DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletel., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 29 de Julio de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI—Núm.—10.563

Revista naval inglesa

Por primera vez después de la guerra Jorge V ha pasado revista en Spithead a la escuadra inglesa.

Se han reunido en la rada 196 barcos, formados en diez líneas, al mando del almirante jefe de la escuadra del Atlántico, De Robeck, en el «Queen Elizabeth».

Figuraron en la revista los barcos de la flota del Atlántico y la escuadra de reserva, mandada por el vicealmirante Stanley, a bordo del «Centurion».

En el destructor «Ursula», de la flotilla de reserva, va de Portsmouth, estaba como a férez el príncipe Jorge, tercer hijo de los Reyes de Inglaterra.

Jorge V ha pasado revista desde el yate real «Victoria and Albert».

Le acompañaban el príncipe de Gales y el duque de Connaught.

En un yate del almirantazgo asistían a la revista los miembros del Gobierno y las delegaciones de la Conferencia interaliada; también presenciaron la revista numerosos miembros de ambas Cámaras y una multitud inmensa.

Desde la histórica revista de 1914 no se ha reunido una fuerza naval tan imponente; en aquella ocasión revisó Jorge V 200 barcos de guerra, pero faltaban casi todas las flotas ligeras.

Aquella revista, celebrada el 20 de Julio, fue como la velada de armas; durante los días siguientes, mientras se celebraban las maniobras, llegó la noticia del «ultimátum» de Austria a Serbia.

El día 28 hizo dos años justos, el almirante Collingham, jefe de la escuadra, recibía la orden de que ningún buque abandonase Spithead para dirigirse a sus puertos de destino, porque la flota saldría en breve para su base de guerra, y tres días después la flota zarpa para Scapa Flow donde llegó el día 31 de Agosto, cuando ya tronaba el cañón en las orillas del Danubio.

Sólo siete barcos de los que ha revisado Jorge V estaban presentes en la revista naval de 1914, y de éstos cuatro son barcos auxiliares. Los demás fueron terminados durante la guerra o después.

Dice «L'Osservatore»

La campaña contra el Año Santo

A propósito de los rumores circulados afirmando que la cúpula de San Pedro amenaza ruina, escribe hoy «L'Osservatore Romano» lo siguiente:

«El cardenal Merry del Val conoce desde hace tiempo los estudios hechos por el ingeniero norteamericano Háfaer, y sus observaciones fueron examinadas por la oficina técnica de la Fábrica de San Pedro, que no deja pasar ninguna ocasión de visitar a cúpula y estudiar las eventuales reparaciones.»

Las lesiones que se advierten no ofrecen peligro, y después del Año Santo podrán estudiarse. Estos estudios serán examinados por una Comisión internacional, dado el carácter mundial del monumento y el interés del orbe entero por su conservación.

La falta absoluta de peligro inminente se prueba por el hecho de que trozos de papel y de cristal puestos hace cerca de un siglo en los sitios lesionados han permanecido intactos lo que demuestra que no ha habido modificaciones interiores.

Los rumores acerca de esto pueden tener fines que no es oportuno precisar todavía; no preciso recordar que hace dos siglos se repitieron para alejar a los fieles de la Basílica.»

Un dirigible abandonado en alta mar

Mars Ha 28.—El vapor inglés «Leioester Sire» ha encontrado en alta mar, a varias millas de las islas Baleares, un globo francés perteneciente a la Compañía Zodiac, que lleva el número 124.

En la barquilla del globo no había nadie, y se cree que el dirigible debe de ser el que tripulaban el piloto francés Sr. Laporte y un pasajero, y del que éstos se aparearon, según se cree, por medio de la maroma del ancla, dejándolo abandonado a su suerte.

Centenario de Dumas (hijo)

Hoy hace cien años que nació el gran escritor francés Alejandro Dumas (hijo), a cuyo nombre va unido el éxito triunfal del drama «La dama de las camelias».

Hijo de Alejandro Dumas, el autor de «Los tres mosqueteros», como su padre, ha vencido al tiempo y al olvido.

Una historia de amor y de dolor, página dolorosa de renacimiento, sirvió a Alejandro Dumas (hijo) para llevar a la nove y luego al teatro, a María Duplessis, inmortalizada con el nombre de Margarita Gautier.

Dumas, en 1867, escribe sobre su «Dama de las camelias»:

«Esta obra mía ha pasado ya su época; pero ha entrado en la arqueología, y no morirá; mi

obra no es una obra más: es una leyenda. Yo amo mi leyenda.»

«No pretendo sacar de este relato la conclusión de que todas las mujeres como Margarita sean capaces de hacer lo que ella hizo; me limito a afirmar que he sabido que una de ellas había experimentado en su vida un amor digno, que fué causa de su dolor y que le ocasionó la muerte. Me he ceñido a narrar al lector lo que yo sabía, y este era mi deber. «No soy, ni quiero ser, el apóstol del vicio; pero sí seré el eco del infortunio noble y elevado, doquiera que oiga su voz. La historia de Margarita constituye una excepción, lo confieso; pero si hubiera sido una regla general no hubiese merecido la pena de escribirse.»

El público del mundo entero se ha emocionado con las desventuras de amor de Armando y Margarita, como antes con las del caballero des Grieux y Manon Lescaut.

El romanticismo que agita el alma de la cortesana es como un perfume que se adueña del corazón de los que la ven sufrir. Sobre todo en los años en que la vida ofrece las inquietudes de la juventud y en que se llena de una pena irreal estas figuras de amor creadas por los poetas toman un relieve extraordinario.

Todas las grandes artistas han incorporado a su repertorio a la heroína de Dumas.

Madrid ha visto representar «La dama de las camelias» a famosas artistas españolas y extranjeras.

Hace dos temporadas, Marta Grau, representó «La dama» más de treinta días en la Latina y, en este mismo teatro, María Palou, acaba de dar varias representaciones de la versión que ha hecho D. Felipe Sasson.

Don Alfonso XIII, socio de la Academia de Bellas Artes de París

París.—La Academia de Bellas Artes ha elegido por aclamación socio a título extranjero a S. M. el Rey de España.

El pleito de Tacna y Arica

Santiago de Chile 28.—El nuevo canciller, al recibir a los periodistas, les ha expresado su confianza en el buen resultado del arbitraje del presidente de los Estados Unidos, señor Coolidge, en la cuestión de la nacionalidad de las provincias de Tacna y Arica.

Ha dicho el doctor Román Briones que las instrucciones enviadas a los delegados chilenos en Washington no alteran en lo más mínimo el plan trazado para su actuación desde el comienzo de las Conferencias.

El Sr. Briones no ha ocultado su impresión de que dentro del año actual será dictado el fallo sobre la posesión de las citadas provincias.

El Primado de Amsterdam

Toledo.—En el palacio arzobispal manifestaron esta tarde que se habían recibido noticias de su eminencia el cardenal Primado que llegó a Bruselas el día 17, almorzando en la Nunciatura.

El día 18 marchó a Brujas y Gante, acompañado del Nuncio de Su Santidad en Bélgica, estuvo en Malinas, visitando al cardenal Mercier. El día 20 salió con dirección a Amberes, desde donde salió para La Haya, y el día 21 llegó a Amsterdam.

Curiosidades

Que no se entere este chismoso

Nombraron a D. José Luis Albareda presidente del Tribunal de Cuentas. Su antecesor fué un hombre metódico que exigía a todos los funcionarios el fiel cumplimiento de sus deberes y que había dado al portero mayor orden de que le comunicase a diario qué empleados faltaban a la oficina y cuáles salían de ella antes de tiempo.

Albareda ignoraba esta orden, y por lo tanto no pudo evocarla. Así, una mañana se vio sorprendido por la visita del portero mayor, que entró en su despacho para decirle:

Vengo para comunicarle su excelencia que D. Felipe González ha salido hoy del Negociado una hora antes de lo de lo debido.

—¿Ah, sí? ¿Y quién es D. Felipe González?—preguntó Albareda.

—Un oficial quinto.

—Pues cuando llegue mañana le dice que venga a verme con usted.

Ya se imaginará el lector el pánico con que el pobre Sr. González se presentó a Albareda a la mañana siguiente, acompañado por el portero mayor. Apenas si pudo saludar a D. José Luis, el cual, fingiendo una gran severidad, le preguntó:

—¿Es usted D. Felipe González?

