

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono: 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 28 de mayo de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.073

## MARRUECOS

### Hacia la pacificación

**Importante nota oficiosa.**—Felicitaciones al presidente del Consejo.—El avance de ayer.—Moción de homenaje al Ejército francés.—M. Briand, en nombre del Gobierno, pide se asocie en este homenaje al Ejército español.

En la Dirección de Marruecos facilitaron la nota oficiosa del Consejo de ministros francés celebrado ayer para ocuparse de la rendición de Abd-el-Krim.

Dice así:

«El presidente del Consejo de ministros y el ministro de la Guerra francés han enterado al Consejo de las condiciones en que se ha realizado la rendición de Abd-el-Krim; estas ponen fin a la resistencia concentrada de las tribus, las cuales, aun las más obstinadas, se han sometido u ofrecen su sumisión a las autoridades francesas y españolas.»

Monsieur Briand y M. Painlevé han insistido sobre el esmero y leal acuerdo constantemente mantenido entre los dos Gobiernos, así como entre los dos Ejércitos, cuyo magnífico arrojo ha producido el atortunado resultado de esta última semana y la pacificación de Marruecos.

El Consejo se ha asociado unánimemente al homenaje así rendido al esfuerzo concentrado en los soldados de las dos naciones.

A la salida del Consejo de ministros, M. Painlevé ha dicho a los periodistas que la obra de pacificación va a empezar, sucediendo a las operaciones de guerra, y que lo que concierne a Abd-el-Krim, su suerte aún no está fijada, pues los Gobiernos francés y español van a entrar en negociación con tal fin.»

**Otra nota oficiosa.**—Hay que suponer que Abd-el-Krim será tratado en armonía con sus procedimientos de guerra.

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente nota:

«Para evitar que las palabras pronunciadas por el presidente esta tarde, al entrar en el palacio de la Castellana, ante un corto número de periodistas, sean interpretadas erróneamente, despertando esperanzas o provocando alarmas, en vista de las consultas que ellas han determinado por parte de la censura, el presidente ha resuelto facilitar a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«A las preguntas de los periodistas sobre si era ya momento de que aceptara las felicitaciones, contestó el presidente que él consideraba la situación muy favorable; pero que la verdadera felicitación la admitiría cuando, después de realizado el total desarme y organizar la zona ocupada, pudiera empezar a repatriar tropas en número considerable.»

Respecto a los prisioneros, manifestó que abrigaba dudas sobre la suerte que hubieran corrido los no presentados, pues ya las noticias de los estragos producidos por la epidemia gripal en los campos de concentración, que trajo la Comisión sanitaria, que regresó hace pocos días de Beni Itef, eran desconsoladoras.

De todos modos, en este punto el Gobierno ha requerido de sus representantes en el acto de la presentación de Abd-el-Krim, y asimismo de los del Gobierno francés, se reclamen del sometido jefe rebelde las más categóricas aclaraciones sobre este punto, tanto para gestionar la liberación de los que pudieran faltar aún por obtenerla, como para exigir responsabilidades, caso de haber habido violación de principios humanitarios de práctica universal, y a que en tantas ocasiones apeló Abd-el-Krim.

El curso de las operaciones, como según los últimos partes, no puede ser más favorable, puesto que se realizan sin resistencia, y continuando las sumisiones y entregas de armamento.»

«El Gobierno desconoce aún la forma en que se realizará, en Tazza o Rabat, la presentación y sumisión del jefe rebelde; pero está seguro de que el buen sentido del alto comisario francés no aconsejará a Su Majestad el Sultán ningún recemional pomposo que sería inadecuado y de deplorable efecto y ejemplaridad, dado que se trata sencillamente de un insurgente afortunado, hasta hace poco en rebeldía contra el propio Sultán, y cuyos procedimientos de guerra no se inspiraron siempre en principios de hidalgía y lealtad, según dejó demostrado, más que en parte alguna, en la evacuación de Monte Arruit, en el año 21.»

De todos modos, debe confiar el país en que el Gobierno unirá la prudencia a la fortaleza, y que no caerá en omisión por descuido en asuntos que, por afectar tanto al interés y dignidad de Es-

paña, sigue con constante asiduidad, y sin que le distraigan éxitos ni felicitaciones.»

**Deducciones optimistas del ministro de Estado.**—Cómo se ha resuelto el problema militar, se resolverá el político.

Interrogado el ministro de Estado, señor Yanguas Messía, acerca de las consecuencias de la sumisión de Abd-el-Krim, ha dicho:

No hace mucho tiempo señalé el fenómeno de que existe un visible renacer de la fe de los españoles en España.

Entre los diversos motivos determinantes de este hecho podían citarse el desembarco en Alhucemas y la manifestación de patriotismo racial de los españoles de ambos lados del Atlántico, provocada por el vuelo del comandante Franco y sus compañeros.

Este renacer de la fe de los españoles encuentra hoy un nuevo motivo de trascendencia notoria en la sumisión de Abd-el-Krim, como resultado de la acción conjunta de Francia y España.

En este momento de íntima satisfacción para los que aman a España—ha añadido el señor Yanguas—fuera injusto no adjudicar la gloria que legítima y personalmente le corresponde al general Primo de Rivera, que dió desde el primer momento, con una clarividencia extraordinaria, el problema de Marruecos, sus dificultades y su solución, y que supo afrontar personalmente el peligro de una posible catástrofe, que en sus manos se trocó en éxito rotundo al ir a Tetuán y consolidar nuestras líneas, para preparar el movimiento ofensivo y quitar la iniciativa de manos de los rifeños.

El desembarco en Alhucemas fué la herida mortal inferida al prestigio guerrero de Abd-el-Krim, y ha sido hoy la base estratégica que ha permitido el que nuestras tropas se abran, como en abanico, en una y otra dirección, amenazando con una maniobra envolvente de fulminante efecto, que ha hecho sentir al cabecilla rifeño el riesgo cierto e inmediato de ser materialmente apresado.

Ha servido, además, el hecho para demostrarnos los beneficios de la acción mancomunada de Francia y España en Marruecos, que tan útiles frutos puede rendir.

Falta todavía no poco por hacer; pero podemos confiar en que con la misma clarividencia con que el general Primo de Rivera vió desde el primer instante el problema militar, ve el problema político, que ha de tratarse a base de una acción indígena que evite la inmovilización en tierras africanas de tantos miles de soldados españoles y el sacrificio económico que España viene soportando en Marruecos.

Cada nación protectora, dentro de su zona y en coordinación recíproca, cuidará de la consolidación política de las ventajas militares logradas, y de este modo el problema de Marruecos, en franca vía de arreglo, será definitivamente solucionado.

La base primera para ello consistirá, a no dudarlo, en el desarme de las cabillas, para que en la zona española no haya más fusiles que los de las fuerzas jalifianas y del Protectorado.

Paralelamente a la fe de los españoles en el destino de su Patria, cabe poner de manifiesto el creciente prestigio que para España adquiere ante la opinión internacional.

No estamos en Marruecos—terminó el ministro—para satisfacer un interés egoísta, sino para atender, al propio tiempo que a nuestra seguridad nacional, al interés de la civilización.

**El general Primo de Rivera, felicitado por el mariscal Petain.**

El general Primo de Rivera recibió ayer el siguiente telegrama del mariscal Petain:

«Nuestra amistad ha dado sus frutos. Ruegole acepte mis más intensas felicitaciones.»

El telegrama precedente que M. Petain ha dirigido al presidente del Consejo, se cruzó con otro de este último, a nuestro embajador en París, manifestándole lo siguiente:

«En este día quisiera que expresase al noble y prestigioso mariscal Petain la mayor cordialidad de mis sentimientos.»

### Los prisioneros entregados.

Han llegado a Tazza los delegados militares españoles señores comandante Hungría, capitán Lázaro e intérprete Marín, los cuales, en ausencia del jefe de la región, fueron recibidos por el comandante jefe de servicios especiales.

Este les manifestó que los prisioneros españoles entregados por Abd-el-Krim son 102 militares, dos mujeres, cuatro niños y 19 paisanos. Estos serán hospitalizados, y los militares conducidos a un campamento.

Suponía el aludido jefe francés que Abd-el-Krim llegaría a Tazza esta noche o a más tardar mañana.

### Sanjurjo a Axdir.

Según informes de la Dirección de Colonias y Marruecos, el alto comisario, señor Sanjurjo, salió esta mañana de Tetuán en aeroplano para Axdir.

### Comentarios sobre la sumisión, en Melilla.

MELILLA 28.—Comentando «El Telegrama del Rif» la sumisión del cabecilla, dice que «desde el día 10 de mayo estaba descontada la ruina de Abd-el-Krim.»

En tres días de cueros combates arrollaron nuestras columnas a los rifeños y a las reservas, principales sostenes de su causa.

Al difundirse el triunfo español y más tarde cerrarse la tenaza que aprisionó a las cabillas que le eran más adicas, le negaron otras acatamiento.

Al confesarse vencido Abd-el-Krim y someterse, temiendo las iras de las tribus a las que engañó con falaces palabras, se convencerá ahora el mundo de lo falso de su poderío y de la farsa representada por quienes, con fines políticos, trataron de crearle una personalidad que no le cuadraba ni por su estirpe ni por sus hechos.»

**Efectos de la rendición de Abd-el-Krim entre los musulmanes.**

TETUAN 28.—Ha producido enorme entusiasmo entre el pueblo tetuaní la

grata noticia de que Abd-el-Krim se ha entregado.

Los musulmanes, apiñados ante las pizarras donde en árabe y castellano se daba el comunicado oficial, reflejaban en sus caras el asombro.

No hace muchos días un distinguido general decía que por tierras de Alhucemas hubiera sido oportuno llevar a media España para que creyera el milagro.

Ahora, como Santo Tomás, serán creyentes viendo el resultado de esta magnífica campaña de once días.

Han sido tan considerables los avances y tan estrepitoso el desplome de este castillo de naipes, que a duras penas se rinden a la realidad los que no han podido ser testigos del empuje de nuestro Ejército, hábilmente dirigido por su mando perito, perfecto conocedor de los factores morales y de la ciencia militar para derrotar al enemigo.

### El cabecilla se presentó solo.

TANGER 27.—La Prensa local dice esta noche que el hecho de entregarse Abd-el-Krim ha ocurrido en esta forma:

A las cinco de la mañana se presentó en Izemuren, posición situada a 10 kilómetros de Targuist, donde le esperaba el general francés Ybos, el coronel Corap, al frente de dos batallones de tiradores argelinos y uno de spahis.

Abd-el-Krim llegó solo a caballo, con una escolta de ocho jinetes indígenas.

Dos oficiales franceses se adelantaron a su encuentro.

Abd-el-Krim echó pie a tierra y se presentó al general Ybos, diciendo que no llevaba a la familia, «por no haber encontrado facilidades para ello entre la gente de su tribu.»

Mañana será conducido el cabecilla a Tazza.

### Las sumisiones a los franceses.

TANGER 28.—La caída de Abd-el-Krim, consecuencia natural del desmoronamiento del bloque rifeño ante la briosa ofensiva francoespañola y del lógico temor del cabecilla rebelde a las consecuencias que la derrota podía acarrearle entre los suyos, ha producido impresión considerable, propagándose rápidamente en los círculos indígenas.

Desde luego es un hecho que las principales tribus del Rif solicitan someterse, figurando entre ellas dos de las cinco que forman la cabila de Beni Zeruál.

**Los prisioneros entregados por Abd-el-Krim.**

FEZ 27.— Los prisioneros devueltos por Abd-el-Krim son 105 militares, 19 paisanos, dos mujeres y cuatro niños, todos españoles, y seis oficiales, ocho suboficiales, 20 soldados y 112 argelinos y senegaleses franceses.

## LOS TEATROS

### LARA

**Presentación de la compañía Bassó Navarro.**—«Señorita...»

Después de una lucida campaña por provincias, anoche se presentaron en el escenario de la «Bombonera» la gentil primera actriz María Bassó y el distinguido actor Nicolás Navarro, al frente de una discreta compañía.

Para presentarse con todo el aliciente necesario, estrenaron una comedia titulada «Señorita...», del notable escritor zaragozano Juan José Lorente y de don Nicolás Navarro, que ya en otras ocasiones ha sabido mostrar expertamente su doble condición de autor y actor.

Escrita esta comedia con la preocupación de que se adaptara a las aptitudes artísticas de María Bassó, no sorprenderá a nadie el que esta sugestiva y talentosa actriz dé a su papel una vitalidad y un realismo que convencen.

Por su parte, Nicolás Navarro, en una interpretación muy feliz de un personaje yanqui, también supo llevar al público sensaciones de verdad humana. La señora Hurtado, la señorita Leguía y los señores Alvarez Rubio, Somera y González (Amadeo), bien en sus puestos de segundo término.

Con los actores recibieron cumplidas manifestaciones de simpatía y agrado los autores de la comedia.

### Banquete a Enrique Chicote.

A las dos de la tarde de mañana se verificará en el restaurante del café Spidium el banquete que ofrecen al ilustre primer actor y director Enrique Chicote sus amigos y admiradores, por haber sido nombrado catedrático del Conservatorio.

Las tarjetas pueden adquirirlas, hasta las nueve de esta noche, en la contaduría del teatro Cómico, en el café Spidium y en la Sociedad de Autores, no pudiendo estar más tiempo a la venta; por la necesidad de saber con la debida antelación el número de cubiertos que han de servirse.

### Consideraciones patrióticas.

## Del general Despujols al obispo de Perpignan

El general Despujols, gobernador militar de Gerona, ha dirigido una carta al obispo de Perpignan, que reproduce varios periódicos de Barcelona.

En la carta dice el general Despujols que ha leído la invitación que el obispo dirige a los poetas de ambas vertientes del Pirineo para que el jueves 3 de agosto próximo acudan a Fontromeu, donde se celebrará la fiesta de la coronación de Nuestra Señora de las Nieves, para entonar, a los acordes de sus liras, himnos de honor a Nuestra Señora.

«Me permitirá V. S. I. que, con todo el respeto debido a la alta jerarquía eclesiástica que os enta—añade el general—, le manifieste la dolorosa extrañeza que me ha producido, a mí, español catalán, ver el desigual trato que V. S. I. aplica a los habitantes de ambas vertientes pirenaicas; pues si los de la vertiente Norte pueden ensalzar a nuestra Reina común en la hermosa lengua de Llatina, que es la de toda esa hermosa tierra de Francia, ¿por qué los de la vertiente Sur no han de poder entonar sus himnos en la rica lengua de Cervantes, que es la de toda España? ¿No cree V. S. I. que es empequeñecer acto tan grandioso el proibir en él, por lo que a la vertiente Sur se refiere, otra lengua que no sea la catalana?»

Termina diciendo que cuando el obispo, que es príncipe de la Iglesia y ministro de Dios, que predica el amor entre los hombres, lo ha determinado así, aun constándole que a las fiestas en cuestión acudirán inmenso número de peregrinos de Francia y España, sus razones tendrá, «que escapan a la penetración del modesto firmante.»

## Información de Marina

### Prácticas de ingenieros.

A propuesta del director de la Escuela de Ingenieros y maquinistas de la Armada, se ha dispuesto que los alumnos de Ingenieros, acompañados por los profesores que se indican, efectúen en el mes de julio próximo sus prácticas reglamentarias en la forma siguiente:

Los alumnos de segundo y tercer año visitarán en Bilbao las factorías de Euskalduna, Sestao y Nervión, permaneciendo allí cuatro días; en Santander, en un día, visitarán las Sociedades Corcho y Altos Hornos; en otro día, en Reinosa-Trubia, y cuatro en Oviedo, visitarán las fábricas de Mieres, de armas portátiles y en general las principales industrias de la región asturiana.

Irán acompañados de un oficial profesor, que seguirá las instrucciones del inspector de las provincias del Norte.

Los alumnos de cuarto visitarán el arsenal de Cartagena, la fábrica de pólvoras de Granada, el aeródromo de Tablada, Maestranza de Artillería y obras del Guadaquivir en Sevilla, el Arsenal de La Carraca, factoría de Matagorda y Echevarría en Cádiz, la Sociedad Electromecánica de Córdoba, debiendo detenerse cinco días en Cartagena, dos en Granada, tres en Sevilla, siete en Cádiz y dos en Córdoba.

Los acompañará el subdirector de la Academia.

Los alumnos de quinto año visitarán en Madrid el Centro Electro-técnico y ferrocarril de Santillana; en Puertollano, las industrias mineras y en Barcelona la Unión Naval de Levante, Maquinista terrestre y marítima, centrales eléctricas y Metropolitanas.

Irán al frente de estos alumnos un capitán del Cuerpo, que seguirá en Madrid las instrucciones del jefe que designe la Sección de Ingenieros, y en Barcelona las del inspector de las provincias de Levante.

Las prácticas de uno y otros grupos terminarán el 31 de julio, debiendo empezar el 5 de dicho mes.

### Cuerpo de Sanidad.

Se concede un mes de licencia para Navarra y Alemania al comandante médico don Hilario Oroz Zabaleta y dos meses al capitán médico D. Manuel Domínguez Ramos.

### Cuerpo de Practicantes.

Se ha dispuesto que el aspirante a practicante de la Armada don Arturo Morales Peón cese en el Hospital de Marina del departamento de Cartagena y pase a prestar los servicios de su clase al del Ferrol, quedando asignado a la Sección de este último departamento.

### FIGURAS MILITARES



El excelentísimo señor don José Saro, general de división, jefe de las fuerzas que desembarcaron en Alhucemas, a quien, por sus brillantes servicios militares, le ha sido concedido por el Rey el título de conde de la Playa de Esadain.

LOS TOROS

EN MADRID
Novillada extraordinaria. Seis novillos de Flores, para Félix Merino, Mérida y Rayito.

Rompió plaza un bicho negro, braga, exagerado de defensas, y mucho mayor que todos los demás vistos lidiando en esta temporada en corridas de postín, y por si era poco, con su consuetudinario, salió manso de solemnidad, abanto, o sea medroso, que huía hasta de su sombra.

Un pinchazo, una estocada corta y dos intentos. El público silbó al matador y aplaudió al toro en el arrastre.

La actuación de ayer de Félix Merino dejó la impresión de que, si bien es torero que sabe lo que se trae entre manos, se le observó completamente desentrenado, poco decidido, y por ello, en modo alguno, debió de torrear la primera del año en Madrid.

El diestro sevillano Rayito, que toreaba por vez primera en Madrid, enloqueció al público al instrumentar dos lances y media verónica en un quite al segundo toro.

En el sexto Rayito no hizo más que poner de manifiesto un gran valor y hechuras de buen artista.

Canal, en concepto sueldo, 12.000 pesetas, además de los gastos de representación.

Autorizando como caso de excepción sin que ello pueda considerarse como precedente, la ejecución por administración de los trozos segundo y tercero de la carretera de Totana a Bullas (Murcia).

Autorizando a la Junta de Obras del Puerto de Luz y Las Palmas para emitir un empréstito de 24 millones de pesetas.

Nombrando inspector general del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos a don Antonio Phili.

Idem ingeniero jefe de primera del mismo Cuerpo a don Elias Antón, y de segunda a don Francisco Pascual de Amito.

En el Cerro de los Angeles.

Comemoración de los éxitos de Marruecos

Dice nuestro estimado colega «El Debate»: «Como en años anteriores, se conmemorará el próximo domingo la consagración de España al Sagrado Corazón de Jesús.

Este año tenemos un nuevo motivo. Dios misericordioso acaba de conceder a nuestra nación un señalado favor.

Ningún sitio mejor que el Cerro de los Angeles para cantar el Tedum de acción de gracias. Seremos allí como el corazón de España que se postra ante el Corazón Sacratísimo de Jesús.

Nuestro prelado nos invita calurosamente a este acto, por tantos motivos de fe nacional.

Del Extranjero

Huelga terminada. PARIS 28.—Ayer mañana han abierto sus puertas los talleres de fabricación de automóviles de Billancourt, que estaban cerrados a consecuencia de la huelga.

La Dirección había recibido numerosas cartas de conformidad con la renuncia de Itrabajo.

No se han registrado incidentes. La política belga.—El nuevo Gabinete. BRUSELAS 28.—La declaración ministerial del nuevo Gabinete ha sido aprobada por 126 votos contra ocho y una abstención.

Tormenta de granizo. PERPIGNAN 28.—Una violenta tormenta de granizo ha causado estragos en la Cerdeña francesa, destruyendo gran parte de las cosechas y viñedos de aquella región.

La situación política en Polonia. VARSOVIA 28.—El partido campesino, «piast», cuyo jefe es el ex presidente del Gobierno derribado por el mariscal Pilsudski, se reunió ayer para definir su actitud frente a la nueva situación política.

El partido reiteró su confianza al señor Witos y su reconocimiento al señor Rataj, actual presidente interino, que pertenece también al partido «piast».

Se pronunció por la reforma de la Constitución y de la ley Electoral, con objeto de asegurar al país un régimen parlamentario más apropiado, y votó una resolución declarando que el motivo principal del descontento de las masas es la situación económica y financiera de Polonia, a la cual hay que hacer frente equilibrando el presupuesto, procediendo a rigurosas economías y evitando la inflación.

La reapertura de la Cámara francesa. PARIS 28.—La Cámara de los diputados ha reanudado ayer sus tareas.

Los socialistas han pedido la inmediata discusión de la cuestión financiera.

M. Briand ha pedido una dilación, planteando sobre ello la cuestión de confianza. Por 32 votos contra 20 se ha accedido al aplazamiento de la discusión.

Un auto para las carreteras españolas. LONDRES 28.—En una fábrica de

Wolverhampton se está construyendo un automóvil, con el cual se espera poder alcanzar una velocidad de 320 o 360 kilómetros por hora.

El coche llevará dos motores de 600 caballos.

Las pruebas de record se verificarán en el mes de septiembre en Southampton o en Penbina. Si la velocidad prevista no fuera alcanzada, se daría al coche de motores de 900 caballos.

El recorrido aéreo Madrid-Manila

Los festejos en honor de nuestros aviadores.

Ayer fué facilitada en el ministerio de Estado una extensa nota, en la que se reseñan los festejos celebrados estos días en Manila en honor de los aviadores, que ya son conocidos por la Prensa.

Al mismo tiempo se dice que nuestro cónsul en Manila participa que hoy embarcará Loriga a bordo de un crucero portugués con objeto de recoger y embalar el aparato, que se encuentra en Tampico, en poder de la Policía china.

Hasta Macao le acompaña el jefe de la Aviación norteamericana.

Regreso de los capitanes Loriga y Gallarza a España.

MANILA 28.—A las seis de la madrugada de ayer zarpó el crucero «República», conduciendo al capitán aviador Loriga, quien fué objeto de entusiasta despedida por parte de las autoridades de la capital y del numeroso público que llenaba los muelles.

Dos escuadrillas de aviones norteamericanos, dieron escolta al barco, hasta fuera de la bahía.

El capitán Gallarza y el mecánico Arozamena, saldrán el próximo lunes en el trasatlántico español «Legazpi».

Terminados los agasajos oficiales, continúan los particulares, siendo obsequiados sin cesar el capitán Gallarza y el mecánico Arozamena.

La reforma de la ley del timbre aplazada

Publica hoy la «Gaceta» una interesante Real orden aplazando la reforma de la ley del Timbre que se anunció hace poco.

Esta medida lleva la tranquilidad a muchas industrias, justamente alarmadas por la importancia de la reforma, y seguramente que han pesado en el ánimo del Gobierno las reclamaciones llegadas de toda España.

Ahora es de esperar que se encuentren en armonía las modificaciones necesarias, que no causen daño ni al Tesoro ni a la industria, que tan lastimada resulta.

El aplazamiento se ha señalado para el día 1 de julio próximo.

Para concretar las modificaciones que han de solicitarse del Gobierno, se prepara para el día 15 de junio una Asamblea magna de industriales de toda España, que se celebrará en la Cámara de la Industria de Madrid, autorizada por el Gobierno.

Por la estabilización de los cambios

LIMA 28.—La Cámara de Comercio ha dirigido una exposición al Gobierno refiriendo las dificultades que reporta a la economía nacional la inestabilidad del cambio y pidiendo que se adopten urgentes medidas para remediar la situación actual.—Agencia Americana.

Telegramas de provincias

El ferrocarril Teruel-Lérida. TERUEL 28.—Según datos recogidos en la sección de Minas de este Gobierno civil, el número de solicitudes de registro para la zona minera que atraviesa el ferrocarril, en lo que va de este año, es superior a la totalidad de los años 1923, 1924 y 1925.

Ello se considera como prueba de la necesidad de la reposición de la Jefatura de Minas suprimida y de la influencia beneficiosa que ya se deja sentir por el ferrocarril Teruel-Lérida-Caspe.

Choque de trenes. HUELVA 28.—En el kilómetro 79 de la línea de Riointo chocó un tren coere con otro cargado de mineral.

Descarrillaron tres coches de viajeros, resultando heridos, aunque por fortuna levemente, un súbdito inglés llamado Shcilek Ross, Antonio Martín Castillo y Faustino Arroyo Ortiz, que continuaron su viaje a Huelva, donde fueron asistidos.

El popular «Don Pío» mejora. SEVILLA 28.—El novelista don Alejandro Pérez Lugín, que se había agravado en su enfermedad hasta el extremo de haberle sido administrados los Sacramentos, ha experimentado hoy alguna mejoría.

Por el «chalet» Villa Teresa, donde se halla, desfilan numerosas personas para informarse del estado del enfermo.

Los peligros de las «motos».—Larraz, el notable futbolista, y un amigo suyo, resultan muertos.

BILBAO 28.—A las ocho y cuarto de anoche una motocicleta, conducida por su propietario, el «equípier» medio centro del Athletic de Bilbao, Jesús Larraz, y llevando en el «side-car» a su amigo Cosme Olavarrieta, al salir de Arrigorriaga, y en el sitio denominado Asarte, chocó contra una pared cuando iba a gran velocidad.

A consecuencia del accidente resultaron muertos ambos ocupantes.

El suceso ha causado gran consternación por contar ambos muchachos con muchas simpatías.

Accidente de automóvil.—Seis heridos. JAEN 28.—Comunican del puerto de Frailes que en el sitio conocido por Traplén de las Huertas, un automóvil de la matrícula de Málaga cayó por un corte de ocho metros.

Resultaron heridos Simón Benito Mata, Gabino Porras Ortiz, Juan Molina Aguilera, Antonio Pacheco, Francisco Espejo Molina, Gabino Porras Peláez y Ramón Molina, todos naturales de Villanueva de Algaida.

Crónica de Barcelona

Estado del doctor Turró.

El doctor Turró, que fué operado recientemente, se encuentra en estado desesperado.

Ayer mañana, los doctores Cardenal, Pi Suñer, Rivas y Trias, al reconocer al ilustre enfermo, pudieron comprobar que eran inútiles cuantos esfuerzos se intentaran para salvarle.

Asisten, sin apartarse de su lado, al doctor Turró, los doctores Alomar, Casanova y Carrasco.

Al mediación de ayer, el enfermo seguía peor, y todos los síntomas son de un rápido final.

El doctor Pittaluga, que ha venido expresamente para visitar al doctor Turró, en vista de su enfermedad, ha aplazado el viaje de regreso a Madrid, seguro de que el fatal deseplice es inminente.

Ha salido para Madrid y Sevilla el presidente del Comité ejecutivo de la Exposición de Barcelona, marqués de Foronda.

Se supone que el viaje está relacionado con la organización del Comité mixto de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, cuya creación se ha anunciado.

El viaje del general Primo de Rivera. El domingo próximo, a las nueve y treinta y cinco, llegará el presidente del Consejo, señor Primo de Rivera, que inmediatamente se dirigirá a Capitanía, desde donde se trasladará a Arenys de Mar para asistir a la fiesta anunciada.

Pablo Rada ante el juez. Ante el juez del distrito de la Universidad ha prestado declaración Pablo Rada en el sumario instruido por el accidente automovilista ocurrido con su coche hace varios días.

Rada ha manifestado que no iba en su automóvil cuando ocurrió el accidente; pero que estaba dispuesto a abonar todos los gastos y perjuicios que se hayan originado.

Hoy por la tarde salió Rada en automóvil con dirección a Valencia.

Periodista fallecido. En Caldetas, donde se hallaba sometido a curación, ha fallecido el conocido periodista don Francisco Iribarne, que firmaba sus trabajos con el seudónimo «David Cooperfield».

Debido a la precaria situación económica en que se encontraba, precisamente hace unos días se organizó una función benéfica en el teatro Eldorado, recaudándose unas 1.500 pesetas, dinero que al ser entregado ha servido ya únicamente para el entierro del desgraciado periodista.

El cadáver del mecánico Domínguez no ha sido hallado.

A pesar de los trabajos que se continúan realizando, todavía no ha sido hallado el cadáver del mecánico Felipe Domínguez, que murió en el accidente de aviación, ocurrido anteayer, junto con el teniente de navío señor Esteban.

La cuestión de Tacna y Arica

SANTIAGO DE CHILE 28.—Comunican de Tacna y Puerto Montt, que la población de aquellos departamentos se han manifestado en pro de la celebración del plebiscito.

Las publicaciones de dichas ciudades hacen constar que, aunque no se ha realizado el plebiscito, el número de chilenos inscriptos en el censo plebiscitario hacen prever el resultado que su verificación obtendría.

También señalan las incomprensibles contradicciones de la Delegación norteamericana, que mientras disponía la continuación de las inscripciones declaraba que la votación era impracticable por falta de condiciones adecuadas.

Relatan, además las maquinaciones peruanas, que, desde que se inició el cumplimiento del laudo arbitral, con la entrega de Tareta al Perú, han tendido siempre a rehuir el cumplimiento del laudo.—Agencia Americana.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Más informes de Marruecos

El trato a Abd-el-Krim.

PARIS 28.— Los diarios publican extensas informaciones de Fez y dicen que el general Boichut dió instrucciones anoche a todos los puestos militares franceses detallando el tratamiento que deberá darse a Abd-el-Krim al presentarse en aquéllos.

El Gobierno y la Cámara francesa hacen un homenaje a los Ejércitos francés y español.

PARIS 27.—En el Consejo de ministros celebrado esta mañana, los señores Briand y Poinlevé expusieron a sus colegas de Gobierno las condiciones en las que se ha llevado a cabo la rendición de Abd-el-Krim, poniendo de relieve muy particularmente el estrecho y leal acuerdo existente entre los Gobiernos francés y español y la camaradería y unidad de miras que se manifiesta entre los Ejércitos de ambos países, cuyos soldados, con su ímpetu y brío magníficos, han logrado los felicísimos resultados obtenidos en estas últimas semanas, dando un gigantesco paso en la pacificación del Rif.

El Consejo de ministros se asoció unánimemente al entusiasta homenaje del presidente del Consejo y el ministro de la Guerra al esfuerzo espléndido de los gloriosos soldados españoles y franceses.

Al terminar el Consejo, e interrogado por los periodistas acerca de la suerte que se reserva a Abd-el-Krim, el señor Painlevé hizo observar que el Gobierno francés debe ante todo ponerse de acuerdo sobre este punto con el Gobierno de España.

En la sesión de reapertura de la Cámara un diputado dió lectura a una moción, en la que «la Cámara, saludando con alegría la noticia de la paz en Marruecos, dirige a las tropas el homenaje de su reconocimiento y de clara que el Ejército de Marruecos ha merecido bien de la Patria».

M. Briand ha hecho a continuación la declaración siguiente: «El Gobierno no puede menos de aprobar la feliz iniciativa y asociarse a los sentimientos que se expresan en esa moción; pero faltaría a su deber si, después de haber recibido un justo homenaje a nuestras tropas no asociara a él a las tropas españolas, que han colaborado con las nuestras con toda lealtad, haciéndose acreedoras a nuestro agradecimiento.»

La moción admitida, ha sido enviada a la Comisión del Ejército.

El parte oficial de anoche.

Anoche facilitaron el siguiente parte: «Se ha realizado la ocupación de Cudia Chelran, en el sector de Axdir, avanzando las fuerzas hasta situar sus puestos de vanguardia en la margen derecha del río Guis, y manteniéndose por la izquierda el enlace con las fuerzas francesas que ocupan la parte meridional de Yebel Haman.

La operación se ha desarrollado con completa normalidad y sin resistencia alguna, poniendo los adueros bandera blanca.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.»

«Según noticias recibidas, la rendición de Abd-el-Krim ha tenido lugar en Izenmeurrene, a dos kilómetros al Noroeste del zoco el Arbá de Targuist.

Se han sometido las cabilas de Beni Gmil, Beni Itef y Beni Bu Frach.»

Siguen las presentaciones.

MELILLA 28.— Al regresar Castro Girona al campamento general se le presentaron 32 indígenas de Beni Urriaguél, algunos de ellos con sus familias.

Previamente entregaron armas a los oficiales interventores.

También se presentaron tres significados indígenas de la cabila de Bocoya, con sus familias, anunciando que en breve se presentarán otros indígenas de Bocoya.

Los cabileños de Beni Tuzin entregaron ayer 132 fusiles y dos ametralladoras.

Se ha sometido la fracción de Beni Buidin, compuesta de unas 500 familias.

Entre los indígenas amigos de España ha causado buen efecto la sumisión del hijo del prestigioso jefe religioso Mizian, que hasta 1921 habitó cerca del poblado de Segangan.

El desarme de la cabila de Tensaman. Felicitaciones por el éxito de la jornada.

MELILLA 28.—En la excursión realizada por el general García Aldave por las cabilas, los jefes de las mismas salieron a saludarle.

En todo el camino de Tensaman observó ardientes deseos de paz.

Interrogado por los periodistas, el coronel Pozas dió que la cabila de Tensaman entregó ayer 800 fusiles, seis cañones y ocho ametralladoras.

El general Castro Girona felicitó al general García Aldave, al coronel Pozas y al prestigioso Abd-el-Kader por el éxito de la jornada.

El teniente coronel señor Delgado ha sido nombrado jefe de las fuerzas de vanguardia de la columna.

Proyectos de comunicaciones. MELILLA 28.—Los ingenieros estudian la construcción de una pista que,

partiendo de Annual, seguirá por Kilates hasta la playa de Suani.

También se construirá una carretera que, partiendo de Cala del Quemado, llegará hasta Nekor, donde empalmará con la carretera que se construye entre Midar y el zoco de Telata Eslet.

En la mañana de ayer salió de Melilla un automóvil, y por Midar y la meseta de Tesef y el río Nekor, llegó a Axdir.

Es el primer auto que efectúa este recorrido, e iba conducido por un joven negro, que perteneció al Tercio.

**El corresponsal del «The Times» hace revelaciones interesantes.**

TANGER 28.—Al «The Times», de Londres, dice su corresponsal en Tánger que el Gobierno inglés contestó a un requerimiento de Abd-el-Krim aconsejándole que negociara con España y Francia en las condiciones que le concedían.

**La correspondencia de Abd-el-Krim con los europeos.**

LONDRES 27.—Los diarios consagran largo espacio a la sumisión del cabecilla rifeño y comentan en términos muy favorables el éxito de las tropas aliadas en Marruecos.

El «Times» aconseja a los Gobiernos francés y español que exijan de Abd-el-Krim la entrega de la correspondencia que ha cambiado con los súbditos europeos, y que esta correspondencia sea publicada.

Añade el «Times» que en esta correspondencia se revelarían verdaderas enormidades, que asombrarían a la opinión pública mundial y sacarían a la luz la conducta escandalosa de ciertos financieros bien conocidos.

**El hermano de Abd-el-Krim.**

MELILLA 28.—Según confidencias, el hermano de Abd-el-Krim, acompañado por su familia, ha marchado a Yebaal, refugiándose en casa del cabecilla Jerivo, y también se dice que cuando Abd-el-Krim se dirigía a Tazza en auto, fue tiroteado por gente de Beni-Hadifa.

El tío y el primo de Abd-el-Krim se hallan en la fracción de Kamun, con el propósito de internarse en Bocoya. Continúan las sumisiones y entrega de armamentos.

## Información política

**La mañana del presidente.**

El general Primo de Rivera despachó esta mañana con el oficial mayor de la Presidencia y con el jefe de la Secretaría especial, señor Almagro.

Recibió después a los generales Novillas, Hermosa, La Cerda, Echagüe, Luque, Vallespinosa, Franco y Fanjul; señorita María Borbón, marqués de Quintanar, gobernadores de los Bancos de España y de Crédito Local, y comisario regio de la Banca privada.

A las doce y media, el marqués de Estella, acompañado de sus hijas y del duque de Tetuán, marchó en automóvil a las carreras de Aranjuez.

**De Hacienda.**

El ministro de Hacienda recibió hoy a una Comisión de empresarios de cinematógrafos de Madrid; a los alcaldes de Gijón, Las Palmas, Lucena y Zaira (Valencia), y a otra Comisión de exportadores de aceitunas y aceites de semillas.

**El presidente del Consejo, a Barcelona.**

Mañana por la noche saldrá para Barcelona el general Primo de Rivera, después del Consejo que se celebrará en la Presidencia.

Le acompañará en este viaje el vicepresidente del Consejo de la Economía nacional, señor Castedo.

**Noticias de la Presidencia.**

El general Primo de Rivera estuvo ayer tarde en la Presidencia, donde recibió varias visitas, entre ellas la del duque de la Unión.

También recibió el presidente a una Comisión de Ascurias, que fue a solicitar continúe el régimen de los alcoholes anterior al decreto de desgravación de los vinos, a fin de que los Municipios y Diputaciones puedan seguir contando con los recursos que les proporcionaba el cobro de estos impuestos.

El presidente les ofreció acceder a esta solicitud siempre que le garanticen en aquella provincia un consumo de vino de 25 millones de litros.

**La reforma de la ley de Timbre comenzará a regir el 1 de julio.**

Por Real orden de ayer se ha acordado, accediendo a los deseos expuestos por numerosos particulares y entidades, que la reforma de la ley del Timbre no entre en vigor hasta el día 1 del próximo mes de julio, teniendo en cuenta que, aunque están fabricados los sellos y efectos precisos para su aplicación, la distribución de los mismos en toda la nación exige un plazo relativamente largo.

**La recaudación de Hacienda.**

Según los datos de la Dirección de Contabilidad facilitados ahora, la recaudación total de la Hacienda pública en diciembre último fue de 272.027.719 pesetas por los conceptos generales del pre supuesto y una suma de pagos de igual naturaleza de 266.528.708,89.

Sumadas estas cifras a las de meses anteriores, arrojan para los seis primeros meses del ejercicio 1.416,31 millones de ingresos y 1.332,83 de gastos, frente a

1.715,37 y 1.322,67 millones, respectivamente, en los seis últimos meses del año 1924.

La diferencia entre los ingresos y los pagos del mencionado período de 1925-26 es un exceso de los primeros sobre los últimos de 83,48 millones; pero hay que advertir que entre los ingresos aparecen 8,25 millones con carácter de extraordinarios de ellos 7,31 por reintegro de anticipos hechos a las Empresas ferroviarias, y entre los pagos, 31,26 millones de igual calificación, de los que corresponden 19,79 al anticipo reintegrable a los ferrocarriles y 11,37 al concedido a las Diputaciones.

**Reunión del pleno de la Junta consultiva del Crédito Agrícola.**

Ayer tarde, bajo la presidencia del director general de Agricultura y Montes, señor Vellando, se reunió, en el ministerio de Fomento, el pleno de la Junta consultiva del Crédito Agrícola.

Asistieron los vocales señores Santo, Burgaleta, Garrido, Quevedo, Muñiz, Bernad, García de la Barga, Cánovas del Castillo, García Escudero y Escobar.

Se dió cuenta de los préstamos y concedidos a entidades agrarias, que alcanzan la suma de dos millones de pesetas.

A igual cifra ascienden las peticiones que se encuentran a estudio de la Comisión ejecutiva.

El señor Vellando, por encargo del ministro de Fomento, comunicó al pleno la grata noticia de uno de los próximos Consejos de ministro el proyecto de decreto modificando la ley y reglamento por que actualmente se rige el servicio nacional de Crédito Agrícola.

Mediante esta reforma, podrán concederse préstamos a particulares con garantía de productos agrícolas de consumo nacional, tales como el arroz, ganado, lana, capullo de seda, etc., todos ellos de fácil salida en el mercado y sujetos a cotizaciones oficiales en los centros de contratación.

Se constituirán Juntas locales, que sirvan de intermediarias entre los prestatarios y la Comisión ejecutiva, lo que permitirá a ésta apreciar, por el informe que emitan aquellos organismos, el grado de solvencia del interesado.

Este procedimiento tendrá la ventaja de que las peticiones que se reciban podrán ser tramitadas y resueltas con la rapidez que demanda toda operación de esta índole, y dar al Crédito Agrícola la suficiente elasticidad para que de él pueda beneficiarse el labrador de condición humilde, que es para quien, principalmente, se ha creado.

El pleno no volverá a reunirse ya hasta el próximo mes de octubre, en que reglamentariamente debe celebrar su tercera sesión anual.

## Del mundo del cinema

**Se usarán aeroplanos para fotografiar la película «Old Ironsides».**

Una vez más se va a hacer uso de la aviación para la producción de una película. Dos hidroplanos, con sus respectivos pilotos, se utilizarán durante todo el tiempo que se estén filmando las escenas marinas del grandioso drama histórico «Old Ironsides», bajo la dirección de James Cruze, y que se llevarán a cabo en la costa del Sur de California.

Los aeroplanos tendrán por objeto acarrear las películas ya impresionadas del teatro de los acontecimientos a los estudios de la Paramount en Hollywood. Las películas serán desarrolladas en los laboratorios de la Compañía, y serán devueltas al director Cruze, para que éste las pueda ver con los miembros de su compañía la noche del día en que fueron tomadas.

Con este sistema se cree que no sólo se ahorrará mucho dinero, sino que se facilitará la producción de la gigantesca obra cinematográfica, que será, sin duda, la obra maestra de James Cruze.

**Ricardo Cortez interpreta el papel de Romeo.**

Ricardo Cortez en el papel de Romeo. Esta es una noticia que alegrará a muchas de sus entusiastas admiradoras, que han estado pidiendo con insistencia que el aplaudido actor aparezca en la escena muda interpretando el célebre papel del drama de Shakespeare.

En varias escenas de su próxima película, «The Cat's Pajamas», Ricardo Cortez aparece como un célebre tenor de ópera, cantando la obra de Saint Saens, en tanto que Betty Bronson, en el papel de una pobre costurera, lo oye con profunda admiración desde uno de los últimos asientos de la galería.

Esta película, que es un delicioso argumento, original del famoso dramaturgo húngaro Vajda, está siendo dirigida por William Wellman, uno de los nuevos directores de la Paramount.

**El director Allan Dwan ha sido también profesor de Matemáticas.**

Allan Dwan se distingue, no sólo por ser uno de los más brillantes directores de Hollywood, sino por otros varios atributos que se ha conquistado fuera del ambiente cinematográfico.

Antes de ser director de películas, Allan Dwan era profesor de Matemáticas y Física en el Instituto Tecnológico del Estado de Massachusetts. Además es el autor del único «Diccionario más es de términos cinematográficos» que se conoce de términos cinematográficos que se conoce, el cual acaba de ver la luz. Esta obra es el fruto de muchos años de paciente labor, recopilando todos los términos usados en el argot de los estudios, y definiendo cada uno de ellos con la mayor exactitud posible.

Este diccionario ha salido a la luz pública en los momentos en que Allan Dwan se dispone a dirigir su nueva película, «Bajo candado», que es una adaptación de la novela del mismo nombre de Rex Beach, la cual ha causado verdadera sensación mientras se ha estado publicando en el magazine «Cosmopolitan».

El reparto de «Bajo candado» es uno de los más fuertes y más homogéneos que se han logrado últimamente, pues cuenta con Louise Dresser, Noah Beery y Lois Moran, ésta última considerada como el «hallazgo» de 1925. Esta película será producida en los estudios que tiene la Paramount en Hollywood, y bajo el cuidado inmediato de B. P. Schulberg, productor asociado.

«Bajo candado» será una de las superproducciones que harán que el año de 1926 sea uno de los más célebres en la historia de la cinematografía de los Estados Unidos.

## La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.

Serie F.....	69,30
Serie E.....	69,25
Serie D.....	69,25
Serie C.....	69,30
Serie B.....	69,30
Serie A.....	69,40
Serie G y H.....	69,40
Fin de mes.....	00,00

4 por 100 Exterior

Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	83,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	83,00
Serie A.....	84,00
Serie G y H.....	00,00

4 por 100 Amortizable.

Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	00,00
Serie A.....	00,00
Diferentes.....	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.

Serie F.....	00,00
Serie E.....	93,50
Serie D.....	93,50
Serie C.....	94,00
Serie B.....	94,00
Serie A.....	94,00

5 por 100 Amortizable 1917.

Serie F.....	00,00
Serie E.....	93,00
Serie D.....	93,25
Serie C.....	93,25
Serie B.....	93,25
Serie A.....	93,25
Tesoros.....	102,60
Marruecos.....	80,25

Cédulas Hipotecarias

4 por 100.....	91,00
3 por 100.....	98,50
6 por 100.....	108,00

Acciones.

Banco de España.....	610,00
Banco Hipotecario.....	435,00
Banco Hispano-Americano.....	000,00
Banco Español de Crédito.....	000,00
Banco Español Río de la Plata.....	00,00
Banco Central.....	60,00
Tabacos.....	000,00
Explosivos.....	478,00
Azucareras preferentes.....	100,00
Azucareras ordinarias.....	90,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	123,00
Alto Felguera.....	00,00
M. Z. A.....	428,50
Norte de España.....	440,00
Metro.....	117,25
Tranvías.....	74,00

Moneda extranjera.

Francos.....	21,10
Francos suizos.....	60,00
Francos belgas.....	2,20
Liras.....	24,70
Libras esterlinas.....	31,95
Dólares.....	65,65
Pesos argentinos.....	0,00
Florines.....	0,00
Escudos portugueses.....	0,00

Ayuntamiento de Madrid

Empréstito 1868, 3 por 100.....	9,00
E Interior 5 por 100.....	00,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	87,75
V. M. 1914, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	86,25
V. M. 1923.....	00,00

## Sucesos

**Accidente automovilista.**

En la plaza del Marqués de Salamanca volcó la camioneta 9.967, conducida por Fernando Boltrantano y ocupada por Félix Vázquez Campo, de treinta años, y Alejandro Luchas del Pozo, de veintinueve.

Los dos ocupantes resultaron con lesiones de pronóstico reservado.

**Dos atropellos.—Dos niños heridos de gravedad.**

En la calle de Bravo Murillo fué atro-

pellado el niño de diez años Cándido Miñero Soto, con domicilio en la calle de Alcántara, 57, por el automóvil 7.933, de la matrícula de Madrid, que conducía Mariano García Vallejo.

La víctima fué conducida a la Casa de Socorro del distrito, donde se le apreciaron lesiones graves.

El conductor del vehículo fué detenido.

—En la Ronda de Toledo también fué atropellado por el automóvil 16.819, que conducía Francisco Martín Gálvez, el niño de siete años Pedro Fernández Castro, que vive en la casa número 24 de la citada vía, produciéndole lesiones de carácter grave.

## Fiestas de San Fernando de Aranjuez

El domingo 30 del actual, festividad de San Fernando en Aranjuez, se pondrán en circulación trenes especiales, que saldrán de Madrid a las 7 y 18 y a las 10 y 10, y de Aranjuez a las 19 y 17, a las 19 y 50 y a las 21 y 20.

Los viajeros de las estaciones situadas entre Alcázar y Villasequilla harán el viaje por los trenes ordinarios, y para el regreso habrá un tren especial, que saldrá de Aranjuez a las 20 y 45.

En la línea de Cuenca, el viaje se hará también por los trenes ordinarios, y para el regreso habrá también un tren especial, que partirá de Aranjuez a las 21.

Los viajeros de Toledo efectuarán el viaje por los trenes ordinarios, excepto los expresos, y para el regreso habrá asimismo un tren especial, que saldrá de Aranjuez a las 21 y 50.

## El maldito dinero

Caín y Abel.

VALENCIA 28.—Cuando se encontraba segando en el campo llamado Barrera de Melilla el labrador Salvador Puchales, de treinta y cuatro años, fué agredido por su hermano Juan, de veintinueve años.

Este, haciendo uso de un revólver, le hizo seis disparos, de los cuales alcanzaron a Salvador tres: uno en el pecho, otro en la espalda y el tercero en el muslo derecho.

En gravísimo estado fué trasladado al hospital.

El agresor, una vez cometido el hecho, huyó, habiendo salido en su busca la Guardia civil.

El móvil del suceso ha sido cuestión de intereses.

## Autómóvil que se despena

Dos heridos.

ANDUJAR 28.—Un automóvil del servicio público cayó por un terraplén en el kilómetro 8 de la carretera de Puertollano, a causa de habersele roto la dirección.

Resultaron con heridas en el pecho Manuel Martín, y en las manos Matías Martínez, ambos de pronóstico reservado.

Los demás viajeros resultaron ilesos.

## El Carlos V en peligro

Se le abre una vía de agua.

Al crucero «Carlos V», que se hallaba fondeado en la dársena del arsenal, se le abrió una vía de agua en la popa.

Ante el temor de que se hundiera, fué metido con toda precaución en el dique.

## CASA REAL

Esta mañana despacharon con el Rey el presidente del Consejo y los ministros de Fomento, Instrucción y Trabajo.

Después del despacho, el Rey, con sus ayudantes, marchó en automóvil a las carreras de Aranjuez.

Algo más tarde salieron también para el Real Sitio la Reina Victoria y las infantitas.

## En la Embajada de los Estados Unidos

### Banquete en honor de nuestros soberanos

Anoche se celebró en la Embajada de los Estados Unidos una comida en honor de don Alfonso y doña Victoria. Fueron también comensales, entre otros, los marqueses de Carisbrooke, el general Primo de Rivera y varios palatinos.

Después del banquete hubo una recepción.

## Gacetillas teatrales

REINA VICTORIA.—A pesar de haberse anunciado el estreno de «Liliom» para esta noche, por dificultades del decorado no podrá efectuarse hasta mañana sábado por la noche.

Las localidades vendidas para el viernes son valederas para dicho día.

GRAN FUNCIÓN EN HONOR DEL MAESTRO ALONSO.—Mañana sábado, a las diez y media de la noche, se celebrará en el teatro Maravillas una gran función en honor del inspirado maestro Francisco Alonso, con un escogidísimo programa, en el que tomará parte toda la compañía de este teatro, la triple señorita Fenor y el actor Lino Rodríguez, del teatro Martín; el graciosísimo Pepe Medina y otros renombrados artistas.

Mañana publicaremos íntegro el programa de esta solemidad artística.

Para esta función se admiten encargos en la Contaduría de Maravillas.

ZARZUELA.—Dos últimos días, a las seis de la tarde, y a las diez y media de la noche, la superrevista parisien «Paris-Paris».

Precios populares: Butaca, cuatro pesetas. Muy pronto, el grandioso espectáculo «Napoleónicas».

CINE DE SAN MIGUEL.—La película «El jorobado de Nuestra Señora de París, por Lond Chaney, que ayer ha sido presentada por primera vez completa en este elegante cinema, sólo estará en programa hasta el domingo, 30, inclusive.

Pida sus billetes con anticipación. Teléfono 45-04 M.

## Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, Un héroe contemporáneo.

COMEDIA.—A las diez y media, función popular, Serafín, el pintorero, o Contra el querer no hay razones.

LARA.—Compañía María Bassó-Nicolás Navarro.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Señorita...!

Butaca, 2,50.

ESLAVA.—Compañía Meliá-Cibrián

A las siete, La dama salvaje.

A las diez y tres cuartos, La farsa.

Todas las butacas a 2,50 pesetas.

CENTRO.—Compañía Alarcón-Monero.—Por la tarde no hay función, para dar lugar al ensayo general de El paseo de Rosales.

A las diez y media, El paseo de Rosales (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, precios populares, Las de Abel.

A las diez y media, precios populares, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—Tarde, no hay función, para dar lugar al ensayo de Liliom.

A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), El viaje infinito.

LATINA.—Compañía Mimí Aguilera.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Estaba un día un pastor... (grandioso éxito).

MARAVILLAS.—A las seis y media, La calecera.

A las diez y media, La calecera (por Marcos Redondo).

ZARZUELA.—A las seis y a las diez y media, Dos últimos días ¡Paris-Paris! (la superrevista parisien). Precios populares, cuatro pesetas.

COMICO.—Prado-Chicote.—Populares.—A las seis y media, El mal amor.

A las diez y media, La venganza de la Petra, Dios los crfa... (grandes éxitos).

MARTIN.—A las diez y media, ¡Que viene el guarda! y Las mujeres de Lucena.

FUENCARRAL.—Despedida de la compañía de variedades.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Ascensión Muñoz, Trío Rubián, Elvira Coppella, Derkas y Balder.

ALKAZAR.—A las siete, La locura de Ernestina.

A las diez y media, María Fernández.

PAVON.—Compañía Robles-Delgrás.—A las siete, no hay función, y a las diez y media, La condesa María (éxito extraordinario). Butacas patio, desde 1,25.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Argentinita, Esteso, Palos-Buenos Aires, ¡Deme usted su ropa!, ¡Vamos a Rómea!

CIRCO PARISH.—A las diez y media, magnificientísima función de circo. Clowns, gimnastas, acróbatas, por la compañía de Leonard Parish.

Terminada la función de circo, a las doce, luchas grecorromanas: El siberiano Czaruchin contra el checoslovaco Tibermont. Extraordinario match: Ochoa, el león navarro, contra Grunisen, suizo.

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, A todo trance (por Charles Jones), Tenorio endemoniado (cómica). La mujer comprada (por Alma Rubens).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ájos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

· Aduanas ·

· Embarques ·

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRÉSBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

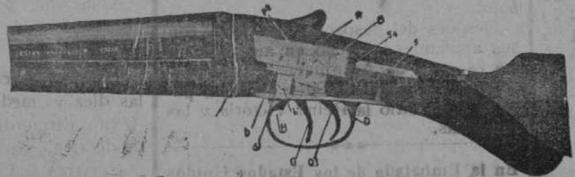
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).



Academia Serrate

SAN BERNARDO, 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID