

DIARIO DE LA MARINA

PERIODICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pellgrós, 3. ☎ Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 3 de abril de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :- Número 10.720

El poder naval y los puntos de apoyo

No sólo es el desplazamiento una medida inexacta del poder de los acorazados, sino que la utilización estratégica y el valor combatiente de los «capital ships» depende de un factor que no se tomó en consideración; a saber: el número, situación y recursos de los puntos de apoyo.

Como la guerra demostró, los acorazados, especialmente los que quemaron petróleo, están íntimamente ligados con las bases navales. Sin Bizerta ni Malta, las escuadras de combate francobritánicas en el Mediterráneo no hubieran podido portarse para actuar contra Austria. Y aun así, resultaba que Malta y Bizerta se encontraban demasiado lejos y tuvo que crearse Corfú a mitad de camino de Cattaro.

Por la falta de una base en aguas de Europa, la Armada americana sería impotente para actuar contra una potencia europea, y por igual razón se encontró muy apurada en el Pacífico.

Fue una gran suerte para el Japón que en la Conferencia de Washington, los Estados Unidos renunciaran a fortificar las islas Filipinas y Yap. Esto significa que, a pesar de la gran diferencia numérica entre los dos, la superioridad en el Pacífico se inclinó del lado del Japón. La Gran Bretaña es, en la actualidad, la única potencia capaz de operar con todo su poder naval en cada Océano, excepción hecha de los mares del Extremo Oriente.

Además, los progresos en la balística, submarinos y aviación han añadido aún importancia, tanto ofensiva como defensiva, a las bases navales. Solamente después de la guerra y a consecuencia de las lecciones recibidas, puede decirse que Gibraltar cierra completa y eficazmente el Estrecho. Análogamente, Malta, que antiguamente era tan sólo un punto de apoyo para abastecimiento y diques, ahora es prácticamente el centro de vigilancia de todas las derrotas del Mediterráneo central.

De confirmarse este nuevo aspecto estratégico, el próximo conflicto será un duelo a muerte entre bases navales enemigas, que experimentarán los efectos del supercañón, los bombardeos aéreos y se destruirán unas a otras sin piedad de ningún género; lucha que influirá en grado extremo en el resultado de las guerras futuras.

Ni las flotillas, ni las escuadras tendrán libertad de acción sin la previa destrucción de las bases enemigas que se encuentren dentro de su radio de acción, consideración que dictará los planes ofensivos de los distintos Almirantazgos.

La política del «ladriño y mortero», que antes de la guerra era objeto de despiadado escarnio, vuelve a tener plena justificación.

EN ALEMANIA

El visperas de las nuevas elecciones alemanas.

BERLIN 3.—Reina gran efervescencia en todos los círculos políticos. Las impresiones recogidas en los partidos, desde la izquierda a la derecha, son las siguientes:

Los partidos nacionalistas y ultranacionalistas, que se mostraban indecisos, tienen que tomar inmediatamente una decisión de su candidatura. La Prensa de la derecha se oponía vivamente a la del señor Gessler, «Germania», órgano del Centro Católico, propuso al señor Marx como candidato de todos los partidos republicanos.

Los bávaros rechazan a Jarrés. El peligro de una victoria de los partidos republicanos que cuentan ahora con otros dos millones y medio de votos, produce gran impresión en la derecha. La personalidad de Jarrés no les parece completamente asegurada. Además, no podrán contar con el millón de votos del señor Held.

En efecto, la noche después de la votación, los directores del partido popular bávaro, reunidos en Bamberg, declararon que este partido no dará sus votos al señor Jarrés en la segunda vuelta de escrutinio; pero que verían con satisfacción otra candidatura. De ahí las vacilaciones de los bávaros.

El «Berliner Boerson Zeitung», órgano del ala radical del partido nacionalista, declara que, después de la negativa dada en Bamberg por el partido popular bávaro, el señor Jarrés está descontento, si se llega a la unión de los votos de los partidos republicanos. Por esta razón, el órgano nacionalista desea que se elija al señor Gessler, ministro de la Reichwehr, con la intención de provocar una división entre las izquierdas.

En cuanto a los órganos izquierdistas, después de haber comprobado la victoria de los republicanos, desean todos ellos que se designe, lo antes posible, un candidato común. El «Vorwaerts» declara:

«Se trata ahora de la vida de la República.»

La «Gaceta de Voss» pide también que se forme el bloque del pueblo frente al bloque de los partidos de la derecha. Es necesario ahora enviar todas las reservas al frente. El periódico pide que se haga posible la colaboración del partido popular bávaro. Espera que los comunistas sean lo bastante razonables para aprobar también un candidato no socialista, con objeto de salvar la República.

Entrada del cardenal Casanova en Granada

GRANADA 3.— Se efectuó la solemne entrada del cardenal, don Vicente Casanova. En el sitio llamado Eras de Cristo, enclavado a la entrada del camino de Jaén, le esperaban todas las autoridades, nutridas Comisiones de Corporaciones y entidades oficiales y particulares.

El cardenal llegó en automóvil, acompañado del canónigo don Joaquín Lasheras.

Una compañía del regimiento de Córdoba, con bandera y música, rindió honores, revistándola el cardenal.

Seguidamente se organizó la comitiva, presidida por el Ayuntamiento, bajo mallas.

Los balcones de todas las casas estaban vistosamente engalanados. En las calles se agolpaba inmenso público, que ovacionó al ilustre purpurado.

En la catedral se cantó un solemne Te Deum. En el Seminario, los teólogos y juristas del Sacro Monte le entregaron un artístico pergamino con expresiva dedicatoria. El arzobispo está siendo felicísimo. Se espera de mañana a pasado la llegada del guardia noble que viene a entregar el solideo.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Referente al régimen del Catastro.

ESTADO.—Concediendo la gran cruz de Isabel la Católica a los señores Gabrielle Carnazza y príncipe Francesco Massine.

GOBERNACION.—Aprobando la carta municipal de los Ayuntamientos de Martos, Escarrilla, Santa Cruz de los Seres, Arcuza, Bellver de Cinca, El Pueyo de Jaca, Azlor, Valle Sierp, Viscamp, Lascuarre, Osso de Cinca, Plan, Lanuza y Clamosa, de la provincia de Huesca.

GUERRA.—Propuesta de mando de varios coroneles de Artillería.

Idem de idem de tenientes coroneles de la Guardia civil.

INSTRUCCION PUBLICA.—Concediendo la encomienda ordinaria de la Orden civil de Alfonso XII a doña Angélica Palma.

DE PORTUGAL

Monederos falsos.

LISBOA 3.—La Policía ha procedido a la detención de varios individuos acusados de falsificación de billetes de Banco.

Se asegura que aún han de efectuarse más detenciones.

Se han practicado también varios registros, guardándose absoluto silencio respecto a su resultado.

Vista de una causa interesante.

En el Tribunal de la Boa Hora se ha celebrado la vista de una causa por asesinato seguida contra el dueño de una joyería llamado Antonio Fraga.

El asunto había despertado gran interés.

Sostuvo brillantemente la acusación el doctor Cunha y Costa, y la defensa estuvo a cargo del elocuente y prestigioso propagandista socialista Amancio Alpoim, cuya acertada intervención está siendo muy elogiada.

El procesado ha sido condenado a cinco años de prisión celular mayor, conmutables por siete años y medio de destierro en África.

Información de Marina

Inspección Central del Tiro Naval

De Real orden se anuncia un concurso para especializarse en Tiro naval, entre capitanes de corbeta y tenientes de navío, que no tengan ya otra especialidad.

Las solicitudes, dirigidas al general subsecretario encargado del despacho de Marina, se admitirán hasta el día 15 de mayo próximo.

Entre los solicitantes se elegirán los tres que reúnan las mejores clasificaciones, especialmente en artillería.

El curso lo efectuarán en el Polígono naval de Tiro y Calibración de Marina, y empezará el 1 de junio.

Las materias que constituirán el concurso, son: Balística interior, Balística exterior, Dirección del tiro, Pólvoras y Explosivos.

El día 1 de noviembre terminará el curso, expidiéndose entonces los certificados de la especialidad que proceda a los alumnos cuyas memorias sean aprobadas.

Cuerpo general

Se conceden dos meses de licencia, por enfermo, para la Península, al alférez de navío don Enrique López Diéguez.

Se ha dispuesto que al terminar la licencia que disfruta el alférez de navío don José L. Miranda, pase destinado al crucero «Cataluña».

Infantería de Marina

Se ha resuelto que el general jefe de la brigada de Infantería de Marina resida en Madrid, y se nombra su secretario al comandante don Francisco de Marina don Manuel López de Silva.

Se nombra ayudantes personales del general jefe de la Brigada de Infantería de Marina al comandante don Francisco López de la Torre, y del general de brigada de Ingenieros don Secundino Armesto, al capitán de Infantería de Marina don José de la Guardia y Landaluze.

Auxiliares de oficinas

En virtud de consulta de la Sección del personal del ministerio se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Que el artículo 16 del Reglamento del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina, de 16 de marzo de 1916, quede por ahora subsistente solamente en cuanto establece exámenes de oposición para proveer las vacantes en el empleo de auxiliares segundos.

Segundo. Que se anuncie y celebre una convocatoria extraordinaria para proveer las vacantes existentes en la actualidad en aquel empleo, y

Tercero. Que para la celebración de los exámenes oportunos, se nombre un Tribunal, que, trasladándose a cada departamento, examine a los aspirantes que lo soliciten y verifique, después, el de los que lo pretendan en esta Corte, formulando, al final de éste, la propuesta correspondiente, como resultado de ellos.

Para cubrir ocho vacantes que existen actualmente en la clase de auxiliares segundos de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina, se anuncia una convocatoria extraordinaria de diez y seis plazas. Los exámenes se verificarán con arreglo a la disposición de que más arriba damos cuenta, y comenzarán el 10 de junio.

El plazo de admisión de solicitudes terminará el 20 de mayo próximo.

CASA REAL

Esta mañana, a las once y media, el Soberano, acompañado del duque de Miranda, marchó a visitar la Exposición Pinazo, regresando a Palacio a la una de la tarde.

La Reina doña Victoria recibió a la marquesa de Casa Torres, a doña Carmen Valera de Serrat, a la dama enfermera de la Cruz Roja doña Dolores de los Ríos Ulloa

Pereira y al coronel de Alabarderos Merello y señora.

Estuvieron en Palacio cumplimentando a Sus Majestades los duques de Alba.

Las negociaciones comerciales francoalemanas

Las negociaciones comerciales francoalemanas presentan un aspecto cada día más optimista. Las Delegaciones francesa y alemana han terminado la lista de los principales artículos sobre los cuales han de recaer las conversaciones, entregándoseles respectivamente, para ser objeto de un estudio preliminar.

Además de estas negociaciones oficiales, hay iniciadas otras gestiones privadas entre los alemanes y las altas personalidades que representan la metalurgia francesa, gestiones que dejan entrever la posibilidad de un acuerdo amistoso, en el cual no se hará esperar la conclusión de un Tratado de comercio.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS DE LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO

España en Marruecos

El comunicado de esta madrugada. El parte de esta madrugada comunica lo siguiente:

«Larache.—Sin novedad. Melilla.—Bombardeo en zoco Jemis Tensaman ha producido numerosas bajas.

Tetuán.—Jarca Zabalza ha realizado «razzia» en Beni-Salen, recogiendo al enemigo dos muertos y capturando un prisionero armado. Se han recogido también ocho vacas y dos caballos. Por nuestra parte, tuvimos un jarqueño muerto y cuatro heridos.

Emboscada Laucien ha sorprendido correo de cabila Kamy al Jerfo con carta en que da cuenta de la toma de Alcázar-Seguer. Expone triste situación, abusos rifeños y necesidad someterse.

Emboscadas y líneas R'Gaia ha sorprendido convoy, capturando acémilas cargadas, ganado y enseres.

Mañana, por la tarde, salgo para Ceuta. Embarcaré por la noche para Melilla, de donde me propongo salir el día 9.»

Bautizo de un legionario.—El enemigo, ahuyentado.—Heridos por explosión.

MELILLA 3.—En la capilla castrense se ha celebrado el bautizo de un legionario francés, que fué apadrinado por el coronel Franco y por la dama de la Cruz Roja doña Consuelo Otero. La oficialidad del Tercio obsequió a los invitados.

Las baterías de Afrau cañonearon un grupo enemigo, ahuyentándolo.

Han sido relevadas las baterías de Sidi-Messaud y Tifarautin. Dichas posiciones hicieron fuego contra concentraciones enemigas, que fueron descubiertas en sitios inmediatos a las mismas.

Varios grupos indígenas que conducían ganados, al pasar por cerca de Bucherif fueron dispersados por el fuego de las ametralladoras.

En la posición de Collado estalló un mortero del batallón de Cartagena, resultando heridos un cabo y cinco soldados, uno de los cuales falleció. Los restantes fueron asistidos en Tafersit.

A consecuencia de un desprendimiento de tierras en la posición de Tahaurda resultó herido un soldado de Intendencia.

Se encuentran incomunicadas telefónicamente las posiciones de Benitez y Tizzi-Aza.

En el fortín de Usugar resultó víctima de un accidente un soldado de Albuera.

Escuadrilla de aviones a Melilla.

MOTRIL 3.—Procedente del aeródromo de Granada llegó ayer una escuadrilla de aviones que marchará a Melilla. De esta plaza llegó al puerto un hidroavión, y se espera la llegada de nuevos aparatos que marcharán a nuestro zona del Protectorado africano.

Numerosos vecinos estuvieron visitando los aviones.

Crónica de Barcelona

BARCELONA 3.—Han regresado a Madrid el marqués de Viana y el señor Astia.

Les han despedido en la estación las autoridades y las mismas personas que les recibieron por la mañana.

Como ya se ha dicho, la visita del marqués de Viana está relacionada con el viaje que los Reyes realizarán en la última decena del próximo mes de mayo a Barcelona.

Según se ha dicho, vendrán acompañando a Sus Majestades el Príncipe de Asturias y las infantitas doña Cristina y doña Beatriz, que no conocen aún Barcelona.

El marqués de Viana se ha mostrado complacido de la visita al Palacio de Pedralbes, y una de las disposiciones que adoptó fué la de que se construya, sin pérdida de tiempo, un pabellón para la guardia de Palacio.

En el puerto se declaró un incendio en la gasolinera número 3, anclada con otras dos en el muelle del Morrot.

A consecuencia del fuego se produjo a bordo una tremenda explosión, y resultó muerto un mecánico de la embarcación, cuyo nombre se ignora.

También sufrieron graves heridas un maquinista llamado Rafael, otro mecánico apellidado Navarrete y el marinero Riviere, que han ingresado en el Hospital Militar.

En el «Río de la Plata» fueron asistidos de quemaduras leves otros tres tripulantes de la gasolinera.

La embarcación ha sido remolcada a la playa de Casa Antúnez.

En la estación de Francia, y mientras esperaba la salida del expreso, un caballero notó que un sujeto le metía la mano en el bolsillo interior de la americana para sustraerle la cartera.

El caballero le sujetó por un brazo y le entregó a unos agentes; pero al salir por la sala de equipajes, el ratero emprendió la huida.

Pudo ser detenido, tras accidentada persecución en el paseo de la Aduana, y conducido a la Inspección, manifestando Luis Navarro Mayorat, de treinta años, natural de Madrid.

Cuando huyó de la estación le persiguió el portero, llamado Esteban, y cuando ya casi había logrado darle alcance, un automóvil se echó encima del empleado y le tiró al suelo, causándole lesiones de poca importancia.

Mañana, en el edificio del cuartel de Roger de Lauria, se celebrará un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra los paisanos Domingo Solá, Vicente Martínez y José Espinal, que fueron sorprendidos en la carretera de Rubí a Tarrasa cuando transportaban en un automóvil varias bombas.

Salió para Madrid el comandante general de las fuerzas del Somatén, don Fernando Berenguer.

Una suscripción.—Un doble suicidio en la Fonda Francesa.

BARCELONA 3.—Entre varios profesores de las Escuelas Normales ha surgido la idea de abrir una suscripción en favor de la señorita Uriz, que ha sido separada de su cátedra por un año.

Tiene el propósito de recaudar una cantidad igual al sueldo que aquella disfrutaba.

En una habitación de la Fonda Francesa, instalada en la casa número 29 de la calle de San Ramón, han aparecido muertos un sargento del Ejército y una mujer.

Al lado de la cama fué hallada una pistola, con la que se suicidó el sargento después de dar muerte a la mujer que le acompañaba.

El suicida era sargento del regimiento de Dragones de Numancia; pertenecía a la sección de ametralladoras y actuaba de secretario de causas.

Se llamaba Eugenio Munáiz Brea, de veintidós años, natural de Madrid, y su novia, que era la mujer muerta, se llamaba Dolores Chinchilla, de veinte años, y era de gran belleza.

Han dejado una carta, firmada por ambos y dirigida al juez, en la que ex-

Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.

La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usarse todo el mundo la LOCION PAQUITA.

MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Fítese el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general; CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Ben Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineta, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

::: Aduanas :::

::: Embarques :::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID

VÍCTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.--EIBAR (Guipúzcoa-España)