

MARRUECOS

La acción política

Desde Melilla.—Banquete.—Sumisiones. Un herido.

MELILLA 13.—En el campamento de Drius celebró el banquete organizado por la oficialidad del regimiento de Caballería de Alcántara en honor del general don Ángel Dolla, que hasta su reciente ascenso mandaba dicho regimiento.

Ofreció el agasajo el teniente coronel señor Paz, elogiando al agasajado y entregándole la faja que le regala la oficialidad.

El general Dolla agradeció el acto, lamentando tener que dejar el mando del glorioso regimiento.

En la Oficina de Intervención de Tafsit se sometieron 110 indígenas, entregando fusiles.

Marchó a Madrid el coronel de Ingenieros don Emilio Luna.

Le despidieron en el muelle todos los jefes y oficiales de Ingenieros y oficiales de Aviación.

El vapor «Uribitarre», cuando navegaba frente al Cabo de Tres Forcas, sufrió una avería en el timón.

Cuando se reparaba la avería resultó herido grave el marino Simeón Caneda.

La colonización en Marruecos.

La Dirección general de Marruecos y Colonias se ocupa en estos momentos, con la mayor intensidad, de preparar una verdadera colonización en la zona de Pro tectorado.

Para que informe extensamente, ha sido llamado el ingeniero señor Arrúe, muy especializado, por sus constantes servicios, en Marruecos.

La orientación de las medidas que han de adoptarse se inspirarán en el deseo de crear verdaderos intereses, pues los que hay son ficticios y se basan principalmente en la ocupación del territorio por nuestras fuerzas.

Banquete al general Franco.

CEUTA 13.—Se ha celebrado un banquete en honor del general Franco, organizado por la oficialidad del Tercio, con motivo de su reciente ascenso.

En la mesa presidencial, además del festejado, se sentaron los generales Benguer y Sousa, y el coronel Millán Astray.

Este pronunció un fogoso discurso, enalteciendo los méritos y labor desarrollada por el nuevo general, dedicando frases al compañerismo y la disciplina.

Contestó el general Franco con palabras llenas de emoción.

Hizo resaltar su patriotismo y amor al Ejército y su imborrable recuerdo de haber mandado el Tercio.

Regreso de Málaga.

CEUTA 13.—Ayer tarde regresó, procedente de Málaga, un hidroavión, conduciendo al jefe de Estado Mayor de la Alta Comisaría, teniente coronel Aranda, y coronel Alvarez Arenas.

El general Sanjurjo saldrá mañana en «hidro» de Málaga, desembarcando en Río Martín.

Enlace de tribus adictas.

RABAT 13.—En el frente de Taza los indígenas adictos de las tribus de Guezna y Marnisa han efectuado su enlace, sin incidentes.

Las concentraciones enemigas.

FEZ 13.—La Artillería ha batido, durante todo el día, las concentraciones enemigas, frente a Duaher, y en el valle del Uad-Amrer.

Nuestras tropas Regulares efectuaron sin contratiempo un reconocimiento sobre Sidi-Burga.

El parte oficial.

Anoche facilitaron en la Presidencia el siguiente parte:

«Fuerzas de Intervención de Ceuta-Tetuán han dado en la madrugada de hoy un golpe de mano sobre el poblado de Zinat de Beni Hozmar, cogiendo al enemigo 100 cabras, 16 ovejas y 13 vacas, regresando sin sufrir bajas.

«Sin más novedad en la zona de Protectorado.»

La Sociedad de las Naciones

VARSOVIA 13.—El diputado Strenski publica un artículo en el que reclama para Polonia un puesto permanente en la Sociedad de las Naciones.

Entiende el señor Strenski que no habrá un sólo político polaco que no esté convencido de que es indispensable que Polonia tenga un lugar permanente en la Sociedad, si Alemania recibe la atribución de un puesto en el Consejo.

Nuestros aviadores en Buenos Aires

Brillante recepción en el Club Militar.-El mecánico Rada paseado en hombros por las calles.-El "Plus Ultra" regresará por el Pacífico

Se ha celebrado en el Club Militar recepción en honor de los aviadores españoles, a la que asistieron a más de éstos, el marqués de Amposta, el consejero de la Embajada, señor Noel; los ministros de la Guerra y Marina, y los jefes más distinguidos de estos departamentos, que fueron presentados al comandante Franco, a Ruiz de Alda y a Durán.

También les fué presentado a los aviadores un ex soldado del Tercio español, argentino de origen, que fué herido nueve veces en Africa defendiendo la bandera española, y que sirvió a las órdenes del hermano del comandante Franco.

Este soldado, llamado Hernando Pompillo, que se presentó vistiendo el uniforme del Tercio español y llevando sobre su pecho varias condecoraciones de guerra, cuadrándose militarmente ante el comandante franco, le dijo:

—Mi comandante: Nueve veces fui herido defendiendo a España. Mil vidas hubiera dado por defender a tan hidalgo país y batirme a las órdenes de tan bravos soldados como son los españoles. Muchas veces hablé antes en este país del valor de nuestro hermano, el teniente coronel Franco; pero desde hoy no podré hablar de él sin citaros a vos también.

El comandante Franco abrazó emocionado al legionario.

Los aviadores fueron obsequiados con un champaña, brindando el general jefe del ejército argentino, don Eduardo Brugger, en cariñosos y admirativos términos por el Ejército español y por don Alfonso.

Le contestó el comandante Franco, levantando su copa por el Ejército argentino.

En la recepción, el teniente de navío Durán fué presentado al almirante señor Domecq García, quien abrazó cariñosamente al teniente español, al que felicitó efusivamente por el triunfo del raid, y dijo que experimentaba una satisfacción por ir unido al hecho glorioso el nombre de un marino.

Durán y el almirante se vieron rodeados por los comandantes de los barcos argentinos «Panamá», «La Plata» y «Supuy», teniente de navío don Miguel A. Freyre, capitanes de fragata Jorge Godoy y Juan Ascona, y el coronel del ejército señor Enrique Pilot, y otros marinos y militares.

El almirante de la escuadra argentina manifestó al teniente Durán que de no haber surgido la guerra europea, Argentina tendría hoy una gran Marina de guerra y mercante.

«Recientemente—añadió el señor Domecq García—he presentado al Congreso un proyecto, en el que expongo la necesidad de renovar el material de la Armada nacional.

Es necesario sustituir nuestros viejos buques «La Plata», «Andes», etc.

La mayoría de nuestras unidades son de poco andar; muchos llevan prestado más de medio siglo de servicios; sus modelos deben ir a las vitrinas del Museo Nacional como reliquias que pertenecen a la historia de la Marina.»

Durán interrumpió al almirante para recordar los nombres gloriosos de algunos de nuestros buques, recordándose el historial de «La Numancia».

Los marinos argentinos tuvieron frases encomiásticas para los nuestros.

Recordó el almirante que en uno de esos viejos vapores que quieren sustituirse fué donde dió los primeros pasos de su carrera.

Dijo que los acorazados «Moreno» y «Rivadavia» y cuatro exploradores del tipo «Catamara» son unidades relativamente modernas, que cuentan con elementos interiores capaces de gran rendimiento, y que el Gobierno se ve precisado de modificarlos, adaptándolos mecanismos y sistemas de control que permitan obtener el rendimiento máximo.

«Nuestros cruceros serán reemplazados por otros modernos.

Nuestra Marina tiene confiados servicios de comunicación.

En las grandes heredades despobladas de nuestro territorio cruza, de Norte a Sur, una línea de telégrafo que los temporales suelen interrumpir, y ha sido necesario establecer una red de estaciones radiotelegráficas en los puertos.

El balizamiento de los puertos, los levantamientos hidrográficos y confección de cartas para la navegación, la cons-

trucción y mantenimiento de las Subprefecturas y otros servicios, los hacen exclusivamente nuestros buques auxiliares, entre ellos el «Uruguay», veterano de la escuadra, que hizo el memorable viaje a las regiones del Polo.»

A una pregunta del teniente Durán, el señor Manuel Domecq García contestó:

«El núcleo de la fuerza naval seguirá siendo el acorazado, el cual, en síntesis, no es sino una gran plataforma con grandes cañones, expuesto a ataques por sorpresa e incompleto. Es necesario que cada acorazado cuente con cierto número de cruceros y aviones de exploración y de torpederos que lo protejan contra ataques de sus similares enemigos y de los submarinos. Nosotros contamos con buenos acorazados; pero es preciso completar esa unidad táctica, y se completará con rapidez. El Gobierno adquirirá gran número de submarinos: el arma más adecuada para Potencias navales débiles en lo que respecta a su defensa local.»

Los presentes recordaron los hechos más salientes de la Marina de todas las naciones.

A continuación se habló de las grandes maniobras que el Ejército argentino ha realizado en la pasada primavera, y se hizo mención del accidente ocurrido hace poco a bordo del acorazado «San Martín».

El pueblo se entusiasma con el mecánico Rada

BUENOS AIRES 13.—Está siendo muy comentado y elogiado en todos los círculos el simpático rasgo del presidente Alvear, invitando también con los aviadores al almuerzo de ayer en su residencia al mecánico Rada.

Ayer, después del «Tedéum» en la Catedral, el público rodeó al mecánico Pablo Rada y alzándolo sobre las cabezas de la multitud lo condujo en triunfo por las calles principales, aclamándole, y fué tan grande el entusiasmo demostrado por la masa popular hacia Rada, el hijo del pueblo, que éste resultó con el brazo derecho semidislocado.

La suscripción popular para los monumentos en Palos y Buenos Aires alcanza ya la suma de 2.000 pesos.

Engrosa también rápidamente la que ha sido abierta por el diario «La Razón» para obsequiar al mecánico Pablo Rada, del que dice que es un héroe modesto y casi anónimo de la brillante epopeya de los aviadores españoles.

Los médicos han reconocido hoy la herida que, por quemaduras, sufre el mecánico Rada en el vientre a consecuencia del incendio en el motor en el puerto de Río Janeiro.

La herida, en forma de cruz, no ofrece cuidado.

Rada dijo:

—Es la primera condecoración que recibo en América.

El mecánico Rada ha recibido centenares de telegramas de felicitación de entidades obreras de España.

Ha quitado Rada toda importancia a las averías surgidas en el trayecto, afirmando que el aparato se encuentra hoy, previo repaso que ha empezado ya a efectuar, en condiciones de recorrer otros tantos kilómetros como los que lleva recorridos hasta el presente.

Las artistas españolas siguen festejando a los aviadores.

BUENOS AIRES 13.—A las cuatro de la tarde visitarán los aviadores la redacción de la revista «Caras y Caretas», donde hay preparada una gran fiesta en su honor, seguida de un lunch.

A dicha fiesta asistirán las artistas españolas con trajes típicos.

Terminada esta fiesta, para las seis y media de la tarde está anunciada en honor de los aviadores una gran recepción en el Club Militar.

El regreso a España se hará en vuelo sobre el Pacífico.

BUENOS AIRES 13.—El comandante Franco, que hasta ahora había guardado silencio respecto a su regreso, dando lugar a que la fantasía se desbordase, haciendo suponer a unos que volvería embarcado a España y a otros que regresaría en vuelo, se ha decidido a hablar y ha dicho que prepara su regreso a España por el Pacífico, y para realizarlo cruzarán volando desde el puerto militar hasta Concepción, en Chile.

Después de efectuar la visita oficial a

Montevideo, la cual se realizará en la próxima semana, el «Plus Ultra» será conducido al puerto militar.

Allí visitarán los aviadores españoles la Escuela Naval de Aviación, y después emprenderán, volando, el regreso por el Pacífico.

El regalo del avión.

BUENOS AIRES 13.—La suscripción abierta por los residentes españoles para regalar un avión a España engrosa rápidamente, creyéndose que quedará cubierta antes de que los aviadores emprendan el regreso.

Parece que los españoles de la Argentina regalarán también otro avión a la República.

Franco ha recibido la visita de casi todos los representantes diplomáticos que se hallan en Buenos Aires.

La ciudad de Rosario pide la visita de los tripulantes del «Plus Ultra».

BUENOS AIRES 13.—La Delegación de la colonia española de la ciudad de Rosario visitó al comandante Franco, solicitando que vaya allí en vuelo, donde podrá tomar agua en el río Paraná.

Franco ha respondido que todavía no había podido estudiar la ruta; pero que si había posibilidad de descenso fácil, irá, por tratarse de la segunda ciudad argentina.

Gran fiesta aeronáutica.

BUENOS AIRES 13.—Ayer mañana se trasladaron los aviadores españoles a Palomar, donde se celebró en su honor una grandiosa fiesta aeronáutica.

Tomaron parte en ella los aviadores que han venido de Chile y Uruguay, además de los argentinos.

Franco voló con Zanni, sobre el campo de aviación, y elogió los adelantos de la Aviación argentina.

Durante la citada fiesta, Franco solicitó de los aviadores americanos detalles y datos acerca del vuelo sobre los Andes, y confirmó que insiste en el proyecto de continuar el «raid», partiendo de aquí, y por Bahía Blanca, para salvar la gigantesca cordillera, a unos 4.000 metros de altura.

De Chile seguirá por la costa del Pacífico, Panamá y Méjico y Cuba, para regresar a Palos.

La fecha de partida será dentro de veni ticinco días.

Banquete de los oficiales.

En el Casino de los oficiales han sido obsequiados Franco, Ruiz de Alda y Durán con un almuerzo, en el que dominó constantemente la nota de confraternidad.

EN ESPAÑA

El Ateneo de Madrid.

La Junta de gobierno del Ateneo de Madrid ha remitido el siguiente cablegrama:

«Aviador Franco. Buenos Aires. Con su entusiasta saludo por el magnífico vuelo, quiere el Ateneo de Madrid expresar su fe en el porvenir de España, que sabrá reconquistar, con las glorias de antaño, sus libertades ciudadanas.»

Los franciscanos de La Rábida.

Se ha cursado el siguiente cablegrama al comandante Franco:

«Los franciscanos españoles que en La Rábida bendijeron a Colón, acompañándole en la epopeya del descubrimiento de América, y que nuevamente en aquel santuario español y franciscano, bendijeron la valerosa tripulación del «Plus Ultra», felicitan entusiastas, como orgullo de la Patria española.—El vicario general de España.»

El Rey ha recibido un despacho de Franco.

La Secretaría particular de Su Majestad el Rey ha reexpedido ayer a Málaga el siguiente despacho que el comandante Franco ha dirigido al Monarca:

«Día de ayer, entusiasmo inolvidable. Prensa, unánime, glorifica a España. Contentísimos.—Franco.»

Un telegrama del Rey.

Su Majestad el Rey ha dirigido desde Málaga el siguiente despacho:

«Málaga.—General jefe de Aviación. Ministro de la Guerra: Orguloso éxito de mi Aviación, le ruego haga presente a todos los de ese servicio mi felicitación por feliz llegada avión «Plus Ultra», enviándoles cariñoso saludo.—Alfonso, Rey.»

LOS TEATROS

COMEDIA

Estreno de «Soleá», comedia en tres actos, de José María de Granada y José Mantilla de los Ríos.

La comedia de los señores Granada y Mantilla de los Ríos, «Soleá», estrenada anoche en el teatro de la calle del Príncipe, no gustó al público.

De ambiente andaluz, su desarrollo no tiene originalidad ninguna, puesto que la base de la fábula es la «juerga» flamenca, con todo su conocido aparato, conocido en muchas obras análogas, queremos decir.

El lenguaje es chabacano, y nadie comprendía anoche cómo en un escenario de tan limpia tradición como el de la Comedia se atrevían unos escritores, y tolera una compañía de arte, la serie de chistes de mal gusto con que han sancionado el diálogo los autores de «Soleá».

El público protestó justamente el acto tercero, y sólo aplaudió por cortesía los esfuerzos de los intérpretes por sacar algo de provecho de la comedia nueva.

COMICO

Estreno de «La Pelirroja», juguete cómico, de Javier de Burgos.

Un escritor y comediógrafo de mucho talento, que no desmiente, antes al contrario, enaltece su estirpe literaria, Javier de Burgos, estrenó anoche en el feudo de Loreto-Chicote un juguete cómico divertidísimo, de gracia limpia y copiosa, de diálogo movido y chispeante, de acción diestramente desenvuelta, y sin más propósito todo ello que hacer pasar un rato de sano regocijo al auditorio.

Que lo consiguió el ilustre literato plenamente lo demuestra el hecho de que en todos los actos y, sobre todo, al final de «La Pelirroja», escuchó calurosos aplausos, que se acentuaron al salir el señor de Burgos al palco escénico, reclamado reiteradamente por el público.

La interpretación contribuyó de manera poderosa al gran éxito. Loreto Prado, la popular y siempre admirable actriz, desempeñó el papel de la pueblerina «Pelirroja» con su gracia habitual, y Chicote mostró una vez más sus envidiables condiciones de caricato.

Los restantes intérpretes, Julia Lajos, Guillermina Soto, Luisa Melchor, Castrioto, Melgares, Cobeña y Recober supieron dar a sus papeles la expresión cómica que requerían.

ROMEA

Estreno de «La novela de la playa», «sketch», de Salvador Valverde y maestro Muñoz.

Con música ligera y alegre, que dá frecuente motivo a la gentil Laura Piniños para lucir su hermosa voz, se estrenó ayer en Romea un «sketch» titulado «La novela de la playa».

Agradó a la concurrencia. Esta ofreció sin regateos sus aplausos a los autores, a la bella artista antes mencionada y al buen actor señor Heredia.

Un guardia civil hiere a su sargento y este le mata al repeler la agresión

BADAJOS 13.—En el pueblo de Valverde de Leganés, el sargento de la Guardia civil Manuel Pérez Barneto amonestó ayer por faltas del servicio al guardia Manuel Sáenz Sánchez, diciéndole que le arrestaría.

Esta mañana, al ir el sargento al retrete del cuartel, fué acometido por el guardia, que le acechaba, haciéndole tres disparos, de los que resultó herido en el codo derecho y en el pecho.

El sargento, para repeler la agresión, no obstante la gravedad de las heridas, disparó su revólver, matando instantáneamente al guardia de un tiro en el cuello.

El sargento fué traído al hospital Militar, donde no declaró por el estado de gravedad y haber sufrido un vómito de sangre.

Se asegura que el guardia Manuel Sáenz tenía un carácter irascible.

El suceso causó consternación en el vecindario.

Otro «raid» trasatlántico

RIO JANEIRO 13.—Un oficial de la Aviación brasileña, el capitán Rodríguez, ha pedido a su Gobierno autorización para efectuar un «raid» trasatlántico hasta Portugal, España y Francia.

No se sabe aún si se le concederá dicha autorización.

Consejo de ministros

Consejo de ministros.

El Consejo de ministros celebrado anoche, bajo la presidencia del señor Martínez Anido, duró tres horas.

A las diez terminó la deliberación, y el señor Martínez Anido participó a los periodistas que el general Primo de Rivera había demorado por un día su regreso a Madrid, y llegaría, con Sus Majestades, mañana domingo, a las nueve de la mañana.

La nota oficiosa facilitada a la Prensa dice así:

«Gobernación.—El director general de Abastos dió cuenta de un Real decreto, regulando la venta de la harina en Madrid, que quedó a estudio del Consejo.

Hacienda.—Se aprobó la cuenta general de la Compañía Arrendataria del ejercicio 23-24.

Real decreto aprobando la plantilla de personal y asignación de material con destino a la ampliación del depósito comercial de Málaga, cuyos gastos son reembolsables.

Gracia y Justicia.—Se aprobaron algunos expedientes de indultos.

Instrucción pública.—El ministro dió cuenta de numerosos telegramas de maestros nacionales y jefes de Centros de instrucción, felicitando al Gobierno por el feliz término del «raid», y dando cuenta de actos patrióticos celebrados por los escolares con tal motivo.

Trabajo.—Real decreto declarando obligatoria la incorporación a la Federación de Cooperativas de funcionarios de todas las constituidas al amparo del Real decreto de 21 de diciembre de 1920.

Real decreto para la ejecución del convenio prohibitivo de la cerusa en la pintura y otros pigmentos metálicos, ratificado por el Gobierno español.

Estado.—Dió cuenta de las adhesiones de países concurrentes a la Exposición Iberoamericana. Se dará decidido impulso a las obras y trabajos de preparación para que dicho certamen se celebre en la fecha más próxima posible y con el mayor esplendor.

Se acordó el nombramiento del señor González Quijano para que represente a España en la Exposición de Industrias Eléctricas de Basilea.

Se aprobaron expedientes de trámite del departamento.»

Deportes

BOXEO

En el cine Madrid.

En el cine Madrid se celebró anteanoche una velada pugilista, a la que asistió numeroso público.

Fué de aficionados y profesionales. Los resultados de los primeros fueron:

Fermoso venció a Salvadores por abandono al tercer round, y Cano también venció a Martínez por abandono de éste al segundo round.

Entre los profesionales: Povedano venció a Lucas por puntos.

Santos a Quintana por k. o. al tercer round.

Ramírez a Urtasuni por inferioridad de éste; y

Frank-Hoche a Frías por abandono al cuarto round.

Anoche en Price.

La velada de anoche, que por el rimbombante anuncio de internacional despertó relativa expectación, no resultó tan interesante como se creyó al principio, y el público salió algo defraudado.

Decididamente, boxeamos mejor los de España que los de fuera de ella.

Los resultados fueron los siguientes: Fernández venció a Díaz a los puntos.

Bodín a Chassagne en el primer round por k. o.

E. Martínez a Hartman en el tercero, por inferioridad.

Sehladehasfen a A. Rodríguez por k. o. en el tercer round.

Staten, negro, hizo una exhibición de tres rounds de dos minutos con Povedano. Resultó ligeramente astrakánika.

Uzudum-Diener.

BERLIN 12 (12 n.)—El encuentro entre el español Paulino y el alemán Diener, a diez rounds, ha resultado nulo.

Para mañana.

Primeros equipos.—A las tres y media, Racing-Athletic (campo del Racing).

A las once, Arenas-Ciudad Lineal (campo del Ciudad Lineal, Calaveras).

A las nueve, Pardiñas-Patria (campo del Pardiñas).

A las once, Norte-Ariñ (campo del Norte).

A las once, Eléctrica-Almanseña (campo de la Cultural).

A las once, Ventas-Alemanes (campo del Pardiñas).

A las once, Internacional-Sur (campo del Patria).

A las nueve, Tracción-Amaniel (campo de la Gimnástica).

Reservas.—A las nueve, Arenas-Nacional (campo de la Ferroviaria).

A las once, Ferroviaria-Primitiva (campo de la Ferroviaria).

A las nueve, Ventas-Imperio (campo de la Ciudad Lineal).

A las once, Sol-Municipal (campo del Athletic).

Terceros.—Athletic-Racing (en el Stadium).

AYUNTAMIENTO

El alcalde ha multado con 250 pesetas a una familia por despedir ésta a una sirvienta, atacada de sarampión, a las diez de la noche.

Entre otras visitas, ha recibido el alcalde la del señor Múgica, concejal de Buenos Aires, el que ha dado una brillante conferencia en el Círculo de la Unión Mercantil.

También le han visitado los alcaldes de Barcelona y Coruña.

—La Sociedad Económica de Amigos del País ha nombrado al conde de Vallengo socio honorario de dicha entidad.

El alcalde se muestra satisfecho del pueblo de Madrid con motivo de la manifestación celebrada en honor de los intrépidos aviadores.

—El lunes se reunirá en sesión el Ayuntamiento para tratar el asunto de las casas baratas.

Itinerario que deberán seguir los carruajes durante los días 14, 15, 16, 17 y 18, fiestas de Carnaval, en el Paseo de Rosales.

Se pone en conocimiento de los dueños de automóviles en general y de coches que durante los días señalados de desfile en Carnaval, la ruta marcada a todos los vehículos no engalanados se ajustará a la siguiente:

Una sola dirección desde la plaza de España a la glorieta donde está enclavado el monumento a la Aviación española.

Los vehículos que afluyan de la parte Norte se dirigirán por las calles de Evaristo San Miguel, Mendizábal, Luisa Fernanda, Ferraz, para entrar en el paseo por el mismo sitio donde lo efectuaron los procedentes de la plaza de España.

El desfile de carrozas y coches será por Ferraz, plaza de España, Bailén, Mayor, Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo y Alcalá, pudiendo tomar cualquiera de las transversales del recorrido para la dislocación parcial.

PINTORESCO SUCESO

Quiéran venderle unos cristales que le habían robado

En una relojería situada en la calle del Carmen, número 21, se recibió una expedición, de la que faltaban quince paquetes de cristales de relojes.

Ayer se presentaron en dicho establecimiento tres sujetos, llamados Daniel Gómez Espinosa, Antonio Garrido González y Antonio Correia Hernández, quienes intentaron vender los mismos quince paquetes de cristales que anteayer faltaban de dicha expedición.

A petición del encargado del mencionado establecimiento, don Manuel Rodríguez Quintero, quedaron detenidos los tres individuos, quienes han declarado ante el juez que los paquetes se los habían comprado a unos desconocidos, ignorando la procedencia.

Según parece, el robo se cometió en el trayecto de la estación a dicho establecimiento.

LOS TOROS

Agravación de Cañero.

La dolencia que hace tiempo padece el notable rejoneador Antonio Cañero se ha exacerbado, en tal alarmantes términos, que los médicos que le asisten llegaron ayer a temer por la vida del estupendo caballista.

Esta madrugada seguía el enfermo en el mismo estado de gravedad, haciendo nosotros fervientes votos porque los pronósticos pesimistas de que nos hacemos eco no se confirmen.

Sacristán Fuentes, herido.

En la finca del señor Trespalacios se verificó una encerrona, a la que asistieron el valiente matador de toros Gitanillo y los novilleros Lagartito y Sacristán Fuentes.

Al torear a uno de los novillos fué alcanzado Sacristán Fuentes, recibiendo una cornada en la cara de seis centímetros de extensión.

En Salamanca, a donde fué trasladado por sus compañeros, fué curado Sacristán Fuentes de una herida grande, pero no de gravedad. Tardará en curar diez o doce días.

ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS POR LA CENSURA

LOS REYES EN MALAGA

Entrega de la bandera a los Regulares de Melilla

MALAGA 12.—A las once y media se verificó la entrega de la bandera a los Regulares de Melilla en el campo de tiro situado en las afueras de la población.

Desde muy temprano eran aquellos alrededores un hervidero de autos, coches de todas clases y viandantes.

Habíanse construido una soberbia tribuna real y numerosos palcos a derecha e izquierda de la misma.

Al frente formaban las tropas de la guarnición y los Regulares.

Molestaba el viento; pero hacía mucho sol, el cielo estaba despejado y la temperatura, deliciosa.

La llegada de los Reyes fué acogida con clamorosas ovaciones y los honores correspondientes, haciéndose las salvas de ordenanza por una batería.

El Rey vistió las fuerzas formadas.

Los cañoneros «Cadarso» y «Cánovas del Castillo» y los avisos de la Tabacalera cruzaban cercanos a la playa frente a la tribuna regia.

Discurso de la Reina.

La Reina descendió de la tribuna, recibió la bandera de manos del alcalde en nombre de la donante, marquesa de Larios, y, al entregarla al teniente coronel jefe de los Regulares, pronunció el siguiente discurso:

«Al recibir hoy la bandera que tanto tiempo esperabais, podéis ofrendarla, no sólo elevados propósitos de disciplina y valor, sino también el ideal común de consolidar en Marruecos el orden y la paz como ambiente indispensable de su progreso y las páginas gloriosas, que son hechos ya realizados, que dan carácter y premio bien ganado a lo que sólo podría tenerlo de estímulo para merecerla.

Las fuerzas Regulares indígenas, de afortunada creación, en que el vínculo del espíritu y las aptitudes militares unen a guerreros de una y otra raza, escriben por igual la historia de los dos pueblos que nutren sus filas con hombres valerosos.

Por ser Málaga la que más pronto recoge el latir de los sentimientos españoles en tierras de Marruecos, ha sido esta tierra la elegida para que de mis manos, en presencia del Rey, donada por generosa mano malagueña, recibáis esta enseña, que ha de continuar guiándoos por el camino del honor y del deber, y, al entregárosla, me da pena el desprender de mis manos la incomparable joya de la bandera de España, que os entrego con la certeza de que la reciben otras fieles que la guardarán como merece.

Podéis tener la seguridad de que seguiré su suerte con anhelo, que va unido al de la Patria, al del Rey, mi esposo y al de mis hijos queridos, y, a lo que es mucho más aún que por preceptos legales, por amor y admiración de los pueblos tan heroicos y tan hidalgos como España.»

Habla el jefe de los Regulares.

El teniente coronel señor Escalera, jefe del grupo de Regulares, contestó a la Reina con el siguiente discurso:

«La excelentísima señora marquesa de Larios, con generoso desprendimiento, regala a estas fuerzas Regulares la bandera de la Patria, y nosotros correspondemos con inmensa gratitud a esta prueba de afecto, entusiasmo y patriotismo; pero nuestro agradecimiento culmina en Vuestra Majestad al ser la más hermosa de las Reinas, que da brillo a su corona con la belleza de su rostro y la hermosura de su alma y que nos dispensa el señalado honor de actuar como madrina y entregarnos la bandera que, por su valor, disciplina y lealtad, han sabido conquistar los Regulares de Melilla.

Esta enseña de la Patria, nacida hoy y orlada ya con la Medalla Militar, es en estos momentos algo más que lo que ella misma simboliza, con ser mucho. Encierra para nosotros el premio a la victoria alcanzada, en íntimo enlace con recuerdos cariñosos de los valientes que en la lucha sucumbieron y que derramaron su sangre generosa cumpliendo con su deber, y la abnegación de los hijos de esas tierras africanas que, simpatizando con los nobles ideales que nosotros allí sostenemos, combaten a nuestro lado y dan sus vidas siempre heroicos y esforzados, nobles y leales.

Al recibir de manos de Vuestra Majestad la bandera de los Regulares, el mejor escudo, os prometemos conservarla y defenderla hasta perder sus vidas, y lo hacen con la fe puesta en este ideal y para corresponder al alto honor recibido.

Fieles a tal promesa, la cumpliremos como buenos, como lo que siempre fueron, esperando que nuevos laureles orlen la brillante historia que orgullosos ostenta este grupo de Regulares, que rinde en estos momentos homenaje de su inquebrantable adhesión al Trono de Su Majestad el Rey y de vuestra soberana hermosura.»

Por la tarde.—Visita a un hospital.—Colocación de una primera piedra.—Te a bordo.

MALAGA 12.—Esta tarde, los Reyes, acompañados por las personas de sus séquitos, visitaron el hospital Ci-

vil, repitiéndose en las calles del trayecto las ovaciones del público en ellas estacionado.

Los Soberanos fueron recibidos en la puerta del hospital por el director y el Cuerpo médico, obispo de la diócesis y la superiora y hermanas de la Caridad. Recorrieron todas las dependencias, elogiando los elementos con que cuenta el establecimiento, uno de los mejores de España.

Los Reyes firmaron un pergamino como recuerdo de su visita, y desde el hospital se dirigieron a las inmediaciones del puente llamado de Armiñán, para colocar la primera piedra para un Sanatorio antituberculoso.

A esta ceremonia concurrieron las personalidades de rigor y el Patronato. Bendecida la piedra por el obispo, fué colocada por el Monarca, y el secretario del Patronato, don Bernabé Dávila, pronunció un elocuente discurso.

Al regreso, los Reyes se dirigieron al puerto, trasladándose al acorazado francés «Strasbourg», donde el almirante Hallier les ofreció un te.

Concierto de la Filarmónica.—El regreso de Sus Majestades.

MALAGA 13.—Anoche los Soberanos no han salido del hotel Príncipe de Asturias.

En los salones de éste, que ofrecían brillantísimo aspecto, se ha celebrado un concierto por la orquesta de la Sociedad Filarmónica, dirigido por Saco del Valle, al que asistieron Sus Majestades, la aristocracia malagueña, ilustres personalidades, etc.

Hoy, en un hidro Dornier, marchará el general Sanjurjo a Tetuán a recibir la sumisión de la cabila de Anyera, saliendo, después, para Sevilla, donde pasará una temporada.

En otro hidro saldrán, para Axdir, los duques de la Victoria.

Cumplimentaron al Rey, en el hotel, el embajador de Francia y el almirante Hallier.

La Reina doña Victoria ha hecho presente su propósito de pasar en Málaga temporadas, acompañada de su madre.

Durante la visita de los Reyes al hospital Civil, el Monarca preguntó al doctor Lazarraga, que asiste al Lirio, por el estado del diestro. También se interesó el general Primo de Rivera.

Los Reyes marcharán mañana, en tren especial, a las seis y media de la tarde, para Madrid.

La política francesa

La discusión de los proyectos financieros

PARIS 13.—Después de la sesión de ayer mañana, en que se ha aprobado la creación del «carnet» de cupones, monsieur Briand, en una declaración hecha fuera de la sesión, se ha felicitado de la prontitud con que la Cámara ha dado cima al estudio de los artículos relativos a la reforma del régimen de los valores mobiliarios.

Hay buenas esperanzas de que la Cámara terminará el examen de los proyectos financieros hacia el 15 del corriente.

PARIS 13.—Ayer tarde ha abordado la Cámara la revisión del régimen sobre sucesión.

El señor Doumer se ha adherido a una proposición de desglose de los artículos relativos a esta cuestión, a fin de acelerar la votación de los artículos relativos al principal de los proyectos financieros.

M. Briand ha tomado la palabra sosteniendo la tesis del ministro de Hacienda, y ha pedido también el desglose, planteando sobre ello la cuestión de confianza.

Por 327 votos contra 183 se ha aprobado la proposición del Gobierno, y, por consiguiente, el desglose.

El convenio francoalemán.

PARIS 13.—Los plenipotenciarios franceses y alemanes han firmado ayer tarde un arreglo comercial concediendo facilidades aduaneras a ciertos productos de uno y otro país.

Según este arreglo, los productos de la agricultura francesa gozarán, a su entrada en Alemania, del trato de la nación más favorecida a una reducción importante de las tarifas.

Alemania, en cambio, obtiene las tarifas mínimas o un importante porcentaje de reducción, que la colocan entre las dos columnas del arancel francés, para las maderas aserradas, ciertos productos químicos, algunas categorías de máquinas agrícolas, artículos de menaje, muebles, etc.

Se prevén también garantías recíprocas para los derechos de consumo o derechos de aduana accesorios, relacionados con los productos de que es objeto el arreglo, así como también para el trato a los viajantes de comercio y la circulación de muestras.

La duración de este convenio provisional es de tres meses.

Plato del día

Cibet de liebre.

La liebre, a diferencia del conejo, debe comprarse siempre sin destriparla y limpiarla; una vez desollada, ha de guardarse con cuidado la sangre líquida que el animalito conserva en su interior encima del vientre, o sea en la caja del pecho.

Después se limpia bien la liebre, se corta en trozos y se pone en un adobo compuesto de cebolla, zanahoria, dos dientes de ajo, unos granos de pimienta, un clavo, laurel, una pizca de canela y la sangre del animal; todo esto se pone en un barreño con media botella de vino tinto, y teniendo en sitio fresco se puede dejar dos o tres días para que la liebre tome bien todos los aromas del adobo.

El día que haya de guisarse se escurren los trozos de liebre y en una sartén puesta en el fuego con un poco de grasa, bien sea mantequilla de cerdo o aceite, se refrién bien, pasándolos a una cazuela; después de la liebre se frién igualmente todas las verduras del adobo, en la misma sartén se les añade cuando están doradas una cucharada de harina, y todo mezclado se incorpora a la liebre, la cual se moja con el caldo en que estuvo adobada aumentando hasta la cantidad necesaria con agua y un poco de puré de tomate; se deja cocer, sin olvidar de añadir la sal necesaria; a media cocción se pasan los trozos a otra cacerola; según se viene indicando en estas recetas, se cuele toda la salsa para que esté más fina y se deja que continúe cociendo hasta que la liebre esté tierna; al final debe quedar la salsa espesa y escasa; para servirla se acompaña de unas setas o «champignons», trocitos de tocino «entreverado» muy fritos y algunas cebollitas pequeñas del tamaño de avellanas, doradas y cocidas de antemano.

Nota. Es muy importante en este y en todos los adobos no poner nunca sal, pues ésta seca la carne, haciéndole soltar todo su jugo y luego al guisarla resulta sosa e insípida; la sal debe incorporarse al guiso cuando está ya cociendo.

Crónica de Barcelona

Nuevo semanario.

Ha aparecido el primer número del semanario de inteligencia republicana titulado «República».

Ha sido muy bien acogido.

Caco ayudado por Morfeo.

José Peiró, vecino de Lérida, viajando en un tren se quedó dormido, momento que aprovecharon los ladrones para robarle la cartera, que contenía 1.000 pesetas y documentos de importancia.

Estudiante condenado.

La Sala segunda de esta Audiencia ha dictado sentencia contra el estudiante Claudio Gómez de la Calle, por agresión al catedrático doctor Goizuela, condenado al procesado a la pena de seis meses y un día de prisión.

La caza del jabalí.

Comunican de Seo de Urgel que los hermanos Ramón y Esteban Blanch mataron un enorme jabalí en el término de Bastida de Ortons.

El terror en aquella comarca era extraordinario, pues aparte el daño que producía en los campos entró infinidad de veces en los corrales, matando a los animales domésticos.

Los desesperados.

Comunican de Villafranca del Panadés que esta mañana se ha suicidado una mujer arrojándose a un pozo.

Asamblea de la Confederación Nacional de Maestros

Esta Asamblea ha de desarrollarse con arreglo al programa siguiente:

Día 15.—Por la mañana (a las diez en punto), apertura de la Asamblea, presentación de delegados, Memoria, cuentas y elección de cargos.

Por la tarde (a las cuatro), discusión de los puntos cuarto y quinto de la convocatoria.

Día 16.—Por la mañana, visita de escuelas, Museos, etc. A las once en punto, conferencia pedagógica.

Día 17.—Por la mañana (a las doce en punto), clausura solemne.

Las sesiones de esta Asamblea han de tener lugar en el salón de actos de la Escuela Normal de Maestros, San Bernardo, 80.

La entrada será pública.

El éxito del autogiro Cierva

LONDRES 13.—Se da por seguro que el Gobierno inglés, ante el éxito obtenido por el helicóptero del ingeniero español don Juan de la Cierva, en las recientes pruebas realizadas, ha desistido de seguir los estudios de aparatos análogos que se venían realizando en Inglaterra, para aceptar el del ingeniero español.

En vista de ello, se ha ordenado la inspección de los trabajos que venían realizándose en la construcción del helicóptero Brennan, en el que se había invertido ya unas 50.000 libras esterlinas.

Información americana

ARGENTINA La producción de cereales en la Argentina en los últimos años.

La producción de cereales en la República Argentina en los últimos seis años ha sido la siguiente: Año 1918-1919: Trigo, 4.903.802 toneladas; maíz, 5.696.150; avena, 490.056; cebada, 49.376; centeno, 9.972 toneladas. Años 1919-1920: Trigo, 5.904.575 toneladas; maíz, 6.571.000; avena, toneladas 405.625; cebada, 55.632; centeno, 22.040 toneladas. Años 1920-1921: Trigo, 4.249.287 toneladas; maíz, 5.853.000; avena, toneladas 835.940; cebada, 80.170; centeno, 20.847 toneladas. Años 1921-1922: Trigo, 5.198.556 toneladas; maíz, 4.475.000; avena, toneladas 444.521; cebada, 130.254; centeno, 42.978 toneladas. Años 1922-1923: Trigo, 5.239.995 toneladas; maíz, 4.473.260; avena, toneladas 806.996; cebada, 168.550; centeno, 89.577 toneladas. Años 1923-1924: Trigo, 6.744.276 toneladas; maíz, 4.754.000; avena, toneladas 1.108.057; cebada, 258.463; centeno, 98.988 toneladas.

BOLIVIA El comercio exterior de Bolivia en 1924. El comercio total de la República de Bolivia en el año 1924, según datos oficiales, alcanzó 170.264.272 bolivianos, contra 178.106.076 bolivianos en 1923, correspondiendo 62.570.410 bolivianos a la importación, y 107.693.861 bolivianos a la exportación, lo que representa un superávit para el país de 45.123.451 bolivianos.

Las exportaciones en 1924 se descomponen así: Reino Unido, 81.909.611 bolivianos; Estados Unidos, 25.521.144; Argentina, 3.228.041; Brasil, 1.393.702; Bélgica, 886.167; Alemania, 826.174; Francia, 654.879; Chile, 463.119; Perú, 161.978; Uruguay, 85.014; Holanda, 22.150; España, 14.838; Italia, bolivianos 10.122.71, y el resto, otros países.

POR TELEGRAFO Un convenio.

MEJICO 13.—Entre Méjico y España acaba de ser firmado un Convenio en virtud del cual el Gobierno admite las demandas e indemnización de los súbditos españoles que hayan experimentado perjuicios durante el último período revolucionario.

Se ha nombrado una Comisión que examine dichas demandas. — Agencia Americana.

El café. RIO JANEIRO 13.—El ministro de Suecia en esta capital ha informado al señor Pacheco, ministro de Negocios Extranjeros, que su Gobierno ha propuesto al Parlamento una reducción del 40 por 100 sobre los derechos de entrada de los cafés extranjeros.—Agencia Americana.

El cultivo del caucho. RIO JANEIRO 13.— En Belén de Pará, una importante Compañía, presidida por el doctor Federico Abreu y el ingeniero inglés Hernesto Clar, está en vias de adquirir en el alto Tapajoz grandes extensiones de terrenos para el cultivo intenso del caucho.

Se han invertido a este fin grandes capitales nacionales y el Banco de Londres ha sido autorizado para abrir amplio crédito a la citada Compañía.— Agencia Americana.

Buenos Aires. BUENOS AIRES 13.—Se han realizado en honor del gobernador de Mendoza, que fue preso por falsas acusaciones, varios actos de desagravio y rehabilitación. El ex gobernador doctor Lencinas ha mostrado su gratitud a las manifestaciones de simpatía exteriorizadas por sus amigos.—Agencia Americana.

Momo en Buenos Aires. BUENOS AIRES 13.— Los Carnavales prometen estar animadísimos. La Municipalidad ha destinado a las fiestas una suma considerable. A las grandes fiestas será invitado el comandante Franco y sus compañeros. Agencia Americana.

SUCESOS

Herida por imprudencia. En la plaza de Santa Bárbara, número 8, se hallaban ayer bailando los hermanos Paz y Luis Ibrán Navarro, de quince y diez y siete años, respectivamente. Luis llevaba en el bolsillo de la americana un bisturí, con el que hirió a Paz al dar una vuelta rápida. Paz fué asistida en la Policlínica de Tamayo, donde se le apreció una herida de pronóstico reservado en la región inguinal.

El autor de un robo, detenido. Recientemente se cometió en una joyería de la calle de San Bernardo, número 104, un importante robo de joyas, y fué detenido como autor Manuel Elvira Moreno, que acusó como cómplice a José Fernando Virciés «el Chimenea», al que siguió la pista la Policía.

Esta logró averiguar que el citado José concurría a una taberna de la calle de Preciados, donde le detuvo ayer. Al detenido se le ocuparon 75 pesetas en billetes, que llevaba escondidas en las botas, y el resguardo de una joya pignorada en una casa de compraventa.

Dos personas intoxicadas. En su domicilio, situado en la calle de Huesca, 3, fueron ayer víctimas de intoxicaciones de pronóstico reservado Concepción Estebanet González y Bernardo Blanco Ruiz, a consecuencia de las emanaaciones desprendidas de una chimenea.

Un hombre atropellado por un automóvil. El automóvil número 17.779, que guiaba Gabriel Sierra Arrojo, atropelló ayer en el paseo del Prado a Julián González Mata, de treinta y un años, causándole lesiones de pronóstico reservado. A continuación de cometer el atropello el automóvil derribó un farol, y desapareció del lugar del suceso. Pero horas después fué detenido el chófer y conducido a la presencia judicial.

La Bolsa

Table with market data: DE MADRID Día 13. Includes series for Interior, Exterior, Amortizable, and Acciones (Banco de España, etc.).

Del Extranjero

La Comunicación aérea entre Europa y América. PARIS 13.—El corresponsal en Madrid, de un periódico financiero, dice que el Gobierno español ha dirigido invitaciones a Portugal y a las naciones americanas de lengua española y portu-

sa para una Conferencia aérea hispanoamericana, que se reunirá en Madrid, durante el próximo mes de octubre. El principal objeto de la Conferencia será estudiar las uniones aéreas entre Europa y la América hispanoportuguesa, que España desea controlar.

Movimiento diplomático. ROMA 13.—Según los periódicos, está previsto un movimiento diplomático en el Vaticano, con motivo del próximo Consistorio. Sin embargo, nada puede decirse concretamente todavía acerca de la Nunciatura en París. La candidatura de monseñor Borgoncini-Duca sigue considerándose como probable.

Mas del vuelo a Buenos Aires

Telegramas de felicitación de personalidades francesas al jefe del Gobierno. En la Presidencia del Consejo se han recibido los siguientes despachos de París: «Como jefe del Ejército, me siento feliz de dirigir mis más calurosas felicitaciones por magnífica hazaña que el mundo entero admira; pero nadie tanto como sus camaradas de la Aviación francesa.—Paul Painlevé.»

Felicitaciones a la madre de Franco. FERROL 1.—La madre del comandante Franco continúa recibiendo innumerables felicitaciones de España y América.

En Coruña. CORUNA 13.—En la Colegiata se cantó un «Tédéum», y, terminada la ceremonia, una Comisión saludó a la tía de Franco, que es abadesa del convento de Santa Bárbara.

En Santiago. SANTIAGO 13.—En todos los centros docentes se dieron ayer conferencias y lecciones sobre el «raid».

En San Sebastián. SAN SEBASTIAN 13.—En el teatro Victoria Eugenia celebróse anoche la velada en honor de los aviadores, asistiendo los cónsules americanos, las autoridades y distinguidas damas.

En Valencia. VALENCIA 13.—En el Ateneo Mer-

cantil se celebró una velada en honor de los aviadores. Hablaron el catedrático señor Zumalacargui, que trató del aspecto científico del «raid»; el señor Herráiz, que habló de los aparatos empleados, y el escolapio Calasanz Rabasa, que habló, como hispanoamericano, en nombre del cónsul de la Argentina. Cerró los discursos el cónsul de Cuba, que, como americano, se congratuló del éxito alcanzado por la madre Patria.

Concesión de medallas del Trabajo. El Consejo Superior del Trabajo, Comercio e Industria ha acordado proponer, para que les sea concedida la medalla de oro del Trabajo, al general Marvá y a los condes de Lizárraga y de Altea.

Visitas al señor Aunós. El ministro de Trabajo recibió esta mañana las visitas del conde de Santa Lucía, del jefe del Estado Mayor Central de la Armada, del secretario del agregado comercial a la Embajada de los Estados Unidos, y del alcalde de Barcelona.

El palacio de Pedralbes. El alcalde de Barcelona, que mañana se propone regresar a la ciudad condal, deja definitivamente resuelto el asunto de la cesión al Rey del palacio de Pedralbes. La correspondiente escritura se firmará en Barcelona, y para entregarla al Rey vendrá a Madrid una delegación especial.

La sección de Aranceles. Ayer se reunió en la Presidencia, bajo la presidencia del marqués de la Frontera, la sección de Aranceles del Consejo de la Economía, para resolver varias consultas y expedientes de trámite.

El comercio exterior. También se reunió ayer, bajo la presidencia del señor Castedo, la ponencia que estudia el establecimiento de bases para nuestro comercio exterior. Se aprobó y se llevó a pleno.

Intereses locales. Una Comisión del Ayuntamiento de Corcos del Valle (Valladolid), integrada por los señores don Gerardo Asenjo, diputado provincial; don Vicente Arenas, don Enrique Veganzones y don Hipólito G. de Segura, ha visitado a los ministros de Hacienda, Gobernación e Instrucción pública, para recabar asuntos de interés local.

Varias noticias. El conde Lizárraga ha sido designado delegado del Gobierno español en el Congreso de Educación Moral que ha de celebrarse, en breve, en Roma. Para cubrir la vacante que en el Colegio Hispanoamericano deja el señor Bonilla San Martín, será designado don Angel Altolaguirre.

El general Núñez de Prado en Fernando Poo. FERNANDO PÓO 13.—A bordo del trasatlántico «San Carlos» ha llegado el general Núñez de Prado, nuevo gobernador de esta colonia, acompañado de su ayudante, el comandante don Fernando Gillis. El general fué saludado por las autoridades.

Gacetillas teatrales. LARA.—Mañana domingo, tarde, «La escuela de las princesas», preciosa comedia de Benavente; por la noche, «Si yo quisiera...». El lunes, tarde, «Si yo quisiera...» y por la noche, «La escuela de las princesas», obras que obtiene un triunfo enorme Lola Membrives.

Miércoles 17, estreno de «Magda, la Tirana», sainete en tres actos, de Pilar Millán Astray, con ilustraciones musicales del maestro José Serrano. (No es broma de Carnaval), el gran maestro Serrano ha escrito un número de música para esta obra, que cantará Lola Membrives, y en carta que el referido maestro dirige a su amigo señor Yáñez, dice: «Conste, querido amigo, que por mi causa jamás se retrasó un estreno; «Magda, la Tirana» se estrenará el miércoles por la noche.»

Bueno es que lo sepan los muchos amigos y admiradores del maestro Serrano. ESLAVA.— Margarita Xirgu hace una prodigiosa creación en la protago-

nista de «El deseo», comedia de Fernández Ardavin, que obtuvo la noche de su estreno un éxito muy discutido por la índole especial del asunto, pues la obra requiere un amplio criterio moral por parte del público.

COMICO.—Mañana domingo, a las cuatro, a precios populares, última representación de «El castigador» y despedida de Paquita Alcaraz; a las seis y media, «La pelirroja» (tres actos), nueva, de gran éxito, y a las diez y media, «La pelirroja».

HOY, ESTRENO DE «ADIOS, ROSENDO».—Hoy se estrena en Romea este apropiado carnavalesco, original de José Soriano, en el que toman parte todas las chicas de Romea y Lepe, Heredia y Moreno.

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las seis y media, Primero, vivir... (última representación).—A las diez y media, Desdichas de la Fortuna o Julianillo Valcárcel (décimo sábado de abono).

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las seis (14 matinee de moda y abono), La escuela de la princesa (reestreno).—A las diez y media, Si yo quisiera...

ESLAVA.—Compañía de Margarita Xirgu.—A las seis y diez y cuarto, El deseo (gran éxito).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Los trucos.—A las diez y media, La mano de Alicia (grandes éxitos).

COMICO.—Compañía Loreto Chicote.—A las seis y media (popular), El castigador y fin de fiesta por Paquita Alcaraz.—A las diez y media, La pelirroja (popular, tres actos).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media y diez y media, La boda de Quintita Flores.

PAVON.—Compañía de Rosario Pino.—A las seis y media, Cancionera.—A las diez y media, El genio alegre.

APCLO Opera.—A las nueve y media, La travista.

FONTALBA.—A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).—A las diez y media (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Soleá. De una y media a la madrugada, gran baile de máscaras.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis, La mala ley.—A las diez y media, La sombra de Hamlet (estreno).

MARAVILLAS.—A las seis, Juan de Granada.—A las diez y media, La caletera (enorme éxito).

MARTIN.—A las siete y media, El paraíso perdido.—A las diez y media, La caída de la tarde y Cleopatra.

NOVEDADES.—A las seis, Mañana de sol y Juan Caballero.—A las diez y cuarenta y cinco, La guardia real.

ALKAZAR.—Alba Bonafé.—A las seis y media (corriente), La locura de Ernestina.—A las diez y media (corriente), La venganza de don Mendo.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Es mi hombre (reestreno).—Noche, a las diez y cuarto, ¡A! escampio!—Butaca, una peseta.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, Gran función patriótica en homenaje a los aviadores españoles. Véanse carteles y programas.—Noche, a las diez y media, Toda la compañía de circo. ¡Cuatro debuts! Selecto programa.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El cabaret del amor y La mujer moderna, por la Chelito y toda la compañía.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media (moda) El que recibe el bofetón (por Lon Chaney), Noticiero Fox. El tercio (por Tom Mix), Estrategia femenina (por Gloria Swanson) y Wallace Reid.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
 La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas
 Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla
F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ
 Consignaciones
 :: Aduanas ::
 :: Embarques ::

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.
Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.
Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.
 Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.
Línea a la Argentina.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, para Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.
Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz
Línea a Fernando Póo.
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.
 Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:
 Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi, Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
 Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO
COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)
Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**



Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado

Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



“AHAMO”
 La marca mas acreditada de fabricación alemana.
Transformadores,
Cascos, Reostatos,
 :: Rectificadores ::

“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate
 SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**
 Preparación para oposiciones a registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID