

La cuestión de las reparaciones

París.—Tanto en los Círculos alemanes como en los franceses se elogia la discreción de los términos en que se halla concebido y redactado el documento del Gobierno alemán, entregado al presidente del Consejo francés, Sr. Poincaré, por el encargado de Negocios de Alemania en París, von Hoesch.

Según la Agencia Havas no ha sido reclamada del Gobierno francés, ni por escrito ni de palabra, la evacuación de la cuenca del Ruhr.

El Gobierno alemán, en el documento de referencia, no rechaza los acuerdos particulares llevados a cabo con los industriales de los territorios ocupados, ni los relativos a ferrocarriles; propone entablar negociaciones con Francia y Bélgica, encaminadas a restablecer en el Ruhr y Renania la organización administrativa alemana; expresa el deseo de discutir con los aliados el problema de las reparaciones, en su totalidad, y manifiesta que dará facilidades para que efectúen sustrabajos los dos Comités de peritos.

Francia y Bélgica no han de negarse, probablemente, a entablar negociaciones y conversaciones con Alemania desde el momento en que ha terminado ya por completo la resistencia pasiva en la cuenca del Ruhr.

Teniendo en cuenta la situación en que, de hecho se encuentra la zona ocupada, y dejando a un lado vanas controversias jurídicas, Alemania solicita que sea establecido un «modus vivendi» con las autoridades francobelgas, y espera poder llegar a un concierto aduano, caso de que no sea abolida la barrera existente en la actualidad.

También pide con gran interés el regreso de los técnicos y funcionarios expulsados de la zona ocupada, con objeto de facilitar así el funcionamiento de los ferrocarriles y la percepción de los impuestos.

El Sr. Poincaré preparó anoche mismo un proyecto de nota común francobelga, contestación al documento alemán, en la cual se confirman los principios directores de la política seguida hasta ahora, basada en la estricta aplicación de los Tratados; se hace constar la oposición a que sea desposeída de sus derechos la Comisión de reparaciones; se ratifican las prerrogativas de la alta Comisión interaliada, y, por último, se expresa la negativa de que sea mermada la autoridad de los funcionarios franceses y belgas, responsables del orden y la seguridad de los agentes de ocupación.

Con estas reservas, el Sr. Poincaré acogió gustoso todas las sugerencias oficiales que pueda hacer el Gobierno de Berlín relativas a la repatriación no colectiva de los funcionarios, y la renovación de los contratos llevados a cabo con la «Micum» (Misión interaliada de control de fábricas y minas), o bien referentes a toda otra cuestión relacionada con la ocupación y las reparaciones.

Clemenceau herido en accidente

Saint Germain en Laye 17.—A consecuencia de un accidente de automóvil, ha resultado ayer ligeramente herido el ex presidente del Consejo de ministros Sr. Clemenceau.

El general Sanjurjo

En el expreso de Barcelona salió ayer para Zaragoza, el ilustre general Sr. Sanjurjo.

LA FEDERACION NACIONAL DE MINAS

Han comenzado en la Casa del Pueblo las sesiones del IX Congreso de la Federación Nacional de Minas.

La Mesa definitiva ha quedado formada por los compañeros Agustín Marcos, como presidente, y Pedro Fernández y José Parrondo, como secretarios.

Están representadas en el Congreso las entidades siguientes:

Sindicato Minero Metalúrgico de Puertollano, con 734 sociados; Sindicato Minero Castellano, con 1.018; Sindicato Minero de Vizcaya, con 1.070; Sindicato Minero de Peña-

roya, con 850; Sindicato Minero de Linares, con 500; Sindicato Minero Asturiano, con 9.600; La Carolina, con 1.130; la Federación local minera de Almadén, con 1.600, y la Sociedad de Obreros Mineros de El Llano del Beal, con 821.

Total, 17.321 representados. Se ha nombrado una Comisión para visitar al presidente del Directorio y pedirle, en nombre de los mineros españoles, la pronta resolución del informe de la Comisión inspectora de las minas de Almadén.

Los generales Palanca y Barreiro

Zaragoza.—Ha marchado a Madrid el general Palanca, tributándosele una cariñosa despedida. El jueves se espera al general Barreiro, a quien se tributarán los honores de ordenanza.

TERREMOTOS EN COLOMBIA

Numerosos muertos y heridos

Santa Fe de Bogotá 17.—El sábado se sintieron violentas sacudidas sísmicas en la región cercana a la frontera del Ecuador.

Las ciudades de Chiles y Bumbal quedaron completamente destruidas. Otros pueblos sufrieron también grandes daños.

Hasta ahora van retirados más de doscientos cadáveres de entre los escombros de los edificios destruidos.

El número de heridos asciende a varios centenares.

Las comunicaciones ferroviarias han quedado cortadas y numerosos puentes han sido destruidos.

Varios volcanes en erupción, surgidos después de los terremotos, han arrasado las aldeas situadas en sus alrededores.

UNA BODA

En la iglesia parroquial de la villa de Hoyos (Cáceres) se ha celebrado el matrimonial enlace de la bella señorita Jovita Sandin Peña con el joven D. Juan Rivera Carrasco.

Fueron apadrinados por nuestro estimado amigo D. Pedro Serradilla y su distinguida esposa, y firmaron el acta como testigos don José Hernández Martín y D. Victorio González.

Los concurrentes a la boda fueron obsequiados por los padres de la novia D. Luciano Sandin y doña Primitiva de la Peña.

Deseamos a los nuevos esposos una eterna luna de miel.

Muerte de un teniente de la Guardia civil

Oviedo 17.—El teniente de la Guardia civil de la línea de Felguera D. Elías Barona se dirigió al pueblo de Gargantada a prestar servicio.

Al pasar por La Calleja, el caballo se encabritó y derribó al jinete.

Este murió a consecuencias de las heridas.

El cardenal Benlloch en la Habana

Habana 17.—Procedente de Venezuela llegó el viernes, por la tarde, el cardenal Benlloch, que embarcará con rumbo a Barcelona a bordo del transatlántico «Manuel Arnau».

El cardenal ha tenido en esta ciudad una entusiasta acogida, habiendo acudido a recibirle los altos dignatarios de la Iglesia, el ministro de España y una enorme multitud.

Atentado contra el Príncipe heredero de Italia

Nápoles 17.—El sábado, entre las estaciones de Acerra y Casalnuovo, fueron arrancados los rieles en una larga extensión, con el fin sin duda de hacer descarrilar el tren en que regresaba de Salerno el Príncipe heredero de Italia.

El maquinista se dio cuenta a tiempo del defecto causado en la vía y, amonanzado la marcha, logró parar el tren, con lo que se evitó el descarrilamiento del mismo.

Notas marítimas

El Ferrol, 17.—El 12 del mes próximo llegará a este puerto una escuadra inglesa, compuesta de 24 unidades.

Han sido conducidos a ésta los naufragos del velero «Celta», que pereció por causa del tiempo. Dos de los tripulantes se ahogaron.

Entró en el dique del arsenal militar el buque-escuela «Galatea», que prepara viajeros de instrucción con los guardias marinas y aprendices marineros.

Los primeros maquinistas ascendidos a oficiales se han reunido en banquete, presidido por el coronel de Ingenieros, director de la Academia, D. Alfredo Pardo.

El «Reina Victoria Eugenia»

Santa Cruz de Tenerife, 17.—A bordo del vapor «Reina Victoria Eugenia», llegado hoy a este puerto, regresa el agregado a la Embajada de la Argentina en Madrid, D. Fernando Jardón, y el agregado militar español en Chile, comandante D. Luis de Antelo.

El cónsul de la Argentina acompañado del senador Sr. Izquierdo Vélez, estuvo a bordo para saludarles.

Este último les invitó a un banquete, en el que se puso de relieve la brillante gestión que vienen sosteniendo ambos para estrechar las relaciones entre España y América.

También en el Consulado argentino se celebró un «champagne» de honor, al cual asistieron diversas familias de la colonia argentina.

Los fumadores inteligentes emplean 0.15 en un librito de

0.10 en un estuche de



0.05 en un librito de



0.05 en un librito de



El Banco de Castilla, suspende pagos

Desde el sábado comenzaron a circular por los Centros bancarios rumores acerca de la

difícil situación económica en que se hallaba el Banco de Castilla.

Los más entusiasmados aseguraban que dicha entidad estaba a punto de suspender pagos.

Desgraciadamente, estos rumores tuvieron realidad la mañana de ayer, produciendo enorme impresión en los Círculos bancarios y tremenda inquietud entre los clientes del Banco de Castilla.

A las puertas de la oficina que el citado Banco tiene en la calle de las Infantas se fijó un aviso que decía así:

«Banco de Castilla.—Aviso.—Este Banco ha solicitado del Juzgado la suspensión de pagos, y en su vista queda clausurado hasta que dicho Juzgado autorice la reanudación de las operaciones. Las letras de cambio que venzan hasta la reapertura del Banco pueden recogerse en casa del notario D. Toribio Gimeno, calle del Barquillo, 4 y 6.»

Posteriormente uno de nuestros redactores trató de conseguir una amplia y detallada información de lo sucedido; pero la reserva era tan impenetrable como extremada, y únicamente consiguió nuestro compañero de los elementos directivos del Banco de Castilla la siguiente nota:

«El domingo por la noche se presentó en el Juzgado de guardia una solicitud de suspensión de pagos del Banco de Castilla, que desde ahora, y ya intervenido, reanudará sus operaciones inmediatamente, dentro de los límites y formas que el Juzgado determine, de acuerdo con una Comisión que estará integrada por una representación de los acreedores y las personas que se designen por el propio Juzgado, de las que figuren en la lista que haya remitido el Consorcio bancario y las Cámaras de Comercio.»

Temporada Guerrero-Díaz de Mendoza

Pasado mañana jueves, día 20, quedará abierto el plazo de renovación de abonados para la próxima temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza. Dicho plazo estará abierto sin interrupción hasta el día 5 de enero próximo, y para mayor comodidad del público, la Dirección ha dispuesto que, además de las horas habituales de Contaduría, se habiliten las del espectáculo cuando haya en el teatro junción de noche.

Espectáculos

PRINCERA.—A las 10, La Morosina y Le the Grazie.

ESPAÑOL.—(Compañía Calvo-Muñoz).—A las 6, La vida es sueño.

CENTRO.—Compañía Enrique Borrás.—A las 10,30, La loca de la casa.

MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,15, Argentina, Los Verard, Manolita Helliet, Salomé Marín, Ramper, Dora la Checamta, Francis.

LARA.—A las 6, La mala ley.—A las 10, Currito de la Cruz.

LATINA.—A las 6 y 10,15, ¿A qué teatro vamos? o Comedias y comediantes.

FUENCARRAL.—A las 6, La sombra que mata.— A las 10, La mujer adúltera.

ESLAVA.—A las 6, Una noche en Venecia. A las 10,30, La muerte del dragón.

NOVEDADES.—A las 6, Patria nueva.—A las 10,30, La Musa de mármol.

MARTIN.—A las 6,15, La alsaciana y Perico de Aranjuez.— A las 10,30, El chivo loco.

PRICE.—A las 6 y 10,30, éxito de María Conesa, Adela López, troupe «Western's», la bailarina Alondra.

COMICO.—A las 6, Viva el alcalde y la conquista del mundo.—A las 10,15, La mujer de nieve.

REY ALFONSO.—A las 6,30 y Pío Mus-solini A las 10,30, Un hombre encantador

INFANTA ISABEL.—A las 6 El celoso extremeño.—A las 10,15, El filón.

COMEDIA.—A las 10,30, Las mujeres de Zorrilla.

REINA VICTORIA.—A las 5,30, y 10,15 E príncipe se casa.

APOLO.—A las 5,30 La gringa y Gardón Razzano.—A las 10, La mala rep ta ciel-Gardel-Razzano.

ROME.—Cinematógrafo y variedades.

ZARZUELA.—A las 6 La duquesa dei Ta-barín.—A las 10,15, Los gavilanes.

LA BOLSA

Table with columns for 'VALORES PUBLICOS', 'Día 18', and various bond and stock prices including '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

COMPANIA TRASATLANTICA. SERVICIOS DIRECTOS. Línea a Cuba-Méjico, Línea a Filipinas y puertos de China y Japón, Línea a New-York, Cuba y Méjico, Línea a Fernando Póo, Línea a la Argentina, Línea a Puerto Rico, Cuba Venezuela-Colombia y Pa-cífico. Includes a ship illustration and detailed service information.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Estocolm (Suecia); laboratorios de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 13 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRESA
ESCOPETAS FINAS DE CAZA
Y TIRO DE PICHÓN
IBARRA
GUIPUZCOA - ESPAÑA

GRAN PREMIO DE HONOR
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

Azopardo y C.^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, 15, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Baso-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multitubulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Type Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molinos—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS EN HIERRO—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SAINT-ÉTIENNE

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Planes.—Planolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO 19-31-M.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Román de Beach y Alina.—En Valencia, Stea. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. Viuda de López Gritz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINCENAL:

Viaje en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del Heraldo de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio se practica en los vapores correa
MICHEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WITTELD..... de 5.000 id.
MARTIN SARRIEN..... de 5.500 id.
PIG IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 6.500 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLANDERS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antioxidante que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navales.

Fabricantes de los esmaltes y coloridos pinturas preparadas "Cargill".

PATENTES AL CORRE PARA FONDOS

Casa principal en LONDRES, 8, Broad Street Place, E.C. 2

Agencia en MADRID, Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

