

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletn. 2931.

Director: ALFONSO ROIZ DE GRIJALBA

Madrid 31 de Enero de 1925

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVII—Núm. —10.668

## NO HAY COMPARACION

### Italia, Chile y España

A nosotros nos sorprende que gentes avisadas o que presumen de serlo, quieran ofrecer a la consideración de los ciudadanos españoles las cosas que pasan en Italia o en Chile, como si eso pudiese servir de modelo comparativo para España. Lo ocurrido en cada país tiene su sello especial, sus notas características, y si siempre se habló del *non bis in idem*, nunca como ahora puede y debe aplicarse el axioma.

En Italia, el fascismo era una fuerza política muy importante, con un poder de gran acometividad, con un caudillo prestigioso y valiente, lleno de talento y sagacidad, audaz y tenaz, inflamado de patriotismo; pero nada más. Al margen de eso quedaban liberales, socialistas, católicos, y quedaban hombres de tanta valía personal como Giolitti, Salandra, Orlando y D'Annunzio. En Chile se está viendo ahora claramente cómo no fué el Ejército, sino una parte del Ejército la que hizo el movimiento contra Alessandri, y si de un lado estaba Altamirano, del otro se hallaba Dartnell. A la distancia en que nos hallamos de la nación americana, y en la forma que se reciben las informaciones de ella, nosotros no podemos precisar quiénes nos parecen más acertados; pero el hecho de la división es incontestable, y ese hecho es el que señalamos.

Y nosotros preguntamos: ¿Hay alguien que crea que la situación en España se parece a la de Chile o a la de Italia?

Esas figuras del orden civil que en Italia aparecían—dicho sea sin molestia personal para nadie—no las percibimos en España: esos partidos con organización, con fuerza con arraigo, tampoco los vemos aquí; y, además, se está dando el caso de que el transcurso del tiempo gobernado, el ejercicio del Poder, en vez de causar desgaste al Directorio, le está proporcionando más fuerza, más asistencias. Es decir; que aquí en España ni gobierna un hombre, ni un partido, ni una clase: gobierna el pueblo entero.

Peró con el pueblo gobierna el Ejército. La división chilena no se da aquí; y por eso, los comentarios comparativos insidiosos huelgan. Nunca hubo más democracia que ahora en España.

## La nueva ley Electoral en Italia

Roma.—La reforma Electoral italiana, en la que se establece el colegio uninominal, ha sido aprobada por la Mesa del Senado.

## Cruceros ingleses

Ferrol, 30.—Fondeó en este puerto la división de buques de guerra de la escuadra inglesa. El crucero «Curaco», que ostenta la insignia de almirante, hizo las salvas de ordenanza, contestando la batería del parque.

A bordo del crucero usaron el comandante de Marina, el director de Sanidad y el cónsul inglés.

Esta división de la escuadra inglesa permanecerá hasta el día 5 de Febrero surta en esta bahía.

## Administrador que desaparece

Sevilla, 29.—Ha sido denunciado a la Guardia civil por el conde de la Maza, que se encuentra pasando una temporada en su finca, Los Arenales, el administrador de la Hacienda. Parece ser que desapareció el día 20, temiéndose que haya sido víctima de algún accidente.

No se sabe si llevaría fondos en la cartera, pues no se ha hecho aún el correspondiente balance.

## Los judíos en América

Buenos Aires.—La Razón publica una información de su corresponsal en Nueva York que contiene datos interesantes acerca de la población israelita.

Dice que según las cifras de la oficina de

Estadística, existen en América 3 850 000 judíos, o sea más de una tercera parte de los existentes en Europa.

La población judía de América se halla repartida en su mayor parte en la Argentina (100.000), Canadá (128.000) y 3 600.000 en los Estados Unidos.

La ciudad americana en que habitan más israelitas es Nueva York, en la que son 1 643 000, representando un 45 por 100 de la población neoyorquina.

## EL DIRECTO MADRID-VALENCIA

Valencia 30.—El alcalde ha dicho acerca de la resolución adoptada en el asunto del ferrocarril directo Madrid-Valencia, que la decisión de la Ponencia obedece a que el proyectado ferrocarril no ofrecía garantías económicas suficientes y a que varios Ayuntamientos se han pronunciado a favor del de Utiel a Cuenca.

Dijo también el alcalde que el director de Comunicaciones le había anunciado que en el próximo mes de Marzo, y con ocasión del Congreso postal, quedará terminada la nueva Casa de Correos, en la cual habrán de celebrarse las reuniones de dicha asamblea.

## En la Cámara francesa

París 30.—En la Cámara de los diputados se ha discutido hoy las interpelecciones relativas a la reintegración en sus puestos de los ferroviarios despedidos con motivo de la última huelga.

Por 320 votos contra 237 quedó adoptado una orden del día en el que se confía en el Gobierno para conseguir que en todas las redes se proceda a la reintegración de los ferroviarios despedidos en las mismas condiciones que se ha hecho en las redes del Estado.

## El Crédito agrícola

Entrega de un proyecto de Instituto al subsecretario

Ayer tarde recibió el subsecretario de Fomento una Comisión, formada por el duque de Bailén y demás vocales de la Junta nombrada para el estudio del Crédito Agrícola, haciéndole entrega del proyecto de decreto ley que ha redactado, en virtud del Real decreto de 29 de Octubre de 1923.

El general Vives, después de cambiar impresiones con todos los vocales de la citada Junta, prometió dedicar a este asunto la atención que merece, ofreciendo llevarlo en seguida a la aprobación del Gobierno, a fin de que en el más breve plazo pueda quedar implantada una institución que, cual la que se crea, ha de reportar indudables ventajas a los modestos labradores.

El duque de Bailén expuso que la Junta, por mayoría de votos, había sancionado el Estatuto que se elevaba a la superior aprobación del ministerio, confiando que pronto aparecería en la *Gaceta*, pues se trata de una obra redentora que ha de contribuir al desarrollo de la agricultura, que tanto lo necesita y merece.

La labor que la Junta ha realizado fué tan acertada, laboriosa y constante, que, aprobado ya por el Directorio militar el anteproyecto de bases, no se hará esperar la publicación del proyecto definitivo. Con el o los agricultores españoles verán satisfechos sus antiquísimas aspiraciones, pudiendo disponer de 75 millones de pesetas que a título de préstamo, y a un módico interés, obtendrán del Instituto que se ha creado, gracias a la feliz iniciativa del Gobierno.

## Comisión mixta de Reclutamiento

Con el fin de que esta Comisión pueda determinar con tiempo oportuno el jornal regulador de un bracero en las localidades de esta provincia en el presente año, a los efectos de pobreza a que se refieren los artículos 91 y 92 del Reglamento para la aplicación de la Ley de Reclutamiento de 27 de Febrero de 1912, en virtud de lo ordenado por Real orden circular del ministerio de la Gobernación de 20 de Enero de 1916 (*Gaceta* núm. 21), se previene a todas las Alcaldías de esta provincia que antes del 15 del próximo Febrero deben remitir a esta Comisión mixta certificado en el que conste el tipo del jornal de un bracero, que rigen en los respectivos términos municipales.

Madrid, 29 de Enero de 1925.—El gobernador presidente, Ignacio de Feñalver.

Señores alcaldes de los Ayuntamientos de esta provincia.

## NUESTRA ACCION EN MARRUECOS



Don José Pallarès Ortells. Así ex de Regular de Centa, murió gloriosamente en Africa

## Abordaje en el Guadalquivir

Cinco pasajeros desparecidos. Sevilla 31.—A las dos y media se ha recibido en la Comandancia de Marina un telegrama oficial dando cuenta de un trágico accidente ocurrido en el Guadalquivir.

Según las primeras referencias, en el lugar conocido por La Horcada se han abordado los vapores de esta matrícula «San Juan» y «Bajo de Guía».

La noticia ha circulado rápidamente por la población, a pesar de lo avanzado de la hora, y enorme público ha marchado al puerto para adquirir pormenores del desgraciado suceso.

Se sabe que la colisión entre ambos vapores ha sido brutal, y que el «Bajo de Guía» se ha hundido rápidamente, sin que fuera posible al «San Juan» prestarle auxilio de ninguna clase en los primeros momentos.

El telegrama oficial añade que cinco de los pasajeros del «Bajo de Guía» han desaparecido entre las aguas, siendo inútiles cuantos se esfuerzan se han hecho para encontrarlos.

Entre las víctimas parece que figura un carabinero.

La emoción en el barrio de Triana donde viven las familias de los tripulantes de los dos barcos, es enorme. Grupos de mujeres y niños marchan desoladamente a la Comandancia de Marina en busca de noticias, que no pueden serles facilitadas porque se desconocen todavía los pormenores del naufragio.

Fuerzas de Seguridad y marinería continúan al público que se aglomera en los alrededores de la Torre del Oro.

Las autoridades del apostadero se han trasladado allí desde los primeros momentos. Acaba de recibirse aviso de que el vapor «San Juan» hace rumbo a este puerto.

Se la espera con lo natural ansiedad.

Se sabe que la colisión entre los dos barcos ocurrió poco después de las diez de la noche.

La Horcada, lugar del siniestro, dista unas tres horas de navegación de Sevilla. En aquel punto el río tiene más de un kilómetro de anchura, lo cual hace inexplicable la causa del abordaje.

Ignórase cual de los dos fué el barco embestido, aunque todo parece hacer suponer que fué el «Bajo de Guía».

## La Casa de la Prensa

He aquí algunos datos acerca de lo que será la Casa de la Prensa:

El edificio en proyecto será emplazado en la segunda sección de la Gran Vía, la más importante avenida de Madrid, que aun no ha sido terminada, es la de mayor porvenir; en el solar que forma la manzana entera comprendida entre las avenidas de Pi y Margall y Eduardo Dato y las calles de Mique Moya y Tudescos.

La extensión del solar es de 19,56 metros

sobre la línea de fachada de la Avenida de Pi y Margall; de 31,56 metros sobre la calle de Tudescos, y de 53,25 metros sobre la calle de Miguel Moya, con un chafán de cinco metros entre estas dos últimas calles. La superficie total es de 1 489 87 metros cuadrados, equiva- lentes a 19 189 55 pies cuadrados.

Los lugares más importantes de las plantas bajas se destinan a los locales de rentas, un gran café, billares y un salón de espectáculos. Los locales secundarios se aplican para servicio de los anteriores y para almacenes y depósitos de las Cooperativas de la Asociación de la Prensa.

Inmediatamente a dichos locales, que han de significar considerable ingreso de rentas, establecen, con la mayor continuidad, los destinados a la Asociación de la Prensa, en el lugar más importante del edificio, o sea toda la extensión de las fachadas de las Avenidas de Pi y Margall y Eduardo Dato.

El resto del edificio hasta la altura de 35 metros permitido, se dedica a viviendas de alquiler.

En la planta baja del subsótano se dispone una amplia ronda de acceso al Metropolitano tanto desde la Casa de la Prensa como desde el café y salón de espectáculos.

El coste total de la obra, según presupuesto definitivo, es de ocho millones de pesetas, incluido el valor de los terrenos y el mobiliario de los locales destinados a la Asociación de la Prensa.

Para atender a la construcción, la Asociación de la Prensa emitirá a par 16.000 obligaciones hipotecarias de 500 pesetas nominales cada una, al interés anual del 6 por 100 y amortizables, por sorteos anuales, a partir del año 1927, en un período de cincuenta años, razón de 160 000 pesetas anuales.

El Estado ha concedido su aval para garantizar el interés mencionado, a fin de favorecer la construcción; pero esta garantía no ocasionará al Estado quebranto alguno, porque responden preferentemente de la amortización e intereses de las obligaciones el terreno y el edificio, constituidos en primera hipoteca, y cuyo valor ha de ir en aumento.

El Sr. Echevarrieta se obliga a tomar en arriendo el inmueble, a base de la liberación absoluta de los locales destinados a la Asociación de la Prensa, desde la terminación del edificio hasta la amortización total de las obligaciones y por cantidad mínima que cubra en todo tiempo el servicio de intereses, incluido lo que haya que satisfacer antes de la terminación del edificio, cuyo importe adelantará.

El propio Sr. Echevarrieta contrae el compromiso de anticipar anualmente la cantidad necesaria para la amortización de las obligaciones por cuenta de la Asociación de la Prensa, conviniendo con ésta las condiciones del anticipo en forma de que la Asociación pueda beneficiarse en todo instante de la plusvalía del inmueble y que tenga asegurada perpetuamente en caso extremo de que decayera su dominio, un derecho de habitación sobre los locales a ella reservados.

## El director de "La Razón," en Granada

Granada 30.—El director de *La Razón*, de Buenos Aires, doctor Sojo, visitó la catedral y la Cartuja, acompañado del cónsul de la Argentina y del pintor argentino Sr. Bermúdez.

La Asociación de la Prensa le obsequió con un té, al que asistieron las autoridades civiles y militares, periodistas y personalidades.

El presidente de la Asociación dirigió cariñosas frases al Sr. Sojo, y éste contestó con frases de afecto por España, madre de América. Amenizó el acto la banda municipal.

Mañana regresa a Madrid el Sr. Sojo.

## DE PORTUGAL

Lisboa.—Conducidos por los remolcadores holandeses «Humber» y «Scene» han dejado este puerto, con rumbo a Rotterdam, los antiguos cruceros portugueses «A mirante Reis» y «San Gabriel», recientemente vendidos por el Gobierno portugués como hierro viejo.

Telegramas de Río Janeiro, anuncian la llegada a aquel capital del aviador portugués almirante Gago Coutinho.

Los periódicos le dan la bienvenida. El almirante no va a Brasil con ninguna misión oficial, sino con objeto de visitar o de tendidamente y estudiar los servicios de cartografía.

Te egrefran desde Odras, que un marinero ha encontrado en la playa una botella cerrada, que las olas habían arrojado a la arena.

Abierta, se encontró en su interior un papel escrito con lápiz, que decía: «El navío «Teñha» se fué a pique a los 50° 30' de latitud N. y 40° 50' de longitud. Su capitán, Manuel Hintze Ribeiro, pide socorro.»

«D» no acudir pronto en su auxilio, perca el Piloto, Luis Gardin.»

Este lacónico escrito está relectado en portugués y no tiene fecha.

Se ignora de qué barco se trata y la suerte que haya podido correr su tripulación.

Este número ha sido sometido a la previa censura.

## EN LA CASA DEL PUEBLO

### Conferencia del Dr. Madariaga

En la Casa del Pueblo ha desarrollado el doctor D. César Madariaga una interesante conferencia acerca del problema de la reeducación de los inválidos del trabajo, en su doble aspecto industrial y de orientación profesional.

Podía el ilustre director del Instituto de Reeducación haber abarcado en su disertación otras de las múltiples facetas de esta cuestión, que hoy preocupa hondamente a todos los pueblos, puesto que, mediante los progresos de la ciencia médica, por la reeducación recu- para la sociedad un valor que puede evaluarse en dos mil pesetas anuales por individuo en su calidad de factor productor. En España, según las últimas estadísticas, ascienden los inválidos a la cifra de ochenta mil, con un valor de producción de unos cuatro mil millones de pesetas.

Según un gráfico proyectado en la pantalla, por cada minuto y cinco segundos hay un accidente en España; cada hora, nueve minutos y cincuenta segundos se inutiliza un obrero, y cada siete horas, seis minutos y cincuenta segundos, muere otro.

Hay que tener en cuenta que esta estadística corresponde a una parte reducida del contingente de accidentes.

Presenta a continuación otro gráfico de Alemania, por el que se ve que las cifras de la última estadística dan el siguiente resultado: 37 muertos, 311 incapacidades y 2.000 accidentes por día; importando lo que se paga por indemnizaciones un millón de pesetas diario.

Estas cifras, unidas a las que arrojan las estadísticas de Alemania, Inglaterra y los Estados Unidos, hacen pensar si no sería más conveniente volver a los tiempos primitivos, en que el hombre vivía de la caza y la pesca.

Reprodujo a continuación el conferenciante otros gráficos sobre los accidentes del trabajo y causas que los originan; proporción de accidentes por industria, cuyo número no se puede decir que refleja la realidad; tanto por ciento de los accidentes y partes del cuerpo en que se dan con mayor frecuencia; número de inválidos que han pasado por la Escuela de Reeducación de Buenos Aires; obreros que después de sufrir incapacidades por accidentes son recogidos por la industria en cargos compatibles con su estado; los que el Estado recoge para la reeducación y orientación profesional, y los que vienen siendo una carga para la familia viven de la caridad pública; los que se someten a la reeducación, gracias a la ciencia médica, pueden volver a ser útiles para una función social, mediante la readaptación; algunos, merced a la reeducación, pueden incluso volver a su antiguo oficio.

Cuenta el Instituto con un programa de orientación profesional con arreglo a los antecedentes del individuo: fisiológicos, antropométricos, psicológicos y hasta familiares.

La proyección de numerosas placas, obtenidas en el Instituto, llevó al convencimiento pleno del público la intensidad de la obra que lleva realizada, que no se limita tan sólo a la reeducación física, sino que, mediante la vigorización de la voluntad, coordina los esfuerzos de los reeducados y devuelve a la sociedad elementos útiles que antes de ahora constituían una verdadera rémora.

Fueron las últimas palabras del sabio conferenciante una apelación al coacurso social para el perfeccionamiento de esta obra.

## CONFERENCIA NACIONAL DE MINERÍA

### Ampliase el plazo de información

A instancia de las entidades interesadas en la Conferencia Nacional de Minería próxima a celebrarse, se ha dictado con fecha 28 de los corrientes una Real orden, en la que dispone: «Primer. La Asamblea Nacional de la Minería comenzará sus trabajos el día 15 de Abril de 1925.

Segundo. El plazo de información pública a que se refiere el apartado primero de la Real orden de 6 de Diciembre último queda ampliado hasta el día 1.º de Marzo próximo, y antes, por consiguiente, de dicha fecha improrrogable debían haber remitido sus informes y participaciones que deseen, hacerlo suscitándose estrechamente al cuestionario pública o en la *Gaceta de Madrid* de 23 de Diciembre de 1924; y

Tercero. En el plazo comprendido entre el 2 y el 31 de Marzo, la Comisión organizadora examinará las conclusiones presentadas y formulará a la ponencia sobre ellas para su reparto a las subcomisiones antes del 1.º de Abril admitiendo los enmiendas hasta el día 10 del mismo mes.»

## Visita de inspección

Lugo, 30.—Procedente de Oviedo ha llegado hoy el fiscal del Tribunal Supremo, don Gil Ponte, con objeto de girar una visita de inspección a las fiscalías.

En la estación le esperaba la Audiencia en pleno, una representación del Colegio de Abogados y procuradores y los jueces de instrucción y municipal.

El Sr. Ponte fué obsequiado por la noche con una serenata por la banda municipal.

# Ayuntamiento

Hemos recibido un folio de la Federación de Empleados y Obreros municipales, en el que estudia la forma cómo, en opinión de dicha colectividad, deberá organizarse el servicio de Limpiezas.

Nos ocuparemos de él con más detenimiento en días sucesivos.

Suscrita por los Sres. González Serrano, Carnicer y Arteaga, se ha presentado al Ayuntamiento una proposición para que éste designe una Comisión que, presidida por el alcalde, visite al obispo de Madrid Alcalá para rogarle que suspenda el culto en la parroquia de San Antonio de la Florida y se proceda con este motivo, si lo cree pertinente, a una nueva división parroquial más justa a las necesidades del pueblo madrileño.

Por este medio trata los referidos ediles de salvar las pinturas de Goya.

La Dirección de Fontanería y Alcantarillado ha facilitado una nota oficiosa informando al público sobre la situación en que se encuentran los antiguos viajes de agua de la villa.

Contiene datos de interés, pero que en su mayor parte son conocidos de nuestros lectores, porque los hemos publicado al ocuparnos de ese interesante tema.

Según la Dirección de Fontanería, los viajes que prestan servicio son: Bajo Abroñigal, Castellana, Alcubilla, Retamar y Fuente de la Reina, que proporcionan diariamente un caudal de 2 777.802 litros de agua.

Los restantes viajes, que conducen unos 564.425 litros diarios, no prestan servicio, pero la Dirección manifiesta que estudia el medio de que puedan prestarlo en breve.

# LAS NIÑAS DE LEGANES

La Audiencia ha fallado ya la causa seguida con motivo de las irregularidades de cuentas en la Fundación Niñas de Leganes.

Se condena a cada uno de los procesados Manuel Verdes Rodríguez y Vicente Antelo Taléns a un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional, como autores de un delito de estafa.

# DE SOCIEDAD

Anoche dieron un nuevo banquete al embajador de la Gran Bretaña y lady Rumbold.

Con los ilustres diplomáticos y su hija se sentaron a la mesa el embajador de Bélgica y la baronesa y M<sup>te</sup>. De Borchgrave, el de Francia y la condesa de Peretti de La Riva, la condesa y el conde de Paredes de Nava, el duque de la Unión de Cuba, el ministro de Noruega y Mme. Lie; el ministro de Portugal, Sr. Mello Barreto; los Sres. de Mora (don Gonzalo), Muñoz y Rocatalade, la señora de Tacón, sir George y lady Lloyd, la señora Pelline Actor, los diplomáticos Sres. Aguirre de Cárcer, conde de Vaux de Saint Cyr, monseñor Besson y Mr. Gurney y D. José Ignacio Escobar.

La comedia se sirvió con la perfección que es habitual en la Embajada británica.

En el hotel de los condes de Santa María de Salsá dieron estos señores un almuerzo el jueves, al que asistieron el embajador de Alemania y la baronesa de Lergewert von Simmers, el señor obispo de Madrid Alcalá, la marquesa y el marqués de la Ribera, el ingeniero autor cómico Sr. Muñoz Seca, con su señora; D. Miguel de Aría y otras personas.

# Notas de Guerra

## Estado Mayor general

Distintivos.—Se concede al general de brigada D. Albert Castro Girón, el uso del distintivo de la Medalla Jilfina a con una parrilla de oro y cuatro rojas.

## Infantería

Condecoraciones.—Se aprueba la concesión de la Medalla militar de Marruecos, con el pasador «Larache» a favor del comandante don Federico Torres.

Reserva.—Se concede el pase a la reserva al capitán D. Angel Fernández.

Destinos.—El capitán D. Faustino Bañares y el teniente D. Antonio Maestre, a la Mercha de Tetuán.

Suboficiales: D. Ramón Blanco, al de San Marcial; D. Pedro Serra, al de San Quintín; D. Pedro Jarque, al Colegio de Huérfanos; D. Angel Rodríguez, al batallón de mortaja de Cazadores.

## Caballería

Destinos.—El capitán D. José Sancristóbal a disponible en la quinta región.

Se destinan al Grupo de Regulares de Centu, al teniente D. Luis Paó, y alférez D. Manuel de la Cerda.

El teniente D. Antonio Sanz, a la Escóla Real.

## Guardia civil

Condecoraciones.—Se concede autorización usando la Medalla de Melilla con el pasador Tetuán, al capitán D. Antonio Meneses Fernández.

Rescisión de compromiso.—Se concede al suboficial D. Luis Llopis.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraer matrimonio el teniente D. Pablo González.

## Carabineros

Pases a otras Armas.—Es eliminado de la escala de aspirantes a ingreso, por haberlo solicitado, el teniente D. Alfredo Meri Clerigés.

Retiros.—Se le concede al teniente y alférez, D. Enrique Herreros y D. Antonio Cellos.

Disposiciones de la Dirección general.—A los coronales de 1.ª, 11.ª y 14.ª sus divisiones concediendo veintidós y veinte días de permiso al teniente coronel D. Aurelio Rodríguez y al teniente D. Hermenegildo Alonso, respectivamente.

Al comandante general de Melilla, interesando la presentación en Málaga con objeto de sufrir examen del Teniente de 1.ª fantería don Baltasar Montañer.

Al jefe de la Comandancia de Algeciras, ordenando de baja por fin del presente mes al carabiniere Pau lino Fernández.

A los id. id. de Madrid y Guipúzcoa, disponiendo que el carabiniere Angel Sánchez pase a prestar sus servicios a esta corte como ordenanza del teniente coronel D. Julio Salom.

Al capitán general de la segunda región, interesando la baja de los aspirantes Manuel Naranjo y Franco Cívico, en los Cuerpos de procedencia por haber sido filiados como carabineros.

# Ludendorff se retira de la política

Munich 30.—El Servicio Parlamentario Socialista dice estar autorizado para asegurar que el general Ludendorff se retira definitivamente de la política.

Al parecer, esta actitud es motivada por el deseo de poner fin a las divisiones que han surgido en las Asociaciones de Oficiales del Imperio, derivadas de los ataques que dirigió al Príncipe Ruprecht en la reciente campaña que contra éste hizo el general.

Por consiguiente, Ludendorff dimitirá su cargo en el Reichstag, pero seguirá en su puesto dentro del partido radical.

# Compañía Trasatlántica

E vapor «REINA MARIA CRISTINA» de esta Compañía realizará una expedición a Puerto Rico y N. York saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 13 del próximo Febrero, de Valencia el 14, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, directamente para Puerto Rico, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

E vapor «C. LOPEZ Y LOPEZ» de esta Compañía, realizará, salvo contingencias la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente saliendo de Coruña el 22 del corriente Enero para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde se irá el 26 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona y desde este último puerto el 1 del próximo Febrero para Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hoi Hong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) Shanghai y Hong Kong.

# Revista de comisario

La revista de comisario del próximo mes de Febrero la pasarán las clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta corte en el orden que se expresa a continuación: Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo, y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2 y horas de once a trece de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo, en la calle de San Nicolás, número 2 (Comisaría de Transportes).

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército los días 1 y 2, de once a una de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Angel Elizondo.

El regimiento reserva, número 1, y el primer regimiento reserva de Caballería la pasará el día 1 a las cuatro y media y tres de la tarde.

Los regimientos de reserva de Ingenieros y de Artillería, el día 1 a las cuatro y tres de la tarde respectivamente.

# La cacería regia en Doñana

Sanúcar.—Terminó la montería en el coto de Doñana. Por la mañana se dieron batidas en los terrenos de Matelascasas.

El Rey revisó el puesto de carabineros allí existente, tributándose honores.

Después de almorzar dieron otra batida en terrenos de El Rocío, cuyo santuario visitaron el Rey y los demás cazadores. El capellán entonó una salva.

Anochecido, regresaron a Palacio. En esta última jornada se cobraron cincuenta ciervos y tres jabalíes, correspondiendo ocho reses al Monarca y seis al infante don Alfonso.

A los ocho de la noche comió Su Majestad con sus acompañantes y se retiraron a descansar.

Mañana por la mañana saldrán para Sevilla con objeto de poder a cazar el expreso de Madrid.

El total de las reses cobradas en la montería ha sido de 168, abundando los ciervos.

# TEATRO REAL

Nueva presentación de «Boris Gododov».—«Mefistófeles» «Boris Gododov», la ópera de Moussorgsky, que con tales muestras de entusiasmo ha sido acogida esta temporada en el Real por su impecable presentación, será cantada nuevamente hoy. El papel de príncipe está en el cargo de un artista excelente: Sdanowsky, y el tenor Biolina, ya restablecido de la dolencia que padecía, interpretará Gregori, el falso Dimitri. Con Sdanowsky y Biolina cantará Elena Sadoven y el maestro Emilio Cooper dirigirá la nueva representación de «Boris». La función empezará a las nueve.

Mañana domingo, en función de tarde, se pondrá en escena «Mefistófeles».

Este número ha sido sometido a la previa censura militar

# El Directorio militar

## Una nota oficiosa

En la Presidencia han facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Una nueva hoja anónima se está intentando circular por los cuarteles. Como otras en que así se comprobó, puede ser debida más bien a travesía pluma de político dolorido que a la de algún militar, como su texto quiere dar a entender. Y si es así, no es de los que van a la guerra o en ella se distinguen, pues por anticipado se duelen de las recompensas que éstos puedan obtener.

Faltando a la verdad y ofendiendo a la colectividad, afirma el autor que la última gloriosa campaña de Marruecos ha desprestigiado al Ejército español, cuando precisamente la Prensa del mundo entero ha elogiado sus virtudes militares, especialmente las de la oficialidad.

Mintiendo descaradamente recoge del arroyo la versión de haberse entregado armas, municiones y dinero al enemigo en operaciones que como las de Drá el Asef y zoco del Jemis se han hecho a punta de bayoneta y negándose a todo pacto con el adversario.

Después... un chorro de calumnias; las del perdón del anticipo a la Prensa a cambio de su benevolencia; el fantástico puesto otorgado al hijo del presidente en la compañía concesionaria del servicio de teléfonos y otras por el mismo estilo.

Atribuye el autor a despecho del general, por no haber obtenido la Alta Comisaría que había solicitado (¿de quién y cuando?) la idea recogida del clamor nacional de modificar en forma y medida el atornillado problema de Marruecos, que iba acabando con todas las energías nacionales, y que ha merecido una nima aprobación.

Y tras esto, un galimatías de protección a los vinateros y terratenientes, una afirmación gratuita de que haya pensado el general Primo de Rivera en prescindir del apoyo moral que el Ejército, con clara visión patriótica del momento nacional, presta a la obra salvadora. Esto, y y cuatro o seis calumnias y lugares más, como el clericalismo, constituyen el contenido de la hoja que ahora se trata de difundir por los cuarteles y sobre las intenciones de la cual prevenimos a nuestros camaradas para que no caigan en el lazo que, contra una actuación que el Ejército y el pueblo aclaman, tratan de preparar los biliosos y maldicientes.

España sigue confiando en que los ejércitos de mar y tierra seguirán unidos siendo la garantía que permita al país organizarse libre, recia y honradamente hasta que llegue el momento de poder tomar por sí mismo las riendas del Gobierno, sin peligro de que lo ahoguen los gases enrarecidos de una política, que aun después de muerta, puede hacer mucho daño con sus emanaciones venenosas.

Este servicio de las instituciones militares, unido a los imponderables de valor y pericia que viene prestando en Marruecos en el momento más difícil que ha presentado aquella campaña, harán que el Ejército de estos días pase a la historia con un nimbo de prestigio y gloria, que sea timbre de orgullo para todos los buenos españoles.

## Primo de Rivera y Martínez Anido a Barcelona

En el expreso de anoche marchó con dirección a Barcelona el marqués de Estella; a quien acompañaba el Sr. Martínez Anido.

A la estación acudieron todos los generales del Directorio, los subsecretarios y alto personal de los diferentes departamentos ministeriales, las autoridades y varios generales, jefes y oficiales de la guarnición y del ministerio de la Guerra.

Figuraba entre los generales el duque de Rubí, el cual antes de partir el tren abrazó efusivamente al presidente del Directorio, dándole su parabién por las manifestaciones de simpatía popular de que ha sido objeto en estos días.

El general Primo de Rivera correspondió con igual entusiasmo, diciéndole que las palabras de aquél le proporcionaban una de las mayores satisfacciones de su vida.

El duque expresó el sentimiento que le había producido el no haber podido acudir a la estación por hallarse indisputado el día en que el presidente llegó a Madrid procedente de Andalucía.

Más tarde, el marqués de Estella hacia presente a sus compañeros del Directorio su gratitud al general Wayler por el sacrificio que se había impuesto, pues no está todavía restablecido, cuidando a la estación para despedirse.

## El ferrocarril Tànger-Fez

El general Jordana fué ayer visitado en su despacho por el Sr. André Daifit, director general de los Trabajos públicos en Rabat, y M. Georges Porche, ingeniero director de la Compañía francoespañola del ferrocarril de Tànger a Fez.

A la conferencia asistieron los Sres. Bojo y Rivera, ingenieros españoles, directores, respectivamente, de los Negocios de Fomento en la Alta Comisaría y del aludido ferrocarril.

## Impresionando un disco

El presidente impresionó en un despacho oficial del palacio de Buenavista un disco de gramófono destinado a la propaganda de la política del Directorio.

## La justicia municipal

La Junta de Alcaldes de la justicia municipal de la Audiencia territorial de Valencia ha impuesto durante el mes de Enero las siguientes sanciones:

Destitución del juez municipal de Fuzara, D. Vicente Andrés Blanco, con arreglo a lo dispuesto en el art. 4.º del Real decreto de 5 de Abril último.

Suspensión por tres meses al juez municipal de Adrañeta, D. Francisco Juan Monfort, con arreglo al art. 4.º del Real decreto de 5 de Abril último.

Idem por seis meses del secretario del Juzgado municipal de Villar de Cañas, D. José Belles Moliner, con arreglo al art. 4.º del Real decreto de 5 de Abril último.

La de la Audiencia de Cáceres ha resuelto en la forma que se indica los siguientes expedientes:

Don Camilo García y García, juez de Guipúzcoa de Grabadilla. Suspensión de tres meses, con arreglo al número 4.º del art. 734 y 741 de la Ley Orgánica.

Don Leoncio Fernández Gómez, juez de Cádiz. Incompatible para el desempeño de sus funciones, con arreglo al art. 8.º de la Ley de Justicia municipal.

Don Jesús Martín Cordero, D. Lucas Bayle y D. Gervasio Mateos, juez, juez suplente y fiscal, respectivamente, de Cifuentes, Separación, como comprendidos en el número 5.º del art. 224 de la Ley Orgánica.

Don Pedro C. Gómez Barrios, juez de Gurgandilla. Destitución, con arreglo al número 5.º del art. 224 de la Ley Orgánica.

## El presidente hijo adoptivo de Zaragoza

Zaragoza 30.—El Ayuntamiento, acordó por unanimidad nombrar hijo adoptivo de Zaragoza al general Primo de Rivera.

## La Comisión del combustible

Una Comisión de los Sindicatos católicos acompañada del diputado provincial Sr. Pérez Samma, es uno esta mañana en la Presidencia para entregar al general secretario de Dirección un escrito en el que, en nombre de estas entidades, expresa su deseo de tener una representación en la Comisión de combustible recientemente nombrada.

## Despacho y visitas

El subsecretario de Estado despachó esta mañana en la Presidencia con el general Martínez.

Después del despacho conferenciaron con el general Magaz el subdirector de Seguridad Sr. Caparrós y el general Sr. Coronel.

Con el general Nouvins han conferenciado hoy el general Alvaro y el director de los ferrocarriles del Norte D. Félix Boix.

# Información de Marina

## Ampliación de crédito

En virtud del expediente instruido interesando la concesión de una ampliación de crédito de 50 807 889 04 al cap. 15, art. 1.º «Nuevas construcciones de buques» del vigente presupuesto de gastos de la sección 5.ª para satisfacer los plazos de las obras en curso de ejecución cuyo vencimiento ha de tener los meses que restan del ejercicio económico actual de conformidad con lo informado por la Dirección General de Tesorería y Contabilidad, por el Tribunal Supremo de Hacienda pública y lo propuesto por el subsecretario del ministerio de Hacienda, se ha declarado ampliado en 50 807 889 04 el crédito del cap. 15, art. 1.º «Material. Nuevas construcciones de buques autorizadas por las leyes», del vigente presupuesto de gastos de la Sección 5.ª, ministerio de Marina, para el pago de las referidas atenciones.

## Resoluciones de personal

Han sido nombrados: Ayudante personal del almirante D. Juan Bautista Anzo al capitán de Infantería de Marina D. Gregorio Granados.

Ayudante personal del general de brigada de Artillería de la Armada D. Francisco Butler al capitán de Infantería de Marina D. Carlos García.

Se ha dispuesto que el teniente coronel de Artillería de la Armada D. Hilario Ramos continúe desempeñando interinamente su actual destino de auxiliar del Negociado 2.º de la Sección de Artillería, cesando en el de ayudante personal del general jefe de dicha sección.

# El centenario de Vasco de Gama

Lisboa 30.—En el palacio municipal se celebrará hoy una sesión solemne, bajo la presidencia del jefe del Estado, a las diez de la noche.

Harán uso de la palabra el presidente de la República y el jefe de la Cámara municipal. En el Casino Internacional de Monte Estoril se ha celebrado un almuerzo, ofrecido por el ministro de Marina en honor de los comandantes y oficiales de los navíos de guerra extranjeros.

Los invitados salieron de Lisboa a las diez de la mañana, en tren especial, y regresaron a las dos de la tarde.

Todos quedaron complacidos y tuvieron frases de elogio para el bello panorama que presenta esta parte de la ribera portuguesa.

Se pronunciaron elocuentes brindis. El ministro de Marina ofreció el almuerzo en sintidas frases.

Terminada la sesión solemne de la Cámara municipal, se celebró un simulacro de incendio en el Largo de Polourinho, al que asistieron los marinos extranjeros y las autoridades civiles y militares.

# Un autobús entra en la acera matando a varias personas

Ayer próximamente a las siete y media de la tarde se recibió aviso en el Juzgado de guardia de haber ocurrido un grave accidente en la calle de Bravo Murillo, frente a la de Palencia, de la populosa barriada de Cuatro Caminos.

Instantáneamente, el Juzgado de Chamberí, que era el de guardia, se trasladó al lugar de la ocurrencia, donde comprobó la veracidad del suceso.

A dicha hora, el autobús señalado con el número 114, conducido por Arturo Gómez Gancedo, de veinte años, domiciliado en la calle del Reloj, número 2, que iba en dirección a Tetuán de las Victorias, al tratar de evitar el choque con un carro se metió en una de las aceras precisamente frente al número 112 de la mencionada calle de Bravo Murillo.

El conductor trató de frenar el vehículo; pero por pronto que lo consiguió le fué imposible evitar que resu taran arrolladas tres personas de las muchas que circulaban en aquel momento por dicho lugar.

Además fueron derribados varios puestos de cascabeo, bo los y otras mercancías.

El chófer quiso asimismo procurar no penetrar en la acera, y al dar marcha atrás fué a chocar el vehículo contra una de las columnas soportadas de cables que conducen energía eléctrica, la cual quedó destruida.

Rápidamente fueron los atropellados auxiliados y trasladados a una policlínica de urgencia instalada en la calle de Palencia número 4, donde los médicos de guardia Sres. Montes Falcón, Chicó y Muret, procedieron a su inmediata curación.

Los heridos asistidos en la referida clínica fueron: Luis Muñoz Alvaro, de diecinueve años, con domicilio en la calle de San Martín, 20, al que le fueron apreciadas la fractura del fémur y dife entes lesiones y contusiones, siendo calificado su estado de grave, y Facuro de la Fuente Agudo, de treinta y dos años que vive en la calle de Santa Olaya, 3, que sufrió algunas heridas de carácter leve.

Otro de los atropellados fué recogido por varios transeuntes y llevado a la referida policlínica, donde fueron inútiles cuantos auxilios intentaron prestarle, por que a poco de ingresar falleció.

El juez, que ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial, identificado a éste por un carnet de la Sociedad de periodistas de la Casa del Pueblo.

El muerto se llamaba Vicente S. Bastián, de cuarenta años, y tenía su domicilio en la calle de Prim, número 1 (Tetuán).

Varias de las personas que ocupaban el autobús causante de la desgracia y algunas de las que presenciaron el desgraciado accidente tuvieron que ser asistidas de excitación nerviosa en la policlínica de urgencia.

Una pareja de la Guardia civil, por orden del juez de guardia, procedió a la detención del chófer, Arturo Gómez Gancedo, el cual fué llevado al Juzgado, donde quedó detenido.

El juez, que como decimos anteriormente, comenzó a instruir diligencias desde los primeros momentos, una vez en el local del Juzgado procedió a tomar declaración al chófer, Arturo Gómez Gancedo.

Este, que daba muestras de gran abatimiento, se mostraba apesumado de ser el causante, aunque involuntario de las desgracias. Declaró en la forma en que se desarrolló el suceso, diciendo que por evitar la colisión con el carro viró hacia la izquierda, y al ver que se metía en la acera trató de girar a la derecha, haciendo un zig zag al avanzar, produciéndose entonces el choque contra la columna de conducción de energía eléctrica.

Posteriormente, el Juzgado de guardia recibió las certificaciones expedidas por los doctores de la policlínica de la calle de Palencia, según las cuales los dos heridos lo eran de pronóstico reservado.

Como dato demostrativo del estado en que se encuentra el problema de la circulación en Madrid hay que señalar el hecho de que durante el mes de Enero los automóviles han causado 13 muertos por atropello.

# Saneamiento de los terrenos invadidos por la langosta

La Gaceta ha publicado la siguiente Real orden sobre el saneamiento de los terrenos invadidos por la langosta:

«Próximo a terminar el plazo que concede el art. 64 de la ley de Plagas del campo de 21 de Mayo de 1908, para la realización de los trabajos de extinción del germen de langosta en las campañas de otoño e invierno, y en atención a lo manifestado por los Ingenieros jefes de las regiones agronómicas de Extremadura y La Mancha, en oficios de 20 y 21 del actual, respecto a la conveniencia de prorrogar dicho plazo, con el fin de que puedan quedar ultimados los trabajos de saneamiento que actualmente se realizan y que por circunstancias muy afortunadas no podrán estarlo el día 31 del corriente mes, como determina el citado art. 64.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer se prorrogue, como en años anteriores, por todo el mes de Febrero próximo, el plazo que la ley concede para el saneamiento de los terrenos invadidos por el germen de langosta en las provincias en que existe.»

# La comisión del control

París 30.—La Comisión militar interfronterera entrará su informe definitivo acerca de los armamentos de Alemania el día 4 del próximo mes de Febrero.

Dicho documento pasará inmediatamente de su entrega a la Comisión militar de Versalles para su estudio.

# España en Marruecos

### El Raisuni no mantenía relaciones con nosotros

Con motivo del viaje del general Primo de Rivera a Barcelona, los periodistas tuvieron ocasión de conversar en la estación de Medio día con el presidente y algunos vocales del Directorio.

El general Jordana les anunció que por la madrugada se facilitaría una nota relativa a la situación del Raisuni.

«Por cierto», dijo el general Vallespí, «que el papel del Raisuni está hoy en blanco».

En aquel momento el presidente, haciendo un paréntesis en las despedidas, se dirigió a los reporteros, confirmando la afirmación de dicho general.

«En efecto; el Raisuni creo que ha caído ya... Pero me interesa que hagan ustedes constar que desde que establecimos las nuevas líneas, el Raisuni no ha tenido con nosotros relaciones de ningún género, y, además, no ostentaba, como alguien ha dicho, la representación del Mejzen, pues el único representante oficial del Gobierno del Sultán es el gran visir, Ben Azur.

De la estación, sólo algunos generales volvieron a la Presidencia, pero no se celebró Consejo.

### El comunicado de anoche

El parte facilitado esta madrugada en la Presidencia dice lo siguiente:

«Sin novedad en la zona ocupada de nuestro Protectorado.

Según las noticias recibidas hoy, ha empeorado notablemente la situación del Raisuni, a tal punto, que se le considera sometido a los que le combaten, hallándose en la casa de Tezrut bajo la custodia y vigilancia de soldados del Jericó.

Como en otra referencia se indicó, nuestras fuerzas se hallan dispuestas para responder a cualquier contingencia de esa lucha, que no nos afecta, pues en ella hemos permanecido completamente neutrales, como no podía menos de ocurrir, ya que desde que se rectificaron nuestras líneas el Raisuni, que quedó fuera de ellas, ha obrado por cuenta propia, no admitiéndose por nuestra parte otro Mejzen que el legalmente constituido, que es el de Tetuán, a cuyo frente se hallan el Jefe Interino y el gran visir.»

### Nuevas posiciones

Larache 30.—Las columnas de los coroneles González y Carrasco realizaron una operación, estableciendo una avanzada a y posición entre Sidi Buhayast y Bumehdi de Beni Gorfet.

Fue retirado definitivamente la posición de Sidi Hosmar, con su guarnición y material de campaña, armamento y municiones. Con esta evasión ha quedado concluido el repliegue de la línea de Beni Gorfet.

Las fuerzas del coronel Boixoy apoyaron el flanco izquierdo de las tropas de González y González.

La columna de Tafot estableció una nueva posición entre Borja y Gaitón, con avanzada, y otra, que se ha denominado Babujarén, entre el campamento núm. 1 y Aisa.

Ambas quedaron abastecidas y fortificadas. Las tropas de Carrasco permanecieron en Tizta.

### Entrega de condecoraciones

En el campamento de Drius se ha verificado la imposición de la Medalla Militar al teniente coronel de la compañía de Tafersit, D. Francisco Llenos, y teniente evasido D. Carlos López Hidalgo.

El coronel Sánchez Ocaña leyó las Reales órdenes respectivas, y el general Sarrijo impuso las insignias.

Las tropas desfilaron luego por delante de la tribuna.

### Nuevo ferrocarril

Se ha inaugurado un ramal de ferrocarril de 12 kilómetros entre Drius y Ben Tieb, beneficiándose 15 locomotoras.

### El hermano de Abd-el-Krim, apurado

Dícese que los harqueños marcharon en auxilio del hermano de Abd el Krim que está perseguido por los caballos de Yebala.

### En honor del jefe del Tercio

Ferrol 30.—Toda la Prensa local dedica

elogios al jefe del Tercio, D. Francisco Franco hijo de esta ciudad, y se congratula de que el Gobierno, apreciando las dotes del heroico militar, le haya propuesto para su ascenso a coronel.

Cunde la idea de que el Ayuntamiento le dedique un homenaje, en que se haga patente las simpatías con que cuenta entre sus paisanos.

## NOTICIAS OFICIALES

### Desaparecidos

La Real orden circular de 15 de Octubre en la que figuraba como fallecido el capitán de Infantería D. Rafael Melendreras se encuentra rectificada en el sentido de que la verdadera situación del mencionado capitán es la de «desaparecido».

### Reenganches

Las prevenciones dictadas por Real orden de 29 de Abril último para regular la forma en que había de abonarse para efectos de reenganches, el tiempo que las clases de tropas permanecían como alumnos de los Colegios preparatorios militares de Burgos y Córdoba, tendrán efecto retroactivo para las exoresadas a esas que pertenecieron a dichos Colegios con anterioridad a la indicada fecha.

### Obras científicas

Se declaran de utilidad para el Ejército las obras de que es autor el capitán de Estado Mayor D. Fernando Amaya tituladas «Atlas de las comunicaciones militares por ferrocarril en España» y «Compendio gráfico».

## Mitin sanitario

Mañana domingo, a las once de la mañana se celebrará un nuevo acto de propaganda de higiene social en el teatro del Centro en el que tomarán parte los oradores siguientes:

Doctor Navarro Fernández señorita Cándida González, doctor Sicilia D. Angel Garza, doctor Durrich, Sr. Sáinz de los Terresos, Sr. García Menéndez D. Emilio Lasera señor Ballester (maestro nacional) doctor Marín Amat, señorita Regina (escritora) S. S. Rrano Batanero, doctor Paratcha, Sr. Díaz Cerezo y D. Luis Octavio de Toledo, decano de la Facultad de Ciencias, que presilará.

Los palcos se reservan a las señoras y a la Prensa.

La entrada será pública.

## DEL BRASIL

Río Janeiro 30.—Han sido puestos en libertad varios de los detenidos a consecuencia del movimiento sedicioso de San Pablo. Entre éstos figuran los capitanes Antonio Diniz y Alcibades Brasil y el teniente Alfredo Maciel Costa.

Comunican de Florianópolis que se han iniciado ya las obras de construcción del magnífico puente metálico sobre el estero de La Compañía construido a tiene ya almacenados 7.500 toneladas de material.

El ministro de Hacienda ha autorizado el Banco del Nordeste del Estado de San Pablo para abrir cinco nuevas sucursales en diferentes ciudades de dicho Estado.

## Las relaciones comerciales entre Francia y España

Burdeos 30.—La Cámara de Comercio de Burdeos dirigió há poco tiempo una carta al presidente del Consejo Sr. Herriot, poniendo de manifiesto que cualquier aumento en los derechos arancelarios que gravan en la actualidad los víos españoles a su entrada en Francia acarrearía indudablemente una ruptura económica con España.

Esa carta hacía resaltar que las exportaciones francesas a España son superiores a las importaciones españolas en Francia, y terminaba rogando al Sr. Herriot tuviese a bien inspirarse a la vez en la necesidad primordial para Francia de mantener y aumentar sus exportaciones y en los intereses particulares de la región vinícola del Suroeste, a cuyas fuerzas a vivas perjudicaría hondamente una ruptura económica con España.

## TEATROS

### ESPAÑO

### Debut de la Compañía Xirgu

Con la celebrada comedia de los Quintero «Cristalina», estrenada, como se sabe, por la señora Xirgu, que hace del personaje principal una verdadera creación, inauguró ayer su temporada en el Español esta eminente actriz.

No hay que decir que anoche renovó el resonante triunfo que ha conseguido siempre en esta obra. El público selecto que acudió a la representación la aplaudió con entusiasmo, y con ella compartieron el éxito la señora Siria, la señorita Pacello y el Sr. Muñoz.

Esta noche se dará la segunda representación de esta misma obra, en que se presentará Rosario Pino, desempeñando el papel de «Cristalina».

### LA LATINA

Con el teatro rebosante de público entusiasta inauguró ayer sus tareas en el teatro de La Latina la compañía de los ilustres actores señora Guerrero y Sr. Díaz de Mendoza, poniendo en escena la magnífica obra de Marquina y Hernández Catá «Don Luis Mejía».

El éxito fué como el de la noche del estreno, y la noble iniciativa de los directores de la compañía llevan de al público de los barrios populares la visión de su arte maravilloso, celebradísimo.

Para todos los que tomaron parte en la representación hubo aplausos copiosos, y una verdadera ovación para María Guerrero y para Fernando Díaz de Mendoza y Guerrero, gentil intérprete del protagonista.

## Gacillas suplicadas

### COMEDIA

Baile de máscaras.—Este teatro dará esta noche, de una y media a la madrugada, un gran baile de máscaras que por sus preparativos superará en brillantez y animación a los anteriores.

### LARA

Mañana domingo tarde «El alma de la vida» noche, «Mi hermano y yo».

### REINA VICTORIA

A consecuencia de una desgracia de familia acaecida a la señora Adamuz, se suspenden las representaciones. Se reanudarán en la próxima semana.

### ESLAVA

Hoy sábado noche y mañana domingo tarde y noche la magnífica revista de José Juan Cadenas «El Jardín encantado de París».

### INFANTA ISABEL

Mañana domingo tarde «Las cuatro» «Hay que vivir» a las seis y media «La nueva comedia» «Que baje San Isidro».

### REY ALFONSO

Todas las noches «La perla azul», y el gracioso monólogo «Los hombres guapa». Por las tardes, a precios populares, la comedia «La bondad».

### MARAVILLAS

Mañana domingo, por la tarde, segunda representación de «Atragallita y Salabanchi».

### ROMEA

En la semana próxima se estrenarán varios «sketchs» dentro de «Rodio Maravillas». B'n quita Suárez, la conchista de personalidad indiscutible, está obteniendo un éxito verdaderamente en esta actuación en Romea. Ramper Lepe y Esteso son cada día más celebrados.

## Complot comunista en Colonia

Colonia 30.—La Policía británica ha descubierto un depósito de armas, bombas y explosivos en esta ciudad.

Las armas y municiones proceden de robos cometidos en Aquilgrán y en Dinsburgo y los ex los vos de Baviera.

Según parece, este depósito pertenece a los comunistas, los cuales había organizado un complot para implantar el régimen comunista en la zona de Colonia inmediatamente después que la evacuación de las tropas inglesas cuyo acto confirmaba se verificara el día 10 del presente Enero.

Han sido detenidos varios comunistas complotados en el movimiento.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario para otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables, las siguientes:

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de trece a diez y nueve.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, 104), de ocho a catorce.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, núm. 70), de nueve a quince.

FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

BIBLIOTECA NACIONAL (Paseo de Recoletos, núm. 20), de nueve y media a diez y siete y media. Los domingos de diez a trece.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS (Toledo, núm. 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos de once a trece.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (Paseo de Atocha, 1), de nueve a catorce.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), en obra.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (Paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media. Los domingos de diez a doce.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de diez y seis a diez y nueve. (Vacaciones escolares, de nueve a trece).

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (Ronda de Toledo, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, 60), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPICIO (San Oropio, 3), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.

BIBLIOTECA DEL REAL CONSERVATORIO DE MUSICA Y DECLAMACION, de diez a catorce.

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTISTICAS (Alfonso, XII, 58), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (Paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós. Los domingos de diez a trece.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernar-

do, 59), de ocho a catorce, y los domingos de diez a doce.

ECONOMICA MATRITENSE (Plaza de la Villa, núm. 1), de doce a diez y ocho.

JARDIN BOTANICO, de ocho a catorce.

MUSEO ARQUEOLOGICO NACIONAL (Seirano, núm. 13), de diez a diez y seis. Los domingos de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

## El patriarca de Constantinopla expulsado

Constantinopla 30.—Por orden del Gobierno el patriarca ecuménico ha sido conducido esta mañana a la frontera.

## Espectáculos

REAL.—A las 9, Boris Godounov.

ESPAÑOL.—(Compañía Margarita Xirgu) —A las 10, Cristalina.

PRINCESA.—(Compañía Elena Jordi).—A las 10,15, Te ha guñado un ojo.

GENERO.—A las 6 y 10,15, ¡Mujercita mía! Rayito de sol y canciones por la primera actriz María Herrero.

PONTALBA.—A las 10,15, Mamá es así.

LARA.—A las 6, Mi hermano y yo.—A las 10,30, El alma de la vida.

APOLO.—A las 6, Calixta la prestamista o El niño de Buenavista y La verbena de la Palma.—A las 10,30, Don Quintín el Amarillaco o El que siembra vientos...

REY ALFONSO.—Compañía cómico-dramática.—A las 6,30, La bondad.—A las 10,30, La perla azul y Los hombres guapos.

REINA VICTORIA.—A las 6, Béseme usted.—A las 10,15, Después del amor.

ALKAZAR.—A las 6 y 10,15, Madame Pompadour.

INFANTA ISABEL.—A las 6, Hay que vivir.—A las 10,15, Que baje San Isidro.

ESLAVA. (Catalina Bercens).—A las 10,30, El jardín encantado de París (revista).—A las 6,15, Cuando empieza la vida y Spaventa.

COMEDIA.—(Compañía cómico dramática).—A las 10,15, La tela.

COMICO.—(Compañía Diez Artistas).—A las 6, La hora de amar. A las 10,30, Como la hiedra al tronco.

EL CISNE.—Plaza de Chamberi, junto a «Metro».—(Compañía Aris Povedano).—A las 10,15, La vara de alcalde y La verbena de la Palomera.—A las 6, Curro Vargas.

LATINA.—(Compañía Guerrero Menéndez).—A las 6, Hernani.—A las 10,15, Don Luis Mejía.

MARAVILLAS.—(Compañía Alba Bonafé).—A las 10,30, Los chatos.—A las 6, El juramento de la Primorosa.

FUENCARRAL.—(Compañía Loreto Chico).—A las 6 y 10,15, Lo que va al mundo.

NOVEDADES.—A las 3, Los novios de las ciscas.—A las 7,15, Las encajeras.—A las 10,30, La bejarana.

ROMEA.—Compañía de variedades.—Colossal programa de atracciones.—Éxito de Lu Esteso Lepe, Rodio Maravillas, Manolita Hallet, Uria bodi en China, Ramper y Bierquita Suárez.

CIRCO DE PRICE.—Tarde a las 6, noche a las 10,30, dos grandes funciones. Ex traordinario programa de grandes atracciones. Camorosos éxitos.

GRAN FRONTON CENTRAL.—A las 4, tres grandes partidos de remonte. El verdadero deporte de la pelota.

PALACIO DE HIELO.—Sesiones de patinaje de diez y media a una, y de cuatro a ocho y media. Todas las tardes, tea ball.

# COMPANIA TRASATLANTICA

## SERVICIOS DIRECTOS

### Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela - Colombia y Pa-cífico.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13, y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

### Línea a Filipinas, y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colón, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea a New - York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

### Línea a Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Este servicio tiene empuje en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### Avisos importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Tasas de pasajes por cama

rotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetow.—Puertos del Asia Menor, Ocho Pérsico, India, Sumatra, Java y Concichina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos; cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Sasekain (Suecia); laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Ne-

bul», crucero de primera clase de 12.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benbulbin» y «Steinbocker», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerf», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

PROTECTOR FABRICANTE  
GRAN PREMIO DE HONOR  
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECANICA DE ARMAS  
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA  
TIRO DE PICHÓN  
LIBAR  
QUIRUZCOA - ESPAÑA

**Azopardo y C.ª**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS  
POR NICANOR PUGA  
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO  
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
Precio CINCO pesetas

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPRAY VENTA  
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía  
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

SOCIEDAD ANONIMA  
Etablissements **LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
TALLERES: á La Chaléassière, SAINT ETIENNE  
á La Blense-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Tipo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

VAPOR: CORREOS TRASATLANTICOS  
DE  
**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores  
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

SERVICIO QUINGENAL  
En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIERDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Remo Besch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS  
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y jefe de Correos.  
San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLLAPFELS LTD)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Solas y exclusivas propietarias y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**  
Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.  
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cegolla"  
PATENTE AL COBRE PARA FONDOS  
DAMBOLINE (para carboneros y bodegas) BOOTTOP, y del tipo ALADINE

**CORREOS** PREPARACION COMPLETA  
Por: D. Eladio Zamora y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO  
**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)  
Internado modelo dirigido por D. ANDRES GHICLANA  
FRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**IBARRA Y COMPANIA**  
SEVILLA  
Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:  
LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.  
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO  
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO  
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO  
Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios