

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. — Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 17 de marzo de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. — Número 11.012

La supresión del submarino y su valor en la guerra

El «Naval and Military Record», estudiando la cuestión de los submarinos, reprocha al almirante americano Sims el no interpretar muy generosamente los motivos por que aboga Inglaterra por la supresión de esta clase de buques.

Dice que Sims hace presente que si tal supresión tuviese lugar, la nación que poseyese la mayor flota de superficie y la mayor Marina mercante sería la dueña de los mares, y como Inglaterra posee ambas cosas, encuentra en esto la explicación real de por qué suscriba la abolición del submarino.

Según el citado periódico, se podría recordar al almirante americano que con o sin submarinos, la nación que posea la mayor flota de superficie y la mayor Marina mercante será siempre la dueña del mar. «Decir que con la abolición del submarino nuestra nación gana más que otra cualquiera, es una verdad relativa, pues lo cierto es que desde la gran guerra, poco a poco fueron perdiendo los submarinos partidarios en el Almirantazgo, el cual se ocupó más de los medios de destruirlo que de disponer nuevas construcciones.»

El almirante Sims, en sus declaraciones, dijo: «El submarino ha hecho que los grandes acorazados sean casi inútiles», con lo que no se muestra de ningún modo conforme aquella publicación, citando que entre las causas que han hecho variar las condiciones de la guerra naval en forma de hacer problemático el valor del acorazado, figura en proporción muy pequeña la amenaza del submarino. Aparte del «Formidable» y de los viejos acorazados torpedeados cuando estaban fondeados en Gallipoli, sólo fué herido por torpedo de submarino un acorazado inglés durante toda la guerra, y que, en cambio, los procedimientos de defensa contra ataque de submarinos progresaron mucho desde aquellos días.

Creando, sin embargo, en la buena amistad del almirante Sims hacia la Marina inglesa—dice—, es fácil comprender que su manera de pensar depende de que no ve las cosas desde el mismo punto de vista que los ingleses. Su decidido propósito de dirigir la palabra al «John Herron Art Institute» fué con objeto de despertar el interés popular por la Marina. El tema de su discurso fué la indiferencia que el pueblo americano demuestra por su Marina. «En Inglaterra—dijo—, en casi todas las barberías o almacenes en que usted entre, cualquiera de los allí empleados le puede decir todo lo que desee saber acerca de la Marina y de sus oficiales. El pueblo siente en aquel país que la prosperidad e integridad de todo el Imperio británico depende de la eficiencia de su Marina. Si se hiciese algo que tendiese a debilitar dicha eficiencia, el pueblo se levantaría en armas... El mal aquí está en que el pueblo no toma con seriedad lo que a la Marina se refiere.»

Es, en efecto, un gran mal, ya que hace que la cuestión de lograr dotaciones para los buques sea un problema muy serio. Resulta de poca utilidad crear una gran flota, si no se ha de poder encontrar gente para tripularla, y ésta es la situación, a la que tiene que hacer constantemente frente el departamento naval de los Estados Unidos.

El X Congreso de la Protección a Infancia y a la Maternidad

Durante los días 4 al 8 de abril próximo se celebrará en Madrid el décimo Congreso internacional de Protección a la Infancia y a la Maternidad, que debió celebrarse el año anterior, y de cuya organización fué encargada España en 1920 en la reunión verificada en París.

Los temas oficiales son los siguientes: Primero. «Influencia del calor estival en el lactante».

Segundo. «Aislamiento de las instalaciones destinadas al lactante».

Tercero. «Profilaxis de la anomalía infantil».

Cuarto. «Profilaxis de las infecciones de la infancia».

Quinto. Protección a la madre durante el embarazo».

Sexto. «Influencia de la mutualidad en la protección de la primera edad».

Séptimo. «Organización del empleo de guarda-lactantes y su uniformación internacional».

Octavo. «Previsión del abandono infantil».

Noveno. «La orientación profesional y la protección al niño».

Décimo. «Proposición de un cuadro uniforme para que sea adoptado en todos los países, donde consignar los datos médico-estadísticos de las obras de protección a la infancia: a), para las consultas de puericultura; b), para las «pouponieres» (niños internados); c), para los «crèches» (niños menores de dos años no internados)».

Esto aparte de las ponencias particulares que se formulen, sobre todo en el aspecto social.

En la organización del Congreso se ha prescindido de las secciones, debatiéndose, por tanto, el temario en secciones plenarias.

Un rasgo de Fleta

El eminente Fleta, que tantos triunfos ha cosechado en el campo del arte, merece la gratitud de todos los radioyentes que por causas ajenas, desde luego, a su voluntad se han visto privados del placer de escuchar la maravillosa voz del notable tenor aragonés.

El rasgo de Fleta al ofrecer su concurso a la obra artística que con tan gran éxito realiza Unión Radio, tiene doble valor, pues, además de ser un valioso presente de arte, es una delicada ofrenda de amor al prójimo.

Fleta ha querido cantar especialmente para los enfermos, para los aislados, para todos aquellos que, alejados del mundo por una dolencia o por una desventura, ven pasar en las salas de un hospital o entre las paredes de un asilo, los días monótonamente, sin que llegue a ellos el calor de emoción de la vida exterior; nada más que el débil reflejo de un relato de Prensa, que antes aviva que satisface la natural curiosidad de conocer lo que les está vedado.

Mañana jueves resonará en las salas de los hospitales y en los asilos la voz incomparable del gran Fleta, y el arte, aliado con la piedad, habrá sabido encontrar, una vez más, en el nuevo medio que le brinda la radio el camino para llegar a los corazones y realizar una obra de paz y de amor entre los humanos.

Información de Marina

Cuerpo general.

Por cumplir en 19 del corriente mes la edad prefijada al efecto el capitán de navío don José María Estanga y Arias, dispone que el expresado jefe cause baja en dicha fecha en la situación de actividad y alta en la de reserva, con el haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Nombra secretario del Arsenal de La Carraca al capitán de fragata don Adolfo Lería y López, el cual desempeñaba dicho destino interinamente.

Cuerpo de Sanidad.

Se ha dispuesto que el comandante médico don Daniel del Río Torre forme parte, como vocal propietario, del Tribunal que ha de juzgar las oposiciones a ingreso en el Cuerpo de Sanidad de la Armada, convocadas por Real orden de 28 de octubre último, y que el jefe de igual empleo don José Kueda Peña forme parte del mismo como vocal suplente.

Cuerpo de Ingenieros.

Se nombra vocal representante de la Marina de guerra en la Comisión permanente para el ensayo de materiales, creada por Real decreto de 18 de diciembre de 1925, al coronel de Ingenieros de la Armada don José I. Togores y Balzola, destinado en la Sección de Estudios del Estado Mayor Central de la Armada.

Cuerpo jurídico.

Se designa al teniente auditor de primera clase de la Armada don Miguel de Angulo y Riamou, asesor de las Direcciones generales de Navegación y Pesca, para que asista en Comisión, como delegado representante del ministerio de Marina a la próxima reunión de la Conferencia internacional de Derecho marítimo, que se celebrará en Bruselas el día 6 del próximo mes de abril.

LOS TEATROS

NOVEDADES

Representación de «La pescadora de Ubiarco».

Esta linda zarzuela, de Reoyo, Orriols y maestro Tena, que se estrenó la anterior temporada en El Cisne, la repuso anoche en Novedades Eugenio Casals.

El tenor Peñalver cantó la partitura con verdadero lucimiento.

Con él compartieron los aplausos las señoras Castrillo y Bori, la señorita Cadenas y los señores Alares y Oller.

Del Extranjero

Contra la importación de vinos coloniales.

TOLOUSE 17.—El Consejo de Administración de la Confederación general de vinicultores ha confirmado sus resoluciones anteriores protestando enérgicamente contra el aumento de la importación en Francia de vinos tuncinos.

La población vinícola pide que el Gobierno francés no sacrifique más los intereses de la viticultura metropolitana, ya bastante agobiada de impuestos.

La jornada de ocho horas.

LONDRES 17.—Se ha inaugurado la Conferencia internacional para estudiar la cuestión de la uniformidad de las horas de trabajo.

Asisten los ministros de Trabajo de Francia, Inglaterra, Bélgica y Alemania, el comisario general italiano y M. Albert Thomas, jefe del Bureau International de Ginebra.

Las sesiones se celebrarán en el ministerio del Trabajo.

Los españoles en el extranjero.

LYON 17.—La noche pasada, en un baile de barrio, la joven Henriette Lhuillier, de veinticuatro años, casada con un chino, se negó a bailar con un español que la invitó a ello.

El español, desairado, la esperó a la salida, y la disparó dos tiros de revólver, matándola.

El asesino, cuyas circunstancias personales se desconocen, huyó.

Recurso desestimado.

PARIS 17.—El Tribunal de casación ha desestimado el recurso interpuesto por el señor De Ramón, barón de Corbera, nacido en París, de madre francesa y padre español, contra una sentencia de la Audiencia de Orleans, fecha de 1924, en la cual se decía que como quiera que el interesado no había prestado servicio en el Ejército español, no podía considerarse que hubiese perdido la nacionalidad francesa.

Se incendia un avión y muere el aviador al arrojarlo al suelo.

CHARLEROI 17.—Un avión que efectuaba vuelos en esta región se incendió hoy súbitamente.

El aviador se arrojó a tierra desde una altura de cien metros, resultando muerto en el acto.

Agitación en el Ejército rojo.

RIGA 17.—Se acentúa el malestar en el Ejército rojo, y los actos de indisciplina se suceden con frecuencia.

El Comité militar revolucionario ha practicado una información secreta, de la que resulta que los destacamentos militares de guarnición en los grandes centros industriales están influenciados por los obreros antibolcheviques.

Dicha Comisión recomienda en su informe que se sustituyan dichas tropas por destacamentos afectos a la Checa.

La estabilización monetaria en Francia.

PARIS 17.—El grupo de la estabilización monetaria se ha reunido, bajo la presidencia del señor Emile Borel, quien comunicó a los asistentes que había depositado en la mesa de la Cámara una petición de interpelación sobre las medidas que piensa adoptar el Gobierno para realizar la estabilización monetaria lo más rápidamente posible.

Un donativo de Rockefeller.

ATENAS 17.—Comunican de Nueva York que el señor Rockefeller ha hecho un donativo de cuatro millones de dólares a la Escuela Americana de Arqueología, destinados a las excavaciones que dicha entidad va a emprender en el Acropolis durante el próximo mes de abril.

Los héroes del «Plus Ultra»

Preparativos para el recibimiento.

HUELVA 17.—A su regreso de Madrid el alcalde de esta capital, señor Quintero, ha manifestado que el Gobierno se halla dispuesto a que Palos y Huelva puedan tributar mercedos agasajos a los aviadores del «Plus Ultra».

Añadió que el crucero «Buenos Aires» llegará frente a la Rábida el 3 de abril, y permanecerá allí hasta la madrugada del día 6.

El Rey irá directamente a Palos para recibir a los aviadores, y después vendrá a Huelva.

SEVILLA 17.—Presidida por el infante don Carlos, se ha celebrado en la Capitanía general una reunión de autoridades para tratar de la organización de las fiestas con motivo de la próxima llegada del Rey, marinos argentinos y tripulantes del «Plus Ultra».

Se designó una Comisión, presidida

por el gobernador civil, y formada por el alcalde y el gobernador militar, para ultimar el programa, que será sometido a la aprobación del Gobierno.

El crucero «Buenos Aires» llegará a las doce del día 6 del próximo mes de abril, y el cardenal arzobispo bendecirá el canal de Alfonso XIII y el nuevo puerto.

Después se cantará un «Tédum» en la Catedral.

Varios importantes cosecheros han ofrecido gratuitamente los vinos que puedan consumirse en los agasajos.

Distinciones académicas.

CADIZ 17.—La Real Academia Hispano Americana acordó nombrar académicos de mérito a Franco, Ruiz de Alda y Durán, y otorgar la primera medalla creada para premiar la cultura del soldado al mecánico Rada.

Una Comisión designada al efecto, de acuerdo con la Colombina Onubense, irá a Huelva para entregar los correspondientes diplomas.

NOTA OFICIOSA

Un Consejo a los ofuscados

En el Negociado de información de la Presidencia fué facilitada ayer tarde la siguiente nota:

«Como ocurre con frecuencia, el espíritu corporativo de clase pretende sentirse herido y hacer participar del dolor a cuantos la integran cuando alcanza a una representación de ellas una medida de Gobierno, desentendiéndose del sagrado fundamento que la justifica.

No son hasta hora muchos, por fortuna, los brotes que en este sentido se han manifestado con motivo de las inexcusables medidas de rigor iniciadas contra la actitud de una parte del Colegio de Abogados de Barcelona: pero son las bastantes para que el Gobierno, ansioso de evitar conflictos, no firmemente dispuesto a resolverlos, se vea en el caso de aconsejar a todos que no se ofusquen ni defiendan inconscientes malas causas, guiados acaso por los que en ellas ven ocasión de crear dificultades a un Gobierno notoria y justificadamente antipático a todos los que antes vivían sin ser gobernados por nadie.

Su fuerza está precisamente en la adhesión de los «otros», de los que eran víctimas y esclavos del privilegio que gozaban los ingobernables.

Gobernar es siempre, y más en dictadura, la ejecución de una serie continua de actos impositivos de la voluntad del Poder, inspirados en el bien general y en la necesidad de curar los males que justificaron su advenimiento, entre ellos principalmente el restablecimiento de todas las disciplinas, que, a existir antes, hubieran hecho innecesaria la dictadura, bastando la normal aplicación de las leyes.

Todos los organismos y colegiaciones se rigen por los fueros, leyes y reglamentos, que emanan de la soberanía del Poder que los autoriza y sanciona, por lo cual en ningún caso pueden ir contra él, así como el Poder, respetuoso con su propia obra y delegación, no los cercena ni suspende más que en casos graves y justificados, y harían mal los que han sabido conciliar su derecho con su conducta, en salirse de su órbita, atraídos o solicitados por solidaridades que serían los primeros en condenar si se concitaran contra ellos.

Nadie ha ido más allá que el Directorio en la organización de clases robusteciendo sus autonomías; pero nadie está más firmemente dispuesto que el Gobierno a hacerlas compatibles con el acatamiento al Poder ejecutivo, soberano siempre, y más en un régimen en que el legislativo está en suspenso.

Realicen, pues, todos los buenos españoles el acto meritorio y educativo de dejarse gobernar, que del desgoberno no les podría venir más que aflicciones, y rechacen virilmente las sugerencias que en otro sentido reciban, de seguro procedentes de la minoría agitada o turbulenta que, acostumbrada a mangonearlo todo, a imponer su voluntad y a gozar de todos los privilegios, se aviene mal con el régimen de igualdad ante la ley y ante el Poder, verdadera esencia de todas las democracias, que viene practicando, «suaviter in modo fortiter in re», el Gobierno de «tiranos que España padece desde el 13 de septiembre de 1923».

El Parlamento danés aprueba la ley sobre el desarme

COPENHAGUE 17.—El Parlamento ha aprobado, por 75 votos contra 71, la ley sobre el desarme.

Los radicales amenazan con presentar un proyecto de modificación de la Constitución si la Alta Cámara no aprueba también la ley.

MARRUECOS

La acción política

El general Sanjurjo con su Estado Mayor visita Rabat.—El Sultán condecora al comisario superior.

RABAT 17.—El comisario español, general Sanjurjo, acompañado de su Estado Mayor, ha llegado a esta ciudad.

La colonia española le dispuso una cariñosa acogida.

Frente al palacio del Estado Mayor, fué recibido por el general Boichut, rindiéndosele los correspondientes honores militares y ejecutándose, por la música, de la Legión, la Marcha Real española y el himno nacional francés.

El general Sanjurjo estrechó efusivamente la mano al general Boichut, a quien presentó a su séquito, trasladándose después a la Residencia general, en donde el señor Steeg dió, momentos después, un gran almuerzo en honor del comisario superior español.

Terminado el almuerzo, el general Sanjurjo se trasladó al palacio del Sultán, siendo recibido por éste en audiencia solemne, después de la cual abandonó Rabat, marchando a Wazán, en donde pasará el día de hoy conferenciando con el general Boichut y los jefes locales acerca de la situación militar en ese sector.

La visita del general Sanjurjo a la zona francesa ha sido acogida con gran simpatía, y ha sido objeto de comentarios muy favorables.

Durante la visita que hizo al Sultán el comisario superior español en Marruecos, general Sanjurjo, el Soberano marroquí le hizo entrega de las insignias de la gran cruz de Uissam Alauita.

De la zona occidental.—Vino de honor. General a la Península.—El regimiento de Ceuta.

CEUTA 17.—Las clases de segunda categoría y los grupos de Regulares indígenas de Ceuta celebraron un vino de honor, dedicado al ex jefe, recién ascendido, coronel Alvarez Arenas.

El acto se celebró en el Casino Español.

Procedente de Tetuán llegó el general también recién ascendido, don Félix Vera, quien marchará a la Península al nuevo destino, acompañado de la familia.

Del campo, donde prestaron importantes servicios en las últimas operaciones, llegaron los batallones del regimiento de Ceuta, tributándoseles cariñoso recibimiento.

Desde Larache.—Vapor pesquero, estrellado contra las rocas.—El director de Intervenciones civiles.—El nuevo cónsul de España.—Noticias de Tazza.—Detención de un moro disfrazado de europeo. La colaboración franco-española.—Telegrama al general Riquelme.

LARACHE 17.—Un vapor pesquero, desorientado a causa de la niebla, fué a estrellarse contra las rocas que defienden el espigón.

La tripulación fué salvada por un bote que llegó hasta las rocas, con gran riesgo.

Horas después las aguas sepultaron el vapor.

Procedente de Tetuán llegó el director de Intervenciones civiles, don Emilio Zapico, con los inspectores del Cuerpo de Telégrafos, que estudian el tendido de la línea directa a la capital del Protectorado.

Para inspeccionar los servicios de la zona llegó a la plaza el nuevo cónsul de España, señor Vázquez Ferrer, destinado últimamente desde el ministerio de Estado.

Las últimas noticias de Tazza dicen que el periodista Augusto Montagne ha obtenido de Abd-el-Krim la repatriación de dos prisioneros que se encontraban en el RI, circulando el rumor de que se trata de dos altas personalidades del Protectorado francés.

La Policía detuvo a Mizian Ben Has, quien, disfrazado de europeo, procedía de la zona francesa y acababa de cometer importante robo, intentando internarse por el puente internacional de Tánger.

Con motivo de la pasada operación del día 11 sobre los aduana rebeldes de Sidi Ysef y Beni Sfar, en la que tomaron parte la Aviación francesa y las tropas del sector de Saf, el general Riquelme envió un telegrama de agradecimiento por la cooperación de las fuerzas francesas.

El general en jefe del sector de Uazan ha dirigido al general Riquelme el siguiente telegrama:

«Tengo el honor de exponer a V. E. la satisfacción que experimento al ver que la colaboración franco-española se ha afirmado una vez más en una operación que llena de gloria al Ejército español.»

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

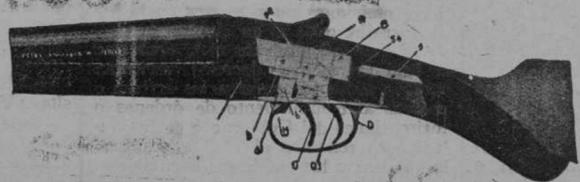
Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Comandado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE GAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores :-

Representante para España:
Eugen Runde
Pinto (prcia Madrid).



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director don TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID