

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 21 de abril de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.041

Declaraciones del ministro de Marina.

Labor del nuevo régimen para la reorganización de la Armada

Nuestro estimado colega «La Nación» publica en su número de anoche las siguientes interesantísimas declaraciones del ministro de Marina, don Honorio Cornejo, por las que se pone de relieve la trascendental labor que para la reorganización y perfeccionamiento de los organismos navales se ha realizado en España a partir del movimiento de 13 de septiembre de 1923.

He aquí las manifestaciones del ilustre almirante que hoy dirige los destinos de la Marina de guerra:

«Hablo—dijo el vicelalmirante Cornejo—de la política del nuevo régimen en el ministerio de Marina, dando a esa palabra—política—el sentido de máxima elevación. Cuanto significa acción renovadora, trabajo intenso y fecundo, alta política de noble emoción patriótica... eso es lo que nos preocupa, y en este orden la conducta que ha seguido el actual Gobierno, en lo que afecta al ministerio de Marina, está inspirada en las normas que estableció el Directorio militar, que continuamos en gran parte, si bien, como es lógico, sujetos a las modalidades de los tiempos y a la cuantía de los recursos que para su desarrollo se conceden a la Marina.

Hago esta previa advertencia para que, al historiar someramente la labor que tanto en el orden legislativo como en el orgánico y práctico hemos realizado, no se advierta solución de continuidad entre el período del Directorio y el del actual Gobierno.

Obra de economía y de supresión y creación de organismos.

—A la labor legislativa—añadió el almirante—ha precedido un severo y detenido análisis de las organizaciones y dotaciones antes existentes, suprimiendo o disminuyendo lo que se ha estimado menos preciso. Nos inspiramos en el deber común a todo Gobierno de procurar la más severa economía. Y hemos creado también aquellas dependencias que han sido corolario de la agregación al ministerio de Marina de distintos servicios que, con daño de la unidad, se encontraban desperdigados en otros centros ministeriales.

En este aspecto podemos anotar la supresión de las Escuelas de Náutica, que compensamos con el establecimiento de sólo cuatro centros oficiales de esa índole; la supresión de la Comisión de Marina en los Estados Unidos de América, de la escala de tierra del Cuerpo general de la Armada, de la división de Instrucción; y hemos creado la Dirección general de Pesca, la Jefatura de las fuerzas navales del Norte de África, la Escuela de Guerra Naval, centro de enseñanza superior profesional importantísimo de cuya actuación hay que esperar brillantes resultados... Y hemos reformado el plan de enseñanza del Cuerpo general, e inauguramos nuevas bases en las Escuelas de Infantería de Marina y Administración de la Armada. Esta labor, insistimos en ello, ha estado presidida por el criterio restrictivo de austeras economías, que si a veces resultan personalmente dolorosas, redundan siempre en beneficio del interés nacional.

Amplia labor legislativa del nuevo régimen en el ministerio de Marina.

—¿... ?

—Como labor legislativa más interesante desarrollada en este departamento desde el 13 de septiembre de 1923 hasta la fecha, podemos mencionar la reglamentación de la Dirección general de Navegación, el reglamento de almadras, la modificación del reglamento para aplicación de la ley de Puertos, el reglamento orgánico del ministerio de Marina, el nuevo de la Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación, importantes modificaciones en las ordenanzas de arsenales, un interesantísimo reglamento en que se determinan los castigos por infracciones de las embarcaciones pesqueras extranjeras, otro reglamento de cartógrafos y auxiliares de Hidrografía, reglamento—aunque la repetición sea molesta, sigamos empleando la palabra para mayor precisión y claridad—para el ingreso en el Cuerpo eclesiástico de la Armada, modificaciones muy interesantes en lo relativo a la contratación de buques mercantes, contrato del Estado con la Compañía Trasatlántica, reformas del reglamento del Cuerpo de maquinistas, reglamento de recompensas de la Marina militar en tiempo de guerra, otro para la instalación y explotación en los puertos y sus zonas anejas de depósitos de combustibles líquidos, modificación del reglamento para la aplicación de la ley de

Reclutamiento y reemplazo de la marinería de la Armada, reglamento para la concesión de primas a la navegación, ídem de maquinistas navales de la Marina mercante, ídem orgánico para los telemetristas, con la creación en Marina de una Escuela de Telemetría; obra nuestra es también el título adicional a la ley de Enjuiciamiento militar de Marina en sustitución de los artículos de la Instrucción de 4 de junio de 1873, que regulaban el procedimiento que se debía seguir en casos de naufragios, abordajes, salvamentos, averías y hallazgos en el mar.

Ese es, en índice escueto, la labor legislativa más saliente, aparte un gran número de disposiciones aisladas que requirieron estudio muy detenido, y que han establecido modificaciones de importancia en la legislación anterior al 13 de septiembre de 1923.

La colaboración del personal y el espíritu de sacrificio de los marinos.

—He de consignar aquí—añadió el almirante—, como tributo de gratitud y de justicia, que en toda la obra legislativa han colaborado eficazmente las diversas Secciones de este ministerio: Campaña, Material, Personal, Intendencia general, Asesoría, Direcciones generales de Navegación y Pesca, y de los Centros consultivos, el Estado Mayor Central y la Junta Superior de la Armada. La ayuda de todos ha sido valiosa y utilísima.

He de subrayar también, por el valor de ejemplaridad que encierra, la austeridad y el espíritu de sacrificio que ha resplandecido en la Marina aceptando, en holocausto de economías patrióticas, las reducciones de plantillas que en estos últimos años se han hecho, la disminución de categoría en mandos de buque de determinado tipo y la baja en la Marina de unidades navales que se ha decretado vender con rendimiento para el Tesoro, tales como las del acorazado «Pelayo», cañoneros «Hernán Cortés» y «Marqués de la Victoria», contratorpederos «Terror», «Osado» y «Audaz»; torpedero 41, vapor hidrográfico «Urania» y pontón «Villa de Bilbao», aparte la baja obligada del acorazado «España».

Materialización de aspiraciones.—Obras nuevas y en construcción.

—¿... ?

—En cuanto a ese punto, desde el año 1926 viene proyectándose a la habilitación de las bases navales de la Graña, Rías Bajas, Cádiz, Cartagena y Mahón. Se tiende principalmente a que estas bases cuenten con aprovisionamientos de combustibles líquidos en cantidad bastante para garantizar el consumo de nuestros buques. Por ello atendemos a las obras e instalaciones de la Carraca, Cartagena y Rías Bajas, sin perjuicio de completar y ampliar las de la Graña y Mahón. En esto, como en todo, se guardará la prelación más conveniente, en armonía con los créditos de que se disponga.

Se han llevado a cabo en el lapso de tiempo que estamos examinando varias obras, y han sido recientemente adjudicadas otras. Podemos citar la construcción de una subestación convertidora en la Carraca, para servicio de los diques; las basadas para combustible líquido en este mismo arsenal; un taller de regulación de torpedos en la Escuela Naval Militar, y está autorizada la construcción de una carretera y gran puente metálico en el caño de Sancti Petri, que permite suprimir los «famosos bombos» de paso de la avanzadilla al arsenal, y se tramitan también las expropiaciones de terrenos para canalizar el abastecimiento de aguas a la base de Cádiz.

En la factoría de Matagorda se han llevado a cabo los alistamientos completos de los cruceros «Cataluña» y «Princesa de Asturias», y en los astilleros de Echevarrieta se construye un buque escuela motorvelero—«Sebastián Elcano»—y se procede al mejor aprovechamiento del pontón «Minerva».

Obras de importancia en la base de Cartagena.

—En la base de Cartagena—siguió el general—se está llevando a cabo la construcción de polvorines, que necesitamos mucho. Por los talleres de La Unión de Levante se están verificando importantes reparaciones y modificaciones en el buque portaaviones «Dédalo»; en el monte Galeras se trabaja en la terminación de un aljibe; se activa la construcción del barco puesta para el dique receptor, que debe ser entregado en plazo de un año; se instalan talleres para elaboración de cargas de proyectiles; se tramita la expropiación de terrenos para lograr el abastecimiento de aguas a la base naval; hállanse preparados para la inmediata adjudicación los proyectos de depósito de combustibles líquidos, y, por último, hemos establecido la Escuela de buzos.

El abastecimiento de submarinos en Mahón y la Aeronáutica naval de Barcelona
—La base de abastecimiento de sub-

marinos de Mahón—agregó el almirante—encuétrase ya aceptablemente dotada, y la seguimos atendiendo, como lo prueba la construcción de un muelle espigón, montaje de motores, tuberías y ampliación del depósito en el muelle de San Juan y habilitación de la estación torpedista de la Isla Cuarentena.

En Barcelona tenemos establecidos nuestros servicios de la Escuela de Aeronáutica naval. La insignificancia en los créditos hasta ahora consignados para tan importante servicio han venido limitando un desarrollo necesario. Como no es posible prescindir de las posibilidades de esta nueva arma, y como de seguir así la Escuela habría que reconocer su ineficacia, nos proponemos gestionar alguna elasticidad en los créditos, creyendo, en fin, no debo ser más explícito, porque este asunto ha de estudiarse despacio.

Las obras que se realizan en la base de El Ferrol.

—Se acordó, y está en ejecución, la ampliación del nuevo dique Victoria Eugenia. Cualquiera que sea el plazo para terminar, se procede de tal forma, que ya ha sido posible la entrada del nuevo crucero «Príncipe Alfonso», de mayor eslora que la primitiva longitud del dique; están ya abastecidos de agua el arsenal y edificios de la Marina, y el caudal, que es abundante, ha hecho posible, mediante contrato con el Ayuntamiento, que la población cuente hoy con agua; pero se continúa, sin embargo, en la construcción e instalación de las derivaciones necesarias; está terminado el muelle de la Graña para atraque y aprovisionamiento de los cruceros mayores, y autorizado el contrato para las obras de enlace de la base naval con el ferrocarril de Betanzos. También se encuentra en construcción el muelle T y la casa de bomba para aprovisionar de combustible líquido a los buques.

Sabido es que en los astilleros que la Sociedad Española de Construcción Naval tiene en El Ferrol se está procediendo al armamento y alistamiento completos de los nuevos cruceros «Príncipe Alfonso» y «Almirante Cervera», en fecha muy próxima se pondrá la quilla del nuevo buque de este tipo, cuya construcción ha sido recientemente autorizada.

Las estaciones radiogoniométricas.

—¿... ?
—De estaciones radiogoniométricas se ha establecido, y está en función, la del Prado de Carranza, próxima al arsenal de El Ferrol. Están pendientes de pruebas la de Mahón y Torre Alta (San Fernando), y próxima a terminarse la de la isla de las Palomas, cerca de Tarifa, y a punto de montar, la de Estaca de Varés.

Los nuevos barcos de guerra.—Los progresos de la industria naval española.

—¿Y de nuevos barcos?

—En Cartagena será en breve entregado a la Marina el contratorpedero, «cabeza de flotilla», «Churrucan», y están consruyéndose sus similares «Alcalá Galiano» y «Sánchez Barcáiztegui». A éstos habrá que sumar dentro de poco otros tres idénticos, cuya construcción ha sido últimamente autorizada.

Se trabaja en los submarinos de la serie C, que serán seis, como los de la B, y después habrá que fijar el tipo y ordenar la ejecución de los otros doce de que habla la Ley del 15.

No quiero que deje usted de recoger aquí un hecho grato, optimista, que debe confortar el patriotismo de todos y afirmar la fe en nuestras posibilidades: los submarinos que hoy se construyen en España son en su totalidad producto de la industria nacional, sin tener que recurrir al Extranjero para la adquisición de ningún elemento que a los mismos se destine. Esto, que hace no muchos años hubiera parecido un sueño, constituye un triunfo significativo, que debe realizarse como su importancia merece.

Creo que también ha de anotarse el haber conseguido y estar en vías de ejecución la nacionalización de los torpedos automóviles.

Los proyectos en estudio.

—¿... ?
—Obra para el porvenir? Mientras los proyectos se meditan y se elaboran, toda discreción es poca, y vale más que no hablémos. Sólo puedo decirle que el lema «plus ultra», tan justificadamente hoy en auge, debe aplicarse a la Marina, y por eso confiamos que en el nuevo programa naval, cuya necesidad habrá de sentirse imperiosamente, legítimos anhelos nacionales serán debidamente satisfechos.

Los marinos mercantes en Ginebra

Se ha celebrado una reunión de los delegados representantes de numerosas Asociaciones mercantes, en el local de

la Junta de pensión de ingenieros y obreros en el extranjero.

El objeto de la reunión, que presidió el señor Más, fué discutir y aprobar el cuestionario que la Internacional de Oficiales de la Marina Mercante debe presentar en la Asamblea que ha de celebrarse en Ginebra en el mes de junio próximo.

También se trató de la enrolación e inspección en los buques, aprobándose por unanimidad un proyecto de reglamento sobre tan interesantes cuestiones.

A la reunión citada asistió, además de las representaciones españolas y portuguesas, el funcionario de la Oficina Internacional del Trabajo, señor Bordenois, especializado en cuestiones marítimas.

LOS TEATROS

LATINA

Estreno de «Tierra de promisión», comedia de Somerset, traducida por Ricardo Baeza.

Comedia inglesa poco interesante, sólo en el tercer acto, de los cuatro que tiene, aparece fugazmente la nota de emoción y de novedad. Las situaciones son pesadas y muchas escenas superfluas, y por lo que respecta al diálogo, excesivamente crudo.

La ilustre actriz Mimi Agullia, muy acertada de gesto y de expresión, aunque no pudo vencer del todo ciertas dificultades de dicción.

Elvira Morla, Gertrudis Mersey y Alfredo Gómez de la Vega lucharon infructuosamente contra lo anodino de la comedia.

Compañía francesa en Fontalba.

Se anuncia para los días 29 de abril a 4 de mayo próximos una serie de seis funciones de comedia francesa.

Charlotte Lysés, la renombrada actriz parisiense, a la cabeza de una compañía en que figuran las señoras Pradyl y Barré, y los señores Maurice Varny, Henry Trévoux y Marcel Vibert, representará las obras siguientes:

«La grande duchesse et le garçon d'étage», comedia en tres actos, de Alfred Savoir.

«La huitième femme de Barbe Bleue», comedia en tres actos, de Alfred Savoir.

«Banco», comedia en tres actos, de Alfred Savoir.

«L'homme d'un soir», comedia en tres actos, de Dénys Amiel y Ch. Lafaurie.

«Re Rosaire», pieza en tres actos, de André Bisson.

Charlotte Lysés, como es sabido, está considerada como una de las actrices más significativas de hoy. Su nombre va unido a los primeros éxitos de autores tan importantes como Sacha Guitry y Alfred Savoir.

Se ha abierto ya el abono, y todo hace augurar una acogida muy brillante para esta compañía.

CASA REAL

Despacho con el Rey.

Esta mañana despacharon con el Rey el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra.

El ministro de Marina, a quien correspondía despachar con el Monarca, no fué a Palacio por hallarse indispuesto.

Audiencias y cumplimientos.

Cumplimentaron al Rey los duques de Medinaceli y el capitán general de la región; a los Reyes y a la Reina Cristina, la duquesa de Alba, y a la Reina Cristina, los condes de Vellellano.

En la audiencia militar fueron recibidos por el Rey los contraalmirantes Guerra Goyena y Montagut; el auditor general, señor Villanueva; el coronel de Infantería señor Sesma, y varios jefes y oficiales del Ejército y de la Armada.

EN OVIEDO

El Congreso minero

OVIEDO 21.—El Congreso ordinario de Sindicatos de Obreros mineros, después de aprobar la gestión del Comité ejecutivo, adoptó importantes acuerdos relacionados con el trabajo en las minas, salario mínimo, restablecimiento de garantías constitucionales, indemnizaciones y pensiones vitalicias, salario familiar, nacionalización de las minas, confección del Código minero, retiro obrero, abaratamiento de las subsistencias, control obrero en la industria, paro forzoso, aumento de escuelas nacionales, vacaciones anuales, establecimiento de botiquines de urgencia en los grupos mineros, contratos colectivos, desaparición de destajos, salario en caso de enfermedad y supresión de los trabajos extraordinarios mientras no se coluquen todos los obreros parados.

También se aprobaron otras proposiciones de régimen interior.

DESPUES DEL RAID

Homenaje a Ruiz de Alda en Segovia

SEGOVIA 21.—La ciudad de Segovia ha festejado hoy al intrépido e inteligente aviador Ruiz de Alda, con homenaje unánime, al que se han asociado todas las clases sociales.

Ruiz de Alda fué recibido con acogida entusiasta en la estación, donde se aglomeraba el público desde mucho antes de la llegada del tren.

Al entrar en la población, cuyas calles principales estaban engalanadas, el entusiasmo se desbordó, y los alumnos de la Academia de Artillería llevaron a hombros al capitán aviador hasta la Casa Consistorial, entre incesantes vítores y aplausos.

Seguidamente se constituyó el Ayuntamiento en sesión extraordinaria y solemne, comando asiento en el estrado las autoridades y varias Comisiones.

El alcalde pronunció un patriótico discurso, y anunció el acuerdo municipal de dar a una de las calles principales el nombre de Ruiz de Alda y declararle hijo adoptivo de Segovia.

Grandes aplausos acogieron el discurso, y se repitieron instantes después cuando el alcalde entregó al capitán el título de hijo adoptivo.

A primera hora de la tarde se celebró en el Monasterio de la Fuencisla un banquete, ofrecido a Ruiz de Alda por las autoridades, haciéndose entrega el aviador de la medalla de la Patrona de la ciudad, costada por las damas segovianas.

Por último ha sido agasajado Ruiz de Alda con una fiesta de sociedad en el Casino de la Unión.

Durante todo el día, la población ha estado animadísima, y en varias plazas han dado conciertos las bandas de música.

Del Extranjero

Reunión del Comité ejecutivo del partido socialista polaco.

VARSOVIA 21.—Ha sido convocada para hoy el Comité ejecutivo del partido socialista, que forma parte del Gobierno de la coalición, para deliberar sobre la actitud del partido frente al Gobierno.

No es imposible que el Comité se pronuncie contra la participación de los ministros socialistas en el Gobierno del señor Skrzynski, lo que podría traer como consecuencia la dimisión de todo el Gabinete.

Consolidación de la Deuda belga.

BRUSELAS 21.—El Gobierno ha decidido constituir una Comisión que tendrá por objeto estudiar la consolidación de la Deuda.

No se publicarán los detalles de los procesos de divorcio.

LONDRES 21.—La Cámara de los Comunes ha aprobado en segunda lectura, por 222 votos contra tres, el proyecto de ley prohibiendo a los periódicos publicar los detalles de los procesos de divorcio.

El proyecto autoriza únicamente la publicación del nombre de los interesados y de los testigos, un extracto conciso de los motivos que provocaron el proceso, la sentencia dictada y los comentarios del Tribunal.

Conferencia internacional de actores.

BERLIN 21.—Este verano se celebrará en Berlín, del 23 al 26 de junio, una conferencia internacional de actores.

Se cuenta ya con la adhesión de representantes de Francia, Inglaterra, Italia, Suiza y los Estados Unidos.

El principal objeto de la reunión es la organización de una Asociación internacional de actores.

La última voluntad del duque de Orleans

PARIS 21.—«L'Action Française» escribe que el duque de Orleans expresó el deseo de que sus restos reposaran en Dreux (donde están enterrados sus antecesores de la Casa de Francia), y que la ceremonia se celebrara en la intimidad, con el fin de que no diera motivo a ninguna manifestación política.

Añadía el duque de Orleans que, en el caso de que la ley de 1886 impidiera el cumplimiento de su última voluntad, su cadáver fuera arrojado al mar, cerca de las costas de Francia.

Turquía no ha movilizado.

LONDRES 21.—Se desmiente el rumor que ha circulado referente a una movilización en Turquía.

Informaciones llegadas a los centros oficiales, aseguran que el Gobierno de Angora sólo ha acordado el llamamiento a las armas de una quinta.

FRANCIA Y ESPAÑA

Las negociaciones de paz en Marruecos

UXDA 20.—La petición de un plazo de tres días, formulada por los rifeños, para contestar a las proposiciones francoespañolas, por lo esperada, no ha producido la menor sorpresa.

El caid Haddu ha regresado en avión, dando cuenta de su entrevista con Abdel-Krim, pero como quiera que Azerkane ha manifestado el deseo de hacer otra pregunta al cabecilla rifeño, Haddu ha vuelto a marchar en aeroplano para el Rif.

PARIS 20.—Afirma una nota oficial del ministerio de Estado que las negociaciones preliminares cesarán para dejar paso a las negociaciones sobre el fondo cuando las condiciones previas impuestas por el Gobierno español y por el Gobierno francés hayan sido satisfechas.

El delegado rifeño Haddu.

MELILLA 20.—Un aeroplano español, que regresaba de Larache, Fez y Tazza, aterrizó en Taurit, donde efectuaba preparativos, para marchar a Ait Kamara, un aparato francés, conduciendo al delegado rifeño Haddu.

El parte de anoche.

Anoche facilitaron en la Presidencia el siguiente parte: «Región occidental.—El capitán interventor de la cabila de Beni Hozmar ha efectuado un recorrido por la fracción de Beni Madan, comprobando que reina gran tranquilidad entre sus habitantes, que hacen vida normal.

Sin otra novedad en la zona de Protectorado.»

Noticias de Melilla.

MELILLA 20.—El comandante general, compeñado de la situación en que quedarían algunas familias menesterosas que habitan las barracas y chavolas construidas sin autorización en distintos lugares de la ciudad, ordenó que dichas barracas no sean por ahora derribadas, como se había ordenado.

El batallón de Cazadores de Africa, número 17, que manda el teniente coronel Pareja, recibió orden de marchar destacado a Axdir.

Procedente de Cala del Quemado, ingresó en el hospital el comandante de Estado Mayor señor Domínguez Otero, que sufre la fractura del brazo derecho a consecuencia de un accidente.

Hoy marchará a Sevilla un hidroavión para traer al general Sanjurjo.

Para inspeccionar los servicios sanitarios ha marchado a Axdir el coronel médico señor Rollán.

Se ha establecido un servicio de automóviles oficiales entre Uxda y Melilla para transportar diariamente la correspondencia de los delegados españoles.

En breve, por conducto de nuestro cónsul en Rabat, se enviarán a los prisioneros algunos paquetes con ropa, víveres y medicamentos.

Zona occidental.

TETUAN 20.—El general Latorre continúa recorriendo las posiciones del sector.

Ayer estuvo en el puesto llamado 41, situado en lo más intrincado del macizo de Beni Hozmar, posición ocupada

en las últimas operaciones, donde se está efectuando el cambio de emplazamiento de una batería, operación fantástica, por tener que descolgar y subir las piezas de 75 por verdaderos precipicios. El general felicitó a los artilleros por esta difícilísima empresa, regresando a Tetuán muy satisfecho del estado de los servicios y tropa.

Se encuentra en Tetuán el intendente de división general Egidio Prieto, secretario de la Intendencia general militar del ministerio de la Guerra, quien fué recibido por los jefes y oficiales del Cuerpo.

El viaje tiene por objeto inspeccionar el funcionamiento de los servicios del Cuerpo en Africa.

En nuestras oficinas continúa la presentación aislada de familias indígenas. Ayer se presentaron dos rebeldes en el zoco el Jemis, de Anyera, manifestando que habían huido de una guardia enemiga próxima.

Entregaron armas y municiones. En la Intervención del Kaitón se sometieron otros tres, con igual entrega de armas, y en Río Martín diariamente registran presentaciones, especialmente de Francia, procedentes de Gomara.

Noticias de Ceuta.

CEUTA 20.—Ha causado gran júbilo la indicación de la Dirección de colonias del Protectorado para que las familias de los prisioneros puedan comunicarse con éstos, mediante el cónsul de España en Rabat, don Juan García Ontiveros, habiendo numerosas familias que inmediatamente han escrito a nuestro representante consular pidiéndole noticias de los cautivos.

La condesa de Guadalupe, esposa del ministro de Fomento, acompañada de sus cuatro hijas y de la condesa de Santa Marta, llegaron el sábado último. Durante su estancia las cumplimentaron las autoridades.

Ayer fueron obsequiadas dichas damas con un te en el cuartel de Caballería de la Victoria, asistiendo el comandante general don Federico Berenguer, y el coronel Pignatelli.

Continúa el licenciamiento de los soldados de la quinta del 23, marchando a la Península las expediciones de licenciados llegados de Tetuán, correspondientes a los batallones de Tarragona, Cazadores, Caballería, Galicia, Artillería, Regulares y Cuerpos auxiliares.

La Cámara de Comercio ha dirigido a su filial de Melilla un telegrama pidiendo se solidarice en la protesta por la inclusión de ambas ciudades de Marruecos en el impuesto de contribución industrial que dispone la Real orden del 6 del corriente.

También el alcalde, en nombre de la ciudad, telegrafía al Gobierno pidiendo se conceda la exención del tributo.

Otras noticias.—El ferrocarril Tánger-Fez.

LARACHE 20.—La explotación del ferrocarril Tánger-Fez comenzará en noviembre del corriente año, inaugurándose oficialmente el año próximo.

Fuerzas repatriadas.

CADIZ 20.—Procedente de Larache llegó el vapor «A. Colan», trayendo 141 oficiales, clases y soldados de diferentes Cuerpos en distintas situaciones.

Optimismo.

PARIS 20.—El embajador Myron Herrick, que vuela de Marruecos, ha declarado sus impresiones optimistas respecto a la administración francesa en el Protectorado.

Una colaboración francoitaliana en el Norte de Africa?

PARIS 20.—Algunos periódicos, comentando el discurso pronunciado últimamente en el Senado por el ministro de Marina, señor Leygues, que afirmó la inoportunidad de la frase de Mussolini al declarar que el Mediterráneo era un mar italiano, señalan lo significativo que es la comida acogida obtenida por dicho discurso del ministro francés en los periódicos italianos.

El «Messaggero» dice a este propósito que no debe verse una rivalidad entre Italia y Francia, ya que los intereses de ambas potencias son comunes en el Mediterráneo, y antes bien, deben iniciar una corriente de colaboración en el Norte de Africa.

La impresión que estas sugerencias han causado en París es de gran extrañeza, pues sabido es que Francia no ha solicitado ni desea otra colaboración en el Norte de Africa, y eso sólo en la parte rifeña, que la de España.

GOBIERNO CIVIL

Industriales multados.

Por el Gobierno civil, durante los días 1 al 15 de los corrientes, han sido multados los industriales que figuran a continuación por vender leche y pescado en malas condiciones para el consumo, pan y carbón faltos de peso y por usar balanzas desniveladas y pesas faltas de peso y sin contrastar.

Mariano Pardo, Plaza de San Ildefonso, 8, balanza desnivelada con un contrapeso de 5 gramos, 250 pesetas; Narciso García, Santa Engracia, 20, balanza desnivelada con una moneda de 10 céntimos pegada con sebo, 500 pesetas.

Manuel Fernández, Santa Teresa, 10, pesa de medio kilo con falta de 12 gramos, 150 pesetas; Félix Arribas, Eloy Gonzalo, 11, idem idem idem, 150 pesetas.

Por venta de carbón faltos de peso, Nicolás García, Justiniano, 7, reincidente por tercera vez, 1.000 pesetas; Cefirino Gayo, Claudio Coello, 46, idem idem idem, 1.000 pesetas; José López Villanueva, 33, reincidente, 500 pesetas; Margarita Fernández, Barbieri, 23, 250 pesetas; Juan Ramírez, Segovia, 13, 250 pesetas.

Por venta de pescado en malas condiciones, Santiago Morán, Bravo Murillo, 10, reincidente, 250 pesetas; Basilio Nieto, Cardenal Cisneros, 16, 100 pesetas; señores Pascual de Paz e Hijos, Carranza, 17, 100 pesetas; Santiago Alonso, Pez, 25, 100 pesetas; Antonio de Paz, Francos Rodríguez, 15, 100 pesetas.

Por venta de pan faltos de peso, Arsenio Royo, Paloma, 5, reincidente por tercera vez, 1.000 pesetas; José Rodríguez, Artistas, 23, reincidente, 250 pesetas; Francisco Rodríguez, Valverde, 31, idem, 250 pesetas; Mamerto Temprado, Ronda de Toledo, 28, idem, 250 pesetas; Campiña Triguera, Almendra, 13, 100 pesetas; Antonio Pardo, Blasco de Garay, 9, 100 pesetas.

Por venta de leche en malas condiciones, Celestino Cobos Fernández, Raimundo Lullio, 6, reincidente por tercera vez, 1.000 pesetas; Esteban Pelayo, Princesa, 67, reincidente, 500 pesetas; Hilario Zazo, Humilladero, 6, idem, 500 pesetas; Manuel García, Trafalgar, 12, idem, 500 pesetas; Felipa Torrejón, Mancebos, 13, 250 pesetas; Pedro Jiménez, Rafael Salillas, 9, 250 pesetas.

Asociación de la Prensa.

Una soberbia fiesta de ópera

Las innumerables personas que se han dirigido a esta Asociación en demanda de noticias sobre si nuestra entidad había prescindido este año de su habitual fiesta de ópera, van a ser contestadas en estas líneas, aunque ya sabían que la función de referencia iba a celebrarse.

El retraso con que la misma va a ser ofrecida a nuestro público, creemos que está justificadísimo, ya que la Asociación de la Prensa, que había seguido paso a paso la triunfal excursión del divo de divos, Hipólito Lázaro, por Cuba, Italia, Egipto y nuevamente Italia, esperaba el regreso a España de tan excelso artista, para ver de lograr que viniese a Madrid y se presentase, tras dos años de ausencia, a su predilecto auditorio.

La cordialidad, el afecto, el cariño de Lázaro a Madrid, y la esplendidez de los conocidos empresarios catalanes Roca y Bargañés, han realizado el milagro, y, por tanto, no nos envanecemos nosotros por él.

El próximo martes, 27, por la tarde, en el Centro, tendrá lugar el acontecimiento que supone la presentación del divo de divos, al frente de una compañía maravillosa, en la que figuran artistas como Mercedes Capris, Stani Zawaska, Elena Lucchi, Lionello Cecill, Luis Borgonovo, Gabriel Olaizola y Redondo del Castillo.

De maestros directores y concertadores vienen Franco Capdana y Antonio Capdevila, y de director de escena Eugenio Salerich.

No damos hoy el programa de nuestra función, por faltar aún algunos detalles; pero no queremos callar que tomará parte en aquélla el prodigioso Carlos Sedano, a quien tantos y tan justos deseos hay de escuchar nuevamente en Madrid.

En fin; con lo apuntado hasta y sobra para que el público sepa que la función del martes en el teatro del Centro será digna de los artistas que en ella tomarán parte, del propio público madrileño y de la Asociación de la Prensa.

En las oficinas de la misma se admiten encargos de billetes para este espectáculo, verdaderamente excepcional, llevándose un riguroso orden en las demandas, ya que siendo menor la localidad del teatro del Centro que la del Real, seguramente resultará aquél insuficiente para el sinnúmero de admiradores del divo de divos, que se disputarán los billetes.

El despacho de las localidades encargadas se verificará el viernes 23 del actual, en la Asociación de la Prensa, Carreras, 10, segundo (antigua Casa de Correos), y si sobra alguna, se pondrán a la venta en los días sucesivos.

En la Facultad de Medicina

La cátedra de otorinolaringología.

Ayer dieron comienzo en la Facultad Central de Medicina los ejercicios de oposición a la cátedra vacante de la especialidad otorinolaringológica. Actuaron los doctores Oloriz, Inojar y Tapia, que son los que se disputan el honroso puesto.

La lectura del ejercicio escrito, pri-

mero de la oposición, fué escuchada por numerosos médicos y alumnos de la Facultad. Todos los trabajos merecieron la aprobación de los oyentes, pero el que se destacó por su exposición, estilo y profundidad de conocimientos en la materia sobre la que se disertaba, fué el del eminente doctor de fama mundial don Antonio Tapia.

Hoy continúan las oposiciones con el ejercicio oral.

En dirigible al Polo Norte

PARIS 21.—Dicen de Moscú que el dirigible «Norge» saldrá, probablemente hoy del aeródromo de Troitzki, en Leningrado, dirigiéndose a Spitzberg.

Desde este punto sólo le faltarán quince horas para alcanzar el Polo Norte.

Aunque los miembros de la expedición tienen gran confianza en su resultado, llevarán, no obstante, víveres para seis meses, así como también trineos y perros.

La Federación de Sociedades protectoras de animales y plantas

En el salón de actos de la Masa Coral de Madrid celebró ayer tarde, a última hora, junta general extraordinaria la Federación Ibérica de Sociedades protectoras de animales y plantas, bajo la presidencia de Sus Altezas las infantas doña Beatriz y doña María Cristina.

Acompañaba a sus altezas su teniente de aya, señorita Xifré, siendo recibidas por la princesa de Hohenlohe, duque de Terranova, doctor Alfonso, señor Julia y otros miembros del Patronato y Junta directiva, que obsequiaron a las infantas con soberbios ramos de flores.

Al entrar en el salón las bellas hijas de nuestros Reyes la numerosa concurrencia las ovacionó y vitoreó con entusiasmo.

Con sus altezas ocuparon el estrado la princesa de Hohenlohe, la señorita Xifré, el doctor Alfonso, duque de Terranova, señor Linares Becerra y Julia.

Este día lectura a una Memoria, en la que se reseñan los trabajos realizados por la Federación, y el balance económico del último ejercicio.

Se acordó el nombramiento del cardenal primado, de la señora Van Eeghen y don Miguel del Campo para formar parte del Patronato; don Antonio Páez, doña Felisa Zamora y señora de Bruguera, para ocupar los puestos vacantes en la Directiva; miembros de honor, a la Real Compañía Asturiana de Minas, al señor Hauzer, señoritas Davéis, Ayuntamiento de Isla Cristina y doctor Ariza, de Sevilla, y miembros de mérito a las niñas Angela Martínez y Joaquina del Cerro.

Se dió cuenta del proyecto de construcción de un Asilo y clínica de animales domésticos, y se acordó intensificar la campaña para conseguir que se eviten en las corridas de toros sufrimientos inútiles a los animales; establecimiento de premios para estimular el cultivo del gusano de seda, apicultura y avicultura, y que se fomenta la fiesta del Arbol en todas las poblaciones.

La Masa Coral, dirigida por el ilustrado maestro Benedito, interpretó varias canciones.

Sus altezas, al abandonar el salón, recibieron nuevas muestras de simpatía y cariño de la concurrencia.

LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 21 de abril de 1926.

Premios mayores

Table with 3 columns: Ptas., Premios, Poblaciones. Lists various prize amounts and locations like Ibiza-Línea de la Concepción, Madrid-Cádiz-Málaga, etc.

Premiados con 500 ptas.

Table with 3 columns: Ptas., Premios, Poblaciones. Lists prize amounts of 500 ptas and locations like Decena, Centena, Millar, Dos Mil.

Table with 3 columns: Ptas., Premios, Poblaciones. Lists prize amounts and locations like TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL.

Table with 3 columns: Ptas., Premios, Poblaciones. Lists prize amounts and locations like ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL.

Table with 3 columns: Ptas., Premios, Poblaciones. Lists prize amounts and locations like DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE MIL, VEINTIUN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL.

Table with 3 columns: Ptas., Premios, Poblaciones. Lists prize amounts and locations like VEINTIOCHO MIL, VEINTINUEVE MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO MIL.

INGLATERRA Y ESPAÑA

Un mensaje del embajador de Inglaterra

Sir Horace Rumbold ha dirigido a la Prensa española el siguiente mensaje:

«El embajador de S. M. Británica ha quedado altamente impresionado por la espontánea demostración de gratitud y simpatía hacia su país y hacia las fuerzas aéreas británicas, expresada por la Prensa y el público en general, con motivo del hallazgo afortunado de los aviadores españoles.

Particularmente aprecia las sinceras expresiones de simpatía contenidas en innumerables telegramas, cartas y tarjetas que recibe de todas partes de España, referentes al accidente de que han sido víctimas dos aviadores británicos. Dicho accidente, aunque es muy lamentable de por sí, no ha tenido ninguna relación con los vuelos realizados en busca de los aviadores españoles.

En la imposibilidad de expresar su gratitud personal a los centenares de visitantes que han tenido la cortesía de dejar su tarjeta en esta Embajada, sir Horace Rumbold suplica encarecidamente a los señores directores de la Prensa española que hagan conocer a sus lectores su caluroso agradecimiento.

También desea poner de relieve la alta admiración que le han causado los artículos de la Prensa de todos los matices, alusivos a la Gran Bretaña y a sus fuerzas aéreas, todos ellos inspirados en la más sincera amistad y repletos de afectuosos sentimientos. Las fuerzas aéreas británicas del Oriente no han hecho más que cumplir con su deber tratando de encontrar a los aviadores españoles perdidos en medio del desierto. Sir H. Rumbold está seguro de que los trabajos realizados con éxito por dichas fuerzas con el objeto de encontrar al capitán Estévez y a su mecánico fueron, no solamente inspirados por el sentimiento de solidaridad y compañerismo que existe entre las fuerzas aéreas de todos los países, sino también por la admiración que sienten por un Cuerpo que ha dado tantas pruebas de heroísmo, y cuyas recientes hazañas han merecido el aplauso del mundo entero.

El hallazgo del capitán Estévez y de su mecánico ha producido una gran satisfacción a todos los súbditos del Imperio británico.

El embajador se da perfecta cuenta de que las dramáticas circunstancias en que se verificó el descubrimiento de los desafortunados aviadores españoles haya producido una intensa emoción en una nación tan caballerosa como la española.

La unánime expresión de gratitud hacia Inglaterra por parte de S. M. el Rey y de la Real familia, asimismo como del Gobierno, de las entidades culturales, de las juventudes estudiantiles y del pueblo en general de toda España y la magnitud que ha alcanzado tanta manifestación de simpatía, constituyen una profunda satisfacción, tanto para él como seguramente la constituirán para el pueblo británico y para su Gobierno.

Madrid, 20 de abril de 1926.

Información política

Conferencia.

Esta mañana celebraron una larga conferencia en la Presidencia el embajador de Francia y el conde de Peretti de la Rocca.

Consejo de ministros.

A las siete de la tarde se reúne el Consejo de ministros en la Presidencia.

Otro concierto económico.

Don Tomás Quevedo, representante del cabildo de Gran Canaria, ha tratado con el ministro de Hacienda de la posibilidad de que se llegue a establecer un concierto económico entre el Estado y Canarias.

A juicio del señor Quevedo, podría plantearse el concierto previa fijación de la cantidad con que cada una de las islas debería contribuir.

Círculo Mercantil.

Pasado mañana viernes, a las diez de la noche, pronunciará una conferencia en este Círculo don Ramón Cifuentes Fernández, acerca del tema «El interés del capital y sus efectos económicos».

A un Congreso postal.

Por el ministerio de la Gobernación se ha dictado una Real orden en la que se dispone lo siguiente:

«Primero. Que se acepte la invitación del Gobierno de Méjico para que asista España al II Congreso de la Unión Postal Panamericana, que se celebrará en la capital de la aludida República durante el próximo mes de octubre.

Segundo. Designar para que representen a España en el mencionado Congreso a don José Gil Delgado y Orobábal, marqués de Berna, ministro de España en Méjico; a don Antonio Camacho y Sanjurjo, jefe de Negociado de segunda clase y del Servicio postal internacional de esa Dirección general de Comunicaciones, como delegados, y a don Agustín Ramos García,

oficial de primer clase, adscrito al aludido negociado, como agregado.»

La negociación con Francia.

El ministro de Estado tiene el propósito de reunir inmediatamente la Junta de Tratados del Consejo de la Economía Nacional, para que estudie las bases de la Negociación comercial con Francia, con el fin de que pueda ser terminada antes de que expiren los tres meses de la denuncia.

La negociación la llevarán el ministro de Estado y el embajador de Francia.

Homenaje al señor Benjumea.

Las fuerzas vivas de Sevilla se han dirigido al presidente del Consejo en solicitud de que le sea concedida una distinción honorífica al comandante de Artillería don Luis Benjumea Calvo por su labor social en la capital andaluza y sus trabajos patrióticos durante la época del Directorio.

El señor Benjumea, al frente de la Cooperativa de las fábricas militares, mereció la gratitud de los obreros sevillanos por sus iniciativas y sus constantes esfuerzos en favorecerlos; pero, además, siempre estuvo pronto a colaborar en cuantas obras beneficiaron a la capital andaluza.

El vuelo España-Filipinas

Gallarza y Loriga saldrán hoy para Rangun.

CALCUTA 20.—Los aviadores españoles señores Gallarza y Loriga, que se proponían emprender hoy el vuelo a Rangun, han demorado su marcha hasta primera hora de mañana.

La causa del aplazamiento es efectuar algunas pequeñas reparaciones en los aparatos.

Interesantes detalles sobre la odisea de Estévez y Calvo.

EL CAIRO 21.—Desde Ammán comunican interesantes detalles de la odisea del capitán Estévez y el mecánico Calvo, a través de las arenas del desierto.

Al ocurrir el accidente, motivado por la falta de esencia, los aviadores se vieron precisados a abandonar el sexuplano, ante el temor de que no llegarían socorridos al lugar tan apartado en que suponían hallarse.

En la madrugada del lunes, los aviadores saltaron del aparato a las inhóspitas arenas, con el afán de caminar hacia un poblado que les prestara auxilio.

Y con esta salvadora esperanza, Estévez y su mecánico emprendieron con decisión la caminata, hasta que, bien entrado el día, la naturaleza del terreno, seco y estéril, y el calor abrasador del sol, comenzó a restar energías a los organismos.

Extenuados de este primer esfuerzo, detuviéronse a descansar en unos salientes rocosos, cubiertos de troncos de árboles quemados por el sol y al anochechar del lunes, reanudaron la marcha, descansando cuando la fatiga imposibilitaba sus esfuerzos y las piernas se negaban a seguir.

En estas condiciones, anduvieron durante cuatro días con sus noches, haciendo etapas de seis millas cada una, que gradualmente iban acortándose a medida que disminuían las resistencias físicas de Estévez y Calvo.

Estos, para descansar, se refugiaban entre las matas, a fin de protegerse contra los rigores del sol, debiéndose, tal vez a esta circunstancia el que los aviadores británicos que los buscaban durante el día, no descubrieron su presencia por hallarse durmiendo ocultos entre maleza o bajo algún saliente del terreno.

En la noche del viernes, o sea la quinta, de su marcha a través del desierto, el mecánico Calvo, totalmente extenuado, renunció a todo esfuerzo, y, no obstante los ruegos del capitán Estévez, que le animaba a continuar, no pudo ya levantarse.

Desesperado, continuó entonces solo Estévez, hasta caer desvanecido al amanecer, con los pies hinchados y llenos de ampollas, y abrasado por la fiebre.

Providencialmente, en aquellos momentos, uno de los aviadores británicos que efectuaba pesquisas, vió desde su avión un cuerpo tendido en tierra; aterrizó y encontró a Estévez, prestando-le los primeros auxilios, mientras que aquél, sin fuerzas para articular palabras, indicaba por señas el lugar donde había quedado su compañero de odisea.

Desde el lugar en que fueron hallados los aviadores hasta el sitio en que cayó el sexuplano, sólo hay un tercio de la distancia total hasta Ammán, y, por lo tanto, les faltaban a aquéllos más de dos terceras partes de recorrido para llegar hasta aquella localidad, distancia que les hubiera sido imposible a Estévez y Calvo salvar, por los escasos medios de que disponían al emprender la caminata.

El capitán Estévez y su avión.

Según comunica el ministro de España en El Cairo al ministro de Estado, el coronel Swan le ha manifestado que el aviador Estévez no debe continuar el viaje a Bagdad hasta ser dado de alta por el Centro, una vez conseguida la reposición completa del natural choque nervioso.

Dice el citado coronel británico que el avión número 4 puede quedar en el de-

sierto con la casi seguridad de ser rescatado, o bien ser custodiado por árabes que habrán de ser relevados periódicamente, pues para llevar el aparato a Ammán y Heliópolis, conducido por oficiales ingleses, necesitan la autorización del ministerio de la Guerra británico.

El embajador de Inglaterra y el Ateneo de Madrid.

El embajador de Inglaterra en España, sir Horace Rumbold, ha dirigido una expresiva carta al Ateneo de Madrid, agradeciendo las manifestaciones que numerosos socios de la citada entidad le comunicaron con motivo de la muerte de dos aviadores británicos.

En dicha carta, sir Horace Rumbold hace constar que el natural sentimiento de tristeza producido en su país por tan lamentable suceso, no debe disminuir la gran satisfacción producida por el encuentro de los dos valientes aviadores españoles, compañeros de los que acababan de cubrirse de gloria recientemente.

La Bolsa

DE MADRID

	D. 21
4 por 100 Interior.	
Serie F.....	68,43
Serie E.....	68,43
Serie D.....	68,43
Serie C.....	63,50
Serie B.....	68,50
Serie A.....	68,70
Serie G y H.....	68,40
Fin de mes.....	00,00

	D. 21
4 por 100 Exterior.	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	01,00
Serie D.....	62,75
Serie C.....	03,00
Serie B.....	03,00
Serie A.....	03,00
Serie G y H.....	87,00

	D. 21
4 por 100 Amortizable.	
Serie E.....	00,00
Serie D.....	03,00
Serie C.....	89,50
Serie B.....	89,50
Serie A.....	89,50
Diferentes.....	00,00

	D. 21
5 por 100 Amortizable 1920.	
Serie F.....	93,00
Serie E.....	93,00
Serie D.....	93,25
Serie C.....	93,75
Serie B.....	93,75
Serie A.....	93,75

	D. 21
5 por 100 Amortizable 1917.	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	93,25
Serie B.....	93,25
Serie A.....	93,25
Tesoros.....	102,50
Marruecos.....	79,85

	D. 21
Cédulas Hipotecarias.	
4 por 100.....	91,50
5 por 100.....	97,70
6 por 100.....	107,90

Acciones.

Banco de España.....	611,00
Banco Hipotecario.....	433,00
Banco Hispano-Americano.....	000,00
Banco Español de Crédito.....	174,00
Banco Español Río de la Plata.....	00,00
Banco Central.....	00,00
Tabacos.....	000,00
Explosivos.....	000,00
Azucareras preferentes.....	1 5 50
Azucareras ordinarias.....	00,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000,00
Oruro Felguera.....	49 25
M. Z. A.....	438,00
Norte de España.....	463,50
Metro.....	123,00
Tranvías.....	00,00

Moneda extranjera.

Francos.....	23 00
Libras esterlinas.....	33 80
Francos suizos.....	0 00
Liras.....	27 85
Dólares.....	6 54
Francos belgas.....	25 10
Pesos argentinos.....	00 00
Florines.....	0 00
Escudos portugueses.....	0 00

Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100.....	00,00
E Interior 5 por 100.....	00,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obas 4,5.....	89,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	87,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	86,00
V. M. 1923.....	00,00

AYUNTAMIENTO

La sesión de hoy.

A las once y media se abre la sesión, presidiendo el alcalde.

Se aprueban varios dictámenes; los más importantes son:

Una moción de la Alcaldía-Presidentencia proponiendo se solicite del señor ministro de la Gobernación, de conformidad con lo que autoriza el párrafo tercero del artículo séptimo del reglamento de obras y servicios municipales aprobado por Real orden de 14 de ju-

lio de 1924, la unificación de las tres zonas del Ensanche de esta capital, modificándose en esta forma el artículo tercero de la ley de Ensanche de 26 de julio de 1892.

La Delegación de Instrucción pública.

Se autoriza a la Banda Municipal para dar un concierto el día 31 de mayo próximo durante los festejos que han de celebrarse en Toledo, accediendo a lo solicitado por el señor presidente de la Comisión de festejos del Ayuntamiento de aquella capital, mediante el pago de 3.000 pesetas y los gastos de la expedición.

La autorización del gasto de 69.984,75 pesetas para adquirir mangas de riego, llaves y grifos fuentes para los servicios de Limpiezas, con cargo al crédito de 70.000 pesetas, consignado en el concepto 17 del presupuesto extraordinario de 1923.

La aprobación de dos presupuestos de 14.921,18 y 5.233,64 pesetas formulados por el arquitecto municipal de Propiedades para obras en los Viveros de la Villa, para habilitar las escuelas al aire libre, y para la colocación de valla nueva y zócalos de fábrica en el frente de la Colonia escolar, y que sean cargo a las consignaciones del próximo presupuesto ordinario; debiendo darse cuenta de este acuerdo al Ayuntamiento Pleno.

Idem de los correspondientes pliegos de condiciones para contratar por cinco años el arriendo de la «Casa del Contrabandista» del Parque de Madrid, por el precio tipo anual de 3.000 pesetas; debiéndose dar cuenta de este acuerdo al excelentísimo Ayuntamiento Pleno.

Se autoriza al ex arrendatario del servicio de lanchas del estanque grande del Parque de Madrid para que reanude el servicio hasta la adjudicación de la nueva contrata, o lo acuerde el excelentísimo Ayuntamiento, abonando la cantidad de 2.125 pesetas, por trimestres adelantados, y 2.000 de fianza.

Y sin más asuntos que tratar de interés, se levanta la sesión a las doce y media.

Concierto en el Retiro.

Programa del que celebrará la Banda municipal el jueves 22 de abril, a las seis de la tarde (hora oficial):

1. «Marcha solemne.—Villa.
2. Selección de la ópera «Werther» Massenet.
3. «La vaquerita».—Rosillo.
- a) Número del reloj.—b) Duetino.
4. Bailables de «La Hércules».—Ponchielli.
5. «La juventud de Hércules», poema sinfónico.—Saint-Saens.
6. Fantasía de «El bateo».

La feria de Sevilla

SEVILLA 21.—El segundo día de feria, a pesar de amenazar el tiempo lluvioso, transcurrió con mayor animación que el domingo.

El real de la feria estuvo concurrirísimo, y en las casetas se celebraron brillantes fiestas con canto y baile de la tierra.

El desfile, después de los toros, resultó muy animado.

En el mercado de ganados entraron 26.351 cabezas.

Sucesos

Los automóviles 10.444 y 1.788, conducidos por Leopoldo Argos Madrazo y Gregorio Bonacho López, respectivamente, chocaron ayer en la calle de la Magdalena.

Ocupaba el baquet del primero de los vehículos citados Anita Toledano Sánchez, de veintiocho años, que resultó con lesiones de pronóstico reservado a consecuencia del accidente.

Un hombre con quemaduras.

En la montaña del Príncipe Pío habían encendido anoche varios individuos una hoguera, por encima de la cual saltaban.

Uno de ellos, llamado Simón Morlasca López, de veintiocho años de edad, fué víctima de un síncope al tiempo de saltar y cayó sobre las llamas.

Conducido a la Casa de Socorro del distrito, se le apreciaron quemaduras de pronóstico reservado, pasando después de curado al Hospital Provincial.

Sigue la racha de atropellos.

Luciano Díaz Iglesias, de setenta años y con domicilio en la carretera de Andalucía, sufre lesiones de importancia, que le produjo ayer en el Puente de la Princesa al atropellarle un carro militar, que desapareció del lugar del suceso.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado militar.

—En la calle de Sagasta fué atropellado Vicente San Antonio Martínez, de catorce años, con domicilio en la calle de San Oropio, 1, por el automóvil 3.856 M., que conducía Timoteo Rodríguez Ruiz.

Vicente fué conducido a la Casa de Socorro, donde le fueron apreciadas lesiones graves, que hicieron necesario su traslado al Hospital de la Princesa.

—En la calle de Hortaleza fué atropellado por el automóvil 17.747 M., que conducía Julián Muñoz Crespo, el niño de ocho años Francisco Sánchez Sánchez, que resultó con lesiones graves.

Con las manos en la masa.

José María López Rubio y Baldome-

ro Caballero fueron sorprendidos en el momento en que se dedicaban a desvalijar una tienda de la Ronda de Atocha, número 23.

Se les ocuparon varios útiles para el robo.

Un guarda jurado hiere a un muchacho.

El guarda jurado de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante Sebastián Pérez Rojer, que se encontraba de servicio en los muelles de la estación de Atocha, observó que un joven rondaba por los alrededores de los vagones cargados de mercancía.

Al darle el alto, el desconocido emprendió veloz carrera. El guarda disparó su carabina, hiriéndole en una pierna.

Asistió en el botiquín de la estación fué calificada de grave la herida que sufrió, el que dijo llamarse Domingo Benito Aguilera, de diez y siete años, sin domicilio.

Gacetillas teatrales

A MARAVILLAS TODO MADRID.—A ver el «raid» Palos-Buenos Aires, única película que reproduce con toda fidelidad este heroico viaje aéreo. Franco, Durán, Ruiz de Alda y Rada desfilan por la pantalla en constante homenaje y ovaciones. Imperio Argentina, la emperadora de los cantos populares de la Argentina y de los bailes castizos, recibe todos los días el homenaje del público, entusiasmado con sus creaciones.

HOY, ESTRENO, «DEME USTED SU ROPA».—Joaquín Vela ha compuesto un delicioso cuadro de gran originalidad y de gracia constante, que estrena hoy en Romea, para añadir al cartel de esta elegante sala un atractivo más.

La obra se ha montado con todo detalle, y los trucos que tiene sorprenderán al público agradablemente.

El éxito de la artista de la canción Mercedes Serós, la tanagra de careca, es cada día mayor, y su repertorio, nuevo, variado constantemente, es una sucesión de aciertos.

Todos los días, Luis Esteso y los «sketchs» de gran éxito «El fichero americano» y «Palos-Buenos Aires».

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y tres cuartos, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

COMEDIA.—A las diez y tres cuartos, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía Lola Membrires.—A las seis y media, La noche del sábado, butaca, 2,50.

A las diez y tres cuartos, ¡Bendita seas! (gran éxito).

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media y a las diez y media, últimas representaciones, La máscara y el rostro.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, familiar, a 3,75 butaca, 96 representación de Rosa de Madrid.

A las diez y cuarto, corriente, 97 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—A las siete, Seis personajes en busca de autor.

A las diez y tres cuartos, Tierra de promisión (extraordinario éxito).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y diez y media (hora oficial), Las sorpresas del divorcio (tres actos, gran éxito), Fin de fiesta, Linda Thelma.

MARTIN.—A las seis y media, La república del amor, ¡A morir los caballeros!

A las diez y tres cuartos, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las siete, La sombra del Pilar.

A las once, Los gavilanes.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, La novela de Rosse-Mary.

A las diez y cuarto, Doña Diabla (reestreno).

ALKAZAR.—A las siete, El verdugo de Sevilla.

A las once, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Palos-Buenos Aires, El fichero americano, Mercedes Serós (éxito enorme). Deme usted su ropa (estreno).

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Gran festival hispanoargentino. En alas de la gloria (grandioso film del raid Palos-Buenos Aires) e Imperio Argentina (gran éxito).

CIRCO PARISH.—A las diez y media, hasta la una de la madrugada (hora oficial), grandiosa función de circo. El sensacional nuevo número, de extraordinario mérito, Long And Michell; el coloso excéntrico flemático Rebla, el foca Jongleur, el enigmático número americano ¿Barbette? y toda la compañía internacional del circo de Leonard Parish.

ZARZUELA.—A las siete y a las diez y media, La bejarana (película). Funciones populares, butaca, dos pesetas.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Las barracas. Butaca, 0,50, 0,75 y una peseta.

T

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá a Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PREBÍTERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

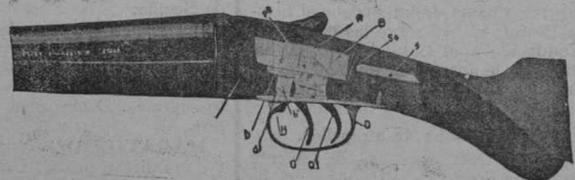
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», erucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta-Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS. RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

:- Rectificadores :-

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).



Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

MADRID