

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pelagos, 3. - Teléfono. 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de julio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.107

DESDE LONDRES

## Ley contra los humos

El humo es un tema curioso para ocupar la atención de la Cámara de los Comunes británica durante casi todo un día parlamentario. Pero el humo, después de todo, en un país industrial cual la Gran Bretaña, es un asunto de cierta importancia.

Ennegrece el cielo y menoscaba la salud de toda la población en ciertas regiones.

Durante algunos años, varios reformadores han estado tratando de que se legisle para atajar la molestia del humo, y el Gobierno ha tomado en mano la cuestión definitivamente.

El ministro de Sanidad ha presentado un proyecto de ley imponiendo penas de varios grados a las fábricas, cuyas chimeneas emitan humos excesivos o indebidamente perniciosos.

El ministro mencionó, en su discurso, algunos datos muy sorprendentes sobre esta cuestión. Dijo que, como resultado de la suciedad del humo, había, en muchas ciudades manufactureras, un 20 por 100 menos de luz solar de la que hay en el campo, hecho que tiene una influencia directa sobre la salud de los niños en particular.

También mencionó estadísticas para demostrar que en una ciudad como Manchester, que es casi completamente industrial, los habitantes tienen que usar mucho más, por cabeza, en el lavado de la ropa que los habitantes de una ciudad puramente residencial, no muy lejos de aquella.

Algunos propietarios de fábricas se han quejado de que la ley en proyecto puede perjudicar, hasta cierto punto, a la industria; pero toda la Cámara de los Comunes está en favor de cualquier medida que tienda a purificar la atmósfera, y es muy probable que el nuevo proyecto llegue a ser ley.

En realidad, lo que más se le critica es que no vaya más lejos, ya que deja de tener en cuenta los fuegos domésticos, y en un país en que prevalece todavía el hogar abierto, y el sistema americano de calefacción central se ha abierto poco paso, la vivienda ordinaria es una delincente bastante grave en la cuestión de la producción de humos.

## UN CENTENARIO ILUSTRE

Los ingleses constituyen una raza de bastante longevidad, pero un antiguo general del Ejército británico, sir George Higginson, que acaba de celebrar su cumpleaños a los ciento, ha batido todos los records ordinarios.

No hay duda alguna de que, desparrramados por el país, hay alguno que otro quinientos; pero casi todos ellos han vivido vidas oscuras, y no tienen hechos trascendentales que relatar.

Sir George Higginson, por otra parte, ha tenido una carrera distinguida; se ha mezclado con hombres famosos y aun a los cien años conserva una memoria perfectamente clara de los acontecimientos que sucedieron cuando no era más que un muchacho.

Recuerda, por ejemplo, que en el año 1830, el Rey Jorge IV le puso la mano sobre la cabeza, en Windsor; se acuerda de Guillermo IV, que ascendió al Trono en el mismo año.

Recuerda a la Reina Victoria y también, como es natural, al Rey Eduardo VII, bajo cuyo hijo, el Rey Jorge V, vive ahora.

Recuerda al gran duque de Wellington, que derrotó a Napoleón en Waterloo.

El mismo peleó durante toda la guerra de Crimea, en el año 1854, y volvió a su Patria sin un arañazo.

Es una memoria que comprende un tremendo período, y seguramente no hay otros ingleses en vida que tengan historias que relatar, comparables a éstas.

Sería interesante saber si el promedio de longevidad de los hombres públicos ingleses es más alto que el de la mayor parte de los demás países.

Parece que sí lo es, aunque hay algunos estadistas veteranos, cual Elihu Root en América, que están todavía activos.

En lo que al Gabinete británico se refiere, Lord Balfour, que cumplirá setenta y ocho años este año, es el de más edad de todos los miembros, y su actividad intelectual está virtualmente incólume.

## Los técnicos del puerto franco barcelonés

BARCELONA 17.—El Consorcio del Puerto Franco de Barcelona ha hecho público el resultado del concurso abierto para la designación de las personas que habian de ocupar los dos cargos técnicos

más importantes de aquella entidad.

Para la jefatura del negociado de Administración ha sido nombrado don Ricardo Espejo de Hinojosa, vicedirector de la Escuela de Altos Estudios Mercantiles de Barcelona, doctor en Derecho y especializado en legislación mercantil y ciencias económicas.

Es autor de varias obras de estadística y expansión comercial.

Para el cargo de jefe de negociado de Construcción y expropiación ha sido designado el ingeniero de Caminos, Canales y Puertos don Gabriel Cañada, que ha sido entre los concursantes el que ha realizado trabajos técnicos de mayor importancia, como son las obras de la Energía Eléctrica de Cataluña y del Metropolitano transversal.

## La Asociación Francisco de Vitoria

Los Estatutos de esta Asociación, aprobados en el ministerio de Estado, son los siguientes:

Artículo primero. La Sociedad Francisco de Vitoria tiene carácter exclusivamente científico y sus fines principales son:

Primero. La publicación de las obras de Fray Francisco de Vitoria en el idioma original y en las traducciones que se estimen convenientes para su mayor difusión.

Segundo. Erigir un monumento en su Patria y cooperar a que también se haga en otros países a Fray Francisco de Vitoria, como el más alto representante de la Escuela jurídica española, expresión de la justicia internacional, del amor, de la paz y del respeto de los derechos humanos.

Tercero. Reunir y publicar en el idioma original y en traducciones los tratados jurídicos, teológicos, filosóficos y políticos de autores españoles, portugueses y americanos, que puedan considerarse como una contribución a la formación del derecho internacional, a la defensa de los principios de justicia en la vida de las naciones, a dar normas y argumentos para el perfeccionamiento de las leyes, conforme a la más recta conciencia jurídica del mundo, recomendar y propagar los ideales de paz entre los pueblos.

Cuarto. Contribuir a la creación en la Universidad de Salamanca de una cátedra con el nombre de «Vitoria» y al establecimiento de becas para el estudio del Derecho internacional, bajo la inspiración del maestro de las relaciones y de los grandes juristas, teólogos y filósofos de la raza.

Quinto. Cooperar, en todas las formas oportunas (cursos, conferencias, publicaciones, etc.) a establecer y difundir en las Universidades y Escuelas las ideas de Vitoria y de los grandes maestros de la raza, en relación con el Derecho internacional.

Sexto. Colaborar en la reforma, mejoramiento y difusión de la enseñanza del Derecho internacional.

Séptimo. Publicar un Anuario que reúna los trabajos y lecciones que dentro del programa de la Sociedad puedan servir a fijar o extender el conocimiento de las normas jurídicas y de las prácticas internacionales más justas y autorizadas, así como los comentarios o iniciativas.

Octavo. Publicar una revista de Derecho internacional en su más amplio sentido.

Noveno. Contribuir con todos sus medios a la obra de la paz, a la propaganda en favor de la armonía de todos los pueblos, a la consagración de las leyes y en la vida internacional a los principios de justicia.

Artículo segundo. La sede de la Sociedad estará en España, en Madrid; pero podrá reunirse en cualquier lugar que acuerde el Consejo directivo.

Artículo tercero. La Sociedad se compondrá de miembros titulares españoles, americanos y portugueses, que no pasarán de 50. Tendrán ese carácter los fundadores de la Sociedad mencionados en el artículo adicional, los que nombren los fundadores conforme al mismo artículo y los que después fuesen nombrados con sujeción a los Estatutos y al Reglamento.

La Universidad de Salamanca será miembro titular representada por un profesor que ella designará libremente. Habrá también miembros asociados y miembros de honor en número ilimitado.

Artículo adicional. Los primeros miembros titulares de la Sociedad, además de la Universidad de Salamanca, según lo dispuesto en el artículo tercero, serán los fundadores efectivos don Camilo Barcia (España), don Eduardo Callejo (España), don Laureano Díaz Canseco (España), don Benjamín Fernández y Medina (Uruguay), don Joaquín Fernández Prada (España), reverendo Padre Fray Luis G. Alonso Getino (España), don Manuel González Hontoria (España), marqués de Olivart (España), don Antonio Sánchez de Bustamante (Cuba) y don José de Yanguas (España).

ESTE NUMERO HAN SIDO VISTOS POR LA CENSURA

## LOS TEATROS

PAVON

«El famoso Colirón» y «El trust de los tenorios».

Ya hace falta que un teatro ofrezca sugestivos alicientes para que se llene, a pesar del calor tropical que disfrutamos a estas alturas!

Este milagro lo realiza la compañía de Arias por la virtualidad artística de sus componentes y por la variedad de sus programas.

Anoche repuso dos obras siempre aplaudidas y siempre codiciadas del público por su gracia y su agradable partitura: «El famoso Colirón» y «El trust de los tenorios».

En ambas manifestaron una vez más sus admirables condiciones de cantantes y de actores ingeniosos la señorita Daina y los señores Arias, Gallego y Povedano, así como los restantes elementos de la excelente agrupación, que tantos aplausos están cosechando en el escenario de la calle de Embajadores.

## NUESTROS HEROES



Don Eduardo O'Dena Loisa, alférez del Tercio, muerto gloriosamente en Río Martín.

## Del Extranjero

Ha sido vendido un periódico en once millones de dólares.

NUEVA YORK 17.—Los testamentarios del fundador del periódico «Kaukas City Star», uno de los diarios más influyentes de los Estados Unidos, han vendido a su actual editor y a sus socios por la respetable suma de once millones de dólares.

Una fórmula para la solución del conflicto del Pacífico.

SANTIAGO DE CHILE 17.—El embajador de Bolivia, señor Díez de Medina, va a presentar una fórmula para la solución del conflicto del Pacífico, con tendencia a satisfacer las aspiraciones bolivianas en forma que no perjudique los intereses de Chile y Perú.

Un ex diplomático ha publicado un trabajo sobre la probable solución del antiguo litigio, expresando su confianza en el arreglo amistoso, mientras, por otra parte, se muestra escéptico en cuanto a la tercera boliviana.

De Roma a Buenos Aires.

ROMA 17.—El «Corriere della Sera» publica una noticia, asegurando que el general Nobile, constructor del dirigible en el que realizó su viaje al Polo Amundsen, ha declarado que piensa realizar un vuelo Roma-Buenos Aires, con un dirigible que piensa construir, que será cuatro veces mayor que el «Norge».

Se establece un nuevo record de vuelo sin escala.

PARIS 17.—El capitán Girier, de cuya llegada a Omsk se dió cuenta anoche, ha establecido un nuevo record de vuelo sin escala, con 4.700 kilómetros.

El anterior pertenecía a los hermanos Arrachart, con 4.300 kilómetros (París-Bassora).

Siguen las ejecuciones en Turquía.

CONSTANTINOPLA 17.—Después de terminada, en Esmirna, la ejecución de los 15 condenados a muerte por hallarse complicados en el complot fraguado contra la vida del presidente de la República turca, señor Mustafa Kemal, los miembros del Tribunal llamado «de la Independencia», han salido de dicha ciudad para Angora, con objeto de abrir un nuevo proceso: esta vez contra 20 miembros del Comité del disuelto partido turco Unión y Progreso.

Yugoeslavia y el Vaticano.

ROMA 16.—En los círculos del Vaticano se asegura que la llegada del nuevo ministro de Yugoslavia, señor Simich, procedente de Varsovia, marcará la solución del incidente que había motivado el alejamiento del señor Smoliak, y permitirá la reanudación de relaciones, con objeto de concertar un concordato.

Berlin compra el Metropolitano.

BERLIN 16.—Se anuncia que el ferrocarril metropolitano de Berlín ha sido adquirido por la ciudad.

En la junta general celebrada por los accionistas quedaron aceptadas las condiciones del Municipio.

El capital de la nueva empresa comunal será el avado a 62 millones de marcos y se ampliará la red del metro.

En Lituania ha sido abolida la pena de muerte.

KOVNO 17.—El Parlamento lituano ha aprobado una ley aboliendo la pena de muerte en Lituania.

¿Contraerá matrimonio el Rey Boris?

SOFIA 17.—Preguntado el primer ministro búlgaro, señor Liapcheff, acerca de los rumores que corren sobre el matrimonio del Rey Boris con una princesa italiana, ha contestado:

«El Rey Boris está en la edad de casarse; el Rey Victor Manuel tiene una hija casadera. Nada más puede decirse.»

Un aviador detenido en Hungría.

PARIS 17.—Comunican de Budapest que el Gobierno húngaro se niega a poner en libertad al ayudante Arrachart, y que ha embargado el avión.

Su hermano, el capitán, ha regresado inopinadamente a París, presentándose al subsecretario de Aeronáutica.

## LOS DEPORTES EN INGLATERRA

### El campeonato del tenis

El personaje que más llama la atención del público de la Gran Bretaña en los momentos actuales no es el Rey Jorge o el príncipe de Gales (aunque éste acaba de celebrar su cumpleaños, ni el primer ministro, ni ninguno de los líderes de la huelga de mineros, sino una joven, que no es británica, pero que ha cruzado el canal para jugar al tenis.

Mlle. Suzanne Lenglen es la sensación del momento, y si figura tan prominentemente en la Prensa es, principalmente, porque sabe muy bien cómo llamar la atención, tanto de la Prensa como del público. Es, por supuesto, una jugadora de tenis incomparable, y éste es el momento de todos los momentos, es decir, cuando el tenis está en su zenit.

El campeonato que se está jugando ahora en Wimbledon tuvo su primer anuncio un poco extraordinario con motivo de la operación hecha a la señorita Helen Wills, campeona americana, y que le ha impedido tomar parte en este torneo.

Su ausencia deja suprema a «Susana», como todo el mundo llama a la jugadora francesa.

Todos los periódicos están llenos de relatos de cuanto hace; uno de ellos anuncia diariamente artículos escritos por su padre sobre el entrenamiento que la dió hasta llegar a hacer de ella el prodigio que es hoy.

La misma Mlle. Lenglen prodiga intervíus a diestro y siniestro, y acaba de hacer que el mundo entero fije su atención en ella una vez más.

Se ha hecho esperar en vano por un enorme concurso de espectadores, pues tenía que presentarse a jugar uno de sus partidos más importantes, y después ha dado la explicación de que estaba sufriendo un resfriado.

Había otra explicación que parecía un poco más convincente, a saber: que no tenía ganas de jugar en este «match» particular, porque tenía otro mucho más importante aún, aquella misma tarde; pero el episodio, cualquiera que sea su causa fundamental, ha producido el efecto inevitable de poner más firmemente que nunca, ante los ojos del público, a Mlle. Suzanne.

## Los escolares yanquis se admiran del paisaje gallego

VIGO 17.—En el transatlántico «Chicago», que llegó a esta ciudad procedente de Nueva York, viajaban con rumbo a Francia 45 estudiantes yanquis, con dos profesores.

Los estudiantes desembarcaron y cumplieron al alcalde, que les dió la bienvenida en nombre de la ciudad.

Después recorrieron los alrededores, quedando encantados de la belleza del paisaje gallego.

Uno de ellos exclamó: —Galicia será la nostalgia de nuestras excursiones.

EL VIAJE DE LOS REYES

## El regreso a España

Los Reyes salen de Londres.

LONDRES 17.—En un vagón especial que fué enganchado en el expreso de Douvres, salieron de Londres Sus Majestades.

Lo más notable de la aristocracia inglesa salió a la estación a despedirlos.

El Rey y la Reina de Inglaterra, el príncipe de Gales, príncipe Henry, duques de York, princesa Beatriz de la Gran Bretaña, duque de Connaught, príncipes Arthur de Connaught; lady Patricia Ramsay, con su hijo; princesa Helena Victoria, princesa María Luisa y otras personalidades de relieve pasaron largo rato en la sala de espera real, conversando con los Soberanos españoles, a quienes acompañaron luego hasta el vagón real.

Primo de Rivera va a Calais a esperar a los Soberanos.

PARIS 17.—A las ocho y veintiocho salió el general Primo de Rivera de la estación del Norte, con dirección a Calais, desde cuyo punto acompañará a los Reyes, de regreso a España.

Salieron al andén a despedirle los señores Briand, Morain, prefecto de Policía y el director de la Seguridad general, señor Chiappe.

A las dos y cuarto de la tarde llegaron a Calais.

CALAIS 17.—El general Primo de Rivera llegó a mediodía a la estación marítima de Calais, procedente de París, donde se ha trasladado a esta ciudad con objeto de esperar a los Reyes de España, don Alfonso y doña Victoria.

Acompañan al general Primo de Rivera el general Petain, el general Georges, el almirante Vedel, el general Jordana y el embajador de España en París, señor Quiñones de León.

A las dos y cuarto de la tarde llegaron los Soberanos españoles, a bordo de un paquebote, acompañados por el marqués de Bendaña y el duque de Miranda.

Al descender del barco don Alfonso, abrazó al general Primo de Rivera, haciéndose presentar después las personalidades locales.

La señora del alcalde de Calais ofreció a la Reina doña Victoria un magnífico ramo de flores.

La Soberana dió las gracias calorosamente.

Después, los Monarcas españoles y el marqués de Estella, con las personas que forman su séquito, subieron a un tren especial, que partió con dirección a París, a las doce y cuarenta.

El general Lasso saluda a los Reyes a su paso por París.

PARIS 17.—Al paso por la estación de Pierrefitte del tren real que conduce a los Soberanos de España, éstos han sido saludados, en nombre del señor Doumergue, por el general Lasso, jefe de la Casa Militar del presidente de la República.

El tren real, dando la vuelta a París por la línea de Gran Cintura, y sin detenerse, tomó la dirección de la frontera española.

## Aplazamiento del homenaje al gobernador civil señor Semprún

El homenaje proyectado en honor del señor don Manuel de Semprún, gobernador civil de Madrid, organizado por los Ayuntamientos de la provincia y otras entidades de esta corte, por su benéfica labor en pro de los intereses de la provincia de Madrid, se aplaza hasta el mes de octubre, teniendo en cuenta los deseos de numerosísimas personas que se ausentan por el verano y han expresado su interés en asistir a los actos que se celebran con este motivo.

Por la Comisión: Felipe Salcedo, presidente de la Diputación; conde de Vallellano, alcalde de Madrid; Francisco Murillo, director general de Sanidad; José Gabilán, presidente de la Unión Patriótica; Manuel López Linares, diputado provincial; conde de Canga-Argüelles, conde de Cedillo, diputado provincial; Francisco Carmona, presidente del Colegio Oficial de Médicos; José Casares, presidente del Colegio Oficial de Farmacéuticos; Enrique Súnch, catedrático de la Facultad de Medicina; Gustavo Chamorro, alcalde de Alcalá de Henares, y Segundo Fernández, alcalde de Torrelodones.



MARRUECOS

Prosigue la ocupación de toda la zona

ACCION DE ESPAÑA

Parte oficial.

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte oficial:  
 «Reegión oriental.—El interventor de la cabila de Beni-Tuzin ha realizado un extenso recorrido por el territorio de la misma, siendo cumplimentado por los jefes, que, como el resto de los indígenas, muestran su satisfacción por la tranquilidad que disfrutan.  
 En el zoco Ihermana, de esta cabila, se cobraron por primera vez los impuestos, sin incidente alguno.  
 El interventor de la cabila de Tensaman recorrió igualmente su territorio, acompañado de un médico, que asistió a numerosos enfermos indígenas.  
**Una lápida en honor de Sanjurjo.**—Manifestaciones del delegado de Fomento. Otras noticias.

MELILLA 17.—En el barrio del Hipódromo se descubrió la lápida que da el nombre de Sanjurjo a dicha barriada, asistiendo al acto las autoridades y numerosos jefes y oficiales.  
 Se dijo una misa de campaña, y después la señorita Belén Aldave descubrió la lápida, obra del escultor señor Rodilla.

El delegado de Fomento del Protectorado, señor Morales, en unas manifestaciones que ha hecho, dijo que se propone construir un camino vecinal a Fazzana.  
 Agregó que la pasarela sobre el Muluya será de hormigón armado, estimando que es preferible esta construcción a la de barcas, con lo cual el paso no estará expuesto a los daños que causa la crecida del río.  
 Respecto a la construcción del puente, no se sabe aún la fecha en que comenzarán los trabajos, y sobre el aprovechamiento de aguas del Muluya, dijo que se había acordado construir una presa que dará riego a 15.000 hectáreas de la zona francesa y 3.000 de la española.  
 Se propone marchar desde aquí a Axdir para estudiar la construcción de un puerto en la bahía y otro en Cala del Quemado.  
 Añadió que en breve comenzarán los trabajos de prolongación del ferrocarril de Tistutin al río Gau.  
 Ha visitado Tres Forcas, donde se va a instalar un faro, y quiere visitar otros puntos de la zona.  
 Ha sido obsequiado con un banquete por sus compañeros de promoción el coronel señor Mola.  
 Hoy a bordo del cañonero «Cánovas», marchará a Cuatro Torres el general Castro Girona.

Noticias de Tetuan.

TETUAN 17.—Se celebró el anunciado Consejo de guerra contra el soldado de Intendencia Antonio Santiago Cortés, acusado de homicidio.  
 Ha causado enorme impresión entre los indígenas la publicación oficial del confinamiento en la isla de la Reunión de Abd-el-Krim.  
 Noticias llegadas de Fez dan cuenta de que el ex cabezalla rifeño se encuentra muy abatido y no deja de llorar.  
 Centinelas de vista impiden que comunique con sus familiares, y una vez que en un pifío se encontró con su hermano, apenas pudo pronunciar unas palabras, por impedirlo el llanto.  
 Los musulmanes, habituados a otros procedimientos más severos y rápidos, reconocen la generosidad con que han procedido España y Francia.

ACCION DE FRANCIA

Noticias de Fez y de Rabat.

FEZ 17.—Las tropas que operan en la «mancha» de Tazza continúan su avance, tropezando su ala izquierda con una resistencia desesperada.  
 RABAT 17.—Durante la jornada del día 15 se desarrollaron importantes combates de la columna del general Freydemberg con los disidentes en la región de Tizza Nuidel.  
 Por la tarde, la columna Calais se apoderó de Buzabel y Tizzi N'Tadu.  
 Ayer mañana, la misma columna estableció el contacto con los destacamentos de la columna del general Freydemberg. Los elementos disidentes fueron rechazados por nuestras tropas en Tizza Nuidel.  
 La gran cresta del Atlas Medio ha quedado en toda su extensión en nuestro poder.  
 Al Norte de la gran cresta, los partidarios franceses han ocupado el Yebel Cral.  
 Al Oeste del país de los benizogru, la columna del general Dosse ha llegado al bosque de Taffert, al mismo tiempo que algunos de sus elementos ocupaban el Yebel Tizzi Cherex, dominando al Este el alto valle de Oad Tdrar.

El viaje del príncipe de Asturias a Galicia

El programa definitivo de la excursión a Galicia del heredero del Trono, es el siguiente:  
 Día 24, sábado.—Desembarco en la Coruña, después de almorzar, y salida para Santiago.  
 Tedeum en la catedral a la llegada a San-

tiago y alojamiento en el palacio arzobispal. A las diez de la noche, fuegos artificiales que presenciará Su Alteza Real desde los balcones del Ayuntamiento.

Día 25, domingo.—Mañana, ofrenda al Apóstol. Comida oficial en el palacio arzobispal. Paseo en automóvil a Noya.

Día 26, lunes.—Recepción en la Universidad. Inauguración de la Biblioteca Americana. Excursión a Oca. Almuerzo en el pazo del marqués de Santa Cruz, de Ribadulla. Fiesta gallega.

Día 27, martes.—Por la mañana visita de monumentos. Por la tarde excursión a Villagarcía, embarque y salida para Vigo, de madrugada.

Día 28, miércoles.—Llegada a Vigo a las diez horas; desembarque; Tedeum; recepción en el Ayuntamiento; banquete oficial, fiesta marítima; por la noche, salida para la Coruña.

Día 29, jueves.—Llegada a la Coruña. Después de almorzar, desembarque; recepción en el Ayuntamiento; visita a la Fábrica de Tabacos y paseo por la población.

Día 30, viernes.—Por la mañana, visita al cuartel de Infantería; excursión por las Mariñas y almuerzo en Meirás. Por la tarde, a su regreso, visitará el Sanatorio de Oza.

Día 31, sábado.—Visita al Ferrol, y regreso a la Coruña.

Día 1 de agosto, domingo.—Función del voto; banquete oficial ofrecido por el Ayuntamiento. Por la tarde, asistencia a la corrida de toros; garden-party en el Sporting-Club, y por la noche, salida para Santander.

Un Congreso abolicionista en Lisboa

El día 1 de agosto comenzarán en Lisboa las tareas del primer Congreso Abolicionista, que se celebrará en Portugal.  
 El abolicionismo español asistirá a dicho Congreso, representado por el eminente psiquiatra doctor César Juarros.  
 Los temas más salientes serán: abolición total de la prostitución. Creación del certificado prematrimonial o implantación del matrimonio eugénico, y ley del parasitismo social.  
 Es de esperar que dicho Congreso sea un acontecimiento, dada la expectación que el abolicionismo viene despertando en todo el mundo.

EN LOGROÑO

Homenaje al aviador Gallarza

LOGROÑO 17.—Mañana, a las diez y media de la mañana, llegará el capitán Gallarza, que tan brillantemente ha realizado, con su compañero el capitán Loriga, el «raid» Madrid-Manila.  
 El programa de festejos preparado por la ciudad de Logroño en homenaje a su esclarecido hijo, es el siguiente:  
 El día de la llegada, el capitán Gallarza, acompañado de las autoridades, se dirigirá desde la estación a la Colegiata, donde se cantará un solemne «Tedeum».  
 Seguidamente, en el teatro Breón de los Herreros se harán impuestas las insignias de la medalla de la ciudad, que han sido costeadas por suscripción popular, y más tarde, descubrimiento de la lápida que dará el nombre del aviador a la antigua calle de San Blas.  
 Al mediodía, banquete ofrecido por el Ayuntamiento.  
 Por la tarde, corrida de toros y té en la Asociación de la Prensa.  
 Por la noche, conciertos populares, fuegos artificiales y verbenas en los barrios.  
 El lunes 19 la Diputación le ofrecerá un banquete y la guarnición un chambrán de honor.  
 El Círculo Logroñés celebrará un gran baile por la noche.  
 El martes 20, por la mañana, excursión a la sierra; al mediodía, banquete de las Cámaras de Comercio e Industria y de la Propiedad y de la Comunidad de Labradores, y por la noche, banquete y baile en el Gran Casino.  
 El comercio se asociará este día al homenaje, no abriendo sus puertas.  
 Para el miércoles se organizan diversos actos.

El alcalde ha teleografiado al jefe del Gobierno rogándole que envíe un representante.

La condesa Vera fracasa como autora, pero tiene un éxito como mujer

CORDOBA 17.—Con este título publica «La Voz», de Córdoba, la siguiente información:  
 «En breve contraerá nuevo matrimonio la condesa Vera de Cathcart, autora de la obra «Las cenizas de amor», ruidosamente protestada en Londres y Nueva York y que estuvo además decomisada en los Estados Unidos por «ignominia moral».  
 Ahora va otra vez a contraer matrimonio con el hombre que mejor viste en Londres, Gedeón Boissevain, americano de veinticinco años, empleado en el Banco de la capital británica.  
 El señor Boissevain fué el único espectador que no participó de la opinión del público en el estreno de «Cenizas de amor».  
 Aquella noche se enamoró locamente de la condesa, y el resultado es la boda que anuncian los diarios.  
 Ahora si podemos decir que no hay obra tan mala que no tenga algo bueno.

La política francesa

La Comisión de Hacienda de la Cámara de los Diputados empezará hoy el estudio del proyecto.

PARIS 17.—Ayer ha sido presentado por el Gobierno los proyectos financieros a la Comisión de Hacienda, encargada de su estudio, que probablemente empezará hoy mismo.

El ministro de Hacienda, señor Caillaux, ha rogado a la Comisión que deliberé inmediatamente sobre dichos proyectos y que a ser posible, comunique pronto su opinión.

Por catorce votos contra trece ha sido desechado el primer artículo.

PARIS 17.—La Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, después de oír las explicaciones del ministro de Hacienda acerca de sus proyectos financieros y tras deliberar sobre la totalidad de éstos acordó pasar a discutir su articulado.

Por 14 votos contra 13 fué desechado el artículo primero, y por ocho contra cero quedó aprobado otro texto redactado y presentado por un miembro de la Comisión y al que, por boca del ministro de Hacienda, se había opuesto terminantemente el Gobierno.

En ese nuevo texto se autoriza al Gobierno para adoptar las medidas fijadas por él; pero desglosándolas del anexo en que iban reseñadas para incorporarlas al artículo primero del proyecto, suprimiéndose totalmente el anexo.

Mañana se presentará a discusión en la Cámara de los Diputados.

Dice «Le Matin».

PARIS 17.—El proyecto financiero del señor Caillaux tiene una tendencia a multiplicar por seis los impuestos indirectos, al mismo tiempo que reduce el impuesto general sobre rentas y utilidades.

Se autoriza la compra de divisas extranjeras.

PARIS 17.—Los representantes de los grandes establecimientos de crédito han celebrado con el señor Caillaux una larga conferencia, en la que han estudiado los movimientos y alternativas que actualmente se observan en el mercado de cambios.

El ministro de Hacienda ha recordado a los representantes de los Bancos la obligación de no autorizar compra alguna de divisas extranjeras, excepto en el caso único de que estén destinadas dichas divisas a operaciones comerciales.

En este sentido—añadió el señor Caillaux—, el Gobierno ejercerá una vigilancia muy estrecha.

El Convenio financiero con los Estados Unidos.

PARIS 17.—Un miembro de la Comisión de Hacienda ha declarado que las negociaciones entabladas sobre la deuda francesa a los Estados Unidos están prosiguiendo.

Fusión de Compañías de ferrocarriles?

PARIS 17.—Se tienen noticias de que las Compañías de ferrocarriles del Mediodía y de Orleans se han fusionado.  
 Acerca de esta información, en el ministerio de Obras públicas se declara que sólo se trata de la unificación de la Dirección y determinados servicios principales, como medida de simplificación y economía; pero que las mencionadas Compañías conservan su autonomía financiera.

Información americana

Viaje del ministro de la Guerra en aeroplano.

BUENOS AIRES 17.—El ministro de la Guerra, general Agustín Justo, ha marchado a Tucumán en aeroplano, efectuando el vuelo de 1.100 kilómetros en seis horas y media.  
 En Tucumán visitará los cuarteles de la provincia y seguirá después su viaje hacia otras provincias.—Agencia Americana.

Aviadores argentinos.

BUENOS AIRES 17.—Los aviadores argentinos Scariotte y Petrono proponen llevar a cabo un gran vuelo circular por la América del Sur, con escalas en Argentina, Bolivia, Chile, Perú y Brasil.  
 El Gobierno les ha ofrecido su apoyo.—Agencia Americana.

Preparativos para recibir a madame Curie.

RIO JANEIRO 17.—Se prepara un gran recibimiento a madame Curie, en cuyo honor se realizarán varios actos en los centros oficiales gubernativos y en los culturales.—Agencia Americana.

Solución de un conflicto.

SANTIAGO DE CHILE 17.—Los periódicos chilenos emiten la opinión de que la intervención del embajador de Bolivia en la cuestión del Pacífico, lejos de provocar nuevas complicaciones, precipitará la solución definitiva del conflicto.

Se tienen inmejorables impresiones acerca de las conversaciones oficiosas que en la Cancillería chilena se sostie-

nen estos días con los representantes del Perú y Bolivia.

El ministro de Relaciones Exteriores, señor Mathieu, se muestra sumamente optimista al ser interrogado por los periodistas; pero se niega rotundamente a hacer declaraciones más explícitas.—Agencia Americana.

Monumento a la memoria de un marino

RIO JANEIRO 17.—En esta capital se levantará un monumento a la memoria del ilustre almirante Alejandro de Alencar, recientemente fallecido, a cuyo efecto se ha nombrado un Comité ejecutivo.—Agencia Americana.

Buenos Aires 17.—Ha embarcado para Londres el gerente del diario londinense «The Times», señor Smith, que ha sido agasajadísimo durante su estancia en esta República por los elementos periodísticos y oficiales.—Agencia Americana.

Conferencia sobre la tuberculosis.

BUENOS AIRES 17.—El profesor francés Georges Kuss ha llegado a esta capital con objeto de dar una serie de conferencias sobre la tuberculosis.—Agencia Americana.

Dimisión de varios ministros.

MANAGUA 17.—Parece inminente la dimisión de varios ministros a consecuencia de la política seguida por el Gobierno en lo que respecta a la depuración de responsabilidades por el último movimiento revolucionario.—Agencia Americana.

Aumento de gastos en el presupuesto.

CARACAS 17.—El Congreso Nacional ha clausurado sus sesiones.  
 El presupuesto de todos los departamentos administrativos ha aumentado sensiblemente, lo cual no impedirá que las reservas oro del Tesoro aumenten en el curso del próximo ejercicio fiscal.—Agencia Americana.

Co ferencia de un periodista

CORUÑA 17.—Ha dado una notable conferencia en la Reunión de Artesanos, de esta capital, el corresponsal de «La Prensa» de Buenos Aires, don Benito Castrillo.  
 Disertó sobre el tema «El aporte de los indios a la instrucción y al progreso en general en Galicia, Asturias, Santander y Vizcaya».  
 Hizo la presentación del conferenciante don Manuel Díaz Rozas.  
 La conferencia, que fué ilustrada, fué un conjunto de amenidad literaria dentro de lo escabroso del tema.  
 Fué ovacionadísimo.

La nueva cárcel.

VALLADOLID 17.—Merced a la campaña iniciada por la Prensa local, se ha celebrado una reunión de fuerzas vivas y autoridades para tratar de las deficiencias del actual edificio de la Cancillería, destinado a prisión provincial.  
 Se nombró una Comisión para gestionar la adquisición de los terrenos destinados a la construcción de una nueva cárcel.

El centenario de Goya.

BARCELONA 17.—El Centro Aragonés y el Centro Obrero Aragonés de Barcelona han acordado celebrar el centenario de Goya, y se han dirigido a todas las entidades más importantes de Aragón, pidiéndoles presten su cooperación al proyecto de las de Barcelona.

Los festejos de agosto en Bilbao.

BILBAO 17.—En la Alcaldía se reunió la Comisión organizadora de los festejos de agosto.  
 El programa aprobado contiene fuegos artificiales, conciertos por la banda de Alabarderos, regatas de volas, botes y bates y concurso de escaparates, concurso de fotografías de paisajes bilbaínos.

Interesante descubrimiento.

ZARAGOZA 17.—Hace mes y medio comenzaron las obras de excavación en la plaza de la Constitución para construir el nuevo pavimento, y durante ese tiempo se han recogido 182 sacos de restos humanos, que fueron enviados al cementerio.  
 El último descubrimiento ha tenido mayor interés.  
 Cuando un obrero trabajaba frente al Hotel Europa quedó al descubierto una bóveda de 2,65 metros de largo, por 2,30 de ancho y 2,50 de altura, y colocado en sentido transversal un fétetro, perfectamente conservado, forrado de terciopelo, anillas de hierro y otras incrustaciones artísticas.  
 Personado el juez en el lugar del hallazgo, fué abierto el fétetro, que encerraba un cadáver vestido de caballero, con cordones y borlas, insignias y espuelas en buen estado de conservación.  
 Junto a este fétetro había otro en muy mal estado.

Deportes

LA VUELTA A FRANCIA

Van-Dam vence en la décimosexta etapa BRIANSON 16.—A las cuatro de la madrugada se dió la salida a los corredores que toman parte en la difícilísima prueba la vuelta a Francia, clasificados en la etapa anterior.  
 Numerosísimo público esperó la salida, aun a pesar de lo intempestivo de la hora; el recorrido de esta etapa es de 303 kilómetros, considerándose como uno de los más difíciles, por tener que atravesar la montaña, teniendo que subir varios picos altísimos llenos de peligros.

El pelotón marchó unido hasta Calipier, donde a un tren fortísimo se despegaron Homer Huyse y Parmentier, seguidos de Lucien Buysse, el favorito, y clasificado en primer lugar.

La lucha fué reñidísima en el resto del trayecto, reconociendo algo muy grande en estos esforzados corredores, que después de los cientos de kilómetros que llevan en el cuerpo, las vicisitudes y los sufrimientos que han tenido que pasar, llegan al final de la antepenúltima etapa y lo hacen en pelotón, en forma espléndida, y el último con una diferencia de una hora aproximadamente.

Al llegar a Erión fueron aclamados por el inmenso público que llenaba las carreteras y la meta.

El orden de clasificación fué el siguiente: Van Dam, en 12 horas 9 minutos 8 segundos.

Y en el mismo tiempo:

Van de Castele, Cuvelier, Hardy, Döschel, Lucien Buysse, Jules Buysse, Homer Huyse, Colle, Parmentier, Dejonghe, Tailleu, Frantz, Aymo, Seller, Englebert, Beckman, Standaert, Mertens, Delanois, Bidot, Detsille, Benoit, Faurc, Vermeulen, Longoni, Martinet, Douzard.

Arosio, en 12 h. 29 m. 3 s.  
 Canova, en 12 h. 34 m. 35 s.  
 Arnould, en 12 h. 36 m. 39 s.  
 Saive, en 12 h. 41 m. 36 s.  
 Duboc, en 12 h. 44 m. 20 s.  
 Francini, en 12 h. 55 m. 12 s.  
 Moutet, en 13 h. 1 m. 54 s.

La clasificación general no ha sufrido alteración en los primeros puestos, conservando Lucien Buysse el maillot amarillo, signo de vencedor.

FUTBOL

La resonante victoria del Español en Buenos Aires.—Ultimas noticias.

MONTEVIDEO 16.—Se calcula que el público que presenció el encuentro del Nacional de Montevideo y el Español pasaba de 35.000 personas, entre ellas el Presidente de la República, altas autoridades y el presidente del Consejo Nacional.  
 Dirigió el encuentro el árbitro Lombardi, y aunque el viento favorecía a los uruguayos en el primer tiempo, el juego se mantuvo equilibrado, y los del Deportivo Español, en una bonita arrancada, lograron el tanto de la victoria por mediación de Yurrita, que recibió la pelota enviada por Padrón, y con un preciso y fuerte tiro la introdujo en la red del Nacional.

En el segundo tiempo, el esfuerzo realizado por los uruguayos se tradujo en fuerte presión; pero sus tiros se vieron cortados por Zamora, que, siempre en su puesto y con mucho acierto, entusiasmó al público y dió el triunfo a su equipo.

Al terminar, el Presidente de la República entregó a los españoles, en medio de una gran ovación, la copa disputada.

El público llevó en hombros a Zamora.

Ultima hora.—Enorme expectación.

MONTEVIDEO 17.—El triunfo del Real Club Deportivo, de Barcelona, ha producido gran satisfacción en la colonia española.

La valía del equipo Nacional hacia dudosa la victoria de los jugadores españoles; pero la actuación del guardameta Zamora ha logrado hacer inútiles los esfuerzos de los jugadores uruguayos para conseguir aunque no fuese más que el empate.  
 Se han organizado varios actos en honor de los futbolistas, además de un banquete con que serán obsequiados por los españoles residentes en esta República.  
 Existe gran expectación por presenciar los próximos partidos.

AUTOMOVILISMO

La prueba de regularidad.

BARCELONA 17.—Esta mañana ha sido dada la salida a las motos y autociclos que han tomado parte en la carrera de regularidad entre Barcelona y San Sebastián, organizada por el Real D. C. Catalán.  
 Formaron a la salida 34 corredores, que llegarán a San Sebastián, aproximadamente a las seis de la tarde; el recorrido total del trayecto es de 551.330 kilómetros.

ATLETISMO

Mañana en el Stadium.

La Federación Castellana de Atletismo, al igual que el pasado domingo, celebrará mañana, día 18, en el campo del Athletic Club las siguientes pruebas:  
 4 por 100 relevos.  
 400 metros lisos (intento de record).  
 5.000 metros lisos.  
 Salto de altura.  
 Salto con pértiga.

La hora de empezar estas pruebas será la de las ocho en punto de la mañana.

Ayuntamiento

Un nombramiento.

En la ausencia del delegado de la Tenencia de Alcaldía del distrito de la Universidad, ha sido nombrado con carácter interino la vizcondesa de Llanteno.



# Información política

## La mañana en los ministerios.

Con el ministro de la Gobernación, en funciones de presidente, despacharon el interino de la Guerra; el señor Aguirre de Cárcer y los directores generales de Abastos, Sanidad, Seguridad y Administración local.

Luego le visitaron el señor Fournier con una Comisión de la Diputación de Gerona; el ex gobernador señor García Cernuda; el presidente del Supremo de Guerra y Marina, general Arráiz de Condoena, y el delegado regio del Canal de Isabel II, señor Zaramendgui.

El ministro interino de la Guerra ha despachado con los jefes de Sección del departamento, y luego recibió las visitas de los inspectores de Sanidad señores Masferré y Prieto, entrante y saliente, respectivamente, en el cargo de jefe de Sección del ministerio.

El ministro de Trabajo recibió esta mañana a una Comisión de la Sociedad de Dependientes de vaquerías, quienes le hablaron de la jornada de trabajo y de las condiciones en que ésta se realiza; a la Junta de gobierno de la Asociación de Ferroviarios, que le expuso varios asuntos de interés para dicha colectividad, y a una Comisión de ayuntamientos provinciales de Gerona, presidida por el ex diputado a Cortes señor Fournier.

El general Carranza, encargado del despacho del ministerio de Marina, ha recibido a don Alfredo Mendizábal, inspector de Caminos y vocal de la Junta de Abastecimientos de aguas; a don Luis Cervera, y al vicealmirante Biondi.

## En el Uruguay no pueden entrar los sacerdotes.

En el ministerio de Estado han facilitado este mediodía la siguiente nota:

«Por ahora está terminantemente prohibida la entrada de religiosos en Guatemala, y con respecto al clero secular, tampoco es de desear vaya a aquella República, por estar determinado el Gobierno guatemalteco a ser en extremo parco para la concesión de permisos para el ejercicio del culto católico.»

## Visita de despedida.

El ministro del Perú visitó al ministro de Estado y al secretario general para despedirse antes de marchar a San Sebastián.

Esta mañana se ha vuelto a reunir, bajo la presidencia del señor Yanguas, la constitución Francisco de Vitoria.

## La cesión de San Francisco el Grande a los franciscanos.

El actual rector de San Francisco el Grande, don Gabriel Puig, y el mariscal de dicha iglesia, don José Jover, han visitado al ministro de Estado, acompañados del duque de Tovar, para dar las gracias al señor Yanguas por el interés que ha demostrado en la defensa de los derechos de los capellanes de San Francisco.

El ministro les manifestó que sería respetada su personalidad administrativa, y que, al efecto, los capellanes continuarían percibiendo los haberes que les están asignados; que igualmente les serán respetados sus derechos de las viviendas que les están asignadas, y que al encargarse los religiosos franciscanos de la iglesia y su administración, régimen y gobierno, se les reservaría a los capellanes el derecho de asistir a las funciones religiosas, pero restringida la obligación a las solemnidades de carácter oficial del Estado.

## Misa de «Requiem» en el ministerio de Marina.

Según estaba anunciado, se ha dicho esta mañana en el ministerio de Marina una misa de «Requiem» por el alma de los marinos fallecidos durante el año.

Asistieron las mismas personalidades que al acto de ayer, con el que se conmemoró a la Virgen del Carmen.

## Regreso de S. M. el Rey.

Según últimas noticias, el próximo lunes llegará a Madrid S. M. el Rey. La Reina doña Victoria Eugenia se quedará en San Sebastián.

## Petición del Comité hispanofilipino.

Una representación del Comité hispanofilipino ha visitado al ministro de Instrucción pública para solicitar la validez de títulos académicos, y que se incluya a los estudiantes filipinos en las concesiones de becas.

## El marqués de Magaz vendrá a Madrid.

En breve llegará, procedente de Roma, en uso de licencia para pasar varios días en Madrid, nuestro embajador cerca del Vaticano, marqués de Magaz.

# GOBIERNO CIVIL

## Sanciones por infringir disposiciones sanitarias.

Por no haber dado cumplimiento a la circular publicada en el «Boletín Oficial» de esta provincia, fecha 27 de mayo de 1924, relativa a la colocación de escupideros en número suficiente para la capacidad del local y rótulos anunciadores prohibiendo escupir en el suelo, el gobernador ha impuesto al dueño del café de Pardiñas, calle de Alcalá, 125, una multa de 250 pesetas.

Con este motivo, el gobernador ha reiterado las órdenes terminantes a los subdelegados de Medicina para que giren nuevas visitas de inspección a los cafés, bares, tabernas, etc., para que comprueben si se cumple lo dispuesto en la referida circular, y en caso contrario imponer las sanciones a que haya lugar.

## El Gobierno belga ha dirigido al país un llamamiento

El Gobierno cree contar con el apoyo de todos para la magna tarea de resurgimiento.

BRUSELAS 17.—Ante las circunstancias por que atraviesa Bélgica, su Gobierno ha hecho al país el siguiente llamamiento: «Resuelto a poner todo en ejecución para hacer triunfar su esfuerzo de mejoramiento financiero y de la estabilización del franco, el Gobierno pone en conocimiento de sus ciudadanos las consecuencias fatales que tendría actualmente un doblegamiento de la confianza nacional.

Ninguna causa intrínseca justifica la baja del franco, ni los movimientos desordenados que se registran en el mercado de los cambios. A costa de los más duros sacrificios, el pueblo belga ha establecido la liberación de su presupuesto y ha hecho honor a sus compromisos internacionales, no vacilando ante un esfuerzo fiscal sin precedente para conjurar la amenaza de su deuda flotante.

Gracias a este esfuerzo la obra de enderezamiento financiero está en buen camino, y no se la comprometerá más que por actos irreflexivos, tales como las compras de moneda extranjera.

Todos, en general, deben prestar su concurso al Gobierno en la obra de resurgimiento y estabilización económica.

## España ante la Sociedad de las Naciones

En una entrevista mantenida por un redactor del «Journal» con el general Primo de Rivera, ha manifestado éste que España mantendrá su aspiración en Ginebra de ocupar un puesto permanente en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

No quiere esperar el buen resultado del éxito, sino del derecho que asiste a España para ello. Por eso no se hará nada antes de la Asamblea de septiembre. Entonces veremos lo que ocurre y obraremos en consecuencia.

Parece ser que Briand ha dado la seguridad de que apoyará enérgicamente la petición de España.

# LOS TOROS

## Festival taurino benéfico.

Con verdadera pena trazamos estas líneas. Nunca nos figuramos que al anunciado festival a beneficio del desventurado Salsoso acudiría tan poco número de aficionados, y así fué, menos de un tercio de plaza estaba ocupado. He aquí la causa de nuestra pena.

Se lidiaron seis becerros de don Felipe Sanz, mansos los cuatro primeros, bravo el quinto y manejable el que cerró plaza. El que salió en cuarto lugar, y que había de matar el diestro Gavira, tan manso era, que el Niño de la Palma solicitó de la presidencia la sustitución del bicho, abonando el diestro el importe del sustituto.

Este rasgo de Cayetano fué muy elogiado.

Los becerros murieron a manos de los diestros Chicuelo, Carnicerito, Fausto Barajas, Gavira, Algabeño y Niño de la Palma.

Sobresalieron las faenas de muleta de Chicuelo y Niño de la Palma.

Banderilleó colosalmente el diestro Fausto Barajas.

Se hizo una colecta a mitad de corrida, cuyos resultados han debido ser excelentes, a deducir por el número de monedas que cayeron al ruedo.

El beneficiado, Felipe Salsoso, se presentó ante el público apoyado del brazo de Niño de la Palma, organizador del festival, dando las gracias visiblemente emocionado.

Vayan nuestros plácemes para todos cuantos han cooperado a la caritativa obra en beneficio del pobre ciego Felipe Salsoso.

## El estado de Valencia II.

Victoriano Roger (Valencia II) fué trasladado desde la enfermería de la plaza de toros al domicilio de su gran amigo el ilustre maestro Lasalle, Serrano, 16.

De la curación del valiente diestro se ha encargado el médico don Esteban Hernández. Este procedió, en la primera cura que ha hecho al diestro, a colocar en la herida, que, como ayer dijimos, tiene tres trayectos, un tubo de desagüe.

Victoriano sigue mejorando notablemente, y es de esperar que dentro de una veintena de días se encuentre restablecido.

## Novilleros heridos.

BILBAO 17.—En Valmaseda se ha celebrado una novillada sin picadores, lidiándose ganado de don Fidel Rubio, por Barral y Gonzalito de Baracaldo.

El tercer bicho cogió a Barral, que sufrió conmoción cerebral.

También recibió una grave cornada en el muslo el novillero Martín Bilbao, que se arrojó al ruedo.

## El Ministerio de Hacienda francés da una nota sobre los proyectos de restauración financiera

PARIS 17.—Se ha publicado una nota del ministerio de Hacienda diciendo que en la reunión celebrada con los representantes de los principales Bancos y grandes establecimientos de crédito se manifestó unánimemente una gran inquietud por las exageraciones cometidas, tanto en el mercado de cambios como en el de valores, causando gran preocupación las consecuencias desastrosas que pueden derivarse para el público.

La nota añade: «Si, como todo permite esperar, los proyectos de restauración financiera del Gobierno son adoptados por el Parlamento, resultará una revolución central de tendencias, que causará grandes pérdidas a los que se comprometieron imprudentemente durante estos últimos días. Ha parecido indispensable señalar este peligro al país.»

# Sucesos

## Marcelino es un indino.

«El amor es niño traidor, y no hay que fiar de lo que pueda dar de sí», dice «La montería», y ahora también la joven María Teresa García García, de veintiocho julios, que ha repetido el cantar al comisario, añadiendo que su novio, Marcelino de Cortes Díaz Ajero, domiciliado en la calle de la Montería número 8, la ha sustraído de su domicilio una cruz de brillantes, valorada en 3.000 pesetas, empujando la alhaja en 600 pesetas en una tienda de compraventa de la calle de San Bernardo.

Dice María que la cruz es cara y no está dispuesta a quedarse sin ella, y añade: Marcelino es un indino y no tiene nada de cortés.

Se hacen gestiones para detener al aprovechado galán.

## Herido de dos puñaladas.

En el Hospital de la Princesa ha ingresado el guardia de Seguridad Tomás Mayordomo Huertas, con heridas que le produjo un vecino de Pueblo Nuevo al darle dos puñaladas en ocasión de que se encontraba vuelto de espaldas.

La Policía practica gestiones para detener al agresor. Se ignoran más detalles.

## Un perro muerde a un niño.

El niño de cinco años Ramón Pérez Verdugo fué mordido por un perro, propiedad de Francisco Galvo.

Fué asistido de lesiones de pronóstico reservado. El perro ha sido puesto en observación, por si estuviera hidrofóbico.

## Accidente de trabajo.

Narciso Voleta, de cuarenta y seis años, fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista de lesiones graves, ocasionadas al caer encima un hierro, en los almacenes de papel de la calle de Alcántara, que es donde trabajaba.

Fué trasladado a la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde se le practicó una difícil operación, dado el estado en que se encontraba.

# Ultimos telegramas

## Una información de un periódico católico.

PARIS 17.—Un periódico que profesa ideas católicas, del Norte de Francia, dice:

«La Prensa que todo lo dice, nos ha dejado en la ignorancia de que el doctor Brauns, ministro de Trabajo en Alemania desde el año 1919, pertenece al clero católico. Primeramente fué vicario en Borbeck, cerca de Essen, y después dirigió la gran Asociación Popular Católica en Munchen-Gadbach.»

El Gabinete actual Marx es el sexto Ministerio en el cual, sin interrupción, ha conservado la importante cartera de Trabajo.

El ejemplo del abate Brauns, ministro inamovible de Trabajo en un gran país moderno, en donde los Sindicatos obreros de todas las tendencias y de todas las religiones cuentan con millones de adheridos, demuestra la estima y la influencia que puede adquirir hasta un sacerdote católico cuando une a una verdadera ciencia económica el culto de la justicia social y la preocupación por los adelantados necesarios.

Demuestra también a la clase obrera de todos los países que no existe, como algunos pretenden, incompatibilidad entre la democracia y el catolicismo.»

## Donación de un manuscrito de Mistral.

PARIS 17.—Ha sido donado al Museo del Viejo Avignon el manuscrito que contiene el primer canto de «Mirallou», de Federico Mistral.

## En 1927 habrá un Congreso internacional rotario.

AMBERES 17.—A más de los Clubs rotarios de Bruselas y Ostende, se ha constituido en Amberes uno más, que viene a hacer el número 3.

Para junio del próximo 1927 se anuncia un Congreso internacional rotario. Más de 600.000 pesos para obras en el

## puerto de Santiago de Cuba.

LA HABANA 17.—El presupuesto para las obras del dragado del puerto de Santiago de Cuba, que ya han comenzado, ascienden a 600.000 pesos.

## El mazut es empleado como combustible

LONDRES 17.—Las fábricas de algodón han decidido emplear el mazut como combustible para sus calderas, dada la serie de dificultades que existen para obtener carbón inglés.

Como el mazut requiere de menor coste que el carbón extranjero, muchas fábricas han realizado ya las transformaciones en sus máquinas.

## Contestación del director de la Oficina del comercio exterior al Sindicato alemán

La contestación dada por el director de la Oficina de Comercio exterior del ministerio de Comercio es la siguiente:

«El acuerdo francoalemán sobre la potasa, tal como ha salido de las negociaciones de Lugano, tiene, indudablemente, por objeto un monopolio, puesto que conserva en su poder el 90 por 100 del comercio de dicho artículo en el mundo entero. Desde que el acuerdo fué firmado han subido los precios de modo que la potasa cuesta a los americanos el doble que antes. En vista de ello, el ministerio de Comercio, siguiendo la resolución votada por el Congreso, va a activar la explotación de los yacimientos de Texas.»

## Taquigrafía árabe.

EL CAIRO 17.—Después de largos estudios, el ingeniero señor Arián ha conseguido últimamente imaginar un método taquigráfico para la lengua árabe, llamado a prestar inmensos servicios al mundo oriental.

El sistema está basado en los elementos puramente fonéticos del lenguaje, como ocurre con la mayoría de los sistemas europeos, y está concebido en tal forma, que podrá aplicarse igualmente al armenio, al persa, al georgiano y al turco.

El Gobierno ha acordado que un grupo de funcionarios redactores estudie el nuevo método, para su aplicación a los extractos de las sesiones parlamentarias.

## Los Reyes de Rumania harán una visita a Francia.

BUCAREST 17.—Se anuncia que el Rey y la Reina de Rumania harán una visita a Francia a fines del mes corriente, y pasarán una temporada en el balneario de Bagnoles-de-l'Orne, en Normandía.

Esta visita tiene por objeto hacer las paces entre el Rey de Rumania y su hijo mayor.

La reconciliación ha sido preparada por el general Condescu, caballero mayor que fué del príncipe.

## Orense se preocupa de los llamas

ORENSE 17.—En la reunión celebrada en el Gobierno civil por las autoridades y técnicos de obras públicas y municipales, se acordó, con la premura que el caso requiere, adquirir el material necesario para dotar a nuestra ciudad de un completo y moderno servicio de incendios.

No se pueden dar mayores pruebas de previsión contra el fuego.

Orense no se resigna a perecer en las llamas, como Sodoma.

# NOTICIAS

## «La Ciudad Lineal», revista de urbanización.

Sumario correspondiente al mes de julio: Las ciudades se transforman porque el hombre vuelve a la Naturaleza, por Francisco Escola.—La reforma tributaria por el impuesto único.—El segundo Congreso nacional municipalista.—La luz cenicienta de la Luna, por Horacio Bentabol.—Urbanización: Noticias.

## Acuerdos tomados por la Junta Directiva de la Federación Iberica de Sociedades protectoras de Animales y Plantas, Sección de Madrid, en su última reunión.

Primero. Organizar en España una «Semana de Bondad», que tendrá lugar en los días 1 al 7 de octubre próximo, con motivo del VII centenario de la muerte de San Francisco de Asís.

Segundo. Hacer gestiones cerca del Gobierno, de las autoridades eclesiásticas y de la Directiva de la Casa del Pueblo, para que durante la Semana de Bondad se den lecciones especiales en todos los colegios de religiosos y particulares y en todas las escuelas oficiales y obreras de España sobre Historia natural relacionada con los animales y las plantas, y muy especialmente sobre el gran cariño que por estos seres sintió el taumaturgo de Asís.

Tercero. Suplicar al cardenal primado de España, arzobispo de Toledo, interés de todos los curas párrocos españoles, que durante los días 3 y 4 del referido mes de octubre, en todas las iglesias de la nación se predique a los fieles acerca del santo amor que profesaba San Francisco a los animales y a las plantas.

Cuarto. Organizar conferencias sobre el mismo tema, o sea, el amor y respeto a animales y plantas, en el mayor número posible de centros culturales y obreros.

Quinto. Propagar la celebración en el día 4 de octubre del «Homenaje a la madre española», que consistirá en regalar los ni-

ños a sus madres ramos de flores, según los medios económicos de cada uno. Nuestra Asociación regalará a los niños pobres de Madrid varios millares de ramilletes para que los ofrezcan a sus madres.

Sexto. Efectuar el reparto de premios de los concursos Artístico-literarios organizados por nuestra Asociación entre los niños y niñas de las escuelas de Madrid y su provincia y una exposición de los mejores trabajos artísticos presentados en los concursos de Madrid, Barcelona, Londres y Nueva York.

Séptimo. La Semana de Bondad terminará con una gran fiesta de fraternidad, que indudablemente ha de ser un acto sin precedentes en la Historia de España.

Además, se celebrarán otros actos públicos, que todavía no están ultimados, pues deseamos conocer la opinión de aquellas personas o entidades que deseen adherirse o cooperar con nosotros en esta labor humanitaria, para lo cual pueden enviar sus adhesiones al señor presidente, calle de Velázquez, 75 moderno, Madrid.

# Gacetillas teatrales

DESPEDIDA DE LA COMPANIA DE MARAVILLAS.—Mañana, domingo, despedida de las hermanas Pinillos, las sensacionales estrellas de la frivolidad, poniendo en escena sus más lujosas creaciones.

Mañana, despedida de la incomparable compañía de revistas, presentada con lujo extraordinario, Hispanis Maravillas Gilio con sus más extraordinarios aciertos. Lujo, 40 bellas artistas en escena! Presentación jamás superada.

Mañana, tarde y noche, últimas actuaciones.

LA GRAN ESTRELLA VALENCIANA. Conchita Piquer, la estrella de los bellos bailes, canciones incomparables, «toilettes» de derroche y arte mago, obtiene en Roma todos los días un suceso realmente sensacional.

Luis Esteso, el gracioso conversador; Minuto, el artista enciclopédico; Carmen Vargas, la gitana de bailes personalísimos; Dresnas de Montenegro, en suma, las 12 atracciones de Roma, son el espectáculo más interesante de Madrid.

Todos los días, tarde y noche.

Tardes populares.

# Espectáculos para hoy

ALKAZAR.—A las siete, El señor cura y los ricos.

A las diez y tres cuartos, El loco de Extremadura y Pero... ¡si yo soy mi hermano!

PAVON.—Empresa Carcellé.—Compañía de zarzuela de Francisco Arias.—Penúltimo día.—A las siete y tres cuartos, El famoso Colirón.

A las diez y tres cuartos, Gigantes y cabezudos y El truco de los Tenorios.

EL CISNE.—A las siete, El barbero de Sevilla. El puñado de rosas.

A las diez y tres cuartos, La alegría de la huerta, El amigo Melquiades.

ROMEA.—A las siete y a las diez y tres cuartos, Conchita Piquer, Esteso, Minuto, Carmen Vargas y otras atracciones.

Tardes populares, dos pesetas butaca.

MARAVILLAS.—A las once, hermanas Pinillos, Hispanis Maravillas Girls, Camalón Spectacle, Aladry, Francis.

Preos populares.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, Unión monstruo. El asombroso Fakir Blacaman y el sensacional Hombre Proyecto.

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estrenos. Hoy, Canugro, el valeroso (por Al. St. John); Abandonada en el altar (por Bessie Lowe); El botín de los piratas (segunda jornada, por Perla Blanca).

ROYALTY.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Torcuato entre olas; El cortijero (por Pedro de Córdoba, dirigida por don Antonio Cañero); Por ganar una mujer (por Hebert Rawlison).

REAL CINEMA (salón y terraza).—A las seis, a las diez y cuarto y a las diez y media, Actualidades Gaumont, Damiselas frívolas, El hombre del desierto, Regalos de Pascua, El fin del mundo.

PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y a las diez y media, Actualidades Gaumont, Damiselas frívolas, El hombre del desierto, Regalos de Pascua, El fin del mundo.

MONUMENTAL CINEMA.—A las seis y a las diez, Actualidades Gaumont, Merenguito y los corsarios, Un frac para dos, Bloqueado por las nieves.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media (jardín), La batalla (por Hayakawa), Noticiero Fox, Volando hacia el amor (por Douglas Mac Lean).

CINEMA ARGUELLES.—Temperatura deliciosa.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La tía de Pancho (éxito de Bonifé, últimos días); Canugro, bandido; ¡Homicida! (por Thomas Meighan).

El lunes, Eugenia Grandet (por Rodolfo Valentini y Alice Terry).

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiero Fox, Ricardo tiene buenos puños; Pedrucho (gran éxito).

CINE PARDIÑAS.—A las seis y media y a las diez y media, La pasión y boda de Pamplinas (graciosísima) y La portera de la fábrica (segunda jornada, final).

BUEN RETIRO.—A las diez y media, El valle de Josafat, El pollo Tejada.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS»

Vamayo, 7.—MADRID



**SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEFLAIVE**  
 La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas  
 F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**  
 CÁDIZ  
 Consignaciones  
 Aduanas  
 Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**  
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.  
**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.  
**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**  
 Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.  
**Línea a la Argentina.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.  
**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.  
**Línea a Fernando Póo.**  
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
 Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:  
 Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ho Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, encargará el transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESEBITRO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, Co. Ltd. en Armstrong Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Salford (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Svea); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; pogramos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de G. Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Can biado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica de North Knot, para proyectiles; pogramos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de G. Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Can biado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era; fábrica de North Knot, para proyectiles; pogramos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de G. Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Can biado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIALES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No compre sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD**  
 ANUNCIO ESPAÑOLES.  
 En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS  
 RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PENETA CINCUENTA CÉNTIMOS  
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**



La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: **Eugen Runde Pinto** (prcia Madrid).

**“SMITH PREMIER”**  
 1960  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 DURACION 10 AÑOS  
 APERIQUET  
 EXPOSICION DE GRACIA

**Academia Serrate**  
 Especial de preparación para el Cuerpo de Correos  
 Preparacion para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Puercos, Inventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.  
 SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL. MADRID