—Para servir a vuecencia—replicó el infeliz, más muerto que vivo.

—Pues mire—le dijo Albareda—, cuando otra vez tenga que irse temprano de la oficina procure que no vea el portero mayor, que es un chismoso.

CRONICA

No descendiendo todavía la marea de pesimismo de que hablamos el otro día refiriéndonos a la famosa Conferencia de Londres. Por el contrario, la vacilación es la característica de ese magno asunto en los presentes momentos. Nosotros, que seguimos atentos a la marcha de los debates y episodios de ese Congreso internacional, el más importante, por sus temas y por la jerarquía de sus miembros, seguimos creyendo que tendrá un final satisfactorio; pero sólo fundamos nuestra creencia en el convencimiento de que todos los interesados en el asunto están convencidos de la absoluta necesidad de llegar a un acuerdo o de correr el riesgo de otra guerra desastrosa, que, en interés del mundo entero, debe ser evitada a todo trance. Ahora, con más razón que nunca, sostenemos ese nuestro punto de vista, porque coincide (coincidencia honrosísima para nosotros) con las declaraciones recientes del presidente de los Estados Unidos, que espera un resultado feliz, y fundamenta su esperanza exclusivamente en la razón expuesta.

No puede ser otra cosa: los incidentes últimos de la Conferencia, la marea de pesimismo a que antes nos referimos, no parece autorizar esa tranquilizadora esperanza. El desacuerdo se va acentuando entre los delegados como fué de temer desde el momento en que se vio que la Conferencia no tenía por único objeto discutir el plan Dawes, si no tratar también de la inmediata evacuación del Rhur por las tropas franco belgas. Este punto ha sido propuesto por Mac Donald, y la noticia de esa proposición británica ha empeorado la situación. Francia, es decir, Herriot y sus compañeros de delegación se oponen rotundamente a aceptarla fundándose en que ese problema es de la exclusiva competencia de Francia y Bélgica con Alemania, y que de ninguna manera puede admitirse que en él entienda la Conferencia interaliada. Es de suponer que Inglaterra no insista en su proposición, evitando de ese modo el total desacuerdo entre los representantes de las naciones que tienen voz y voto en la magna reunión que se está celebrando en Londres.

Si así no fuese, habría que perder toda la fe en los resultados que de ella se esperan.

Se ha llegado a este alarmante estado de cosas porque al tratar del empréstito de 800 millones, el interés de los futuros prestamistas, exigiendo las garantías que ellos consideran necesarias, se ha venido a mezclar en una cuestión que al principio parecía no referirse mas que a la cuestión de las reparaciones de las que depende la paz de Europa, y ahora esa magna cuestión política ha tomado los caracteres de un asunto de dinero de esos que todo lo envenenan sobre todo si el prestamista pide francamente el máximo de garantías, y solapadamente el máximo de interés también.

Alemania será al fin invitada a la Conferencia de Londres como parecía natural; pero se cree que esa invitación no se formulará hasta después que la Conferencia haya tomado acuerdos definitivos sobre el tema principal sometido a sus deliberaciones, y por lo tanto que los representantes del Reich no irán a Londres en algunos días. Así se evitarán más complicaciones.

La actitud de los representantes de Francia, por lo lógica y lo prevista, y lo sostenida, establecen corrientes de simpatía mundial hacia ellos. No puede decirse lo mismo respecto de la delegación inglesa, cuyo cambio de actitud, hay que confesar, que ha sorprendido bastante a los que creíamos que iba con absoluta buena fe a la Conferencia. El pícaro dinero todo lo complica.

Pero confiemos, a pesar de las impresiones adversas del momento, de que todo acabará bien o porque como ha declarado el presidente de la gran República norteamericana, y como modestamente dijimos nosotros en estas columnas antes de sus declaraciones, el miedo a la guerra y el temor a la responsabilidad de provocarla, se impondrán a todos y

el triunfo definitivo será de los sinceros amantes de la paz del mundo.

Es cuestión de esperar a que después de defender cada cual sus puntos de vista y sus compromisos se den todos a buscar una fórmula que satisfaga las aspiraciones pacifistas universales.

La salud en Madrid

Según el «Siglo Médico», han dominado en el cuadro de las enfermedades agudas, reinantes, los cólicos intestinales por indigestión y enfriamiento; se han observado algunas fiebres por ligeras infecciones intestinales. En los afectos crónicos disminuyen las complicaciones catarrales y congestivas.

El sarampión y la coqueluche también ha disminuido en los niños, aumentando los catarros intestinales por destete y mala alimentación.

Se terminarán las obras de la Catedral de Málaga

Málaga 28.—El alcalde y una Comisión de concejales han visitado al obispo para tratar de nombramiento de un Comité que se encargue de la terminación de las obras de la Catedral.

Las obras que están paralizadas desde hace tres siglos, importarán varios millones de pesetas.

Los franceses en Marruecos

Un combate

Rabat 28.—Para castigar el ataque de la fracción insomnética Macura, registrado el presente mes de Julio al este de Bebb Mizab, se constituyó inmediatamente una columna móvil, al mando del coronel Colombet, que entabó combate el día 24 con una concentración enemiga.

Esa fué dispersada después de una brillante acción.

Las pérdidas de la columna francesa son 14 muertos de tropas coloniales y uno francés.

Los heridos ascienden a 29, entre ellos un oficial francés.

Las pérdidas sufridas por el enemigo son bastante importantes.

Método nuevo de anestesia

«Le Journal» publica un suelto muy interesante acerca de los nuevos métodos de anestesia total que se están ensayando, y que no tienen los inconvenientes y peligros que acompañan a las aplicaciones de cloroformo y éter, y a la misma raquínestesia por inyecciones de cocaína o estovaina en el canal medular.

M. Richet ha preconizado hace mucho tiempo el empleo de inyecciones intravenosas de cloroformo. Aré, en 1874, empleó de igual manera el cloral. Los señores Leurat y Rloux se han servido recientemente, e inyección intravenosa, de una solución de dos gramos de cloral en 20 centímetros cúbicos de agua esterilizada, adicionada de un gramo de citrato de sosa.

De este modo se obtiene una anestesia completa durante varias horas, que no va seguida de vómitos.

Actualmente, el doctor Fredet, del hospital de la Pitié, emplea el somnifeno, en a dosis de 10 a 15 centímetros cúbicos, inyectada en una vena media hora después de una inyección hipodérmica, previa de morfina escopo amina. Los primeros resultados acaban de ser comunicados a la Sociedad de Cirugía. La anestesia es completa y permite las más graves y prolongadas operaciones.

Rara vez es preciso acudir a insignificantes aspiraciones de cloroformo. El enfermo continúa durante un espacio de tiempo de veinticuatro a treinta y seis horas sumido en un sopor que permite, no obstante, despertarle unos instantes para suministrarle alimento. Esta anestesia no va seguida de vómitos, ni ataca al hígado ni a los riñones.

Este procedimiento anestésico, por su energía e inocuidad, parece que tendrá gran aceptación. El somnifeno, por otra parte, es ya conocido como hipnótico excelente e inofensivo.

Un banquete en la Embajada de París

París.—Con motivo de la festividad del santo Patrón de España, se celebró anoche un banquete en el palacio de la Embajada, al cual asistieron los generales Berenquer, Ruiz Trillo y todos los militares que se encuentran actualmente en ésta, entre ellos los que asistieron al concurso hípico de los Juegos Olímpicos.

Este número ha sido sometido a la previa censura.

A Portugal por el Tajo

Algunos de nuestros queridos y asiduos lectores, recordando, sin duda, las crónicas que acerca del viaje y estancia en el país vecino publicamos años pasados, nos preguntan, con interés, si las reanudaremos en el actual; si es fácil y económico el turismo y visita de la República portuguesa, y cuantos detalles creamos ha de serles de utilidad.

Afortunadamente, creemos que en el presente año no nos chafará el viaje, como en el pasado, el Directorio, pues que a consecuencia de su subida al Poder hubimos de regresar a los seis días justos de haber salido de Madrid por la estación de las Delicias, volviendo a entrar por la misma, con retraso y lloviendo a todo llover.

Con esto contestamos a una de las preguntas que se nos hace, manifestando que nuestros propósitos son los de ir a veranear a Portugal, como venimos haciéndolo por espacio de varios años.

¿Que cuál vía tomaremos? ¿Que cuál itinerario es el mejor? ¡Ah! eso no cabe duda: la línea del Tajo o sea la de Madrid a Lisboa por Valencia de Alcántara.

Ya lo dijimos el año pasado y lo repetimos. Es la vía más cómoda, más rápida y más económica, sea cualquiera el sitio de Portugal que se elija para residencia veraniega.

La vía del Norte, por Medina-Salamanca Villar Formoso o Barca d'Alva, aun siendo más corta para los que vayan a las cercanías de Oporto, tiene el inconveniente del excesivo calor, en esta época, y de los trenes, que, aparte el sudexpreso de París-Lisboa, en el que no es muy fácil encontrar asiento en Medina, no son tan buenos como los de la Compañía de Madrid Cáceres Portugal.

El viaje es cómodo. A las ocho y media de la noche se sale de Madrid. Llegase a Valencia de Alcántara a las ocho de la mañana—hora del desayuno—y se llega a Lisboa a las tres de la tarde, después de un ameno recorrido sobre las márgenes del caudaloso Tajo.

En Lisboa se dispone de buenos alojamientos donde descansar. Y desde allí, o pueden hacerse diarias excursiones de ida y vuelta por los bordes del Tajo hasta su desembocadura en Cascaes, o a la Sierra de Cintra, espléndido sitio de verano.

Más espléndido aún este año en que se inaugurará el 1.º de Agosto próximo un soberbio Casino, con toda clase de comodidades y distracciones.

Además, la estancia en este delicioso sitio, tendrá el atractivo de la construcción de un barrio elegante y otro de casas económicas. Es decir, que el que vaya allí podrá disfrutar de aires puros, aguas excelentes, umbrías salmadas, parques y jardines extensos, altas montañas y valles rientes que llegan hasta las orillas del Océano. ¿Qué mayores atractivos?

Cierto es que las tarifas ferroviarias, como todo, se han elevado de precio en el vecino país, como en el nuestro y en todas partes. Pero aún son bastante aceptables los precios, comparados con los de aquí. Bastará decir que de Lisboa a Oporto—349 kilómetros—cuesta el viaje en 1.ª y en tren rápido unos 126 escudos, que al cambio actual, vienen a ser unas 26 pesetas poco más o menos. Con tal detalle puede juzgarse de lo demás y ajustar cada cual a lo su cuenta.

¿Que cuando emprenderá el cronista su viaje? Aún no lo ha decidido, pero desde luego será mucho más pronto que lo hizo el año pasado que hubo de demorar hasta el 8 de Septiembre para verse obligado a regresar el 14 del mismo mes.

Claro es que, desde a í, volverá a reanudar sus crónicas portuguesas, ya que parece fuerón del grado de sus lectores.

Este año acaso haya alguna novedad, si como ha anunciado el mismo, va también a Portugal el general Primo de Rivera, pues si coincide en el viaje el cronista, tal vez pueda anticiparles algo interesante de lo que allí diga el presidente del Directorio.

AMUSANT

Campaña inútil

Una gran parte de los periódicos y periodistas de los más famosos, se consagraron a la tarea de convencer al público y aun al Gobierno de lo beneficioso que resultaría para el desarrollo de la riqueza en España el que se accediese a lo propuesto por la Sociedad de Industria y Tracción Eléctrica.

El Directorio, a quien por cierto se le consideraba, sin fundamento, enamorado de la proposición que hacía la mencionada Sociedad, nombró una comisión que la estudiase.

Del estudio de la comisión resultó una ponencia contraria al proyecto, y fundándose en ella, el Directorio ha resuelto en contra, de modo que los trabajos de periódicos, periodistas y agentes han resultado infructuosos para la Sociedad de Industria y Tracción Eléctrica.

Esta noticia ha circulado por algunos periódicos de Madrid, y nos la envían también de Bilbao, donde habrá sido recibida con gran satisfacción, pues como se sabe hay capitalistas bilbaínos, y de algunas otras regiones, que están dispuestos a prestar su concurso al Estado para la realización de cuantas obras estime que es de conveniencia nacional.

EL VERANEO DE LA CORTE

Esta mañana el Rey, con la infantita Cristina, la duquesa de Santona y el ayudante de Su Majestad, Sr. Jáudenes, pasó en el yate «Tonino», pasan o después a bordo de la gasolinera «Fakun» y desembarcando en el muelle del Real Palacio.

La Soberana no salió de sus habitaciones, y la infanta Beatriz, con la condesa del puerto, realizaron varias compras en los comercios de la calle de Blanca y San Francisco.

El príncipe de Asturias y los infantitos pasaron la mañana en la playa.

Llegó el conde de Aybar, intendente de la Real Casa.

El Monarca ha teleografiado interesándose por la salud de ilustre escritor señor Palacio Valdés.

Varios periódicos han dicho que la duquesa de la Victoria había regalado varios aparatos radiográficos y quirúrgicos a los hospitales que albergan heridos de la campaña, y es justo rectificar que dichos aparatos han sido donados por la Reina al hospital de la Cruz Roja.

¿Va el Rey a Panticosa?

Huesca, 28.—Se da como seguro que en breve hará el Rey un viaje al balneario de Panticosa.

Creer que el viaje lo efectuará Su Majestad en automóvil por Pamplona, Jaca y Biesca, llegando a Panticosa en la noche del 5 de Agosto.

Permanecerá allí hasta la tarde del 7, en que regresará a San Sebastián.

El Directorio militar

Visitas

El presidente interino recibió la visita del Nuncio de Su Santidad y despachó con los subsecretarios de Hacienda y Guerra.

Algunos de los vocales del Directorio asistieron a sus despachos oficiales.

También visitaron al presidente interino del Directorio el barón de Viver, vicepresidente de la Mancomunidad, y el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona Sr. Tallada.

Se ocuparon de la provisión de la Alcaldía, y quedaron conformes en aplazarla hasta que regrese el general Primo de Rivera.

Reunión del Directorio

A las once de la mañana se reunió en la Presidencia el Directorio presidido por el general Magaz.

Se prolongó la reunión hasta las dos menos cuarto.

Asistió el subsecretario del ministerio de Marina, el cual sometió a la aprobación del Consejo un crédito para la continuación de los trabajos del acorazado «España», y otro para adquisición de pólvora destinada al nuevo crucero explorador «Méndez Núñez», que será el primero que se entregue a la Marina de la serie de tres que actualmente se hallan en construcción.

Manifestó también el general Vallespina que, merced a los trabajos que se efectúan para el salvamento del acorazado «España», se ha logrado rescatar numerosos efectos y artillería, cuyo valor se eleva a varios millones de pesetas.

Con los trabajos actualmente en curso, se espera obtener en breve el salvamento del casco del buque.

El Consejo examinó y aprobó también varios expedientes de escasa importancia del ministerio de la Guerra.

Firma del Rey

E Negociado de Prensa de la Presidencia, facilitó hoy a los periodistas los siguientes decretos firmados por Su Majestad, en Santander:

HACIENDA

Nombrando jefe de Sección de personal de la Dirección general de Aduanas a D. Francisco Cabrera Pastor.

Idem id. de Sección de la Dirección general de Aduanas a D. Virgilio Rodríguez Taribó.

Idem id. de Sección de la Dirección general de Aduanas a D. Cecilio Araez y Ferrando.

MARINA

Provisión del mando de la provincia marítima de Gijón, en el capitán de navío D. José María Cabrerro y Sanjaún.

Idem de una vacante de capellán segundo del Cuerpo eclesiástico de la Armada, ocurrida a consecuencia del pase a la reserva del capellán mayor D. Juan Capote y Gutiérrez, se propone al aspirante D. José Alvarez Abad.

MARRUECOS

El comunicado de anoche

El alto comisario comunica desde Tetuán lo siguiente:

«Zona oriental.—Fuerzas mehalla 2, en servicio emboscado entre Tauriat Uchen y Azrú, sorprendieron pequeñas partidas enemigas que cortaban línea telefónica, haciendo el enemigo un herido, que quedó en nuestro poder, así como una carabina y un fusil remington, huyendo resto partida.

Efectuado convoy de víveres y agua a Izen Lasen, resultando herido menor grave teniente batallón Alava José Jarrillo Reguera.

Zona occidental.—Sin novedad.»

Un banquete.—Noticias

Melilla, 28.—Los oficios de Correos han obsequiado con un banquete a los compañeros reintegrados.

Se ha efectuado un convoy a la posición de Tifarait sin novedad.

En acto del servicio se hirió en el campamento de Quebdani el sargento del regimiento de Melilla Antonio Muñoz Amara, que fué evacuado a la plaza.

Han sido reparadas las averías de las líneas telefónicas que unen a Loma Roja con Casa Fortificada.

Proyectos de los Ingenieros.—Varios heridos

Melilla, 28.—Después de llevar un convoy

al Peñón de Alhucemas, llegó a ésta sin novedad el vapor «Alerta».

Se verificaron los entierros de los soldados de Artillería Luis Diéguez y Casimiro Jiménez, que fallecieron en Nador. Asistieron los jefes y oficiales de Artillería y Aviación.

La Comandancia de Ingenieros estudió un proyecto de construcción de seis torretas y una posición blindada en distintos lugares de estos territorios.

En actos del servicio resultaron heridos el soldado de Cerfíola Augusto Sánchez, el de Aviación José Marchante, el del Tercio Juan Olivella, y Antonio Juanes, marino del acorazado «España».

La revolución en el Brasil

Nueva York 28.—Siguen siendo muy confusas y contradictorias las noticias que se reciben de San Pablo.

Mientras el comunicado oficial del Gobierno del Brasil habla de nuevos avances de los federales, informes de procedencia rebelde llegan a asegurar que el presidente de la República se prepara a huir.

Según un despacho de Riojaneiro, los fugitivos de San Pablo invaden las ciudades inmediatas de Jundiáhy y Santos.

Cada vez es mayor el número de las personas que salen de San Pablo, debido al anuncio de las tropas gubernamentales de que va a intensificarse el bombardeo de la ciudad.

Ha sido declarado el estado de guerra en los Estados Unidos de Mato Grosso, Santa Catalina y Bahia.

Nota de la Legación

Según despachos oficiales transmitidos por el Gobierno del Brasil a su Legación en Madrid, ha habido ayer violentos combates locales, cuyo resultado ha sido el avance de las tropas federales.

Se cogieron a los rebeldes más de cien ametralladoras, y los prisioneros pasan de un centenar, siendo la mayoría de ellos soldados extranjeros.

En la noche pasada hubo tranquilidad, y hoy los aviones del Ejército federal han bombardeado al enemigo con gran éxito.

Las tropas leales han avanzado en todo el frente, y han cogido a los rebeldes 60 ametralladoras y hecho 60 prisioneros.

Riojaneiro 28.—Se anuncia oficialmente que los rebeldes han capitulado y que han evacuado Sao Paulo. El Gobierno, deseoso de poner fin a la revolución, estaba decidido a destruir Sao Paulo si los insurrectos no se hubieran sometido. A pesar de que quedan algunos regimientos insurreccionados todavía, el movimiento puede considerarse como oficialmente terminado.

Washington.—La Embajada de los Estados Unidos en el Brasil anuncia oficialmente que las tropas revolucionarias han evacuado la ciudad de Sao Paulo, ocupándola las tropas federales.

Buenos Aires 28.—Informan de San Pablo que ayer, domingo, continuó la lucha entre federales y rebeldes. Los primeros bombardearon la ciudad, utilizando para ello artillería pesada. Dicese también que los rebeldes atacaron briosamente las posiciones de los federales; pero fueron rechazados.

La hora de la justicia ha sonado ya para España en las que fueron sus colonias

Con el título *El Día de España*, publica hoy *El Debate* el siguiente telegrama:

Manila 28.—En la Casa de España se ha celebrado con extraordinaria solemnidad *El Día de España* en la fiesta de Santiago.

En la recepción, que estuvo más concurrida que nunca, el cardenal Sr. Potous pronunció un elocuente discurso, en el que dijo que en todo el archipiélago, desde Cuyagán al Norte, hasta Lanús en el Sur, vio cómo se evaba del fondo de las aguas de sus ríos, a modo de bendita hostia, la gloriosa bandera de España, que izaban manos de filipinos, saludando y rindiendo homenaje de imperecedera gratitud y hondo afecto a España en la persona de su representante.

Descubrió el asombroso resurgimiento de la nación española en todas las manifestaciones de la vida, y el prestigio que conquista en todas las conciencias el nombre de español.

Los periódicos comenzaron a publicar extraordinarios desde la antevíspera de Santiago.

El voluminoso de *La Defensa*, importantísimo diario católico de Manila, publica dos hermosos retratos de los Reyes D. Alfonso y doña Victoria, artículos hispanófilos del arzobispo de Manila, monseñor Doherty, delegado apostólico; monseñor Planí, ex presidente de la República; general Emilio Aguinaldo; presidentes de la Cámara y del Senado, secretario ejecutivo, Comisión de la Independencia, cónsul, Sr. Potous, y composiciones poéticas de los mejores vates filipinos.

El general Aguinaldo dice en su artículo que España, mediante el cristianismo, colocó a las colonias a su mismo nivel, dando es los mismos cánones espirituales y mora es que profesa. Recuerda el general Aguinaldo que fué Miguel Primo de Rivera quien les acompañó a Hong Kong, después de franca lucha entre hombres nobles, bravos y convencidos.

Termina rindiendo su más ferviente homenaje a España, a quien llama «querida madre de Filipinas».

Noticias

Han marchado a Biarritz el ministro de Suiza, Sr. Mengotti, y su distinguida familia.

El Sr. Mengotti, después de dejar a los suyos en la citada playa francesa, donde pasarán el verano, continuará el viaje hasta su país para pasar al l una temporada.

El domingo por la noche, regresó en su tomóvil a Madrid, después de su viaje de inspección por las provincias del Norte, el director general de Seguridad, D. José González Hernández.

El viaje del presidente del Directorio

De Caldas a Villagarcía

Villagarcía 28.—A las nueve de la mañana llegó el presidente del Directorio a Caldas, y se le hizo un gran recibimiento, dominando en el público el elemento agrario, que llevaban sus estandartes las distintas agrupaciones.

Las calles estaban adornadas, y en las plazas se levantaban arcos.

Fuó obsequiado con un «champagne» de honor el general Primo de Rivera, el que dirigió la palabra y brindó por el resurgimiento de España, que es la aspiración del pueblo.

Próximamente a las doce llegó a esta ciudad, acompañado de los alcaldes y Comisiones que fueron a esperarle.

Marchó el general directamente al Ayuntamiento, donde se celebró la recepción, a la que asistió el fiscal del Supremo, don Estanislao Trillo. Al concluir la recepción fué obsequiado con un «jerez de honor», y una hora después partió para Pontevedra por la hermosa carretera de la costa, que le gustó mucho.

El automóvil que ocupaban los concejales que precedía a la comitiva que acompañaba al general atropeló a una artesana al cruzar imprudentemente la carretera, y le produjo tan terrible golpe en la cabeza, que falleció a los pocos momentos. El triste suceso produjo honda impresión.

EN PONTEVEDRA

Un discurso de Primo de Rivera

Pontevedra 28.—A la una de la tarde llegó a esta capital el presidente del Directorio, y en la plaza del Ayuntamiento le esperaban las Sociedades agrarias con banderas y Comisiones oficiales civiles y militares.

El marqués de Estella entró por la calle de Echegaray en automóvil, acompañado del subsecretario de Gobernación, general Martínez Anido; el capitán general de la región, Sr. Alvarez Manzano, y el gobernador civil de la provincia.

Todos descendieron del coche, y el general Primo de Rivera vistió la compañía del regimiento de Murcia, que desfiló después en unión de los exploradores y tres baterías del 15.º ligero.

Subió después al palacio municipal, donde el alcalde le saludó en nombre de pueblo, deseando que guarde grato recuerdo de su visita a Pontevedra. Contestó brevemente el jefe del Directorio, agradeciendo las cariñosas frases del alcalde.

Empezó acto seguido la recepción, a la que asistieron todos los elementos oficiales.

Al salir del Municipio fué muy aplaudido y se dirigió al cuartel de San Fernando, donde los jefes y oficiales de todas las Armas, congregados, le ofrecieron un vino de honor. Allí le saludó el coronel Villar, gobernador militar de la plaza.

Marchó luego a la Diputación, celebrándose el banquete oficial, al que asistieron unos cien comensales, y al terminar habló el presidente de la Corporación, Sr. La Sota, agradeciendo la visita del jefe del Directorio y rogándole atiende los intereses de la provincia de Pontevedra.

Al levantarse a hablar el general Primo de Rivera entraron en el salón las Sociedades con banderas, y entre aplausos empezó su extenso discurso.

Dijo que ansiaba corresponder a las pruebas de afecto que ha recibido de Pontevedra, ocupándose de los intereses de la región; pero que era precisamente una de las provincias en que más imperaba el caciquismo. Ahora bien —agregó—, destruido éste, y arrependidos todos los elementos y no repudiados por el pueblo, puede formarse una nueva agrupación política patriótica.

Se ocupó del problema agrario, exponiendo la labor del Directorio, las medidas adoptadas y sus propósitos para el porvenir. Habló del problema de la pesca, exponiendo las causas de su estado actual y ofreciendo la protección del Gobierno. Y terminó excitando a todos a formar una patria grande.

Concluyó el banquete marchó para Marín, donde visitó los fogones de tiro y regresó a Cangas, donde embarcó con rumbo a Vigo.

EN VIGO

El presidente satisfecho

Vigo 28.—Al llegar a este puerto el buque que conducía al general Primo de Rivera, todos los buques surtos en la bahía hicieron sonar las sirenas, las campanas tocaron a vuelo y las banderas militares interpretaron la Marcha Real.

Esperaban al general todas las autoridades e inmenso gentío. Después de pasar revista a los somatenes de Vigo, Redondela, Tuy, Porriño y Bayona, como asimismo a los exploradores, se organizó la comitiva, que se dirigió al Ayuntamiento, donde se celebró la recepción oficial, a la que asistieron representantes de todas las fuerzas vivas de la población.

Desde el Concejo el marqués de Estella, acompañado del alcalde, se dirigió a la Sociedad Tertulia Recreativa, donde se le había preparado alojamiento.

El presidente del Directorio permaneció en sus habitaciones hasta las diez y media, hora en que empezó el banquete organizado en su honor, al que concurrieron cincuenta comensales. Al decorcharse el «champagne», el alcalde, en nombre del pueblo, ofreció el homenaje y agradeció la visita, aludiendo a las necesidades de Vigo. Dijo que en primer término debe atenderse a las industrias derivadas de la pesca, que es una de las fuentes de riqueza del país. Habló después de la necesidad de poner a puerto de Vigo en condiciones de que dé el rendimiento que le corresponde por su importancia. También hizo referencia al problema de los ferrocarriles, para demostrar que es imprescindible el de Orense a Zamora para que Galicia pueda comunicarse con el centro de España.

El general Primo de Rivera, que habló a continuación, comenzó agradeciendo el recibimiento que se le había tributado, y recordó

su primera visita a Galicia, que fué al desembarcar en La Coruña, procedente de Cuba, con el general Martínez Campos. Dedicó frases de elogio a las naturales bellezas de esta tierra, y exuso que, aunque él no era versado en la materia de la industria pesquera reconocía la importancia que ésta tiene para Galicia, por la que hará todo lo posible para que las justas aspiraciones de esta región se conviertan en realidades.

Al tratar de las obras del puerto, reconoció la necesidad de emprenderlas o antes posible; pero agregó que son de tal importancia que de momento no era posible acometerlas. Confirmando que estaban justificadas las quejas de Galicia respecto a las comunicaciones ferroviarias, y prometió atender con preferencia a la demanda de la construcción del ferrocarril Orense Zamora.

Terminó brindando por la prosperidad de España.

Después del banquete, el presidente y sus acompañados se trasladaron a la verbena que en honor del general se celebraba en el parque Las Cabañas, donde el público tributó una cariñosa acogida al marqués de Estella.

El marqués de Estella visitó todas las dependencias, y después se dirigió al Campo de Granada, donde pasó revista al batallón de Murcia.

Terminada la revista, en el cuarto de banderas del castillo de San Sebastián fué obsequiado con un jerez de honor, ofrecido por el coronel de dicho regimiento.

El general gobernador dedicó elogios al general Primo de Rivera, y éste contestó con breves frases de gratitud.

Desde el campo de Granada el presidente se trasladó a la fábrica de salazones y conservas de los Srs. Alonso.

A la una, el general y sus acompañados subieron a bordo del vapor «Caramiñal», donde almorzaron.

El presidente de la Asociación General de Industrias pesqueras y sus derivados, don José Barreras, y Comisiones de la Marítima de Bouza, Progreso Pesquero de Cangas, Asociación de Armadores de Marín, La Guardia, Bayona, Villagarcía y Viveira, visitaron al presidente del Directorio.

El Sr. Barreras pronunció un discurso en el que dijo que la manifestación de la industria pesquera que se celebró al entrar en Vigo el jefe del Gobierno demostraría a éste la extraordinaria importancia de esta parte de la industria española, aunque al acto no pudieron concurrir más que el 40 por 100 de las embarcaciones pesqueras de esta zona.

Añadió que después de dicha manifestación iban a saludarle para reiterarle las peticiones que tienen formuladas y que constituyen los únicos medios eficaces para evitar la ruina de la principal riqueza de Galicia.

Dijo que el asunto más trascendental y urgente en estos momentos para la industria pesquera es llegar a una amigable inteligencia con Portugal para el ejercicio de la pesca. Como el tratado definitivo de pesca tardará algún tiempo en terminarse, es necesario para evitar cuestiones lamentables como la que surgió en el pasado otoño entre nuestros pescadores y los de Portugal, que se concierte un acuerdo provisional, valiendo por seis meses, sobre las bases que los delegados de Galicia y Andalucía presentaron al Directorio en Mayo último.

Este acuerdo provisional debe terminarse antes del 1 de Octubre, en que comienza la pesca de la sardina. Confiamos los armadores y pescadores españoles que no será difícil llegar a ese acuerdo.

Habló después de la necesidad de intensificar la vigilancia de la pesca, para lo cual basta hacer cumplir con todo rigor las disposiciones vigentes.

Expuso su opinión de que, estando ahora al frente de la Dirección de pesca un biólogo eminente, era ocasión de llevar a la práctica las conclusiones del primer Congreso nacional de pesca, cuya realización, unida a la ley de protección solicitada, transformaría por completo a industrias nacionales y fomentaría su desarrollo.

Terminó lamentándose de la omisión de la industria pesquera en la formación del Consejo de Economía Nacional.

Banquete y función de gala

Vigo 28.—El marqués de Estella regresó por la noche a Vigo, después de una excursión a Monte Cerro, en donde asistió al acto de la colocación de la primera piedra del monumento que se elevará a la memoria de los marinos de guerra muertos.

El presidente del Directorio asistió a su regreso a un banquete particular, y después marchó al teatro, donde se celebró una función de gala.

La compañía de Rafaela Haro puso en escena «Maruxa».

Al entrar en el palco el general Primo de Rivera, la orquesta tocó la Marcha Real y el público vitoreó al presidente del Directorio.

Terminada la función, el marqués de Estella marchó al Casino, donde fué obsequiado con «champagne».

Seguidamente dió comienzo un baile, que se prolongó hasta la madrugada.

Mañana saldrá para Tuy, desde donde marchará a Orense.

Un cocheo mata a otro a puñaladas

Esta madrugada riñeron por cuestiones de oficio dos cocheeros en el paseo de Rosales. Uno de ellos, llamado Antonio Altonazo Martín, de treinta y tres años, que vive en Morejón, 5, asedió hasta diez puñaladas al otro, llamado Francisco Martínez Corno, que ha fallecido en la Casa de Socorro del distrito.

El matador se presentó en la Casa de Socorro de Chamberí a que le curaran de varias heridas que había sufrido en la refriega, y fué detenido allí por la Policía.

EL CONGRESO FERROVIARIO

Con la sesión celebrada ayer dió por terminadas sus tareas el Congreso Nacional Ferroviario.

Puede considerarse la del domingo la más importante de las cinco, toda vez que en ella quedó determinada la posición política del Sindicato.

Quedaron aprobadas las bases y estatutos que restaban por examinar con otro adicional presentado por la Ponencia, defendido por Trifón Gómez, y que dice así:

«Es aspiración del Sindicato, que realizará cuando su desarrollo lo permita, crear con carácter nacional tantos Negociados como servicios existen en el ferrocarril; al frente de cada uno se hallaría un representante elegido por el personal afecto al servicio respectivo.

Los representantes de estos negociados formarían parte del Comité nacional en calidad de vocales, con voz, pero sin voto, consagrándose especialmente a informar a la Comisión ejecutiva y al Comité nacional de las condiciones de vida y de trabajo de los agentes pertenecientes a una u otra profesión dentro de los distintos servicios.»

Se procedió a continuación a discutir el artículo adicional primero, referente al organismo nacional a que ha de pertenecer el Sindicato.

Había dos propuestas: una de Valencia, que propugnaba por el ingreso en la Confederación Nacional del Trabajo, de Barcelona, y otra debida a la iniciativa de la sección de Madrid, favorable a la incorporación a la Unión General de Trabajadores.

Defendió esta última con gran entusiasmo el compañero Trifón Gómez, que, aparte de argumentos de orden doctrinal, adujo el recuerdo de que cuando en 1900 los ferroviarios luchaban carentes de todo apoyo fué la Unión General de Trabajadores la que a zó su voz, y con sus hombres y su dinero salió a la defensa de aquéllos, sin abandonarlos un momento en aquellas difíciles circunstancias; en cambio, nada hizo la Confederación, porque ésta no tiene soluciones concretas para el problema ferroviario.

Recordó Trifón lo sucedido en el Congreso celebrado en el teatro de la Comedia, donde la Confederación acordó ingresar en la Internacional de Moscú, y no pudo después llevar a la práctica este acuerdo, pues su situación no encajaba en aquella Internacional.

Además, advirtió que el ingreso en la Confederación implicaba el no poder pertenecer a la Internacional del Transporte.

El representante de Valencia, Salvador Sánchez, al defender su proposición, consideró a la Unión General como un organismo cuya misión nacional ha terminado, y precisaba que los ferroviarios ingresasen en una entidad de ideología más juvenil.

A juicio del compañero Bosch, los ferroviarios deben vivir al margen de los organismos nacionales, y, después de otras intervenciones llegase a la votación que dió el siguiente resultado:

Por 8.382 votos contra 1.118 y 3.838 abstenciones se acordó el ingreso del Sindicato en la Unión General de Trabajadores.

El representante de Vigo votó con la mayoría, y se abstuvo en los de Almería, Utrera, Córdoba y Málaga.

Con la abstención de los delegados de Málaga, Córdoba y Utrera, se acordó igualmente ingresar en la Internacional del Transporte.

Para residencia de la Comisión ejecutiva se proponen Madrid, Valencia y Málaga, y por 22 votos se acuerda que sea Madrid.

Los de Valencia y Málaga retiran su proposición de votarla.

Se pasa al nombramiento de la Comisión ejecutiva, siendo elegidos los compañeros siguientes:

Secretario general, Trifón Gómez, por unanimidad.

Secretario contador, Fernando Martínez, por 10.052 votos.

Tesorero, Manuel Jiménez, por 9.760.

Vocal primero, Francisco Carmona, por 10.640.

Vocal segundo, Francisco Pérez Blesa, por 4.675.

La última sesión fué casi dedicada por completo a examinar las proposiciones de carácter urgente.

Después de prolija discusión, fué aprobada la ponencia, que comprendía cuatro puntos esenciales: admisión del personal seleccionado del Norte con motivo de la última huelga general, jornada legal de ocho horas y pago al personal de las horas extraordinarias.

Unificación de sueldos, derechos y deberes de los agentes ferroviarios, y el empleo por las Compañías de los militares para su servicio, con el consiguiente detrimento de los profesionales.

El representante en el Congreso de los seleccionados, compañero Conde, explicó la idea de aquéllos cerca de la Compañía y de los Poderes públicos, incluso del Directorio, para conseguir el reingreso y reconocimiento de los derechos adquiridos.

Toda gestión ha sido infructuosa, y las esperanzas que en algún momento se les hicieron concebir han quedado defraudadas.

ACCIDENTES DE AVIACION

Marsella 28.—El piloto francés Laporte, que se clasificó segundo en la última Copa Gordon Bennett, y que ayer salió de Lyon para el Gran Prix de esféricos del Aero Club Francés, ha sido lanzado fuera de la barquilla en el momento del aterrizaje, así como su pasajero. Uno y otro resultaron con heridas de gravedad.

Noticias posteriores anuncian que el aeróstato ha sido «pescado» a lo largo de las islas Baleares por el vapor inglés «Leicester Sire».

Un teniente de aviación, que hacia ejercicio esta mañana a bordo de un aparato Nieuport en el aeródromo de Istras, cayó desde una altura de 800 metros, matándose.

TEATROS

El homenaje a Moncayo

Los ingresos en el homenaje de Moncayo han sido los siguientes:
Sillas a la venta: 993, a pesetas 2.50, 2.482.50; ídem sin numerar: 280, a pesetas 2.50, 700; entradas al Parque: 1.339, a pesetas 2.50, 3.347.50; ingresado en la caja del Retiro, también por entradas, 4.215; recaudado por venta de flores, 189.40. Total pesetas 10.945.15.

De estos ingresos falta deducir los gastos ocasionados en el festival.

COMEDIA

En Septiembre abrirá sus puertas la Comedia.

El primer estreno en este teatro corresponde a los aplaudidos autores Paradas y Jiménez, que ya han entregado a Tirso Escudero «La bottega», y se dice que en ella hay un vini o que alegrará al público.

Después estrenarán o Arniches o Muñoz Seca y Pérez Fernández.

«Para toda la vida»

Título de la magistra película editada escrita ex profeso para el cine por D. Jacinto Benavente, cuya prueba se verificó en privado el viernes 25, en el Cinema Goya ante numeroso y selecto público, por la casa «Icas».

Fue un éxito definitivo por su parte y gran valor de enseñanza moral, reconocido por cuantos la presenciaron.

La Casa constructora, «Edición Film Benavente» recibió, con tal motivo, numerosas felicitaciones, a las que unimos la nuestra muy sincera.

EL CISNE

El 14 del próximo Agosto abrirá sus puertas el teatro Cisne con una compañía de zarzuela, de la que tenemos las mejores noticias.

Se trata de una temporada cuya base principal ha de ser el género clásico de zarzuela y cuyos fines, puramente artísticos, tiendan al resurgimiento del arte lírico español.

Los primeros actores y directores, Paco Arias y Enrique Povedano, han reunido un nutrido elenco de notables artistas, entre los cuales figuran las primeras tiple cantantes Carmen Peris, Mercedes Sanz y María Linares; las primeras tiple cómicas Elena Salvador y Natalia Daina; los tenores Vicente Palop y Luis Quítez, y los baritonos Miguel Gosalvez y José Petallo.

La compañía de Ernesto Vilches se volverá a presentar en la Opera de Buenos Aires, del 20 al 25 de Septiembre, para dar a conocer las obras que ha añadido a su repertorio durante su larga «tournée» por otras Repúblicas suramericanas.

En breve ingresarán en la compañía Membrives Reforzo Francisco García Ortega y Fernando Montenegro.

En la Prensa de Buenos Aires leemos lo siguiente:

«De común acuerdo, y según contrato firmado ante notario, el maestro D. Amadeo Vives ha cedido su participación en la jira artística al empresario D. Francisco Delgado, del que era socio. El maestro Vives continuará de director artístico de la compañía, disfrutando de los derechos de sus obras y de un sueldo mensual de 15.000 pesetas».

La Juventud Hispanoamericana

El sábado, en el domicilio del doctor don Oscar Piñerúa, reunióse, para tratar de la reorganización de la Juventud Hispanoamericana, los Sres. Castro (D. Cristóbal), Francés (D. José), Labra (D. Rafael M.), Piñerúa (don Oscar), Pando Baura, Villaverde, Goy de Silve, Cuerva, Figueroa y Pérez Santisteban. Don José Luis Pando Baura hizo la historia en breves palabras de la Juventud Hispanoamericana, recordando su actuación e iniciativas tan felices como la de organización del Congreso de Juventudes Hispanoamericanas, creación de becas en nuestras Universidades para estudiantes americanos—cuyo proyecto se realizó siendo ministro de Instrucción pública D. Natalio Rivas—, fundación del Ateneo Hispanoamericano, y de una residencia para

estudiantes de América, y, por último, concepción, lograda en tiempo del Directorio militar, de una amnistía amplia para nuestros compatriotas declarados prófugos y residentes en América.

Dóse cuenta después de la aceptación de sus cargos, hecha por los señores propuestos para la nueva Junta directiva, de la que será presidente el ilustre doctor D. Gregorio Marañón; vicepresidentes, D. Cristóbal de Castro, D. José Francés y D. Joaquín Álvarez Quintero; secretario primero, D. José Luis Pando Baura; bibliotecario, D. Ramón Pérez de Ayala; tesorero, D. Florestán Aguilár, y vocales y consejeros, otras distinguidas personalidades científicas y literarias.

A continuación, a propuesta del Sr. Piñerúa, se acordó crear una sección de Medicina, que asista al próximo Congreso Médico Hispanoamericano, de Sevilla, y tome parte, en su día, en la organización del de Ciencias que se proyecta celebrar en la América española, designándose, para los preparativos de esta colaboración, una ponencia, que componen los doctores Piñerúa y Villaverde.

Igualmente se acordó la creación de otra sección de Bellas Artes, que presidirá el competente crítico D. José Francés, y felicitar, por iniciativa del estudioso peruano D. Víctor Pérez Santisteban, a la sección Hispanoamericana de la Universidad de Valladolid que preside D. Víctor Gay, y que tan fructífera labor desarrolla.

Por último, se convino en gestionar a federación de las diversas instituciones que fomentan las relaciones hispanoamericanas, encargándose de esta gestión y del despacho de los demás asuntos durante esta temporada de verano una comisión, compuesta por los señores Piñerúa, Cuerva y Pando Baura, secretario, a cuyo domicilio Lista, 22, deberá dirigirse la correspondencia.

Sustitución de servicios marítimos

La Compañía Transmediterránea ha sido autorizada para la sustitución provisional de los servicios Palma Marsella y Palma Argel por el de Tarragona Palma, sustituyéndose este servicio al siguiente itinerario:

Salida de Palma todos los miércoles, a las seis de la tarde, y de Tarragona, los jueves, a la misma hora.

Como consecuencia de la implantación de este nuevo servicio, ha sido también autorizada para la modificación del itinerario Palma Mahón en la siguiente forma:

Salida de Mahón para Palma los lunes, a las ocho y media de la noche, y de Palma para Mahón, los martes, a la misma hora.

Estas autorizaciones tienen un carácter provisional, y la aprobación definitiva de las mismas se halla subordinada a los informes que emitan los ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Fomento, y al resultado de la información anunciada en la Gaceta de Madrid.

Lo que se publica para conocimiento de los organismos, entidades y público en general.

NOTICIAS OFICIALES

Destinos

Publicado el Real decreto de 4 del actual, respecto a destinos de jefes y oficiales, como aclaración al de 9 de Junio próximo pasado, se previene a los jefes de los Cuerpos de la Armada que para destinos de clases profesionales de segunda categoría, se considerarán ampliadas y aclaradas las circulares de sección de 20 de Mayo, 9 y 11 de Junio en los siguientes términos:

Primero. El recibo de papeletas en este ministerio para la propuesta mensual de destinos, cesará a las trece horas del día 16 de cada mes, y dentro de este mismo plazo podrán anotarse por papeleta o telegrafo las cursadas enteramente, quedando así modificadas las notas segunda y tercera de a circular de 20 de Mayo del año actual.

Segundo. Con referencia a la nota quinta de la misma circular, se entenderá empleada en el sentido de que las clases que cumplidas marchen a Africa con batallones expedicionarios, y a quienes se obliga a permanecer seis meses en el territorio, no necesitan cumplir este plazo si el batallón a que pertenecen regresara antes de dicho tiempo a la Península.

Tercero. Se modifica la nota sexta, disponiendo que las clases pertenecientes a batallones preparados en reserva para Africa no podrán cambiar de destino en un año para otro

de la Península, quedando subsistente e destino para Africa.

Cuarto. En destinos forzados para los cuerpos de la guarnición permanente y expedicionarios, se considerará ampliado lo prevenido en dicha circular, en la siguiente forma:

Las clases de las planas mayores no cumplidas de tiempo de permanencia, relevarán a los cumplidos que deseen regresar, previa propuesta del cuerpo a la Sección de Infantería, por telegrafo, y curso de papeletas de los segundos. Si dentro del cuerpo hubiera clase voluntaria para efectuar el relevo en el expedicionario cursará papeleta.

Cuando todas las clases de la plana mayor estén cumplidas y la plantilla total del reclutamiento estuviera cubierta, la clase que solicite el regreso esperará en su destino sino pide Cuerpos distintos o el regreso donde tuviera vacante, con los derechos del art. 7.º

Las bajas definitivas en el expedicionario (defunciones, retiros, ascensos, pases a otros Cuerpos) serán siempre cubiertas por turno general, así como también lo serán por este turno cuando, como se especifica anteriormente, estuvieran cumplidas las de la plana mayor.

Si se tratase de clases no profesionales que en nada alteran la plantilla de éstas no considerarán como definitivas en los expedicionarios cuando tengan que ser relevados por profesionales de la plana mayor si éstos no están cumplidos, pero si éstos lo estuvieran se cubrirán por turno general.

Los raptos de niños

Salamanca 28.—En el Gobierno civil se recibieran ayer noticias oficiales del pueblo de Santa María de Sando, en las que se daba cuenta de haber sido detenidos cuatro sujetos, naturales de la provincia de Cáceres, que se dedicaban al raptó de niños.

Uno de los detenidos llevaba a un niño de tres años, que abandonó al verse perseguido por la Guardia civil.

Este mismo sujeto trató de convencer a una niña, a la que dijo: «Ven conmigo, que estarás como una reina con otras niñas que tengo yo.»

También se le ocupó la carta de una mujer, que decía: «Todo preparado, puedes traerla cuando quieras.»

Igualmente se le encontró en los bolsillos un papel con la siguiente nota: «Calle de Hilarión Esclava, 5, primero.»

Se habla de la posibilidad de que estos detenidos tengan relación con la desaparición de las niñas de Madrid.

Los cuatro detenidos son obreros que trabajan en la industria del corcho.

Noticias militares

Regreso del general Weyler

Procedente de Palma de Mallorca, ha llegado a Madrid el presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Weyler, acompañado de su hijo y de un ayudante.

Los generales Luque y Zubia a San Sebastián

Procedentes de Avilés han llegado los generales Luque y Zubia, que luego de almorzar en Aizola, marcharon a Hendaya.

El general Navarro, en Zaragoza

Zaragoza 28.—Ayer, en el rápido, llegó el nuevo gobernador militar de esta plaza, barón de Casa Davelillo.

Fue recibido por las autoridades y representaciones oficiales, y esta mañana se posesionó del cargo.

La aviación regala una bandera

Málaga 28.—Se celebró ayer en Cártama el acto de la entrega de una bandera al Ayuntamiento, regalo del Cuerpo de Aviación.

Hace algún tiempo que se incendió un aparato de aviación en dicho pueblo y murió uno de los dos capitanes que piloteaban el aeroplano.

Como quedó destruida por las llamas la bandera de Aviación, el pueblo de Cártama entregó su bandera para envolver el féretro del desgraciado piloto. Y ahora ha correspondido el Cuerpo militar a aquel rasgo regalar una bandera bordada en tela riquísima, al Ayuntamiento. La enseña fue ofrecida por el capitán aviador Sr. Fernández Mulero, que vino desde Madrid.

Libros nuevos

ESCRITORAS ILUSTRES

Heimos leído con singular agrado las dos últimas producciones de la ilustre escritora peruana María Negrón Ugarte.

«Versos de ayer y de hoy» e «Historias, cuentos y reminiscencias» llevan por títulos los sendos volúmenes.

Hay en el primero poesías que sólo una mujer de un espíritu tan delicado como María Negrón puede concebir. Sus cantos al amor, a las flores, a la bondad, son fiel reflejo del alma de la esclarecida escritora.

No podemos resistirnos y ofrecemos a nuestros lectores una de sus muy bellas composiciones.

Leyenda

De tinieb as ignotas, de una región sombría entre as brumas grises de una tarde invernal, rodó una flor enferma por la escarcha marchita

a la bella espesura de un suelo tropical.

Era una flor con alma, sabia de tristeza, era una flor con alma, que soñaba el amor, sencilla y solitaria, se llamaba violeta, moría de nostalgia sin luz y sin calor.

Se moría de frío... la brisa quejumbrosa, que de región sombría la supo separar, la dejó en la campiña, entre lozanas flores, que asilo cariñoso no le quisieron dar.

La pobre flor con alma que se moría triste, sintió que la quemaban los destellos del sol, y sacudió la escarcha con placer infinito, y se vió circundada de diáfano arbol.

El sol le dió la vida con reflejos de amores, brillantísimo con besos su raíz virginal, y la llevó a palacios de las ilusiones, y le mostró los cármenes de gloria sideral.

Reviéndolo al contacto de candente caricia, la flor, agradecida, humilde, se postró, y aromando os besos del sol, con alegría, como era flor con alma, ternura le ofreció

Le dijo era la hija de la casta tristeza, que vivió marchitada por negra tempestad, que una brisa benigna, descendiendo del cielo la separó de un mundo de dolor y maldad.

Que cruzó los abismos de ese mundo mal-

sin perder de sus pétalos el pristino color,

que guardaba en su caliz la fragancia virgi-

neal de todos los candores, en misterio de amor.

Como era flor con alma, el sol, enamorado,

los besos candorosos le quiso devolver.

La envolvió en os brillantes colores de sus

rayos,

embelleció su vida, y la llamó mujer.

Su libro de «Historias, cuentos y reminiscencias», son páginas vividas, llenas de color,

de una expresión tan clara, tan valiente, ricas en léxico, que colocan a María Negrón Ugarte a la altura de nuestros más famosos escritores

R. R.

El trigo en Francia

Desde el principio de la cosecha aumenta el precio del trigo. Una alta personalidad atribuye esta alza al aumento de los derechos de Aduanas.

Al extremado precio de los trigos extranjeros, ocasionado por la mala cosecha que ha habido en algunos pueblos, como también en Argelia.

Además, los cambios elevados impiden la importación de los trigos extranjeros.

Información de Marina

Cuerpo general

Han sido nombrados: Comandante de la provincia marítima de Vigo, al capitán de navío D. Pedro Sans y Garán en relevo del de igual empleo D. Luis Rodríguez de Castro.

Comandante interino del crucero «Carlos V» sin desatender su actual destino al capitán de navío D. Francisco Nuñez Quijano.

Comandante de la provincia marítima de Bilbao al capitán de navío D. Roberto López Barril.

Comandante interino de la provincia marítima de Menorca al capitán de navío D. José Riera y Celemans.

Vocal de tiro en la Comisión inspectora de arsenal de El Ferrol el capitán de corbeta don Angel Suances.

Comandante del torpedero «número 3» el teniente de navío D. Guillermo Díaz y Pita de Veiga.

Para cubrir las vacantes reglamentarias han

sido promovidos a sus inmediatos empleos el capitán de fragata D. José Riera y Alemany y capitán de corbeta D. Angel Fernández, quedando retardados para el ascenso los capitanes de corbeta que en el escalafón preceden al mencionado que asciende, por carecer de las condiciones reglamentarias, y no cubriéndose las vacantes en los empleos de capitán de corbeta y teniente de navío por no existir personal de los empleos inferiores con dichas condiciones.

Infantería de Marina

Se ha dispuesto que el comandante de Infantería de Marina D. Rafael Tramblet Nuche cese de auxiliar del Estado Mayor del Departamento de Cádiz y quede para eventualidades del servicio en dicho Departamento, pasando a desempeñar el mencionado destino el del mismo empleo D. Antonio López de Soia.

Ascienden a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 16 del mes de Abril último, el teniente y a ferez de Infantería de Marina (E. R. A. R.), respectivamente, D. Arturo Herrera Marin y D. José Pacallo Gabeiras, y el suboficial D. Antonio Fernández Castelló, en vacante producida por fallecimiento del capitán de la misma escala D. Emilio Pascual Gómez y por ser la segunda ocurrida a partir del Real decreto de 1.º de Octubre del año último.

Cuerpo Administrativo

Asciende al empleo de contador de navío el de fragata D. Jesús Lobera y Saizpade.

Se conceden seis meses de licencia para asuntos propios por Tabasco (Méjico), al contador de navío D. Luis Romano Mestas.

Se declara que los apellidos del contador de navío D. José Gutiérrez García, sean rectificadas en el sentido de consignar: en lo sucesivo Gutiérrez del Alamo y García.

MUERTE SENTIDA

DON VICENTE ESCALANTE

Víctima de larga enfermedad, ha fallecido en Valencia, donde desempeñaba actualmente la representación de la Sociedad de Autores, el que fué gerente de la misma D. Vicente Escalante.

Su muerte, al divulgarse hoy en Madrid, ha causado dolorosísima impresión.

Don Vicente Escalante, todo bondad e inteligencia, consagró su vida al teatro, donde su labor ha sido fecunda y provechosa.

Descanse en paz el querido amigo.

El monumento al marqués de Comillas

Cádiz 28.—A las seis de la tarde del domingo se celebró el acto de la inauguración del monumento al marqués de Comillas y de la biblioteca popular.

Asistieron todas las autoridades civiles y militares de la población, los jefes de Marina, a Academia Hispano Americana, los niños de las escuelas públicas y particulares y representaciones de multitud de Centros y Corporaciones gaditanas, así como todo el personal de la Compañía Transatlántica.

El monumento estaba adornado con las banderas española y sudamericanas.

Amenizaron el acto las banderas del regimiento de Infantería de Marina, de la base naval y del Hospicio provincial.

Pronunciaron discursos el abogado D. José Pemartín, el canónigo D. Eugenio Domíca, D. Enrique Acina, en representación del alcalde, y el inspector de Primera enseñanza interino, D. Rosen o Calatayud, que fueron muy aplaudidos.

La biblioteca popular está nutridísima, en ella figuran ejemplares de nobles escritores americanos y españoles.

Las autoridades obsequiaron con una merienda a los niños de las escuelas que asistieron al acto. El acto resultó muy brillante.

UN BAUTIZO

En la iglesia del Buen Suceso ha sido bautizada la primogénita de los señores Heine Barriocanal, con el nombre de María del Carmen.

Apadrinaron a la neófito doña Joaquina Serrano y D. Juan Barriocanal.

Felicidades a los padres y a padrino, nuestro querido amigo D. Juan Barriocanal.

COMPANIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 10, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela, Colombia y Paclífice

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para as Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabana, Colon, y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Molleado Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japon

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Poo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta a p... cionales.—Camaro

tes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchichina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará de los trasportes y exhibición en Ultramar de los productos que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos; cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Ginebra (Suiza); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Ne-

tal», crucero de primera clase de 13.850 toneladas y 23.500 caballos; «Benínel» y «Skinacher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos. «Do-minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

PROVEEDOR FABRICANTE
GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA DE BARRESA
ESCOPEYAS FINAS DE CAZA
TIRO DE PICHÓN
LIBAR
ESCORPUZA - ESPAÑA

Azopardo y C^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Brasse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Máquinas—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Planolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
Sijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores corraes
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.000 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato; Magnífico internado; Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.
San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la
Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolla".
PATENTES AL CORRE PARA FONDOS
Venta principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 3
Pueden verse en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Glasgow, Southampton, Nueva York y Océano Pacífico.
Márcas registradas.

CORREOS PREPARACION COMPLETA
Por D. ...ojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO
COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)
Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA
Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:
LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO
Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios