

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de noviembre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :. Número 10.907

El equilibrio europeo.

Pensando en el desarme

El éxito notable de la Conferencia de Locarno es, por supuesto, motivo de regocijo para toda Europa y no para la Gran Bretaña solamente.

Sin embargo, en la Gran Bretaña hay satisfacción especial, en vista del papel que en Locarno ha desempeñado el ministro británico del Exterior, Mr. Austen Chamberlain.

No había razón especial alguna para que Mr. Chamberlain asumiese la jefatura en Locarno, puesto que, en realidad, nunca fue elegido presidente de la Conferencia. Pero por uno de esos acuerdos tácitos y curiosos, a los que se llega algunas veces en tales casos, los ojos de todos los delegados se volvían constantemente hacia el ministro británico del Exterior, más que a cualquiera de los otros miembros de la Conferencia.

Esto se debía, en parte, sin duda alguna, al desinterés de la Gran Bretaña sobre las cuestiones de ventilación. No hay Estado alguno que tenga más interés en la paz en general que la Gran Bretaña; pero ésta no tenía la misma ansiedad inmediata sobre la cuestión de garantía, como la tenían por ejemplo Francia o Alemania, Checoslovaquia o Polonia.

Ahora tiene que haber unas cuantas semanas de ansiedad hasta que sea cosa cierta que Alemania ratificó los acuerdos tomados en Locarno. Si así se hace, habrá razones para asegurar que ha comenzado una nueva era de estabilidad política para Europa, no tanto por los Tratados de Arbitraje, que se han celebrado en Locarno, siendo tan importantes como son, sino porque Alemania entrará entonces por primera vez en cooperación permanente y constante con el resto de Europa como miembro de la Sociedad de las Naciones.

Tras los acuerdos de Locarno hay un problema que puede comenzar inmediatamente a parecer tener posible solución, y es el del desarme.

En la última Asamblea de la Sociedad de las Naciones hubo asentimiento general sobre la doctrina, aprobada ya muchas veces, de que al establecimiento de la seguridad o garantía, ha de preceder cierta medida importante de desarme.

La ratificación de los acuerdos de Locarno habrá de significar, indudablemente, la creación de garantía, y, además de esto, Alemania, que está, por supuesto, completamente desarmada, tendrá ocasión para insistir públicamente en Ginebra en que las otras naciones sigan su ejemplo.

Esto hace surgir la cuestión entera de una Conferencia sobre desarme en el futuro casi inmediato, y en la Gran Bretaña están despertando considerable interés las indicaciones de que el presidente Coolidge puede crear llegado el momento de que los Estados Unidos tomen la iniciativa en tal asunto.

Si bien se veía con satisfacción tal cooperación, debe de tenerse en cuenta que la Sociedad de las Naciones acaba de decidir que se comiencen estudios preliminares, con objeto de que se celebre una Conferencia sobre desarme, que será convocada por el Consejo de la Liga, tan pronto como parezca haber llegado un momento oportuno.

Sería lastimoso que se crease apariencia alguna de rivalidad entre Washington y Ginebra; pero la situación se halla afectada en gran parte por el hecho de que para Europa es un problema de armamentos terrestres en general, y la reducción de los armamentos de tierra no concierne a los Estados Unidos más de lo que pueda concernir o preocupar a la Gran Bretaña, puesto que ambos países han reducido sus Ejércitos al nivel de poco más que una fuerza de policía.

La Gran Bretaña tiene mayor interés en el desarme naval. Ha cumplido, por supuesto, fielmente todos los requisitos de los Acuerdos navales de Washington de 1922; pero tales Acuerdos no cubrían sino una parte muy limitada del campo, y en lo que se refiere a tipos de buques, y en lo que se refiere a submarinos, en tales como cruceros y submarinos, en particular, hay lugar todavía para hacer mayores progresos.

Estas son cuestiones, en las que también la América Latina, y con mucha razón, querrá que se la oiga; y en no lejana fecha, es de esperar que tengan lugar bastantes discusiones diplomáticas, garrosadas sobre toda la cuestión de la forma que habría de darse a una Conferencia sobre desarme.

LAS GALERÍAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Después del triunfo

Agasajo a Morano y Sassone.

Esta tarde se celebró en el Hotel Nacional el banquete organizado en honor de Felipe Sassone y Francisco Morano, autor e intérprete, respectivamente, del notabilísimo drama «Volver a vivir», que sigue representándose con creciente éxito en el teatro de la Latina.

La fiesta ha constituido un homenaje sentido y conmovedor de simpatía y admiración a ambos artistas.

Con ellos ocuparon la presidencia el ministro del Perú, señor Segura; el insigne Benavente, y el subsecretario de Instrucción pública, señor García de Leaniz.

En torno a la presidencia se agrupaban unos doscientos comensales.

Se leyeron muchas y valiosas adhesiones. Brindaron elocuentemente el señor Luca de Tena (Juan Ignacio), por la Comisión organizadora; el señor García de Leaniz, que impuso a Morano y Sassone la cruz de Alfonso XII, concedida hoy a ambos por S. M. el Rey; el señor Sassone, que en términos conmovedores y elocuentes dió las gracias por el homenaje, y el gran Morano, que también mostró breve, pero efusivamente, su reconocimiento.

Todos los oradores, y muy especialmente los agasajados al serles impuestas las condecoraciones, fueron muy aplaudidos. El acto constituyó una fiesta de verdadera cordialidad.

El acto constituyó una fiesta de verdadera cordialidad.

CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió en audiencia a las siguientes personas:

Una Comisión, formada por el alcalde y dos concejales del Ayuntamiento de Villagarcía de Arosa; señor Dómine, marqués de la Frontera, su hermana y un sobrino, para dar las gracias a Su Majestad por el pésame que les envió con motivo de una desgracia de familia; señora marquesa de Casa Real, don Miguel Zabala y señora, señor marqués de Campofuente, don Sabas Alfaro, gobernador de Teruel; don Enrique Tomé y don Antonio Mayorga.

Las tropas vistieron hoy de media gala con motivo del cumpleaños del infante don Carlos.

Esta noche marchará Su Majestad a Extremadura para asistir a la anunciada cacería.

Su Majestad la Reina Cristina asistió esta tarde a un concierto popular.

El proceso Daudet

PARIS 10.—Ayer se celebró la decimotercera audiencia del proceso Daudet-Bajot.

Primeramente prestó declaración el comerciante señor Monieux, ante cuya tienda se detuvo el taxímetro conducido por el chófer Bajot.

El señor Monteux no hizo ninguna manifestación de importancia.

Un empleado suyo, llamado Zanon, que se encontraba a la puerta del establecimiento cuando ocurrió el hecho de los autos, declaró luego que oyó perfectamente una detonación; pero que al principio no concedió importancia al ruido, creyendo que se trataba del estallido de un neumático.

Agrega que después vio cómo se detenía el taxímetro, y vio también al chófer Bajot, que inmediatamente abrió la portezuela, y acto seguido salió corriendo sin duda en busca de un agente de la autoridad.

A continuación declara el agente de Policía Lhuissier, manifestando que a las 10 se acercó a él el día del suceso, diciéndole que un cliente acababa de matarse dentro del automóvil.

Da luego detalles acerca de la posición del cadáver dentro del carruaje.

A las preguntas que le hizo el señor Daudet, el agente Lhuissier se limitó a contestar:

—Lea usted el informe que hice. Terminada la declaración de este testigo, se suspendió la vista.

LOS TEATROS

MARTIN

Estreno de «A morir los caballeros», capricho fantástico de Polo y Cases.

El aplaudido autor cómico Ernesto Polo y el maestro Guillermo Cases estrenaron anoche en el teatro Martín un «capricho fantástico» en un acto, un prólogo, cinco cuadros y una apoteosis, titulado «A morir los caballeros».

La nueva obra consigue el propósito de los autores de entretener deliciosamente al auditorio.

Tiene una trama graciosa, en la cual se ofrece el espectáculo interesante de presentar a Madrid conquistado por las mujeres, que ocupan todos los cargos públicos y privados.

Esto da margen a que desfilen por el escenario de Martín diversas y sugestivas damas y damiselas, ataviadas con trajes vaporosos, que realzan sus naturales encantos.

La música, sin ser muy nueva, es grata, y se hicieron repetir algunos números.

Autores e intérpretes recibieron del público el tributo de su complacencia.

Se distinguieron en la interpretación Carmen Granada, Sara Fenoy y Juana Benítez, y los señores Breaño y Lledó.

MARAVILLAS

Inauguración de la nueva temporada.

Con una compañía de variedades muy bien conjuntada abrió anoche nuevamente sus puertas el teatro de Maravillas.

Acudió, como de costumbre, numeroso público, que ovacionó frecuentemente a Goyita Herrero, Mary de Lys, Ramper y otros.

PAVON

Presentación del barítono señor Romero

Con la popular opereta «Molinos de viento» debutó anoche en este teatro el joven y notable barítono señor Romero Font.

Este, que cantó magistralmente su «particella», mostró que es un artista que tiene un amplio portento en la escena lírica.

Fue muy aplaudido.

ROMEA

Estreno de «En la corte del Rey poeta», sketch de Salvador Valverde y de los maestros Lloret y Muñoz.

En Romea se estrenó ayer un divertido «sketch», titulado «En la corte del Rey poeta», que tiene una breve acción, localizada en la época de Felipe IV, con un diálogo ágil e ingenioso y una partitura alegre y pegadiza.

Los señores Ramper y Lepe lograron interpretar muy acertadamente sus papeles.

Otra obra de Fernández del Villar.

En el Cómico se está ensayando, para estrenarla en seguida, una nueva comedia de Fernández del Villar.

Se titula «La Prudencia». Deseamos que la nueva obra del autor de «Colonias de lilas» tenga más enjundia que ésta.

El teatro Real, cerrado.

La «Gaceta» ha publicado una disposición oficial ordenando el cierre del teatro Real, y que se redacte un proyecto acerca de las obras que conviene realizar en el edificio.

EL TEMPORAL

En Galicia se han perdido cosechas y se han ahogado ganados.

FERROL 10.—Reina un temporal inoponente.

El río de Neda, pueblecillo próximo a El Ferrol, se desbordó, inundando varias casas, que tuvieron que ser desalojadas.

Perecieron ahogadas muchas cabezas de ganado.

Los campesinos han quedado en la miseria.

En algunos sitios de la carretera general el agua alcanzó una considerable altura, y quedó interrumpida la circulación rodada.

En la línea férrea Ferrol-Betanzos se produjeron hundimientos de tierra, que interceptaron la vía.

Un puente derribado.

GIJON 10.—Continúan los temporales.

Los barrios extremos y las aldeas están inundados.

En Tamón el agua arrasó un puente en construcción de la línea férrea Ferrol-Gijón.

Un hermano del contratista, señor Malvar, al conocer el accidente, en un acceso de desesperación, se mató de un tiro en la cabeza.

En Guipúzcoa.

SAN SEBASTIAN 10.—Reina un fortísimo temporal en la costa, y el mar ofrece un imponente estado.

El huracán ha causado algunos desastros.

EN CADIZ

Homenaje al gobernador señor Salas Vaca

El gobernador civil de Cádiz, don José Salas Vaca, ha sido objeto el viernes de un cariñosísimo homenaje, expresivo de los grandes afectos y de las simpatías que ha conquistado por su rectitud y por la brillante y caballerosa gestión que al frente de aquella provincia está realizando.

Le tributaban el homenaje los que fueron sus compañeros de estudio en aquella Universidad, y consistió en la entrega de un magnífico bastón de mando, de caña de India, con puño de oro, en el que se graban las iniciales del homenajeado, y cordón y borlas de seda verde y oro, encerrado en estuche forrado de seda blanca y tapa verde.

A esto acompañaban los obsequiantes un artístico pergamino, obra del excelente artista don Luis Alcina, en el cual figuran los escudos de España, Córdoba, Cádiz y la Facultad de Medicina, armonizado en distintas alegorías, cuya inscripción, suscrita por todos los médicos de su promoción, dice:

«Al excelentísimo señor doctor don José Salas Vaca, gobernador civil de esta provincia.—La amistad que te profesamos, y en la que ha venido a convertirse el compañerismo en que convivimos durante nuestra vida de estudiantes, nos impulsa a ofrecerte el adjunto bastón de mando, que nunca mejor que en tus manos será símbolo de rectitud y emblema de justicia para tus administrados.

Acéptalo como un recuerdo de los que fuimos en esta capital tus condiscípulos y en todas partes los pregoneros de tus altas dotes intelectuales y morales, que te enalteen y avaloren.

Cádiz, 6 de noviembre de 1925.»
Una continuación firman los señores don Salvador Rocafort, don Francisco Nuche, don Enrique Alcina, don Angel Butrón, don Alfonso González Brioso, don Manuel Peco Casas, don Segundo de Olea, don José Luis Acquaroni, don Emilio Rodríguez Mancheño, don Santiago J. Moreno, don Luis F. Arranz y don José Castro Reyes.

En representación de todos los firmantes, hicieron entrega del obsequio al ilustre doctor Salas Vaca siete de sus antiguos compañeros, al terminar una cena íntima, a la que también asistieron la condesa de Hornachuelos, la bella y virtuosa señorita de Salas, sus gentilísimas hijas Magdalena y Conchita, los catedráticos de Medicina señores Pineda, Portela y Ventín, y otras distinguidas personalidades.

Hizo el ofrecimiento del homenaje don Enrique Alcina en frases elocuentes y de sincera admiración para el compañero, que por sus méritos se ha elevado, tanto en la ciencia médica como en la Administración, a los elevados sitialos que tan brillantemente ocupa.

En el mismo sentido hablaron los señores Ventín, Arroyo, Pineda y García Vías, y, finalmente, el señor Salas Vaca expresó en frases muy sentidas su gratitud por el fraternal homenaje, «al que procuraré corresponder—dijo—, considerándolo como un símbolo representativo de un apoyo en el que tengo que buscar la firmeza de mi actuación entre vosotros, y que, gracias al bastón, podré sostenerla, si, como espero, con el tendré vuestra colaboración y amparo, como único umbral de mi firmeza».

El príncipe de Asturias a Villagarcía

El alcalde de Villagarcía, con los señores Rey Daviña y Villaverde, en representación de aquella ciudad, fueron recibidos hoy por S. M. el Rey, prometiéndoles el Soberano que el príncipe de Asturias irá a Villagarcía con objeto de inaugurar la plaza de Alfonso XIII.

Su Majestad habló con los comisionados de diversos asuntos de interés para Galicia, entre ellos, del problema de los foros.

AYUNTAMIENTO

El alcalde, al recibir a los periodistas, manifestó que la matanza de ayer fue de 98 vacas, y hoy, en vez de ir en aumento, es todo lo contrario, pues solamente han sido sacrificadas 30 reses.

Refiriéndose a las carnes congeladas, el alcalde ha dicho que tienen un aspecto exquisito, y que la venta ha sido muy bien acogida por el vecindario.

Nuestra acción en Marruecos



Excelentísimo señor don Emilio Fernández Pérez, que por su meritoria y valerosa conducta en Marruecos, al mando de una columna, acaba de ser ascendido a general de división.

SOCIEDAD ANÓNIMA Etablissements LEPLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••

•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacifico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanita, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; póngonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

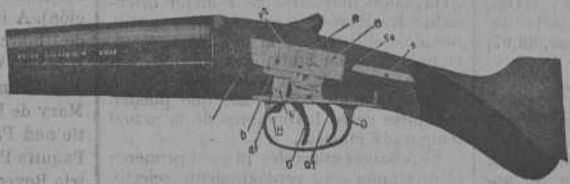
LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



"AHEMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

•• Rectificadores ••

"SMITH PREMIER"
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 446 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO, 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Política, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato •• Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID