

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 29 de marzo de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. :- Número 11.022

## Notas marítimas

### La base naval de Singapur.

El proyecto para esta base está terminado desde hace algunos años, aunque es probable que el Almirantazgo esté realizando una revisión de todo él. Cualquier decisión definitiva acerca de esto habrá de demorarse hasta que se conozca el resultado de la Conferencia internacional sobre el desarme; pero aun aparte de ello, el primer proyecto confeccionado con la idea de hacer en Singapur una base para «capital ships» da lugar a dudas, pues desde entonces aumentó considerablemente la incertidumbre sobre el porvenir del «capital ship». A no ser que el Almirantazgo esté convencido de que desempeñará en la próxima década el mismo papel que hoy desempeña, ¿qué objeto puede tener construir una gran base para esta clase de buques?

Otro punto sobre el que ahora no existe una convicción tan absoluta como antes es el valor estratégico de Singapur. La frase «centro estratégico» ha llegado a consagrarse de un modo no muy fundamentado. Pero ¿centro estratégico de qué?

La otra única gran potencia en el Pacífico es el Japón, y se ha dicho francamente que Singapur no es un centro estratégico con miras hostiles hacia él. Ninguna flota podría operar en el mar Amarillo desde Singapur, por estar demasiado lejos. No existe la menor razón para que se pueda llegar a temer un conflicto con el Japón; y como no hay ninguna otra gran potencia naval en el Pacífico, ¿con qué fin se crea la base de Singapur? Lo único que lo justifica es la conservación de la influencia naval de Inglaterra en aquellos mares.

### Los nuevos destroyers «Ambuscade» y «Amazon».

En el mes de enero último fueron botados al agua los destroyers hermanos «Ambuscade» y «Amazon». La botadura del «Amazon», que debió haberse efectuado el 16 del mismo mes, tuvo que demorarse porque una gran helada impidió el lanzamiento. El primero se construyó en los astilleros de Yarrow, en Scotstown, Glasgow, y el segundo en los de Thornycroft, en Woolston, Southampton.

El Almirantazgo guarda gran reserva sobre las características de estos buques. Del «Amazon» se sabe que sus máquinas propulsoras serán turbinas Brown-Curtis, utilizando vapor recalentado, con sencillos engranajes de reducción tipo Parsons. El vapor lo producirán calderas acuáticas Thornycroft del último tipo 1908, en número menor al acostumbrado entre los más modernos destroyers. Los espacios para máquinas y calderas en los nuevos barcos son más reducidos que en los antiguos, y en consecuencia, pueden llevar mejores y más grandes alojamientos para la tripulación.

La construcción del «Ambuscade» fue comenzada en diciembre de 1924, y la del «Amazon», un mes después, y ambos quedarán completamente terminados en el próximo mes de junio.

Los resultados de sus pruebas influirán en los proyectos de los veintisiete destroyers comprendidos en el nuevo programa de construcciones, de los cuales, a un primer grupo de nueve se les pondrán las quillas en 1927. En sus proyectos se tendrán también en cuenta la experiencia de la última guerra, aumentando su desplazamiento y protegiéndolos más de la mar.

Los grandes destroyers, antes de empezar la guerra, excluyendo los «cabezas de flotillas», eran aquellos de la clase L, que desplazaban 965 toneladas. Los de la clase V, que componen actualmente las principales flotillas, alcanzan el desplazamiento de 1.350 toneladas. El armamento fue incrementado desde tres cañones de 10,2 centímetros y cuatro tubos lanzatorpedos de 53 centímetros, en la clase L, hasta cuatro de 12 centímetros y seis tubos de lanzar de 53 centímetros en sus sucesores. Teniendo en cuenta este constante progreso en tamaño y armamento de esta clase de buques, es de esperar un mayor tonelaje y poder combatiente en los futuros destroyers ingleses.

## Un tesoro en el fondo del mar

NANTES 29.—El día 20 de mayo del año 1922, en aguas de Armen, el paquebote «Egyt» fue violentamente abordado a mediodía por el remolcador «Seine».

El remolcador logró valvar 291 hombres, pero no logró impedir que se ahogasen 102.

El «Egyt» se hundió, cayendo a una profundidad de 160 metros.

Contenía el barco sumergido seis cajas de lingotes de oro y plata, destinadas a los Bancos egipcios y representando un valor de 80.000 libras esterlinas.

En 1923 fracasó una tentativa hecha para recuperar el tesoro.

A fines del próximo mayo se realizarán nuevas tentativas de salvamento por una Compañía francesa que cuenta con hábiles buzos alemanes.

## CASA REAL

Esta mañana despacharon con el Rey el general Primo de Rivera y los ministros de Gracia y Justicia y Estado.

Este manifestó a los periodistas que había sometido a la firma del Rey varias cartas credenciales y otros decretos acusando recibo de credenciales incluso Egipto y Suecia.

Fueron recibidos en audiencia por el Rey los generales y ex ministros de la Guerra Aizpuru y Villalba.

Este informó al Monarca de sus trabajos como presidente de la Comisión de Educación física en su aspecto militar, para lo cual ha visitado los establecimientos más notables en que se cultiva aquella especialidad de Suecia, Alemania, Francia e Italia.

El Rey ha enviado hoy sentidos pésames por las muertes de los duques de Orleans y de Bivona a las respectivas familias.

Cumplimentaron esta mañana al Monarca el marqués de Magaz, el teniente coronel Varela, y varios jefes y oficiales del Ejército.

Con motivo de la festividad del día, se celebró ayer en Palacio capilla pública.

La Corte desfiló, como de costumbre, por las galerías, vistiendo el Rey uniforme de general de Artillería, y la Reina, de blanco.

En la comitiva figuraban la infanta Isabel y los infantes don Fernando y don Alfonso.

Al final de la ceremonia, el patriarca de las Indias bendijo las palmas, y se celebró seguidamente la tradicional procesión por las galerías.

No asistieron a la capilla ni el príncipe de Asturias ni el infante don Jaime.

## Del Extranjero

### Dos españoles riñen en Montpellier.

MONTPELLIER 29.—El español Francisco Cagueta, de treinta años, riñó con un compatriota en un restaurante, asestandole algunas cuchilladas.

El agresor fué detenido, y la víctima transportada al hospital, en grave estado.

### El Vaticano no ha censurado al Brasil.

ROMA 29.—El «Observatore Romano» publica una nota oficiosa, afirmando que la noticia propagada por algunos periódicos ingleses, según la cual la actitud del Brasil en la última Asamblea de la Sociedad de las Naciones había sido censurada por el Vaticano, está en absoluto desprovista de fundamento.

### Seiscientas casas incendiadas.

VILNA 29.—Un terrible incendio declarado la noche pasada en Sluser, ha destruido 600 casas.

Perecieron abrasadas 80 personas, y más de un centenar resultaron heridas.

### El vuelo Copenhague-Tokio.

LONDRES 29.—Los aviadores daneses que realizan el «raid» Copenhague-Tokio han llegado a las doce y media a Vender-Ebbas, cubriendo esta etapa de su viaje (700 kilómetros), en cuatro horas.

### Hay que defender el vino.

PARIS 29.—La Comisión de Agricultura de la Cámara ha adoptado el informe del señor Barthe, referente a la aprobación de un arreglo internacional del vino para luchar contra el fraude y contra la propaganda prohibicionista.

### Cuarenta y ocho horas jugando a los prohibidos.

VIENA 29.—Un comerciante muy conocido en Viena, M. Max Kimbermann, había desaparecido de su casa desde hacía cuarenta y ocho horas.

Su familia, alarmada, le buscaba activamente, cuando acabó por descubrirle en un círculo, donde el jugador empedernido tallaba sin descanso.

ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

## El cabotaje nacional

### Primas de navegación.

Con el fin de aclarar dudas a determinados conceptos del Real decreto ley de 21 de agosto próximo pasado y artículo 75 del reglamento provisional, para su ejecución de 6 de septiembre siguiente, se ha dispuesto:

Que el cabotaje a que se refiere la citada ley (artículo sexto, en relación con el artículo 11 en las definiciones, y artículo 23 del reglamento), como excluido del derecho a percibir primas a la navegación, es el «cabotaje nacional».

Para reputarse el tráfico regular (última definición de la ley) ha de ser declarado antes de hacerlo por los navieros y estar haciéndolo durante todo el año, para tener derecho a bonificaciones.

Que para que quede cumplido el requisito de que el naviero contribuye con el 4 por 100 al sostenimiento de las instituciones benéficas, bien sostenidas por los propios navieros o las de carácter general que el Estado funde o fomenta para el personal náutico (regla segunda, artículo 11 de la ley, segunda del artículo 28, ambos del reglamento), al hacerle las oportunas liquidaciones se les descontará a todos los navieros ese tanto por ciento, y la cantidad que resulte se distribuirá entre las instituciones benéficas para el personal náutico fundadas por ellos y el Montepío marítimo nacional.

Para acreditar los requisitos de que sea española toda la dotación en las condiciones normales de navegación, y que el buque admite el número reglamentario de alumnos de náutica en prácticas (condiciones segunda y tercera del artículo 11 de la ley y artículos 27 y 29 del reglamento, se reputará certificado justificativo de dichos extremos el estado modelo a) del libro de travesías, visado por el comandante de Marina, director local de Navegación o el cónsul del puerto respectivo, ya que, como en dicho estado han de constar y constan los referidos extremos, la conformidad puesta en él por la autoridad local de Marina o el cónsul equivale a la certificación del cumplimiento de ambas condiciones.

Además del certificado de clasificación de primera categoría, conforme a lo establecido en la condición primera del artículo 11 de la ley, artículo 25 del reglamento y Real orden de 26 de diciembre último («Gaceta» de 5 de enero siguiente y «Diario Oficial», número 6, página 71), para acreditar la condición de ser el buque nacional, se expedirá un certificado por la Sección de Registro y Construcción de la Dirección general de Navegación, justificativo de la nacionalidad española del buque y de su propietario, con referencia al respectivo expediente de abanderamiento, en el cual están justificados documentalmentemente estos extremos ya que todos esos expedientes de abanderamiento obran en la referida Sección de Registro y Construcción.

## LOS TEATROS

### Beneficio de la Xirgu.

El pasado sábado celebró su «serata d'onore» la ilustre actriz Margarita Xirgu, con la comedia «Zazá», hace tiempo no representada.

La Xirgu recibió muchos regalos y calurosos aplausos, testimonios de la simpatía y la admiración que despierta su arte exquisito.

### Rosario Pino.

El Sábado de Gloria reanudará su actuación Rosario Pino, la insigne actriz que tanto quiere el público de toda España.

Dicho día comenzará una excursión por provincias, dirigiendo una compañía en la que figuran notables elementos.

### MARRUECOS

## La acción política

### En nuestra zona.—Resumen oficioso.

La última semana no ofrece hechos salientes en nuestra zona.

El alto comisario visitó la zona francesa y conferenció en ella con el residente general, M. Steeg, y el comandante en jefe de las fuerzas francesas de Marruecos, general Boichut.

Abd-el-Krim agota los medios para reforzar los núcleos rebeldes que mantienen el contacto con nuestro frente; pero resultan baldíos sus esfuerzos que contrarresta la acción política y la actividad de los valiosos elementos afectos al Majzen, con gran fuerza moral por nuestros constantes éxitos.

TANGER 29.—Las noticias de la zona francesa anuncian que dos escuadras han bombardeado la alcazaba de Abd-el-Krim, llamada Satalasain, situada al Noroeste de Yebel Hamand.

La alcazaba fué destruída, haciendo explosión las municiones que guardaba el cabecilla para la ofensiva de primavera.

El efecto causado en el campo rebelde por la explosión del polvorín ha sido desastroso, pues el cabecilla había asegurado que los aviones francoespañoles no llegarían jamás ante su alcazaba.

Esto venía anunciándolo por las cabillas; pero los rebeldes han comprendido que era una nueva aña gaza de Abd-el-Krim.

PARIS 29.—Según las informaciones de Prensa, M. Painlevé habló ante la Comisión de Hacienda a propósito de los créditos aplicables a Marruecos y Siria, habiendo expresado que Francia está siempre dispuesta a acoger proposiciones de paz, siempre que sean sinceras, añadiendo que Francia tenía Tratados con España que obligaban a no poder hacer nada sin ella.

Dijo que las pérdidas en Marruecos presentaban actualmente cifras mínimas.

## La vuelta al mundo en avión por el comandante De Pinedo

Dicen de Roma que el comandante De Pinedo, el as de los aviadores italianos, se propone emprender la vuelta al mundo en un hidroplano, en el próximo mes de abril.

El famoso aviador ha escogido ya el aparato, un Dornier Dalp, con motor italiano, construído en los talleres de Pisa, de donde salió el «Plus Ultra».

## De Nueva York a Sevilla

### Un viaje de la Trasatlántica.

En la «Gaceta» se publica una autorización del ministro de Marina a la Compañía Trasatlántica para realizar un viaje solicitado por dicha Compañía.

La autorización se fundamenta de este modo:

«Resultando que la Trasatlántica tiene el proyecto de que el vapor «Manuel Arnús» salga de Barcelona el 1 de mayo para Nueva York, regresando directamente a la Península en diez días, aprovechando la ocasión que le brindan las fiestas que en el mismo mes han de celebrarse en Sevilla, al siguiente de inaugurarse una obra de la magnitud e importancia de la Corta de Tablada, que permitirá llegar directamente desde Nueva York a Sevilla, subiendo por el Guadalquivir.

Considerando que es momento oportuno para dar satisfacción a esa importante corriente del turismo que sale de Nueva York, lo que puede constituir verdadera fuente de riqueza para España como lo ha sido para todas las regiones a que aquélla se ha dirigido y que en el desenvolvimiento más o menos próspero de una línea influye poderosamente el momento de su implantación y hasta el éxito de su primer viaje.

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Navegación, ha tenido a bien disponer se autorice a la Compañía Trasatlántica para la realización del expresado viaje del «Manuel Arnús».

## Cambridge bate a Oxford

### El 78 match de las dos Universidades atrae una numerosa muchedumbre.

LONDRES 29.—Se ha celebrado ante una inmensa muchedumbre, estacionada sobre las orillas del Támesis, el 78 match entre las veteranas Universidades de Cambridge y Oxford.

El equipo de Oxford, favorecido por la corriente, se greyó en un principio sería el victorioso.

Los dos equipos se mantuvieron a un mismo nivel durante el recorrido de una milla aproximadamente. Después, con ligeras alternativas, que aumentaron la expectación,

A las dos millas y media, Cambridge se colocó a la cabeza, aumentando su ganancia poco a poco, batiendo, por fin, a Oxford en medio de las ovaciones de la muchedumbre.

## Crónica de Londres

### Automóviles e industrias aliadas.

Durante el año 1925 ha tenido lugar una nueva expansión del mercado de vehículos a motor, y la participación que en ella han tenido los fabricantes británicos es prueba evidente del aumento de demanda de automóviles británicos. Se calcula que en el número de coches en uso en la Gran Bretaña durante el año pasado ha habido un aumento que no baja de 133.000, de los cuales 14.000 solamente eran de manufactura extranjera. El resto, o sean 119.000, son de fabricación británica, y añadiendo el total de automóviles exportados, 29.000, se calcula que la producción de los fabricantes británicos en el año 1925 ha sido de 148.000.

El número de vehículos a motor, excluyendo motocicletas, en uso en la Gran Bretaña a fines de 1925 era aproximadamente de un millón. Si a éste se añade el de motocicletas, el número total llega a 1.425.000. Esto representa, aproximadamente, un promedio de casi un vehículo a motor por cada 30 habitantes, y como es de suponer que no se llegue a la saturación hasta que haya por lo menos un vehículo a motor por familia, el mercado nacional debe continuar su desarrollo durante muchos años.

La Gran Bretaña ocupa el segundo lugar entre los mercados del mundo en automóviles. Las inscripciones nuevas durante el año 1925 han sido, por término medio, 2.226 por semana, y parece que la industria del motor, ya que no puede considerarse como industria de lujo, ha sido una de las primeras en restablecerse de la depresión que comenzó a fines de 1920.

El detalle más favorable, sin embargo, es el continuo desarrollo del comercio de exportación. Durante los últimos años ha tenido lugar un aumento sumamente notable, pues se han exportado 1.338 automóviles, 596 vehículos comerciales y 1.107 chasis y partes durante 1922, por valor de 2.765.529 libras; durante 1923; 3.256 automóviles, 976 vehículos comerciales y 2.022 chasis y partes por valor de 3.899.001 libras; durante 1924, 11.007 automóviles, 1.747 vehículos comerciales y 2.005 chasis y partes por valor de 6.558.270 libras; durante 1925, 17.772 automóviles, 1.544 vehículos comerciales y 9.735 chasis y partes por valor de 9.421.739 libras.

El valor de la exportación durante 1925 excede de nuevo a la del año anterior en 3.000.000 de libras aproximadamente, lo que supone un aumento de casi 6.000.000 en dos años.

Esto representa un aumento desde 1923 de 300 por 100, aproximadamente.

El valor de la exportación de bicicletas, motocicletas y aeroplanos hace subir el valor de la exportación de las industrias de automóviles y sus aliadas a casi 18.000.000 de libras.

Esta suma representa considerablemente más de la mitad del total de la exportación de la Gran Bretaña, de toda clase de vehículos incluso locomotoras y buques.

La exportación total por este concepto en 1925 fué de 32.753.348 libras, así que se comprenderá que la situación que ocupa ahora la industria del motor desde el punto de vista del comercio de exportación solamente es de grandísima importancia.

El fabricante británico, frente a la más aguda competencia, se está abriendo paso en los mercados de ultramar. Mientras que Australia, Nueva Zelanda, Sur Africa y la India continúan siendo los mayores mercados del automóvil británico, la demanda va constantemente aumentando, no solamente en otras partes del Imperio, sino en países extranjeros.

En el interior, el fabricante británico ha consolidado su situación. De un total de 133.073 vehículos nada menos que 119.074 han sido suministrados por fábricas británicas.

El número de vehículos importados y retenidos es considerablemente menor que el de los exportados, a saber: 13.999 en comparación con 29.051 exportados. Los datos de importación están probablemente abultados un tanto, a consecuencia del gran número de automóviles que entraron en el país antes de la reimposición de los derechos de Mckenna.

En muchos casos las existencias que se acumularon entonces no se han agotado aún.

La producción durante 1925, calculada en el total antes mencionado, prueba que se ha alcanzado el record total de casi 150.000 vehículos a motor.

Una tercera parte aproximadamente de este total se atribuye a Morris Ltd., y la situación es muy apreciable, teniendo en cuenta las dificultades que se han vencido.

Esto representa un aumento de 30 por

DESDE PARIS

## El gran problema de la circulación

París hierve en su circulación, llegando a la ebullición máxima. Los forasteros que vienen a la capital y no se habitan a esta circulación, que marea y aturde la vista, creen que es ahora cuando circulan más carruajes que nunca. Y, en efecto, en estos días se ha hecho pública la estadística de taxis matriculados en París.

Son: 24.000, muy cerca de los veinticinco mil. Y hay que agregar a esta cifra los carruajes particulares, los camiones, los autobuses, las camionetas y toda esta clase de vehículos, que forman legiones en París. Y de este modo los ríos de circulación que se desbordan por París se detienen, de cuando en cuando, y producen esos enormes taponos, que trae de cabeza a las autoridades.

Estas, no sabiendo qué hacer ya, después de haber creado los guardias porros o porretones, las columnas iluminadas con avisos de timbres, de haber iniciado el «sentido único», piensan ahora en los pasos superiores para caminantes, que pronto se ensayarán en la capital.

Es decir, que pronto hemos de ver, por ejemplo, en esta Avenida de la Opera y cruce con los bulevares, que las gentes se ponen a salvo y siguen su circulación, cruzando sobre estos mares de carruajes a través de puentes aéreos.

Esas mismas autoridades, para defenderse de las censuras a que dan lugar los «taponazos», han explicado en una nota que en estos días publicó esta Prensa, estas cifras bien pavorosas y elocuentes.

París tiene de calles y avenidas una extensión, que se puede calcular, poco más o menos, en 500 kilómetros. Pues bien; si todos los carruajes matriculados en París fueran obligados a formar y constituirse en línea recta, ocuparían también una extensión de más de 400 kilómetros.

Calculado, por tanto, dicen las autoridades a los habitantes de París, qué sucedería si en un momento dado se echaran a la calle todos los carruajes.

Pues nada más que la circulación en esta capital quedaría en absoluto interrumpida y todas las calles taponadas.

Con tales dificultades, con semejante aglomeración, puede suponerse cuál habrá sido el esfuerzo realizado para asegurar la normalidad en el tráfico. Esa normalidad existe hoy y es ya un hecho con el mínimo de personal empleado. Hace un año, cuando vimos funcionar por vez primera esas señales luminosas y avisos de timbre que tanto hacen abrir la boca a estos días a los curiosos madrileños, según nos cuentan los periódicos de España, el tráfico aquí en París era una cosa muy seria, sobre todo en los bulevares centrales. Hoy no lo es; este servicio, más sencillo y menos complicado, por tanto, funciona admirablemente y con tal orden, que desde la Magdalena hasta lo alto del boulevard Monmartre, sin olvidar los cruces tan desbordantes de la Opera, de la rue Richelieu, del Faubourg Monmartre y otros tan concurridos, es un servicio simplemente automático. Una sola señal luminosa impone el «Halte» en la dirección horizontal para que carruajes y transeúntes atraviesen los bulevares hasta que la misma señal aparece en la dirección perpendicular. Es menos complicado para estas gentes de París el sistema, que no sabemos por qué no se ha adoptado en la corte de España en toda su exactitud.

Reconocemos desde aquí cuánto ha ganado la circulación en Madrid. No negamos que los elementos directores que a París vinieron ha poco más de un año a estudiar el gran problema de la circulación, supieron aprovechar todas las enseñanzas de esta gran urbe, de este inmenso movimiento y procedieron con un alto sentido práctico imponiendo las reglas más energías pero más necesarias al ordenamiento de la circulación. Pocos viajes oficiales ofrecerán a España tan positivo resultado como éste de los comisionados del Ayuntamiento madrileño a que aludimos, y tributamos el debido aplauso al activo e inquieto jefe de los servicios de carruajes, que, sin punto de reposo, hizo por el problema del tráfico lo que en verdad nunca se había llegado a hacer. Mas no hay que olvidar que al señor Abarca no se le regateó medio ni esfuerzo alguno, y que para coronar su obra, ha debido, y lo decimos sin ánimo de censura, realizar en la corte lo que ahora se admira en París. Un mínimo de personal, una educación energética del transeúnte, un orden perfecto en la circulación de peatones y carruajes, y, sobre todo, sencillez, mucha sencillez en las reglas por que unos y otros deben guiarse.

En el segundo tiempo se iguala el encuentro, pero siempre dominando el Athlétic.

Cosme logra hacer dos tantos más, en medio de los cuales, el Cartagena hace el tanto de honor.

Termina después el encuentro, sin ninguna jugada de importancia.

En provincias.

VIGO 29.—Con enorme expectación han jugado ayer tarde los equipos del Celta de Vigo y el Sporting de Gijón, ganando los locales por cuatro a tres tantos.

ZARAGOZA 29.—El Real de Zaragoza se ha enfrentado con el Levante, venciendo el primero por cinco a uno.

MURCIA 29.—El Real Murcia ha jugado con el Real Madrid, ganando los madrileños por dos a uno.

IRUN 29.—El Athlétic de Bilbao y el R. U. de Irún han jugado, ganando éstos por cuatro a dos.

## GOBIERNO CIVIL

Advertidos por el gobernador civil los vendedores de pescado de esta capital de que no toleraría en ningún caso que, a pretexto de escasez, se elevaran durante la Cuaresma los precios que venían rigiendo, y habiendo tenido conocimiento de que en las ventas realizadas en el día de hoy en el mercado de los Mostenses habían cobrado los mayoristas por la merluza una peseta más en kilo que en días anteriores, dicha autoridad ha impuesto la multa de mil pesetas al presidente de la Socie-

El sarampión sigue siendo frecuente en los niños, y aun en los adultos, con carácter benigno en la mayor parte de los casos.

Los afectos crónicos han dejado sentir las consecuencias de la baja temperatura que ha sucedido a la primavera de los días anteriores.

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el lunes 29, a las siete de la tarde, en su local, Esparteros, 9.

El doctor García del Real hablará sobre hemoptisis y su tratamiento; el doctor Bonilla, sobre edisipela de repetición e insuficiencia tiro-ovárica; el doctor Landete presentará un caso de constricción mandibular de patogenia rara; el doctor Crespo expondrá, auxiliado del aparato de proyecciones, un trabajo acerca de algunas formas poco frecuentes de arritmia sinusal; el doctor Lafora, sobre el tratamiento de la demencia precoz, y el doctor Aleixandre, sobre morfínismo en dos recién nacidos.

Ayer se celebró un mitin sanitario en el Fomento de las Artes, dando principio a las once y cuarto de la mañana, con asistencia de unos doscientos concurrentes, presidiendo el acto el excelentísimo señor conde de Coello de Portugal.

El señor Navarro Fernández hace la presentación de los oradores, haciendo notar el número de personas que en las últimas semanas han fallecido de inanición, y aboga por interesar de las Juntas benéficas se trate por todos los medios evitar hechos tan vergonzosos.

## Plato del día

Judías verdes.

El notable escritor don Wenceslao Fernández Flores, cuyo fino humorismo deleita a sus numerosos lectores, dedicó hace tiempo una crónica a las judías verdes y a los «beneméritos cocineros» (son sus palabras), de los coches restaurantes.

El humilde cocinero que suscribe hace gracia de la gran ironía que aquella crónica encerraba, y tiene el alto honor de comunicar al laureado literato unas cuantas recetas de esta leguminosa, que constituye, según él, nuestra especialidad profesional.

En casi todas las preparaciones culinarias a que son sometidas las judías verdes, la primera operación consiste en cocerlas y esta es para todas igual.

Cortadas las judías (después de bien limpias y sin hilos), se pone sobre el fuego una olla con agua abundante y sal.

Cuando el agua cuece, se echan las judías y una cucharada pequeña de bicarbonato de sosa por cada litro de agua.

Se procura que reanude la ebullición en seguida y que no deje de hervir hasta que las judías estén completamente cocidas.

Entonces se retiran del fuego, se escurren en una pasadera y se ponen a refrescar en agua fría, en la que se habrá disuelto un puñadito de sal.

Cocidas de este modo las judías verdes resultan de un color simpático y están tiernas en menos de veinte minutos de cocción.

Es preferible emplear siempre judías finas, estrechas; las llamadas de La Granja, requieren cocción especial.

Con manteca.—Ya cocidas las judías, se escurren del agua en que cocieron, y en seguida, «sin refrescarlas», se les mezcla un buen trozo de manteca de vaca, muy fina; un poquito de pimienta molida y, si fuese preciso, un poco de sal; el calor de las judías es suficiente a fundir la mantequilla, y no deben de arrimarse más al fuego.

A la andaluza.—Para cada medio kilo de judías, ya cocidas, se corta en tiritas cien gramos de jamón; con una cucharada de aceite fino se refrié el jamón, y cuando está bien doradito se añaden las judías, muy escurridas; se les da unas vueltas con el jamón y se sirven, después de sazonadas con especias a voluntad, pero parcamente.

Ensalada.—Las judías verdes constituyen un elemento importante para guarniciones de legumbres y son muy ricas como ensalada; una vez cocidas y refrescadas, se escurren y se sazonan con aceite, vinagre, sal, un poco de pimienta, y si se desea, un poco de mostaza; les va muy bien una ligera adición de hierbas finas, estimulantes, tales que estragón, perifollo, cebolleta fresca o simplemente un poco de cebolla cortada muy menuda y mezclada a las judías.

A la española.—Cortadas en cuadrillos o en rombos cocidas, escurridas y mezcladas luego en bastante tomate, muy refrito.

A la campesina.—Al mismo tiempo que se cuecen las judías se cuecen aparte con agua y sal una cantidad igual a la de judías, de patatas. Cocidas las dos cosas, se escurren juntas y se rebogan ligeramente en aceite frito o en manteca de vaca.

100 aproximadamente sobre la producción del año anterior, y parece haber razones para esperar mayor aumento durante el año actual. Ahora se pronostica con confianza un resurgimiento comercial, pues la depresión que comenzó hacia fines de 1920 va pasando y las condiciones económicas, con tal que no haya graves perturbaciones de la paz industrial, son favorables al resurgimiento del comercio y particularmente a un aumento de exportación de géneros manufacturados de la Gran Bretaña.

Durante los últimos años de la depresión, la industria del motor no solamente ha sobrevivido, sino que los métodos modernos de producción han dado por resultado un aumento enorme de producción y en consecuencia una baja de precios, inferiores ahora al nivel de la anteguerra, que se ha reflejado en un aumento de demanda tanto en la nación como en el extranjero.

## El problema de la carestía

En Barcelona bajan las subsistencias.

BARCELONA 29.—En la última reunión celebrada por la Junta provincial de Abastos se dió cuenta de los precios fijados para la carne congelada de ternera, que, como los que rigen para la de igual dase, de buey, son inferiores en dos reales a los de las carnes frescas.

El fijado para el bacalao supone otra rebaja de 25 céntimos por kilo, y para las harinas es menor en un entero a los del mes presente.

Resolvió también la Junta rebajar en 50 céntimos en kilogramo los precios de la carne lanar; pero, teniendo en cuenta las compras excepcionales que, porción para abastecer los mercados de la tradición, se hacen con mayor antelación en las próximas festividades, esta rebaja se hará efectiva en dos veces: primera, 25 céntimos, a partir del próximo lunes, y otros 25 desde el día 6 de abril.

La Comisión estará atenta para decidir otras rebajas en esta carne.

Por último, se enteró la Junta de la importante rebaja de los precios de los huevos, rebaja superior a la de igual época en los años anteriores.

También se advirtió, según dice la nota oficiosa facilitada, una rebaja muy considerable en los precios de frutas y verduras con relación a los de la primavera pasada.

## El Sultán de Marruecos irá a París en julio

Está ya fijada para el próximo mes de julio la inauguración en París de la gran mezquita que se ha venido construyendo en estos dos últimos años.

Para acto tan importante en el mundo musulmán, ha pensado el Gobierno francés en invitar al Sultán de Marruecos, Muley Yusef, que se verá acompañado de los grandes caides del Mogreb y de los jefes del Islam, en Argelia, Túnez, Egipto, Palestina y Arabia.

El Sultán entrará en París acompañado de una brillante escolta marroquí.

La mezquita está situada en la rue du Puits-de l'Ermite, en los confines del barrio latino.

Para que se pueda apreciar el alto valor de este viaje, se recuerda que la ley del Corán impide al Sultán atravesar los mares, y a pesar de esta prohibición, el Sultán quiere dar esta prueba de amor a Francia.

Con tal motivo se celebrarán en París grandes fiestas.

## AYUNTAMIENTO

Se ha pasado al Juzgado, independiente de la multa que esta Inspección imponga, un nuevo caso de defraudación al Ayuntamiento.

La Compañía Cantabria, propietaria de coches taxímetros, creía burlar la vigilancia de esta Inspección colocando placas falsas a un coche de su propiedad para que coincidiera con el número del permiso de circulación y con la documentación que pertenecía a otro coche que tenía encerrado.

Este hecho grave, de mayor gravedad por la solvencia moral de la Casa propietaria, da lugar a esta Inspección, bien a su pesar, a castigar duramente una vez más estas faltas, para que sirva de ejemplaridad y no hayan de repetirse tales casos.

## BOLETIN SANITARIO

La enfermería en Madrid.

Según «El Siglo Médico», en la enfermería aguda han seguido predominando durante esta semana los casos febriles de gripe, en su mayor parte benignos y sin localizaciones importantes en los órganos respiratorios, siquiera algunas veces las hayan presentado.

dad de Comisionistas, a quien, además, conminó con mayores sanciones, caso de que tal hecho volviera a repetirse.

El gobernador ha celebrado una conferencia con el señor García Molinas para tratar del problema de la mendicidad.

El presidente de la Matritense de Caridad hace constar, por medio de la Prensa, que cuantos pobres quisieran asilarse serán recibidos en dicha Asociación benéfica.

## Telegramas de provincias

El aniversario de la muerte de Chapí.

ALICANTE 29.—En conmemoración del aniversario de la muerte de Chapí se han celebrado diversos actos en esta capital y en Villena, pueblo natal del insigne músico.

El alcalde reunió hoy a los directores de los diarios locales para convenir los preliminares de las fiestas que se celebrarán en el próximo mes de agosto en honor de la Virgen del Remedio, Patrona de Alicante.

Se piensa organizar una semana de fiestas suntuosas.

Fuga de presos.

ALAVA 28.—Esta madrugada se han fugado tres presos de la cárcel de Piedrahita.

Atropellado por un tranvía.

SEVILLA 28.—En la calle de Murillo el tranvía de la línea de Camas que conducía Manuel Nieto, atropelló a José Otero Soto, de cincuenta años, resultando con varias contusiones y erosiones y conmoción cerebral.

Su estado fué declarado de pronóstico grave y pasó al Hospital.

El conductor del tranvía quedó detenido.

## Deportes

FUTBOL

El Athlétic vence al Cartagena por 4 a 1.

Poca entrada tuvo ayer el Stádium para presenciar el citado encuentro entre los subcampeones Centro y Murcia.

Tuvo poca emoción. Arbitra Villalta, bien. Los equipos se alinearon:

Athlétic.—Barroso, Pololo, Olaso, Aguirre, Burdiel, De Miguel, Tuduri, Cosme, Ortiz, Olaso.

Cartagena.—Amadeo, Cuervo, Grau, Jiménez, Tapia, Dioni, Moreno, José, Morales, Fandos, Bayo.

Comienza desanimado netamente el Athlétic, haciendo muy buenas jugadas Amadeo.

Mediado el primer tiempo, Olaso, en una jugada personal y en un tiro cruzado, fortísimo, logra el primero para el Athlétic.

Sigue a éste buena parada de Amadeo.

Por nerviosismo, los cartageneros pierden ocasión de apuntarse un tanto. Al final casi, Tuduri logra el segundo, terminando después el primer tiempo.

En el segundo tiempo se iguala el encuentro, pero siempre dominando el Athlétic.

Cosme logra hacer dos tantos más, en medio de los cuales, el Cartagena hace el tanto de honor.

Termina después el encuentro, sin ninguna jugada de importancia.

En provincias.

VIGO 29.—Con enorme expectación han jugado ayer tarde los equipos del Celta de Vigo y el Sporting de Gijón, ganando los locales por cuatro a tres tantos.

ZARAGOZA 29.—El Real de Zaragoza se ha enfrentado con el Levante, venciendo el primero por cinco a uno.

MURCIA 29.—El Real Murcia ha jugado con el Real Madrid, ganando los madrileños por dos a uno.

IRUN 29.—El Athlétic de Bilbao y el R. U. de Irún han jugado, ganando éstos por cuatro a dos.

## GOBIERNO CIVIL

Advertidos por el gobernador civil los vendedores de pescado de esta capital de que no toleraría en ningún caso que, a pretexto de escasez, se elevaran durante la Cuaresma los precios que venían rigiendo, y habiendo tenido conocimiento de que en las ventas realizadas en el día de hoy en el mercado de los Mostenses habían cobrado los mayoristas por la merluza una peseta más en kilo que en días anteriores, dicha autoridad ha impuesto la multa de mil pesetas al presidente de la Socie-

lugan el 11 del próximo, los señores Burgos, Muñoz Cobos y Manzanedo, de la Comisión organizadora, reunieron anteanoche en fraternal convite a los deportivos madrileños.

Los portugueses desplazarán los siguientes jugadores:

Antonio Fernández Roquite, Joaquín Bernardo Ferreira, Jorge Gómez Vieira, Joaquín José D'Almeida, Augusto D'Almeida, César de Matos Rodríguez, José María Gralha, Joao Dosantos, Américo Pereira D'Almeida, Joao Fernández Mayá, Manuel Rodríguez, Cipriano Dosantos Núñez, Víctor Hugo Tavares, Joaquín Relipe Dosantos, Domingo González.

El equipo español no está determinado.

El producto líquido de este encuentro, que se celebrará en el campo del R. Madrid, se destinará a engrosar la caja del Colegio de Huérfanos de Infantería.

## LOS QUE MUEREN

En Palermo, el duque de Orleans.

PARIS 29.—Comunican de Palermo que el duque de Orleans que estaba enfermo desde hace varios días, ha fallecido ayer tarde.

Don Luis Felipe Roberto, príncipe francés, era hijo del conde de París, y nació en Troickenhain, en 1868; se educó en Francia, pero desterrado de esta nación a consecuencia de la ley de 23 de junio de 1886, que prohibía la permanencia en Francia a los jefes de las familias que habían reinado en ella y a sus herederos directos, se trasladó con su padre a Inglaterra e ingresó en la Escuela militar de Sandhurst.

Efectuó un largo viaje a la India, y en 1890, a pesar de la mencionada ley, se presentó en las oficinas de reclutamiento militar de París, solicitando que le dejaran cumplir sus deberes militares; pero fué detenido y condenado a dos años de prisión.

Se le encerró entonces en Clairvaux; pero al poco tiempo se le devolvió la libertad.

Al morir su padre fué llamado por los realistas jefe de la casa real de Francia, dedicándose desde entonces a reorganizar su partido.

Este príncipe viajó por España en 1895, y cazando cerca de la desembocadura del Guadalquivir, se fracturó la pierna derecha.

Posteriormente tomó parte en una exploración a las regiones árticas. El 5 de noviembre de 1896 casó con la archiduquesa María Dorotea de Austria. Era hermano de la ex Reina Amelia de Portugal, de la princesa Elena, de la princesa Luisa, casada con el infante don Carlos de Borbón, del duque de Montpensier y de la princesa María Isabel, casada con el príncipe Juan de Orleans, duque de Guisa.

En la provincia de Murcia muere el duque de Bivona.

En su finca «El Azaraque», de Alhama (Murcia), falleció casi repentinamente en la madrugada de ayer el duque de Bivona, personalidad relevante de nuestra aristocracia, que por su caballerosidad y afable trato supo captarse la simpatía de cuantos le conocieron en vida.

Desde hace algún tiempo padecía una enfermedad al corazón, pero sin que pudiera presumirse un fin tan próximo.

El excelentísimo señor don Tristán Alvarez de Toledo y Gutiérrez de la Concha, décimosexto duque de Bivona, y conde de Xiquena, había nacido en Nápoles en 1869.

Al terminar sus estudios fué elegido diputado a Cortes por el distrito de Quiroga, y más tarde por los de Boitania y Jaca.

En 1910 fué nombrado senador vitalicio. Formó parte de muchas comisiones de ambas Cámaras y fué vicepresidente del Senado, gobernador civil de Madrid y Barcelona y director general de Agricultura y de Correos y Telégrafos.

Era grande de España, gentilhomme de cámara de Su Majestad, con ejercicio y servidumbre, y maestrante de Sevilla, y estaba en posesión de la gran cruz de Carlos III y de la Corona de Prusia, así como de la Legión de Honor de Francia y otras varias condecoraciones nacionales y extranjeras.

El duque de Bivona fué durante muchos años presidente del Casino «Gran Peña», y merced a sus iniciativas y acertada administración, consiguió dotar a dicha Sociedad del edificio propio que hoy día posee en la Avenida del Conde de Peñalver.

# LOS TOROS

## EN MADRID

La corrida anunciada para ayer, en la que Angelillo de Triana, Lagartito y Félix Rodríguez habían de lidiar reses del conde de Santa Coloma, fué suspendida a causa del mal tiempo.

Se celebrará hoy con el mismo cartel.

A causa del mal tiempo, ha vuelto a suspenderse la corrida de novillos anunciada para esta tarde.

## EN TETUAN

Por igual motivo fué suspendida la corrida anunciada para ayer.

## EN PROVINCIAS

**En Barcelona.**—Plaza de las Arenas.—Ginesillo, Romero Freg y Gitanillo de Triana.—Seis de Villamarta.

Primero.—Bravito. Ginesillo torea de capa, perdiendo terreno.

En quites, nada. Prende tres pares buenos y es aplaudido.

El bicho llega a la muerte hecho un borrego, y Ginesillo se desconfía, pasándolo despegado. (Pitos.)

Alargando el brazo, una tendida. Un pinchazo malo (más pitos), otra caída y descabella al cuarto intento. (Bronca.)

Segundo.—Bravo. Freg toma de capa a su enemigo, con gran barullo.

En quites, oportunos los matadores. Freg clava un par trasero.

Con la muleta lo pasa con precauciones, a pesar de la nobleza de la res, y echándose fuera, un pinchazo; repite con una atravesada, que mata.

Tercero.—Bravito. Gitanillo lo fija, torea con ambas manos, mandando y parando. (Grandes aplausos.)

La faena con el trapo rojo es superior, dominando y adornándose; molinetes, naturales, ayudados y otros muy buenos. (Ovación y música.) Un pinchazo, una entera, de la que el toro rueda sin puntilla. (Ovación, petición de oreja y vuelta.)

Cuarto.—Bravucón. Ginesillo hace el ridículo con el capote.

Continúa su apatía en el tercio de varas.

Se apodera del diestro un miedo cerval, pasándolo de cualquier modo. Desde lejos, una habilidosa. (Pitos.) Descabella al décimo intento. (Grita.)

Quinto.—Bravucón. Freg lancea en dos tiempos sin eficacia.

En quites, no vemos nada. Freg muletea desde cerca, aunque torpón, probando todos los pases, sin rematar ninguno.

Interviene el peonaje para ayudarlo. Un pinchazo, media tendida, ambos sin pasar de la cara. Descabella a la primera. (División de opiniones.)

Sexto.—Manso. Gitanillo lo sujeta con varios lances, obligando. (Palmas.)

No acude a los montados, y se le condena a fuego.

El matador se apodera del bucy con pases por bajo, ayudados, dominando sólo en el centro del ruedo. (Música.)

Entra en corto y cobra media en la cruz, que mata sin puntilla. (Ovación, oreja y despedida delirante.)

## En Bilbao.

Novillos de Santos, difíciles. David, valiente torea, bien con la muleta y decidido matando. Ovacionado.

Pedro Ipiña, valentón, pero ignorante en todo.

Izapa, regular.

## En Valencia.

VALENCIA 29.—Con buena entrada se ha celebrado la novillada anunciada.

Novillos de Santa Coloma, buenos. Lorenzo Latorre, superiorísimo toreado de capa; hizo quites apretados, valentísimos, oyendo grandes ovaciones; con la muleta realizó faenas temerarias, naturales, de pecho, de las de firma, siendo aclamadísimo.

Por el percance de su compañero Rafael García, tuvo que matar cuatro toros, con gran valentía y fortuna, por lo que escuchó ruidosas ovaciones.

Rafael García, al torear de capa y muleta y bien con las banderillas, matando acertadamente.

El público despidió a Latorre con grandes aplausos.

## En Zaragoza.

ZARAGOZA 29.—Con un lleno completo se ha celebrado la novillada anunciada.

Se lidiaron cinco novillos de Ricardo Sáenz y tres de Nicanor Villa, que resultaron bravos y manejables.

Ribereño, en su primero, estuvo bien con el capote y la muleta, y regular con el estoque.

En su segundo quedó bien con el capote y en banderillas, y mediano con la muleta y estoque.

En el cuarto, que correspondía a Lagartito II, estuvo regular en todo y recibió un aviso.

Lagartito II, en el único que mató, estuvo muy valiente con la capa.

Hizo una faena superior con la muleta

y atizó una estocada buena, que le valió ovación y oreja.

Pasó a la enfermería con luxación del tobillo derecho.

Alcañizano, en su primero, estuvo regular con el capote.

Hizo una excelente faena de muleta, muy adornada y valiente. La música tocó en su obsequio.

Mató al novillo de media estocada buena, que le valió una ovación, dos orejas y el rabo.

En su segundo estuvo regular en todo.

Los Charlots zaragozanos lidiaron dos novillos, haciendo las delicias del público. Fueron muy aplaudidos.

## En Palma de Mallorca.

PALMA 29.—Ayer se inauguró la temporada de toros con una corrida de cuatro novillos, estoqueados por Praderito y un espontáneo.

# Información política

## Regreso del señor Yanguas.

Esta mañana regresó de San Sebastián el ministro de Estado, señor Yanguas, acompañado del consejero de la Secretaría auxiliar del ministerio, conde de Santa Pola, y del marqués de Torre Hermosa, jefe de la Sección de Política de América.

En la estación esperaban al señor Yanguas el director general de Enseñanza superior, señor García Oliveros, y el alto personal del ministerio de Estado.

## El señor Aunós, restablecido.

Restablecido de su indisposición, el ministro de Trabajo despachó esta mañana con el presidente del Consejo en el ministerio de la Guerra, y después asistió a su despacho oficial, donde despachó con los jefes del ministerio y recibió varias visitas.

El miércoles marchará el señor Aunós a Barcelona, donde pasará el resto de la semana al lado de su familia, y regresará el lunes a Madrid.

## Firma del Rey.

Esta mañana firmó Su Majestad los siguientes decretos:

**PRESIDENCIA.**—Nombrando juez de cuentas de primera clase del Tribunal Supremo de la Hacienda pública a don Antonio Rubio y Ganga, que lo es de segunda del mismo Tribunal.

Idem id. de segunda clase del ídem ídem a don Manuel Martínez de la Peña, que lo es de tercera del mismo Tribunal.

Idem id. de tercera clase del ídem ídem a don Enrique Tormos Domínguez, secretario de cuentas de primera clase del mismo Tribunal.

# Sucesos

## Una mujer gravísima.

Emilia Santiago, de veinte años de edad, que vive en Juan Tornero, 8, fué asistida en la Casa de Socorro del distrito de la Latina, de abrupto.

Su estado es gravísimo. Fué trasladada a la Casa de Maternidad. El médico que la asistió cree fué provocado el aborto.

Se dió cuenta al juez de guardia.

## Caída por alcoholismo.

Julían Arellano Roldán, efecto de su estado alcohólico, se cayó en la calle del Bastero, produciéndose una herida de pronóstico reservado en la cabeza. En la Casa de Socorro fué asistido de la lesión y de alcoholismo agudo.

## Caco trabaja.

Unos aprovechados desconocidos se entretuvieron en sustraer dos jamones, valorados en 110 pesetas, del establecimiento de don Francisco García Marquina, sito en la calle de Alvarez de Castro, 11, sin otro esfuerzo que levantar el cierre metálico.

—De su domicilio, Pilarica, 71, le sustrajeron a Tomás Muiñoz León unos pendientes valorados en 250 pesetas, que guardaba en la mesilla de noche. Se busca a los desconocidos autores de la sustracción.

## El peor mal de los males...

En la vaquería de la carretera de Hortaleza, número 3, un mulo produjo lesiones de pronóstico reservado a Eugenio Fernández Gracia, al darle una coz.

## Dependientes recomendables.

Nuño González López y Manuel Fernández Escuerre, dependientes de don Eugenio Cruz Pifial, distrajeron la cantidad de 70 pesetas, importe de una factura cuyo cobro les fué encomendado.

Los infieles dependientes han sido denunciados por su principal,

## Dos sustracciones.

A Manuel Gil Variños Pazos y a José Santos, ambos domiciliados en la calle de la Ruda, número 8, les fueron sustraídos dos trajes que guardaban en un baúl.

Han denunciado como supuesta autora de la sustracción a Manuela Segovia Molina.

A León Román González le ha sido sustraída en el café Nacional una cartera con 75 pesetas y documentos.

## Una caída grave.

Angel Maeso de Castro, obrero de los almacenes de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte, efecto de una caída se produjo la fractura del cráneo y otras lesiones en diferentes partes del cuerpo.

Fuó asistido en el dispensario de la estación del Norte, calificándose su estado de grave.

## Intoxicación.

Por ingerir amoníaco equivocadamente se produjo una intoxicación la anciana de ochenta y seis años Cesárea Balseira del Valle.

# La Bolsa

## DE MADRID

	Día 29
<b>4 por 100 Interior.</b>	
Serie F...	68 70
Serie E...	68 75
Serie D...	68 80
Serie C...	69 00
Serie B...	69 10
Serie A...	69 40
Serie G y H...	69 25
Fin de mes...	00 00

<b>4 por 100 Exterior.</b>	
Serie F...	82 50
Serie E...	82 50
Serie D...	82 25
Serie C...	83 40
Serie B...	84 00
Serie A...	84 90
Serie G y H...	00 00

<b>4 por 100 Amortizable.</b>	
Serie E...	00 00
Serie D...	00 00
Serie C...	88 00
Serie B...	88 00
Serie A...	00 00
Diferentes...	00 00

<b>5 por 100 Amortizable 1920.</b>	
Serie F...	92 00
Serie E...	92 00
Serie D...	92 00
Serie C...	92 15
Serie B...	92 15
Serie A...	92 50

<b>5 por 100 Amortizable 1917.</b>	
Serie F...	00 00
Serie E...	00 00
Serie D...	92 00
Serie C...	92 00
Serie B...	92 00
Serie A...	92 00
Tesoros...	101 50
Marruecos...	00 00

## Cédulas Hipotecarias.

4 por 100...	00 00
5 por 100...	97 70
6 por 100...	108 00

## Acciones.

Banco de España...	595 00
Banco Hipotecario...	419 00
Banco Hispano-Americano...	145 00
Banco Español de Crédito...	000 00
Banco Español Río de la Plata...	00 00
Banco Central...	79 00
Tabacos...	200 00
Explosivos...	494 00
Azucareras preferentes...	108 50
Azucareras ordinarias...	00 00
Altos Hornos de Vizcaya...	000 00
Noro Felguera...	51 50
M. Z. A...	438 00
Norte de España...	463 00
Metro...	121 00
Tranvías...	77 25

## Moneda extranjera.

Francos...	24 40
Libras esterlinas...	84 48
Francos suizos...	000 00
Liras...	28 55
Dólares...	7 09
Francos belgas...	00 00
Pesos argentinos...	00 00
Florines...	0 00
Escudos portugueses...	0 00

## Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100...	89 50
E Interior 5 por 100...	00 00
Ensanche 4,5 por 100...	00 00
D. Obas 4,5...	86 00
V. M. 1914, 5 por 100...	88 00
V. M. 1918, 5 por 100...	86 50
V. M. 1923...	00 00

# ¡PASIVOS A COBRAR!

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la pagaría de esta Dirección, pueden presentarse a percibir la men-

sualidad corriente desde las once de la mañana a tres de la tarde, y de cuatro a seis, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 3 de abril.—Montepío militar, letras G a K; Montepío civil, letras A y B.—Jubilados segundo grupo, generales, coroneles, tenientes coroneles y comandantes.

Día 4.—Cruces, de diez a doce.

Día 5.—Montepío militar, letras L y M; Montepío civil, letras C a F.—Cesantes, excedentes, secuestros, remuneratorias, plana mayor de jefes, capitanes y tenientes.

Día 6.—Montepío militar, letras N a R; Montepío civil, letras G a M.—Marina, sargentos, plana mayor de tropa, cabos.

Día 7.—Montepío militar, letras S a Z; Montepío civil, letras N a Z.—Soldados.

Día 8.—Montepío militar, letras A a F.—Jubilados, primer grupo.

Días 9 y 10.—Altas, extranjero, supervivientes, y todas las nóminas sin distinción.

Día 12.—Retenciones.

# Información americana

## Lo que debe Méjico.

MEJICO 29.—Las obligaciones de Méjico para con el extranjero en 1926 se elevaban, conforme al acuerdo de octubre de 1925 con el Comité Internacional de Banqueros, a 24.072.540 dólares.

De esta suma, 12.192.935 representan los intereses de la antigua deuda; 600.000 dólares están afectos a los pagos de la anualidad sobre la deuda de la Caja de préstamos, y 11.279.695 dólares representan la deuda de los caminos de hierro, reintegrados a las Compañías propietarias.—Agencia Americana.

## Elecciones en la Argentina.

BUENOS AIRES 29.—Los resultados de las elecciones del domingo, según el escrutinio de cuatro sectores de la capital son los siguientes:

Personalistas, 18.303 votos; socialistas, 16.928; antipersonalistas, 7.706.

En La Plata, los personalistas han obtenido 12.381 votos; los conservadores 3.043.

En corrientes, la coalición ha obtenido 8.567 votos; los personalistas, 11.855; la concentración, 9.420.

En Córdoba, personalistas, 6.706 votos; demócratas, 8.236.

En una reunión de personalistas, presidida por el señor Hipólito Irigoyen, se ha resuelto impugnar las elecciones de Córdoba; Santa Fe y Entre Ríos.—Agencia Americana.

## La prudencia de Guatemala.

GUATEMALA 29.—Obsérvase en los círculos políticos una inusitada actividad relacionada con los preparativos de las elecciones presidenciales que deberán verificarse en 1927.

Háblase de las posibles designaciones de los candidatos por parte de los diferentes partidos y parece que los nombres que mayor número de probabilidades reúnen son los del actual ministro de Cultura general Salvador Herrera; el ex ministro de Guatemala, en Francia; Bélgica, España e Italia, don Adrián Ricino; los generales Sáenz Knet y Federico Aguilar Valenzuela.—Agencia Americana.

## Los emigrantes que van a San Paulo.

RIO JANEIRO 29.—Desde el 1 de enero del presente año hasta la fecha han entrado en San Paulo en todo el Estado 20.000 emigrantes.—Agencia Americana.

## Los impuestos producen demasiao en los Estados Unidos.

PARIS 29.—Un telegrama de Nueva York anuncia que en 1 de marzo el impuesto sobre rentas sobrepasó en más de 20 millones a la estimación hecha por el Tesoro.

Los empleados del Tesoro han experimentado su gran sorpresa, constatando que las entradas del impuesto sobre rentas y beneficios extraordinarios en el primer trimestre de 1926 ascendían a 450 millones de dólares.

Según la opinión de los funcionarios, esa sorpresa tan agradable es debida a la prosperidad general, cuyo nivel ha sido mucho más elevado en 1925 que en 1924.

## La grandeza del pasado.—Los Soviets van a destruir el yate de la Emperatriz viuda de Rusia.

PARIS 29.—Un mensaje de Moscú a la Prensa británica anuncia que el Gobierno sovieta ha decidido destruir el lujoso yate «Livadia», construido en Inglaterra en 1880 por el precio de 500.000 libras esterlinas, y que permi-

tía a la Emperatriz María Teodorovna el hacer excursiones en el mar Negro sin marearse.

El «Livadia» no rendía el servicio especial que se esperaba de él, y ha estado inactivo durante varios años.

Los gastos a que ascenderá la demolición se estiman en 8.000 libras esterlinas, o sea más de 1.200.000 francos.

# Gacetillas teatrales

ESLAVA.—Mañana martes, últimas funciones. A precios populares. Butaca, 3,75 pesetas.

Despedida de la compañía. A las seis y media y diez y media, Fidelidad.

Grandioso éxito del poema dramático de José María Sagarra, traducción de Eduardo Marquina.

Magistral interpretación de Margarita Xirgu.

DESPEDIDA DE DORA, LA COR DOBESITA.—La luminosa estrella andaluza, cuya temporada de éxitos en Roma está siendo comentadísima, se despide mañana martes del público de Madrid con un programa compuesto de sus mayores sucesos. No deje de ver este acontecimiento, que irá acompañado de la postura en escena de los «skechs» de gran éxito y lujosa presentación «Fragancias», «¡Vamos a empezar!» y «El fichero americano», este último realmente sensacional.

El Sábado de Gloria, inauguración de la temporada de primavera, con estrenos de esquemas, notable compañía y debut de una atracción sensacional. Vea carteles.

# Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), La cabalgata de los Reyes.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membreives.—A las seis y cuarto y diez y media, ¡Bendita seas!

ESLAVA.—Margarita Xirgu.—Funciones populares, a 3,75 butaca. A las seis y media, Fidelidad.—A las diez y media, Fidelidad.

INFANTA ISABEL.—Funciones populares, 2,50 butaca.—A las seis y media, La simpatía.—A las diez y media, Los trucos (grandes éxitos).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media (función gratuita dedicada a las modistas de Madrid). Rosa de Madrid.—A las diez y cuarto (corriente), Rosa de Madrid.

ZARZUELA.—Dos últimas funciones, dos. A las seis y cuarto, La calesera (por María Badía, Juanita Fabra, Enriqueta Soler y Marcos Redondo). Mañana, despedida de la compañía.

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y diez y media, ¡Tenía corazón! Fin de fiesta por Hermelinda de Montesa.

MARTIN.—A las siete y media, La corte de los gatos.—A las diez y media, La república del amor (reestreno), La corte de los gatos.

FUENCARRAL.—(Compañía Miguel Aguado).—A las seis y media, La tragedia del Gólgota.—A las diez y cuarto, El bandido generoso o Diego Corrientes.

ALKAZAR.—A las seis y media (corriente), El infierno.—A las diez y media (corriente), Lo que Dios dispone.

LATINA.—A las seis y media y diez y cuarto, Goyita Herrero, D'Anselmi, en sus originalidades; Conchita Dorado, escultural bailarina, y Amalia Isaura, en su nuevo repertorio.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar! Fragancias, Luis Esteso, El fichero americano, Dora, la Cordobesita.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, mollienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

∴ Aduanas ∴

∴ Embarques ∴

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.

Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de

arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

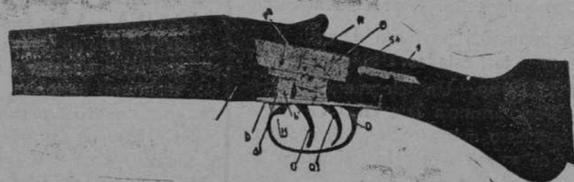
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.

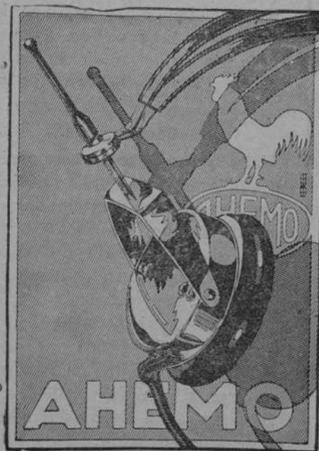
En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En

segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

∴ Rectificadores ∴

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).



“SMITH PREMIER”

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

GARANTIZADA 10 AÑOS

A. PERIQUET Y CIA

EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato ∴ Magnífico internado ∴ Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID