien se deben importantes estudios industriales.

Acompañará a la comisión un empleado del Ministerio del Trabajo.

Se anuncia que los representantes de las Trade Unions serán los señores Ernesto Bevin, secretario general de la Federación de Transportes, y Tylor, miembro de la Amalgamated Engineering Union.

Las investigaciones de la comisión de referencia no se reducirán sólo a los Estados Unidos, sino que comprenderán también el Canadá, pues la comisión visitará todos los principales centros industriales de ambos países.

Violación de la ley prohibicionista

NUEVA YORK 2.—Las autoridades encargadas de velar por el cumplimiento de la ley Volstead, acaban de descubrir una nueva violación de la ley que prohíbe el expendio de bebidas alcohólicas. Están comprometidos varios médicos y farmacéuticos.

Los autores de la violación se valieron de la excepción que dicha ley hace al uso medicinal del alcohol, estableciendo que éste puede adquirirse para tal objeto con receta médica.

Se comprobó hoy que han sido expedidas más de cuatro millones de falsas recetas para obtener alcohol, mediante cuyo ardid los infractores llegaron a conseguir medio millón de galones de whisky.

Han sido arrestados 77 médicos y dueños de droguerías y farmacias, que se comprobó que pertenecían a una organización cuya finalidad era la venta ilícita de licores.

Homenajes a los aviadores de la expedición «Elcano»

En breve terminará de imprimirse el álbum que nuestro querido colega «A B C» dedica a los aviadores de la expedición Elcano, que tan triunfalmente realizaron el «raide» aéreo Madrid-Manila.

Dicho álbum, que recordará tal proeza, será entregado oportunamente a los intrépidos pilotos en una solemne fiesta, que se celebrará en la casa de «A B C», y a la que serán invitados el Rey y el Gobierno.

En el álbum, al pie de frases cordiales y patrióticas, de inspirados pensamientos poéticos, de notas artísticas y de fragmentos musicales, aparecen las firmas de Su Majestad el Rey y los señores general Primo de Rivera, marqués de Cavalcanti, D. Juan de la Cierva, Francisco Rodríguez Fernández Ardayán, D. Ricardo León, marqués de Magaz, D. Gregorio Marañón, Acorín, generales Martínez Anido y Marvá, D. Ramón Menéndez Pidal, conde de la Mortera, don Armando Palacio Valdés, doña Blanca de los Ríos, D. Francisco Rodríguez Marín, conde de Romanones, generales Weyler y Vives, Benlliure (D. Marino), Gurneo, Hermoso, Marín, Menéndez Pidal (don Luis), Moreno Carbonero, Pla, Pinagos, Romero de Torres (D. Julio), Salaverria (don Elias), Sangronía (D. Luis), Zubiaurre (D. Ramón), maestros Vives, Luna, Jacinto Guerrero, Emilio Serrano, Francisco Alonso, Joaquín Turina, F. Moreno Tóroba, Fernández Arbós, Rafael Benedito y otros muchos.

En suma, una brillante y numerosa representación de los hombres que sobresalen en la España actual.

Esta noche, a las diez y media de la noche, tendrá lugar en Casa de Juan el banquete popular que el Comité hispanofilipino ofrece a los aviadores del vuelo Madrid-Manila, y sus mecánicos.

Deportes

El Barcelona licencia a Scarone

BARCELONA, 1.—El jugador uruguayo Scarone, que ha pertenecido durante unos meses al Barcelona, marcha definitivamente a su país. Embarcará el sábado en el «Reina Victoria».

El partido interregional entre Cataluña y Asturias

BARCELONA, 1.—Han sido seleccionados ya los jugadores que han de representar a Cataluña en los próximos partidos con el equipo de la selección de Asturias.

Los jugadores seleccionados son Pedret, Florenza, Serra, Montaner, Mazagué, Tena, Sancho, Relafó, Mauricio, Pera, Samitier, Sastre, Broto y Sagi-Barba los cuales saldrán mañana para Gijón.

Sentimiento por la marcha de Peña

BILBAO, 1.—Ha sido muy sentida entre los deportistas la marcha a Madrid del medio del Arenas José María Peña.

Trátase de uno de los mejores jugadores vascos, excelente atleta y un deportista noble y simpático.

POLO

Encuentro entre España y Francia

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica la siguiente circular:

«Accediendo a la invitación hecha por el Comité de Polo de Biarritz, se dispone que un «team», compuesto por los capitanes don Manuel Penche, jefe del «team», de la Escuela Real; don José Cabeza de Vaca, disponible en la primera región; don José Navarro, del regimiento María Cristina; don Julián Olivares, del de Numancia; don Miguel Martínez Campos, supernumerario en la primera región, y teniente don Joaquín Soto, del regimiento de Numancia, a los que acompañarán un sargento y ocho hombres conduciendo 16 jacas, marchen a Biarritz a tomar parte en un torneo de polo contra oficiales franceses, que se celebrará del 13 al 19 del próximo mes de septiembre, debiendo encontrarse en la citada población con la antelación suficiente, haciendo el viaje de ida y regreso en territorio nacional por cuenta del Estado, y teniendo derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, con cargo al capítulo primero, artículo único, de la sección cuarta del vigente presupuesto.»

AUTOMOVILISMO

Riganti triunfa

BUENOS AIRES, 1.—Raúl Riganti, resultó vencedor en la carrera automovilística que tuvo lugar en la carrera automovilística de 500 millas, en Rafaelo.

Cubrió la distancia en 6 h, 20 m, 23 segundos.

Nota de la R.—Como recordarán nuestros lectores, Raúl Riganti, el célebre corredor argentino en motocicleta, fué el que luchó en la carrera de las XII horas con Zacarías Mateos, que hicieron una carrera tan emocionante que todavía se recuerda con verdadero placer.

CICLISMO

Campeonato en Santander

El campeonato provincial de Santander sobre 100 kilómetros, organizado por el Pedal Ciclista, de Colindres, dió la siguiente clasificación:

- 1, VICTORINO OTERO, en 3 h, 30 m, 34 s.
- 2, Enrique San Emeterio, en 3 h, 30 m, 25 s.
- 3, Francisco Aja, en 3 h, 33 m, 31 s.
- 4, Eugenio Madrazo; 5, Vicente Trueba;
- 6, Fernando Sierra; 7, José Gutiérrez; 8, Casimiro Sáinz; 9, Fernando Díaz; y 10, Lucas Gómez.

Homenaje al doctor Tapia

RIAZA, 2.—Los médicos de este partido han ofrecido al doctor Tapia un homenaje. Se pronunciaron varios discursos en los que los oradores enaltecieron la labor científica realizada por el eminente médico.

Después del banquete se descubrió la lámpara a una de las principales calles de la población.

Una Junta de Abastos que cumple con su deber

TERUEL, 2.—La Junta provincial de Abastos, en sesión celebrada el día 26 del actual, acordó imponer las multas siguientes, por los motivos que se expresan:

Por haberse comprobado por el resultado del análisis practicado, que tenía en su establecimiento, para la venta al público, especias adulteradas:

A la señora viuda de León Gómez, 100 pesetas; a doña Casimira Bejarano, 100, y a don Manuel Vicente, 100.

Por no presentar a la Alcaldía declaración de precios de artículos de primera necesidad, correspondientes a la primera quincena del mes actual, como está ordenado por la Junta y bandos publicados por la citada Alcaldía, a los industriales de esta capital:

María Sebastián, Diego Pumoreta, Martín Abov, Mariano Ubbé, José Murria, Orencio Salvador, Emilio Gómez, Manuel V. Aguilar, Francisco Marqués, Pedro Maicas, viuda de Fabre, viuda de Bonet, Ramón Ros, Matías Guillén, Miguel Martín, Lorenzo Salasa, Félix Torres, Santiago Gala, Eugenio Muñoz, Francisco Muñoz, Francisco Bonet, veinticinco pesetas a cada uno de ellos.

Por no haber dado cumplimiento al servicio estadístico del maíz, antes de expirar el plazo determinado en la circular publicada en el «Boletín Oficial» del día 3 del ac-

tual, veinticinco pesetas a cada uno de los secretarios de los Ayuntamientos de Agudón, Alacón, Albalat del Arzobispo, Alcalá de la Selva, Alcorisa, Bádenas, Beceite, Belmonte de Mezquín, Blesa, Bordón, Camarena de la Sierra, La Cañada de Verich, Castel de Cabra, Castellón, Casteiserías, Castralvo, Casas, Crotas, Cuevas de Almuñén, Galve, Godos, Jarque, Loscos, Mezquita de Jarque, Mora de Rubielis, Moscardón, Navarrete del Río, Noguera, Noguera, Odoñ, Ofete, Parras de Martín, Paracense, Sarrión, Terriente, Tortajada, Torrecilla de Alcañiz, Torrecilla del Rebollar, Torre del Compte, Tramacastilla, Tronchón, Utrillas, Valdecañena, Villafranca del Campo, Villalba Baja, Villaluengo, Visiedo y Cañada Vellida.

Trágico accidente en una mina

MIERES, 2.—En la mina «Legalidad», propiedad de la Sociedad Hullera Española, en el grupo «Moreda y Aller», se ha registrado una explosión de grisú con caracteres de verdadera catástrofe. Hasta ahora van extraídos los cadáveres de siete obreros y se dice que hay más víctimas. A última hora han aparecido dos heridos. Por la dificultad de comunicación con el grupo minero donde ha ocurrido el suceso se ignoran otros detalles. La noticia ha causado en toda la cuenca viva consternación.

LOS TOROS

Corridos de toros.—En Dax.—Belmonte, Armillita y Belmontito, con toros de Muruve

IRUN, 2.—Se ha celebrado la anunciada corrida.

Los toros de Muruve, bravísimos. Belmonte, colosal toreando con capote y muleta. Se le concedió la oreja y el rabo de su segundo enemigo.

Armillita, muy bien como torero y colosal como rehiletero; matando, bien. Belmontito, regular en el primero y bien en el último.

Banderilleando se distinguió Magritas en dos pares soberbios.

En Calahorra.—Toros de Esteban Hernández para Sánchez Mejía, Valencia II y Algabeno

CALAHORRA, 2.—Con la plaza llena dió comienzo la anunciada corrida, que hubo que suspender, al terminar la lidia del tercer toro, a causa de la torrencial lluvia.

Sánchez Mejías, bien toreando y con los palos. Un pinchazo y media.

Valencia II, bien toreando con el capote; faena de muleta valiente, para una estocada de efecto rápido. Al salir el toro, intentó el banderillero Codenas correrle, cayendo ante la cara del bicho. Un espectador tiró su americana a la cara del toro, evitando de esa forma un grave percance.

Algabeno bien toreando y con los palos; valiente al muletar. Un pinchazo, media delantera y suspensión de la corrida.

Novilladas.—En Montemayor

Manuel Rodríguez (Rufo), mató dos novillos de Domínguez que fueron bravos. El diestro tuvo una buena tarde, siendo ovacionado y cortando dos orejas.

En Sepúlveda

Se han celebrado las tradicionales fiestas, habiéndose celebrado dos festivales taurinos.

En ellos, el rehiletero de la cuadrilla de Martín Agüero, Morato, convertido en matador, pasaporte dos toros cada tarde, siendo muy aplaudido y sacado en hombros.

El banderillero Angelito Iglesias, se distinguió pareando.

La novillada de hoy

A la hora de cerrar nuestra última edición de Madrid, cinco y media de la tarde, da comienzo la anunciada novillada en la que los toreros cómicos Llapsera, Lerín Charlet y el Guardia Torero, lidiarán dos becerros.

Después, el valiente novillero Luis Muñoz y el espontáneo que se arrojó al ruedo en una de las últimas novilladas, obteniendo un éxito clamoroso se las entenderán con cuatro novillos que, como los de los toreros cómicos, pertenecen a la ganadería de don Manuel Santís.

El crimen de un guardia civil

SEVILLA, 2.—En Dos Hermanas, en la casa-cuartel de la Guardia civil, se desarrolló ayer por la tarde un sangriento suceso.

Después de una violenta discusión entre el sargento comandante del puesto, Juan Ruiz Sánchez, y su mujer, Manuela González Frago, aquél se dirigió a un baúl, donde guardaba una pistola, y disparó un tiro contra la mujer, que sufrió una herida en la región retromastoidea izquierda, que le causó la muerte a los pocos momentos.

La víctima deja tres hijas de catorce, trece y ocho años.

El sargento fué uno de los que defendieron la fábrica de harinas de Nador cuando ocurrieron los sucesos de 1921. Era entonces cabo, y por su buen comportamiento fué ascendido a sargento.

Parece que los disgustos entre los esposos eran muy frecuentes, a causa, según se dice, de los celos.

El agresor ha declarado que la pistola la tenía ella en las manos, y al luchar por quitársela se disparó el arma y la bala alcanzó a la mujer.

A CAUSA DEL TEMPORAL

Terrible catástrofe ferroviaria

Gran número de víctimas

Las primeras noticias

En las primeras horas de la mañana de ayer comenzaron a circular por Barcelona alarmantes noticias que habían llegado de Tortosa, comunicando que el tren correo núm. 1.731, que salió de la ciudad condal a las nueve y treinta y cinco de la noche, había descarrilado. Como sucede en todos estos grandes sucesos, las primeras noticias eran muy confusas, pero desde luego de mucha importancia por asegurarse en ellas que las víctimas eran numerosas, y que los trabajos de salvamento se hacían con gran dificultad por el estado en que el terreno se encontraba.

Inmediatamente se organizó un tren de socorro que llegó hasta el lugar de la catástrofe.

Las verdaderas causas del descarrilamiento

La catástrofe ferroviaria ocurrió entre las estaciones de Cala de la Ametlla y Ampolla-Perelló, a unos 150 kilómetros de Barcelona y unos 26 de Tortosa.

Las verdaderas causas del descarrilamiento obedecieron al reblandecimiento causado en el terraplén de la línea férrea por las lluvias torrenciales de estos días.

Al llegar el tren de socorro al lugar de la catástrofe se supo que iban retirados 17 cadáveres.

Según informes recogidos en los primeros momentos, el tren descarriló al desprenderse del terraplén que mantiene la vía una enorme cantidad de tierra arrastrada por el aguacero, que en aquella violencia. Casi todo el material que lo formaba quedó reducido a astillas. Los heridos, que narran incoherentemente el suceso, no saben exactamente cómo quedó el convoy. La impresión espantosa que les produjo el descarrilamiento les impide dar detalles completos y precisos que permitan formar idea del hecho.

Los primeros auxilios

Al recibirse en Tortosa las primeras noticias del descarrilamiento, se formó un tren de socorro, al que subieron personal de la Compañía, elementos sanitarios, las autoridades y algunos periodistas. Este tren llegó a la estación de Ampolla cerca de las tres de la madrugada, o sea dos horas después de ocurrir la catástrofe, y continuó con grandes precauciones, pues el estado de la línea no ofrecía ninguna seguridad, hasta un lugar próximo al del descarrilamiento.

De Ampolla habían acudido fuerzas de la Guardia civil, personal de la estación y numerosos vecinos, que en los primeros momentos organizaron los auxilios a los viajeros del tren descarrilado. Con los elementos llegados de Tortosa se intensificaron los trabajos de salvamento, y en el mismo tren de socorro que había salido de aquella estación fueron conducidos a Tortosa 38 heridos, diez de ellos gravísimos.

Cuadros de terror

La catástrofe ha sido verdaderamente espantosa. Al llegar el tren de socorro a aquel lugar, el cuadro era desolador. De todos los departamentos de tercera partían quejidos lastimosos y ayes de dolor confundidos con los gritos de auxilio.

A la pálida luz del amanecer vióse que entre las astillas yacían numerosos cadáveres de hombres y mujeres. Algunos de ellos abrazados a sus hijos, también muertos.

Dos vagones de tercera aparecían empotrados uno en otro, y convertidos en una pieza de astillas.

En uno de los coches empotrados había seis personas aprisionadas entre el herraje y maderamen destruidos pidiendo a grandes gritos que los acabaran de matar, pues no podían resistir tanto sufrimiento.

De entre el informe montón de astillas fueron sacadas dos niñas de dos años, cuyo padre había muerto.

El interventor del tren, Ruiz, murió dentro del furgón de cabeza donde había ido momentos antes.

De Tarragona sale otro tren de socorro

Al recibirse la noticia de que a consecuencia de la lluvia y de un desprendimiento de tierra había descarrilado el tren correo de Barcelona entre las estaciones de Ametlla y Ampolla, salió de aquí un tren de socorro con material sanitario. En él iban el gobernador civil, general Soler; el alto personal y una sección de la Cruz Roja — médicos de la Compañía. Las noticias que hasta ahora se han recibido son muy escasas. Sólo se sabe que se salvaron de la vía la máquina, seis coches y un furgón, todos los cuales quedaron materialmente deshechos.

De los informes que recibe el jefe de la estación de Tarragona se deduce que los muertos son 17, y los heridos, 30, la mayor parte graves.

El tren de socorro que salió a las seis de la mañana se cree que llegará a las cuatro de la tarde trayendo algunos heridos en la catástrofe.

Los trenes no circulan porque la línea está interrumpida en un gran trecho.

La impresión producida por el accidente en Tarragona es grande, pues en

el tren descarrilado viajaban bastantes vecinos de ésta.

Cómo se explica el descarrilamiento

La catástrofe se dice ocurrió del siguiente modo:

El tren iba a gran velocidad para ganar una hora de retraso que llevaba a la salida de Tarragona, y al llegar al kilómetro 218 se desprendió de un talud un bloque de tierra que fué a dar contra la locomotora y originó el descarrilamiento, continuando el desprendimiento de bloques sobre los coches tercero y cuarto del convoy, que correspondían a las clases segunda y tercera. Exceptuando el cochecama y el furgón de cabeza, el resto de las unidades del convoy fueron a estrellarse unas contra otras. El cochecama y el furgón de cabeza quedaron descarrilados, pero sin experimentar daño alguno sus ocupantes. La pareja Guardia civil de escolta avisó lo ocurrido inmediatamente al alcalde de Tortosa, y se dispuso el inmediato envío de elementos de socorro. Igualmente acudieron al lugar del accidente numerosos vecinos de Perelló y Ampolla.

En el lugar del suceso fueron recogidos 18 cadáveres, cinco heridos graves, 35 de pronóstico reservado y 90 leves. Los heridos fueron trasladados en un tren de socorro a Tortosa, donde quedaron hospitalizados en diversos establecimientos benéficos. También se formó otro tren para el traslado de los heridos leves. El revisor de la Compañía, que iba en un estribo, murió aplastado. Este empleado hacía el primer viaje después de haber disfrutado de un mes de licencia. El resto del personal del tren resultó ileso, lo mismo que los empleados de la ambulancia de Correos y la pareja de escolta de la Guardia civil. Una mujer que llevaba en brazos a un niño, a pesar de estas desgracias se por las numerosas heridas que sufría, intentó dar unos pasos en dirección a la estación; pero en el camino se desplomó y cayó al suelo sin vida. Otra mujer quedó muerta asomando la cabeza por la ventanilla, y se supone que debió de hallar la muerte al intentar saltar a la vía. (Febus).

Como relata el accidente el maquinista del correo

Francisco Genelox maquinista del correo, explica la catástrofe en la forma siguiente:

A las doce y veinte de la noche, con ses minutos de retraso, tomé la máquina en Tarragona. La noche era oscura, horrible. La tormenta se desencadenaba tremenda y la lluvia caía a torrentes. Por esta causa salí con mucha precaución, y sin forzar la marcha, aun a trueque de llegar a Valencia con bastante retraso. Por esa parte de la línea el itinerario me marca una velocidad de 45 a 50 kilómetros; pero por el mal tiempo hice caso omiso de la necesidad de correr.

Poco a poco íbamos haciendo el viaje, y al llegar al kilómetro 219, entre las estaciones de Ametlla y Ampolla, oímos el fogonero y yo el ruido del bloque de tierra y piedras que se desprendió de un monte situado a nuestro lado derecho, obstruyendo media vía. Yo tiré a fondo del freno automático, la máquina dió un salto, recorrió unos cincuenta metros fuera de la vía al descarrilar, y fué a empotrarse en el desmonte de la izquierda. Dos coches de tercera quedaron empotrados uno dentro de otro, en forma de petaca. El coche-cama quedó descarrilado, y las demás unidades se sostuvieron en la vía. El fogonero, saltó por el tender al choque de la máquina, y yo, sin saber de qué manera, me encontré en el suelo.

El momento es de los que no se olvidan en toda la vida. Dos agentes de Policía de la escolta del tren salieron andando vía adelante hacia la estación de Ametlla, desde la cual pidieron socorro a Tortosa. Mientras tanto, el agua caía a torrentes. Por los gritos de las víctimas nos dábamos cuenta de la magnitud de la catástrofe y calculábamos que el número de víctimas era grande.

Alumbrándose con la débil luz de un farol recorrí la línea. No se puede estar imaginando el triste cuadro que se ofreció a mis ojos. Entre muchos, un detalle me ocasionó una de las mayores impresiones de mi vida. Debajo de un montón de astillas, vi los cuerpos abrazados de una madre y una niña de poca edad. La criatura, ileso, llamaba repetidamente a su madre, que no sé si oía o no, pero al acercarnos, vimos que tuvo un estrechamiento trágico, como intentando salir del montón informe. Abrió un instante los ojos para mirar a la niña y quedó muerta. Horrorizado, escapé de allí.

A las cinco de la madrugada, antes de apuntar el alba, nuestra angustia se calmó un poco al advertir que llegaba el primer tren de socorro procedente de Tortosa con varios médicos, las autoridades y empleados. A las diez de la mañana se procedió al levantamiento de los cadáveres descubiertos.

Lo que dice uno de los viajeros

Un representante de una casa de Reus llamado Francisco Miguel Pérez, ha dicho lo siguiente:

Yo iba en un coche de tercera, y como las goteras me molestaran, pasé a uno de segunda, ocupado por una señora, una niña suya y varios caballeros. Me acomodé y me quedé dormido, y al poco rato desperté al formidable ruido que produjo la catástrofe. Sentí un dolor intenso en la pierna derecha, cuando pude darme cuenta de mi situación, vi muertos a varios de mis compañeros de viaje. Lo que me impresionó más hondamente fué ver muerta a la señora y sobre su cadáver a su hija. Retiré de allí a la criatura, y con algunos viajeros, hicimos cuanto estuvo en nuestras manos para aliviar la situación de las víctimas.

Después me enteré de que el coche de tercera del cual salí huyendo a causa de las goteras, es en el que más víctimas ha habido.

Impresión dolorosa

En el lugar de la catástrofe y por las calles de Tortosa los cuadros de dolor que se presencian producen angustiosa impresión.

A las cuatro de la tarde iban extraídos 18 cadáveres, casi todos sin identificar. Fueron colocados en el tren de socorro y trasladados a Tortosa, adonde han llegado a las cinco.

El espectáculo en Tortosa era conmovedor en extremo. El desfile de camillas con heridos y muertos produjo en el vecindario una impresión que difícilmente se borrará de su memoria. Los heridos fueron instalados en el hospital y en otras clínicas.

Hasta ahora solamente han sido identificados los cadáveres del súbdito inglés Charles Stamford Woer, de Rosalía Salgado Hernández y de la madre de una niña de ocho años; no se sabe quiénes son los demás.

Los heridos de más importancia que han sido instalados en el hospital son los siguientes: José Berenguer Ricard, natural de Vicar; sus hijos José Berenguer Martínez (marido de la muerta Rosalía Salgado) y Felipe Berenguer Martínez; Ignacio Francisco Alonso, natural de Sierró (Almería); Carlos Geler Pereira, capitán de Infantería, con residencia en Murcia; Antonio Salvador Calde, José Muñoz, de Sierró; Hilario García Pedrés, natural de Albox (Almería); Matilde Remedios Alejandro, natural de Barcelona; Rosa Morga, de ídem; Agustín Urbiola, de ídem; Antonio López Pérez, de Sierró; Adrián Sánchez, de ídem; Miguel de la Peña Tapia, sargento del regimiento de África, número 68; María Roir Acosta, José Luque, de Villarrobledo; Manuel de Gallardo, Jacinto Garrido Flores, Agapito Muñoz, de Pozuelo de Calatrava; Antonio Sánchez Martínez, de Tarragona; Antonio Sánchez Medina, de Sierró; Ezequiel Muñoz, Román Jarque Jimeno, de Alcalá; Ramón Alonso, de Tortosa; Javier María Estellés Vidal, de Barcelona, y Dolores Halenes.

El individuo herido a consecuencia del disparo casual del fusil de un guardia civil, que auxiliaba a las víctimas, se llama José Llopis, y es natural de Castellón.

También están heridas una niña de dos años, cuyo nombre se ignora porque la criatura no sabe hablar nada y su madre ha muerto en la catástrofe, y otra niña llamada Carmencita Bailén, natural de Castellón, y cuya madre ha muerto también.

Los trabajos de salvamento

Ni un solo instante han sido interrumpidos los trabajos de salvamento.

Hasta estos momentos después de 24 horas de trabajos continuados van extraídos 25 cadáveres de viajeros y auxiliares, más de 130 heridos.

La mayoría de los viajeros que resultaron muertos no han sido identificados.

NOTICIAS DE LA CORUÑA

La romería de Santa Margarita

CORUÑA, 2.—Se celebró ayer la tradicional romería de Santa Margarita. Mucha gente asistió a ella, y mucha fué la que merendó en aquellos campos.

En el atrio de la capilla y en torno de ella se organizaron animados bailes, que duraron hasta el anochecer.

Después se celebró una verbena, que resultó muy lucida y estuvo también muy animada.

Ayer se repitió la fiesta, y hubo profusión de bombas, cohetes, globos y otras diversiones.

La Asamblea de la Unión Farmacéutica Nacional

CORUÑA, 2.—Hoy se verificará la inauguración de la XIV Asamblea de la Unión Farmacéutica Nacional.

Este acto, que promete resultar muy solemne, tendrá lugar en el salón de sesiones de la Diputación provincial.

El doctor Piñerúa, maestro que ha sido de varias generaciones de alumnos en la Universidad Central, desde ayer se encuentra en La Coruña. Tendrá a su cargo la presidencia de la Asamblea.

Ayer llegaron también algunos asambleístas. Hoy son esperados muchos más.

El número total calculado, a juzgar por los que se han inscrito, es de 150 a 200, entre los que figurarán señores y señoras. Casi todos los Colegios de España envían dos representantes.

El ilustre hombre de ciencia gallego doctor Casares Gil, es esperado hoy.

A la sesión de apertura de la Asamblea asistirán las autoridades civiles y militares, representaciones de los Centros docentes locales y de la Universidad de Santiago.

Información política

Visitas en los Ministerios

El duque de Tetuán recibió a los generales Vallejo, Marzo y Heredia, y al teniente coronel de Caballería señor Casas.

El general Martínez Anido fué visitado por el general Barreiro, gobernadores civiles de Cuenca y Ciudad Real, alcalde de Santa Cruz de Tenerife, teniente coronel Robles y por una Comisión de expendedores de carne de Madrid.

Al ministro de Fomento le visitaron el director de la Compañía del Norte, teniente general en situación de reserva, señor Pando; gobernador civil de Cuenca y una Comisión de Sallencia (Oviedo), que expuso al ministro los perjuicios que irroga a aquel pueblo la construcción de un canal en sus proximidades.

Delegados gubernativos

Por resolución de la Presidencia del Consejo cesa en el cargo de delegado gubernativo de la provincia de Valladolid, don José Más del Rivero.

Abogados fiscales

El ministro de Gracia y Justicia firmó ayer dos Reales órdenes, declarando excedente a don Francisco Serrano Pacheco, abogado fiscal de la Audiencia de Badajoz, y nombrando para sustituirle en tal cargo, con carácter interino, al número 4 de aspirantes al ministerio fiscal, don Manuel González Mariño.

Regreso de gobernadores

Han regresado a Córdoba los gobernadores civil y militar, señores Cabello Lapiedra y general Sarabia.

La estación monumental de Lérida

En la Alcaldía han manifestado la satisfacción con que el ex subsecretario de Fomento, general Vives, se ha enterado en la reciente visita del estado de las obras de la estación monumental, por cuyo comienzo trabajó con interés extraordinario, en favor de Lérida.

Visitas al ministro de Estado

SAN SEBASTIAN, 2.—El ministro de Estado recibió las visitas de los embajadores de Inglaterra, Estados Unidos, del ministro del Japón, del encargado de Negocios de Francia, del secretario del Rey, del decano secretario del Cuerpo consular aquí acreditado y del comandante de Alabarderos, comandante Merelló.

El señor Yanguas almorzó en Zaráuz, invitado por el marqués de Encinares.

NOTICIAS DE OVIEDO

Un alcalde ejemplar

OVIEDO 2.—Por la Alcaldía han sido impuestas las siguientes multas:

Una de 75 pesetas a un individuo por desobedecer a un guardia urbano. Cinco de 25 pesetas, a otros tantos dueños de perros, por tenerlos sueltos y sin bozal.

Otra de 50, al dueño de un perro por el mismo motivo.

Una de 15 pesetas a un industrial, por cargar el carro en la acera, y otra de cinco pesetas, a un joven por cortar una vara en el parque de San Francisco.

En Oviedo no hay pobres

OVIEDO 2.—En el término municipal de Oviedo no hay pobres. Esa es, al menos, la consecuencia que uno llega a hacerse viendo el asunto a través de los cristales de la vida oficial.

En el Negociado de Estadística de la Secretaría del Ayuntamiento, y de acuerdo con lo dispuesto en el Estatuto Municipal, se está confeccionando el padrón de pobres, vecinos y domiciliados en este concejo, a fin de que no queden disfrutador de los servicios médico-farmacéutico, de baños, de socorros y demás que han de correr a cargo del erario municipal; pero es el caso de que en el padrón citado no hay inscritos. Está próximo a terminar el plazo, y sin embargo, nadie ha desfilado por el Negociado de Estadística a reclamar.

Los obreros parados

OVIEDO 2.—Según los últimos datos obtenidos por un técnico, los trabajadores en paro forzoso que existen en la provincia se elevan a la respetable cifra de 4.500.

Eso es lo que se refiere a Oviedo, hechen la cuenta de las demás provincias.

Diputación provincial

A las doce y media se abre la sesión presidiendo el señor Laó.

Sin discusión apruébanse los siguientes dictámenes:

Autorizar al director del Hospital de San Juan de Dios para que, con intervención del señor diputado visitador, adquiera, mediante concurso, un motor para la extracción de agua de un pozo existente en dicho Establecimiento, y que su importe se abone con cargo de 5.000 pesetas, fijada en el presupuesto del mismo.

Idem que, de conformidad con lo interesado por el arquitecto de la contrata de construcción del nuevo Hospicio, se interese de la Dirección del Canal de Isabel II la desviación de la línea eléctrica de alta tensión que cruza el terreno donde dicha edi-

ficación ha de levantarse, por el grave peligro que para las personas que han de dedicarse a los trabajos ello supone.

Se autoriza la modificación propuesta por el administrador, con la conformidad del arquitecto provincial y contratista antes citado, relativo a que el solado de los dormitorios de la planta baja del Asilo de San Isidro sea hecho con cemento, en lugar de yeso, y que el aumento de 950 pesetas que esta modificación supone, se abone al contratista, entregándole materiales de los que existen sobrantes de las obras que se realizaron por administración y por igual valor.

Idem se autorice al señor diputado visitador del Hospital Provincial para que, por concurso, se proceda a las obras de instalación de la calefacción central en el pabellón de consultas y en el de saneamiento de las salas dobles de dicho establecimiento que, por subasta, se están construyendo, siempre que el coste de dichas instalaciones no exceda de la cantidad de 25.000 pesetas, que se abonarán con cargo a la consignación fijada en la Relación novena «Obras» del presupuesto del Establecimiento.

Se estiman varias reclamaciones presentadas con motivo de la clasificación del impuesto de cédulas personales, desestimándose otras.

Y sin más asuntos que tratar, de interés, se levanta la sesión a la una menos cinco.

Notas musicales

Un homenaje a Chopin

En Varsovia, el día 15 de octubre próximo, dos días antes de la inauguración del monumento a Chopin, se abrirá bajo el alto protectorado del Presidente de la República un concurso internacional de pianistas organizado por la Escuela Musical de Varsovia que lleva el nombre de Federico Chopin.

Se concederán tres premios: el primero de 4.000 zlotis, premio del Gobierno; el segundo, de 2.000, premio de la ciudad de Varsovia, y el tercero, diploma de honor.

Al concurso podrán acudir pianistas de ambos sexos, a condición de que no tengan más de veintisiete años.

El maestro Iribarne y sus discípulos, dieron un concierto el sábado en «La Mariposa».

Nos comunican de San Sebastián el sábado por la noche, que la directiva de la Sociedad La Mariposa organizó un concierto con la cooperación del maestro Iribarne.

Paco Arístegui cantó con la maestría en el peculiar, la canción del «Golondrón» y una parte de la ópera «Lakme» de Leo Delibes.

El tenor Linazasoró cantó muy bien la romanzale «Favorita», la canción llamada «Princesita» y la canción de la rosa de «Los Gavilanes».

La señorita Trinidad Garrués cantó con clara dicción y excelente estilo el «Cáro Nome», de «Rigoletto».

Y por último, el maestro Iribarne mostró que por él no pasan los años al cantar con una voz fresquísima y con inimitable estilo una melodiosa romanza italiana.

Todos fueron muy aplaudidos.

Las deudas de la Gran Guerra

PARIS, 2.—Corren insistentes rumores de que el Gobierno americano estaría dispuesto a examinar de forma favorable cualquier iniciativa encaminada a hacer una revisión de los acuerdos concernientes a las deudas de la guerra.

Una personalidad autorizada de la Casa Blanca ha declarado que la anulación eventual de las deudas, independientemente de la necesaria autorización de la Comisión americana encargada del asunto, no podría probablemente llevarse a cabo sin un mandato especial del pueblo, que dió su dinero para los empréstitos origen de estas deudas.

Se cree que esta cuestión será puesta de nuevo sobre el tapete en un porvenir próximo, para ser examinada sobre otras bases completamente nuevas.

EN ALEMANIA

FUNCIONARIOS ACUSADOS

BERLIN, 2.—Dos periodistas alemanes han dirigido una Memoria al Presidente del Imperio y a las autoridades del Imperio y de Prusia. Según el contenido de dicho escrito, varios oficiales superiores de la Reichswehr y funcionarios civiles de dicho Ministerio han abusado de sus poderes en beneficio personal. Los hechos se remontan al año 1923, y se trata de una suma que asciende a varios millones de marcos.

En la época citada, las autoridades militares alemanas, con el pretexto de defenderse contra un ataque polaco a la frontera alemana, constituyeron en Prusia Oriental depósitos de armas, municiones de artillería, aviones y de todo el material del Ejército en general. Las transacciones se realizaban mediante el órgano de las Sociedades comerciales creadas con tal propósito, y en las cuales había empleados civiles con objeto de ocultar el verdadero carácter de las operaciones. Parece que los oficiales y los funcionarios encargados de la compra y de la liquidación de todo el material se dejaron sobornar y percibieron crecidas comisiones. Un oficial de Estado Mayor de la fortaleza de Königsberg es el más comprometido en este asunto.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

La Bolsa

Table with financial data for Madrid, including sections for 4 por 100 Interior, 4 por 100 Exterior, 4 por 100 Amortizable, 5 por 100 Amortizable 1929, 5 por 100 Amortizable 1917, Cédulas Hipotecarias, Actiomas, Moneda extranjera, and Ayuntamiento de Madrid.

Sucesos

Cadáver identificado

Ha sido identificado el cadáver del individuo que fué hallado hace tres días en el estanco denominado Puerta Verde, junto a las tapias de El Pardo. Su hermano que ha sido quien identificó el cadáver, ignora los móviles del suicidio y dijo que se llamaba Ambrosio Saz Arranz, zapatero de oficio y con domicilio en la calle de Ruiz Palacios, 30 (Tetuán de las Victorias).

No hubo envenenamiento

El juez del distrito de la Universidad, don Felipe Fernández y Fernández de Quirós, que instruye el sumario por supuesto envenenamiento de Gabriel Vega, lo ha declarado concluso con pronunciamiento favorable a doña Carmen Sánchez, esposa del finado, a quien se atribula el envenenamiento del mismo.

Un sujeto de mal genio

En la calle de Alcalá, Fernando Madrugal Albaicil, de veintisiete años, intentó agredir con un cuchillo a Emilio Sánchez Laborde, de treinta y dos años, quien para evitar la agresión salió corriendo, perseguido por su agresor, que fué detenido por unos individuos que evitaron la agresión. Fué conducido al Juzgado.

Detención de un ladronzuelo

Ayer tarde, unos agentes de vigilancia que prestaban servicio en la calle de San Millán detuvieron a un individuo sospechoso, a quien se le ocuparon siete guardapiños, un impermeable y dos guardapolvos, objetos que haba sustraído en un establecimiento de la Ribera de Curtidores, 4. Conducido a la Comisaría, dijo llamarse Elias Fernández Panadero, de treinta y

un años, con domicilio en la calle de Quintiliano, número 2.

Un atraco

Ayer, a la entrada de la calle de Santa Engracia, fué atracado por tres individuos, el empleado don Isidro González Carrasco. Dichos sujetos se abalanzaron sobre Isidro, despojándole de la cartera, que contenía 200 pesetas; el monedero con 46 y el reloj y la cadena.

Fué detenido solamente uno de los tres atracadores que, conducido a la Comisaría, dijo llamarse Jacinto Serrano Fernández, de veinticinco años, domiciliado en la calle de las Puéllas, 24, agregando que los objetos no fueron robados sino que le habían sido entregados voluntariamente por el denunciante.

Un incendio

En la calle de Mendizábal, número 24, se declaró un pequeño incendio a consecuencia de haber hecho explosión una tubería de conducción de gas.

Avisado el servicio de incendio, no tuvo que intervenir, por haber sido sofocado por los vecinos.

Un hombre atropellado por un tren

Según comunica a la Dirección general de Seguridad el servicio de Vigilancia, en la madrugada de hoy, al entrar en la estación de Talavera de la Reina el correo de Madrid, arrolló al espataz Eleuterio Hellín, causándole heridas en distintas partes del cuerpo, de pronóstico reservado.

Después de curado en el botiquín de urgencia de dicha estación, fué trasladado al hospital de la mencionada localidad.

Conato de incendio

En la calle de Blasco de Garay, número 17, propiedad de don José Castro, que habita en el piso primero de la misma casa, se produjo esta mañana un conato de incendio, a consecuencia de haberse incendiado un cortacircuitos de la escalera.

El hecho, aunque produjo bastante alarma, careció afortunadamente de importancia, no siendo necesario los servicios de los bomberos, que acudieron al lugar del suceso.

Una anciana herida

Soledad Vázquez Elena, de cincuenta y cuatro años, con domicilio en la calle de Adrián Pulido, 28, bajo, subió a la bohardilla de la casa y al pisar sobre un cañizo, se rompió, cayendo a una habitación del piso inferior. Conducida a la Casa de Socorro, se le apreciaron contusiones generales en diversas partes del cuerpo y probable fractura del cuello del fémur derecho, de pronóstico reservado.

El ahorro en España

Según datos recopilados por el Monte de Piedad y Caja de Ahorros, de Madrid, en 31 de diciembre de 1925 las cuentas de ahorro en toda España sumaban 1.844.745.835 pesetas, siendo el número de imponentes 2.121.707 y correspondiendo 1.186.651.870 pesetas a las Cajas de Ahorro, 153.457.807 pesetas, a la Caja Postal de Ahorro, y pesetas 504.636.159 pesetas a las cajas de ahorro de los Bancos y Sociedades de crédito.

La situación de las Cajas de ahorro más importantes, es la siguiente:

Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, de Barcelona, 234.873 imponentes y 197.105.466 pesetas; Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Barcelona, 206.765 imponentes y 152.757.175 pesetas; Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de Bilbao, 96.607 imponentes y 47.156.068 pesetas; Caja de Ahorros Provincial de Guipúzcoa, 195.616 imponentes y 89.872.122 pesetas; Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia, 69.522 imponentes y pesetas 83.652.809; Monte de Piedad y Caja de Ahorros de Madrid, 68.734 imponentes y 76.874.408 pesetas; Monte de Piedad y Caja de Ahorros de León, 16.522 imponentes y 47.156.068 pesetas; Caja de Ahorro y Monte de Piedad de Zaragoza, 35.422 y 37.443.608; Caja de Ahorros y Monte de Piedad Municipal de San Sebastián, 61.986 y 34.973.117.

Los imponentes en los Bancos suman 166.895, y correspondiendo 65.680.674 pesetas al Banco de Vizcaya, 64.361.096 al Mercantil de Santander; 55.034.108, al de Bilbao; 44.929.947, al Banco Herrero, de Oviedo; 37.875.182, al de Aragón; pesetas 31.452.870, al de Gijón; 28.000.700, al Castellano de Valladolid; y 27.707.638, al Banco de Santander.

Información americana

Homenaje a Pittaluga

BUENOS AIRES, 2.—La Asociación Médica Argentina ha celebrado una solemne sesión para recibir a los profesores Pittaluga y Sargent, que han sido nombrados miembros honorarios de dicha Institución.

El profesor francés Sargent ha visitado el Hospital Francés, de Buenos Aires, siendo cumplimentado por a dirección y el cuerpo médico de dicho establecimiento.

El doctor Pittaluga ha dado una interesante conferencia en el Instituto Popular de Conferencias del diario «La Prensa», versando sobre «La composición de la sangre y la formación del carácter», obteniendo un éxito muy lisonjero.—Agencia Americana.

Una conferencia de doña María Maeztu BUENOS AIRES, 2.—En la Facultad de Filosofía y Letras ha dado doña María de Maeztu una conferencia sobre «Las actividades propias de la mujer», siendo muy aplaudida por el auditorio

y elogiada por la prensa.—Agencia Americana.

Un viajero regio

BUENOS AIRES, 2.—En el paquete «Madrid» ha llegado el príncipe Luis Fernando de Prusia.—Agencia Americana.

La solución en Nicaragua

NUEVA YORK, 2.—Noticias de Nicaragua informan que la situación no se ha despejado por completo en aquella República, y que algunos núcleos de rebeldes continúan hostilizando las fuerzas del Gobierno.

La captura del capitán Peralta Núñez ha proporcionado interesantes informaciones a las autoridades de Managua.—Agencia Americana.

Inauguración de una línea férrea

BOGOTÁ, 2.—Se ha celebrado con diversos festejos la inauguración de la línea del ferrocarril del Norte hasta la ciudad de Chiquinquirá.

Seguidamente se emprenderán los trabajos para la construcción del ramal a Moniquirá.

Prosiguense activamente las obras del ferrocarril de Marino, trabajándose actualmente en el kilómetro 19.—Agencia Americana.

Situación del mercado

BUENOS AIRES, 2.—Mercado argentino: El trigo se ha cotizado a 14, la avena a ,680 y el maíz a 6,80. La carne se cotizó a 30.

Descarrilamiento de un mercancías

Los rápidos de Valencia y Cartagena llegaron con cinco horas de retraso

La Comisaría de Vigilancia de la estación del Mediodía comunicó a la Dirección general de Seguridad que los rápidos de Valencia y Cartagena, que habían de llegar anoche a Madrid, habían quedado detenidos en la estación de Pinto por haber descarrilado cuatro vagones de un tren de mercancías.

Por este motivo los correos de Valencia y Cartagena salieron de Madrid con una hora de retraso por la vía de Algodor-Castillejo.

Las brigadas de obreros enviadas desde Madrid lograron dejar expedita la vía a las pocas horas, y a las tres menos veinte de esta madrugada llegaba a Madrid el rápido de Valencia. Minutos después lo hacía el de Cartagena.

Los viajeros de uno y otro tren no sufrieron daño alguno, a no ser las molestias consiguientes al retraso de cinco horas sufrido.

Los aceiteros

JAEN, 2.—Arrencia la campaña emprendida por los cosecheros y comerciantes aceiteros contra la campaña de los semilleros, que maniobran para lograr una nueva alza de este artículo en su favor.

El Gobierno ha publicado en la Prensa una nota oficiosa recomendando a los cosecheros y comerciantes gran serenidad en la campaña emprendida, sin perder de vista los intereses de los consumidores.

Espectáculos para hoy

CENTRO.—Compañía Aurora Redondo-Valeriano León. A las diez y tres cuartos, La casa de Salud.

LATINA.—Mañana viernes, debut de la compañía de Morano. A las diez y tres cuartos, Volver a vivir.

NOVEDADES.—Compañía Eugenio Casás. Mañana, inauguración de la temporada. A las diez y media, Las golondrinas, por Emilio Sagi-Barba.

EL CISNE.—A las siete, La chicharra y Los borrachos. A las diez y tres cuartos, La verbena de la Paloma y La gente seria.

PARDISAS.—A las seis y tres cuartos, Marina (última representación, por el tenor Ocaña). Butaca, 1,50. A las diez y tres cuartos, La reina de las praderas (reposición). Butaca, dos pesetas. Ultima semana de la compañía Ballester.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media, primera matinee extraordinaria. A las diez y tres cuartos, toda la nueva compañía de circo y el sensacional número de los tigras reales.

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estronós. Hoy, El amigo postizo, El vencedor del Gran premio y Un pollicio honrado.

REAL CINEMA.—(Salón y terraza).—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto y diez y media, Actualidades Gaumont, Un tiro en la sombra, La hija del corregidor.

PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Actualidades Gaumont, Un tiro en la sombra y La hija del corregidor.

MONUMENTAL CINEMA.—A las seis de la tarde y diez de la noche, La muela de Cirilo, El de la mala suerte, Tancredo, acuarelista y Los dos sargentos franceses.

CINEMA ARGUELLES.—A las seis y media y a las diez y media, El valor del ejemplo, En el fondo del mar y Vida de perro, por Charlot.

JARDIN CINEMA GOYA.—A las diez y media, Sota, caballo y rey, Noticiero Fox y En busca de un heredero.

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiero Fox, Torcuato entre olas, Lirio entre espinas y Vigila a tu mujer.

Talleres gráficos «AMBROS M...»

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Base-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

Aduanas

Embarques

Compañía Trasatlántica

Vapores correos españoles

SERVICIOS REGULARES

RAPIDO DIRECTO

España - New York

9 Expediciones al año.

RAPIDO:

Norte de España a Cuba y Méjico

16 Expediciones al año.

EXPRESS:

Mediterráneo a la Argentina

14 Expediciones al año.

LINEA:

Mediterráneo, Cuba Méjico y New Orleans

14 Expediciones al año.

"

Mediterráneo, Costa Firme y Pacifico

11 Expediciones al año.

"

Mediterráneo a Fernando Póo

12 Expediciones al año.

"

a Filipinas

3 Expediciones al año.

Servicio tipo Gran Hotel - T. S. H. - Radiotelefonía - Orquesta - Capilla, &c., &c.

Para informes, a las Agencias de la Compañía en los principales puertos de España.

En Barcelona oficinas de la Compañía: Plaza Medinaceli, 8

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.

Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de

arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBÍTERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

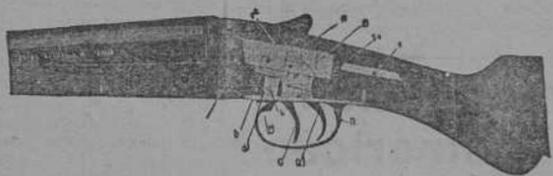
Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeul y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

ceiro de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser:
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores:

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (provincia Madrid).

"SMITH PREMIER" Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Alcaides del Estado, Cuerpos Jurídicos Nominas, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID